

## Veileder for ADR tanker

### IBC

Den riktige benevnningen for det som i Norge kalles ADR-tank, er IBC (Intermediate Bulk Container) eller mellomstor bulkcontainer.

**Samtlige IBC er underlagt to viktige bestemmelser:**

1. Forskrift 1. april 2009 om landtransport av farlig gods. Norsk forskrift fastsatt av DSB.
2. ADR/RID 2019 - Den Europeiske avtale om landtransport av farlig gods Europeisk standard som omfatter all veg og jernbane transport (ADR=veg, RID=jernbane)



### En IBC:

- kan ha et maksimalt volum på 3.000 liter
- som inneholder over 1000 liter diesel eller over 333 liter bensin kan kun fraktes av fører som har ADR-kompetanse
- som transporteres skal medbringes eksplosjonssikker lommelykt, 2 stk brannslukningsapparat og transportdokument. Det er forbud mot røyking, bruk av åpen ild samt å åpne kolli under transport.
- må godkennes i.h.t. ADR/RID 2019
- må ha periodiske kontroller som skal gjennomføres av personell, som er godkjent til dette.
  1. Kontroll før levering til kunde, gjennomføres av produsent.
  2. Kontroll hvert 2 ½ år.
    - a. at IBC er merket i.h.t. sertifisering.
    - b. utvendig tilstand.
    - c. kontroll av driftsutstyr.
    - d. tetthetsprøving.
  3. I tillegg skal det foregå kontroll av innvendig tilstand hvert 5. år

IBC eier plikter å utbedre feil og mangler samt å oppbevare kontrollrapport og tanksertifikat inntil neste kontroll.

## Merking

En typegodkjent IBC skal være merket iht ADR/RID 2019 med bl.a. UN, godkjeningsnummer, vekt, volum, serienummer etc. Videre må IBC merkes med faresedler, godsmerking og stablemerking.

### Merking av kolli

(plasseres på to motstående sider)



Brannfarlige væsker



Miljøfare

UN 1202 - Diesel

Diesellojer  
(eller UN 1203 - Bensin)

### Stablemerking

(plasseres på en side)

...kg max



IBC som kan stables.

eller



IBC som *ikke* kan stables.