

# Bruk og lagring av AdBlue



## Drift av pumper og annet utstyr til AdBlue

- Når AdBlue fryser ved -5 til -11 grader, vil akseltetninger og andre pakninger sprennes. Etter tining vil skaden være ødelagt pakning med lekkasje ut av pumpehus eller ødelagt akseltetning med lekkasje inn i motoren. For å unngå frostskaider bør utstyr dreneres og rengjøres ved fare for frost.
- Ved uttørking av AdBlue dannes det salter og avleiringer. I pumper, alarmer og måleutstyr vil dette låse pumpehjul, aksler og andre bevegelige deler. Neste gang strøm påsettes får man ofte brudd i pumpehjul/aksel, alarmer henger seg opp og måleutstyr gir feil visning. Ved drenering av utstyr eller fare for uttørking må det spyles godt igjennom med vann.

## Lagring og oppbevaring

Feil lagring og oppbevaring av AdBlue kan gi motorskade, driftsproblemer, høyere drivstoff forbruk og uønsket utslipp av CO<sub>2</sub> og NO<sub>x</sub>

- Ved lagring i kulde må AdBlue tilføres varme. AdBlue fryser ved ca -5 grader. Se leverandørens HMS-datablad.
- Krystallisert AdBlue må «tines opp» - det forringer ikke kvaliteten
- AdBlue bør ikke lagres på temperaturer over 30 grader over tid
- AdBlue må ikke eksponeres for UV
- AdBlue er svært saltholdig og kan skade pumper, ventiler mm hvis man ikke velger riktig materiale og løsning
- AdBlue er til en viss grad ferskvare, må brukes innen 12 måneder

## AdBlue og kvalitet

- AdBlue må ha en høy renhetsgrad (må ikke forurennes)
- Når AdBlue fordamper etterlater den seg ganske store saltkrystaller. Dette rengjøres ved hjelp av vann
- AdBlue korroderer fort stål, messing og en rekke andre metaller. Alt væsken kommer i kontakt med må derfor være av plast eller rustfritt-/syrefast stål

## AdBlue på kjøretøy

- AdBlue lagres i egne beholdere/tanker på kjøretøy
- Går AdBlue tanken tom reduseres motorytelsen betydelig (30-40%) og katalysatoren kan skades
- AdBlue må ALDRI fylles på dieseltanken
- Forbruket av AdBlue ligger på 4-8% av dieselforbruket
- Bruk av AdBlue reduserer vanligvis drivstoff forbruket. Besparelsen varierer - Kontakt leverandøren av kjøretøyet

## HMS

- AdBlue er en væske som ikke forurenser og er ikke farlig, men må ikke drikkes
- Ved søl, rens og vask med vann
- AdBlue lukter stram ammoniakk i konsentrert form og fortynnes raskt i luft
- AdBlue er ikke brannfarlig
- Følg leverandørens HMS-datablad

## Hvorfor AdBlue?

- EU's strenge krav til utslipp fra dieseldrevne kjøretøy og maskiner krever en helt ny motorteknologi. For å nå utslippskravene er AdBlue brukt på nesten alle dieseldrevne kjøretøy over en viss størrelse.

## Hvordan fungerer AdBlue?

- AdBlue sprøytes inn i eksosen for å redusere utslipp av CO og NO<sub>x</sub> fra dieseldrevne motorer.
- Ved hjelp av AdBlue og katalysator-teknologi omdannes skadelige utslipp til vanddamp, nitrogen og CO<sub>2</sub>.

## Hva er AdBlue?

- AdBlue er en ren vannbasert væske som består av demineralisert urea (32,5 % urea og vann) - svært saltholdig. PH er ca 9,0