

Brukerhåndbok

ZAXIS

140W-6

145W-6

170W-6

190W-6

Gravemaskin med hjul

ZX140W-6 • 145W-6 • 170W-6 • 190W-6 GRAVEMASKIN MED HJUL BRUKERHÅNDBOK

 **Hitachi Construction Machinery Co., Ltd.**

URL:<http://www.hitachi-c-m.com>

Serienr.	
ZX140W-6	004001 og høyere
ZX145W-6	020001 og høyere
ZX170W-6	005001 og høyere
ZX190W-6	004001 og høyere

INNLEDNING

Les denne brukerhåndboken nøye for å lære deg hvordan maskinen skal betjenes og vedlikeholdes riktig. Hvis dette ikke gjøres kan det føre til personskade eller skade på maskinen.

Denne maskinen har standardspesifikasjoner og kan brukes under følgende driftsforhold uten å måtte endres. Lufttemperatur: -20 °C til 40 °C (-4 °F til 104 °F)
Høyde over havet: 0 m til 2000 m

Hvis maskinen skal brukes under andre driftsforhold enn de som er beskrevet ovenfor, må en autorisert forhandler kontaktes.

Denne brukerhåndboken skal betraktes som en fast del av maskinen, og den skal følge med maskinen når du selger den.

Denne maskinen er konstruert med metriske mål. Mål og vekt oppgitt i brukerhåndboken er metriske. Ikke bruk annet enn spesifiserte metriske komponenter og verktøy.

Høyre og venstre side defineres ved å se fremover i maskinens kjøretretning.

Skriv ned alle produktidentifikasjonsnumre i avsnittet om maskinnummer. Skriv ned alle numrene nøyaktig. Det vil gjøre det lettere å finne igjen maskinen hvis skulle den bli stjålet. Du trenger også disse numrene når du skal bestille reservedeler. Hvis håndboken oppbevares i maskinen, bør de aktuelle numrene også oppbevares på et trygt sted utenfor maskinen.

Sørg for å bruke drivstoff som er i samsvar med JIS K-2204, EN-590 eller ASTM D-975, med et svovelinhold på 15 ppm eller mindre.

Bruk dessuten drivstoff som er i samsvar med kontaminasjonsnivå for faststoff i klasse 18/16/13 i ISO4406-1999 (faststoffkontaminasjon omfatter støv). Hvis drivstoffet som er spesifisert ovenfor ikke brukes, kan det bli sluppet ut eksosgass som overskrider de forskriftsmessige verdiene, noe som forårsaker alvorlige problemer for motoren. Rådfør deg med en autorisert forhandler.

Garanti blir gitt som en del av Hitachis kundeoppfølgingsprogram for kunder som bruker og vedlikeholder utstyret som beskrevet i denne brukerhåndboken. Garantien er beskrevet på garantibeviset som du har fått fra forhandleren din.

Denne garantien sikrer deg at Hitachi vil følge opp sine produkter hvis det oppstår feil i garantiperioden. Under visse omstendigheter tilbyr Hitachi også utbedringer på stedet, ofte uten å belaste kunden, selv om garantitiden er ute.

Hvis utstyret misbrukes eller modifiseres for å oppnå ytelse ut over de opprinnelige fabrikkspesifikasjonene, vil garantien bli ugyldig, og utbedringer på stedet kan bli nektet.

Oppjustering av drivstoffmengde over spesifikasjonene, eller annen form for oppjustering av effekten, vil føre til slike reaksjoner.

Bare kvalifiserte, erfarne maskinførere med maskinførerbevis har lov til å betjene maskinen. I tillegg skal bare godkjente servicepersoner kontrollere og utføre service på maskinen.

FØR MASKINEN SAMT KOMMUNIKASJONSSYSTEMET BRUKES I ET ANNET LAND ENN OPPRINNELIG TILTENKT, KAN DET VÆRE NØDVENDIG Å FORETA JUSTERINGER SLIK AT DEN OPPFYLLER STANDARDER (DERIBLANT SIKKERHETSSTANDARDER) OG KRAV I DET AKTUELLE LANDET. IKKE BRUK ELLER EKSPORTER MASKINEN UTENFOR DET OPPRINNELIG TILTENKTE LANDET FØR OVERENSSTEMMELSE HAR BLITT BEKREFTET. KONTAKT HITACHI CONSTRUCTION MACHINERY CO. LTD. ELLER EN ANNEN AUTORISERT FORHANDLER HVIS DU HAR SPØRSMÅL ANGÅENDE OVERENSSTEMMELSE.

PRIOR TO OPERATING THIS MACHINE, INCLUDING COMMUNICATION SYSTEM, IN A COUNTRY OTHER THAN A COUNTRY OF ITS INTENDED USE, IT MAY BE NECESSARY TO MAKE MODIFICATIONS TO IT SO THAT IT COMPLIES WITH THE LOCAL REGULATORY STANDARDS (INCLUDING SAFETY STANDARDS) AND LEGAL REQUIREMENTS OF THAT PARTICULAR COUNTRY. PLEASE DO NOT EXPORT OR OPERATE THIS MACHINE OUTSIDE OF THE COUNTRY OF ITS INTENDED USE UNTIL SUCH COMPLIANCE HAS BEEN CONFIRMED. PLEASE CONTACT HITACHI CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD. OR ANY OF OUR AUTHORIZED DISTRIBUTOR OR DEALER IF YOU HAVE ANY QUESTIONS CONCERNING COMPLIANCE.

I denne håndboken er ureavæske angitt som DEF/ AdBlue®. "DEF" står for Diesel Exhaust Fluid - dieseleksosvæske. AdBlue® er et registrert varemerke for Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

Alle opplysninger, illustrasjoner og spesifikasjoner i denne brukerhåndboken er basert på den nyeste produktinformasjon som var tilgjengelig da boken ble utgitt. Det tas forbehold om rett til endringer uten forvarsel.

CALIFORNIA

Proposition 65 Warning

Diesel engine exhaust and some of its constituents are known to the State of California to cause cancer, birth defects, and other reproductive harm.

STIKKORDREGISTER

MASKINNUMRE

SIKKERHET

SIKTKART

VARSELSKILT

NAVN PÅ KOMPONENTER

STIGE PÅ OG AV MASKINEN

FØRERPLASSEN

INNKJØRING

KJØRE MOTOREN

KJØRE MASKINEN

BRUKE MASKINEN

TRANSPORT

VEDLIKEHOLD

HYDRAULISK OG ELEKTRISK KRETS

VEDLIKEHOLD UNDER SPESIELLE MILJØFORHOLD

LAGRING

FEILSØKING

SPEKIFIKASJONER

EKSTRAUTSTYR

STIKKORDREGISTER

INNHold

MASKINNUMRE	1	Forholdsregler ved sveising og sliping.....	S-32
SIKKERHET	S-1	Unngå oppvarming nær væskeledninger under trykk...	S-33
Kjennskap til sikkerhets henvisningene.....	S-1	Unngå oppvarming av rør som inneholder brennbare væsker	S-33
Forståelse av varslingsord	S-1	Forholdsregler for håndtering av akkumulator og gassdemper	S-33
Følg sikkerhetsanvisningene.....	S-2	Fjern lakk og maling før sveising eller oppvarming	S-34
Forbered deg på nødsituasjoner	S-3	Vær oppmerksom på asbest- og silisiumstøv og annen forurensning	S-34
Bruk verneutstyr	S-3	Forebygge batterieksplasjon	S-35
Beskytt deg mot støy	S-4	Utfør vedlikehold på klimaanlegget på en trygg måte.....	S-35
Undersøk maskinen.....	S-4	Forsvarlig håndtering av kjemiske produkter	S-36
Generelle forholdsregler for førerhuset	S-5	Korrekt håndtering av avfall	S-36
Bruk rekkverk og trinn	S-6	Sitt aldri på fester under kjøring	S-37
Juster føreriset	S-6	Merknader om etterbehandlingsenheten	S-37
Ta sikkerhetsmessige tiltak før du reiser deg fra eller forlater føreriset.....	S-7	Forholdsregler for kommunikasjonsterminalen	S-37
Fest sikkerhetsbeltet	S-7	Forholdsregler for kommunikasjonsterminalutstyr.....	S-38
Flytt og bruk maskinen på en sikker måte	S-8	Driftsstansalarm (ZX140W-6/145W-6)	S-40
Maskinen må bare betjenes fra føreriset	S-8	Merknader om beskyttelse av førerplassen når maskinen velter	S-41
Starte med startkabler.....	S-9	SIKTKART.....	S-42
Det er ikke tillatt med passasjerer på maskinen	S-9	VARSELSKILT	S-50
Forholdsregler for maskindrift.....	S-10	NAVN PÅ KOMPONENTER	1-1
Undersøk arbeidsstedet på forhånd.....	S-11	Navn på komponenter	1-1
Monter OPG-vern	S-12	STIGE PÅ OG AV MASKINEN	1-2
Restriksjon på montering av redskap	S-12	FØRERPLASSEN.....	1-3
Signalisering ved bruk av flere maskiner.....	S-13	Om etterbehandlingsenheten.....	1-3
Kontroller maskinens kjøretretning	S-13	Førerhusfunksjoner (std. modell)	1-6
Trygg kjøring av maskinen.....	S-14	Stammeboks	1-7
Unngå personskader som skyldes at maskinen ruller av sted utilsiktet	S-15	Ratt- og hornbryter.....	1-8
Forebygg ulykker forårsaket av rygging og svinging.....	S-16	Gasspedal.....	1-9
Hold mennesker unna arbeidsområdet.....	S-17	Bremsepedal	1-10
Skuffen må aldri plasseres over en person.....	S-17	Vippepedal.....	1-11
Unngå undergraving.....	S-18	F-N-R-bryter	1-12
Unngå velting.....	S-18	Kombinasjonsbryter (blinklys bryter, lysbryter, dimmebryter, forbikjøringsbryter)	1-13
Undergrav aldri en stor haug	S-19	Blinklys bryter	1-13
Grav forsiktig	S-19	Lysbryter	1-14
Bruk maskinen med forsiktighet.....	S-19	Dimmebryter, forbikjøringsbryter	1-15
Unngå kraftlinjer.....	S-20	Bremsebryter	1-16
Forholdsregler ved lyn.....	S-20	Arbeidsbrems	1-18
Håndtere gjenstander	S-21	Bruke arbeidsbremsen 1	1-19
Beskytt mot flygende rusk	S-21	Bruke arbeidsbremsen 2	1-19
Parker maskinen på en sikker måte	S-22	Bekreftelse.....	1-19
Trygg håndtering av væsker – unngå brann	S-22	Automatisk aksellås bryter.....	1-20
Sikker transport.....	S-23	Bruksprosedyre.....	1-20
Utfør vedlikehold på en trygg måte	S-24	Bekreftelse.....	1-20
Varsle andre om servicearbeid	S-25	Varselbryter	1-21
Støtt maskinen skikkelig opp.....	S-25	Styrekontrollbryter for skjær-/utligger-/frontredskap	1-22
Avstand til bevegelige deler må overholdes.....	S-26	Utkoplingsspak for styresystem.....	1-23
Unngå at komponenter slynges ut	S-26	Motorstansbryter	1-23
Unngå skader forårsaket av veltet redskap.....	S-27	Svinglåsepak	1-24
Utfør vedlikehold riktig	S-27		
Forebygge brannskader.....	S-28		
Skift gummislanger regelmessig	S-28		
Unngå væsker under høyt trykk	S-29		
Brannforebyggelse	S-29		
Evakuering i tilfelle brann.....	S-31		
Vær oppmerksom på eksosgass	S-31		

INNHold

Aktivere svingelås.....	1-24	Tiltak for etterbehandlingsenhet (ZX140W-6/145W-6)	1-56
Deaktivere svingelås	1-24	Tiltak for drivstoffkrets (ZX140W-6/145W-6)	1-57
Bryterpanel	1-25	Tiltak for urea SCR-system (ZX170W-6/190W-6)	1-57
Gå tilbake til forrige skjerm bilde (skjerm)	1-26	Etterbehandlingsenhet	1-59
Gå tilbake til basisskjerm bildet (skjerm)	1-26	Tilstandsdisplay for etterbehandlingsenheten	1-59
Valgbryter (skjerm)	1-26	Forespørsel om manuell regenerering av etterbehandlingsenheten	1-60
Temperaturreguleringsbryter/modusbryter (klimaanlegg)	1-26	Fremgangsmåte for manuell regenerering	1-61
AUTO/OFF (AV)-bryter/viftebryter (klimaanlegg)	1-26	Hovedmeny	1-62
AM/FM-velger/innstillingsbryter (radio)	1-27	Feilsøking av urinsyre-SCR-systemet	1-63
Strømknapp/volumreguleringsknapp (radio)	1-27	Klimaanlegg	1-65
Motorkontrollbryter	1-27	Luftsirkulasjonsmodus	1-65
Startbryter	1-27	Klimaanlegg PÅ/AV	1-65
Bryter for automatisk tomgang	1-28	Radio	1-66
Kjøremodusbryter	1-28	Arbeidsmodus	1-67
Valgbryter for motorkontrollmodus	1-29	Valg av redskap	1-67
Effektmodusbryter	1-30	Post (ekstrautstyr)	1-68
Arbeidsløsbryter	1-31	Målerinnstilling	1-70
Bryter for visker/spyler	1-32	Skifte toppmålerdisplay	1-71
Talltastatur	1-33	Skifte hovedinstrumentdisplay	1-72
Bryterpanel (for ekstrautstyr)	1-34	Innstillingsmeny	1-73
Deaktiveringsbryter for kjørealarm (ekstrautstyr)	1-35	Dato og tid	1-74
Bryter for svingealarm (ekstrautstyr)	1-35	Tidsinnstilling	1-74
Baklysbryter (ekstrautstyr)	1-35	Datoinnstilling	1-76
Elektrisk hovedkontrollbryter (ekstrautstyr)	1-35	Innstilling av visningsmodus	1-78
Bryter for valg av redskap foran/bak (ekstrautstyr)	1-36	Redskapsjustering	1-80
Redskapsvalgbryter for høyre/venstre (ekstrautstyr)	1-36	Justering av gjennomstrømningsmengde	1-80
Setevarmebryter (ekstrautstyr)	1-37	Prioritet (stikke ut arm)	1-82
Overbelastningsalarmbryter (ekstrautstyr)	1-37	Prioritet (trekke inn stikke)	1-84
Bryter for roterende lys (ekstrautstyr)	1-37	Angi navn på redskap	1-86
Elektrisk hovedkontrollbryter (ekstrautstyr)	1-38	Auto utkopling	1-88
AUX-funksjonsspak	1-39	Auto utkopling: ON/OFF (PÅ/AV)	1-88
Multifunksjonsskjerm	1-40	Auto utkopling: Stille klokken	1-89
Funksjon	1-40	Regenerering av etterbehandlingsenheten sperret	1-90
Skjermkonfigurasjon	1-40	Innstillingsprosedyre	1-90
Standardinnstilling	1-41	Endre passord (ekstrautstyr)	1-92
Basisskjerm bilde	1-42	Delmåler	1-96
Hvordan bruke skjerm bildene	1-43	Skjerm for ryggekamera	1-98
Vise basisskjerm bildet	1-43	Ryggekamera PÅ/AV	1-98
Timeteller	1-46	Lysstyrkejustering	1-100
Trippeteller	1-46	Språkinnstillinger	1-102
Kilometerteller	1-46	Liste over skjerspråk	1-104
Klokke	1-46	Valg av enhet	1-105
DEF/AdBlue®-måler	1-47	Valg av displayelement (ryggekamera AV)	1-107
DEF/AdBlue® Nivåalarm	1-47	Endring av rekkefølge på hovedmeny	1-109
Drivstoffmåler	1-48	Informasjonsmeny	1-111
Temperaturmåler for kjølevæske	1-48	Drift	1-112
Ikondisplay for driftsstatus	1-48	Drivstofforbruk	1-112
Sikkerhetsfunksjoner (ekstrautstyr)	1-49	Bruk av knusehammer	1-114
Legg inn passord	1-49	Bruk av redskap	1-116
Forlenge passordets varighet	1-50	Kjøre	1-118
Alarmskjerm bilde	1-51	I bruk	1-120
Løsning	1-53	Vedlikehold	1-122
Tiltak for urea SCR-system (ZX140W-6/145W-6)	1-56	Vedlikeholdsmerknad	1-122
		Gjenværende tid og vedlikeholdsintervall	1-124

INNHold

Overvåkning.....	1-126	Setedybdejustering.....	1-157
Sigarettenner	1-128	Hellingsjustering	1-157
Bruke sigaretteneren	1-128	Regulering av seteryggen.....	1-157
Bruk av sigarettenerkontakten som ekstern strømkilde	1-128	Armlene	1-157
Bryter for lys i førerhuset	1-129	Sikkerhetsbelte	1-158
Montere brannslukningsapparat (ekstrautstyr)	1-129	Sikkerhetsbelte	1-158
Sikringsboks (ZX140W-6/145W-6)	1-130	Montering og justering av speil.....	1-159
Sikringsboks (ZX170W-6/190W-6)	1-131	Hovedstrømbryter	1-160
Automatisk klimaanlegg.....	1-132	Bruke bryteren	1-160
Funksjoner.....	1-132	INNKJØRING.....	2-1
Navn på komponenter.....	1-133	Innkjøring av ny maskin.....	2-1
Delenavn og funksjoner for styringsenhet.....	1-134	KJØRE MOTOREN	3-1
Bruk av varmeapparatet i førerhuset.....	1-136	Kontroller maskinen daglig før start	3-1
Avkjøling	1-137	Før motoren startes.....	3-3
Defroster	1-138	Starte motoren.....	3-4
Kjølig hode/varme føtter.....	1-138	Kontroller instrumentene etter start.....	3-11
Tips for optimal bruk av klimaanlegget	1-139	Bruk av hjelpebatterier.....	3-12
For rask avkjøling	1-139	Stanse motoren.....	3-14
Når vinduene dugger.....	1-139	Auto utkopling av motor ved ekstremt lav temperatur	3-15
Vedlikehold av klimaanlegg utenfor sesongen	1-139	KJØRE MASKINEN	4-1
Bruke AM/FM-radio	1-140	Kjøre maskinen.....	4-1
Radiobrytere.....	1-140	Regulering av turtall.....	4-3
Innstilling.....	1-140	Kjøremodusbryter.....	4-4
Forhåndsinnstilling av stasjon	1-141	Starte kjøring	4-4
Automatisk forhåndsinnstilling av stasjon	1-142	Stopp og start.....	4-5
KLANG-regulering	1-143	Kjøreinstruksjer	4-5
Lydkilde (ekstrautstyr)	1-144	Driftsstansalarm (ZX140W-6/145W-6)	4-7
Valg av inngang.....	1-144	Instruksjer for kjøring i skråning	4-8
Koble til lydkilde.....	1-144	Kjøring i vann eller på mykt underlag.....	4-9
Volumregulering for lydkilden.....	1-144	Komme seg løs fra mykt underlag	4-9
Sideskjerm (ekstrautstyr)	1-145	Parkere.....	4-10
Bruk av skjermen	1-145	Forholdsregler som må tas hvis det oppstår maskinfeil.....	4-11
Håndtak for åpning av førerhusdør	1-146	Kjørealarm (ekstrautstyr)	4-12
Åpne/lukke og fjerne det innvendige vinduet i førerhuset	1-147	BRUKE MASKINEN	5-1
Åpne øvre frontrute.....	1-148	Styrespak (ISO-mønster)	5-1
Fjerne og oppbevare nedre frontrute.....	1-149	Utkoplingsspak for styresystem.....	5-2
Åpne sidevinduer	1-150	Oppvarming.....	5-3
Åpne/lukke takluken (std. modell)	1-151	Regulering av turtall.....	5-4
Åpne/lukke takluken (glassluke: utstysavhengig)	1-152	Automatisk tomgang.....	5-5
Nødutgang	1-153	Auto utkopling.....	5-7
Justere setet	1-154	Manuell regenerering av etterbehandlingsenheten.....	5-10
Regulering av seteryggen.....	1-154	Arbeidsmodus	5-12
Regulering av sete forover-bakover	1-154	Bryter for kraftøkning	5-15
Vektjustering	1-154	Effektmodus	5-16
Justering av setehøyde.....	1-154	Driftsstansalarm (ZX140W-6/145W-6)	5-17
Regulering av konsoll og sete fremover-bakover	1-155	Parkere/stanse maskinen i en skråning (nødssituasjon)	5-18
Setedybdejustering.....	1-155	Heving av maskinfronten over bakken med bom- og stikkefunksjonen	5-18
Hellingsjustering	1-155	Bruk av differensialgiret ved høy hastighet over lengre perioder er forbudt	5-19
Regulering av armlene.....	1-155	Bruk av gravemaskinen	5-20
Justere fører-setet (ekstrautstyr)	1-156		
Regulere setehøyden	1-156		
Regulering av konsoll og sete fremover-bakover	1-156		
Regulering av sete forover-bakover	1-156		
Regulering av fjæring.....	1-156		

INNHold

Lasteskuffe.....	5-21	Kontroller hydraulikkoljenivå.....	7-52
Planering.....	5-22	Skifte hydraulikkolje.....	7-53
Ikke slå i bakken med skuffetennene.....	5-23	Luft hydraulikksystemet.....	7-55
Unngå hammerarbeid.....	5-23	Rengjør sugefilteret.....	7-58
Unngå feil bruk av maskinen.....	5-24	Utskiftning av fullflytfilteret.....	7-59
En gjenstand skal aldri flyttes sideveis med skuffen.....	5-24	Skift element i fullflytfilter (høyttelselement) (ekstrautstyr).....	7-60
Styreakkumulatorfunksjoner.....	5-25	Skift oljefilterelementer i styring/brems og styring... ..	7-62
Hvordan senke bommen i en nødssituasjon og når motoren stanser.....	5-26	Skift luftfilterelement.....	7-64
Forholdsregler etter bruk.....	5-27	Kontroller slanger, og rør.....	7-65
TRANSPORT.....	6-1	G. Drivstoffsystem.....	7-69
Transport på vei.....	6-1	Anbefalt drivstoff.....	7-69
Kjøre på/av tilhenger.....	6-2	Tømme bunnpannen i drivstofftanken.....	7-72
Tauing av maskinen.....	6-6	Tapp drivstofforfilter.....	7-73
Løfte maskinen.....	6-9	Lufting av drivstoffsystemet.....	7-75
VEDLIKEHOLD.....	7-1	Skift ut drivstoffhovedfilteret.....	7-78
Korrekte rutiner for vedlikehold og inspeksjon.....	7-1	Skift drivstofforfilterelementet.....	7-81
Kontroller timetelleren regelmessig.....	7-3	Kontroller drivstoffslanger.....	7-84
Navn på komponenter.....	7-4	H. Luftfilter.....	7-85
Vedlikeholdsveiledningen.....	7-5	Rengjør og skift luftfilterelement (ytre).....	7-85
Forberedelser til inspeksjon og vedlikehold.....	7-7	Skift luftfilterelement (indre).....	7-87
Panser og atkomstdeksler.....	7-8	I. Kjølssystem.....	7-88
Vedlikeholdsveiledning.....	7-10	Kontroller kjølevæsknivå.....	7-89
Periodisk utskifting av komponenter.....	7-17	Kontroll og justering av stramming på vifterem.....	7-91
Oljetyper.....	7-18	Skift kjølevæske.....	7-93
Liste over forbruksdeler.....	7-22	Rengjør radiator-/oljekjøler-/mellomkjølerkerne.....	7-95
A. Smøring.....	7-24	Rens oljekjøleren, radiatoren og frontgitteret på mellomkjøleren.....	7-97
Frontleddbolter.....	7-24	Rengjør kondensator for klimaanlegg.....	7-98
Svingelager.....	7-26	Rengjør drivstoffkjøleren (ZX170W-6, 190W-6).....	7-98
Innvendig svingedrev.....	7-27	J. Elektrisk system.....	7-99
Foraksel.....	7-28	Batteri.....	7-100
Mellomaksel (front og bak).....	7-28	Skifte batteri.....	7-103
Utjevningbolt.....	7-29	Kontroller elektrolyttens egenvekt.....	7-104
B. Motor.....	7-30	Skift sikringer.....	7-105
Motoroljenivå.....	7-30	Sikringsboks (ZX140W-6/145W-6).....	7-106
Skift motorolje.....	7-32	Sikringsboks (ZX170W-6/190W-6).....	7-107
Skift motoroljefilter.....	7-32	Kontroller skjermfunksjoner og virkemåten til alle andre instrumenter.....	7-109
Kontroller og rengjør rundt motoren.....	7-34	Kontroller arbeidslysene.....	7-109
C. Girkasse.....	7-35	Kontroller hornet.....	7-109
Pumpegir.....	7-35	K. Diverse.....	7-110
Svingereduksjonsgir.....	7-36	Kontroller og skift ut skuffetenner.....	7-110
Girolje.....	7-37	Skift skuffe.....	7-112
Foraksel.....	7-38	Konverter skuffe til omvendt posisjon.....	7-113
Bakaksel.....	7-39	Juster skuffens kopling.....	7-114
Front- og baknavreduksjonsinnretninger.....	7-40	Kontroller og skift sikkerhetsbeltet.....	7-115
D. Brems (kjøre).....	7-42	Kontroller spylevæsknivå.....	7-116
Luft bremsesystemet.....	7-42	Kontroller dødgangen på rattet.....	7-117
Kontroller bremseakkumulator.....	7-44	Kontroller innvendige og utvendige speil.....	7-117
Kontroller bremsekraften i arbeidsbremsen og parkeringsbremsen.....	7-45	Rengjøre og skifte klimaanleggets filter.....	7-118
Kontroller og rengjør bremseoljeledninger.....	7-45	Kontroller klimaanlegget.....	7-120
E. Dekk.....	7-46	Rengjør gulvet i førerhuset.....	7-122
Prosedyre for inspeksjon og utskiftning av dekk.....	7-47	Stram til topplokksbolter på nytt.....	7-123
F. Hydraulikksystem.....	7-48	Kontroller og juster ventilklaring.....	7-123
Inspeksjon og vedlikehold av hydraulisk utstyr.....	7-48	Mål motorens kompresjonstrykk.....	7-123




INNHOOLD

Kontroller startmotor og dynamo	7-123	Arbeidsområder ZX170W-6 2-delt bom.....	12-21
Kontroller og skift ut EGR-enheten	7-123	Spesifikasjoner ZX190W-6 (standard sporvidde, skjær bak).....	12-22
Rengjøring av EGR-kjøler	7-123	Spesifikasjoner ZX190W-6 (standard sporvidde, utligger bak)	12-23
Kontroller turbolader.....	7-123	Spesifikasjoner ZX190W-6 (standard sporvidde, skjær foran utligger bak)	12-24
Kontroller og rengjør injektor	7-124	Spesifikasjoner ZX190W-6 (standard sporvidde, utligger foran skjær bak)	12-25
Kontroller gasstøtdemper	7-124	Spesifikasjoner ZX190W-6 (standard sporvidde, utligger foran utligger bak).....	12-26
Tiltrekkingsmoment for muttere og bolter	7-124	Arbeidsområder ZX190W-6 monoblokkbom	12-27
L. Etterbehandlingsenhet.....	7-140	Arbeidsområder ZX190W-6 2-delt bom.....	12-28
Kontroller og rengjør etterbehandlingsenheten	7-140	Lydnivåresultater	12-29
M. Urea-SCR-system	7-141	Vibrasjonsnivå	12-29
Kontroller DEF/AdBlue®	7-143	Elektriske vifter.....	12-29
Etterfyll DEF/AdBlue®	7-143	EKSTRAUTSTYR	13-1
Forlengbart påfyllingsrør	7-145	Bruk av ekstrautstyr	13-1
Rengjør silen i påfyllingsåpningen.....	7-146	Skjær og utligger	13-4
Skifte DEF/AdBlue®	7-147	2-delt bom	13-9
Skift hovedfilter i DEF/AdBlue®-tilførselsenhet.....	7-148	Hydraulisk knusehammer, hydraulisk knuser og hurtigkoplning	13-14
HYDRAULISK OG ELEKTRISK KRETS	8-1	Rør for knusehammer og knuser (ekstrautstyr)	13-15
Hydraulisk krets.....	8-1	Sekundær Avlastingsventil for trykkjustering.....	13-16
Elektrisk krets	8-2	Redskapspedal (hydraulisk knusehammer) (ekstrautstyr).....	13-17
Koplings skjema	8-3	Forholdsregler for bruk av knusehammer.....	13-18
VEDLIKEHOLD UNDER SPESIELLE MILJØFORHOLD... 9-1		Redskapspedal (hydraulisk knuser) (ekstrautstyr).....	13-22
Vedlikehold under spesielle miljøforhold	9-1	Forholdsregler for bruk av knuser	13-23
LAGRING..... 10-1		Redskaper	13-26
Lagring av maskinen	10-1	Tillatte vektgrenser for montert redskap	13-26
FEILSØKING..... 11-1		Tilkoplingsdeler for redskap.....	13-29
Feilsøking	11-1	Forholdsregler for kombinert lukking av stikke/skuffe.....	13-31
SPESIFIKASJONER..... 12-1		Skifte hydraulikkolje og element i fullflytfilter.....	13-32
Spesifikasjoner ZX140W-6 (skjær bak).....	12-1	STIKKORDREGISTER	14-1
Spesifikasjoner ZX140W-6 (utligger bak)	12-2		
Spesifikasjoner ZX140W-6 (skjær foran utligger bak)	12-3		
Spesifikasjoner ZX140W-6 (utligger foran skjær bak)	12-4		
Spesifikasjoner ZX140W-6 (utligger foran utligger bak)	12-5		
Arbeidsområder ZX140W-6 monoblokkbom	12-6		
Arbeidsområder ZX140W-6 2-delt bom.....	12-7		
Spesifikasjoner ZX145W-6 (skjær bak).....	12-8		
Spesifikasjoner ZX145W-6 (utligger bak)	12-9		
Spesifikasjoner ZX145W-6 (skjær foran utligger bak)	12-10		
Spesifikasjoner ZX145W-6 (utligger foran skjær bak)	12-11		
Spesifikasjoner ZX145W-6 (utligger foran utligger bak)	12-12		
Arbeidsområder ZX145W-6 monoblokkbom	12-13		
Arbeidsområder ZX145W-6 2-delt bom.....	12-14		
Spesifikasjoner ZX170W-6 (skjær bak).....	12-15		
Spesifikasjoner ZX170W-6 (standard sporvidde, utligger bak)	12-16		
Spesifikasjoner ZX170W-6 (standard sporvidde, skjær foran utligger bak)	12-17		
Spesifikasjoner ZX170W-6 (standard sporvidde, utligger foran skjær bak)	12-18		
Spesifikasjoner ZX170W-6 (standard sporvidde, utligger foran utligger bak).....	12-19		
Arbeidsområder ZX170W-6 monoblokkbom	12-20		

MASKINNUMRE

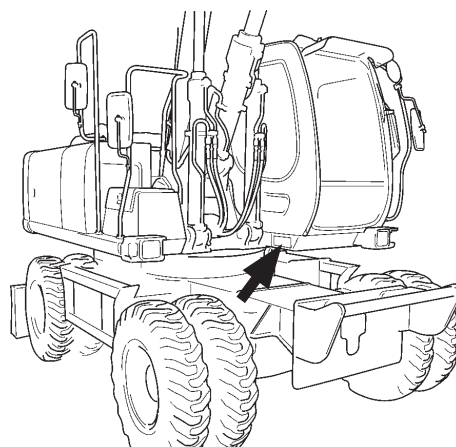
Produksjonsnumrene som forklares i denne gruppen, er det individuelle nummeret (serienr.) som gis til hver maskin og hydrauliske komponenter. Det bes om disse numrene ved forespørsler om informasjon om maskinen og/eller komponenter. Fyll ut serienumrene i de tomme feltene i denne gruppen for å gjøre dem umiddelbart tilgjengelige ved forespørsler.

Maskin

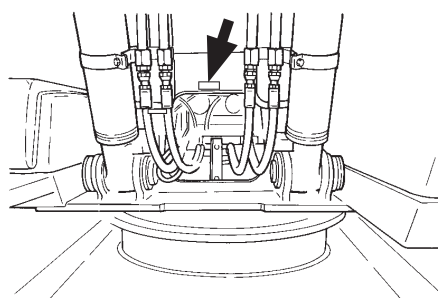
 Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. 850, Kandatsu-machi, Tsuchiura-shi, Ibaraki-ken, 300-0913 Japan	
Model/type	<input type="text"/>
Homologation Number	<input type="text"/>
Product Identification Number	<input type="text"/>
Total permissible mass(kg)	<input type="text"/>
Permissible front axle load(kg)	<input type="text"/>
Permissible rear axle load(kg)	<input type="text"/>
Allowable towing mass	<input type="text"/>
Year of Manufacturing	<input type="text"/>
Engine Power(kW)	<input type="text"/>
 	
Hydraulic Excavator	

SSYA00018574

1. Modell/type
2. Typeprøvningsnummer (kun Tyskland og Italia)
3. Produktidentifikasjonsnummer
4. Driftskapasitet (standardversjon)
5. Produksjonsår
6. Motorkraft i kW i henhold til ISO14396: 2002



MCBB-01-011



M157-12-008

Produktidentifikasjonsnummer



MERK:

Merker som angir hvor PIN-koden begynner og slutter

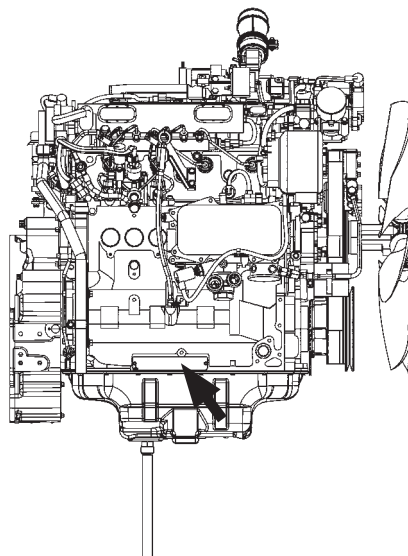
HCMLAB50A00030001

PRODUKTIDENTIFIKASJONSNUMMER (PIN-KODE)

Motor

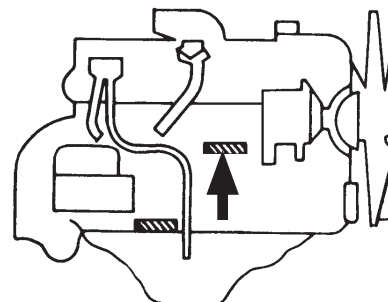
TYPE: _____

MFG. NR.: _____



ZX140W-6/145W-6

MLAB-00-001



ZX170W-6, 190W-6

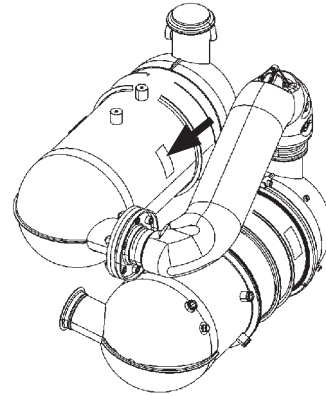
M1V1-13-005

MASKINNUMRE

SCR-katalysator (Selective Catalytic Reduction)

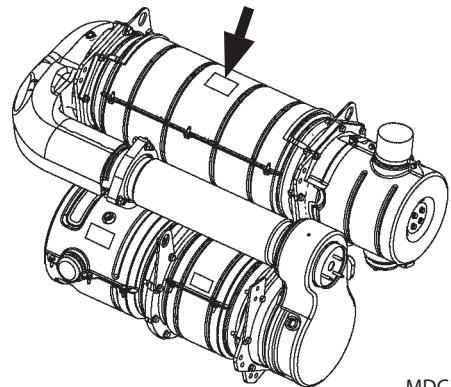
TYPE : _____

MFG. NR. : _____



ZX140W-6/145W-6

MLAB-00-002



ZX170W-6/190W-6

MDC1-00-001

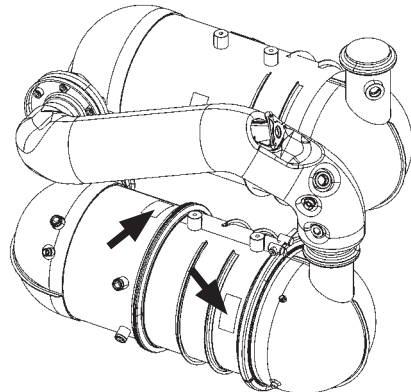
DOC (Dieseloksideringskatalysator)

TYPE : _____

MFG. NR. : _____

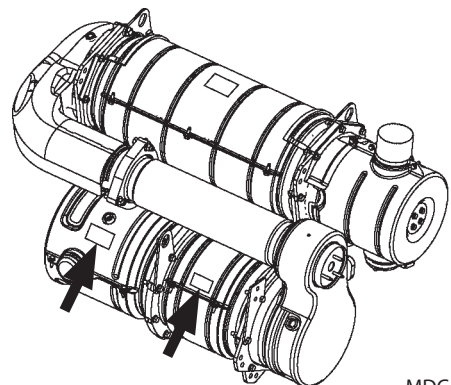
TYPE : _____

MFG. NR. : _____



ZX140W-6/145W-6

MLAB-00-003



ZX170W-6/190W-6

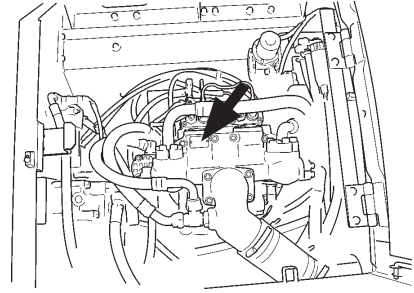
MDC1-00-001

MASKINNUMRE

Hydraulikkpumpe

TYPE : _____

MFG. NR. : _____

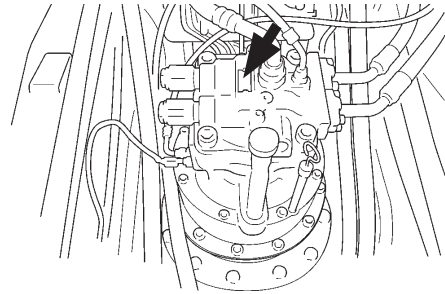


MCBB-00-002

Svingemotor

TYPE : _____

MFG. NR. : _____

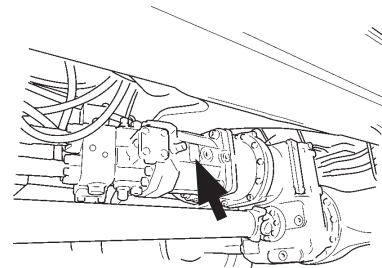


M178-07-086

Beltemotor

TYPE : _____

MFG. NR. : _____

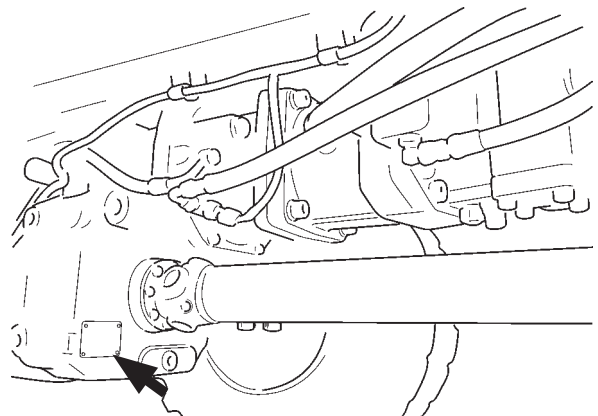


MCBB-07-021

Girkasse

TYPE : _____

MFG. NR. : _____



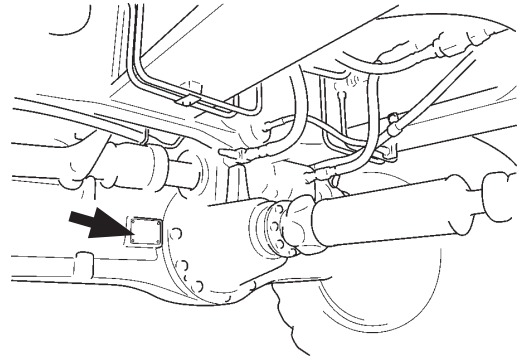
MCBB-00-007

MASKINNUMRE

Foraksel

TYPE : _____

MFG. NR. : _____

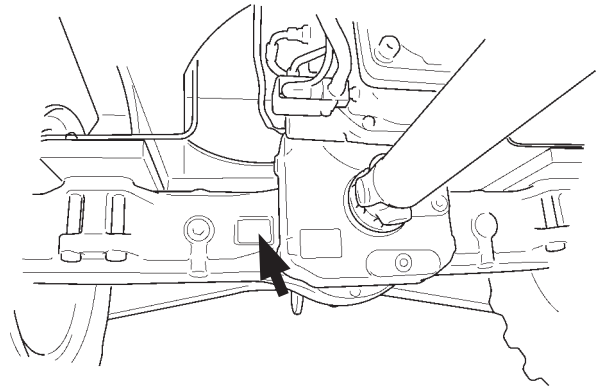


MCBB-00-005

Bakaksel

TYPE : _____

MFG. NR. : _____



MCBB-07-053

SIKKERHET

Kjennskap til sikkerhetshenvisningene

- Dette er **SYMBOLER FOR SIKKERHETSVARSEL**.
 - Når du ser disse symbolene på maskinen eller i denne håndboken, så er det et varsel om mulig fare for personskade.
 - Følg de anbefalte forholdsreglene og etabler sikre arbeidsrutiner.



SA-2644


Forståelse av varslingsord

- På maskinens varselskilt benyttes det varslingsord for å beskrive hvor alvorlig situasjonen er – **FARE**, **ADVARSEL** eller **FORSIKTIG** – benyttes sammen med symbolet for sikkerhetsvarsel.
 - **FARE** angir en overhengende faresituasjon som, hvis den ikke unngås, vil føre til død eller alvorlig skade.
 - **ADVARSEL** angir en potensiell faresituasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig skade.
 - **FORSIKTIG** angir en potensiell faresituasjon som, hvis den ikke unngås, vil kunne føre til mindre eller moderat skade.
 - **FARE ELLER ADVARSEL-skilt** er plassert nær spesifikke farer. Generelle forholdsregler står på varselskiltene merket med **FORSIKTIG**.
 - Det brukes av og til noen varselskilt på denne maskinen som ikke bruker noen av de bestemte varslingsordene ovenfor etter sikkerhetsvarselsymbolet.



VIKTIG



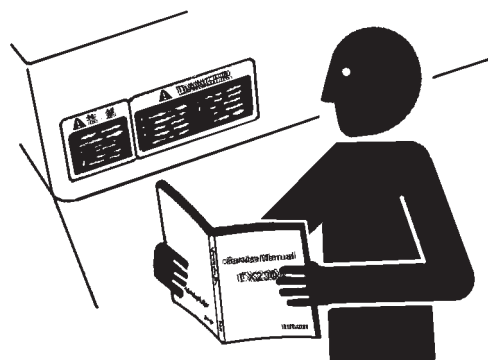
- For å unngå sammenblanding med advarsler om personsikkerhet, brukes **VIKTIG** som varslingsord for å angi situasjoner som, hvis de ikke hindres, kan føre til skade på maskinen.
-  **MERK**: indikerer en ekstra forklaring i for en opplysning.

SA-1223NO

SIKKERHET

Følg sikkerhetsanvisningene

- Les nøye og følg alle varselkilter på maskinen og alle sikkerhetsmeldinger i denne brukerhåndboken.
- Varselskilt skal være montert, vedlikeholdes og skiftes ut ved behov.
 - Hvis et varselkilt blir skadet eller mangler, må du bestille et nytt skilt fra en autorisert forhandler, på samme måte som du bestiller andre reservedeler (husk å oppgi maskinmodellen og serienummeret ved bestilling).
- Lær deg hvordan du bruker maskinen og dens betjeningsorganer på en korrekt og sikker måte.
- Ikke tillat andre personer enn de som har fått opplæring, er kvalifisert og godkjent, å bruke maskinen.
- Sørg for at maskinen er i forsvarlig teknisk stand.
 - Ikke godkjente ombygginger av maskinen kan sette dens funksjon og/eller sikkerhet på spill, og påvirke maskinens levetid.
 - Ikke foreta endring av noen maskindeler uten forutgående godkjenning. Hvis dette likevel gjøres, kan det svekke delens sikkerhet, funksjon og/eller levetid. I tillegg vil personskade, maskinproblemer og/eller materielle skader forårsaket av ikke godkjente endringer, gjøre Hitachis garantidekning ugyldig.
 - Du må aldri prøve å modifisere eller demontere innsugnings-/eksosdeler og etterbehandlingsenheten. Elementet i etterbehandlingsenheten må ikke utsettes for støt, som slag eller slippe gjenstander ned på elementet. Støt kan påvirke enheten som renser eksosgassen, og muligens skade den eller redusere ytelsen.
 - Ikke bruk tilbehør og/eller ekstrautstyr eller deler som ikke er godkjent av Hitachi. Hvis dette likevel gjøres, kan det svekke maskinens sikkerhet, funksjon og/eller levetid. I tillegg vil personskade, maskinproblemer og/eller materielle skader forårsaket av bruk av ikke godkjent redskap og/eller ekstradel eller -utstyr, gjøre Hitachis garantidekning ugyldig.
- Formålet med sikkerhetsmeldingene i dette kapitlet om SIKKERHET er å illustrere maskinens grunnleggende sikkerhetsprosedyrer. Det er imidlertid ikke mulig for disse sikkerhetsmeldingene å dekke enhver faresituasjon som kan oppstå. Hvis du har spørsmål, må du først kontakte din overordnede og/eller autorisert forhandler før maskinen brukes eller før det utføres vedlikeholdsarbeid på den.



SA-003

SIKKERHET

Forbered deg på nødsituasjoner

- Vær forberedt på brann eller ulykke.
 - Sørg for å ha førstehjelpsutstyr og brannslukningsapparat for hånden.
 - Les etiketten på brannslukningsapparatet grundig og sørg for at du forstår innholdet, slik at du kan bruke det riktig.
 - For å sikre at brannslukningsapparatet alltid kan brukes ved behov, må det utføres regelmessig vedlikeholds- og driftskontroller ifølge de anbefalte intervallene som er angitt i brannslukningsapparatets bruksanvisning.
 - Lag retningslinjer for rutiner for nødsituasjoner for å kunne takle brann og ulykker.
 - Oppbevar nødnummer til lege, ambulanse, sykehus, legehelikopter og brannvesen nær telefonen.



SA-437

Bruk verneutstyr

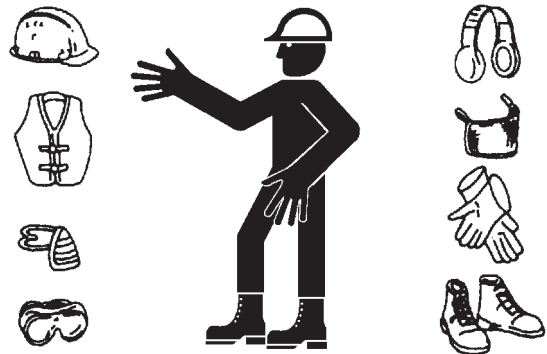
- Bruk tettsittende klær og verneutstyr som er tilpasset oppgaven.

Du kan ha behov for:

- Hjelm
- Vernesko
- Vernebriller, beskyttelsesbriller eller ansiktsbeskyttelse
- Kraftige hansker
- Hørselvern
- Reflekterende bekledning
- Regntøy
- Gassmaske eller filtermaske

Husk å bruke riktig utstyr og bekledning for oppgaven. Ikke ta noen sjanser.

- Unngå bruk av løse klær, smykker eller andre ting som kan feste seg på styrespakene eller andre deler på maskinen.
- Sikker bruk av utstyret krever full oppmerksomhet fra maskinføreren. Ikke bruk hodetelefoner med radio eller musikk mens du kjører maskinen.



SA-438

SIKKERHET

Beskytt deg mot støy

- Langvarig eksponering for sterk støy kan føre til svekkelse eller tap av hørsel.
 - Bruk egnet hørselvern som øreklokker eller øreplugger for å beskytte mot høy eller ubehagelig støy.



SA-434

Undersøk maskinen

- Kontroller maskinen grundig hver dag eller etter hvert skift ved å gå rundt den før du starter, for å unngå personskader.
 - På inspeksjonsrunden må du kontrollere alle punktene som er beskrevet i avsnittet "Kontroller maskinen daglig før start" i brukerhåndboken.



SA-435

SIKKERHET

Generelle forholdsregler for førerhuset

- Før du stiger inn i førerhuset må du fjerne alle urenheter og/eller olje, som for eksempel søle, smørefett, jord eller steiner, fra sålene på arbeidsstøvlene. Hvis noen av betjeningsorganene, som f.eks. en pedal, blir betjent med skitt og/eller olje på operatørens såler, kan foten skli av pedalen og resultatet kan eventuelt bli en personskade.
- Ikke ha det uryddig rundt førerhuset med deler, verktøy, jord, steiner og hindringer som kan brette seg sammen eller velte, som bokser eller beholdere. Spakene eller pedalene kan bli ubrukelige hvis en hindring kiler seg inn banen til gasspedalen, bremsepedalen, utkoplingsspaken for styresystemet eller styrespakene, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.
- Unngå oppbevaring av gjennomsiktige flasker i førerhuset. Ikke fest noen form for gjennomsiktige vindusdekorasjoner på rutene, fordi de kan fokusere solskinn, med mulig brann som resultat.
- Unngå bruk av radio, musikk med høretelefoner eller mobiltelefon i førerhuset mens maskinen brukes.
- Hold alle lett antenkelige materialer og/eller sprengstoff på god avstand fra maskinen.
- Etter å ha brukt askebegeret skal det alltid lukkes for å slukke fyrstikker og/eller tobakk.
- Ikke la sigarettene bli liggende i førerhuset. Når temperaturen i førerhuset stiger kan sigarettene eksplodere.
- Legg den maskinspesifikke gulvmatten korrekt på plass. Hvis det brukes en annen gulvmatte, kan den flytte på seg og komme i kontakt med gasspedalen eller bremsepedalene under bruk, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

SIKKERHET

Bruk rekkverk og trinn

- Fall er en av de hyppigste årsakene til personskade.
 - Når du går av og på maskinen, må du alltid vende deg mot maskinen og ha trepunktskontakt med trinn og rekkverk.
 - Ikke bruk noen av betjeningsorganene som håndtak.
 - Hopp aldri på eller av maskinen. Stig aldri opp på eller ned av en maskin som er i bevegelse.
 - Før du stiger på eller av maskinen, må du kontrollere om det sitter glatt materiale, som fett eller søle, på trinn og rekkverk. Alt slikt fastsittende materiale må fjernes. I tillegg må skade på trinn og/eller rekkverk repareres. Stram løse bolter.
 - Du må aldri stige på og av maskinen med verktøy i hendene.



SA-439

Juster førerasetet

- Et sete som er dårlig tilpasset hver enkelt fører eller arbeidet som skal utføres, kan gjøre føreren raskt sliten og øke sjansene for feilbetjening.
 - Setet må alltid justeres ved bytte av fører.
 - Føreren skal være i stand til å trå pedalene helt ned, og til å betjene styrespakene riktig med ryggen i kontakt med seteryggen.
 - Hvis ikke, må setet flyttes frem eller tilbake og sjekkes på nytt.
 - Juster speilets (-enes) posisjon for å få best mulig sikt fra førerasetet. Hvis et speil er ødelagt, må det umiddelbart skiftes ut med et nytt.



SA-378

SIKKERHET

Ta sikkerhetsmessige tiltak før du reiser deg fra eller forlater føreraset

- Før du reiser deg fra føreraset for å åpne/lukke et av sidevinduene eller for å justere setestillingen, må du huske å først senke frontredskapen ned på bakken og deretter sette utkoplingsspaken for styresystemet i stillingen LOCK (LÅST) og sette parkeringsbryteren på P (parkeringsbrems). Hvis dette ikke gjøres, kan maskinen foreta en plutselig og uventet bevegelse hvis en kroppsdel utilsiktet kommer i kontakt med en styrespak og/eller en pedal, med mulig alvorlig personskade eller død som følge.
- Før du forlater maskinen skal først frontredskapen senkes ned på bakken, og deretter skal utkoplingsspaken for styresystemet settes i stillingen LOCK (LÅST) og bremsebryteren settes på P (parkeringsbrems). Drei startbryteren til OFF (AV) for å stoppe motoren.
- Før du forlater maskinen må du lukke alle vinduer, dører og atkomstdeksler og låse dem.

Fest sikkerhetsbeltet

- Hvis maskinen velter, kan føreren bli skadet og/eller slengt ut av førerhuset. Føreren kan dessuten bli knust av maskinen som velter, med alvorlig skade eller død som følge.
 - Før maskinen brukes skal beltematerialet, spennen og festeutstyret undersøkes nøye. Hvis noen av delene er skadet eller slitt, må sikkerhetsbeltet eller komponenten skiftes før maskinen tas i bruk.
 - Føreren skal alltid sitte på setet med sikkerhetsbeltet fastspent når maskinen er i drift for å redusere faren for skade i en eventuell ulykke.
 - Vi anbefaler at sikkerhetsbeltet skiftes ut hvert tredje år, uavhengig av hvilken tilstand det synes å være i.



SA-237

SIKKERHET

Flytt og bruk maskinen på en sikker måte

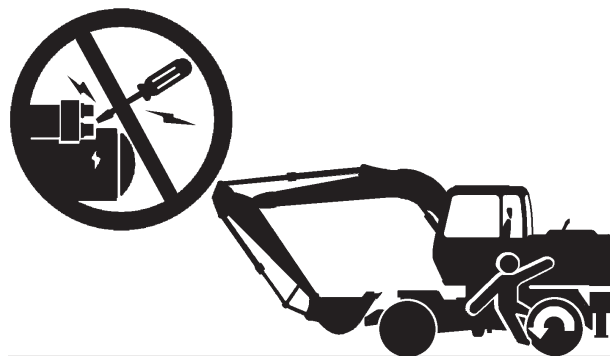
- Personer i nærheten kan bli overkjørt.
 - Vær ekstra forsiktig så du ikke kjører personer i nærheten. Kontroller hvor alle omkring befinner seg før du kjører, svinger eller bruker maskinen.
 - Sørg for at kjørealarm og horn alltid er i god stand (utstyrsavhengig). Dette varsler personer i nærheten om at maskinen begynner å bevege seg.
 - Benytt en signalperson ved kjøring, svinging eller graving på steder der det er mye folk. Bli enige om håndsignaler før du starter maskinen.
 - Bruk riktig lysutstyr. Kontroller at alle lamper er i orden før maskinen tas i bruk. Eventuelle feil på lysutstyret skal repareres umiddelbart.
 - Sørg for at førerdør, vinduer, dører og deksler er forsvarlig låst.
 - Kontroller speilene og skjermen i førerhuset for å se om det er problemer med dem. Hvis de finnes, må problemdelen skiftes ut, eller speil, kamera og skjerm rengjøres. Se delen om "ryggeskjerm bildet" angående informasjon om rengjøring av kameranlinse og skjermen.



SA-083

Maskinen må bare betjenes fra førerisetet

- Feil fremgangsmåte ved start av motoren kan føre til at maskinen kommer ut av kontroll, med mulig alvorlig skade eller død som følge.
 - Motoren skal bare startes når du sitter i førerisetet.
 - Du må aldri starte maskinen mens du står på beltet eller bakken.
 - Ikke start motoren ved å kortslutte starterkontaktene.
 - Før motoren startes skal det kontrolleres at alle styrespaker står i nøytral stilling.
 - Før du starter maskinen, må du forsikre deg om at området rundt maskinen er sikkert og varsle personer i nærheten med hornet.



SA-084

SIKKERHET

Starte med startkabler

- Batterigass kan eksplodere, og føre til alvorlig personskade.
 - Hvis motoren må startes med startkabler, skal det gjøres i samsvar med instruksene i kapittelet "KJØRE MOTOREN" i brukerhåndboken.
 - Føreren skal sitte i førerstedet, slik at maskinen er under kontroll når motoren starter. Start med startkabler krever to personer.
 - Bruk aldri et batteri som er frosset.
 - Hvis den korrekte fremgangsmåten for start med startkabler ikke blir fulgt, kan det føre til batterieksplisjon eller en maskin ute av kontroll.



SA-032

Det er ikke tillatt med passasjerer på maskinen

- Passasjerer på maskinen er utsatt for fare for å bli truffet av fremmedlegemer, eller kan bli slengt av maskinen.
 - Bare føreren skal befinne seg på maskinen. Passasjerer er forbudt!
 - Passasjerer hindrer også førerens sikt, og dette kan føre til at maskinen blir kjørt på en usikker måte.

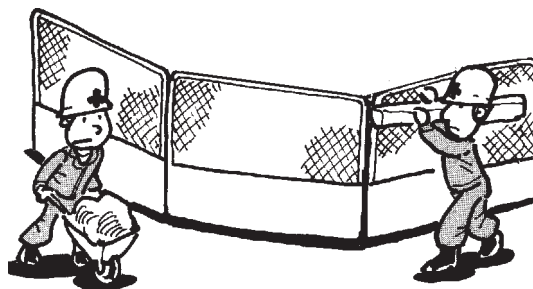
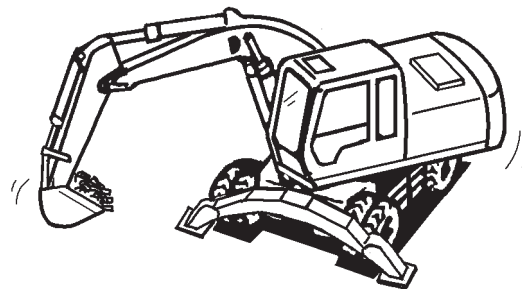


SA-091

SIKKERHET

Forholdsregler for maskindrift

- Kontroller arbeidsområdet før maskinen tas i bruk.
 - Bruk ettersittende klær og sikkerhetsutstyr som er egnet for arbeidet, som hjelm osv. ved bruk av maskinen.
 - Hold tilskuere og hindringer borte fra maskinens arbeidsområde. Hold andre personer enn føreren borte fra områder der det er fare, for eksempel for flygende gjenstander. Hold alltid øye med omgivelsene under bruk av maskinen. Når det arbeides på steder hvor det er trangt og det er hindringer, må du være forsiktig slik at overdelen ikke støter mot hindringer.
 - Ved påkjøring på lastebiler skal skuffen løftes over lasteplanet fra baksiden. Skuffen skal ikke svinges over førerhuset eller personer.



M202-05-014

Undersøk arbeidsstedet på forhånd

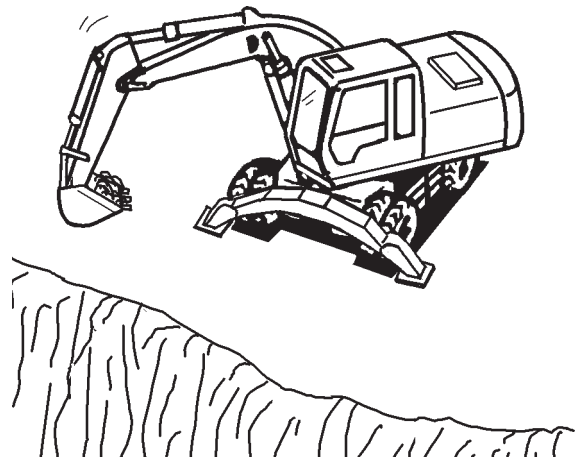
- Når man arbeider på kanten av en grøft eller på en veiskulder, kan maskinen velte. Dette kan forårsake alvorlige personskader eller død.
 - Undersøk terrengformasjoner og grunnforhold på stedet før arbeidet starter, for å forhindre at maskinen kjører utfor, og for å forhindre at grunnen, masselager eller fyllinger kollapser.
 - Lag en arbeidsplan. Bruk maskinen riktig i forhold til oppgaven og arbeidsstedet.
 - Foreta forsterkning av grunn, kanter og veiskuldre ved behov. Hold maskinen i god avstand fra kanten av utgravninger og veiskuldre.
 - Ved arbeid i skrånende terreng eller på en veiskulder skal det, om nødvendig, brukes en signalperson.
 - Forsikre deg om at maskinen har FOPS-førerhus før du arbeider på steder hvor det er fare for ras, steinsprang og lignende.
 - Hvis underlaget er svakt, må grunnen forsterkes før arbeidet påbegynnes.
 - Vær ekstra oppmerksom ved arbeid på frossen grunn. Etter hvert som lufttemperaturen stiger kan grunnen bli oppbløtt og glatt.
 - Vær oppmerksom på faren for brann når maskinen brukes nær brennbare materialer, som f.eks. tørt gress.



SA-085

SIKKERHET

- Kontroller at grunnen under maskinen er fast og har tilstrekkelig bærekraft.
Når det arbeides nær en utgraving eller veiskulder, skal maskinen betjenes med beltene plassert vinkelrett mot kanten og med beltemotorene bak. Det gjør det lettere å kjøre maskinen vekk dersom kanten skulle rase sammen.
- Hvis det er nødvendig å arbeide på bunnen av en høy jordvegg e.l., må området først kontrolleres for rasfare. Hvis det er rasfare, må det ikke arbeides i området.
- Maskinen kan synke når den brukes på bløt mark, og det kan føre til at den velter. Hvis det er nødvendig å arbeide på bløt mark, skal bakken forsterkes først ved hjelp av stålplater som er sterke nok og solide nok til å bære maskinen.
- Husk at det alltid er en mulighet for at maskinen kan velte under arbeid i vanskelig terreng eller i skråninger. Ta de nødvendige forholdsregler for å hindre at maskinen velter. Når maskinen brukes i vanskelig terreng eller skråninger:
 - Reduser motorturtallet.
 - Sett kjørehastigheten på sakte modus.
 - Bruk maskinen sakte og foreta forsiktige maskinbevegelser.



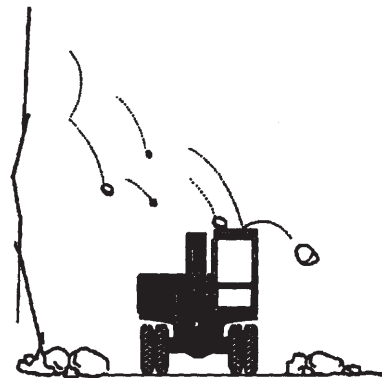
M202-05-015

Monter OPG-vern

Hvis maskinen brukes på steder hvor det kan forekomme steinsprang eller lignende, må du montere et Hitachi OPG-vern. Kontakt autorisert forhandler før du monterer OPG-vernet.

Forebygg svekkelse av førervernstrukturen:
Skift skadet OPG-vern. Prøv aldri å reparere eller modifisere vernet.

OPG: Sikkerhetsvern for fører



SA-686

Restriksjon på montering av redskap

- Du må ikke montere et redskap som overskrider den spesifiserte vekten for maskinen.

SIKKERHET

Signalisering ved bruk av flere maskiner

- På steder hvor det brukes flere maskiner, må det brukes signaler som alt involvert personell er kjent med. Det skal også utpekes en person for å koordinere arbeidet på plassen. Sørg for at alt personell respekterer anvisningene fra signalpersonen.



SA-481

Kontroller maskinens kjøreretning

- Feil bruk av ratt/F-N-R-bryter kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.
 - Før maskinen kjøres, må du kontrollere undervognens posisjon i forhold til førerens posisjon. Hvis kjøremotorene befinner seg foran førerhuset, vil maskinen bevege seg bakover når F-N-R-bryteren beveges forover.

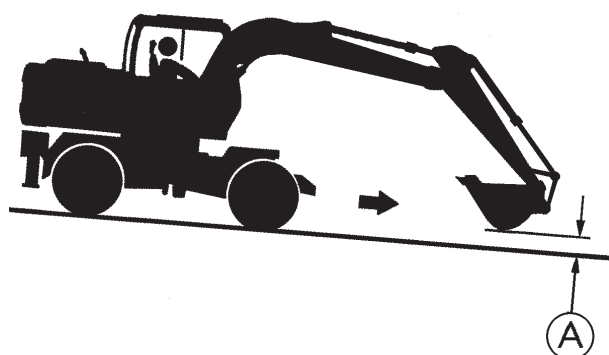
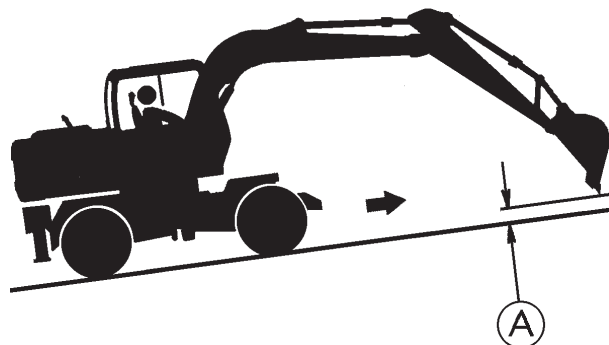


SA-092

SIKKERHET

Trygg kjøring av maskinen

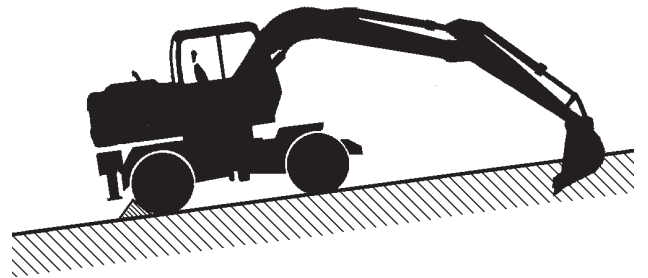
- Før maskinen kjøres, må du alltid kontrollere at retningen til rattet/F-N-R-bryteren stemmer overens med ønsket kjøreretning.
 - Kjør alltid utenom hindringer.
 - Unngå å kjøre over hindringer. Jord, steinfragmenter og/eller metallbiter kan sprute fra maskinen. Ikke la folk oppholde seg rundt maskinen når den kjøres.
- Kjøring på hellende terreng kan føre til at maskinen sklir og velter, med alvorlig skade eller død som mulig resultat.
 - Du må aldri prøve å kjøre opp eller ned skråninger som er brattere enn det maskinen er godkjent for.
 - Huske å feste sikkerhetsbeltet.
 - Hold skuffen i kjøreretningen og ca. 0,5 til 1,0 m (se A til høyre) over bakken ved kjøring opp eller ned skråninger.
 - Hvis maskinen begynner å skli eller blir ustabil, må du øyeblikkelig senke skuffen ned på bakken og stanse maskinen.
 - Ikke kjør maskinen på tvers i en skråning, og ikke sving frem og tilbake, da dette kan føre til at maskinen sklir eller velter. Hvis kjøreretningen må endres, må du kjøre maskinen ned på flat mark før du skifter retning for å sikre trygg bruk.
 - Unngå å svinge overvognen i skråninger. Du må aldri forsøke å svinge overvognen når du kjører nedoverbakke. Maskinen kan velte. Hvis det er nødvendig å svinge når du kjører nedoverbakke, må både overvognen og bommen svinges forsiktig ved lav hastighet.
 - Hvis motoren kveles i en skråning, må skuffen straks senkes ned til bakken. La styrespakene gå tilbake til nøytral stilling. Start deretter motoren på nytt.
 - Vent til motoren er varm før du kjører opp bratte bakker. Hvis hydraulikkoljen ikke har tilstrekkelig høy temperatur, kan det hende ytelsen ikke er tilstrekkelig.



SIKKERHET

Unngå personskader som skyldes at maskinen ruller av sted utilsiktet

- Død eller alvorlig skade kan bli resultatet hvis du forsøker å stanse en maskin som ruller.
For å unngå at maskinen begynner å rulle:
 1. Parker alltid maskinen på flat mark hvis mulig.
 2. Ikke parker maskinen i en helling.
 3. Senk skuffen og/eller annet redskap ned på bakken.
 4. Trekk utkoplingsspaken for styresystemet opp til stillingen LOCK (LÅST).
 5. Sett F-N-R-bryteren i nøytral, og sett bremsebryteren på P (parkeringsbrems).
 6. Slå bryteren for automatisk tomgang av.
 7. La motoren gå på sakte tomgang uten belastning i 5 minutter for å avkjøle motoren.
 8. Stans motoren og ta ut nøkkelen fra startbryteren.
 9. Blokker begge hjulene og senk skuffen ned på bakken. Sett skuffetennene ned i bakken hvis maskinen må parkeres i en helling.
 10. Sett maskinen slik at den ikke ruller av gårde.
 11. Parker i passende avstand fra andre maskiner.



SA-278

SIKKERHET

Forebygg ulykker forårsaket av rygging og svinging

- Hvis det befinner seg en person i nærheten av maskinen mens den rygger eller overvognen svinges, kan den treffe eller kjøre over personen og forårsake alvorlige skader eller død.

Forebygge ulykker ved rygging og svinging:

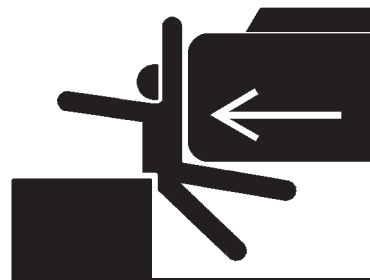
- Se alltid godt etter rundt maskinen FØR DU RYGGER ELLER SVINGER MASKINEN. PASS PÅ AT DET IKKE ER NOEN I NÆRHETEN.
- Pass på at kjørealarmen virker (utstyrsavhengig). VÆR ALLTID OPPMERKSOM PÅ ALLE SOM BEVEGER SEG INN I ARBEIDSRÅDEET. BRUK HORNET ELLER ANDRE SIGNALER FOR Å VARSLE FOLK FØR MASKINEN KJØRES.
- BENYTT EN SIGNALPERSON VED RYGGING I OMRÅDER MED DÅRLIG SIKT. HA KONTAKT MED SIGNALPERSONEN HELE TIDEN.

Benytt håndsignaler som samsvarer med lokale bestemmelser, når arbeidsforholdene krever bruk av en signalperson.

- Maskinen må aldri settes i bevegelse før signalene er tydelig forstått av både signalperson og maskinfører.
- Lær deg betydningen av alle flagg, tegn og markeringer som benyttes på arbeidsplassen, og undersøk hvem som er ansvarlig for signaliseringen.
- Hold vinduer, speil og lys rene og i god stand.
- Støv, kraftig regn, tåke, osv. kan redusere sikten. Reduser hastigheten og bruk lys når sikten blir dårligere.
- Les og forstå alle instruksjer i denne brukerhåndboken.



SA-383

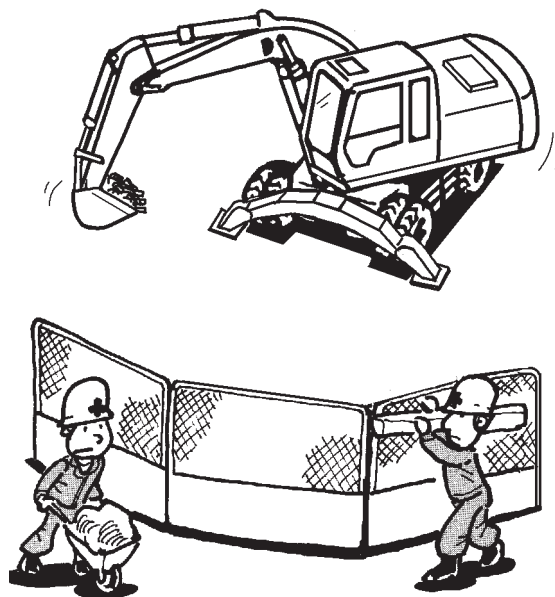


SA-384

SIKKERHET

Hold mennesker unna arbeidsområdet

- Mennesker rundt en maskin i bruk kan bli truffet hardt av svingende frontredskap eller motvekter, bli sittende fast i andre gjenstander og/eller bli truffet av flygende gjenstander, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.
- Sett opp hindringer og/eller sett et "INGEN ADGANG"-skilt ved maskinens arbeidsområde og områder eksponert for flygende gjenstander, for å forhindre at noen kommer inn på arbeidsområdet.
- Før maskinen brukes må det settes opp gjerder på sidene og bak skuffens svingradius, slik at ingen kan komme inn på arbeidsområdet.



M202-05-014

Skuffen må aldri plasseres over en person

- Skuffen må aldri løftes, flyttes eller svinges over en person eller over førerhuset på en lastebil. Det kan føre til alvorlige personskader eller skade på maskinen på grunn av spill fra skuffen eller sammenstøt med skuffen.



SA-682

SIKKERHET

Unngå undergraving

- Se alltid til at bakkeforholdene er solide nok til å tåle maskinvekten ved bruk i nærheten av stup. Maskinen skal brukes med chassisrammen stilt vertikalt i forhold til stupet slik at maskinen lettere kan evakueres hvis kanten av stupet raser ut.
- Hvis underlaget begynner å bryte sammen og det ikke er mulig å rygge, må du ikke få panikk. I en slik situasjon kan maskinen ofte støttes opp ved å senke frontredskapet.



SA-683

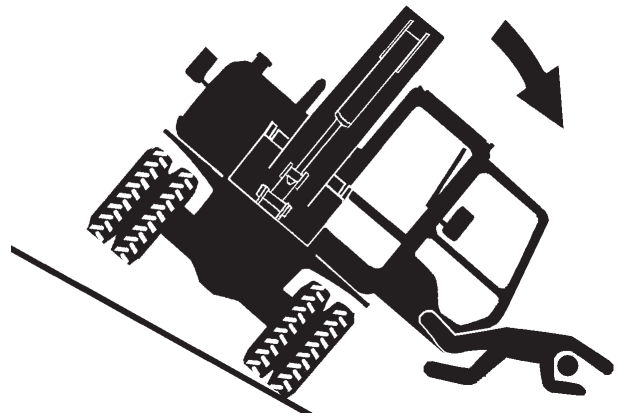
Unngå velting

FORSØK ALDRI Å HOPPE AV MASKINEN HVIS DEN VELTER --- DETTE KAN FORÅRSAKE ALVORLIGE PERSONSKADER ELLER DU KAN BLI KLEMT I HJEL

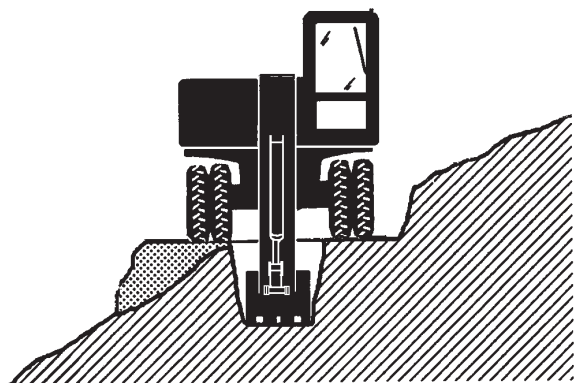
MASKINEN VIL VELTE RASKERE ENN DU KAN HOPPE I SIKKERHET

FEST SIKKERHETSBELTET

- Ved arbeid i skråninger er det alltid fare for å velte, noe som kan føre til alvorlige personskader eller død. Unngå velting:
- Vær ekstra forsiktig ved arbeid i en helling.
 - Gjør maskinens arbeidsområde flatt.
 - Hold skuffen lavt mot bakken og nært inntil maskinen.
 - Reduser arbeidshastigheten for å unngå å velte eller skli.
 - Unngå å endre kjøreretning under kjøring i skråninger.
 - Forsøk ALDRI å kjøre på tvers i en skråning som er brattere enn 15 grader, hvis kryssing av helningen ikke kan unngås.
 - Reduser svingehastigheten etter behov når last skal svinges.
- Vær forsiktig ved arbeid på frossen grunn.
 - Temperaturøkning vil føre til at grunnen blir bløt, og gjøre kjøring på grunnen ustabil.



SA-088



SA-684

SIKKERHET

Undergrav aldri en stor haug

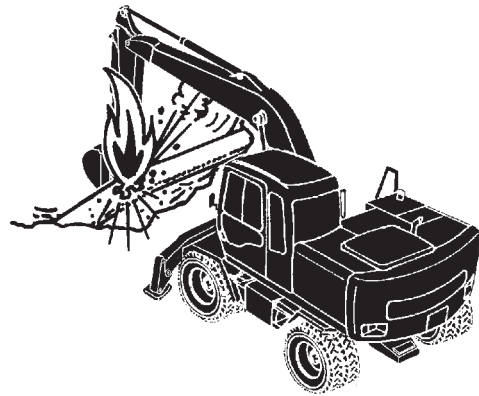
- Kantene kan rase sammen eller det kan inntreffe et jordskred, med alvorlige personskader eller død som følge.



SA-685

Grav forsiktig

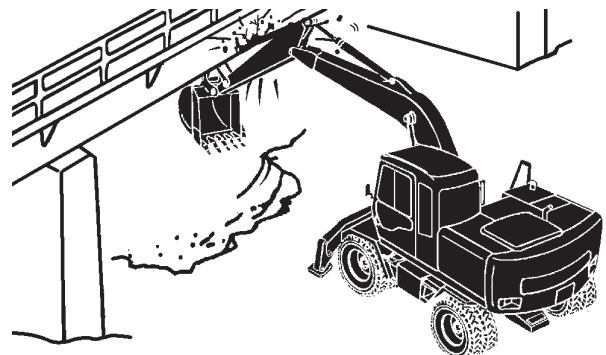
- Hvis nedgravde kabler eller gassledninger skjæres over ved et uhell, kan det føre til eksplosjon og/eller brann, og eventuelt føre til alvorlig skade eller død.
 - Kontroller hvor det ligger kabler, gass- og vannledninger før graving.
 - Overhold den lovbestemte minimumsavstanden til kabler, gass- og vannledninger.
 - Hvis en fiberoptisk kabel utilsiktet graves av, må du ikke se inn i enden. Hvis det gjøres, kan det føre til alvorlig øyeskade.
 - Ta kontakt med din lokale "gravetelefon", hvis en slik finnes i ditt område, og/eller kontakt driftsselskapene direkte.
- Få dem til å påvise nedgravde rør og ledninger.



SA-086

Bruk maskinen med forsiktighet

- Hvis frontredskap eller en annen del av maskinen slår borti en høyereliggende gjenstand, f.eks. en bro, kan både maskinen og gjenstanden bli ødelagt, og det kan føre til personskader.
 - Pass på at gravearmen eller bommen ikke treffer en høyereliggende gjenstand.

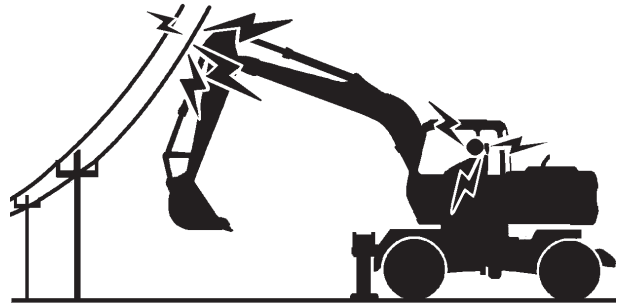


SA-087

SIKKERHET

Unngå kraftlinjer

- Alvorlige personskader eller død kan bli følgen hvis maskinen eller frontredskap ikke holdes på trygg avstand fra kraftlinjer.
- Ingen deler av maskinen eller lasten må komme nærmere elektriske kraftlinjer enn 3 meter pluss to ganger isolasjonslengden på kraftledninger.
- Undersøk og overhold alle lokale bestemmelser.
- Hvis bakken er våt, øker området hvor personer kan bli utsatt for elektrisk støt. Hold alle uvedkommende og arbeidskolleger unna området.



SA-089

Forholdsregler ved lyn

- Lyn kan slå ned i maskinen.

Hvis tordenvær nærmer seg, må du umiddelbart slutte å arbeide og ta følgende tiltak.

- Når du er utenfor maskinen eller kjører en maskin uten førerhus, må du evakuere til et trygt sted langt unna maskinen.
- Når du sitter i førerhuset, skal du holde deg i førerhuset inntil tordenværet har passert og du er sikker på at det er trygt igjen. Lukk dører og vinduer i førerhuset. Senk skuffen ned på bakken og stans motoren. Legg hendene i fanget for å unngå kontakt med metallflater. Ikke gå ut av førerhuset.



SA-1241

Hvis lynet slår ned i maskinen eller nær maskinen, må du kontrollere alle sikkerhetsanordninger på maskinen for svikt når tordenværet har passert og det er trygt å gjøre det. Hvis det blir funnet problemer, må ikke maskinen brukes før den er reparert.

SIKKERHET

Håndtere gjenstander

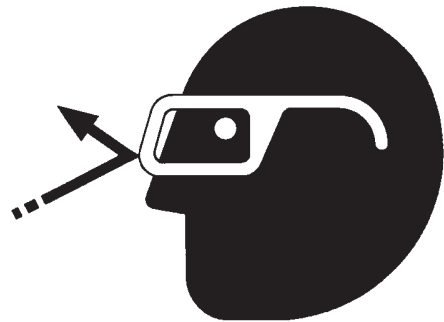
- Hvis en last som er løftet skulle falle vil personer i nærheten kunne bli truffet eller bli knust under den, med alvorlig skade eller død som følge.
 - Når maskinen brukes til løfting av gjenstander, må alle lokale bestemmelser overholdes.
 - Ikke bruk ødelagte kjettinger, frynsete kabler, stropper eller tau.
 - Før man løfter gjenstander, skal beltemotorene plasseres bak.
 - Flytt lasten langsomt og forsiktig. Ikke foreta brå bevegelser.
 - Hold alle personer på god avstand fra lasten.
 - Lasten må aldri flyttes over hodet på en person.
 - Ikke la noen nærme seg lasten før den er trygt og sikkert plassert et egnet underlag eller på bakken.
 - Hekt aldri en stropp eller kjetting på skuffetennene. De kan falle av, og føre til at lasten faller.



SA-014

Beskytt mot flygende rusk

- Hvis flygende rusk treffer øyne eller en annen del av kroppen, kan det føre til alvorlig skade.
 - Bruk vernebriller for å beskytte deg mot skade fra flygende metallbiter eller rusk.
 - Hold andre personer unna arbeidsområdet før du slår på en gjenstand.
 - Du må alltid lukke frontrutene, dører, dørvinduer og takvindu før du bruker maskinen.



SA-432

SIKKERHET

Parker maskinen på en sikker måte

For å unngå ulykker:

1. Parker maskinen på et fast og plant underlag.
2. Senk skuffen og skjæret ned på bakken.
3. Trekk utkoplingsspaken for styresystemet opp til stillingen LOCK (LÅST).
4. Sett F-N-R-bryteren i nøytral, og sett bremsebryteren på P (parkeringsbrems).
5. Skru AV bryteren for automatisk tomgang.
6. La motoren gå på sakte tomgang uten belastning i 5 minutter.
7. Vri startbryteren til OFF (AV) for å stoppe motoren.
8. Ta nøkkelen ut av startbryteren.
9. Lukk vinduer, takluke og førerhusdør.
10. Lås alle adkomstdører og rom på maskinen.
11. Sikre hjulene med kiler.



SA-093

Trygg håndtering av væsker – unngå brann

- Håndter drivstoff med forsiktighet, det er svært lett antennelig. Hvis drivstoff antennes kan det oppstå eksplosjon og/eller brann. Dette kan føre til alvorlige personskader eller død.
 - Ikke fyll drivstoff på maskinen mens du røyker eller i nærheten av åpen ild eller gnister.
 - Motoren skal alltid være slått av før det fylles drivstoff på maskinen.
 - Fyll drivstofftanken utendørs.
- Alt drivstoff, de fleste smøremidler og enkelte kjølevæsker er lettantennelige.
 - Brennbare væsker må lagres i god avstand fra mulige brannkilder.
 - Ikke brenn eller punkter beholdere som står under trykk.
 - Filler med oljerester må ikke bli liggende. De kan antennes og begynne å brenne av seg selv.
 - Skru drivstoff- og oljepåfyllingslokk godt til.



SA-018

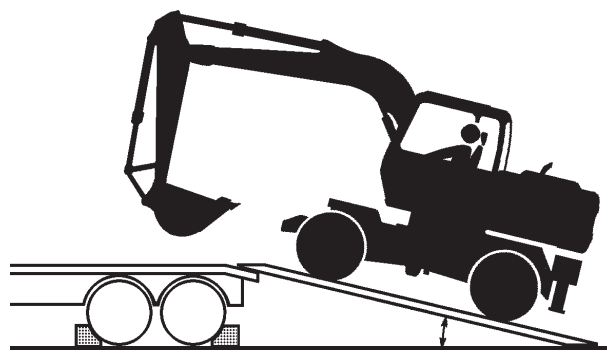


SA-019

SIKKERHET

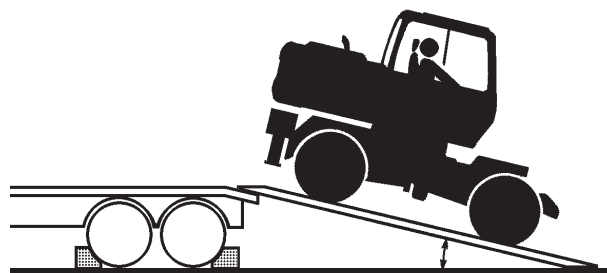
Sikker transport

- Vær oppmerksom på at maskinen kan velte mens den kjøres på eller av en lastebil eller tilhenger.
 - Følg gjeldende forskrifter og regler for sikker transport.
 - Velg en lastebil eller tilhenger som er egnet for maskinen som skal transporteres.
 - Bruk alltid en signalperson.
 - Følg alltid forholdsreglene nedenfor ved på- og avkjøring:
 1. Velg et fast og horisontalt område.
 2. Bruk alltid en rampe eller en lem med tilstrekkelig styrke for å bære maskinvekten.
 3. Skru AV bryteren for automatisk tomgang.
 4. Velg alltid lavhastighetsmodus med kjøremodusbryteren.
 5. Maskinen må aldri kjøres opp på eller av en lastebil eller tilhenger ved å bruke frontredskapen på rampen.
 6. Maskinen må aldri styres mens den er på rampen. Hvis kjøreretningen må endres mens maskinen er på rampen, må den kjøres ned av rampen og posisjoneres på nytt på bakken, før det gjøres et nytt forsøk på å kjøre den opp.
 7. På toppen av rampen, der den er festet på lasteplanet, er det en brå kant. Kjør forsiktig over denne kanten.
 8. Plasser blokker foran og bak dekkene. Fest maskinen sikkert til lasteplanet eller tilhengeren ved hjelp av ståltau.



Mindre enn 15°

SA-094



Mindre enn 15°

SA-095

Du må også følge opplysningene som er beskrevet i kapittelet "TRANSPORT".

SIKKERHET

Utfør vedlikehold på en trygg måte

For å unngå ulykker:

- Sett deg inn i fremgangsmåtene ved service før arbeidet påbegynnes.
- Hold arbeidsområdet rent og tørt.
- Ikke spyl med vann eller damp inne i førerhuset.
- Utfør aldri smøring eller service på maskinen mens den er i bevegelse.
- Hold hender, føtter og klær borte fra deler som drives med motorkraft.

Før det gjøres vedlikehold på maskinen:

1. Parker maskinen på et fast og plant underlag.
2. Senk skuffen ned på bakken.
3. Trekk utkoplingsspaken for styresystemet opp til stillingen LOCK (LÅST).
4. Sett F-N-R-bryteren i nøytral, og sett bremsebryteren på P (parkeringsbrems).
5. Skru AV bryteren for automatisk tomgang.
6. La motoren gå på sakte tomgang uten belastning i 5 minutter.
7. Vri startbryteren til OFF (AV) for å stoppe motoren.
8. Ta nøkkelen ut av startbryteren.
9. Lukk vinduer, takluke og førerhusdør.
10. Lås alle adkomstdører og rom på maskinen.
11. Sikre hjulene med kiler.

- Hvis vedlikehold må utføres mens motoren går, må maskinen ikke forlates uten tilsyn.
- Hvis maskinen må heves, skal det være en vinkel på 90 til 110° mellom bommen og armen. Sørg for at alle maskindeler som må heves for vedlikehold, blir støttet forsvarlig opp.
- Undersøk visse deler regelmessig, og reparer eller skift ut ved behov. Se avsnittet som omtaler denne delen i kapittelet "VEDLIKEHOLD" i denne håndboken.
- Hold alle deler i god stand og korrekt montert.
- Reparer skader øyeblikkelig. Skift ut slitte eller ødelagte deler. Fjern alle ansamlinger av fett, olje eller rusk.
- Ved rengjøring av deler skal det alltid brukes renseolje som ikke er lettantennelig. Bruk aldri lettantennelig olje, som for eksempel fyringsolje eller bensin, til å rengjøre deler eller overflater.
- Drei batteriets hovedstrømbryter til OFF (AV) før justering av det elektriske systemet eller før sveising utføres på maskinen.



SA-028



SA-527

SIKKERHET

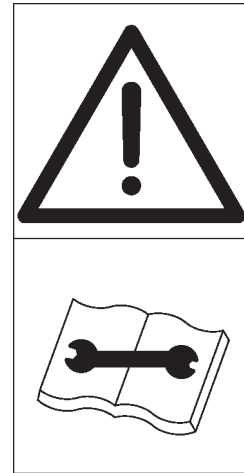
- Sørg for tilstrekkelig lys på arbeidsstedet. Bruk arbeidslys for vedlikeholdsarbeid når det arbeides under eller inne i maskinen.
- Bruk alltid arbeidslys med beskyttelsesgitter. Hvis lyspæren eksploderer kan drivstoffsøl, olje, frostvæske eller vindusspylervæske ta fyr.



SA-037

Varsle andre om servicearbeid

- Uventet maskinbevegelse kan føre til alvorlig personskade.
- Før det utføres noe arbeid på maskinen skal det festes et skilt med teksten "Må ikke kjøres" på styrespaken. Dette skiltet er tilgjengelig fra enhver autorisert forhandler.



SS2045102-4

Støtt maskinen skikkelig opp

- Gjør aldri forsøk på å arbeide på maskinen uten å sikre den ordentlig først.
- Senk alltid redskap ned på bakken før du arbeider på maskinen.
- Hvis du må utføre arbeid på en maskin eller et redskap som er hevet fra bakken, skal maskinen eller utstyret ha solid understøttelse. Ikke støtt opp maskinen på lettbetongblokker, gamle dekk eller ting som kan bli knust under kontinuerlig belastning. Ikke arbeid under en maskin som bare støttes oppe av en jekk.

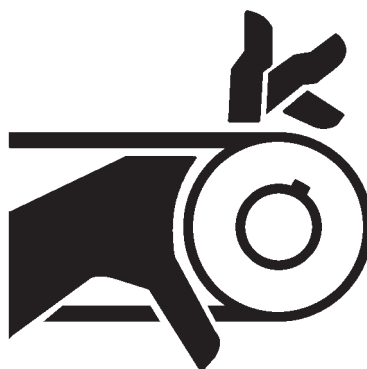


SA-527

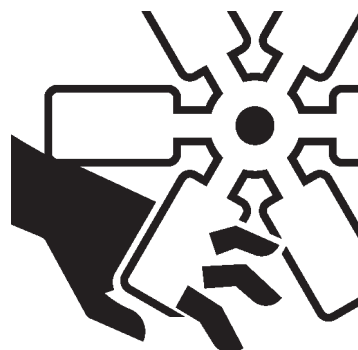
SIKKERHET

Avstand til bevegelige deler må overholdes

- Sammenfiltring med bevegelige deler kan føre til alvorlig personskade.
 - For å forhindre ulykker er det viktig å passe på at hender, føtter, klær, smykker og hår ikke kan bli fanget inn når det arbeides i nærheten av roterende deler.



SA-026



SA-2294

Unngå at komponenter slynges ut

- Kjøre-reduksjonsgir står under trykk.
 - For å unngå skade fra deler som kan bli slynget ut må kropp og ansikt holdes borte fra LUFTEPLUGGEN.
 - GIROLJE er varm. Ventil GIROLJEN har kjølt seg ned, løsne deretter LUFTEPLUGGEN gradvis.

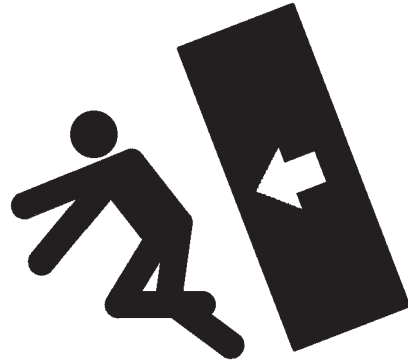


SA-344

SIKKERHET

Unngå skader forårsaket av veltet redskap

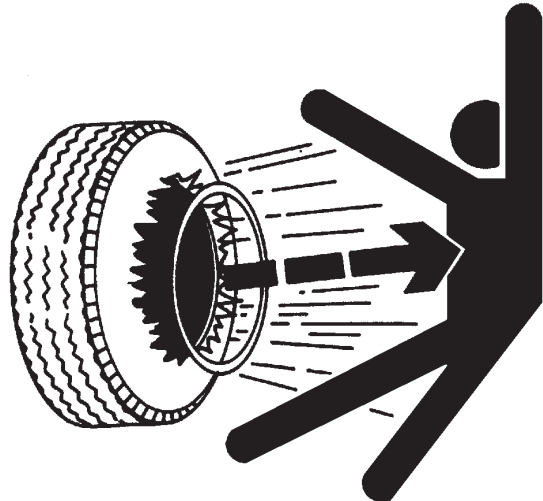
- Lagret redskap, som skuffer, hydrauliske hammere og skjær, kan velte og forårsake alvorlige personskader eller dødsfall.
 - For å unngå skade forårsaket av uhell med fallende redskap, må du bruke plattform ved skifte av redskap.
 - Sørg for sikker lagring av utstyr som en skuffe, skjær, knusehammer og andre deler, slik at de ikke kan velte.
 - Hold barn og uvedkommende borte fra oppbevaringsområder for redskap.



SA-034

Utfør vedlikehold riktig

- Eksplosiv separasjon av et dekk og felgdeler kan føre til alvorlig personskade eller død.
 - Prøv aldri å montere dekk med mindre du har riktig utstyr og erfaring med denne typen arbeid. Få jobben gjort av en autorisert forhandler eller et kvalifisert verksted.
 - Pass på at dekkene alltid har riktig trykk. IKKE fyll mer luft enn det trykket som er anbefalt.
 - Når dekkene fylles, skal det brukes en festechuck og en skjøteslange som er lang nok til at du kan stå på siden og ikke foran eller over dekkenheten. Bruk sikkerhetsbur hvis det finnes.
 - Kontroller dekk og felger daglig. Ikke kjør med for lavt dekktrykk, kutt, blærer, skadde felger eller manglende hjulbolter og mutrer.
 - Det må aldri skjæres eller sveises på et oppblåst hjul. Varme fra sveising kan føre til høyere trykk og eventuelt resultere i en dekkeksplisjon.



SA-249

SIKKERHET

Forebygge brannskader

Varme væsker som spruter ut:

- Etter bruk er motorens kjølevæske varm og under trykk. Det er varmt vann eller damp i motoren, ekspansjonstanken og varmeapparatrørene. Hudkontakt med varmt vann eller damp kan føre til alvorlige brannskader.
 - Unngå personskader forårsaket av varmt vann som spruter ut. IKKE ta av lokket på ekspansjonstanken før motoren er kald. Vri lokket langsomt til det stopper når du åpner det. La alt trykket slippe ut før du tar av lokket.
 - Hydraulikkoljetanken står under trykk. Også her må du være sikker på at alt trykk er sluppet ut før lokket tas av.



SA-039

Varme væsker og flater:

- Motorolje, girolje og hydraulikkolje blir også varme under drift. Motoren, slanger, rør og andre komponenter blir også varme.
 - Vent til olje og komponenter har kjølnet før du starter vedlikeholds- eller inspeksjonsarbeid.



SA-225

Skift gummislange regelmessig

- Gummislange som inneholder lettantennelige væsker under trykk kan sprekke som følge av aldring, tretthet eller slitasje. Det er svært vanskelig å vurdere hvor mye en slange er redusert på grunn av aldring, svekkelse eller slitasje, kun ved visuell kontroll.
 - Skift gummislange regelmessig. (Se siden "Periodisk utskifting av komponenter" i denne brukerhåndboken.)
- Hvis det ikke foretas regelmessig utskifting av gummislange kan det føre til brann, at væske sprøytes inn i huden eller at frontredskapen faller ned på en person i nærheten, og dette kan føre til alvorlige brannskader, koldbrann, annen alvorlig personskade eller dødsfall.



SA-019

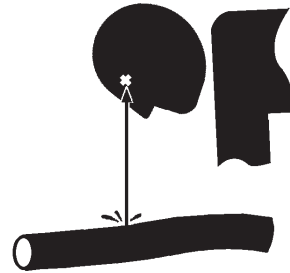
SIKKERHET

Unngå væsker under høyt trykk

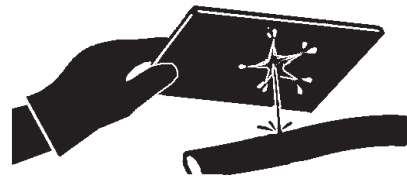
- Væsker som diesellolje eller hydraulikkolje under trykk kan trenge gjennom huden eller inn i øynene og forårsake alvorlige personskader, blindhet eller død.
 - Unngå disse farene ved å avlaste trykket før frakopling av hydraulikk- eller andre slanger.
 - Trekk til alle koplinger før det settes på trykk.
 - Let etter lekkasjer med en kartongbit, og vær nøye med å beskytte hender og kropp mot væsker under høyt trykk. Bruk ansiktsbeskyttelse eller vernebriller for å beskytte øynene.
 - Hvis det skjer en ulykke, må du øyeblikkelig oppsøke en lege som har kunnskap om slike skader. Hvis væske trenger inn i huden, må den fjernes ved et kirurgisk inngrep i løpet av få timer, ellers kan det være fare for koldbrann.



SA-031



SA-292



SA-044

Brannforebyggelse

Se etter oljelekkasjer:

- Lekkasjer av drivstoff, hydraulikkolje og smøremidler kan føre til brann.
 - Se etter oljelekkasjer som følge av manglende eller løse klemmer, knekte slanger, rør eller slanger som gnir mot hverandre, skade på oljekjøler og løse flensbolter på oljekjøler.
 - Trekk til, reparer eller skift ut manglende, løse eller skadde klemmer, rør, slanger, oljekjøler og løse flensbolter på oljekjøler.
 - Ikke bøy eller slå på høytrykksledninger.
 - Ikke monter bøyd eller skadde ledninger, rør eller slanger.
 - Skift drivstoffslanger og hydraulikkslanger regelmessig, selv om det ikke er noe ved utseendet som tyder på feil.



SA-019

Undersøk om det er kortslutninger:

- Kortslutninger kan føre til brann.
 - Rengjør og trekk til alle elektriske tilkoplinger.
 - Kontroller før hvert skift, eller etter åtte (8) til ti (10) driftstimer, at det ikke er løse, klemte, harde eller frynsete elektriske kabler og ledninger.
 - Kontroller før hvert skift, eller etter åtte (8) til ti (10) driftstimer, at ikke gummihetter på terminaler mangler eller er skadet.
 - IKKE BRUK MASKINEN hvis kabler eller ledninger er løse, i klem, osv.
 - Du må aldri prøve å modifisere elektriske ledninger.

SIKKERHET

Fjern brennbare materialer:

- Søl av drivstoff og olje, filler, fett, avfall, oppsamlet kullstøv og andre brennbare materialer kan føre til brann.
 - Forebygg brann ved å undersøke og rengjøre maskinen daglig og ved å fjerne fastsittende olje eller oppsamlede lettantennelige materialer umiddelbart. Kontroller og rengjør høytemperaturdeler, som eksosutløpet og lydpotter, tidligere enn ved normale intervaller.
 - Du må ikke pakke inn varme deler, som en eksospotte eller -rør, med oljeabsorberende materialer.
 - Du må ikke oppbevare oljeholdige kluter, ettersom de kan selvantenne.
 - Hold brennbare materialer vekk fra åpne flammer.
 - Du må ikke tenne på eller knuse en trykksatt eller forseglet beholder.
 - Det kan sitte gitter i åpninger i deksler på motorrommet for å forhindre at det kommer inn lettantennelige materialer som dødt løv. Lettantennelige materialer som har passert gjennom gitteret kan imidlertid forårsake brann. Kontroller og rengjør maskinen hver dag, og fjern oppsamlede brennbare materialer umiddelbart.

Kontroller startbryteren:

- Hvis det begynner å brenne, må motoren stanses for å ikke øke brannutviklingen og hindre brannslukking.
Kontroller funksjonen til startbryteren hver dag før start:
 1. Start motoren og la den gå på sakte tomgang.
 2. Vri startbryteren til stillingen OFF (AV) for å bekrefte at motoren stanser.
- Hvis det oppdages uregelmessigheter, skal disse repareres før maskinen tas i bruk.

Kontroller varmeskjold:

- Skadde eller manglende varmeskjold kan føre til brann.
 - Skadde eller manglende varmeskjold må repareres eller skiftes ut før maskinens tas i bruk.
 - Hvis hydraulikkslanger sprekker mens motordekslet er åpnet, kan olje som spruter på varme deler, som eksospotten, forårsake brann. Lukk alltid motordekslet under bruk av maskinen.

SIKKERHET

Evakuering i tilfelle brann

- Hvis det oppstår brann, skal maskinen rømmes på følgende måte:
 - Stans motoren ved å vri startbryteren til stillingen OFF (AV), hvis det er tid til det.
 - Bruk et brannslukningsapparat, hvis det er tid til det.
 - Forlat maskinen.
- I et nødstilfelle, hvis døren til førerhus eller frontruten ikke kan åpnes, kan frontruten eller bakruten knuses med nødhammeren slik at du kan komme deg ut av førerhuset. Se sidene i brukerhåndboken som forklarer evakueringsmetoder i nødstilfeller.



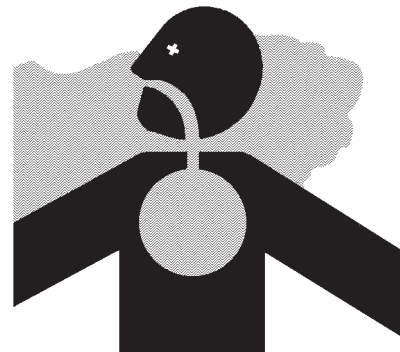
SA-393



SS-1510

Vær oppmerksom på eksosgass

- Forebygg kvalning. Eksos kan forårsake kvalme eller død.
 - Hvis du må kjøre maskinen inne i et bygg, må du være sikker på at det har tilfredsstillende ventilasjon. Bruk enten en forlengelse av eksosrøret for å fjerne avgassene, eller åpne dører og vinduer for å få inn tilstrekkelige mengder friskluft .
 - Det kan bli generert hvit røyk under regenerering av etterbehandlingsenheten. Ikke prøv å foreta manuell regenerering av etterbehandlingsenheten innendørs med dårlig ventilasjon.



SA-016

SIKKERHET

Forholdsregler ved sveising og sliping

- Sveising kan utvikle gass og/eller små branner.
 - Sørg alltid for å utføre sveising på godt ventilerte og tilrettelagte steder. Oppbevar lettantennelige materialer på et sikkert sted før sveisingen starter.
 - Sveising skal bare utføres av personer som har de nødvendige kvalifikasjonene. La aldri ukvalifiserte personer utføre sveisejobber.
 - Drei batteriets hovedstrømbryter til OFF (AV) før sveising utføres på maskinen.
- Sliping på maskinen kan skape brannfare. Oppbevar lettantennelige materialer på et sikkert sted før sliping starter.
- Etter avsluttet sveising og sliping må området kontrolleres på nytt. Pass på at ingenting ulmer i nærheten av sveiseområdet.



SA-818

SIKKERHET

Unngå oppvarming nær væskeledninger under trykk

- Brennbar væske kan sprøytes ut ved oppvarming nær væskeledninger under trykk, og forårsake alvorlige brannskår på deg og andre i nærheten.
- Det må ikke sveises, loddes eller brukes skjærebrenner nær væskeledninger under trykk, slik at de varmes opp, eller nær andre lettantennelige materialer.
- Trykksatte ledninger kan bli kappet ved et uhell hvis varmen brer seg bak det nærmeste flammeområdet. Sett på plass midlertidige brannhemmende skjermer for å beskytte slanger eller andre materialer før sveising, lodding o.l. påbegynnes.



SA-030

Unngå oppvarming av rør som inneholder brennbare væsker

- Ikke sveis eller bruk skjærebrenner på rør som inneholder brennbare væsker.
- Rengjør rør og rørledninger grundig med ikke brennbare løsningsmidler før sveising eller skjærebrenning.

Forholdsregler for håndtering av akkumulator og gassdemper

Nitrogengass under høyt trykk er forseglet inne i akkumulatoren og gassdemperen. Feilhåndtering kan forårsake eksplosjon, og muligens føre til alvorlig personskade eller død.

Disse reglene må overholdes nøye:

- Ikke demonter enheten.
- Hold enhetene unna åpne flammer og ild.
- Ikke bor hull og ikke skjær med skjærebrenner.
- Unngå støt. Ikke slå på eller rull enheten.
- Før enheten kastes må den forseglede gassen slippes ut. Rådfør deg med en autorisert forhandler.

Fjern lakk og maling før sveising eller oppvarming

- Farlige gasser kan genereres når lakk varmes opp ved sveising, lodding eller bruk av skjærebrenner. Hvis disse gassene innåndes, kan de forårsake kvalme.
 - Unngå gass og støv som kan være giftig.
 - Alt slikt arbeid må utføres utendørs eller på et sted med god ventilasjon. Avhend lakk og løsningsmidler på forskriftsmessig måte.
 - Fjern lakk og maling før sveising eller oppvarming:
 1. Hvis du fjerner lakk med sandpapir eller slipeskive, så unngå å puste inn støvet.
Bruk en passende åndedrettsmaske.
 2. Hvis du bruker løsningsmiddel eller lakkfjerner må området vaskes med såpevann før sveising. Fjern beholdere med løsningsmidler eller lakkfjerner og andre brennbare materialer fra området. La gassene få spre seg i minst 15 minutter før sveising eller oppvarming.



SA-029

Vær oppmerksom på asbest- og silisiumstøv og annen forurensning

- Pass på å ikke puste inn støv som dannes på arbeidsstedet. Innånding av asbestfibre kan forårsake lungekreft. Innånding av silisiumstøv eller annen forurensning kan føre til sykdom.
 - Det kan være fare for innånding av asbestfiber, silisiumstøv eller annen forurensning, avhengig av forholdene på arbeidsplassen. Sprøyt vann for å forhindre at asbestfiber, silisiumstøv eller annen forurensning svever i luften. Trykkluft må ikke brukes.
 - Når du bruker maskinen på en arbeidsplass hvor det kan være asbest, silisiumstøv eller annen forurensning, må du bringe inn maskinen fra vindsiden og bruke maske beregnet på å hindre innånding av asbest, silisiumstøv eller annen forurensning.
 - Hold tilskuere borte fra arbeidsområdet mens arbeidet pågår.
 - Asbestfiber kan forekomme i uoriginale maskindeler. Bruk bare originale Hitachi-deler.



SA-029

SIKKERHET

Forebygge batteriekspløsjon

- Batterigass kan eksplodere.
 - Sørg for å holde gnister, tente fyrstikker og flammer på god avstand fra toppen av batteriet.
 - Du må aldri kontrollere batteriladningen ved å legge en metallgjenstand over polene. Bruk et voltmeter eller et hydrometer.
 - Ikke lad opp et frosset batteri. Det kan eksplodere. Varm først opp batteriet til 16 °C (60 °F).
 - Ikke fortsett å bruke eller lade batteriet når batterisyrenivået er lavere enn det som er spesifisert. Det kan føre til at batteriet eksploderer.
 - Løse polklemmer kan føre til gnistdannelse. Trekk alle polklemmer godt til.
 - Kople klemmene til de korrekte polene. Hvis ikke, kan det føre til skade på elektriske deler, eller brann.
- Batterisyre er giftig. Hvis batteriet eksploderer, kan det sprute batterisyre i øynene. Dette kan føre til blindhet.
 - Husk alltid å bruke vernebriller når du kontrollerer batterisyrens egenvekt.



SA-032

Utfør vedlikehold på klimaanlegget på en trygg måte

- Søl av kjølevæske direkte på huden kan føre til frostskade.
 - På beholderen finner du instruksjoner for forsvarlig fremgangsmåte ved håndtering av kjølevæske.
 - Bruk et gjenvinnings- og resirkuleringssystem for å unngå utslipp av kjølevæske til atmosfæren.
 - Kjølemiddel må aldri berøres.



SA-405

SIKKERHET

Forsvarlig håndtering av kjemiske produkter

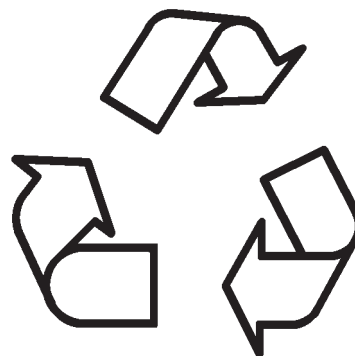
- Direkte eksponering for farlige kjemikalier kan forårsake alvorlig personskade. Kjemikalier som kan være farlige og som brukes på maskinen, omfatter stoffer som smøremidler, kjølevæske, lakk og klebemidler.
- HMS-databladet gir spesifikke og detaljerte opplysninger om kjemiske produkter: fysiske og helsemessige skader, sikkerhetsrutiner og teknikker for reaksjon i nødsituasjoner.
- Sjekk HMS-databladet før du starter noen jobb som involverer farlige kjemikalier. På den måten får du vite hvilke farer som finnes, og hvordan du kan gjøre jobben på en sikker måte. Følg deretter prosedyrene og bruk anbefalt utstyr.
- Ta kontakt med en autorisert forhandler for å skaffe kopier av HMS-datablader (kun tilgjengelig på engelsk) om kjemiske produkter som brukes på maskinen.



SA-2579

Korrekt håndtering av avfall

- Avhending av avfall på feil måte kan utgjøre en miljø- og økologitrusself. Potensielt skadelig avfall fra Hitachi-utstyr består av for eksempel olje, drivstoff, kjølevæske, DEF/ AdBlue®, bremsevæske, filtre og batterier.
- Bruk tette beholdere ved tapping av væsker. Ikke bruk beholdere som også brukes til mat og drikke, da det kan føre til at noen drikker fra dem ved en misforståelse.
- Ikke hell ut avfall på bakken, ned et avløp eller i noen form for vannkilde.
- Kjølemiddel for klimaanlegg som slipper ut i luften kan skade jordens atmosfære. Offentlige forskrifter kan kreve at bare godkjente verksteder for klimaanlegg har lov til å tappe og samle opp kjølemidler.
- Innhent informasjon fra nærmeste miljøstasjon, eller en autorisert forhandler, om hvordan du skal behandle avfall.



SA-226

SIKKERHET

Sitt aldri på fester under kjøring

La aldri noen ride på redskapen eller lasten. Dette er ekstremt farlig praksis.

Merknader om etterbehandlingsenheten

Om etterbehandlingsenheten

Etterbehandlingsenhetens filter fjerner partikkelstoff (PM) og NO_x (nitrogenoksid) fra eksosgassen. Følg instruksene nedenfor for å forhindre at etterbehandlingsenheten skades.

Eksosgass fra etterbehandlingsenheten, lydpotte og eksosrør blir varm under og rett etter kjøring av motor og regenerering av etterbehandlingsenheten. Hold deg unna eksossystemet eller varm gass fra eksosrør under regenerering. Vær nøye med å unngå hudkontakt med eksosgass. Det kan forårsake alvorlige brannår.

- Det kan bli generert hvit røyk under regenerering av etterbehandlingsenheten. Ikke prøv å foreta manuell regenerering av etterbehandlingsenheten på et område med dårlig ventilasjon.
- Ikke rør vann som kommer direkte ut av etterbehandlingsenheten. Vannet er gjort mildt syreholdig av oksideringskatalysatoren i etterbehandlingsenheten. Hvis du får vann fra filteret på huden, må du straks skylle med rent vann.

Forholdsregler for kommunikasjonsterminalen

Elektriske bølger som sendes fra kommunikasjonsterminalen kan forårsake funksjonsfeil i andre elektroniske enheter. Be utstyrproduzenten om informasjon om forstyrrelser fra elektriske bølger når du bruker en elektronisk enhet nær kommunikasjonsterminalen.

SIKKERHET

Forholdsregler for kommunikasjonsterminalutstyr

Denne maskinen har kommunikasjonsterminalutstyr montert inne i et brett som sitter på baksiden av førerasetet. Dette sender ut elektriske bølger. Det er en mulighet for at medisinsk utstyr, blant annet innopererte enheter som en pacemaker, kan bli påvirket og påført svikt av de elektriske bølgene som sendes fra kommunikasjonsterminalen.

Personer som har slikt medisinsk utstyr bør ikke bruke denne maskinen, med mindre det medisinske utstyret og brettet bak alltid er minst 22 cm fra hverandre. Hvis denne forutsetningen ikke kan oppfylles må du kontakte din nærmeste autoriserte forhandler og få den aktuelle ansvarlige til å frakoble kommunikasjonsterminalutstyret helt, og bekrefte at det ikke sender ut elektriske bølger.

Denne maskinen er utstyrt med en kommunikasjonsterminal av type A eller type B.

Spør nærmeste autoriserte forhandler om hvilken type kommunikasjonsterminal du har.

Spesifikk absorpsjonsrate ("SAR") (målt i 10 g per enhet) for kommunikasjonsterminalutstyr:

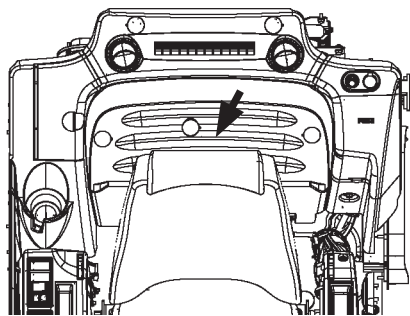
	Type A	Type B
E-GSM900	0,573 W/kg (914,8 MHz)	0,12 W/kg (897,6 MHz)
DCS-1800	0,130 W/kg (1710,2 MHz)	0,06 W/kg (1748,0 MHz)
WCDMA-bånd I	0,271 W/kg (1950,0 MHz)	0,05 W/kg (1950,0 MHz)
WCDMA-bånd VIII	-	0,10 W/kg (892,6 MHz)

* Disse dataene ble målt ved å plassere hver type kommunikasjonsterminalutstyr, som det utstyret som brukes i denne maskinen, og en menneskekropp 3 cm fra hverandre.

* SAR er et mål på hvor mye radiofrekvensenergi som absorberes av kroppen ved bruk av et trådløst apparat som for eksempel en mobiltelefon.

I Japan: *I henhold til den japanske radioloven og annen relevant japansk lovgivning, er den maksimale SAR-verdien 2 W/kg (per mars 2010).

I medlemsland i EU: *I henhold til "Rådsdirektiv 1999/519/EC av 12. juli 1999", er den maksimale SAR-verdien 2 W/kg (per mars 2010).



SA-2302

SIKKERHET

- Ikke prøv å demontere, reparere, modifisere eller flytte kommunikasjonsterminal, antenne og kabler. Det kan forårsake skade eller brann på maskinen og kommunikasjonsterminalen. (Rådfør deg med en autorisert Hitachi-forhandler før du fjerner eller monterer kommunikasjonsterminalen.)
- Ikke klem eller trekk kraftig i kabler, ledninger og kontakter. Det kan forårsake skade eller brann på maskinen og kommunikasjonsterminalen på grunn av kortslutning/brutt krets.

SIKKERHET

Driftsstansalarm (ZX140W-6/145W-6)

Driftsstansalarmen (1) vises når det oppstår en feil i drivstoffkretsen. For sikkerhets skyld vil motoren bli stanset 12 minutter etter at feilen blir påvist.

Stans maskinen umiddelbart på et trygt sted og rådfør deg med nærmeste autoriserte forhandler.

Hengende last er spesielt farlig, så du må stoppe så snart som mulig.

Når oppdraget er avsluttet skal maskinen kjøres og parkeres på fast, horisontal grunn, hvor det ikke er fare for steinras, oversvømmelse eller grunnbrudd.

(Se avsnittet "Parkering" i kapitlet KJØRE MASKINEN.)

Vær oppmerksom på kjøretøy som følger bak maskinen. Senk farten gradvis. Styr maskinen til veikanten. Stans maskinen, drei bremsebryteren til "P" (parkering), og sett på parkeringsbremsen. Når en maskinfeil blir oppdaget i en kort tunnel, skal du parkere maskinen etter å ha kjørt ut av tunnelen, hvis det er mulig.

Bruk et skilt til å vise at maskinen er ute av drift. Hvis det ikke brukes et skilt, kan det føre til en kollisjon med kjøretøyet bak. Du må derfor huske å vise at maskinen er ute av drift med en av følgende metoder. Maskinen bør også skiltes på samme måte hvis det ikke er mulig å stanse maskinen på et trygt sted.

- Bruk et varselskilt.
- Slå på nødblinklysene.
- Bruk et nødsignalredskap (nødsignallys).
- Bruk et rødt flagg eller lys.
- Bind et stykke stoff, for eksempel et lommetørkle, til et sted der det er lett å se det, f.eks. på døren eller bak på maskinen.



MLAB-04-009

SIKKERHET

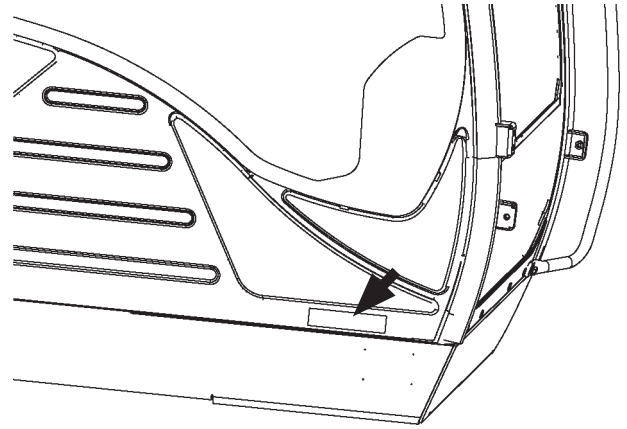
Merknader om beskyttelse av førerplassen når maskinen velter

Førerhuset er konstruksjonen som skal beskytte føreren ved å absorbere støt når maskinen velter (veltevern - Roll-Over Protective Structure (ROPS)).

Når imidlertid maskinen modifiseres eller får påmontert spesialredskap som får maskinens vekt til å bli større enn den maksimale driftsvekten beskrevet i ROPS-sertifiseringen, kan ikke førerhuset oppfylle sin beskyttelsesfunksjon, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Følg instruksene nedenfor for å sikre den beskyttende konstruksjonen.

- Rådfør deg med en autorisert forhandler før du sveiser på deler eller borer hull i førerhuset, noe som kan redusere førerhusets styrke.
- Husk alltid å spenne fast sikkerhetsbeltet under bruk av maskinen. Hvis maskinen velter og føreren ikke har festet sikkerhetsbeltet, kan føreren bli skadet, kastes ut av førerhuset og/eller bli klemt under maskinen selv om førerhuset har beskyttende konstruksjon.



SS-3636

ROPS-sertifiseringen gjelder under følgende forhold.

- Maskinvekten er lavere enn den maksimale driftsvekten beskrevet i ROPS-sertifiseringen.
- ROPS er forsvarlig montert.
- Det er ikke gjort modifiseringer på ROPS.
- ROPS er fri for skade.

Gjeldende maskinmodellnummer

Maksimal driftsvekt som sikres av ROPS

転倒時保護構造物 (ROPS) 証明書 ROPS ISO 12117-2:2008
ROPS CERTIFICATION

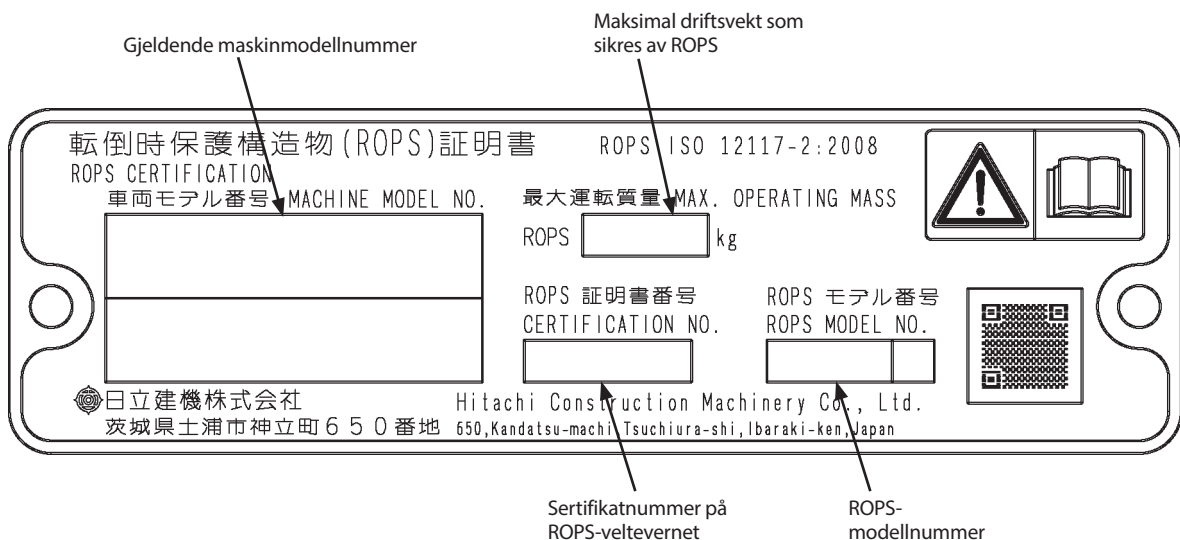
車両モデル番号 MACHINE MODEL NO. 最大運転質量 MAX. OPERATING MASS
ROPS kg

ROPS 証明書番号 CERTIFICATION NO. ROPS モデル番号 ROPS MODEL NO.

日立建機株式会社 Hitachi Construction Machinery Co., Ltd.
茨城県土浦市神立町 6 5 0 番地 650, Kandatsu-machi Tsuchiura-shi, Ibaraki-ken, Japan

Sertifikatnummer på ROPS-veltevernet

ROPS-modellnummer



SS-3671

SIKTKART

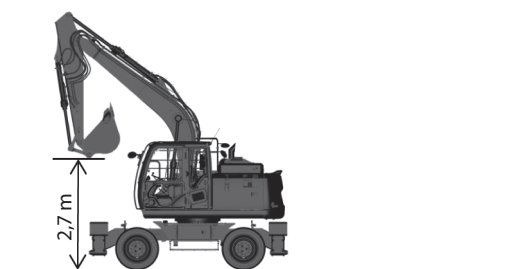
Siktkart for maskinmodell i ZX140W-6-serien med monobom, personfare

Denne maskinen er i samsvar med de viktigste helse- og sikkerhetskravene for synlighet i maskindirektivet 2006/42/EC. Kartet viser gjenværende blinde områder (blinde flekker) for en sittende fører (som har på seg det anbefalte sikkerhetsbeltet) i førerhuset som bruker direkte synsfelt og standard visuelle hjelpemidler som kommer med maskinen. I tillegg anbefales førere å justere speilene som kommer med maskinen, til å vise området vist nedenfor.

Dette kartet viser en omtrentlig gjengivelse av gjenværende blinde områder. Den kan brukes som en veiledning når det gjennomføres en risikovurdering av anlegget, brukes for anleggsledelse og til å vurdere flere visuelle hjelpemidler.

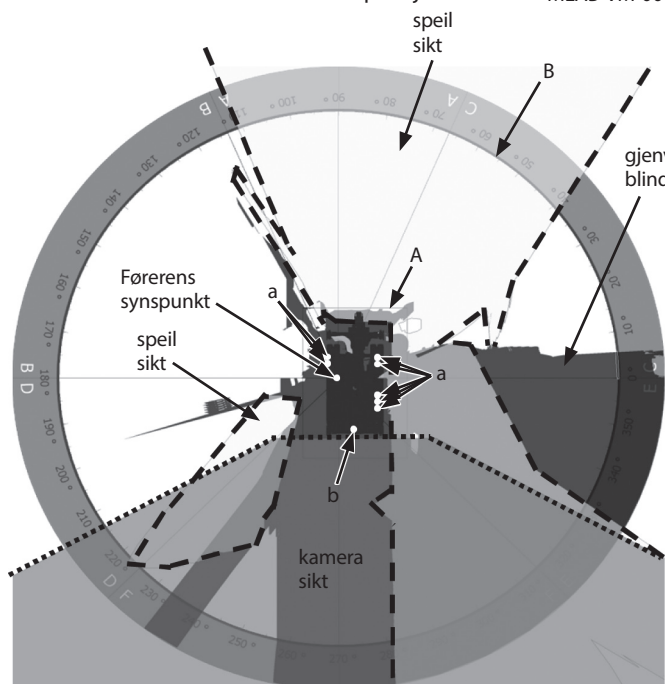
Forhold: førerens sikt på 1mRB og VTC er vurdert i henhold til ISO 5006.

Testhøyde (på 1mRB):	1,2 m til 1,5 m
(1mRB til VTC/på VTC):	Bakkenivå
Førerens øyehøyde:	1,2 m fra førerhusgulvet
Maskinkonfigurasjon:	Monoblokkbom
Maskinposisjon:	Kjøreposisjon (se bildet nedenfor for detaljert posisjon)
Aktuelle visuelle hjelpemidler:	1. standardspeil 2. standard ryggekamera 3. sidekamera (ekstrautstyr)

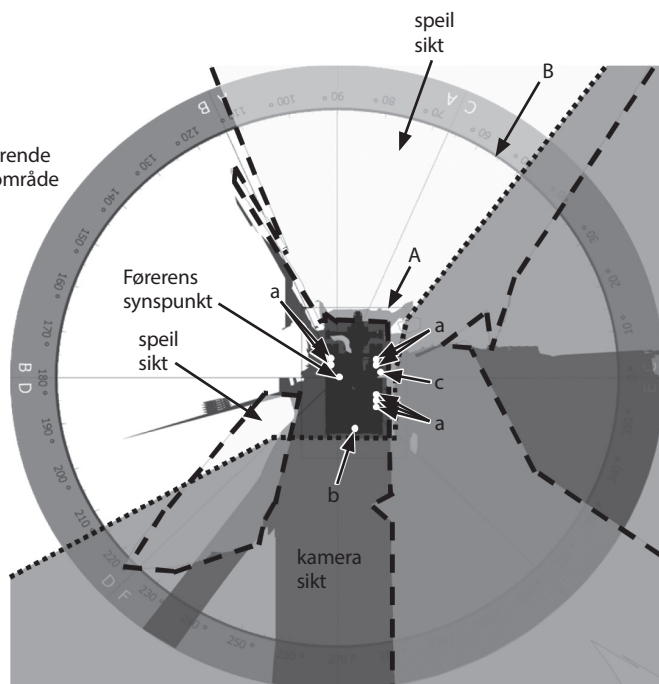


Bilde av maskinposisjonen MLAB-VM-001

- : Førerens øyepunkt
- A: 1 m rektangulær grense (1mRB)
- B: 12 m sirkel for synlighetstest (VTC)
- a: standardspeil
- b: standard ryggekamera
- c: sidekamera (ekstrautstyr)
- : Blindt område
- ⌊ : Sikt i speilet
- ⋯ : Sikt med kamera



Siktkart (sikt med standard visuelle hjelpemidler) MLAB-VM-002



Siktkart (sikt med sidekamera som ekstrautstyr) MLAB-VM-003

SIKTKART

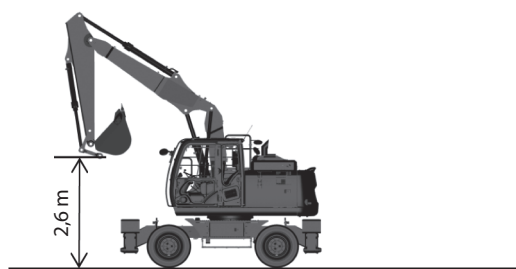
Siktkart for maskinmodell i ZX140W-6-serien med 2-delt bom, personfare

Denne maskinen er i samsvar med de viktigste helse- og sikkerhetskravene for synlighet i maskindirektivet 2006/42/EC. Kartet viser gjenværende blinde områder (blinde flekker) for en sittende fører (som har på seg det anbefalte sikkerhetsbeltet) i førerhuset som bruker direkte synsfelt og standard visuelle hjelpemidler som kommer med maskinen. I tillegg anbefales førere å justere speilene som kommer med maskinen, til å vise området vist nedenfor.

Dette kartet viser en omtrentlig gjengivelse av gjenværende blinde områder. Den kan brukes som en veiledning når det gjennomføres en risikovurdering av anlegget, brukes for anleggsledelse og til å vurdere flere visuelle hjelpemidler.

Forhold: førerens sikt på 1mRB og VTC er vurdert i henhold til ISO 5006.

Testhøyde (på 1mRB):	1,2 m til 1,5 m
(1mRB til VTC/på VTC):	Bakkenivå
Førerens øyehøyde:	1,2 m fra førerhusgulvet
Maskinkonfigurasjon:	2-delt bom
Maskinposisjon:	Kjøreposisjon (se bildet nedenfor for detaljert posisjon)
Aktuelle visuelle hjelpemidler:	1. standardspeil 2. standard ryggekamera 3. sidekamera (ekstrautstyr)

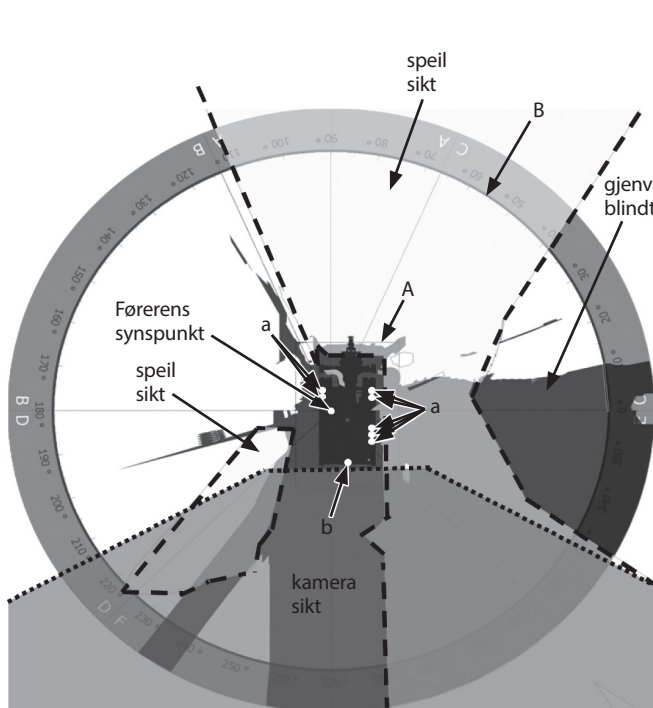


Bilde av maskinposisjonen

MLAB-VM-004

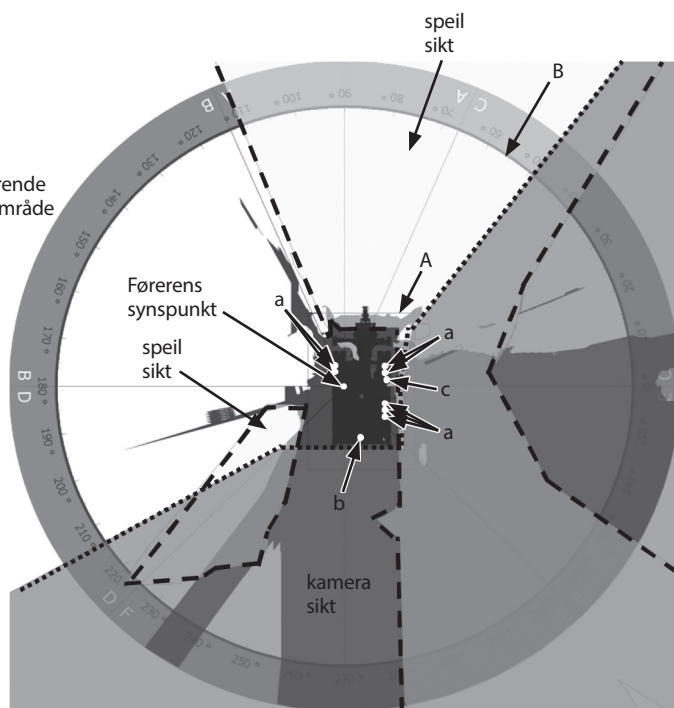
- : Førerens øyepunkt
- A: 1 m rektangulær grense (1mRB)
- B: 12 m sirkel for synlighetstest (VTC)
- a: standardspeil
- b: standard ryggekamera
- c: sidekamera (ekstrautstyr)

- : Blindt område
- ⊔ : Sikt i speilet
- ⊔ : Sikt med kamera



Siktkart (sikt med standard visuelle hjelpemidler)

MLAB-VM-005



Siktkart (sikt med sidekamera som ekstrautstyr)

MLAB-VM-006

SIKTKART

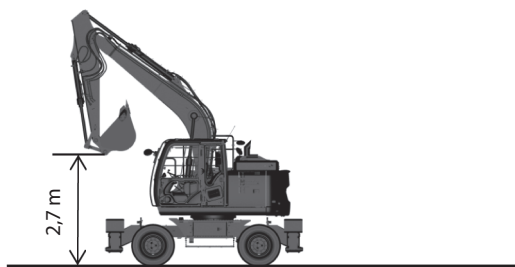
Siktkart for maskinmodell i ZX145W-6-serien med monobom, personfare

Denne maskinen er i samsvar med de viktigste helse- og sikkerhetskravene for synlighet i maskindirektivet 2006/42/EC. Kartet viser gjenværende blinde områder (blinde flekker) for en sittende fører (som har på seg det anbefalte sikkerhetsbeltet) i førerhuset som bruker direkte synsfelt og standard visuelle hjelpemidler som kommer med maskinen. I tillegg anbefales førere å justere speilene som kommer med maskinen, til å vise området vist nedenfor.

Dette kartet viser en omtrentlig gjengivelse av gjenværende blinde områder. Den kan brukes som en veiledning når det gjennomføres en risikovurdering av anlegget, brukes for anleggsledelse og til å vurdere flere visuelle hjelpemidler.

Forhold: førerens sikt på 1mRB og VTC er vurdert i henhold til ISO 5006.

Testhøyde (på 1mRB):	1,2 m til 1,5 m
(1mRB til VTC/på VTC):	Bakkenivå
Førerens øyehøyde:	1,2 m fra førerhusgulvet
Maskinkonfigurasjon:	Monoblokkbom
Maskinposisjon:	Kjøreposisjon (se bildet nedenfor for detaljert posisjon)
Aktuelle visuelle hjelpemidler:	1. standardspeil 2. standard ryggekamera 3. sidekamera (ekstrautstyr)



Bilde av maskinposisjonen

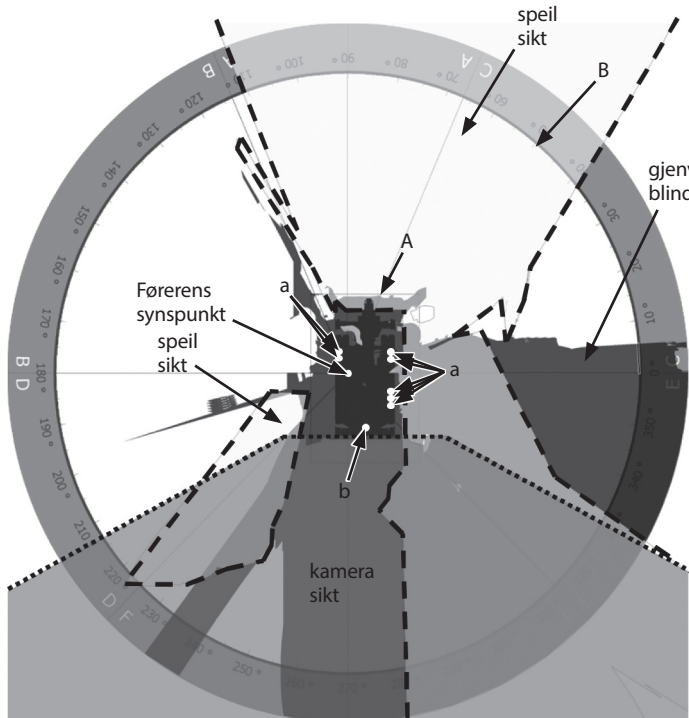
MLAB-VM-007

- : Førerens øyepunkt
- A: 1 m rektangulær grense (1mRB)
- B: 12 m sirkel for synlighetstest (VTC)
- a: standardspeil
- b: standard ryggekamera
- c: sidekamera (ekstrautstyr)

■ : Blindt område

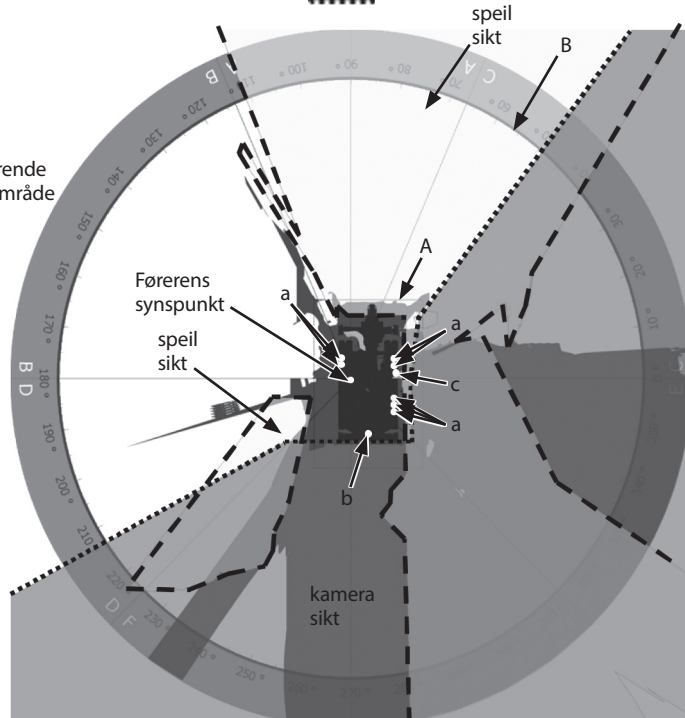
⎓ : Sikt i speilet

⋯ : Sikt med kamera



MLAB-VM-008

Siktkart (sikt med standard visuelle hjelpemidler)



MLAB-VM-009

Siktkart (sikt med sidekamera som ekstrautstyr)

SIKTKART

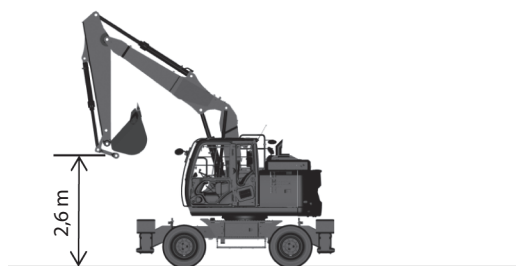
Siktkart for maskinmodell i ZX145W-6-serien med 2-delt bom, personfare

Denne maskinen er i samsvar med de viktigste helse- og sikkerhetskravene for synlighet i maskindirektivet 2006/42/EC. Kartet viser gjenværende blinde områder (blinde flekker) for en sittende fører (som har på seg det anbefalte sikkerhetsbeltet) i førerhuset som bruker direkte synsfelt og standard visuelle hjelpemidler som kommer med maskinen. I tillegg anbefales førere å justere speilene som kommer med maskinen, til å vise området vist nedenfor.

Dette kartet viser en omtrentlig gjengivelse av gjenværende blinde områder. Den kan brukes som en veiledning når det gjennomføres en risikovurdering av anlegget, brukes for anleggsledelse og til å vurdere flere visuelle hjelpemidler.

Forhold: førerens sikt på 1mRB og VTC er vurdert i henhold til ISO 5006.

Testhøyde (på 1mRB):	1,2 m til 1,5 m
(1mRB til VTC/på VTC):	Bakkenivå
Førerens øyehøyde:	1,2 m fra førerhusgulvet
Maskinkonfigurasjon:	2-delt bom
Maskinposisjon:	Kjøreposisjon (se bildet nedenfor for detaljert posisjon)
Aktuelle visuelle hjelpemidler:	1. standardspeil 2. standard ryggekamera 3. sidekamera (ekstraustyr)

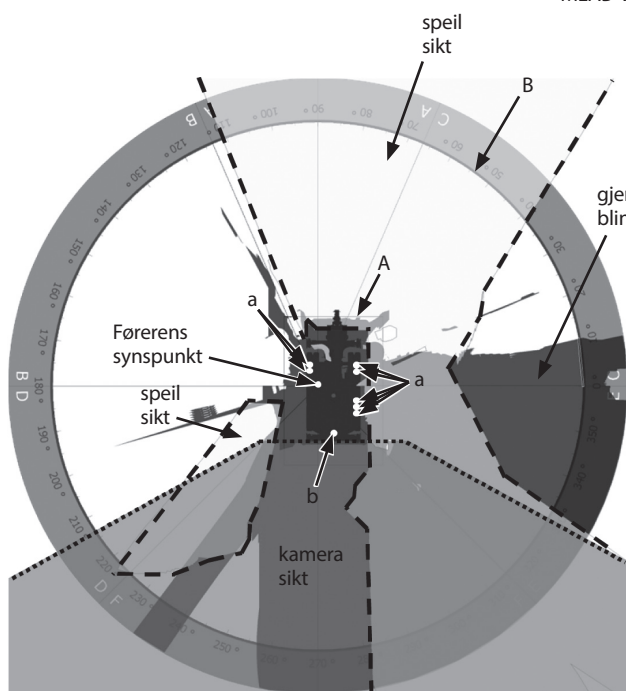


Bilde av maskinposisjonen

MLAB-VM-010

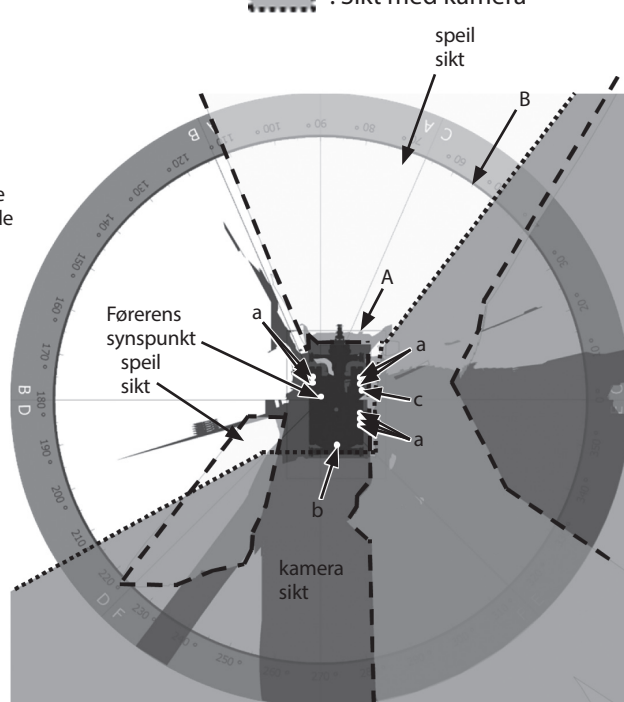
- : Førerens øyepunkt
- A: 1 m rektangulær grense (1mRB)
- B: 12 m sirkel for synlighetstest (VTC)
- a: standardspeil
- b: standard ryggekamera
- c: sidekamera (ekstraustyr)

- : Blindt område
- ▭ : Sikt i speilet
- ▨ : Sikt med kamera



MLAB-VM-011

Siktkart (sikt med standard visuelle hjelpemidler)



MLAB-VM-012

Siktkart (sikt med sidekamera som ekstraustyr)

SIKTKART

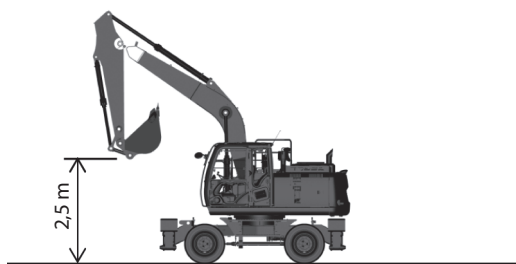
Siktkart for maskinmodell i ZX170W-6-serien med monobom, personfare

Denne maskinen er i samsvar med de viktigste helse- og sikkerhetskravene for synlighet i maskindirektivet 2006/42/EC. Kartet viser gjenværende blinde områder (blinde flekker) for en sittende fører (som har på seg det anbefalte sikkerhetsbeltet) i førerhuset som bruker direkte synsfelt og standard visuelle hjelpemidler som kommer med maskinen. I tillegg anbefales førere å justere speilene som kommer med maskinen, til å vise området vist nedenfor.

Dette kartet viser en omtrentlig gjengivelse av gjenværende blinde områder. Den kan brukes som en veiledning når det gjennomføres en risikovurdering av anlegget, brukes for anleggsledelse og til å vurdere flere visuelle hjelpemidler.

Forhold: førerens sikt på 1mRB og VTC er vurdert i henhold til ISO 5006.

Testhøyde (på 1mRB):	1,2 m til 1,5 m
(1mRB til VTC/på VTC):	Bakkenivå
Førerens øyehøyde:	1,2 m fra førerhusgulvet
Maskinkonfigurasjon:	Monoblokkbom
Maskinposisjon:	Kjøreposisjon (se bildet nedenfor for detaljert posisjon)
Aktuelle visuelle hjelpemidler:	1. standardspeil 2. standard ryggekamera 3. sidekamera (ekstraustyr)



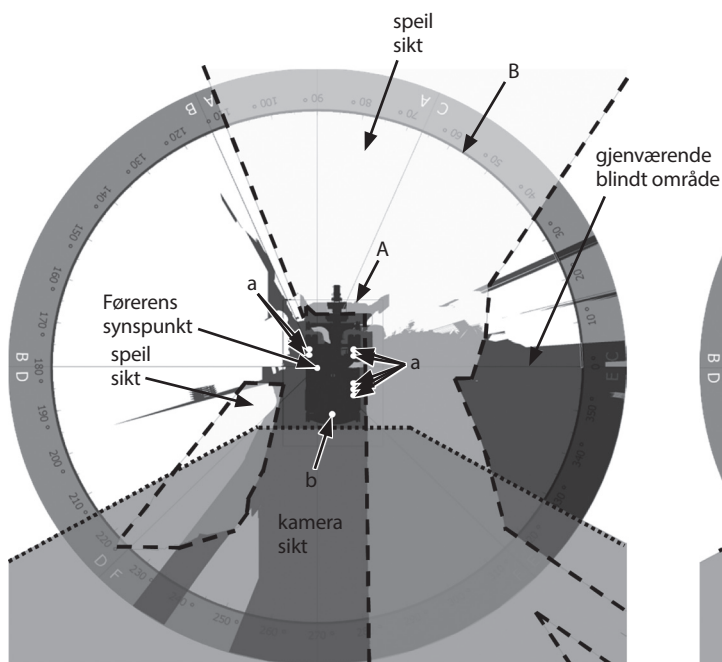
Bilde av maskinposisjonen MLAB-VM-013

- : Førerens øyepunkt
- A: 1 m rektangulær grense (1mRB)
- B: 12 m sirkel for synlighetstest (VTC)
- a: standardspeil
- b: standard ryggekamera
- c: sidekamera (ekstraustyr)

■ : Blindt område

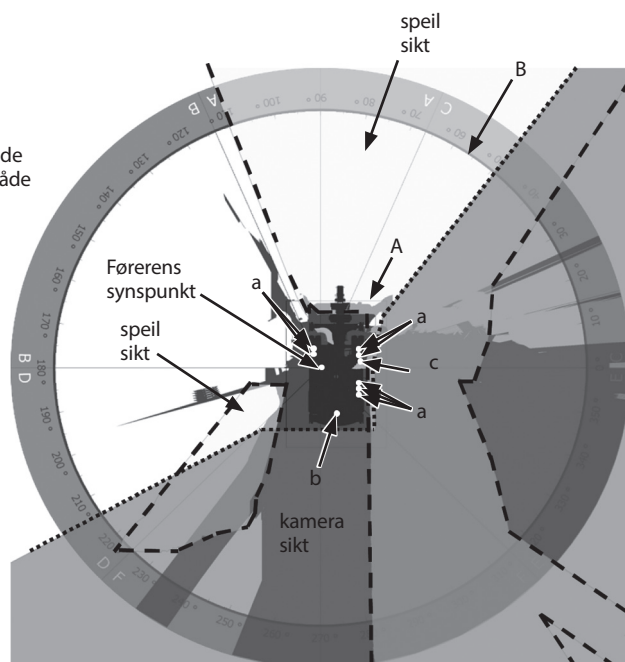
▭ : Sikt i speilet

▤ : Sikt med kamera



MLAB-VM-014

Siktkart (sikt med standard visuelle hjelpemidler)



MLAB-VM-015

Siktkart (sikt med sidekamera som ekstraustyr)

SIKTKART

Siktkart for maskinmodell i ZX170W-6-serien med 2-delt bom, personfare

Denne maskinen er i samsvar med de viktigste helse- og sikkerhetskravene for synlighet i maskindirektivet 2006/42/EC. Kartet viser gjenværende blinde områder (blinde flekker) for en sittende fører (som har på seg det anbefalte sikkerhetsbeltet) i førerhuset som bruker direkte synsfelt og standard visuelle hjelpemidler som kommer med maskinen. I tillegg anbefales førere å justere speilene som kommer med maskinen, til å vise området vist nedenfor.

Dette kartet viser en omtrentlig gjengivelse av gjenværende blinde områder. Den kan brukes som en veiledning når det gjennomføres en risikovurdering av anlegget, brukes for anleggsledelse og til å vurdere flere visuelle hjelpemidler.

Forhold: førerens sikt på 1mRB og VTC er vurdert i henhold til ISO 5006.

Testhøyde (på 1mRB):	1,2 m til 1,5 m
(1mRB til VTC/på VTC):	Bakkenivå
Førerens øyehøyde:	1,2 m fra førerhusgulvet
Maskinkonfigurasjon:	2-delt bom
Maskinposisjon:	Kjøreposisjon (se bildet nedenfor for detaljert posisjon)
Aktuelle visuelle hjelpemidler:	1. standardspeil 2. standard ryggekamera 3. sidekamera (ekstrautstyr)

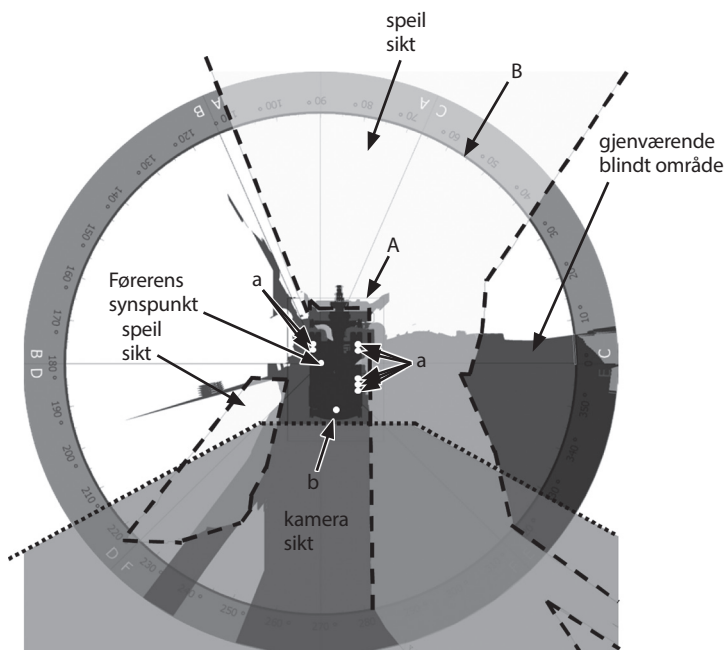


Bilde av maskinposisjonen

MLAB-VM-016

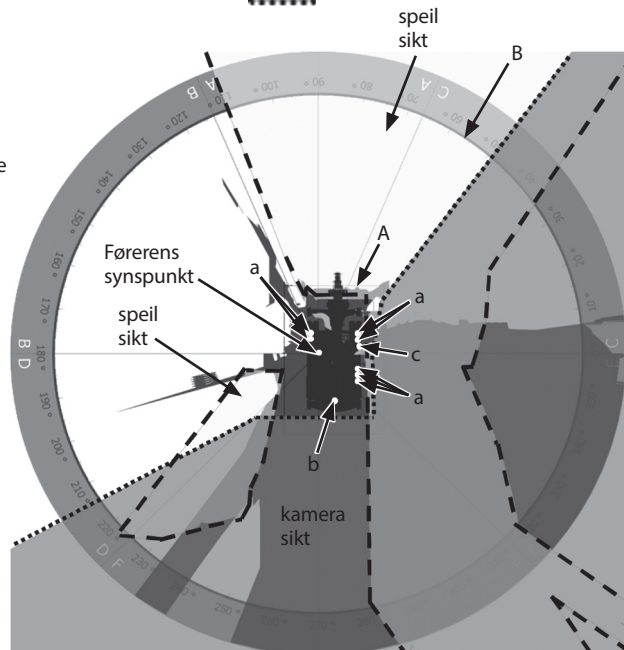
- : Førerens øyepunkt
- A: 1 m rektangulær grense (1mRB)
- B: 12 m sirkel for synlighetstest (VTC)
- a: standardspeil
- b: standard ryggekamera
- c: sidekamera (ekstrautstyr)

- : Blindt område
- ▭ : Sikt i speilet
- ▨ : Sikt med kamera



MLAB-VM-017

Siktkart (sikt med standard visuelle hjelpemidler)



MLAB-VM-018

Siktkart (sikt med sidekamera som ekstrautstyr)

SIKTKART

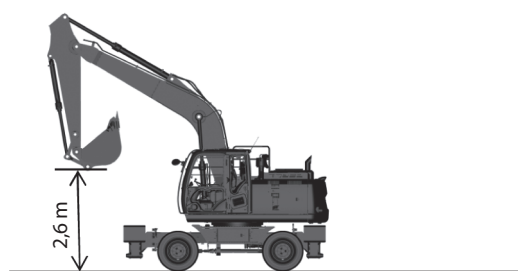
Siktkart for maskinmodell i ZX190W-6-serien med monobom, personfare

Denne maskinen er i samsvar med de viktigste helse- og sikkerhetskravene for synlighet i maskindirektivet 2006/42/EC. Kartet viser gjenværende blinde områder (blinde flekker) for en sittende fører (som har på seg det anbefalte sikkerhetsbeltet) i førerhuset som bruker direkte synsfelt og standard visuelle hjelpemidler som kommer med maskinen. I tillegg anbefales førere å justere speilene som kommer med maskinen, til å vise området vist nedenfor.

Dette kartet viser en omtrentlig gjengivelse av gjenværende blinde områder. Den kan brukes som en veiledning når det gjennomføres en risikovurdering av anlegget, brukes for anleggsledelse og til å vurdere flere visuelle hjelpemidler.

Forhold: førerens sikt på 1mRB og VTC er vurdert i henhold til ISO 5006.

Testhøyde (på 1mRB):	1,2 m til 1,5 m
(1mRB til VTC/på VTC):	Bakkenivå
Førerens øyehøyde:	1,2 m fra førerhusgulvet
Maskinkonfigurasjon:	Monoblokkbom
Maskinposisjon:	Kjøreposisjon (se bildet nedenfor for detaljert posisjon)
Aktuelle visuelle hjelpemidler:	1. standardspeil 2. standard ryggekamera 3. sidekamera (ekstrautstyr)



Bilde av maskinposisjonen

MLAB-VM-019

○ : Førerens øyepunkt

A: 1 m rektangulær grense (1mRB)

B: 12 m sirkel for synlighetstest (VTC)

a: standardspeil

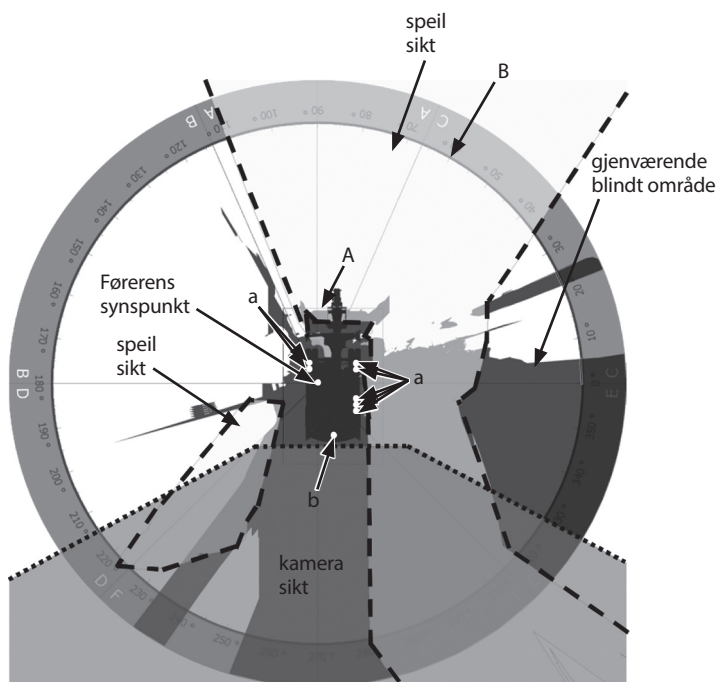
b: standard ryggekamera

c: sidekamera (ekstrautstyr)

■ : Blindt område

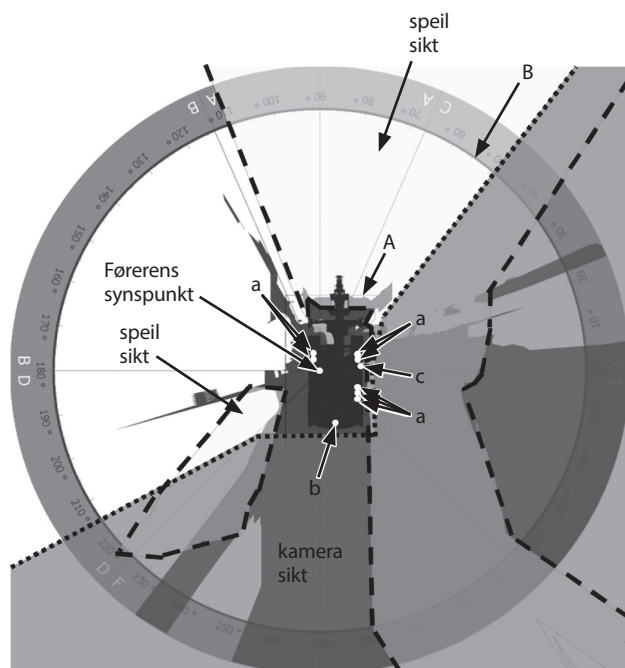
▭ : Sikt i speilet

▤ : Sikt med kamera



MLAB-VM-020

Siktkart (sikt med standard visuelle hjelpemidler)



MLAB-VM-021

Siktkart (sikt med sidekamera som ekstrautstyr)

SIKTKART

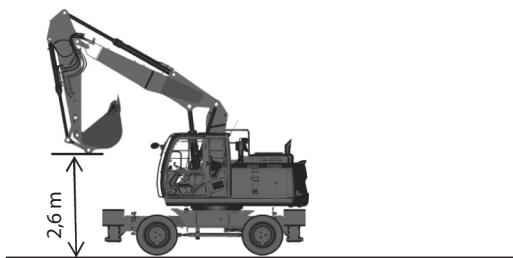
Siktkart for maskinmodell i ZX190W-6-serien med 2-delt bom, personfare

Denne maskinen er i samsvar med de viktigste helse- og sikkerhetskravene for synlighet i maskindirektivet 2006/42/EC. Kartet viser gjenværende blinde områder (blinde flekker) for en sittende fører (som har på seg det anbefalte sikkerhetsbeltet) i førerhuset som bruker direkte synsfelt og standard visuelle hjelpemidler som kommer med maskinen. I tillegg anbefales førere å justere speilene som kommer med maskinen, til å vise området vist nedenfor.

Dette kartet viser en omtrentlig gjengivelse av gjenværende blinde områder. Den kan brukes som en veiledning når det gjennomføres en risikovurdering av anlegget, brukes for anleggsledelse og til å vurdere flere visuelle hjelpemidler.

Forhold: førerens sikt på 1mRB og VTC er vurdert i henhold til ISO 5006.

Testhøyde (på 1mRB):	1,2 m til 1,5 m
(1mRB til VTC/på VTC):	Bakkenivå
Førerens øyehøyde:	1,2 m fra førerhusgulvet
Maskinkonfigurasjon:	2-delt bom
Maskinposisjon:	Kjøreposisjon (se bildet nedenfor for detaljert posisjon)
Aktuelle visuelle hjelpemidler:	1. standardspeil 2. standard ryggekamera 3. sidekamera (ekstraustyr)

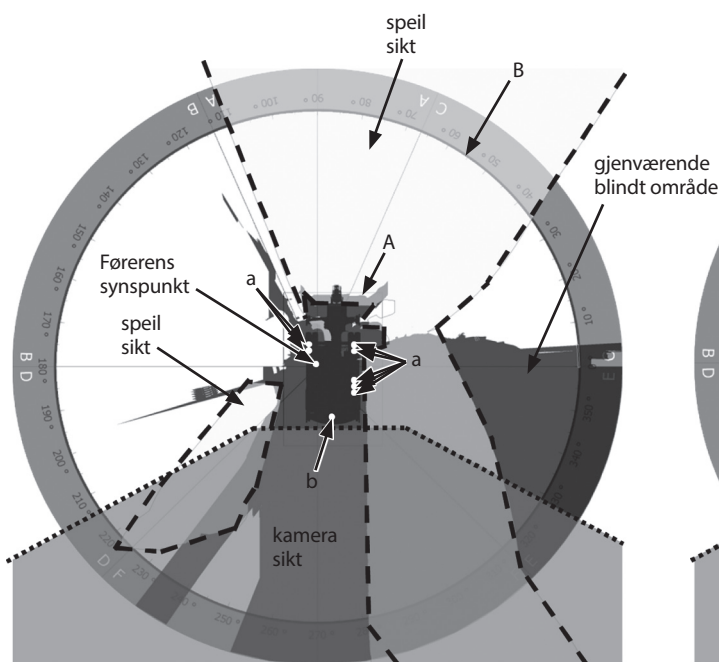


Bilde av maskinposisjonen

MLAB-VM-022

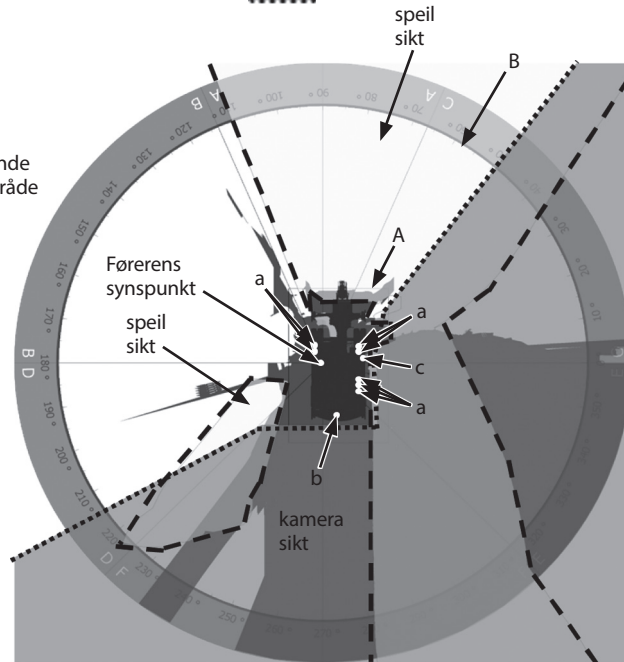
- : Førerens øyepunkt
- A: 1 m rektangulær grense (1mRB)
- B: 12 m sirkel for synlighetstest (VTC)
- a: standardspeil
- b: standard ryggekamera
- c: sidekamera (ekstraustyr)

- : Blindt område
- ▭ : Sikt i speilet
- ▨ : Sikt med kamera



Siktkart (sikt med standard visuelle hjelpemidler)

MLAB-VM-023

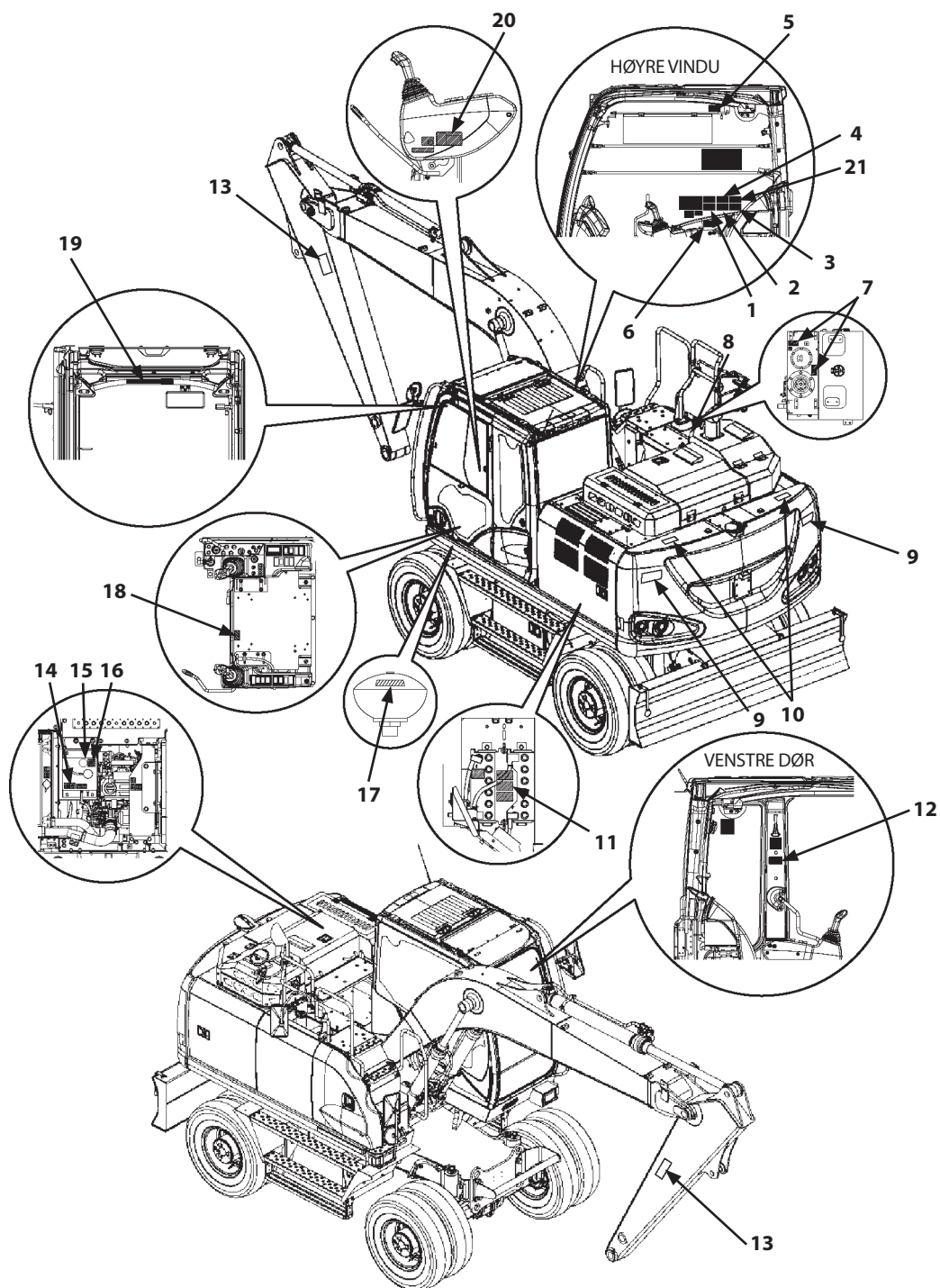


Siktkart (sikt med sidekamera som ekstraustyr)

MLAB-VM-024

VARSELSKILT

Alle varselskilt og hvor de er festet på maskinen, er vist på illustrasjoner i denne gruppen. Gjør deg godt kjent med innholdet som beskrives på varselskiltene ved å lese hvert enkelt skilt som er festet på maskinen, for å sikre høy sikkerhet under bruk av maskinen. Sørg for at varselskiltene alltid er rene. Hvis et varselskilt er ødelagt eller blitt borte, skaff et reserveskilt og plasser det der det skal stå på maskinen. Bruk delenummeret angitt nederst i høyre hjørne av hver varselskiltillustrasjon når du bestiller skiltet hos Hitachi-forhandleren.

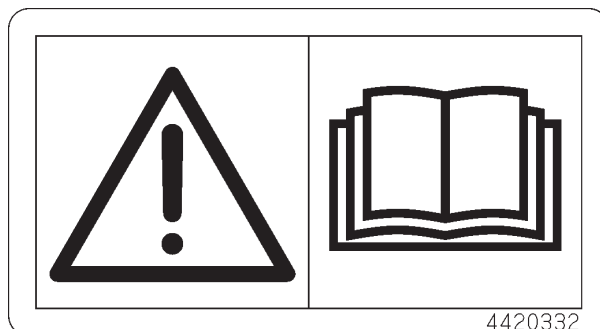


VARSELSKILT

1.

ADVARSEL!

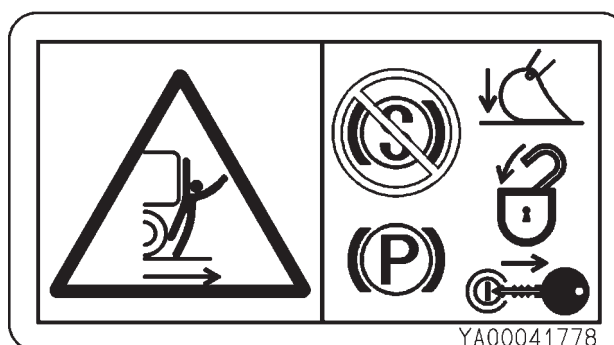
Før bruk, vedlikehold, demontering og transport av maskinen, må du forsikre deg om at du har lest og forstått brukerhåndboken.



SS4420332-2

2.

Hvis den parkerte maskinen flyttes uventet, kan det føre til alvorlig skade eller død på grunn av knusing. Husk på å senke frontredskapen ned på bakken, låse styrespakene, sett bremsebryteren på P (parkeringsbrems) og ta nøkkelen til motoren ut før du forlater maskinen uten oppsyn.

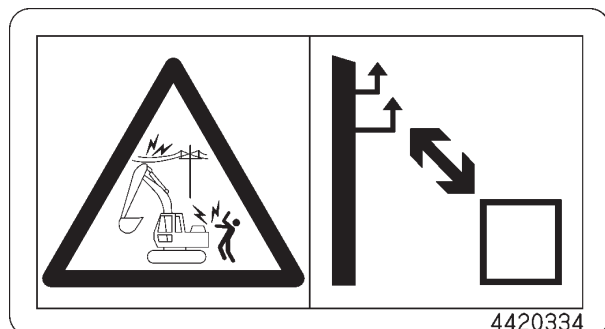


SSYA00041778

3.

Angir fare for elektrisk støt hvis maskinen kommer for nær elektriske kraftlinjer.

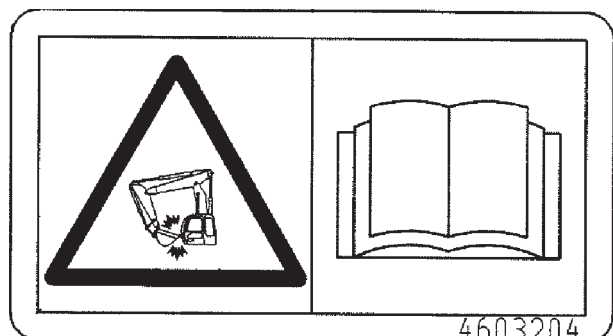
Hold alltid sikker avstand til kraftlinjer.



SS4420334-2

4.

Ved bruk av en 2-delt bom, er det fare for at skuffen kan komme i kontakt med førerhuset. Vær forsiktig slik at enden på skuffen ikke slår inn i førerhuset når frontredskapen trekkes inn.



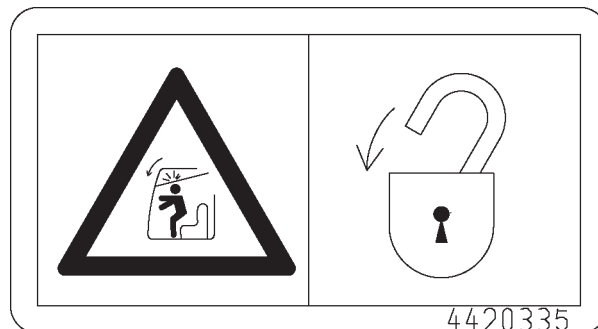
SS4603204-1

VARSELSKILT

5.

Angir fare ved vindu som kan falle.

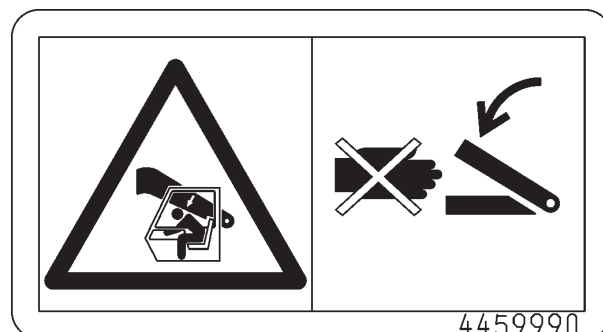
Når et vindu åpnes, må det sikres forsvarlig med låsebolter.



SS4420335-2

6.

Ikke stikk hender eller hode ut gjennom vinduet. Hender eller hode kan komme i kontakt med bommen.



SS4459990-2

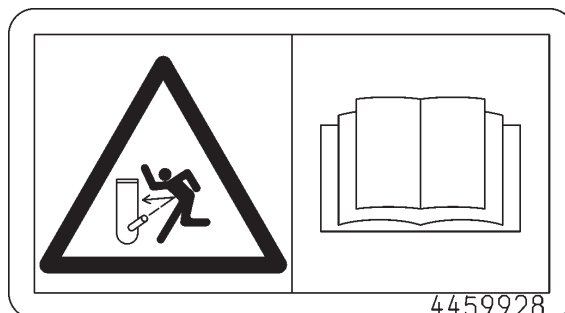
VARSELSKILT

7.

Skiltet angir fare for brannskade i forbindelse med trykkluft og sprutende olje hvis oljepåfyllingslokket fjernes under, eller umiddelbart etter, drift.

Les brukerhåndboken for å sikre korrekt og riktig håndtering.

A



SS4459928-1

Angir fare for forbrenning fra sprutende varmt vann eller olje hvis du fjerner lokket på radiatoren eller hydraulikkoljetanken mens innholdet er varmt. La alltid radiatoren eller hydraulikkoljetanken kjøle seg ned før du fjerner lokket.

B



SS4420336-2

8.

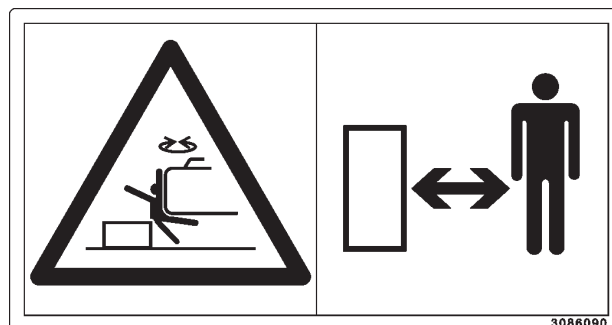
Skilt som angir fare for å falle ned. Ikke stå på dette stedet.



SS3092126-1

9.

Angir at det er klemfare når maskinens overvogn roteres. Hold deg unna maskinens svingområde.



SS3086090-2

VARSELSKILT

10.

Skilt som angir fare for å falle ned fra skjerm eller motorpanser.
Stå aldri nære kanten.

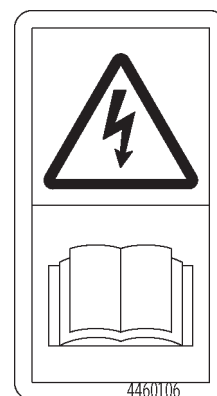


SS4702142-1

11.

Skiltet angir fare for elektrisk støt ved håndtering av kabel. Les brukerhåndboken for å sikre korrekt og riktig håndtering.

A



SS4460106-1

Angir eksplosjonsfare.
Hold gnister og åpen ild unna dette området.

B



SS4460067-1

Kommer batterisyre i kontakt med hud, vil det føre til
brannskader. Kommer batterisyre i kontakt med øyne, vil
det føre til blindhet. Unngå berøring av batterisyre.

C



SS4460056-1

VARSELSKILT

12.

Hvis maskinen velter, kan føreren bli skadet og/eller slengt ut av førerhuset og/eller klemmes i stykker av den veltende maskinen.



4654287

SS4654287-1

13.

Angir fare for å bli truffet av utstyr på maskinen.
Hold avstand til maskinen under drift.



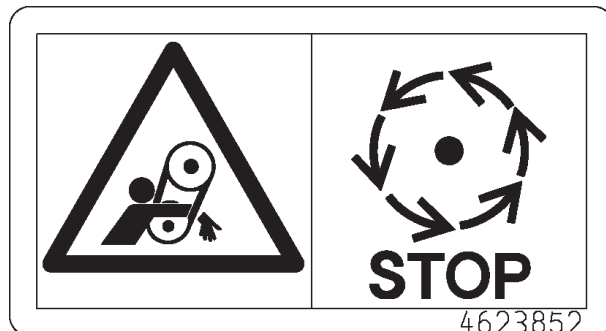
SS3089581-1

VARSELSKILT

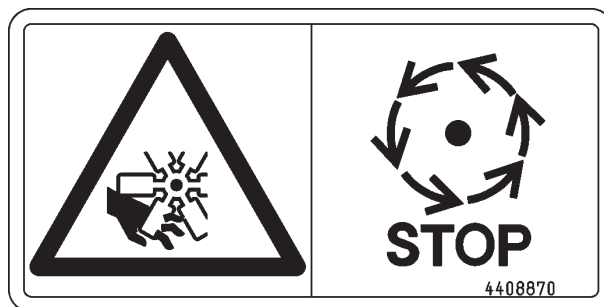
14.

Skiltet angir fare forbundet med roterende deler, for eksempel remmer.

Slå av før inspeksjon og vedlikehold.



SS4623852-1



SS4408870-2

15.

Angir fare for forbrenning fra sprutende varmt vann eller olje hvis du fjerner lokket på radiatoren eller hydraulikkoljetanken mens innholdet er varmt.

La alltid radiatoren eller hydraulikkoljetanken kjøle seg ned før du fjerner lokket.



SSYA00036802-1

16.

Kjølevæsken i motoren blir varm under bruk.

Ekspansjonstanken blir også varm.

Vent til kjølevæsken og ekspansjonstanken har kjølnet før du starter vedlikeholds- eller inspeksjonsarbeid.



SSYA00036144-2

17.

ADVARSEL

INNEHOLDER NITROGEN UNDER HØYT TRYKK.

IKKE TILLAT ÅPNE FLAMMER ELLER VARMEKILDER I

NÆRHETEN. IKKE GJØR FORSØK PÅ DEMONTERING.

BRUK ØYEBESKYTTELSE OG DRILL FORSIKTIG ET HULL

VED PUNKTET SOM ER MERKET MED X FOR Å SLIPPE UT

GASSTRYKK FØR AVHENDING.

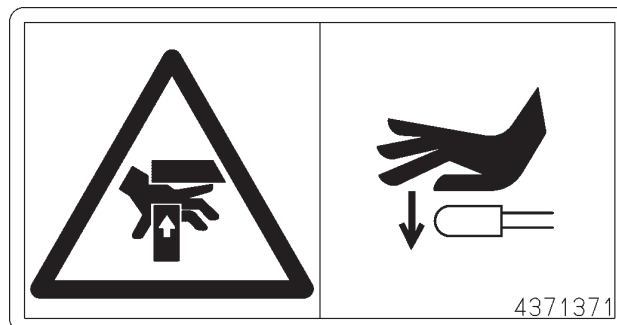
WARNING
IT CONTAINS NITROGEN UNDER HIGH PRESSURE.
DON'T ALLOW FIRE OR HEAT NEAR IT. DON'T TRY TO DISASSEMBLE IT.
WEAR EYE PROTECTION AND CAREFULLY DRILL A HOLE AT THE POINT
MARKED X TO RELEASE GAS PRESSURE BEFORE DISPOSAL.

SS-3212

VARSELSKILT

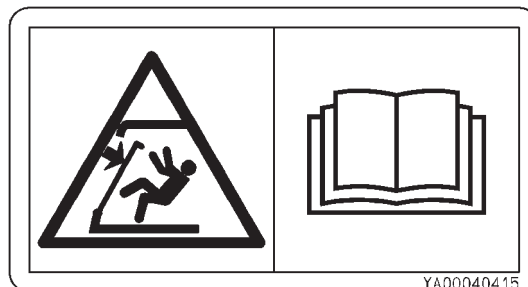
18.

Når du beveger spaken for setehøyde/vinkel nedover må du trykke spakhåndtaket med håndflaten ovenfra. Grip ikke spakhåndtaket med hele hånden dersom dette kan klemme fingrene inn til setefestet.



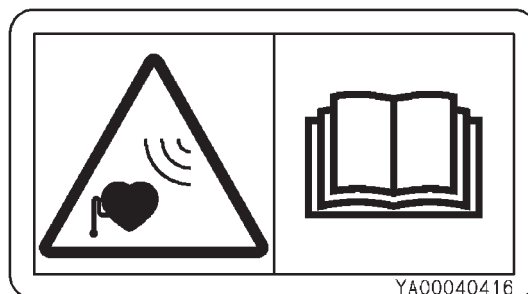
SSYA00040415-3

19.



SSYA00040415

20.



SSYA00040416

21.

Kommunikasjonsterminalen kan forårsake utilsiktet eksplosjon på sprengningsstedet. Hold maskinen på trygg avstand fra sprengningssteder og elektriske detonatorer.



SSYA00040417

VARELSKILT


MEMO

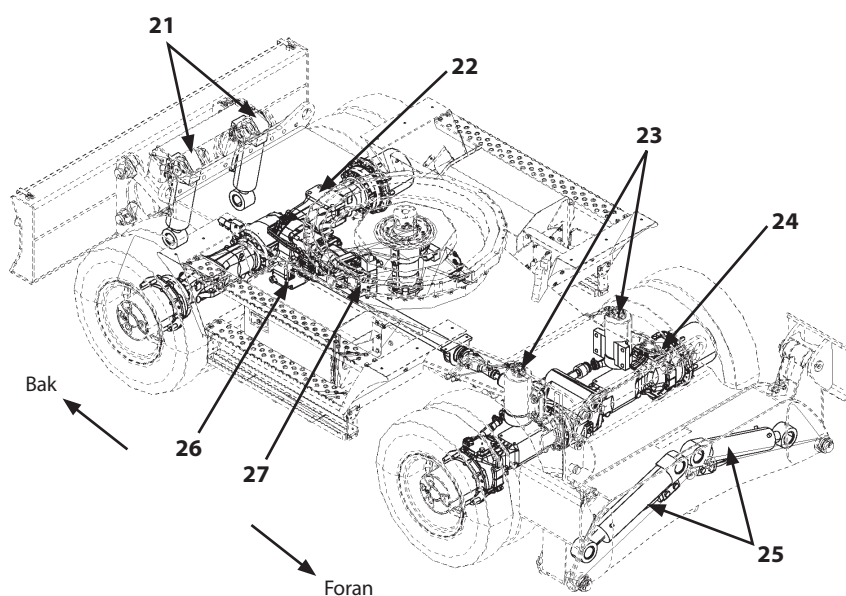
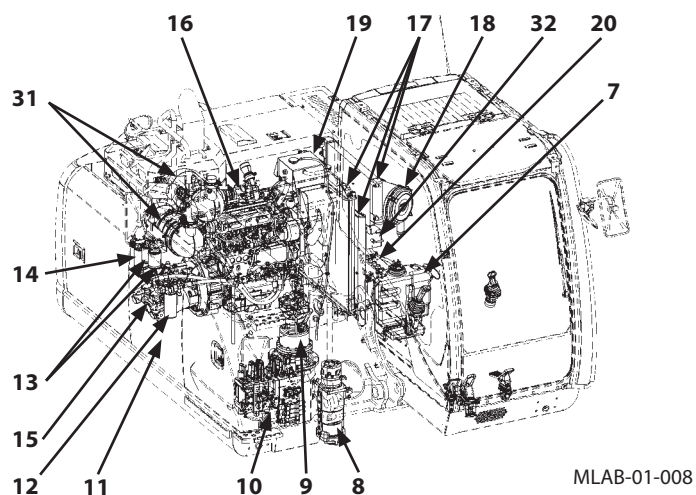
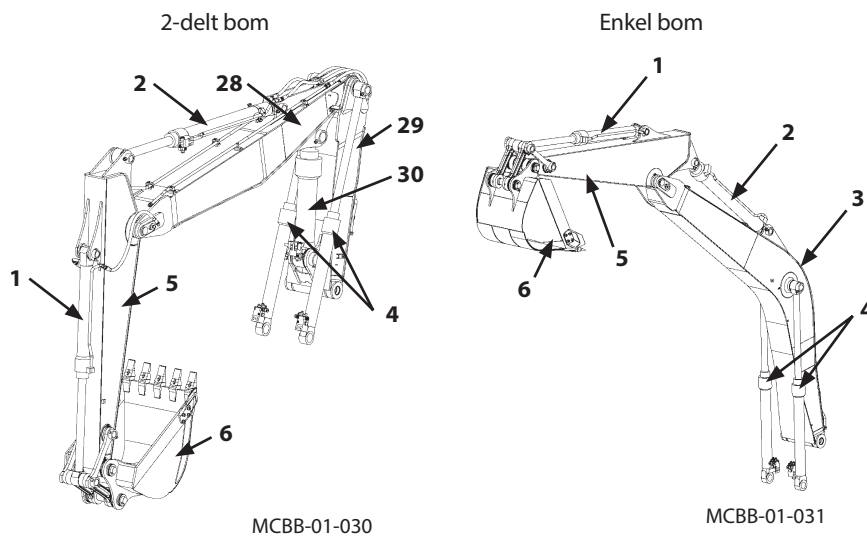
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

NAVN PÅ KOMPONENTER

Navn på komponenter

- 1- Skuffesyliner
- 2- Stikkesylinder
- 3- Bom
- 4- Bomsylinder
- 5- Stikke
- 6- Skuffe
- 7- DEF/AdBlue®-tank
- 8- Midtledd
- 9- Svingeinnetning
- 10- Reguleringsventil
- 11- Drivstofftank
- 12- Motoroljefilter
- 13- Hoveddrivstoffilter
- 14- Drivstofforfilter
- 15- Hydraulikkpumpe
- 16- Motor
- 17- Radiator/oljekjøler/mellomkjøler
- 18- Luftfilter
- 19- Ekspansjonstank
- 20- Batteri
- 21- Skjærsylinder (ekstrautstyr)
- 22- Bakaksel
- 23- Akselsylinder
- 24- Foraksel
- 25- Utliggersylinder (ekstrautstyr)
- 26- Girkasse
- 27- Beltemotor
- 28- Andre bom
- 29- Første bom
- 30- Posisjoneringsylinder
- 31- Etterbehandlingsenhet
- 32- Hovedstrømbryter

 **MERK:** Det er en typisk modell som er vist til høyre. Noen deler kan være forskjellige, avhengig av maskinmodellen.



STIGE PÅ OG AV MASKINEN

Stige PÅ og AV maskinen

Det sitter stigtrinn (1) (8) (9) og rekkverk (2) rundt maskinen slik at man kan komme seg trygt inn og ut av førerhuset. De gjør det også mulig å foreta inspeksjon og vedlikehold på en trygg måte.

Du må aldri hoppe på eller av maskinen. Dette er meget farlig. Ved åpning og lukking av døren må du være oppmerksom på situasjonen rundt deg.

⚠ ADVARSEL:

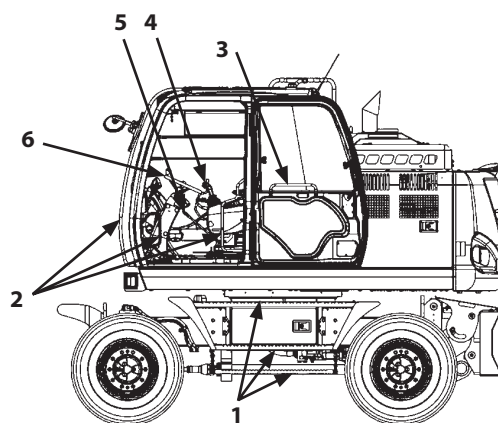
- **Det må aldri festes vaier til stigtrinnene (1) eller rekkverk (2) ved løfting av førerhuset/hovedkarosseriet eller transport av maskinen.**
- **Dørhåndtaket (3) er ikke et rekkverk. Ikke bruk dørhåndtaket som et rekkverk når du stiger på og av maskinen.**
- **Ikke hold i styrespakene (4), utkoplingsspaken for styresystemet (5) eller rattet (6) når du stiger på og av maskinen.**

Stige på og av maskinen under fylling

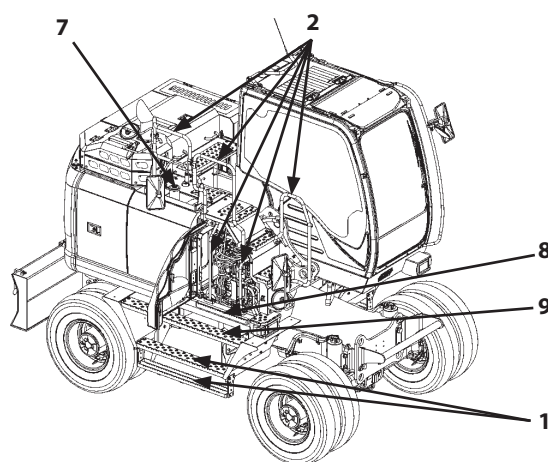
Ved fylling må du følge instruksene nedenfor når du stiger på eller av maskinen.

⚠ ADVARSEL: Bruk tre-punktsstøtte når du stiger på og av maskinen for fylling. Ikke stig på og av maskinen mens du holder i fyllepistolen.

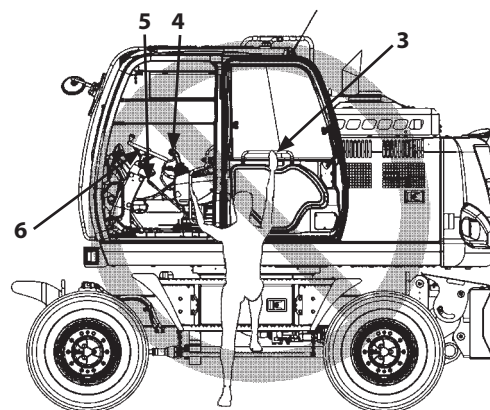
1. Som vist i illustrasjonen kan du midlertidig legge fra deg fyllepistolen som indikert på stigtrinnet (8).
2. Hold fast på tre punkter og klatre opp som vist til trinn (9).
3. Plukk opp fyllepistolen og legg den midlertidig ned nær påfyllingsåpningen (7).
4. Hold fast på tre punkter og klatre opp til nær påfyllingsåpningen (7). Begynn å fylle.
5. Når du er ferdig med å fylle, må du gjennomføre fremgangsmåten ovenfor i motsatt rekkefølge for å stige av maskinen.



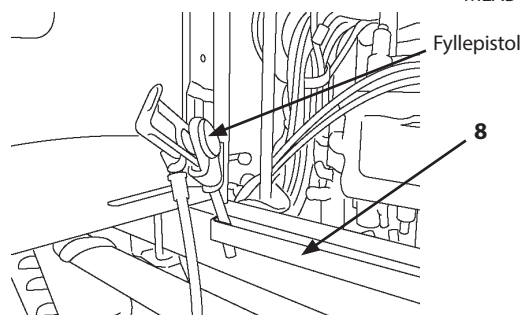
MLAB-01-009



MLAB-01-618



MLAB-01-011



MLAB-01-619

Om etterbehandlingsenheten

Etterbehandlingsenheten fjerner partikkelstoff (PM) og NO_x (nitrogenoksid) i eksosgassen. Følg instruksene nedenfor for å forhindre at etterbehandlingsenheten skades.

ADVARSEL:

- **Eksosgass fra etterbehandlingsenheten, lydpotte og eksosrør blir varm under og rett etter kjøring av motor og regenerering av etterbehandlingsenheten. Vær nøye med å ikke la huden komme i kontakt med noen del av eksossystemet eller varm gass fra eksosrør, ettersom dette kan forårsake alvorlige brannskår.**
- **Hvis det befinner seg brennbare materialer, som tørt løv eller papirbiter rundt etterbehandlingsenheten, kan de begynne å brenne.**
- **Før det utføres vedlikehold på maskinen må motoren stanses og gis tilstrekkelig tid til avkjøling, slik at brannskår forhindres.**

VIKTIG:

- **Sørg for å bruke drivstoff som er i samsvar med JIS K-2204, EN-590 eller ASTM D-975, med et svovelinhold på 15 ppm eller mindre. Hvis drivstoffet beskrevet ovenfor ikke brukes, kan det slippes ut eksosgass som overskrider de forskriftsmessige verdiene og det kan oppstå alvorlige motorproblemer.**
- **Fyll på DEF/AdBlue[®] som er i samsvar med kravene i de japanske industristandardene (JIS) eller den International Organization for Standardization (internasjonale standardiseringsorganisasjonen) (ISO). Hvis det fylles feil væske (diesel, kerosin eller bensin) på DEF/AdBlue[®]-tanken, kan det føre til brann eller systemsvikt.**
- **Bruk kun original Hitachi motorolje. Bruk av annen motorolje enn original Hitachi-olje kan føre til svikt i etterbehandlingsenheten.**
- **Ikke bland drivstoff av dårlig kvalitet, dreneringsmidler, drivstofftilsetninger, bensin, alkohol eller noen form for smøreolje med det spesifiserte dieseldrivstoffet. Bruk av feil drivstoff kan svekke ytelsen til drivstoffiltere, og forårsake problemer i de smurte delene av injektoren. Dessuten kan det påvirke motordelene og etterbehandlingsenheten og kan føre til funksjonssvikt.**

FØRERPLASSEN

- **Maskinen må ikke modifiseres uten godkjenning. Du må aldri prøve å modifisere luftinntaket og eksosdelene, som for eksempel luftkanalen, etterbehandlingsenheten og eksosrør. Du må heller aldri prøve å demontere etterbehandlingsenheten. Unngå at etterbehandlingsenheten får støt - ikke slå elementene med andre gjenstander eller la enheten falle. Hvis du gjør det, så kan det påvirke etterbehandlingsenheten, og kanskje ødelegge eller redusere dens ytelse.**
- **Det kan bli generert hvit røyk under regenerering av etterbehandlingsenheten. Ikke prøv å foreta manuell regenerering på et område med dårlig ventilasjon.**
- **Kontakt en autorisert forhandler for å få etterbehandlingsenheten reparert.**

MERK:

- *Det kan samle seg hvite avleiringer inne i etterbehandlingsenheten. Etterbehandlingsenheten regenereres automatisk for å regelmessig fjerne akkumulerte hvite avleiringer. Dette kalles automatisk regenerering. Automatisk regenerering kan starte mens maskinen er i bruk, men du kan fortsette å bruke maskinen. (Se side 1-25)*
- *Ikke stans motoren under regenerering med mindre det er absolutt nødvendig.*
- *Automatisk regenerering kan bli avbrutt på grunn av maskinens driftsforhold.*
- *Vanligvis starter autoregenereringen 30 timer etter forrige regenerering (enten auto eller manuell).*

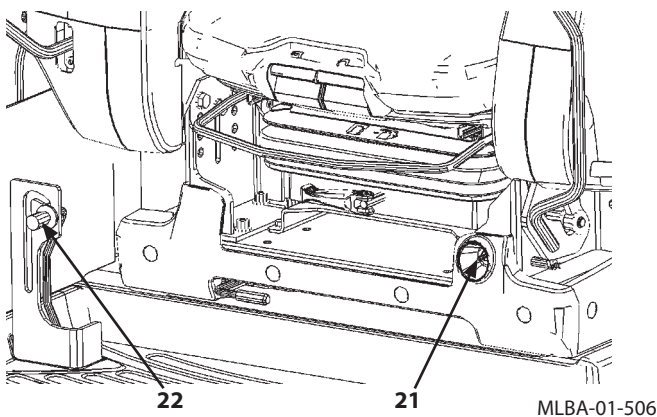
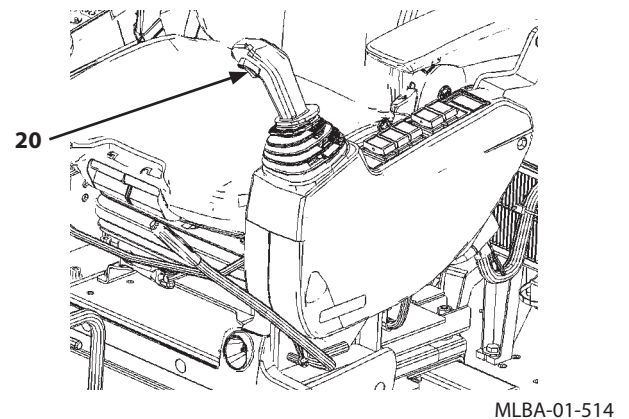
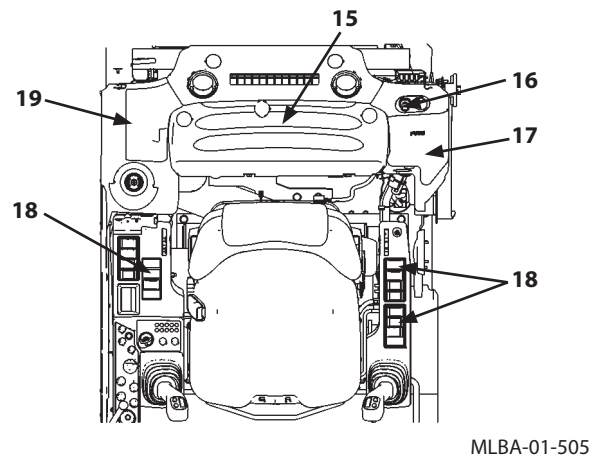
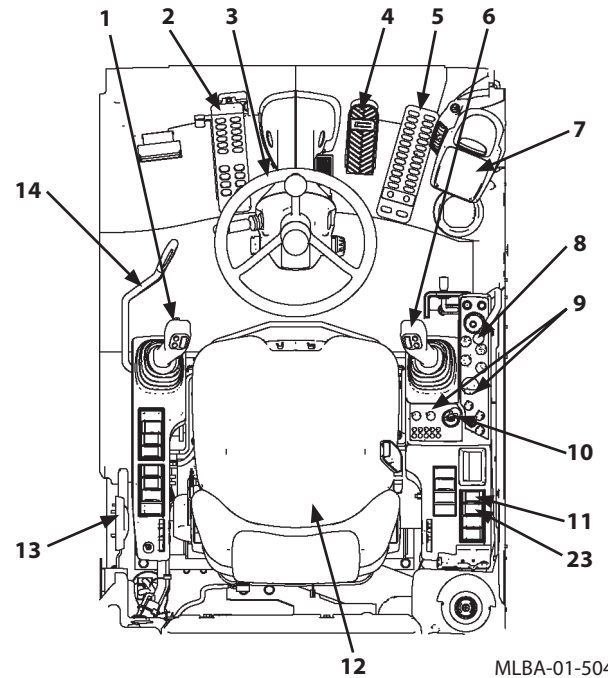
FØRERPLASSEN

- Hvis automatisk regenerering ikke ble fullført og det har gått 38 timer siden forrige regenerering, vil forespørselen om regenerering av etterbehandlingsenheten blinke på skjermen. (Se side 1-26) Utfør manuell regenerering i samsvar med den spesifiserte fremgangsmåten. (Se side 1-27)
- Hvis maskinen brukes uten å utføre manuell regenerering, kan etterbehandlingsenheten bli skadet. Flytt øyeblikkelig maskinen til et sikkert sted, og utfør manuell regenerering.
- Hvis det har gått omtrent 48 timer uten at det er utført regenerering, vil motorproblemalarmen vises på skjermen (se side 1-26). Rådfør deg med en autorisert Hitachi-forhandler.
- Både automatisk og manuell regenerering gjenoppretter funksjonen til etterbehandlingsenheten. Det er ikke en funksjonsfeil.
- Det kan komme ut hvit røyk i flere minutter etter at motoren startes, men dette er ikke en funksjonsfeil.

FØRERPLASSEN

Førerhusfunksjoner (std. modell)

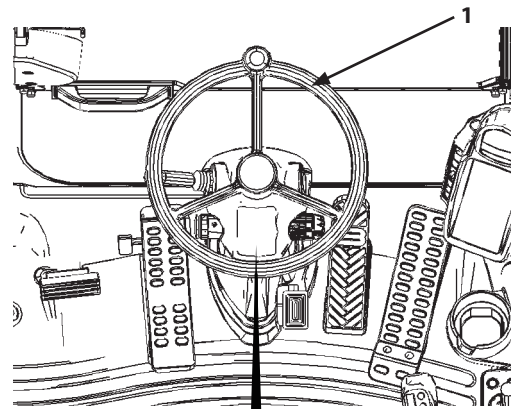
- 1- Venstre styrespak/horn/valgbytter for frontredskap
- 2- Redskapspedal (ekstrautstyr)
- 3- Ratt, spak og stammeboks
- 4- Brems pedal
- 5- Gasspedal
- 6- Høyre styrespak/bryter for hjelpeutstyr (I/A)/ Kraftøkningbryter
- 7- Multifunksjonsskjerm
- 8- Redskapsspak
- 9- Bryterpanel
- 10- Startbryter
- 11- Regenereringsbryter
- 12- Førersete
- 13- Håndtak for åpning av førerhusdør
- 14- Utkoplingsspak for styresystem
- 15- Hanskerom
- 16- Sigaretttenner
- 17- Sikringsboks
- 18- Bryterpanel (for ekstrautstyr)
- 19- Hanskerom (varme- og kjølerom)
- 20- F-N-R-bryter
- 21- Motorstansbryter
- 22- Svingelåsspak
- 23- Bryter for automatisk aksellås



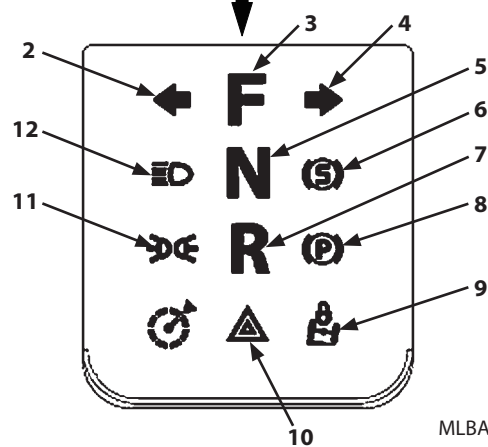
FØRERPLASSEN

Stammeboks

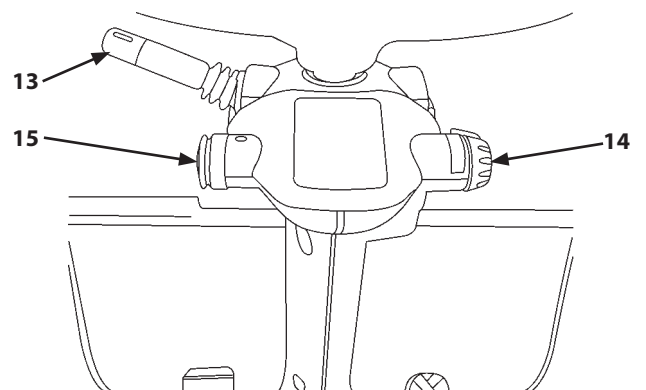
- 1- Ratt
- 2- Blinklysindikator (V)
- 3- Foroverindikator
- 4- Blinklysindikator (H)
- 5- Nøytralindikator
- 6- Arbeidsbremsindikator
- 7- Reversindikator
- 8- Parkeringsbremsindikator
- 9- Aksellåsindikator
- 10- Varsellampeindikator
- 11- Klareringslysindikator
- 12- Fjernlysindikator
- 13- Kombinasjonsbryter
 - Blinklysbyter
 - Lysbryter
 - Dimmebryter
 - Forbikjøringsbryter
- 14- Bremsbryter
- 15- Hornbryter
- 16- Vippepedal



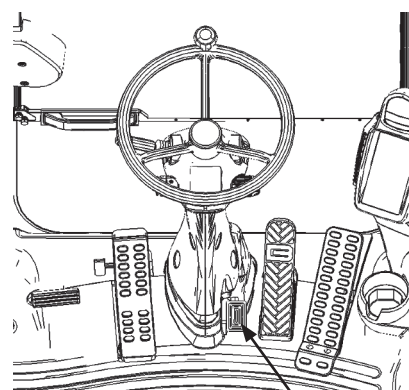
MLBA-01-507



MLBA-01-508



MCGB-01-003



16

MLBA-01-510

FØRERPLASSEN

Ratt- og hornbryter

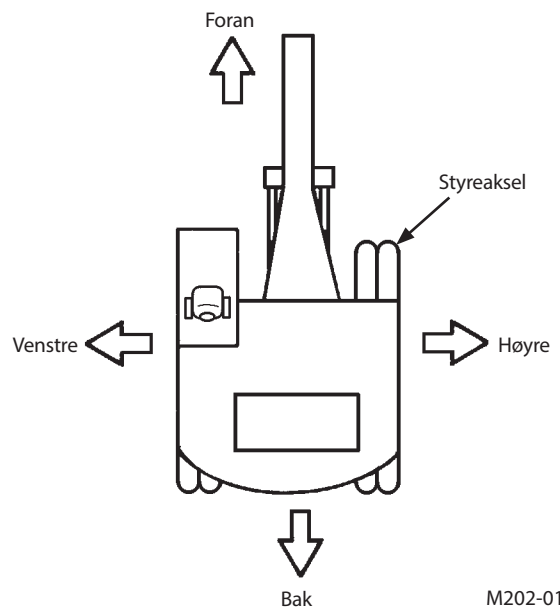
⚠ ADVARSEL: Når overvognen roteres 180 grader, reverseres kjøre- og styrebetjeningsretningene. Vær ekstra forsiktig ved kjøring.

Når undervognen står i bakoverstilling, befinner styreakselen seg bak førerplassen.

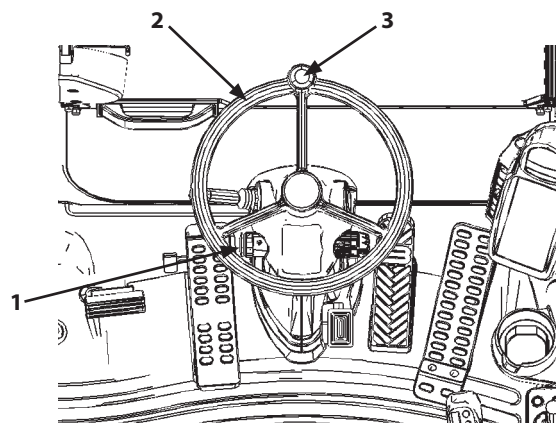
Knotten (3) sitter på rattet (2). Bruk knotten (3) for styring med én hånd eller for raske svinger.

- Sørg for å holde rattet (2) med begge hender ved kjøring med høy hastighet eller i ujevnt terreng.
- Hvis motoren kveles under kjøring, blir rattet (2) svært tung pga. feil ved styringsinnretningen. Start motoren igjen øyeblikkelig.
- Trykk på hornbryteren (1) på venstre side av rattstammekonsollen for å bruke hornet.

✎ MERK: Det sitter et pilmerke øverst på rammen på overvognen for å indikere hvilken vei på maskinen som er foran.



ML202-01-003



MLBA-01-507

FØRERPLASSEN

Gasspedal

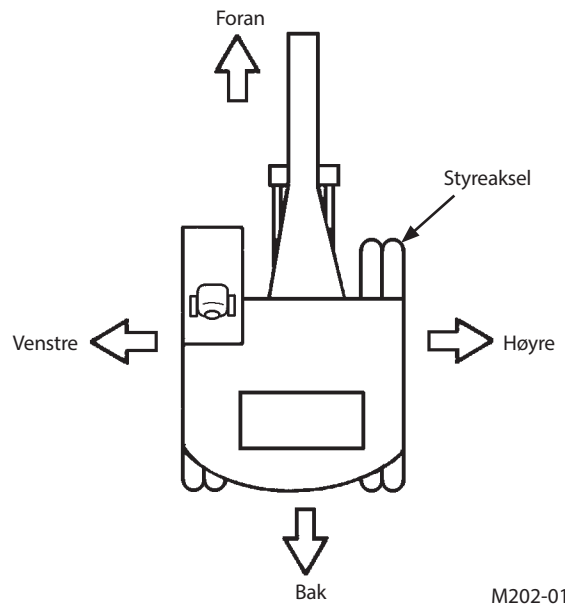
⚠ ADVARSEL: Når overvognen roteres 180 grader, reverseres kjøre- og styrebetjeningsretningene. Vær ekstra forsiktig ved kjøring.

Når undervognen står i bakoverstilling, befinner styreakselen seg bak førerplassen.

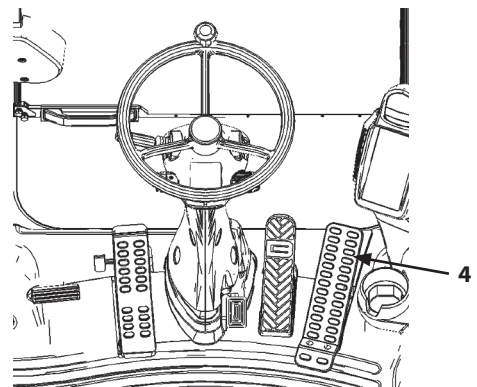
Kjørehastigheten kan lett kontrolleres ved bruk av gasspedalen (4).

Når gasspedalen (4) slippes raskt under kjøring ved høy hastighet, kan det høres en kraftig lyd fra hydrauliskbremsen. I tillegg vil ikke motorturtallet reduseres med en gang. Dette er et helt normalt tegn. Men hurtig hastighetsminskning er farlig, så prøv å slippe gasspedalen (4) så jevnt som mulig.

VIKTIG: Gasspedalen (4) skal ikke TRÅS INN/SLIPPES raskt gjentatte ganger. Det kan føre til skade på kjøremotorene.



M202-01-003



MLBA-01-510

FØRERPLASSEN



Bremsepedal

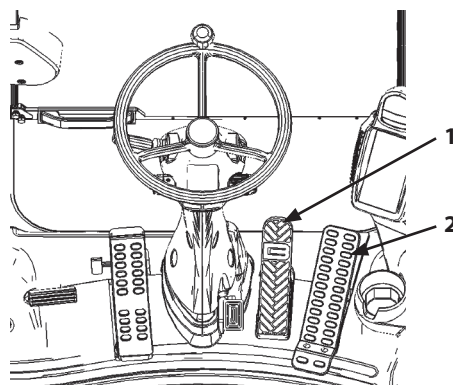
ADVARSEL:

- Når du skal slippe bremsepedalen (1), må du ikke plutselig fjerne foten fra pedalen (1). Hvis du gjør det, strømmer all hydraulikkoljen i kretsen ut slik at maskinen kan komme til å bevege seg. Vær ekstra forsiktig når du bruker bremsen.
- Hvis bremsepedalen (1) trås inn/slippes oftere enn nødvendig, vil hydraulikkoljen midlertidig strømme ut fra akkumulatoren slik at oljetrykket reduseres. Dette kan føre til utilstrekkelig bremseytelse.

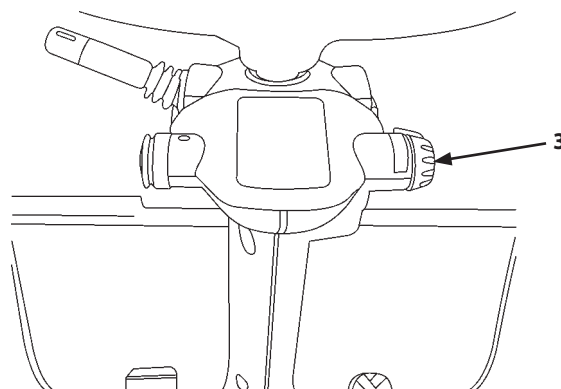
Denne maskinen har et helhydraulisk bremsesystem, slik at kraftig bremskraft oppnås ved lett trykk på bremsepedalen (1). Man skal derfor kun tråkke brått på bremsen i nødssituasjoner.

1. Slik skal bremsepedalen (1) brukes for å stanse maskinen mykt:
 - 1.1 Slipp gasspedalen (2) sakte når maskinen befinner seg 25 til 35 meter fra planlagt stanseområde.
 - 1.2 Tråkk lett på bremsepedalen (1) når maskinen befinner seg 5 til 6 meter fra planlagt stanseområde.
 - 1.3 Slipp bremsepedalen (1) litt opp rett før maskinen befinner seg på målet for planlagt stans, og tråkk deretter pedalen helt inn for å stanse maskinen.
2. Hvis bremsen ikke kan brukes, kan du vri bremsebryteren (3) til P-stilling (parkeringsbrems) for å stanse maskinen. Dette skal man imidlertid kun gjøre i nødssituasjoner. Etter å ha brukt denne stoppemetoden må parkeringsbremsen kontrolleres for svikt.

 **MERK:** Når bremsebryteren (3) er i posisjonen  (aksellås), kan arbeidsbremsen aktiveres/utløses ved bruk av bremsepedalen.



MLBA-01-510



MCGB-01-003

FØRERPLASSEN

Vippepedal

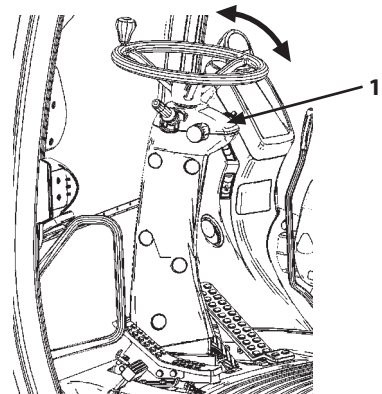
Vinkelen på rattstammen kan justeres.

Trekk rattstammen (1) mot din side mens du trykker inn vippepedalen (2) for å vippe rattstammen (1).

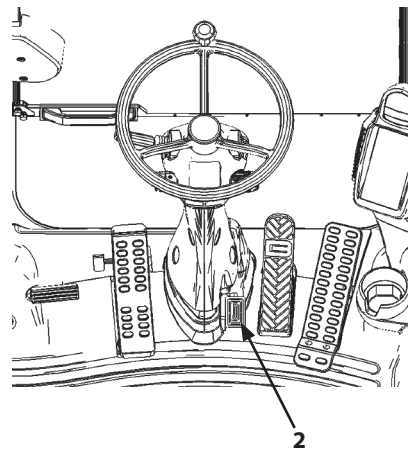
Når du slipper vippepedalen (2), blir rattstammen låst i denne stillingen.

Tråkk inn vippepedalen (2) for automatisk justering av rattstammen til vertikal stilling. Hvis vippepedalen (2) slippes halvveis, blir rattstammen låst i denne stillingen.

VIKTIG: Hvis frontruten åpnes mens rattstammen står vertikalt, vil rattet komme i veien for frontruten. Før du åpner/lukker frontruten, må du vippe rattstammen til din side.



MLBA-01-553



MLBA-01-510

FØRERPLASSEN

F-N-R-bryter

⚠ ADVARSEL: Når overvognen roteres 180 grader, reverseres kjøre- og styrebetjeningsretningene. Vær ekstra forsiktig ved kjøring.

Når undervognen står i bakoverstilling, befinner styreakselen seg bak førerplassen.

Skift forover/bakover kjøreretning ved å trykke F-N-R-bryteren (1).

Når F-N-R-bryteren (1) brukes vil de tilsvarende indikatorene (2, 3 eller 4) tennes.

1. Drei F-N-R-bryteren (1) til N (nøytral) mens maskinen brukes eller mens du parkerer eller stanser maskinen.
2. Unngå å dreie F-N-R-bryteren (1) til N (nøytral) for å endre kjøreretningen fort mens du kjører.

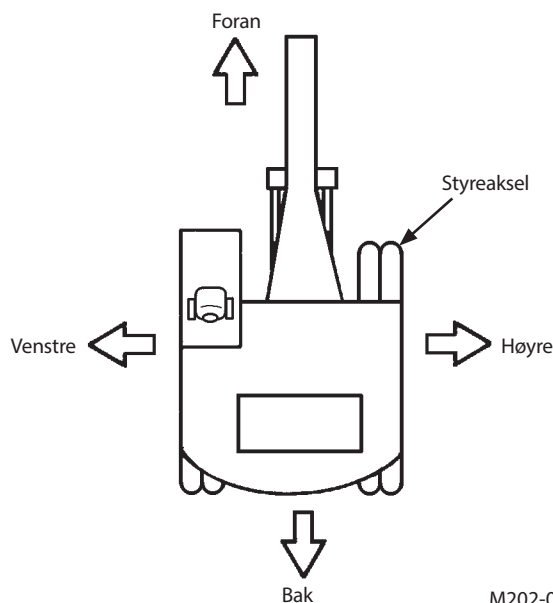
Hvis bremsvirkningen er redusert når du kjører, kan maskinen stoppes ved å bruke F-N-R-bryteren (1) i motsatt retning. Dette skal man imidlertid kun gjøre i nødssituasjoner.

VIKTIG: Unngå å dreie F-N-R-bryteren (1) til N (nøytral) for å endre kjøreretningen fort mens du kjører. Dette kan føre til skade på beltemotoren.

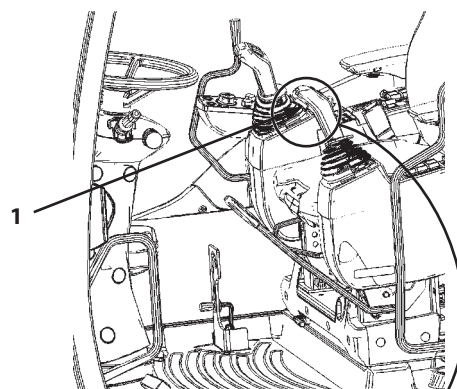
🔑 MERK: Motoren vil ikke starte hvis ikke F-N-R-bryteren (1) står i N (nøytral).

🔑 MERK: Sett F-N-R-bryteren (1) på N (nøytral) før du vrir startbryteren til OFF (AV).

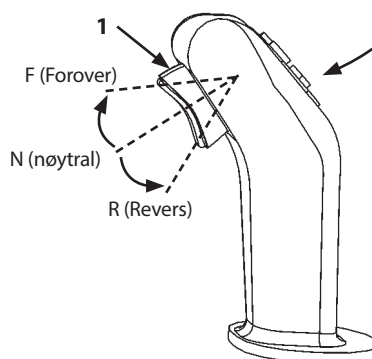
Alarmen vil bli aktivert hvis F-N-R-bryteren (1) holdes i F (forover) eller R (revers).



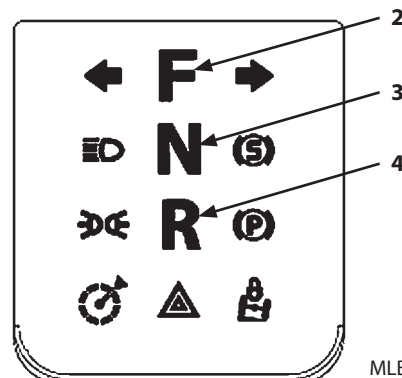
M202-01-003



MLBA-01-509



MCGB-01-026



MLBA-01-508

FØRERPLASSEN

Kombinasjonsbryter (blinklysbyter, lysbryter, dimmebryter, forbikjøringsbryter)

Blinklysbyter

Blinklysbyteren (1) brukes for å vise styreretning til andre kjøretøy.

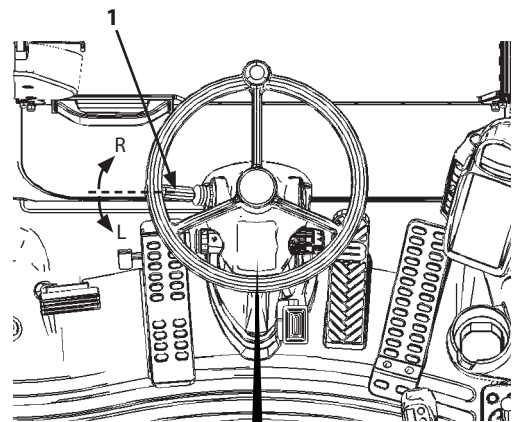
Blinklysbyter (1) i (R)-stilling:

Ved svinger til høyre tennes blinklysindikator R (2).

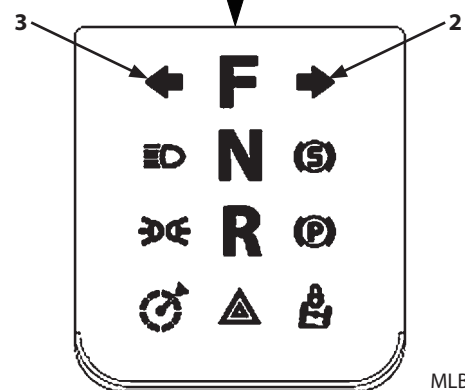
Blinklysbyter (1) i (L)-stilling:

Ved svinger til venstre tennes blinklysindikator L (3).

Når rattet rettes opp for å kjøre rett frem, vil blinklysbyteren (1) automatisk gå tilbake til nøytral.



MLBA-01-507



MLBA-01-508

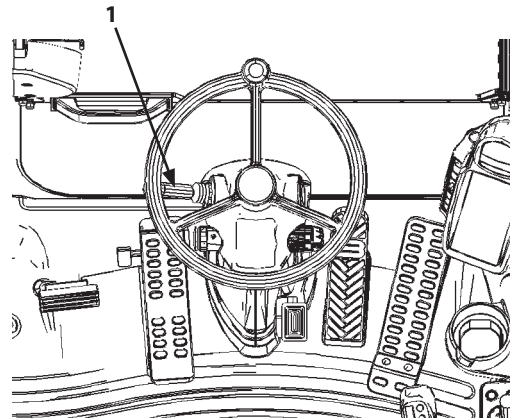
FØRERPLASSEN

Lysbryter

Lysbryteren (1) har tre stillinger. Som du ser nedenfor, vil hvert lys gå PÅ (☀️) eller AV (×) i overensstemmelse med posisjonen du har valgt for lysbryteren.

	Hovedlys	Markerings- lys	Baklys	Bryterboks- lys	Nummer- skiltlampe
☰	☀️	☀️	☀️	☀️	☀️
☰☑️☑️	×	☀️	☀️	☀️	☀️
OFF (AV)	×	×	×	×	×

Kun utstyrt maskin



MLBA-01-507

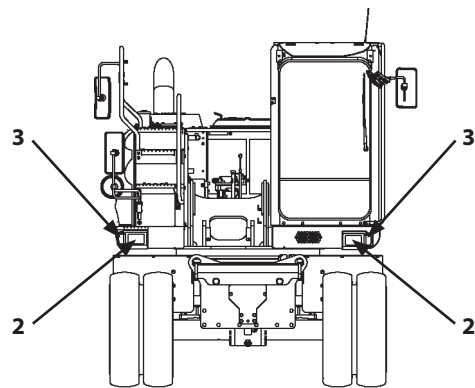
2- Hovedlys

3- Markeringslys/blinklys

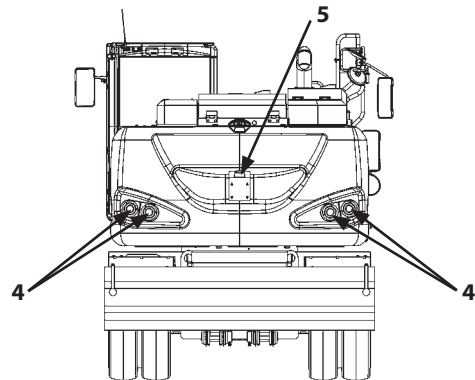
4- Baklys, bremselys/blinklys

5- Nummerskiltlampe

MERK: Når startbryteren slås OFF (AV) mens lysbryteren (1) står ON (PÅ) ☀️, tennes lampen i 30 sekunder.



MLBA-01-511



MLAB-01-012

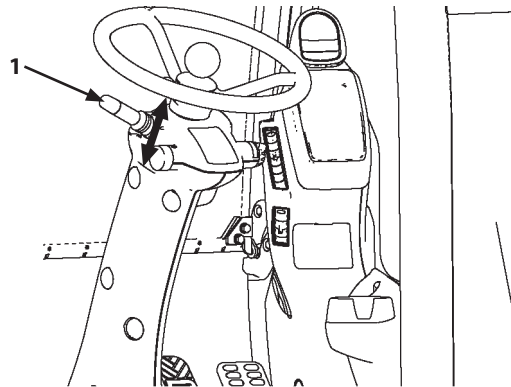
FØRERPLASSEN

Dimmebryter, forbikjøringsbryter

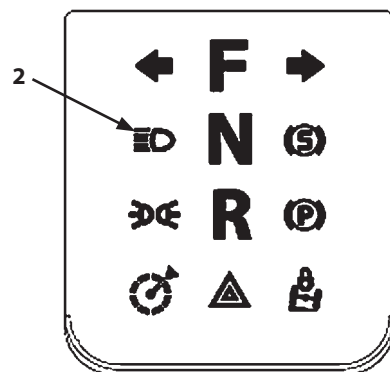
Bruk dimmebryteren til å skifte mellom nærlys og fjernlys.

⚠ FORSIKTIG: Kjør maskinen med nærlys når andre kjøretøy er i nærheten.

Ved å senke hendelen (1) med frontlyset på dreies frontlysstrålen oppover og fjernlysindikatoren (2) tennes. Så lenge hendelen (1) er hevet, vil forbikjøringslyset (fjernlys) tennes uansett lysbryterens stilling.




MLBA-01-513



MLBA-01-508

FØRERPLASSEN

Bremsebryter

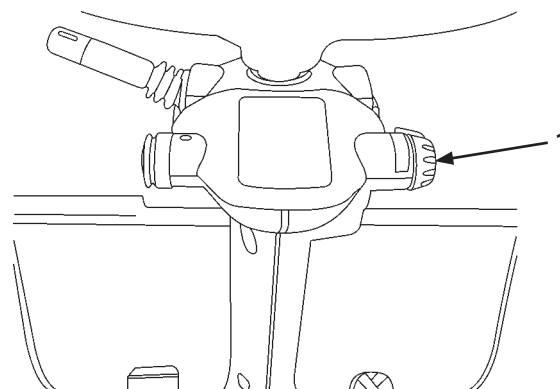
Bremsebryteren (1) har 4 stillinger: OFF (AV) (kjøring),  (aksellås), P (parkeringsbrems) og S (arbeidsbrems).

ADVARSEL:


- **Bruk aksellåsstillingen kun når du bruker maskinen mens den står stille. Det er farlig å låse akselen under kjøring. Du må aldri bruke aksellåsstillingen mens du kjører maskinen.**
- **Når du forlater maskinen må du alltid dreie bremsebryteren (1) til P (parkeringsbrems).**

VIKTIG: Ikke bruk maskinen med bremsebryteren (1) i stillingen P (parkeringsbrems).

Det kan føre til skade på arbeidsbremsen.



MCGB-01-003


Bremser og lås Bremsebryterens stilling	Arbeids- brems	Parkerings- brems	Aksellås
OFF (AV) (kjøring)	Utkoplet eller <input type="checkbox"/> ON (PÅ) *	Utkoplet	Utkoplet eller <input type="checkbox"/> ON (PÅ) **
 (Aksellås)	Utkoplet eller <input type="checkbox"/> ON (PÅ) ***	Utkoplet	<input type="checkbox"/> ON (PÅ)
P (Parkeringsbrems)	Utkoplet	<input type="checkbox"/> ON (PÅ)	<input type="checkbox"/> ON (PÅ)
S (Arbeidsbrems)	<input type="checkbox"/> ON (PÅ)	Utkoplet	<input type="checkbox"/> ON (PÅ)

* : Arbeidsbremsen aktiveres ved å bruke bremsepedalen eller den automatiske aksellåsbryteren.

** : Aksellåsen aktiveres ved å bruke den automatiske aksellåsbryteren.

*** : Arbeidsbremsen aktiveres ved å trykke inn bremsepedalen.

FØRERPLASSEN

 **MERK:** Aksellåssystemet låser forakselen. Hvis det er nødvendig for å hindre at forakselen vibrerer (når f. eks. overvognen svinges mens maskinen kjører på en flat overflate under drift), kan du dreie bremsebryteren (1) til aksellåsstillingen.

Når du kjører normalt må du alltid vri bremsebryteren (1) til OFF (AV) (kjørestilling).

Hver gang bremsebryteren (1) brukes vil skjermindikatoren (2) vise ikonet for aksellåsen, parkeringsbrems og arbeidsbrems i rekkefølge.


Når maskinen brukes, skal du dreie bremsebryteren (1) til S (arbeidsbremsstilling).

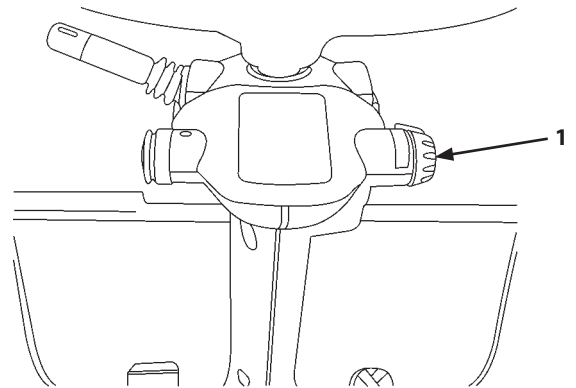
Ikke bruk maskinen med bremsebryteren (1) i stillingen

P (parkeringsbrems). Hvis en styrespak brukes med bremsebryteren (1) i stillingen P (parkeringsbremsstilling), vil alarmen høres.

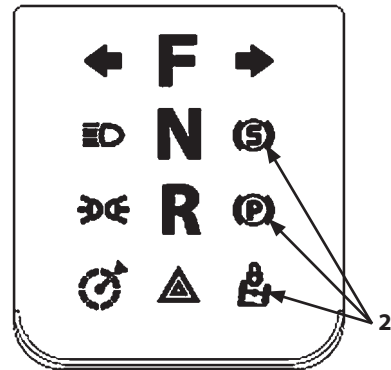
Før du dreier nøkkelen til OFF (AV), må du dreie bremsebryteren (1) til P (parkeringsbremsstilling). Med mindre bremsebryteren (1) står på enten P (parkeringsbrems) eller S (arbeidsbrems), vil motoren ikke starte.

Selv om Startbryteren står på OFF (AV) med bremsebryteren (1) i en annen stilling enn P (parkeringsbrems), settes parkeringsbremsen på for sikkerhets skyld.

 **MERK:** Når bremsebryteren (1) står på OFF (AV) (kjørestilling), eller aksellåsstilling, vil motoren ikke starte.



MCGB-01-003



MLBA-01-508

Arbeidsbrems



ADVARSEL:

- **Arbeidsbremsen er ikke en parkeringsbrems. Ikke forlat maskinen med arbeidsbremsen aktivert.**
- **Før du forlater førersetet, må du sørge for å parkere maskinen riktig etter parkeringsprosedyrene.**

(Se avsnittet "Parkering" i kapittelet "KJØRING AV MASKINEN".)

Arbeidsbremsen aktiveres ved å dreie på bremsebryteren eller ved å trykke inn bremsepedalen.

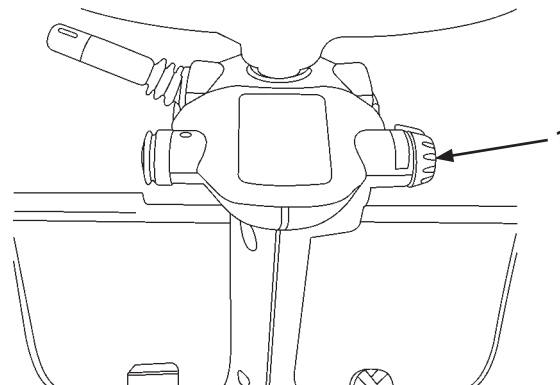
Bekreft driftstilstanden til arbeidsbremsen ved å se på indikatorene i stammeboksen.

FØRERPLASSEN

Bruke arbeidsbremsen 1

Bruk bremsebryteren (1) til å skifte arbeidsbremsen mellom "ON" (PÅ) og "Release" (utkople).

- 1.1 Når bremsebryteren dreies til S (arbeidsbremsstillingen), blir arbeidsbremsen aktivert.
- 1.2 Når bremsebryteren dreies til enten posisjonen OFF (AV) (kjøring), (aksellås) eller P (parkeringsbrems), koples arbeidsbremsen ut.



MCGB-01-003

Bruke arbeidsbremsen 2

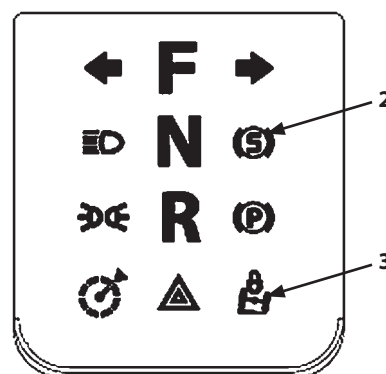
Bruk bremsepedalen til å skifte arbeidsbremsen mellom "ON" (PÅ) og "Release" (utkople).

- 2.1 Drei bremsebryteren (1) til (aksellåsstillingen).

- (1) Trykk bremsepedalen helt inn for å aktivere arbeidsbremsen.
- (2) Trykk inn bremsepedalen igjen for å kople ut arbeidsbremsen.
Når bremsebryteren (1) dreies til enten posisjonen OFF (AV) (kjøring) eller P (parkeringsbrems), koples arbeidsbremsen ut.

- 2.2 Drei bremsebryteren (1) til OFF (AV) (kjørestilling).

- (1) Drei aksellåsbryteren (4) til ON (PÅ).
Stans maskinen. Kontroller at aksellåsindikatoren (3) i stammeboksen lyser.
- (2) Trykk inn bremsepedalen helt inn for å aktivere arbeidsbremsen.
- (3) Trykk inn bremsepedalen igjen for å kople ut arbeidsbremsen.
Dessuten koples arbeidsbremsen ut hvis bremsebryteren (1) dreies til enten (aksellås) eller P (parkeringsbrems).

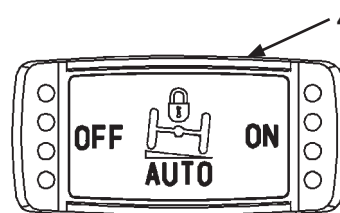


MLBA-01-508

Bekreftelse

Bekreft driftstilstanden til arbeidsbremsen ved å se på indikatoren (2) i stammeboksen.

- Lampe ON (PÅ): Arbeidsbrems ON (PÅ)
- Lampe OFF (AV): Arbeidsbrems OFF (AV)



MLBA-01-530

FØRERPLASSEN

Automatisk aksellåsbyrter

Hvis aksellåsbyrteren (1) står på ON (PÅ), vil aksellåsen aktiveres når du tar foten av gasspedalen, selv om bremsebyrteren står på OFF (AV) (kjørestilling).

Bruksprosedyre

Drei bremsebyrteren til OFF (AV) (kjørestilling).

Drei aksellåsbyrteren (1) til ON (PÅ). Indikatoren (2) på skjermen tennes.

Aksellåsen aktiveres ved å slippe gasspedalen når maskinens kjørehastighet er 3 km/t eller lavere.

Når aksellåsen aktiveres, tennes aksellåsindikatoren (3) i stammekassen.

Når gasspedalen trykkes inn igjen, blir aksellåsen koplet ut.

Aksellåsindikatoren (3) i stammekassen SLUKKE.

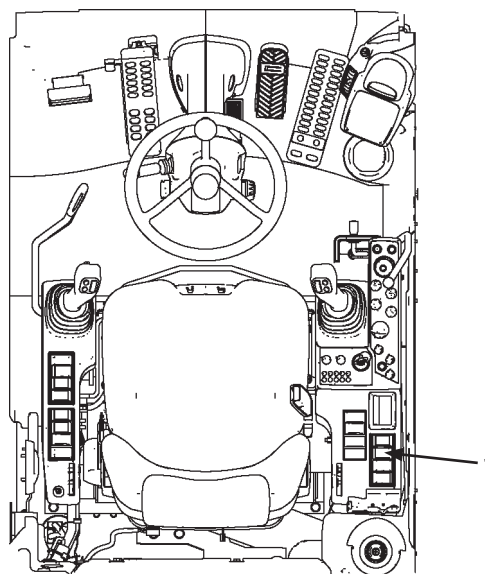
Bekreftelse

Bekreft driftstilstanden til aksellåsen ved å se på indikatoren (3) i stammeboksen.

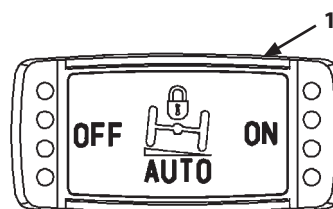
- Lampe ON (PÅ): Aksellås ON (PÅ)
- Lampe OFF (AV): Aksellås OFF (AV)

⚠ FORSIKTIG: Når gasspedalen trykkes inn mens den automatiske aksellåsen er i drift, vil aksellåsen bli koplet ut.

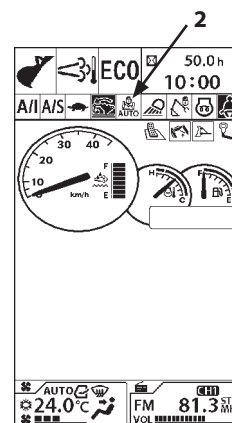
Ikke sett PÅ aksellåsen under ustabile forhold, som i en skråning.



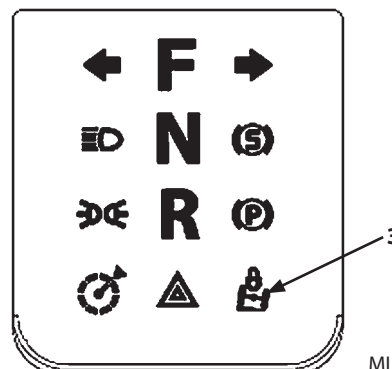
MLBA-01-504



MLBA-01-530



MLAB-01-286NO



MLBA-01-508

FØRERPLASSEN

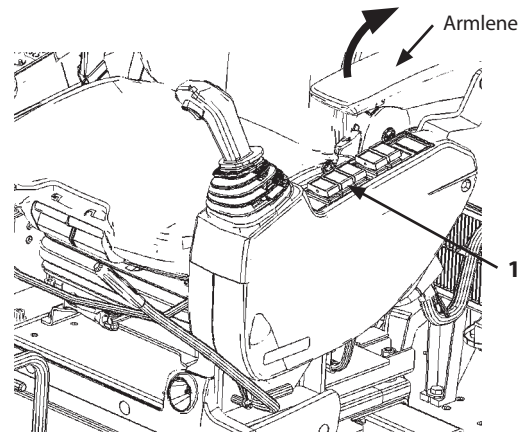
Varselbryter

VIKTIG: Ikke hold nødblinklys-bryteren (1) i posisjonen "ON" (PÅ) over et lengre tidsrom når motoren er avslått. Batteriene vil bli utladet.

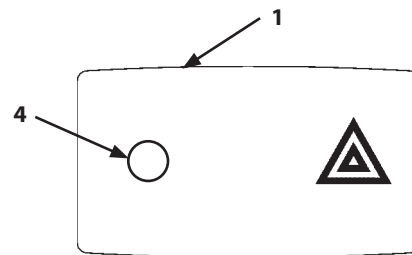
Hvis det oppstår en maskinfeil, kan du bruke denne bryteren til å informere andre kjøretøyer om at maskinen er i en nødsituasjon.

Når varselbryteren (1) trykkes inn, vil både høyre og venstre blinklys (2), farelysindikatoren (3) og indikatoren for stoppsidevarselsbryteren (4) begynne å blinke.

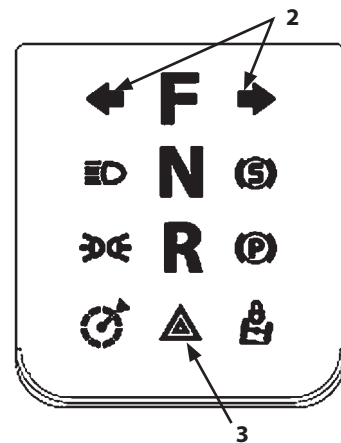
Hev armlenet når du bruker farebryteren (1).



MLBA-01-514



MCGB-01-014










MLBA-01-508

FØRERPLASSEN

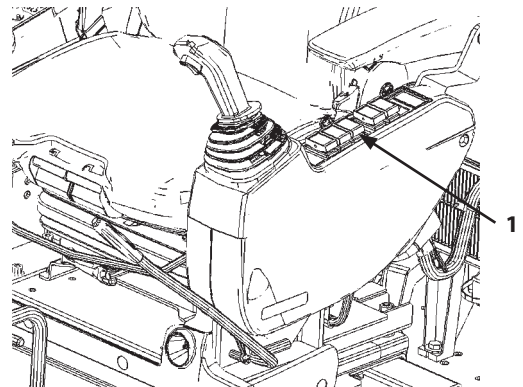
Styrekontrollbryter for skjær-/utligger-/frontredskap

Drei styrekontrollbryteren for skjær/utligger/frontredskap (1) til hver stilling for bruk av skjær/utligger og for å styre styretrykket foran for å begrense bruken av frontredskapen.

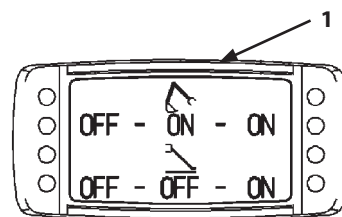
Bryterstilling	 OFF (AV)	 ON (PÅ)	 ON (PÅ)
	 OFF (AV)	 OFF (AV)	 ON (PÅ)
Bruk av frontredskap/ svinge	Virker ikke	Virker	Virker
Bruk av skjær/utligger	Virker ikke	Virker ikke	Virker
Kjøre	Virker*	Virker	Virker

 **MERK:** *Ved kjøring på offentlig vei skal styrekontrollbryteren (1) for skjær/utligger/frontredskap stå på "OFF, OFF" (AV, AV) slik at frontredskapen ikke en gang kan beveges ved en utilsiktet bevegelse av styrespaken.

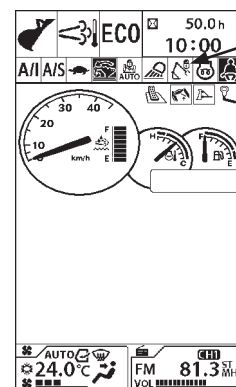
Når frontredskap/svingefunksjonen står på OFF (AV), tennes ikonet (2) på skjermen.



MLBA-01-514



MLBA-01-515



MLAB-01-286NO

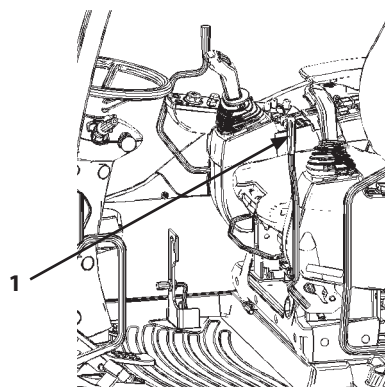
FØRERPLASSEN

Utkoplingsspak for styresystem

Utkoplingsspaken (1) for styresystemet hindrer utilsiktet bruk av maskinen hvis føreren berører styrespaken eller pedalene under av- og påstigning.

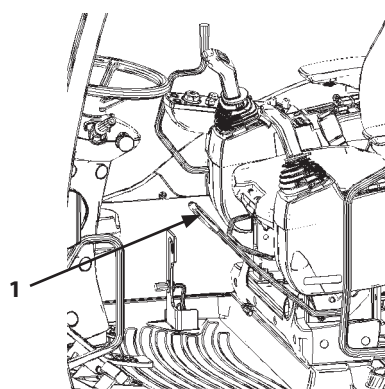
⚠ ADVARSEL:

- **Utkoplingsspaken for styresystemet (1) skal alltid trekkes opp til låseposisjonen LOCK (LÅST). Hvis ikke utkoplingsspaken for styresystemet (1) står i låsestillingen LOCK (LÅST), kan det oppstå en farlig situasjon.**
- **Stans alltid motoren før du forlater maskinen. Trekk deretter utkoplingsspaken for styresystemet (1) opp til LOCK (LÅST).**
- **Du må alltid kontrollere at utkoplingsspaken for styresystemet (1) er trukket opp til låsestillingen LOCK (LÅST) før maskinen transporteres eller før maskinen forlades ved enden av skiftet.**
- **Kontroller at utkoplingsspaken (1) for styresystemet står i LOCK (LÅST) før motoren startes. Motoren vil ikke starte i noen annen posisjon enn LOCK (LÅST).**
- **Selv om konsollen er trykket ned, vil utkoplingsspaken for styresystemet (1) ikke kunne senkes. Sørg for å holde i håndtaket på spaken når du bruker den.**



LOCK (LÅST)-stilling

MLBA-01-517

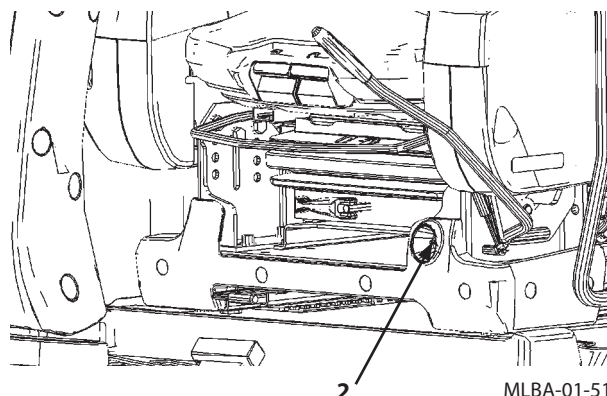


UNLOCK (ULÅST)-stilling

MLBA-01-518

Motorstansbryter

Hvis motoren ikke stanser selv om startbryteren dreies til OFF (AV) på grunn av en feil på maskinen, må du flytte bryteren (2) på venstre siden foran setet ned for å stanse motoren. Etter du har brukt bryteren (2) må du huske å sette den tilbake i øvre stilling.



MLBA-01-519

FØRERPLASSEN

Svinglåsespak

Svinglåsespaken låser svingfunksjonen mekanisk ved å kople sammen overvognen og undervognen.

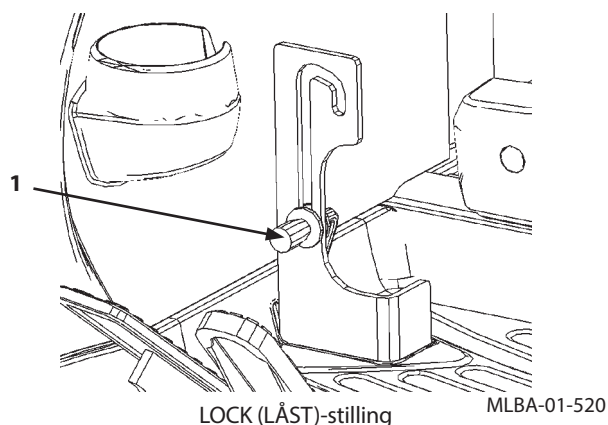
⚠ FORSIKTIG: Sørg for å sette svinglåsespaken (1) på LOCK (LÅST) for å hindre at overvognen svinger ved transport på tilhenger, ved kjøring på veier, flytting mellom to arbeidssteder eller ved parkering i en skråning.

VIKTIG: Svinglåsespaken (1) skal aldri brukes samtidig som overvognen roteres. Det kan føre til skade på hoveddrammen.

Aktivere svingelås

Sørg for å sette svinglåsespaken (1) på LOCK (LÅST) for å hindre at overvognen svinger ved transport på tilhenger, ved kjøring på veier, flytting mellom to arbeidssteder eller ved parkering i en skråning.

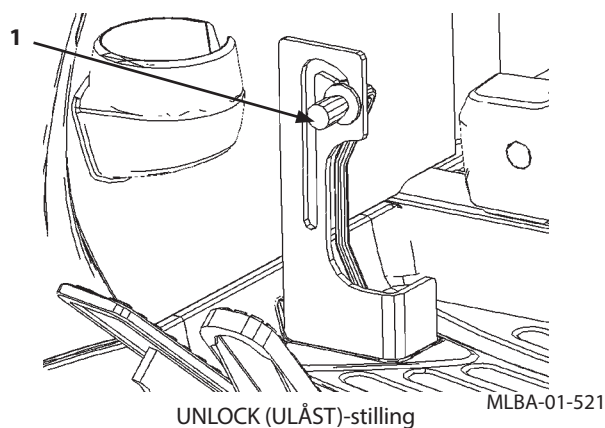
1. Sett svingelåshullene på overvognen undervognen på linje med hverandre.
2. Senk svinglåsespaken (1) til stillingen LOCK (LÅST).
3. Kontroller at svinglåsespaken (1) sitter godt i låsestillingen LOCK (LÅST) ved forsiktig rotering av overvognen.



Deaktivere svingelås

Sett svinglåsespaken (1) på lås opp-stillingen UNLOCK (ULÅST) ved bruk eller kjøring av maskinen til eller på arbeidssteder.

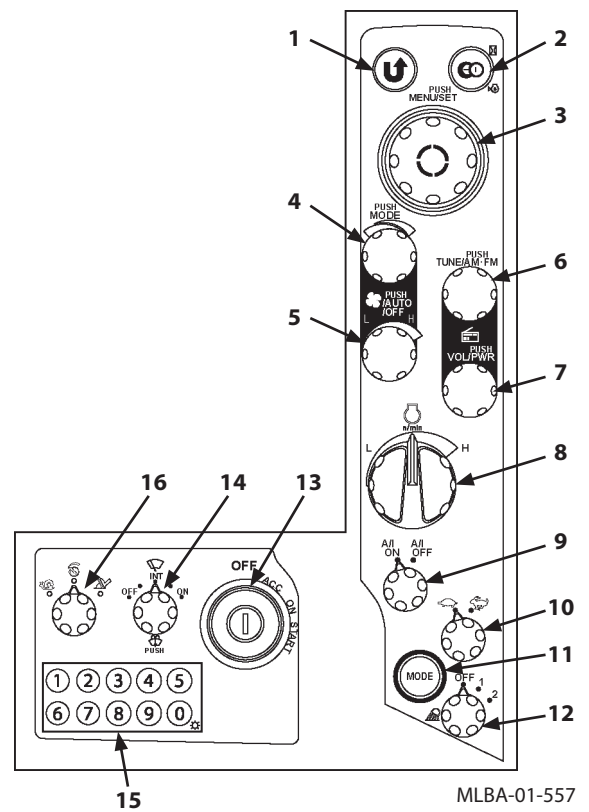
1. Hev svinglåsespaken (1) til stillingen UNLOCK (ULÅST).
2. Hold svinglåsespaken (1) godt fast i stillingen UNLOCK (ULÅST).



FØRERPLASSEN

Bryterpanel

- 1- Gå tilbake til forrige skjermbilde
- 2- Gå tilbake til basisskjermbildet
- 3- Valgbryter
- 4- Temperaturreguleringsbryter/modusbryter
- 5- AUTO/OFF (AV)-bryter/viftebryter
- 6- AM/FM-velger/innstillingsbryter
- 7- Strømbryter/volumreguleringsknapp
- 8- Motorkontrollbryter
- 9- Bryter for automatisk tomgang
- 10- Kjøremodusbryter
- 11- Effektmodusbryter
- 12- Arbeidslysbryter
- 13- Startbryter
- 14- Visker/spyler-bryter
- 15- Talltastatur
- 16- Valgbryter for motorkontrollmodus



FØRERPLASSEN

Gå tilbake til forrige skjermbilde (skjerm)

Trykk på denne bryteren for å gå til forrige skjermbilde.



MDAA-01-010

Gå tilbake til basisskjermbildet (skjerm)

Gjør det mulig å gå tilbake til basisskjermbildet fra ethvert annet skjermbilde.



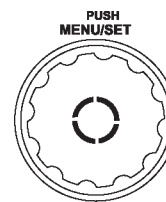
MDAA-01-011

Valgbryter (skjerm)

Trykk : Trykk på denne bryteren mens basisskjermbildet vises for å åpne menyskjermbildet.

Trykk på denne bryteren etter menyskjermbildet for å bekrefte handlingen.

Drei : Flytte markøren.



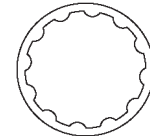
MDAA-01-012

Temperaturreguleringsbryter/modusbryter (klimaanlegg)

Trykk : Luftspjeld velges.

Drei : Stiller inn temperaturen.

TEMP/MODE

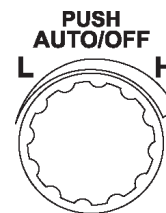


MDAA-01-013

AUTO/OFF (AV)-bryter/viftebryter (klimaanlegg)

Trykk : Trykk på denne bryteren mens klimaanlegget er AV for å skifte til AUTO. Trykk på denne bryteren mens klimaanlegget er i gang for å slå det AV.

Drei : Regulerer viftehastigheten.



MDAA-01-015

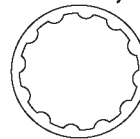
FØRERPLASSEN

AM/FM-velger/innstillingsbryter (radio)

Trykk : AM/FM velges.

Drei : Justerer radiofrekvens.

PUSH
TUNE/AM,FM



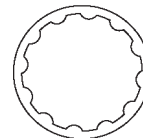
MDAA-01-014

Strømknapp/volumreguleringsknapp (radio)

Trykk : Slår strømmen PÅ/AV.

Drei : Justerer volumet.

PUSH
VOL/PWR



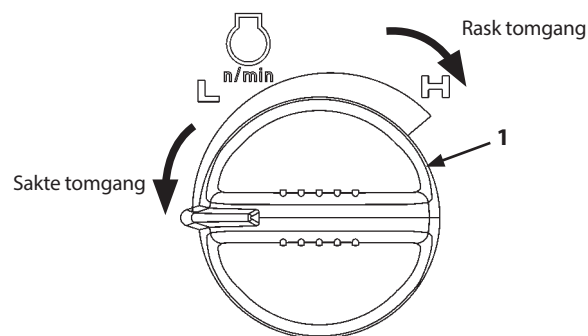
MDAA-01-016

Motorkontrollbryter

Bruk motorkontrollbryteren (1) til å regulere turtallet.

Vridd helt mot høyre : Rask tomgang

Vridd helt mot venstre: Sakte tomgang



M1P1-01-068

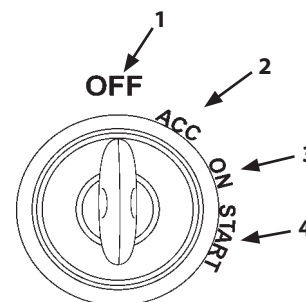
Startbryter

1- OFF (AV) (motor av)

2- ACC (Horn, radio osv.)

3- ON (PÅ) (motor ON (PÅ))

4- START (starte motor)




MDCD-01-030

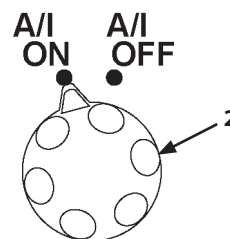
FØRERPLASSEN

Bryter for automatisk tomgang

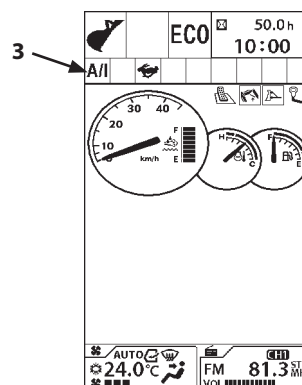
Bryteren for automatisk tomgang (2) setter kontrollmodus for turtallet på enten automatisk tomgang PÅ eller AV.

- Automatisk tomgang
Når bryteren for automatisk tomgang (2) settes på ON (PÅ), reduseres turtallet til tomgang etter ca. 4 sekunder når arbeidsspaken dreies til nøytral.
Denne funksjonen reduserer drivstofforbruket.
Når modus for automatisk tomgang er valgt, lyser indikator for automatisk tomgang (3) på monitorpanelet.

 **MERK:** Det kan hende automatisk tomgangsregulering ikke virker helt inntil oppvarmingen er fullført.



MDAA-01-017



MLAB-01-314NO

Kjøremodusbryter

To kjøremoduser, RASK og SAKTE kan velges ved å sette kjøremodusbryteren i aktuell posisjon.

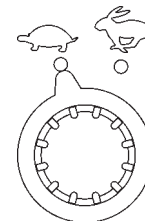


Merke (rask hastighet-modus)



Merke (sakte hastighet-modus)

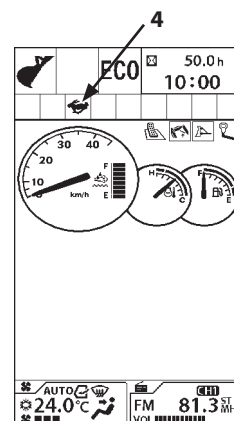
Når kjøremodusbryteren flyttes til ønsket modusposisjon, vil tilsvarende kjøremodusindikator (4) tennes.



MDCD-01-028

VIKTIG: Skifte av kjøremodus  ↔  kan gjøres når maskinen kjører.

Når rask kjøremodus skiftes til SAKTE modus under kjøring, skiftes det gir etter at den faktiske kjørehastigheten blir noe lavere.



MLAB-01-001NO

FØRERPLASSEN

Valgbryter for motorkontrollmodus

Motorkontrollmodus, pedal, bryter eller krabbing, velges med valgbryteren for motorkontrollmodus (1). Velg de aktuelle motorkontrollmodusene for de rådende driftsforholdene.

-  Pedalmodus

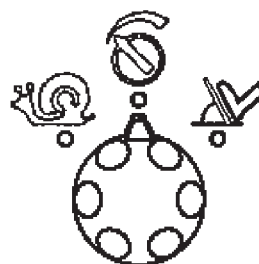
Denne modusen passer best ved normal kjøring. Turtallet styres ved å justere trykket på gasspedalen. Turtallet øker når gasspedalen trykkes inn. Turtallet reduseres når pedalen slippes opp til nøytral. Når turtallet er stilt på sakte tomgang ved å dreie motorkontrollbryteren helt mot klokken før kjøring av maskinen, vil denne startes ved å tråkke på gasspedalen, og turtallet øker proporsjonalt med trykket på pedalen. Når pedalen føres tilbake til nøytral for å stanse maskinen midlertidig, reduseres turtallet til sakte tomgang, noe som reduserer drivstofforbruket og kjørestøynivået.

-  Innstillingsmodus

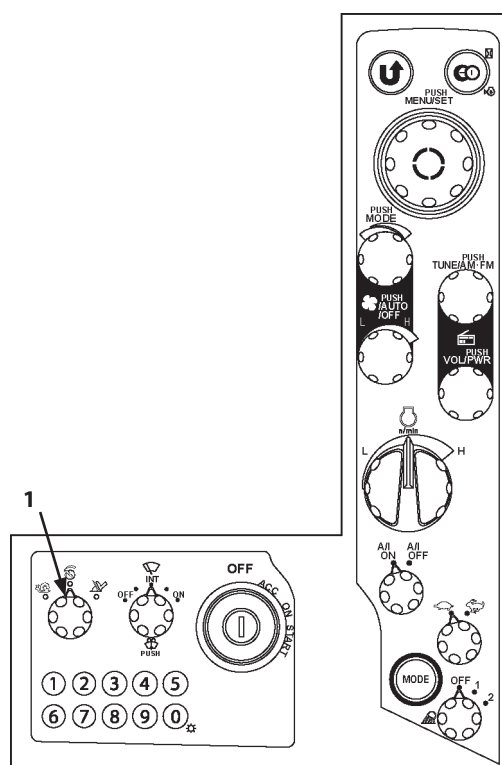
Denne modusen egner seg best til kjøring på arbeidsstedet. Det er kun motorkontrollbryteren som styrer turtallet, uavhengig av hvor stort trykket er på gasspedalen. Turtallet holdes konstant ved kjøring over korte distanser på samme arbeidssted under bruk av frontredskap. Det er ikke behov for justering av turtallet. Maksimal kjørehastighet er imidlertid noe saktere enn i pedalmodus.

-  Krabbemodus

Maskinen kan kjøre med veldig lav hastighet. Turtallet styret kun av motorkontrollbryteren. Selv om motorkontrollbryteren dreies helt med klokken for å sette turtallet på rask tomgang og gasspedalen trykkes helt inn, kan maskinen kjøre med svært lav hastighet.



MLBA-01-524




MLBA-01-557

FØRERPLASSEN

Effektmodusbryter

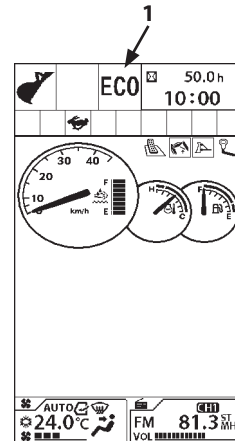
De to motorhastighetsmodusene, ECO og PWR, kan velges med effektmodusbryteren.

- ECO (økonomi)-modus
Bruk denne modusen under normalt arbeid.
"ECO" vises i effektmodusdisplayet (1).
- PWR (effekt)-modus
Bruk maskinen i denne modusen når det er behov for litt mer effekt.
"PWR" vises i effektmodusdisplayet (2).

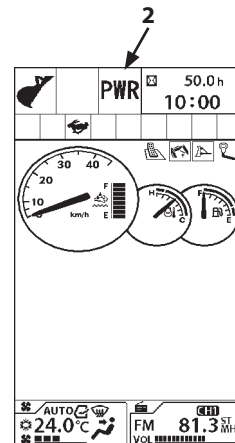
 **MERK:** ECO-modus stilles inn automatisk ved start av motoren. Still inn på PWR-modus etter behov.



MDAA-01-274



MLAB-01-001NO



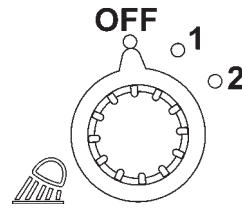
MLAB-01-353NO

FØRERPLASSEN


Arbeidslysbryter

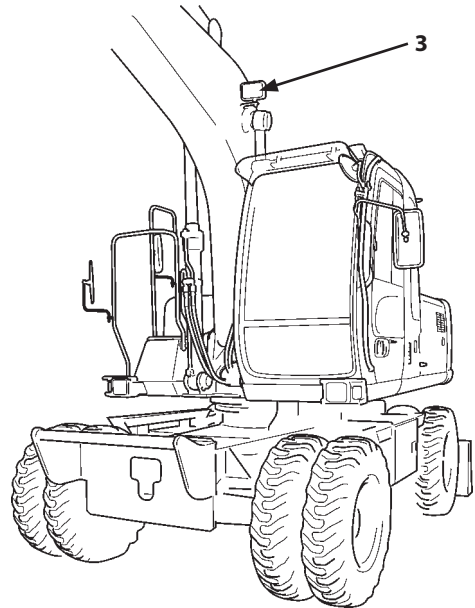
Arbeidslysbryteren har følgende posisjoner.

- Stilling 1 : Arbeidslyset (3) på bommen vil lyse. I tillegg vil bryterpanelet bli belyst.
- Stilling 2 : I tilfelle det er montert ekstra arbeidslys på førerhuset, vil denne ekstralampen slås ON (PÅ).
- OFF-stilling (AV) : Arbeidslyset og arbeidslysindikatoren SLUKKES.



MDCD-01-029

 **MERK:** Hvis startbryteren dreies til OFF (AV) mens arbeidslysbryteren står på 1 eller 2, vil lampen fortsette å LYSE i 30 sekunder.



MCBB-01-015


FØRERPLASSEN

Bryter for visker/spyler


Vindusviskeren og vindusspyleren brukes med visker-/spyler-bryteren.

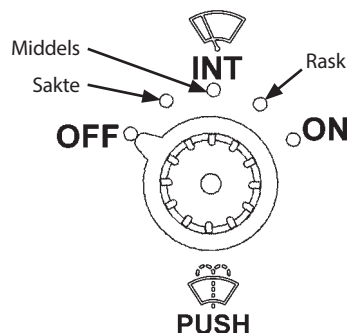
- Visker
Vri visker/spyler-bryteren til ønsket posisjon for å sette i gang vindusviskeren.

OFF (AV)- posisjon	Viskeren stoppes og trekkes tilbake.
INT- stillingen	Viskeren går av og til på det valgte intervallet på bryterstillingen som beskrevet nedenfor. INT-modus har tre hastighetsinnstillinger som vist nedenfor.
INT (sakte):	Viskeren sveiper i intervaller på 8 sekunder.
INT (middels):	Viskeren sveiper i intervaller på 6 sekunder.
INT (rask):	Viskeren sveiper i intervaller på 3 sekunder.
ON (PÅ)- posisjon	Viskeren sveiper kontinuerlig.

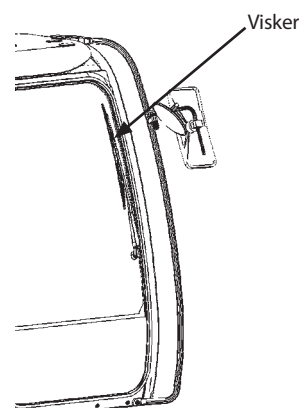
 **MERK:** Når frontruten (øvre) er åpen, kan ikke viskeren og spyleren brukes. Hvis frontruten åpnes mens viskeren er i bruk, vil viskeren stanse.

- Spyler
Trykk og hold nede bryteren for visker/spyler for å sprute spylevæske på frontruten. Når bryteren for visker/spyler holdes nede i mer enn 2 sekunder, vil viskeren gå inntil bryteren slippes. Når bryteren for visker/spyler slippes, trekkes viskeren automatisk tilbake.
Når vindusviskeren brukes i INT-modus mens bryteren for vindusvisker/spyler holdes nede, endres driftsmodus til kontinuerlig driftsmodus.

 **MERK:** Beskyttelsesfunksjonen til viskermotoren stanser viskeren for å forhindre den fra å bli sittende fast når den brukes i lang tid under høy belastning. Når viskeren stanser, må du ikke endre stikkestillingen, men vente i flere sekunder inntil viskeren begynner å gå igjen.



MBFM-01-005



MLBA-01-525

FØRERPLASSEN

Talltastatur

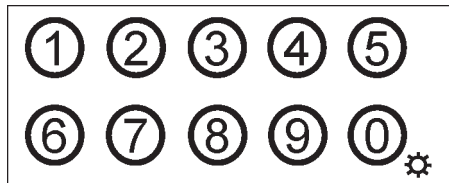
Brukes til å legge inn passord.

Hvis du trykker på 1 til 8 på talltastaturet mens radioen er

PÅ, vil radioen skifte stasjon til minnekanal 1 til 8.

Når lyset slås PÅ, skifter skjermen til nattmodus.


Selv om lyset slå er slått PÅ, kan du aktivere dagslysskjermen ved å trykke på "0" på talltastaturet.



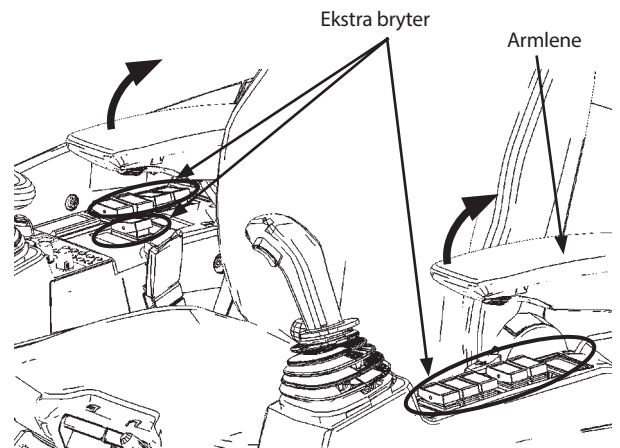
MDAA-01-018

FØRERPLASSEN

Bryterpanel (for ekstrautstyr)

 **MERK:** Plasseringen av ekstra brytere kan variere avhengig av type ekstrautstyr. Kontroller hva slags type ekstrautstyr som er montert før bruk av bryterne. Hev armlenet når du bruker bryteren for ekstrautstyr. Alt tilgjengelig ekstrautstyr vises nedenfor.

- Deaktiveringsbryter for kjørealarm
- Svingealarmbryter
- Baklysbryter
- Elektrisk hovedkontrollbryter
- Valgbryter for redskap foran/bak
- Valgbryter høyre/venstre
- Setevarmebryter
- Overbelastningsalarmbryter
- Roterende lys-bryter




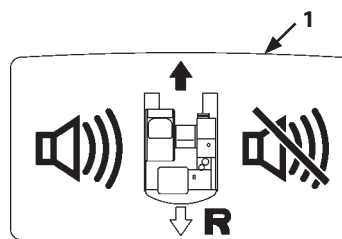
MLBA-01-526

FØRERPLASSEN

Deaktiveringsbryter for kjørealarm (ekstrautstyr)

Kjørealarmen høres når maskinen kjøres.


Hvis du trykker på -merket på deaktiveringsbryteren (1) for kjørealarm, deaktiveres kjørealarmfunksjonen.

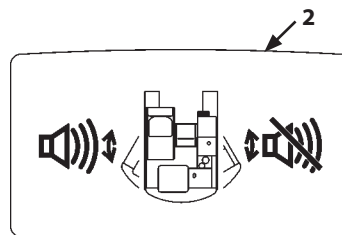


M1U1-01-035

Bryter for svingealarm (ekstrautstyr)

Svingealarmssystemet aktiverer lydalarmer og tenner det blinkende lyset ved svinging av maskinen.

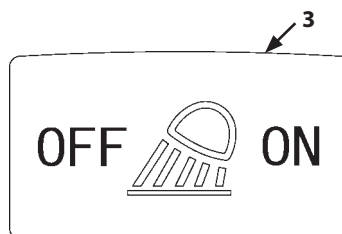
Hvis du trykker på -merket på utkoplingsbryteren (2) for svingealarm, deaktiveres svingealarmfunksjonen.



M1U1-01-036

Baklysbryter (ekstrautstyr)

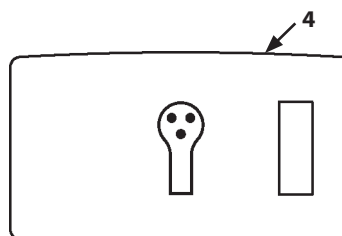
Når baklysbryteren (3) slås PÅ, tennes baklyset på taket til førerhuset.



M1P1-01-070

Elektrisk hovedkontrollbryter (ekstrautstyr)

Sett utkoplingsspaken for styresystemet i UNLOCK (ULÅST). Redskapsvalgbryteren på styrespaken blir aktivert ved å trykke ON (PÅ) den elektriske hovedkontrollbryteren (4). Det slås AV ved å trykke på bryteren igjen. Den slås også AV når startbryteren settes på OFF (AV), eller hvis utkoplingsspaken for styresystemet settes på LOCK (LÅST).



MDAA-01-311

⚠ FORSIKTIG: Når det ikke er behov for å bruke redskapsvalgbryteren, bør du slå OFF (AV) hovedbryteren for å unngå feilbruk.

FØRERPLASSEN

Bryter for valg av redskap foran/bak (ekstrautstyr)

Bryteren for valg av redskap foran/bak velger redskap som kan brukes og som er montert enten foran eller bak, eller på begge sider av maskinen.

VIKTIG: Se 13 EKSTRA REDSKAP OG -INNRETNINGER for bruk av skjær og utligger.



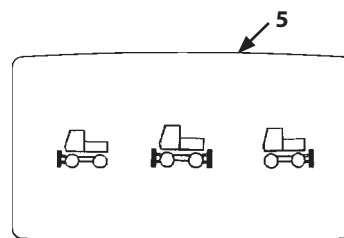
: Kun redskap som er montert foran virker.



: Redskap som er montert foran og bak kan brukes samtidig.



: Kun redskap som er montert bak virker.



MCGB-13-001

Redskapsvalgbryter for høyre/venstre (ekstrautstyr)

Redskapsvalgbryteren for høyre/venstre velger redskap som kan brukes og som er montert enten på høyre eller på venstre side, eller på begge sider av maskinen.

(Skjæret kan brukes uavhengig av valgbryterens stilling.)

VIKTIG: Se 13 EKSTRA REDSKAP OG -INNRETNINGER for bruk av skjær og utligger.



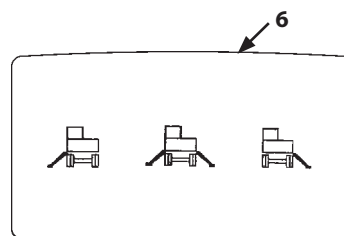
: Kun utliggeren som er montert på venstre side virker.



: Utliggerne på både på høyre og venstre side kan brukes samtidig.



: Kun utliggeren som er montert på høyre side virker.



MCGB-13-002

FØRERPLASSEN

Setevarmebryter (ekstraustyr)

Når setevarmebryteren (7) settes på ON (PÅ) blir seteområdet varmet opp. Varmeapparatet slås av når sitteområdet når en spesifikk temperatur.

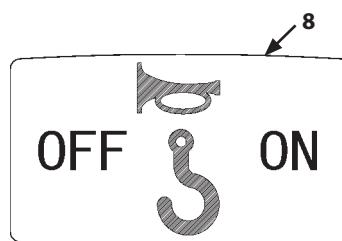
⚠ FORSIKTIG: Hvis du føler unormal varmeutvikling, kan det forårsake brannskader ved lav temperatur. Stans oppvarmingen med en gang og rådfør deg med en autorisert Hitachi-forhandler.



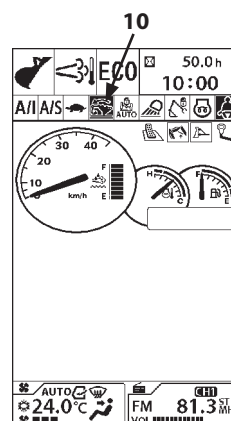
M1U1-01-011

Overbelastningsalarmbryter (ekstraustyr)

Sett bryteren for overbelastningsalarm (8) på ON (PÅ) for å få summetonen til å lyde og varselindikatoren (10) på skjermen for overbelastning til å lyse når overbelastning registreres under løftearbeid.



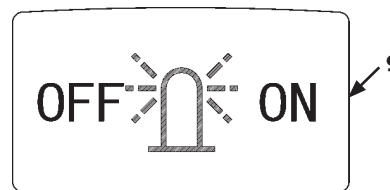
M1U1-01-010



MLAB-01-286NO

Bryter for roterende lys (ekstraustyr)

Når bryteren for det roterende lyset (9) står i stilling ON (PÅ), tennes det roterende lyset på baksiden av førerhustaket.

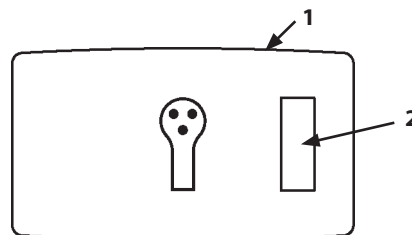


M1U1-01-012

FØRERPLASSEN

Elektrisk hovedkontrollbryter (ekstrautstyr)

- Redskapsvalgbyter
Denne bryteren brukes hovedsakelig for ekstrautstyr og redskap som har en rotasjons- eller vippefunksjon. Redskapet blir driftsklart når den elektriske hovedkontrollbryteren (1) slås PÅ og hovedbryterindikatoren (2) lyser.



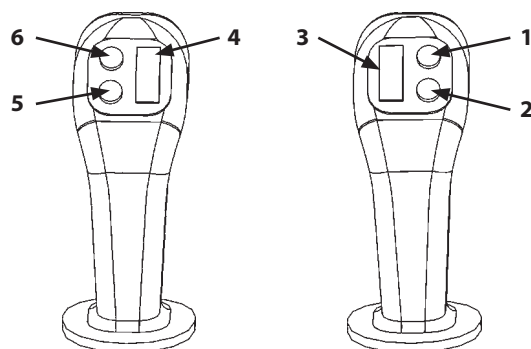
MDAA-01-311

VIKTIG: Redskapsvalgbyteren kan kun brukes når indikatoren (2) for den elektriske hovedkontrollbryteren (1) lyser. Indikatoren (2) vil ikke lyse med mindre utkoplingsspaken for styresystemet står i stillingen UNLOCK (ULÅST). Dessuten slås indikatorlampen (2) AV og redskapsvalgbyteren kan ikke brukes når utkoplingsspaken for styresystemet settes i stillingen LOCK (LÅST) mens indikatoren (2) lyser. For å kunne bruke redskapsbryteren må du sette utkoplingsspaken for styresystemet i UNLOCK (ULÅST) stilling og deretter slå ON (PÅ) den elektriske hovedkontrollbryteren (1) for å slå på indikatorlampen (2).

FØRERPLASSEN

AUX-funksjonsspak

1. Hjelpeutstyr
2. Bryter for kraftøkning
3. Redskapsvalgbytter (brukshjelp)
4. Redskapsvalgbytter (ekstrautstyr)
5. Horn
6. Valgbryter for frontredskap
7. F-N-R-bryter



Venstre styrespak

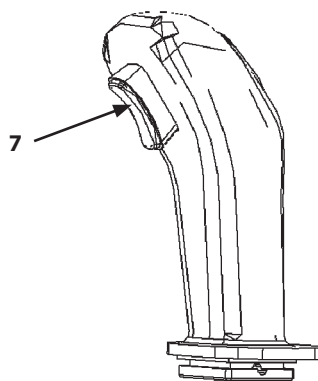
MCGB-01-029

Høyre styrespak

MCGB-01-030

⚠ FORSIKTIG:

- Disse bryterne er for å bruke redskap. Bruk aldri disse bryterne for andre formål.
- Før du bruker disse bryterne må du lese nøye gjennom brukerhåndboken for det aktuelle redskapet og kontrollere bruken av hver funksjon på et trygt område.
- Før du bruker et redskap med disse bryterne må du bekrefte kravene for sikker og korrekt montering og bruk av redskapet med produsenten eller distributøren, og følge dem.
- Bruk ikke disse bryterne til å bruke tilbehør som en hurtigkopling eller en kopling som fjerner eller setter på et annet redskap.
- Disse bryterne er for å bruke redskap montert på denne maskinen. Hitachi kan ikke holdes ansvarlig for noen personskade, svikt og/eller fysisk tap eller skade som oppstår ved uautorisert bruk av uautorisert redskap, ekstrautstyr eller modifiserte brytere, som vil gjøre Hitachi-garantien ugyldig.



MLBA-01-527

- Bryter for kraftøkning
Når bryteren for kraftøkning trykkes, vil det overføres mer kraft til frontredskapen i cirka 8 sekunder.
- Horn
Hornet lyder når hornbryteren trykkes.
- Redskapsvalgbytter (brukshjelp)
Den brukes i hovedsak til å bruke et roterende redskap eller ett som vipper ekstrautstyr. Frontredskapen er aktivert så lenge bryteren holdes inne.

VIKTIG: Se 13 EKSTRA REDSKAP OG -INNRETNINGER for bruk av redskapsvalgbyteren.

FØRERPLASSEN

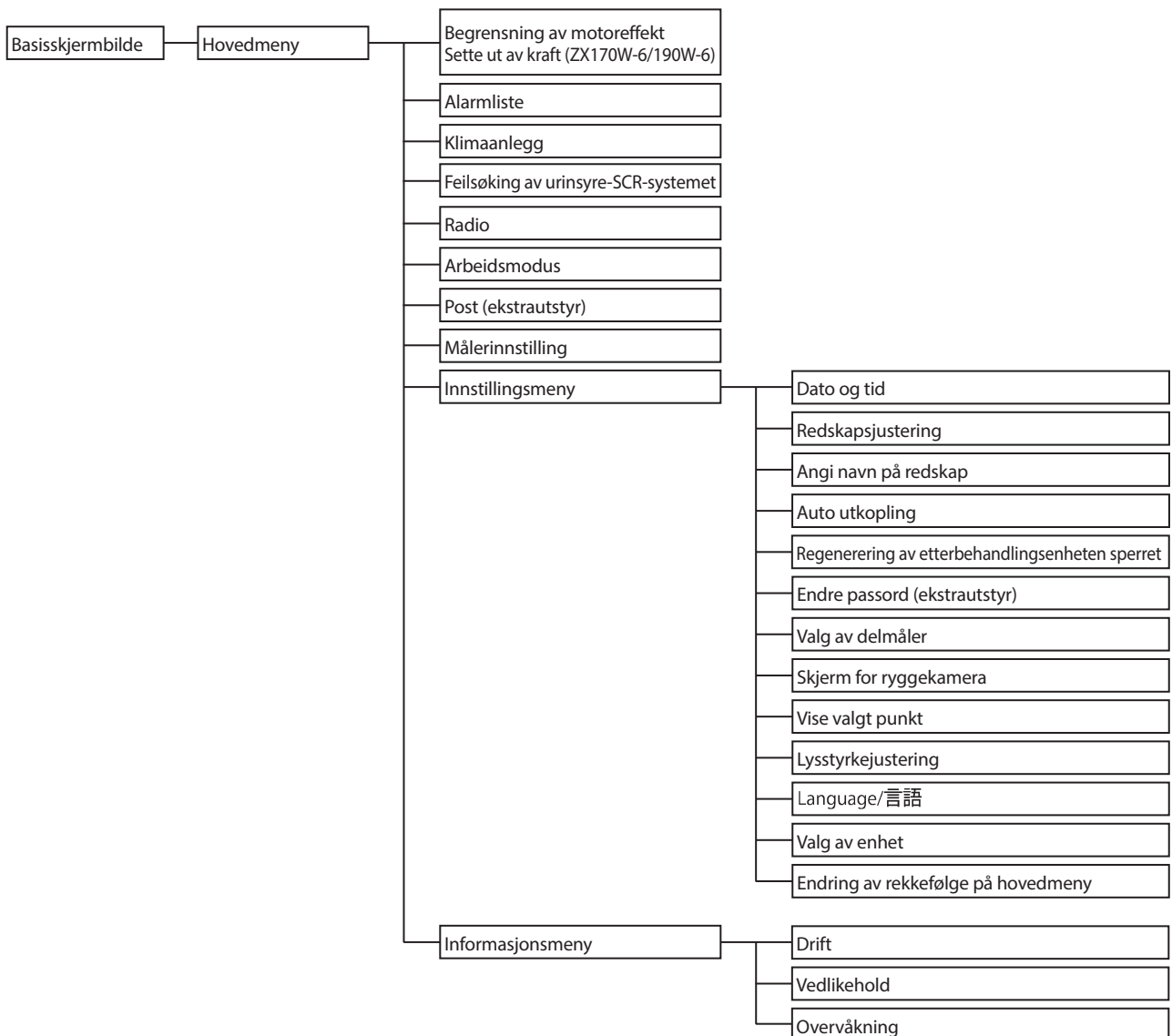
Multifunksjonsskjerm

Funksjon

Multifunksjonsskjermen viser forskjellige målere, indikatorer, radio og klimaanlegg, låsefunksjon med talltastatur, bilde fra ryggekamera, arbeidsmodusvelger og vedlikeholdsskjerm bilde.

Skjermkonfigurasjon

Multifunksjonsskjermen består av følgende skjermbilder. Det er 10 menyer og ytterligere 16 undermenyer.



FØRERPLASSEN

Standardinnstilling

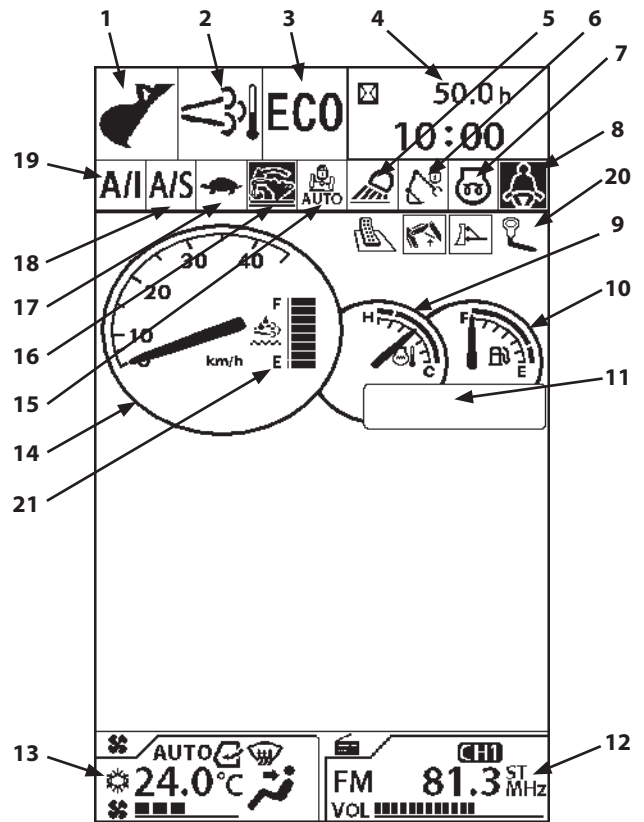
Funksjon	Element	Standard
Auto utkopling	PÅ/AV for automatisk stans	OFF (AV)
	Stille klokken	1 min
Regenerering av etterbehandlingsenheten sperret	Regenerering sperret	OFF (AV)

 **MERK:** Typiske funksjoner vises i tabellen. Kontroller startverdiene for andre funksjoner på hvert skjermbilde.


FØRERPLASSEN

Basisskjerm bilde

- 1- Kjøremodusdisplay
- 2- Display for etterbehandlingsenhet
- 3- Effektmodusdisplay
- 4- Timeteller, klokke
- 5- Arbeidslysindikator
- 6- Indikator for styretrykkreduksjon på frontredskap
- 7- Forhåndsoppvarmingsdisplay
- 8- Sikkerhetsbeltedisplay
- 9- Temperaturmåler for kjølevæske
- 10- Drivstoffmåler
- 11- Delmåler
- 12- Radiodisplay
- 13- Klimaanleggsdisplay
- 14- Speedometer/turteller
- 15- Indikator for automatisk aksellås
- 16- Overbelastningsindikator
- 17- Kjøremodusindikator
- 18- Auto utkopling-display
- 19- Display for automatisk tomgang
- 20- Display med driftsinformasjon for redskap *
- 21- DEF/AdBlue®-måler



MLAB-01-020NO

 **MERK:** * Innholdet på skjerm bildene varierer avhengig av hva slags ekstra redskap som er montert og brukes. Se 13 EKSTRA REDSKAP OG INNRETNINGER.

FØRERPLASSEN

Hvordan bruke skjermbildene

Vise basisskjermbildet

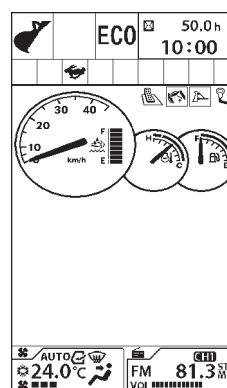
VIKTIG: Start motoren etter at basisskjermbildet er vist.

Når startbryteren dreies til ACC eller ON (PÅ), vises startskjermbildet i omtrent to sekunder. Når startbryteren holdes i ACC-stilling, vil bare timeteller, klokke og radio vises. Når startbryteren dreies fra ACC til ON (PÅ) er det basisskjermbildet som vises.



Startskjermbilde

MDAA-01-003NO

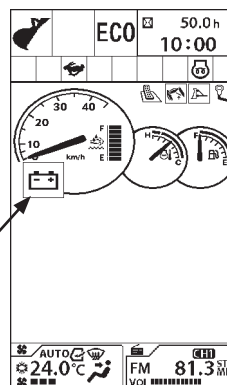


Basisskjermbilde

MLAB-01-001NO

VIKTIG: Når startbryteren dreies til ON (PÅ) vil dynamoalarmen bli vist på basisskjermbildet. Dynamoalarmen vises på basisskjermbildet inntil dynamoen begynner å produsere elektrisitet etter at motoren er startet.

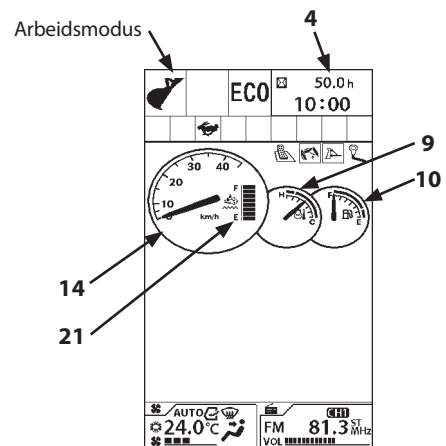
Alarm for dynamo



MLAB-01-042NO

FØRERPLASSEN

- Målerdisplay
Elementer som skal vises
4- Timeteller, klokke
9- Temperaturmåler for kjølevæske
10- Drivstoffmåler
14- Speedometer/turteller
21- DEF/AdBlue®-måler
- Arbeidsmodusdisplay
Redskapen som brukes blir vist.



MLAB-01-001NO

Gravemodus



Redskapsmodus

Knusehammer



Finknuser



Knuser



Vibrerende hammer



Klo



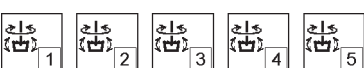
Grabb



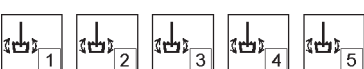
Tommel



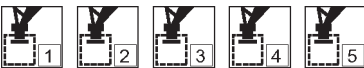
Vipperotator



Vippeskuffe

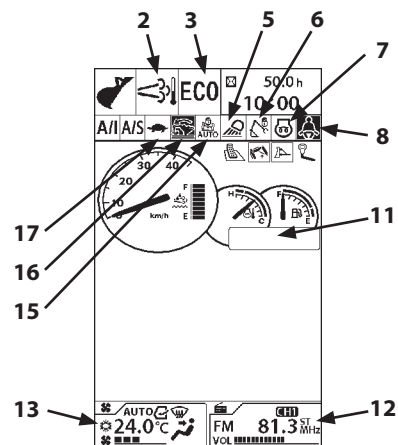


Annet



FØRERPLASSEN

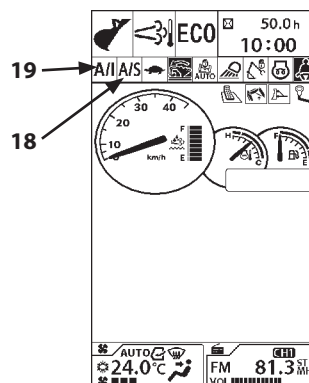
- Display for etterbehandlingsenhet (2)
Viser tilstanden til eksosfilteret.
- Effektmodusdisplay (3)
Viser effektmodusen valgt fra bryterpanelet.
- Arbeidslysindikator (5)
Tennes når arbeidslysbryteren på bryterpanelet slås ON (PÅ).
- Indikator for styretrykkreduksjon på frontredskap (6)
Tennes når styrekontrollbryteren for skjær/utligger/ frontredskap brukes og styretrykket foran reduseres.
- Forhåndsoppvarmingsdisplay (7)
Indikatoren vises mens det leveres strøm til varmeapparatet for innsugsluften eller glødepluggen.
- Sikkerhetsbeltedisplay (8)
Slås PÅ når startbryteren står på ON (PÅ), og slås AV 5 sekunder etter at motoren er startet.
- Delmålerdisplay (11)
Drivstofforbruk eller timetelleren for knusehammeren vises. Drivstofforbruket er kun en omtrentlig indikasjon.
- Radiodisplay (12)
Viser radiopanelet.
- Klimaanleggsdisplay (13)
Viser klimaanleggpanelet.
- Indikator for automatisk aksellås (15)
Vises når bryteren for den automatiske aksellåsen settes på stillingen "AUTO".
- Overbelastningsindikator (16)
Den indikerer at det er overbelastning når bommen heves, som med løfting mens bryteren for overbelastningsalarmen (ekstrautstyr) står på stillingen ON (PÅ).
- Kjøremodusdisplay (17)
Viser kjøremodus valgt fra bryterpanelet.



MLAB-01-286NO

FØRERPLASSEN

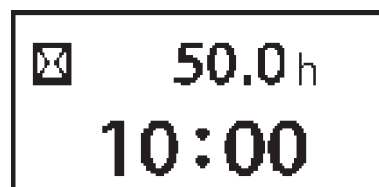
- Auto utkopling-display (18)
Viser display for auto utkopling (18) når auto utkopling er slått PÅ fra menykjermbildet.
Når startbryteren slås PÅ mens auto utkopling er aktivert, blinker auto utkopling-indikatoren i 10 sekunder.
- Display for automatisk tomgang (19)
Når automatisk tomgang er valgt fra bryterpanelet, vises displayet for automatisk tomgang (18).
Når startbryteren dreies til ON (PÅ) mens automatisk tomgang er aktivert, blinker displayet for automatisk tomgang i 10 sekunder.



MLAB-01-286NO

Timeteller

Samlede akkumulerte driftstimer siden maskinen begynte å arbeide, og vises i timer (h).
Ett siffer etter desimaltegnet angir tiendedels timer (6 minutter).

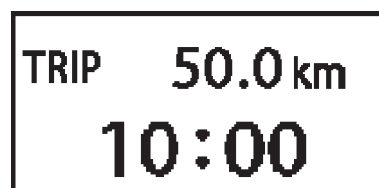


Timeteller/klokke

MDAA-01-021NO

Trippteller

Den viser kjøredistansen i enheten "km" siden tripp telleren ble nullstilt på målerinnstillingskjerm bildet.

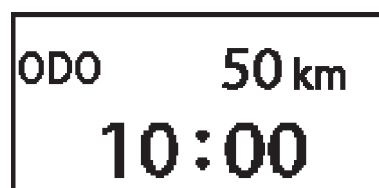


Trippteller/klokke

MLBA-01-541

Kilometerteller

Viser total (akkumulert) kjøredistanse siden maskinen ble kjørt første gang.



Kilometerteller/klokke

MLBA-01-540

Klokke

Viser det aktuelle klokkeslettet.
24-t/12-t-visning kan velges.
(Se "Dato og klokkeslett" for skifte av visningsmodus.)

FØRERPLASSEN

DEF/AdBlue®-måler

Den gjenværende DEF/AdBlue®-mengden vises på segmentdisplayet.

Det siste segmentet blir gult når DEF/AdBlue®-nivået blir lavt. Hvis segmentdisplayet blir gult, må det umiddelbart etterfylles med DEF/AdBlue®.



VIKTIG: Display for DEF/AdBlue® måleren skifter avhengig av DEF/AdBlue®- nivået. Hvis motoren går med lavt DEF/AdBlue®-nivå, reduseres motoreffekten gradvis. Hvis måleren blir gul, må du øyeblikkelig fylle på DEF/AdBlue®.

MLBE-01-509

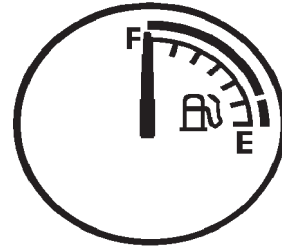
DEF/AdBlue® Nivåalarm

Skjermspråk	Visning av segmenter	Alarminnhold
	Det siste segmentet blir gult.	DEF/AdBlue®-nivået er lavt. Fyll på DEF/AdBlue® så snart som mulig.
	Det siste segmentet blir rødt.	DEF/AdBlue®-nivået er lavt. Motorytelsen reduseres gradvis. Fyll på DEF/AdBlue® så snart som mulig.
	Alle segmenter slås AV.	Ingen DEF/AdBlue®. Motoren kan starte, men maskinen kan ikke brukes. Maskinen kan ikke brukes før det fylles på DEF/AdBlue®.

FØRERPLASSEN

Drivstoffmåler

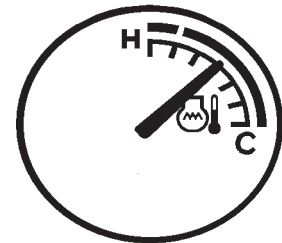
Gjenværende mengde drivstoff angis med nålen.
Etterfyll før nålen når "E".



MLBA-01-542

Temperaturmåler for kjølevæske

Viser temperaturen på motorens kjølevæske med en nål.
Normalt står nålen midt på skalaen under drift.

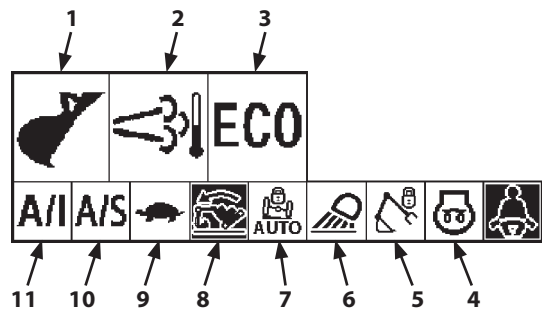


MLBA-01-543

Ikondisplay for driftsstatus

Viser ikoner som indikerer gjeldende status for maskinen, som for eksempel utvalgte moduser og status for brytere.

1. Redskaper
2. Eksosfilterets tilstand
3. Effektmodus
4. Indikator for forhåndsoppvarming
5. Tilstand for styretrykkreduksjon på frontredskap
6. Arbeidslysindikator
7. Automatisk aksellås: PÅ
8. Overbelastningsalarm
9. Kjøremodus
10. Auto utkopling: PÅ
11. Automatisk tomgang: PÅ



MLBA-01-544

FØRERPLASSEN


Sikkerhetsfunksjoner (ekstrautstyr)

Legg inn passord


VIKTIG:

- Når du blir bedt om å aktivere talltastaturfunksjonen, må du ta kontakt med nærmeste Hitachi-forhandler.
- Hvis du har glemt passordet, må maskinen modifiseres. Pass på at du ikke glemmer passordet.

1. Sett startbryteren på ON (PÅ). Etter startskjermbildet vises basisskjermbildet.

 **MERK:** På dette stadiet vil motoren ikke starte og ingen andre brytere enn talltastene kan brukes.

2. Passordskjermbildet vises når du trykker på bryteren (1) eller dreier startbryteren til START-stillingen.
3. Legg inn et passord ved hjelp av talltastaturet.
4. Skjermenheten sammenligner det innlagte passordet med det registrerte passordet. Basisskjermbildet vises hvis de stemmer overens. Motoren er klar til bruk. Hvis feil passord legges inn tre ganger, vil summetonen lyde i tretti sekunder. I løpet av denne tiden vil summeren ikke stoppe selv om du dreier startbryter til ON/OFF (PÅ/AV) .

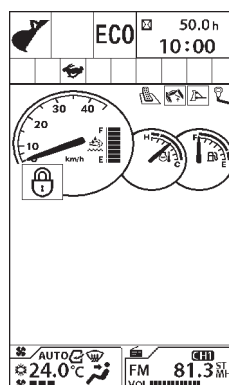
 **MERK:** Hvis du gjør en feil mens du legger inn passordet, kan du trykke på CLEAR (slett)-tasten for å slette de aktuelle tegnene.

5. Etter tretti sekunder, hvis startbryter står på ON (PÅ) , vises startskjermbildet og skjermbildet for å legge inn passord på nytt. Deretter kan passordet legges inn på nytt.
6. Hvis feil passord legges inn igjen, vil summetonen lyde i tretti sekunder til.



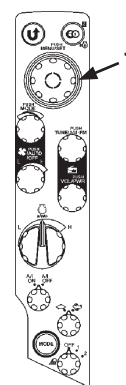
Startskjermbilde

MDAA-01-003NO

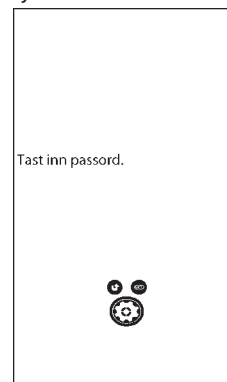


Basisskjermbilde

MLAB-01-350NO

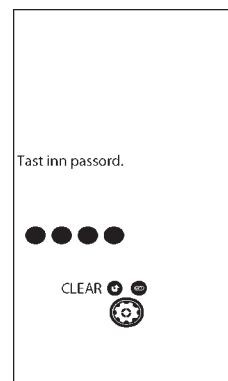


MDCD-01-026



Skjermbilde for å legge inn passord

MDAA-01-085NO



MDAA-01-086NO

FØRERPLASSEN

Forlenging av passordets varighet

VIKTIG: Denne handlingen gjelder bare maskiner som krever passord.

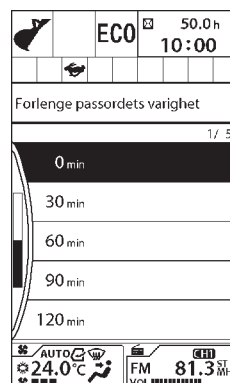
Fra skjermbildet for passordets varighet kan man velge hvor lenge passordet skal være gyldig. Når du starter maskinen på nytt, er det ikke behov for passord innenfor den spesifiserte tidsrammen.

1. Når startbryteren dreies fra ON (PÅ) til ACC, viser skjermen skjermbildet for passordvarighet i ti sekunder.
2. Drei valgknappen (1) mens skjermbildet for passordvarighet vises, for å markere aktuell periode. Trykk på valgknappen (1) for å angi varigheten for passordet.

Varighet	0 minutter
Varighet	30 minutter
Varighet	60 minutter
Varighet	90 minutter
Varighet	120 minutter

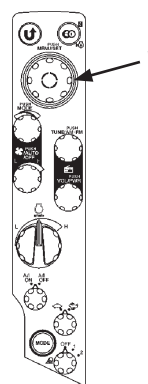
 **MERK:** Hvis passordvarigheten ikke legges inn, forutsettes en varighet på 0.

3. Hvis startbryteren dreies til ON (PÅ) i løpet av passordet varighetsperiode, vises basisskjermbildet etter startskjermbildet.



MDAA-01-087NO

Skjermbilde for passordets varighet (startbryter: OFF)

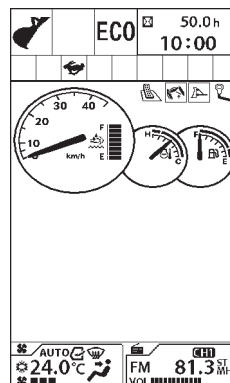


MDCD-01-026



Startskjermbilde

MDAA-01-003NO



Basisskjermbilde

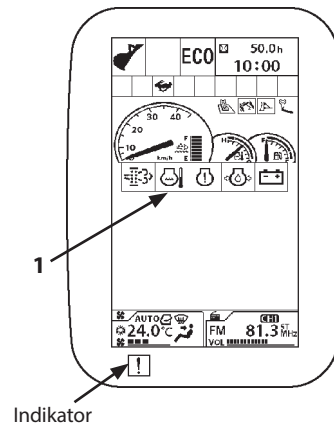
MLAB-01-001NO

FØRERPLASSEN

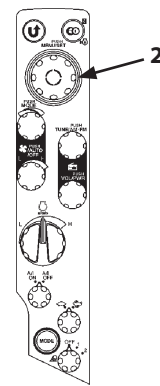
Alarmskjerm bilde

Hvis det oppstår noe unormalt, vises det alarmmerker (1) på basisskjermbildet.

Hvis det oppstår seks eller flere alarmer, kan du bla gjennom alarmmerkene (1) med dreiebryteren (2).



MLAB-01-316NO



MDCD-01-026

FØRERPLASSEN

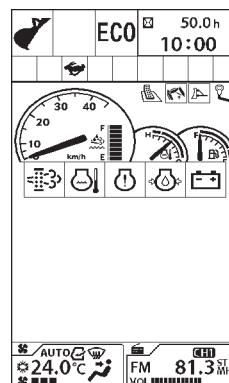
Følg fremgangsmåten nedenfor for å vise detaljert informasjon for en alarm.

Trykk på valg Bryteren (1) på basisskjerm bildet for å vise hovedmenyen.

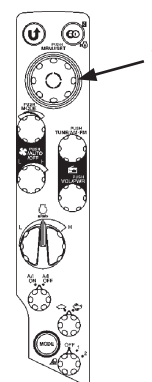
Drei valg Bryteren (1) for å velge alarmlisten og trykk på valg Bryteren (1).

Drei valg Bryteren (1) for å velge ønsket alarm fra alarmlisten og trykk på valg Bryteren (1).

Detaljert informasjon om den valgte alarmen vises.

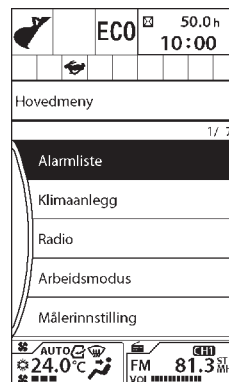


MLAB-01-004NO



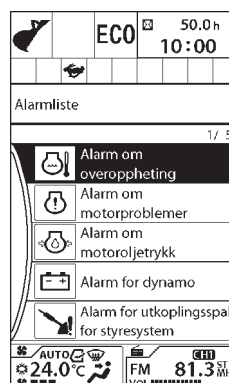
⚠ FORSIKTIG: Hovedmenyen viser kun alarmlisten når det oppstår en alarm.

MDCD-01-026

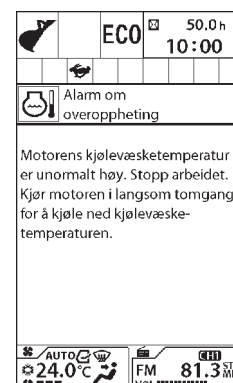


⚠ FORSIKTIG: Alarmlisten inneholder kun gjeldende alarmer.

MLBA-01-077NO







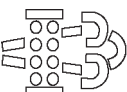
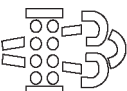






MDCD-01-006NO



MDCD-01-007NO











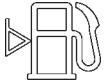
FØRERPLASSEN

Løsning

Display	Alarmens navn	Alarminnhold
	Alarm for urea-SCR-systemet	DEF/AdBlue®-nivået er lavt eller det er noe unormalt med urea-SCR-systemet. Fyll på DEF/AdBlue® hvis nivået er lavt. Rådfør deg med en autorisert Hitachi-forhandler angående systemsvikten.
	Begrensning av motoreffekt	Motoreffekt er begrenset.
	Alarm for etterbehandlingsenhet (Blinker) (Rød) (ZX140W-6, 145W-6)	Det er noe unormalt med etterbehandlingsenheten. Du må straks parkere maskinen på et trygt sted og stanse motoren. Rådfør deg med en autorisert Hitachi-forhandler.
	Forespørsel om skifte av filter i etterbehandlingsenheten (Lyser) (Rød) (ZX140W-6, 145W-6)	Det er nødvendig å skifte filter i etterbehandlingsenheten. Kontakt nærmeste autoriserte forhandler.
	Forespørsel om regenerering av etterbehandlingsenheten (Blinker) (Gul)	Regenerering av etterbehandlingsenheten er nødvendig. Flytt utkoplingsspaken for styresystemet til LOCK (LÅST). Sett bremsebryteren på P (parkeringsbrems). La motoren gå sakte på tomgang. Flytt bryteren for manuell regenerering til regenereringsposisjonen.
	Forespørsel om regenerering av etterbehandlingsenheten (Lyser) (Gul)	Regenerering av etterbehandlingsenheten er nødvendig. Flytt utkoplingsspaken for styresystemet til LOCK (LÅST). Sett bremsebryteren på P (parkeringsbrems). La motoren gå sakte på tomgang. Flytt bryteren for manuell regenerering til regenereringsposisjonen.
	Alarm for sperret regenerering av etterbehandlingsenheten (Lyser) (Gul)	Ettersom regenerering er blitt sperret, kan det ikke utføres manuell regenerering. Flytt maskinen til et trygt område, slå av regenereringssperren og foreta manuell regenerering.
	Alarm for sperret automatisk regenerering av etterbehandlingsenheten (Lyser) (Gul)	Ettersom regenerering er blitt sperret, kan det ikke utføres automatisk regenerering. Flytt maskinen til et trygt område og slå av regenereringssperren.
	Forespørsel om skifte av motorolje (ZX140W-6, 145W-6)	Skift motorolje.
	Alarm om motoroljenivå	Kontroller nivået på motoroljen og etterfyll olje etter behov.
	Alarm for kjølevæsknivå	Kontroller kjølevæsknivået og etterfyll kjølevæske etter behov.
	Alarm om overoppheting*	Kjølevæsketemperaturen er unormalt høy. Stopp arbeidet. La motoren gå på sakte tomgang for å senke kjølevæsketemperaturen.










 **MERK:** * Alarmmerket vises og lydsignalet høres. Lydsignalet opphører hvis du dreier motorstyringsbryteren til sakte tomgang.

FØRERPLASSEN


Display	Alarms navn	Alarminnhold
	Driftstansalarm* (ZX140W-6, 145W-6)	Det er en funksjonsfeil i drivstoffkretsen. For sikkerhets skyld vil motoren bli stanset 12 minutter etter at feilen blir påvist. Stans maskinen umiddelbart på et trygt sted og rådfør deg med nærmeste autoriserte forhandler.
	Alarm om motorproblemer (rød)	Motor eller tilbehør er unormal. Kontakt nærmeste autoriserte forhandler.
	Alarm om motorproblemer (Gul) (ZX140W-6, 145W-6)	Motor eller tilbehør er unormal. Kontakt nærmeste autoriserte forhandler.
	Alarm om trykket i motoroljen*	Motoroljetrykket er lavt. Stopp motoren umiddelbart. Sjekk motoroljesystemet og oljenivået.
	Start av motor deaktivert	Motoren kan ikke starte hvis ikke hver bryter innfrir startvilkårene. [Startvilkår] Utkoplingsspak for styresystem: LOCK (LÅST) Bremsebryter: P F-N-R-bryter: N
	Start av motor deaktivert	Motoren kan ikke starte hvis motorstansbryteren står i stillingen OFF (AV).
	Alarm om temperatur i luftinntak	Temperaturen på motorens innsugningsluft er unormalt høy. Stans maskinen og kontroller om det er tilstopping i mellomkjøleren og/eller om en innsugningsluftslange er frakoplet.
	Alarm for eksosgasstemperatur	Eksosgasstemperaturen er unormalt høy. Stopp arbeidet. Kontroller eksosrørene.
	Noe er unormalt med regenereringen av etterbehandlingsenheten	Noe er unormalt med regenereringen av etterbehandlingsenheten. Rådfør deg med en autorisert Hitachi-forhandler.
	Alarm for dynamo	Elektrisk system er unormalt. Sjekk dynamo og batterisystemer.
	Alarm om drivstoffnivå	Lavt drivstoffnivå.

 **MERK:** * Alarmmerket vises og lydsignalet høres.

FØRERPLASSEN


















Display	Alarmens navn	Alarminnhold
	Alarm om drivstofftemperatur	Drivstofftemperaturen er unormalt høy. Stans arbeidet og kontroller for eventuelle unormale tilstander, som en tilstoppet drivstoffkjøler.
	Alarm om hydraulikkoljefilter (ekstrautstyr)	Hydraulikkoljefilteret er tilstoppet. Skift element i hydraulikkoljefilteret.
	Alarm om tett luftfilter	Luftfilteret er tilstoppet. Rengjør eller skift ut luftfilterelementet.
	Alarm om tilstopping av drivstoffilter*	Drivstoffilteret er tilstoppet. Skift drivstoffilterelement.
	Vannutskilleralarm	Vannutskilleren er full. Tapp av vannet.
	Alarm om systemsvikt	Det er noe unormalt med det automatiske maskinnettverket. Kontakt nærmeste autoriserte forhandler.
	Alarm for elektrisk spak	Elektrisk spaksystem er ikke i orden. Kontakt nærmeste autoriserte forhandler.
	Alarm for utkoplingsspaken for styresystemet	Det er noe galt med utkoplingsspaken for styresystemet. Kontakt nærmeste autoriserte forhandler.
	Bremsetrykkalarm	Bremseoljetrykket er lavt.

 **MERK:** Alarmen for hydraulikkoljefilteret lyser kun når det brukes høyeffektsfilterelement (ekstrautstyr).








 **MERK:** * Hvis indikatoren TENNES umiddelbart etter å ha skiftet drivstoffilter, kan luft som er blitt blandet i systemet under skiftet være årsaken. Husk å lufte drivstoffsystemet ved skifte av drivstoffilter. (Indikatoren vil SLUKKE når det luftes.)

FØRERPLASSEN

Tiltak for urea SCR-system (ZX140W-6/145W-6)

Display	Alarmens navn	Alarminnhold
 REFILL DEF/AdBlue	Alarm for DEF/AdBlue®-nivå*	DEF/AdBlue®-nivået er lavt. Etterfyll DEF/AdBlue®.
 REFILL DEF/AdBlue 	Alarm for DEF/AdBlue®-nivå* (Blinker)	Ikke nok DEF/AdBlue®. Etterfyll DEF/AdBlue®. DEF-tank tom.
 REFILL DEF/AdBlue  	Alarm for DEF/AdBlue®-nivå* (Blinker)	Ikke nok DEF/AdBlue®. Etterfyll DEF/AdBlue®. DEF-tank tom. Motoreffekt er begrenset.
 REFILL DEF/AdBlue No Power 	Alarm for DEF/AdBlue®-nivå* (Blinker)	DEF/AdBlue®-tanken er tom. Etterfyll DEF/AdBlue®. Motoreffekt og turtall er begrenset.
 Exh. System 	Svikt i urea-SCR-systemet*	Urea-SCR-systemet er ødelagt.
 Exh. System 	Svikt i urea-SCR-systemet* (Blinker)	Urea-SCR-systemet er ødelagt.
 Exh. System  	Svikt i urea-SCR-systemet* (Blinker)	Urea-SCR-systemet er ødelagt. Motoreffekt er begrenset.
 No Power Exh. System 	Svikt i urea-SCR-systemet* (Blinker)	Urea-SCR-systemet er ødelagt. Motoreffekt og turtall er begrenset.


Tiltak for etterbehandlingsenhet (ZX140W-6/145W-6)

Display	Alarmens navn	Alarminnhold
 No Power Exh. System 	Funksjonsfeil i etterbehandlingsenhet (Blinker)	Etterbehandlingsenheten er ødelagt. Motoreffekt og turtall er begrenset.
	Filteralarm (Lyser) (Rød) (Blinker) (Rød)	Skift filter i etterbehandlingsenheten.
 	Filteralarm (Lyser) (rødt) og (lyser gult)	Skift filter i etterbehandlingsenheten.
 	Alarm om motorolje (Lyser) (rødt) og (lyser gult)	Skift motorolje.












 MERK: * Alarmmerket vises og lydsignalet høres.

FØRERPLASSEN

Tiltak for drivstoffkrets (ZX140W-6/145W-6)

Display	Alarmens navn	Alarminnhold
	Driftstansalarm* (Blinker)	Det er en funksjonsfeil i drivstoffkretsen. For sikkerhets skyld vil motoren bli stanset 12 minutter etter at feilen blir påvist. Stans maskinen umiddelbart på et trygt sted og rådfør deg med nærmeste autoriserte forhandler.

Tiltak for urea SCR-system (ZX170W-6/190W-6)

Display	Alarmens navn	Alarminnhold
 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">REFILL DEF/AdBlue</div>	Alarm for DEF/AdBlue®-nivå*	DEF/AdBlue®-nivået er lavt. Etterfyll DEF/AdBlue®.
 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">REFILL DEF/AdBlue</div> 	Alarm for DEF/AdBlue®-nivå* (Blinker)	Ikke nok DEF/AdBlue®. Etterfyll DEF/AdBlue®. DEF-tank tom. Motoreffekt er begrenset.
 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">REFILL DEF/AdBlue</div> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">No Power</div>	Alarm for DEF/AdBlue®-nivå* (Blinker)	DEF/AdBlue®-tanken er tom. Etterfyll DEF/AdBlue®. Motoreffekt og turtall er begrenset.
 <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">Exh. System</div> 	Svikt i urea-SCR-systemet*	Urea-SCR-systemet er ødelagt.
 <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">Exh. System</div>  	Svikt i urea-SCR-systemet* (Blinker)	Urea-SCR-systemet er ødelagt. Motoreffekt er begrenset.
 <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">No Power Exh. System</div> 	Svikt i urea-SCR-systemet* (Blinker)	Urea-SCR-systemet er ødelagt. Motoreffekt og turtall er begrenset.

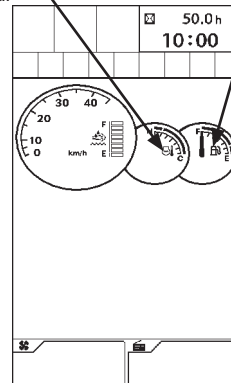
 **MERK:** *Alarmmerket vises og lydsignalet høres.

FØRERPLASSEN

- Display for feil i drivstoffsensor
Hvis det er feil ved drivstoffsensoren, vil fargen på drivstoffmerket skifte og nålen bli borte. Hvis det er brudd på ledningen mellom drivstoffsensoren og styringsenheten, blir nålen borte.
- Display om feil i sensor for kjølevæsketemperatur
Hvis det er feil ved sensoren for kjølevæsketemperatur, vil fargen på temperaturmerket skifte og nålen bli borte. Hvis det er brudd på ledningen mellom temperatursensoren og styringsenheten, blir nålen borte.

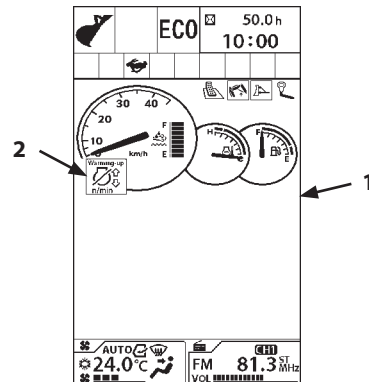
Display om feil i sensor for kjølevæsketemperatur

Display for feil i drivstoffsensor



MLAB-01-024NO

- Display for regulering av motorturtall
Motoren varmes opp på grunn av lav kjølevæsketemperatur. Motorturtallet kan ikke endres mens dette skjer. Mens motorturtallet styres, vises merket (2) på skjermen (1). Når kontrollen er fullført, SLUKKER merket (2) og det blir mulig å regulere turtallet.



MLAB-01-355NO

Etterbehandlingsenhet

Tilstandsdisplay for etterbehandlingsenheten

Displayet for etterbehandlingsenheten (1) viser tilstanden til etterbehandlingsenheten.



Dette merket indikerer at eksosstemperaturen er høy under regenerering av etterbehandlingsenheten. Den lyser mens automatisk eller manuell regenerering foregår.



MERK:

- *Automatisk regenerering gjøres 30 timer etter forrige regenerering. Automatisk regenerering kan starte mens maskinen er i bruk, men du kan fortsette å bruke maskinen.*
- *Ikke stans motoren under regenerering med mindre det er absolutt nødvendig.*

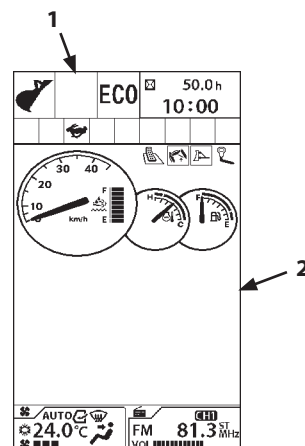
Når bryteren for manuell regenerering trykkes inn under den automatiske regenereringsprosessen, vises meldingen "Minimal eksosrestriksjon. Rengjøring av eksosfilter ikke tilgjengelig." på skjermen (2).

Avhengig av maskinens driftsforhold, kan det hende regenereringen ikke fullføres. I så fall vil en forespørsel om regenerering av etterbehandlingsenheten bli vist på skjermen (2). Utføre umiddelbart manuell regenerering i henhold til prosedyren.



Dette merket indikerer at regenerering av etterbehandlingsenheten er sperret. Regenerering vil ikke bli utført mens merket lyser.

VIKTIG: Sett regenerering av etterbehandlingsenheten på sperret stilling mens maskinen brukes i et miljø med materialer som kan være lett antenkelige. (Se side 1-90)



MLAB-01-001NO

FØRERPLASSEN

Forespørsel om manuell regenerering av etterbehandlingsenheten

Etterbehandlingsenheten trenger regenerering. Vanligvis utføres regenerering automatisk. Manuell regenerering kan imidlertid være nødvendig, avhengig av forholdene. Merkene som beskrives nedenfor bli vist på skjermen (1).



(Lyser, gult)

Dette merket indikerer at det kreves manuell regenerering av etterbehandlingsenheten. Utfør manuell regenerering i henhold til fremgangsmåten nedenfor.



(Blinker, gult)

Dette merket indikerer at det kreves umiddelbar manuell regenerering av etterbehandlingsenheten. Utfør manuell regenerering i henhold til fremgangsmåten nedenfor.



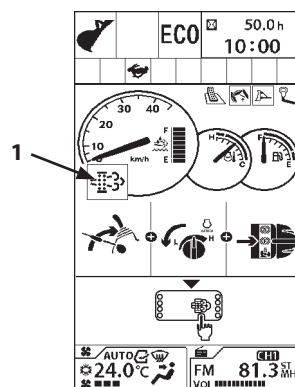
(Blinker, rødt)

Dette merket indikerer at etterbehandlingsenheten har samlet for mye partikkelstoff. Stopp arbeidet umiddelbart, parker maskinen på et sikkert sted. Ta kontakt med nærmeste Hitachi-forhandler umiddelbart.



(Lyser, gult)

Dette merket indikerer at regenerering av etterbehandlingsenheten er sperret. Det vises når forespørsel om manuell regenerering oppstår mens regenerering av etterbehandlingsenheten er sperret. Flytt maskinen til et sikkert sted. Utfør manuell regenerering i henhold til fremgangsmåten nedenfor.



MLAB-01-005NO

VIKTIG:

- **Manuell regenerering som utføres mens forespørselen om regenerering av etterbehandlingsenheten vises, gjenoppretter etterbehandlingsfunksjonen. Dette er ikke en funksjonsfeil.**
- **Hvis maskinen brukes kontinuerlig til tross for at forespørselen om regenerering av etterbehandlingsenheten, vises en motorproblemalarm. Rådfør deg med en autorisert forhandler.**

FØRERPLASSEN

Fremgangsmåte for manuell regenerering

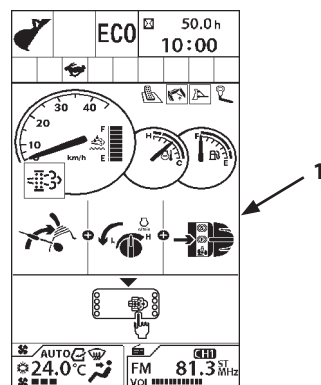
Når det er behov for manuell regenerering, vil skjermbildet (1) til høyre bli vist. Når dette skjermbildet (1) vises, må du utføre manuell regenerering. Før du starter manuell regenerering må du kontrollere følgende.

Hvis maskinen er utstyrt med ryggekamera og kameraet er aktivert, vises skjermbildet (1) kun når utkoplingsspaken for styresystemet står på LOCK (LÅST).

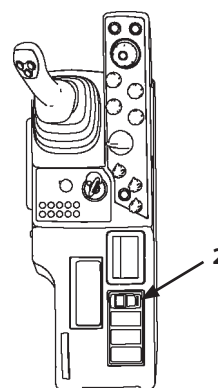
- Ingen personer til stede rundt maskinen.
 - Hold antenkelige materialer vekk fra eksospotten.
 - Alarmen for drivstoffnivå lyser ikke.
 - Alarmen for DEF/AdBlue®-nivå lyser ikke.
1. Parker maskinen på et sikkert sted. Senk frontredskaperen ned på bakken.
 2. Trekk utkoplingsspaken for styresystemet opp til stillingen LOCK (LÅST).
 3. Sett motorstyringsbryteren på sakte tomgang.
 4. Drei bremsebryteren til "P" (parkeringsbrems).
 5. Trykk på bryteren for regenerering av etterbehandlingsenheten (2).
 6. Når du trykker på bryteren for regenerering av etterbehandlingsenheten (2) vises skjermbildet (3) til høyre og den manuelle regenereringen starter. Et stolpediagram på skjermen (3) viser fremdriften for regenereringsprosessen.

⚠ FORSIKTIG: Den manuelle regenereringen starter ikke med mindre utkoplingsspaken for styresystemet står på LOCK (LÅST), bremsebryteren står på "P" (parkeringsbrems) og motorkontrollbryteren står på sakte tomgang. Hvis utkoplingsspaken for styresystemet, bremsebryteren eller motorkontrollbryteren berøres under regenereringen, blir regenereringsprosessen avbrutt. Når prosessen avbrytes, må du starte på nytt.

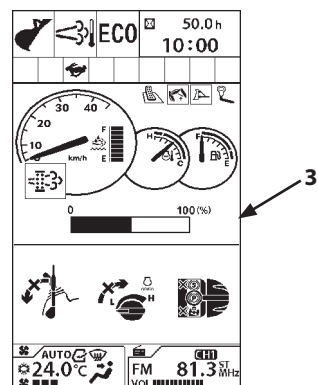
7. Når den manuelle regenereringen er fullført, vises meldingen "Regenerering er fullført.". Hvis meldingen "Regenerering virket ikke." vises, må du starte den manuelle regenereringsprosessen på nytt. Regenereringsprosessen kan mislykkes under andre forhold enn dem som er nevnt ovenfor (som svikt i en sensor som påvirker regenerering, eller ved lav omgivelsestemperatur).



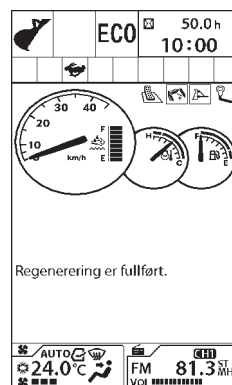
MLAB-01-005NO



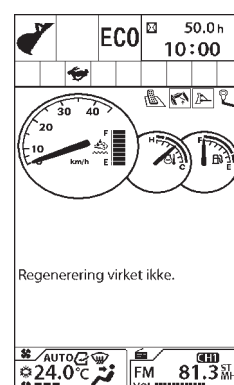
MDAA-01-330



MLAB-01-006NO



MLAB-01-083NO




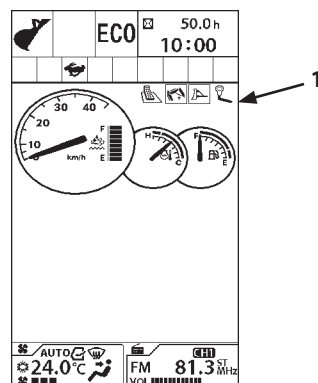
MLAB-01-084NO

FØRERPLASSEN

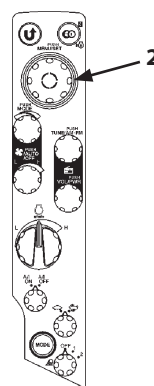
Hovedmeny

Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (3). Hovedmenyskjermbildet (3) inneholder punktene vist i figuren til høyre. Feilsøking for urinsyre-SCR-systemet og alarmlisten vises bare når henholdsvis motorytelsen er begrenset, det er en funksjonsfeil i urinsyre-SCR-systemet eller hvis en alarm genereres. Post-menyen (ekstrautstyr) vil ikke bli vist med mindre den er angitt på forhånd.

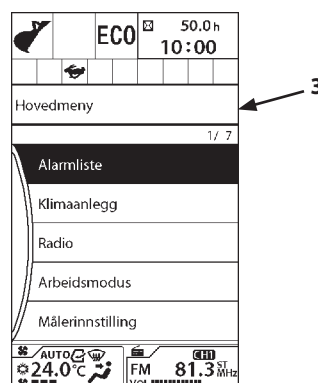
 **MERK:** Skjermen skifter automatisk til basisskjermbildet (1) når det ikke brukes 15 sekunder eller mer. Hvis innstillingen avbrytes halvveis, må innstillingen startes på nytt.



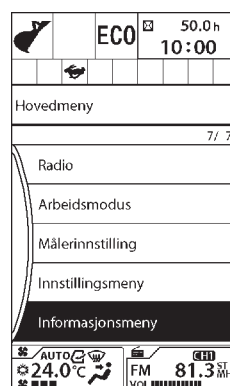
MLAB-01-001NO



MDCD-01-026



MLBA-01-077NO



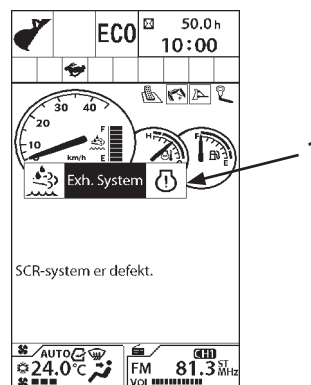
MLBA-01-190NO

FØRERPLASSEN

Feilsøking av urinsyre-SCR-systemet

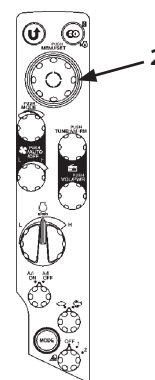
Hvis det oppstår noe unormalt, vises det alarmmerker (1) på basisskjermbildet. Følg fremgangsmåten nedenfor for å vise detaljert informasjon for en alarm.

1. Trykk på valgknappen (2) på basisskjermbildet for å vise hovedmenyskjermbildet (3).



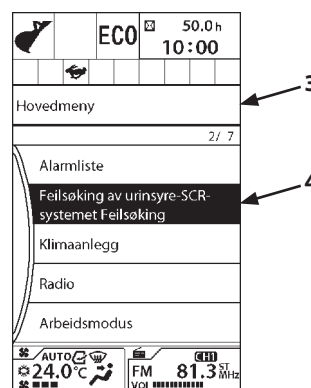
MLAB-01-514NO

2. Drei valgknappen (2) for å feilsøking av urinsyre-SCR-systemet (4) og trykk på valgknappen (2).

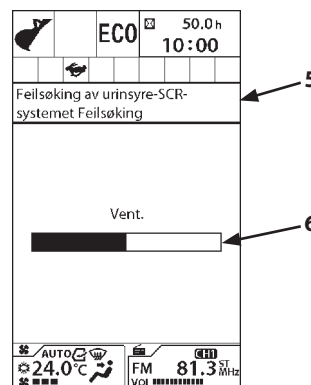


MDCD-01-026

3. Skjermbildet for feilsøking av urinsyre-SCR-systemet (5) vises og feilsøkingen av urinsyre-SCR-systemet starter. Stolpediagrammet (6) på skjermen indikerer fremdriften i feilsøkingsprosessen.



MDC1-01-515NO



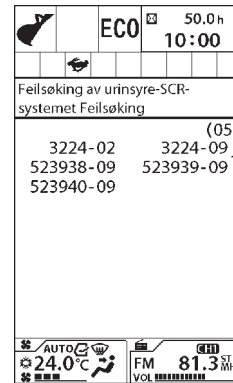
MDC1-01-516NO

FØRERPLASSEN

4. Når feilsøkingen er fullført, vises feilkoden (7). Rådfør deg med nærmeste autoriserte forhandler angående reparasjon av systemet.

 **MERK:**

- Hovedmenyen viser informasjon om feilsøking av urea-SCR-systemet bare når alarmen for urea-SCR-systemet er utløst.
- Opptil 20 feilkoder vises i kronologisk rekkefølge.




MLAB-01-517NO

FØRERPLASSEN

Klimaanlegg


De fleste funksjonene til klimaanlegget reguleres ved bruk av bryterne (3) og (4), men valg av luftdyse og å slå A/C (klimaanlegget) PÅ og AV utføres fra innstillingsskjermbildet for klimaanlegget i menyen. (Se side 1-130)

Luftsirkulasjonsmodus

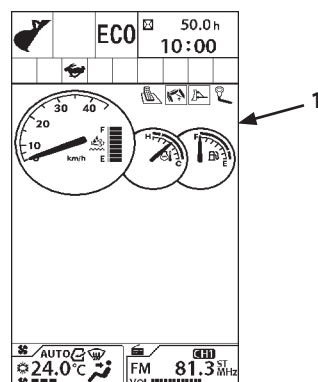
1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (5).
2. Drei valgknappen (2) for å markere A/C (klimaanlegget) (6).
3. Trykk på valgknappen (2) for å vise skjermbildet for klimaanlegget (7).
4. Drei valgknappen (2) for å markere -merket (8).
5. Trykk på valgbryteren (2) for å angi sirkulasjonsmodus.
6. Trykk på valgknappen (2) igjen for å skifte til friskluftsmodus.

Klimaanlegg PÅ/AV

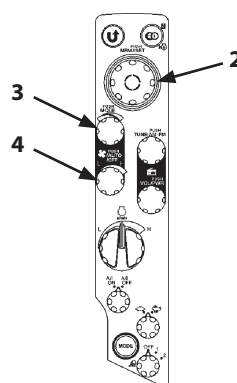
1. Drei valgknappen (2) for å markere A/C (klimaanlegg) (9).
2. Trykk på valgknappen (2) for slå luftkompressoren PÅ.
3. Trykk på valgknappen (2) igjen for slå luftkompressoren AV.

 **MERK:** Når funksjonen er PÅ vises merket "■" i grønt. Når funksjonen er AV vises merket "■" i grått.

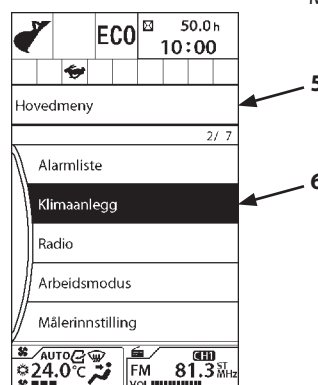
VIKTIG: Hvis merket (10) vises på skjermbildet for klimaanlegget, er det noe galt med kommunikasjonen mellom klimaanlegget og skjermen. Rådfør deg med nærmeste Hitachi-forhandler.



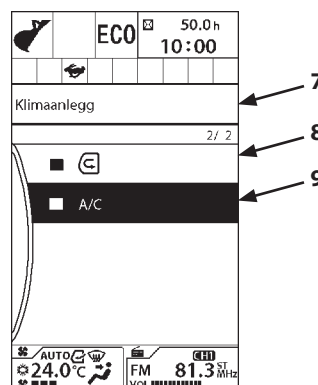
MLAB-01-001NO



MDCD-01-026



MLBA-01-089NO



MDAA-01-091NO



MDAA-01-226

FØRERPLASSEN

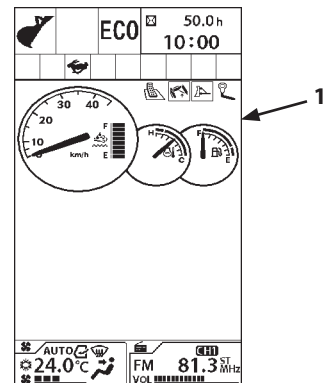
Radio

De fleste radiofunksjonene reguleres ved bruk av bryterne (3) og (4), men minnekanalinnstilling, søkefunksjon, KLANG-justering og AUTO PRESET (AUTOMATISK FORHÅNDSINNSTILLING) gjøres på radioskjermbildet i hovedmenyen.

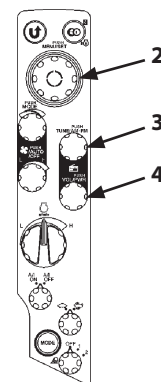
1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (5).
2. Drei valgknappen (2) for å markere radioen (6).
3. Trykk på valgknappen (2) for å vise radioskjermbildet. (Se side 1-138)

VIKTIG: Hvis merket (7) vises på radioskjermbildet, er det noe galt med kommunikasjonen mellom radioen og skjermen. Rådfør deg med nærmeste Hitachi-forhandler.

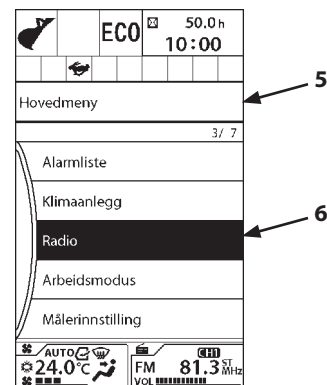
Hvis du trykker på 1 til 8 på talletastaturet mens radioen er PÅ, vil radioen skifte stasjon til den respektive minnekanalen. (Se side 1-33 og 1-139)



MLAB-01-001NO



MDCD-01-026



MLBA-01-092NO



MDAA-01-227

FØRERPLASSEN


Arbeidsmodus

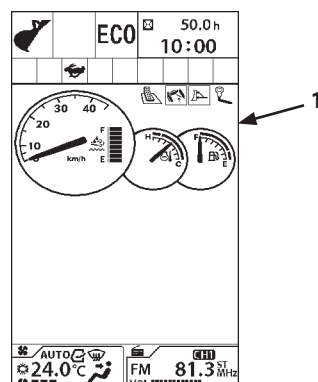
VIKTIG: Før du endrer arbeidsmodus må du stanse maskinen, senke arbeidsredskapen, som skuffen, ned på bakken og trekke utkoplingsspaken for styresystemet til stillingen LOCK (LÅST).

Frontredskap velges i arbeidsmodusskjermbildet (5) under arbeidsmodusmenyen i hovedmenyen.

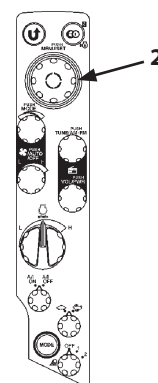
Valg av redskap

1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (3).
2. Drei valgknappen (2) for å markere arbeidsmodus (4).
3. Trykk på valgbryteren (2) for å vise skjermbildet for arbeidsmodus (5).
4. Drei valgbryteren (2) for å markere ønsket frontredskap (6).
(I eksempelet til høyre er Grabb (6) markert.)
5. Trykk på valgbryteren (2) for å aktivere endringene.

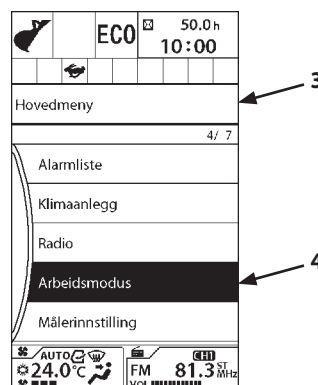
 **MERK:** Når redskapspedalen brukes mens arbeidsmodus står på gravemodus, begynner arbeidsmodusdisplayet (7) på skjermen å blinke.



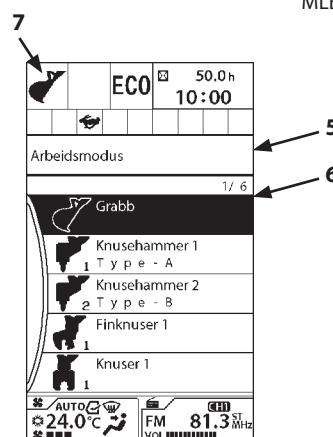
MLAB-01-001NO



MDCD-01-026



MLBA-01-100NO



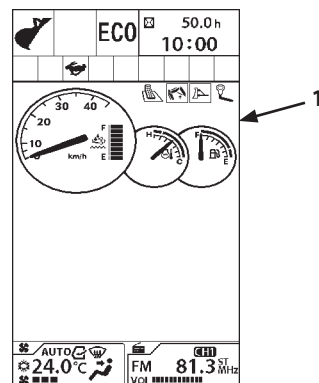
MDAA-01-101NO

FØRERPLASSEN

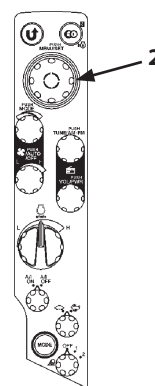
Post (ekstrautstyr)

VIKTIG: Denne funksjonen er kun tilgjengelig når en maskin er utstyrt med kommunikasjonsterminal. Rådfør deg med nærmeste Hitachi-forhandler før du bruker postfunksjonen.

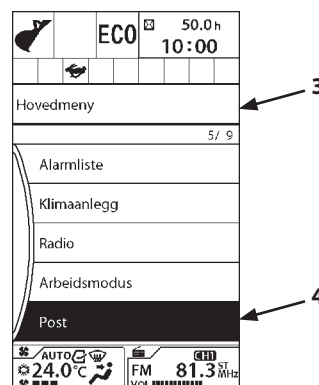
1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (3).
 2. Drei valgknappen (2) for å markere post (4).
 3. Trykk på valgknappen (2) for å vise postskjermbildet (5).
 4. Drei valgknappen (2) for å markere ønsket forespørsel.
 5. Trykk på valgbyteren (2) for å sende postinformasjon til kommunikasjonsterminalen.
- Generell forespørsel
 - Forespørsel om påfylling av drivstoff
 - Forespørsel om servicevedlikehold
 - Sender forespørsel videre



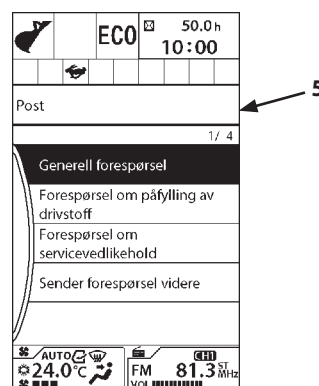
MLAB-01-001NO



MDCD-01-026



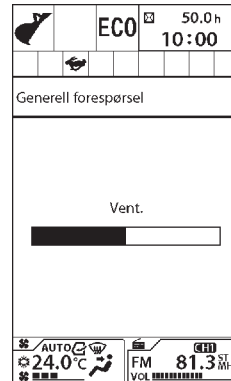
MLBA-01-109NO



MDAA-01-110NO

FØRERPLASSEN

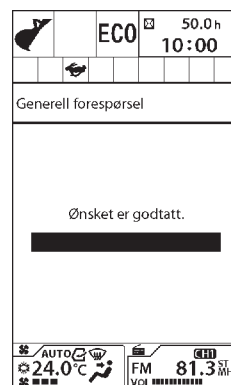
6. Mens postinformasjon sendes til kommunikasjonsterminalen vises meldingen "Vent" på skjermen.



MDAA-01-111NO

7. Når kommunikasjonsterminalen har fullført mottaket av postinformasjonen, vises meldingen "Ønsket er godtatt" på skjermen.

Trykk på tilbaketasten for å gå tilbake til postskjermbildet.



MDAA-01-112NO

8. Deretter sendes en postmelding fra kommunikasjonsterminalen til den sentrale serveren.

MERK:

- Avhengig av maskinens driftsmiljø kan det hende posten ikke blir sendt.
- Når kommunikasjonsterminalen ikke er i stand til å motta post, vises meldingen "Failed." (mislykket) på skjermen.



MDAA-01-113NO

FØRERPLASSEN

Målerinnstilling

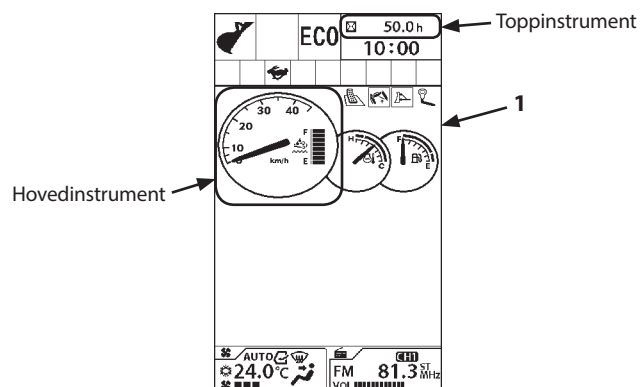
Forskjellige målere som skal vises på skjermen kan velges på dette skjermbildet.

Målerne som er oppført nedenfor kan vises.

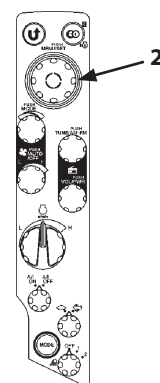
Øverste instrument: timeteller, trippteller, kilometerteller

Hovedinstrument: speedometer, turteller

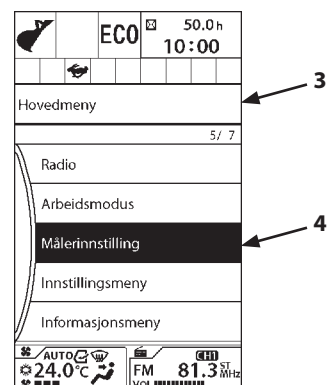
1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (3).
2. Drei valgbyteren (2) for å markere målerinnstillingen (4).
3. Trykk på valgbyteren (2) for å vise målerinnstillingskjermbildet (5).



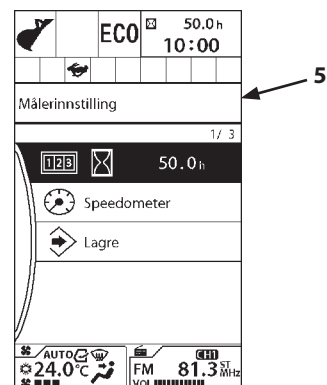
MLAB-01-001NO



MDCD-01-026



MLBA-01-550NO



MLBA-01-545NO


FØRERPLASSEN

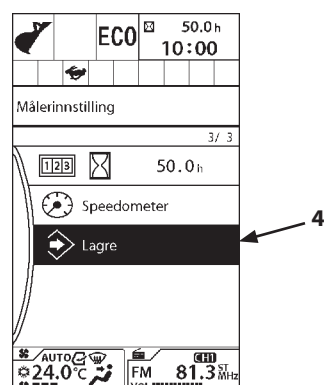
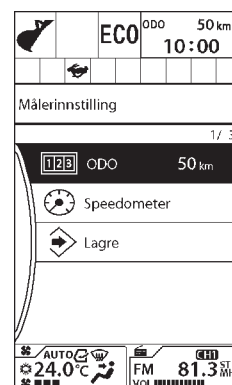
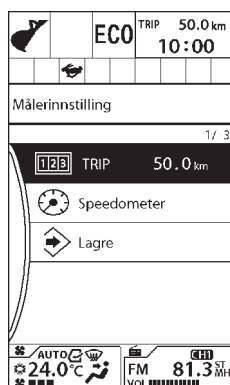
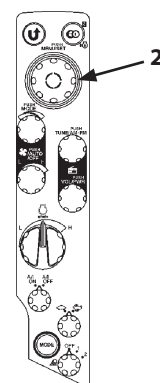
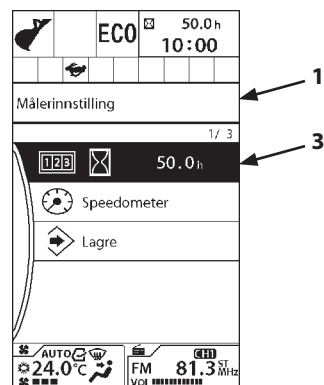
Skifte toppmålerdisplay

1. Drei valgbryteren (2) mens målerinnstillingskjernbildet (1) vises for å markere (time)-telleren (3).
2. Hver gang det trykkes på valgbryteren (2), skifter displayet som følger: (time)-teller → trippteller → kilometerteller. Velg instrumentet som skal vises.

 **MERK:** Displayet i toppmåleren øverst til høyre på skjermen vil skifte sammen med endringen i menydisplayet.

3. For å nullstille tripptelleren må du holde nede valgbryteren (2) en stund etter å ha valgt tripptelleren. Distansen nullstilles og "0" vises.
4. Drei valgbryteren (2) for å markere Save (lagre) (4) og trykk på valgbryteren (2).


 **MERK:** Hvis innstillingen ikke ble lagret, nullstilles displayinnstillingen når startbryteren settes på OFF (AV), og det forrige instrumentet vil bli vist på skjermen. Hvis du ønsker å vise det valgte instrumentet på skjermen selv etter neste gang startbryteren settes på ON (PÅ), må du velge alternativet Save (Lagre).

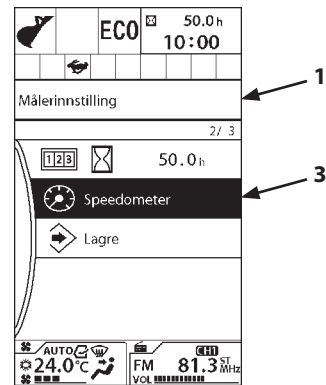


FØRERPLASSEN

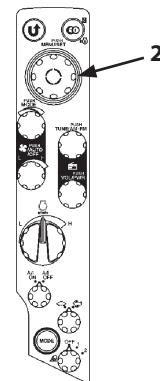
Skifte hovedinstrumentdisplay

1. Drei valgbyteren (2) på instrumentinnstillings-skjerm-bildet (1) for å markere speedometeret (3).
2. Hver gang valgbyteren (2) trykkes endres displayet som følger: Speedometer → turteller. Velg instrumentet som skal vises.
3. Drei valgbyteren (2) for å markere Save (lagre) (4) og trykk på valgbyteren (2).

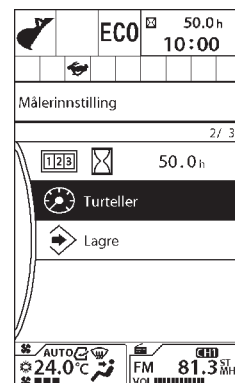
 **MERK:** Hvis innstillingen ikke ble lagret, nullstilles displayinnstillingen når startbryteren settes på OFF (AV), og det forrige instrumentet vil bli vist på skjermen. Hvis du ønsker å vise det valgte instrumentet på skjermen selv etter neste gang startbryteren settes på ON (PÅ), må du velge alternativet Save (Lagre).



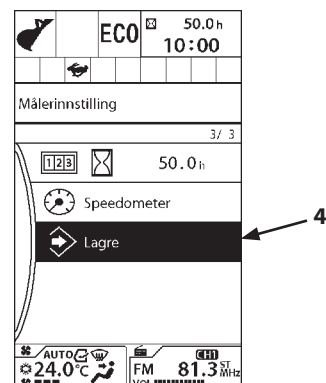
MLBA-01-551NO



MDCD-01-026



MLBA-01-548NO



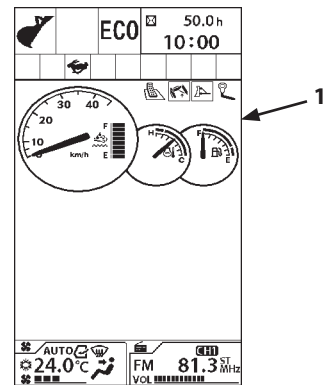
MLBA-01-549NO

FØRERPLASSEN

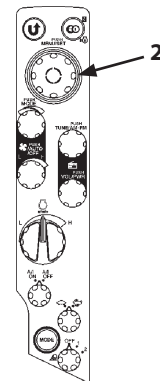
Innstillingsmeny

Innstillingsmenyen består av innstilling av dato og klokkeslett, justering av redskap, navn på redskap, innstilling av auto utkopling, endre passord, velge delmål, justering av lysstyrken på baksjerm og skjerm.

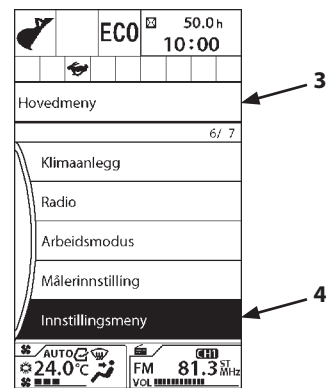
1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (3).
2. Drei valgknappen (2) for å markere innstillingsmenyen (4).
3. Trykk på valgknappen (2) for å vise innstillingsmenyskjermbildet (5).



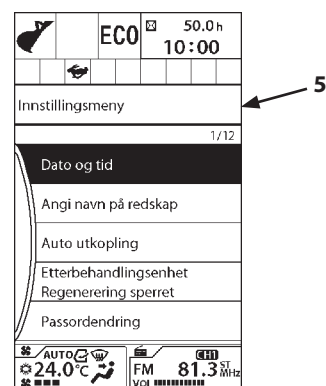
MLAB-01-001NO



MDCD-01-026



MLBA-01-114NO



MLAB-01-115NO

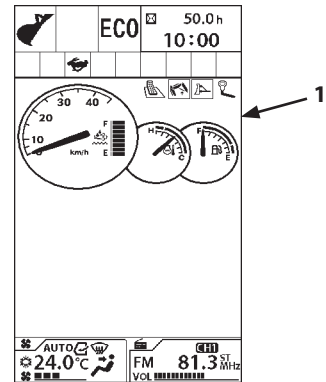
FØRERPLASSEN

Dato og tid

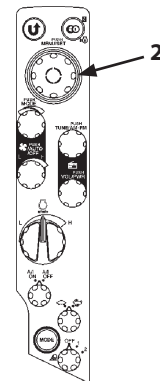
På dette skjermbildet kan du stille inn klokkeslett, dato og visningsmodus. År-måned-dag-format og 24t/12t-visningmodus velges i visningsinnstillingen.

Tidsinnstilling

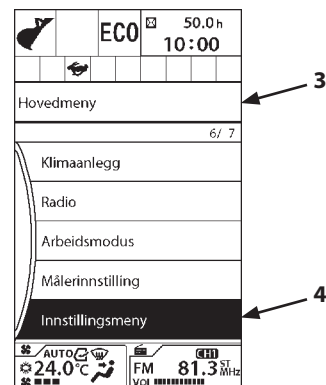
1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (3).
2. Drei valgknappen (2) for å markere innstillingsmenyen (4).
3. Trykk på valgknappen (2) for å vise innstillingsmenyskjermbildet (5).
4. Drei valgknappen (2) og marker Dato og tid (6).



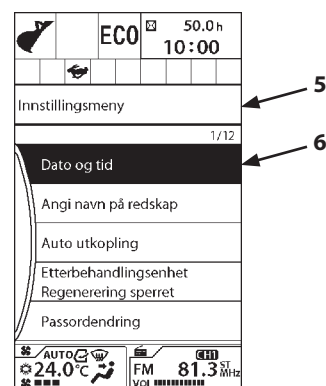
MLAB-01-001NO



MDCD-01-026



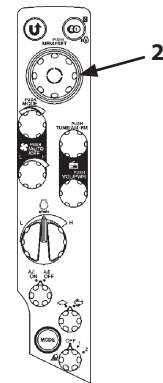
MLBA-01-114NO



MLAB-01-115NO

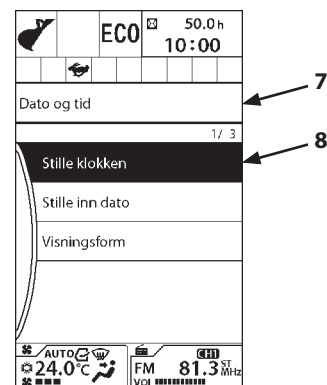
FØRERPLASSEN

- Trykk på valgknappen (2) for å vise skjermbildet for dato og klokkeslett (7).



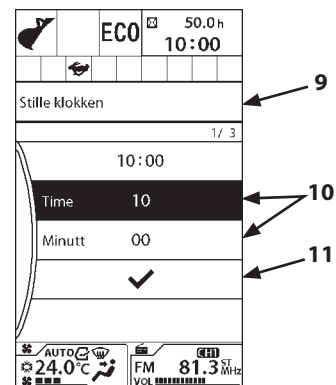
- Drei valgknappen (2) og marker Stille klokken (8).
- Trykk på valgknappen (2) for å vise tidsinnstillingsskjermbildet (9).

MDCD-01-026

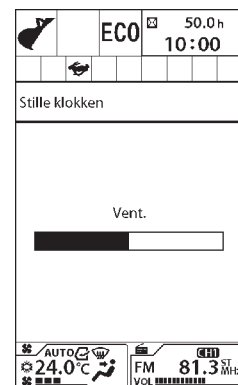


MDAA-01-117NO

- Drei valgknappen (2) for å velge time eller minutt (10) og trykk på valgknappen (2).
- Drei valgknappen (2) for å stille klokken. Drei med klokken for å øke tallet, og mot klokken for å redusere det.
- Trykk på valgknappen (2) for å avslutte tidsinnstillingen.
- Drei valgknappen (2) for å markere ✓ (11). Trykk på valgbyteren (2) for å avslutte innstillingen.



MDAA-01-118NO

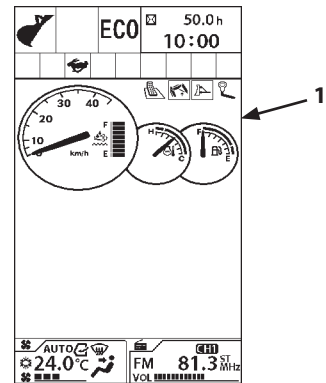


MDAA-01-121NO

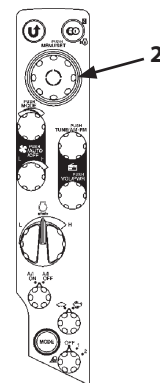
FØRERPLASSEN

Datoinnstilling

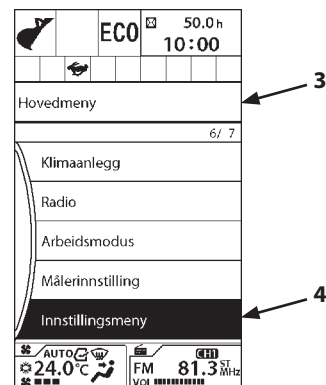
1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (3).
2. Drei valgknappen (2) for å markere innstillingsmenyen (4).
3. Trykk på valgknappen (2) for å vise innstillingsmenyskjermbildet (5).
4. Drei valgknappen (2) og marker Dato og tid (6).



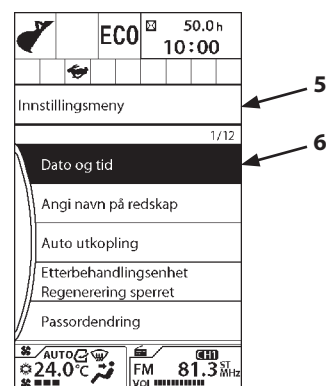
MLAB-01-001NO



MDCD-01-026



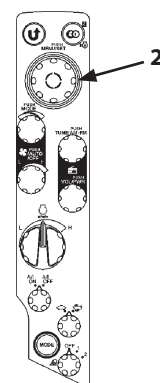
MLBA-01-114NO



MLAB-01-115NO

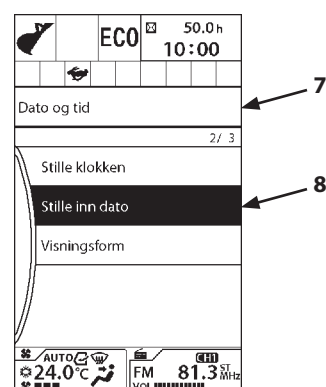
FØRERPLASSEN

- Trykk på valgknappen (2) for å vise skjermbildet for dato og klokkeslett (7).



- Drei valgknappen (2) og marker Stille inn dato (8).
- Trykk på valgknappen (2) for å vise datoinnstillingsskjerm (9).

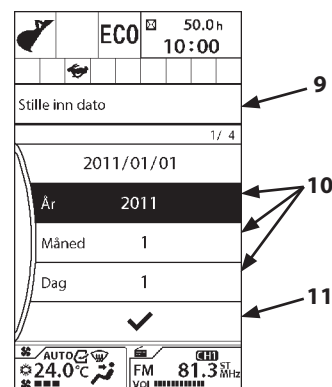
MDCD-01-026



- Drei valgknappen (2) for å velge år, måned eller dag (10) og trykk på valgknappen (2).
- Drei valgknyteren (2) for å justere dato. Drei med klokken for å øke tallet, og mot klokken for å redusere det.

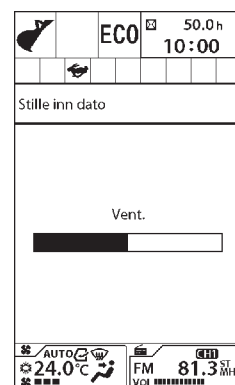
MDAA-01-122NO

- Trykk på valgknappen (2) for å avslutte datoinnstillingen.



MDAA-01-123NO

- Drei valgknappen (2) for å markere ✓ (11). Trykk på valgknyteren (2) for å avslutte innstillingen.

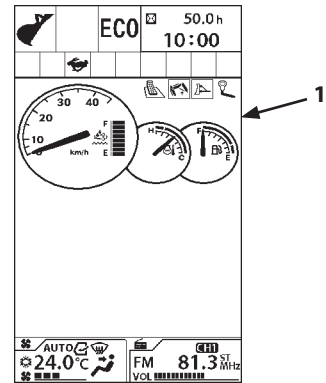


MDAA-01-127NO

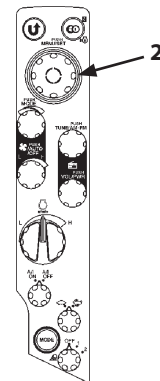
FØRERPLASSEN

Innstilling av visningsmodus

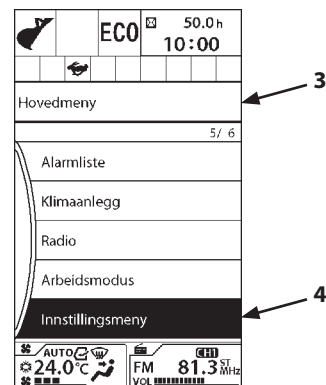
1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (3).
2. Drei valgknappen (2) for å markere innstillingsmenyen (4).
3. Trykk på valgknappen (2) for å vise innstillingsmenyskjermbildet (5).
4. Drei valgknappen (2) og marker Dato og tid (6).



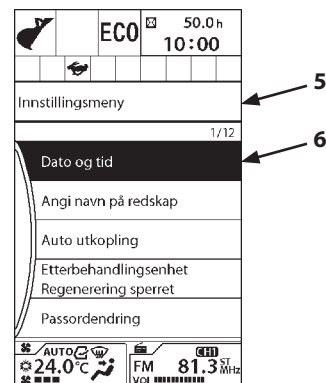
MLAB-01-001NO



MDCD-01-026



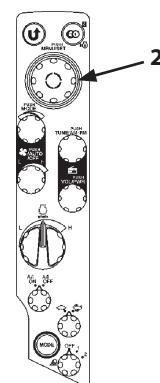
MDAA-01-114NO



MLAB-01-115NO

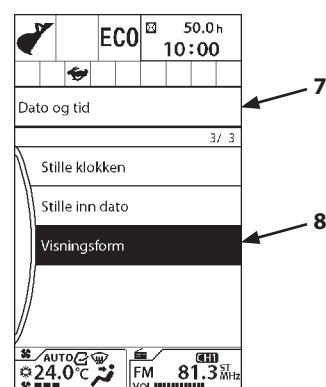
FØRERPLASSEN

5. Trykk på valgknappen (2) for å vise skjermbildet for dato og klokkeslett (7).



6. Drei valgknappen (2) for å markere visningsformen (8).

MDCD-01-026

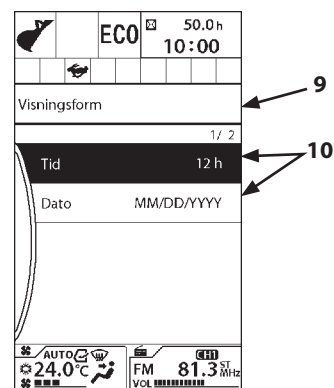


MDAA-01-228NO

7. Trykk på valgknappen (2) for å vise visningsformskjermbildet (9).
8. Drei valgbryteren (2) for å markere dato (10) og trykk på valgbryteren (2).

Tid : Hver gang valgbryteren (2) trykkes endres klokkeformatet som følger: 12 t → 24 t → 12 t.

Dato : Hver gang valgbryteren (2) trykkes endres datoformatet som følger: ÅÅÅÅ/MM/DD → MM/DD/ÅÅÅÅ → DD/MM/ÅÅÅÅ → ÅÅÅÅ/MM/DD.



MDAA-01-229NO



MDAA-01-230NO



MDAA-01-231NO



MDAA-01-232NO



MDAA-01-233NO



MDAA-01-234NO

FØRERPLASSEN

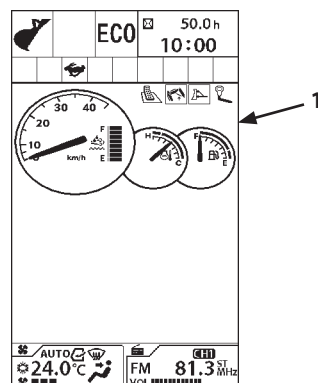
Redskapsjustering

På redskapsjusteringsskjermbildet kan tilførselen til et redskap, den driftsmessige prioriteten for kombinert bruk av et redskap og trekke arm inn/stikke arm ut justeres.

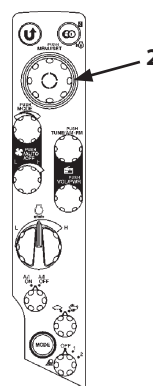
Redskapsjusteringen kan gjøres når arbeidsmodus står på et annet redskap enn skuffen. Velg et annet redskap enn skuffen på arbeidsmodusskjermbildet. (Se "Arbeidsmodus".)

Justering av gjennomstrømningsmengde

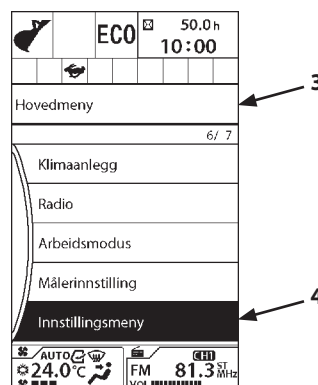
1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (3).
2. Drei valgknappen (2) for å markere innstillingsmenyen (4).
3. Trykk på valgknappen (2) for å vise innstillingsmenyskjermbildet (5).
4. Drei valgbryteren (2) for å markere redskapsjustering (6).



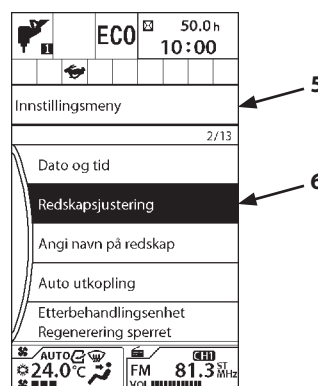
MLAB-01-001NO



MDCD-01-026



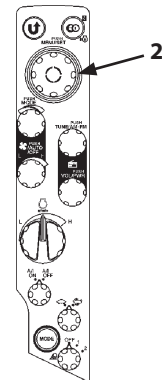
MLBA-01-114NO



MLAB-01-128NO

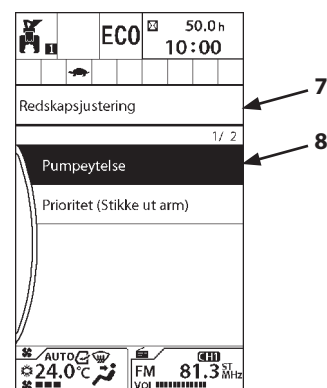
FØRERPLASSEN

5. Trykk på valg Bryteren (2) for å vise skjermbildet for redskapsjustering (7).



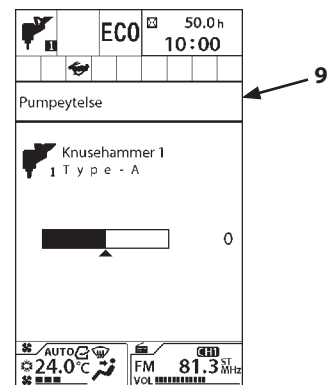
MDCD-01-026

6. Drei valg Bryteren (2) for å markere Pumpeytelse (8).



MLBA-01-129NO

7. Trykk på valg Bryteren (2) for å vise skjermbildet Pumpeytelse (9).
8. Drei valg Bryteren (2) med eller mot klokken for å justere pumpeytelsen.



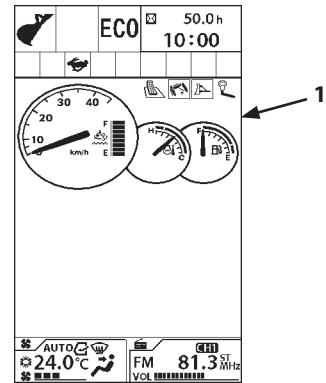
MDAA-01-130NO

FØRERPLASSEN

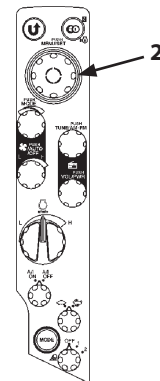
Prioritet (stikke ut arm)

Velg et annet redskap enn skuffen på arbeidsmodusskjermbildet. (Se side 1-67.)

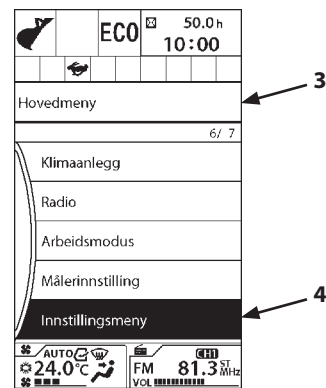
1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (3).
2. Drei valgknappen (2) for å markere innstillingsmenyen (4).
3. Trykk på valgknappen (2) for å vise innstillingsmenyskjermbildet (5).
4. Drei valgbryteren (2) for å markere redskapsjustering (6).



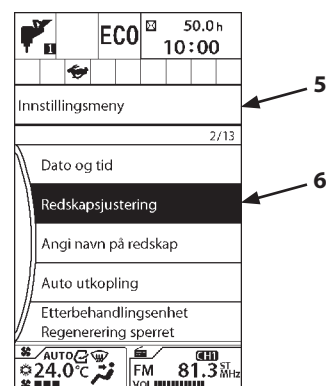
MLAB-01-001NO



MDCD-01-026



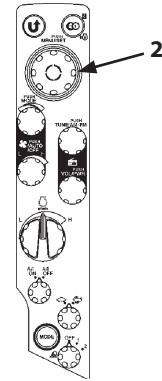
MLBA-01-114NO



MLAB-01-128NO

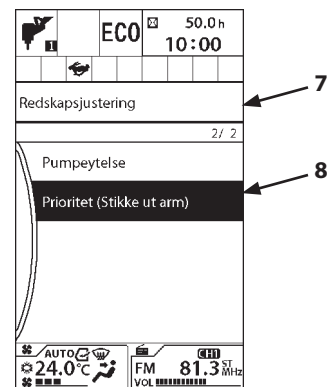
FØRERPLASSEN

- Trykk på valgbryteren (2) for å vise skjermbildet for redskapsjustering (7).



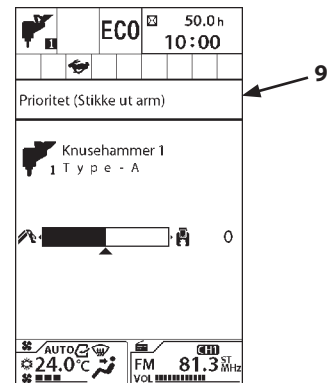
MDCD-01-026

- Drei valgbryteren (2) for å markere prioritet (stikke ut arm) (8).



MLBA-01-235NO

- Trykk på valgbryteren (2) for å vise skjermbildet for prioritet (stikke ut arm) (9).
- Drei valgbryteren (2) med klokken for å øke strømningshastigheten til redskaper. Drei valgbryteren (2) mot klokken for å øke strømningshastigheten til stikke arm-ut-kretsen.



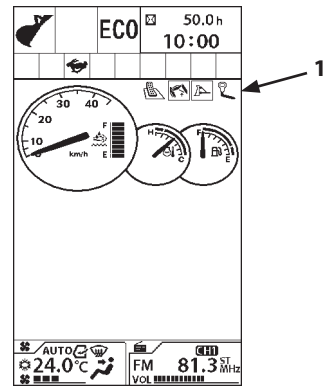
MDAA-01-132NO

FØRERPLASSEN

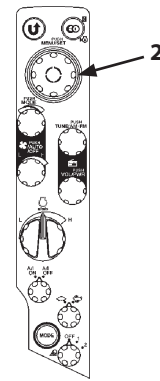
Prioritet (trekke inn stikke)

Velg et annet redskap enn skuffen på arbeidsmodusskjermbildet. (Se side 1-67.)

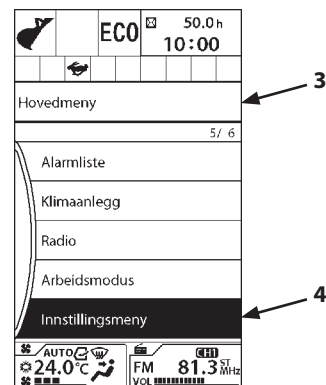
1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (3).
2. Drei valgknappen (2) for å markere innstillingsmenyen (4).
3. Trykk på valgknappen (2) for å vise innstillingsmenyskjermbildet (5).
4. Drei valgbryteren (2) for å markere redskapsjustering (6).



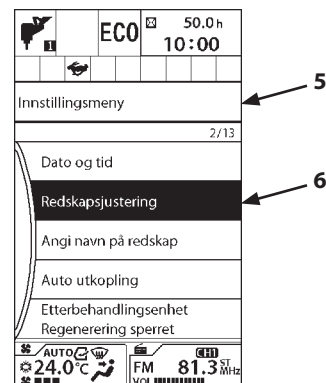
MLAB-01-001NO



MDCD-01-026



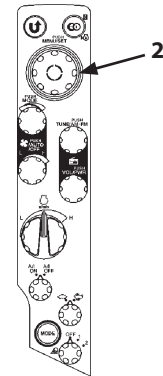
MDAA-01-114NO



MLAB-01-128NO

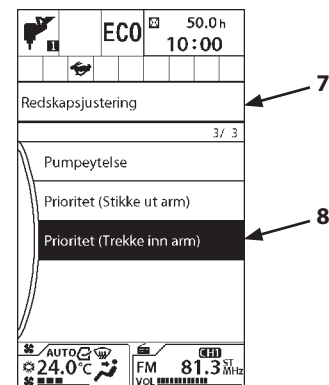
FØRERPLASSEN

- Trykk på valgbryteren (2) for å vise skjermbildet for redskapsjustering (7).



- Drei valgbryteren (2) for å markere prioritet (trekke inn arm) (8).

MDCD-01-026

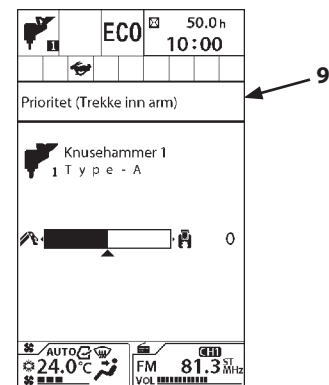


- Trykk på valgbryteren (2) for å vise skjermbildet for prioritet (trekke arm inn) (9).

MDAA-01-236NO

- Drei valgbryteren (2) med klokken for å øke strømningshastigheten til redskaperen.

Drei valgbryteren (2) mot klokken for å øke strømningshastigheten til trekke arm-inn-kretsen.



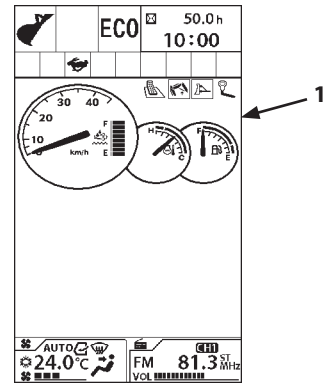
MDAA-01-131NO

FØRERPLASSEN

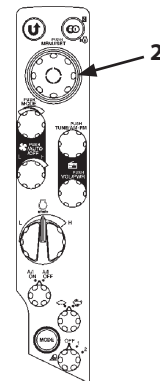
Angi navn på redskap

Navnet på redskapen kan endres på dette skjermbildet.

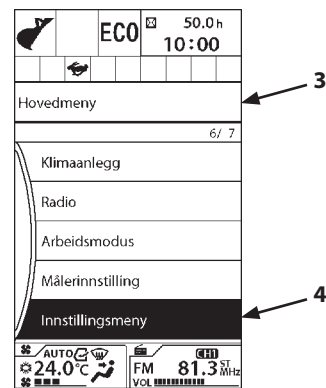
1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (3).
2. Drei valgknappen (2) for å markere innstillingsmenyen (4).
3. Trykk på valgknappen (2) for å vise innstillingsmenyskjermbildet (5).
4. Drei valgbryteren (2) og marker Angi navn på redskap (6).



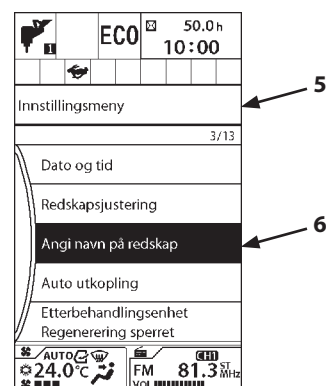
MLAB-01-001NO



MDCD-01-026



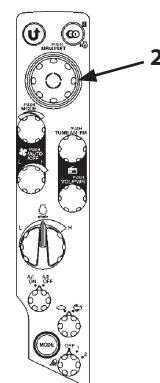
MLBA-01-114NO



MLAB-01-133NO

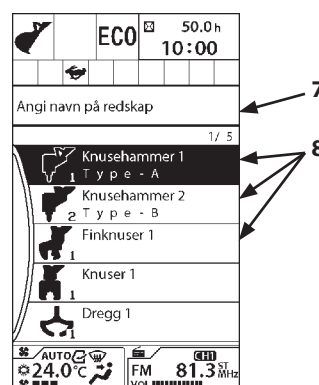
FØRERPLASSEN

- Trykk på valgbryteren (2) for å vise Angi navn på redskap-skjermbildet (7).




- Drei valgbryteren (2) for å markere ønsket redskap (8).

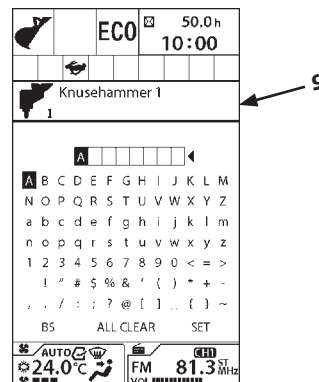
MDCD-01-026



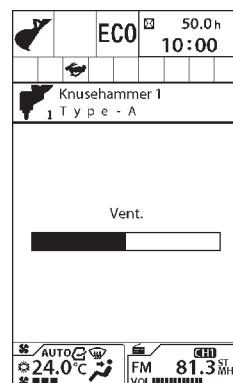
MDAA-01-134NO

- Trykk på valgbryteren (2) for å vise naveneendringsskjermbildet (9).
- Drei valgbryteren (2) mot høyre og venstre for å markere et tegn og trykk på valgbryteren (2).
- Etter å ha skrevet det nye navnet skal du rotere valgbryteren (2) til å markere "SET" (ANGI). Trykk på valgbryteren (2) for å avslutte endringen.

 **MERK:** For å slette det siste tegnet du skrev, kan du dreie valgbryteren (2) til å markere "BS" (tilbaketast), og deretter trykke på valgbryteren (2). For å slette alle tegn kan du dreie valgbryteren (2) til å markere "ALL CLEAR" (SLETT ALT). Trykk på valgbryteren (2).



MDAA-01-137NO



MDAA-01-145NO

FØRERPLASSEN

Auto utkopling

⚠ ADVARSEL: Denne funksjonen stanser motoren automatisk. Vær ekstra oppmerksom på arbeidet og arbeidsmiljøet når du bruker denne funksjonen.

Den automatiske utkoplingsfunksjonen kan stilles inn på dette skjermbildet. Still inn tiden for auto utkopling og aktiver (PÅ) funksjonen på forhånd. Motoren stanser automatisk når bryterne dreies under følgende forhold.

[Betingelser]

Utkoplingsspaken for styresystemet: LOCK (LÅST) stilling

Bremsebryter: "P"-stilling

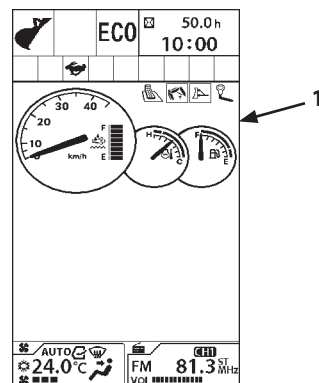
F-N-R-bryter: "N"-stilling

30 sekunder før motoren stanser viser skjermen en melding om at motoren vil bli stanset og indikatoren begynner å blinke. Lydsignalet høres også. Alarmen lyder én gang 30 sekunder før, og kontinuerlig fra 15 sekunder motoren stanses. Turtallet faller til tomgangshastighet, og motoren stanser deretter etter 15 sekunder. Når utkoplingsspaken for styresystemet skyves før motoren stanser, deaktiveres auto utkopling-funksjonen og motoren vil ikke stanse.

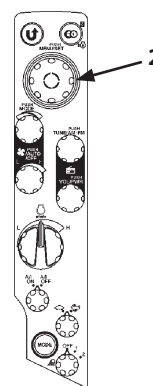
VIKTIG: Når motoren stoppes med funksjonen for auto utkopling, skal du dreie startbryteren til ACC (tilbehør) eller OFF (AV) én gang, og deretter dreie den til START for å starte motoren på nytt. Drei startbryteren til OFF (AV) etter auto utkopling når du forlater maskinen for en lang periode. Ikke forlat maskinen etter auto utkopling. Hvis dette likevel gjøres, kan det tappe batteriene.

Auto utkopling: ON/OFF (PÅ/AV)

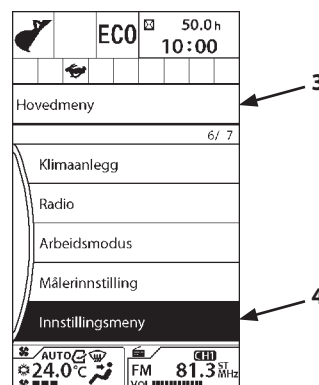
1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (3).
2. Drei valgknappen (2) for å markere innstillingsmenyen (4).
3. Trykk på valgknappen (2) for å vise innstillingsmenyskjermbildet (5).
4. Drei valgknappen (2) og marker Auto utkopling (6).



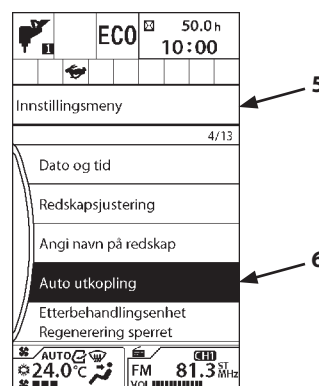
MLAB-01-001NO



MDCD-01-026



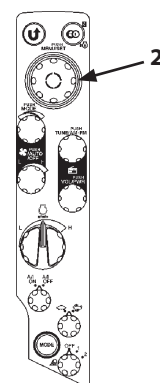
MLBA-01-114NO



MLAB-01-147NO


FØRERPLASSEN

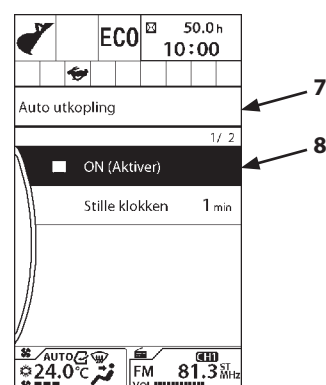
- Trykk på valg Bryteren (2) for å vise auto utkoplingskjernbildet (7).



MDCD-01-026

- Drei valg Bryteren (2) og marker ON (PÅ) (Aktiver) (8).
- Trykk på valg Bryteren (2) for å sette auto utkoplingsfunksjonen ON (PÅ). Trykk på valg Bryteren (2) igjen for å slå auto utkoplingsfunksjonen AV.


 **MERK:** Når funksjonen er PÅ vises merket "■" i grønt. Når funksjonen er AV vises merket "■" i grått.

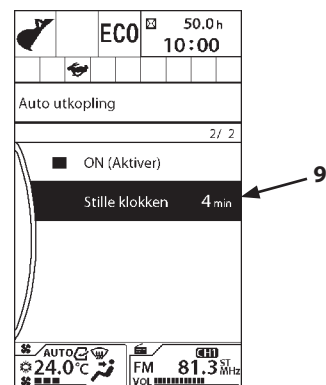


MLBA-01-148NO

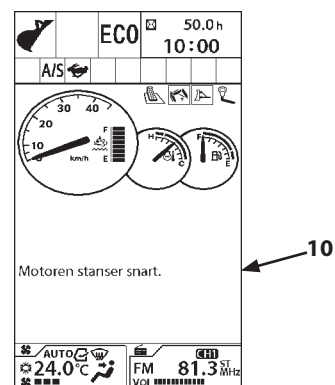
Auto utkoplning: Stille klokken

- På auto utkoplingskjernbildet (7), drei valg Bryteren (2) for å markere Stille klokken (9) og trykk på valg Bryteren (2).
- Drei valg Bryteren (2) for å justere aktivering av auto utkoplning.
- Trykk på valg Bryteren (2) for å foreta endringen.

 **MERK:** 30 sekunder før motoren stanser vil skjermen vise meldingen "Motoren stanser snart." (10).



MLBA-01-150NO



MLAB-01-146NO

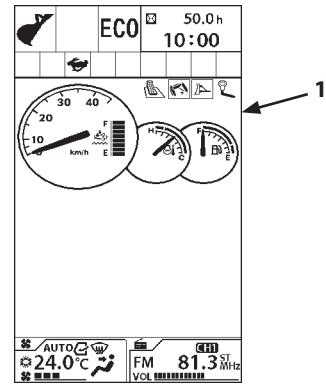
FØRERPLASSEN

Regenerering av etterbehandlingsenheten sperret

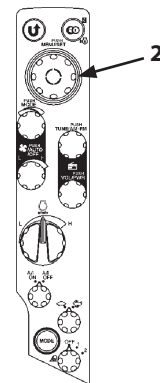
VIKTIG: Regenereringen av etterbehandlingsenheten kan bli sperret på dette skjermbildet for å forhindre autoregenerering mens maskinen brukes på et støvete område eller innendørs.

Innstillingsprosedyre

1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (3).

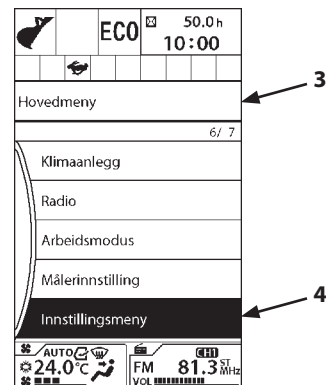


MLAB-01-001NO



MDCD-01-026


2. Drei valgknappen (2) for å markere innstillingsmenyen (4).



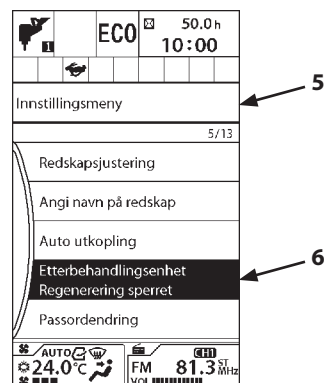
MLBA-01-114NO

FØRERPLASSEN

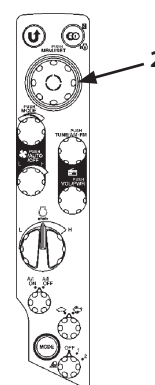
3. Trykk på valgknappen (2) for å vise innstillingsmenyskjermbildet (5).
4. Drei valgbyteren (2) for å markere etterbehandlingsenhet regen. sperret (6).
5. Trykk på valgbyteren (2) for å vise skjermbildet for sperring av regenerering av etterbehandlingsenhet (7).
6. Drei valgbyteren (2) for å markere ✓ (8) og trykk på valgbyteren (2) for å vise skjermbildet for sperring av regenerering av etterbehandlingsenheten (9).
7. Drei valgbyteren (2) for å markere ON (PÅ) (10). Bekreftesskjermbildet vises.
8. Trykk på valgbyteren (2) for å slå PÅ sperring av regenerering av etterbehandlingsenheten. Trykk på valgbyteren (2) igjen for å slå AV sperring av regenerering av etterbehandlingsenheten.
9. Når den er ON (PÅ) vil det bli vist et regenerering sperret-ikon på skjermen. (Se side 1-59)

 **MERK:** Når funksjonen er PÅ vises merket "■" i oransje. Når funksjonen er AV vises merket "■" i grått.

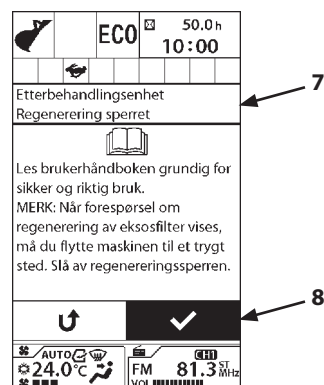
VIKTIG: Når forespørsel om regenerering av etterbehandlingsenheten vises, må du flytte maskinen til et trygt sted. Utfør manuell regenerering med spesifisert fremgangsmåte. Hvis dette ikke gjøres, kan etterbehandlingsenheten bli skadet. Se delen "Etterbehandlingsenhet" (1-59, 5-10) for manuell regenerering.



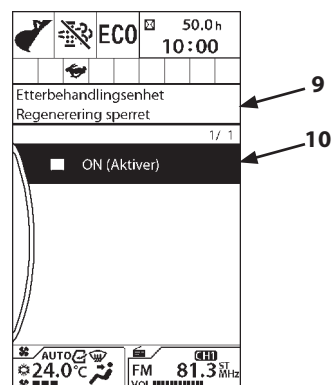
MLAB-01-283NO



MDCD-01-026



MDC1-01-325NO

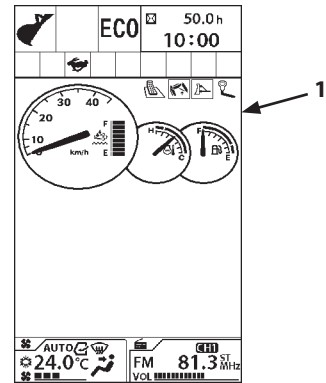


MDC1-01-284NO

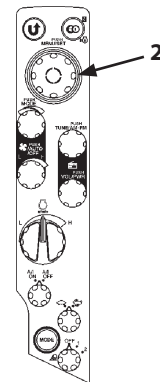
FØRERPLASSEN

Endre passord (ekstrautstyr)

1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (3).

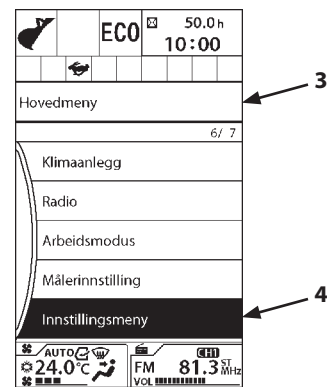


MLAB-01-001NO



MDCD-01-026

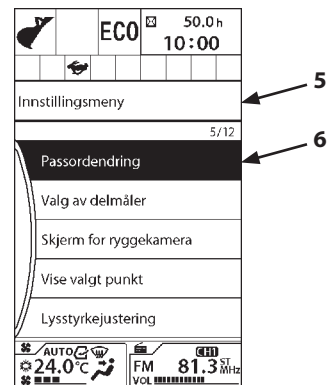
2. Drei valgknappen (2) for å markere innstillingsmenyen (4).



MLBA-01-114NO

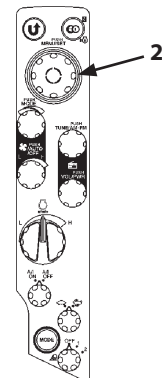
FØRERPLASSEN

- Trykk på valgknappen (2) for å vise innstillingsmenyskjermbildet (5).
- Drei valgbyteren (2) og marker Passordendring (6).



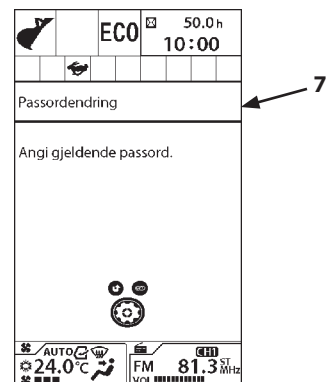
MDAA-01-156NO

- Trykk på valgbyteren (2) for å vise skjermbildet for å endre passord (7).

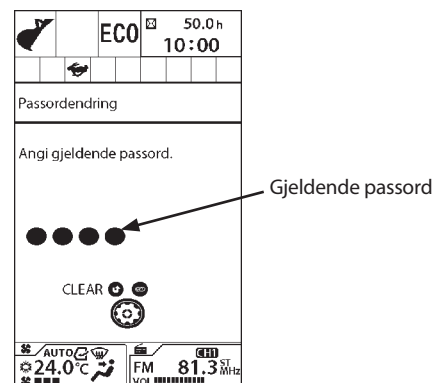


MDCD-01-026

- Skriv inn det gjeldende passordet på talltastaturet.



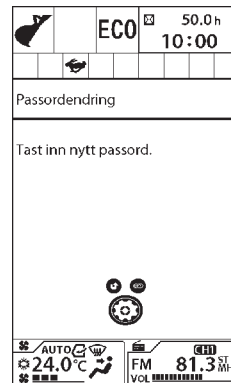
MDAA-01-157NO



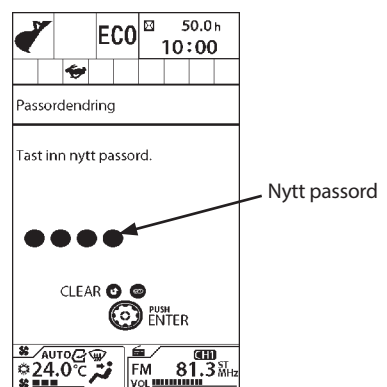
MDAA-01-158NO

FØRERPLASSEN

7. Skriv inn det nye passordet og trykk på valgbyteren (2).
3 til 8 sifre kan brukes som passord.



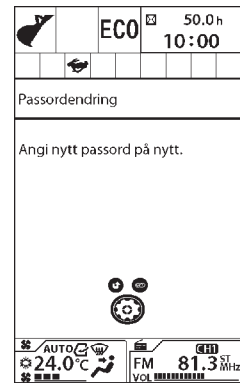
MDAA-01-159NO



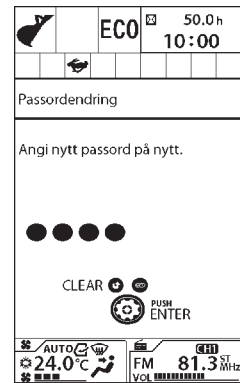
MDAA-01-160NO

FØRERPLASSEN

8. Skriv inn det nye passordet på nytt for å bekrefte og trykk på valgbryteren (2).

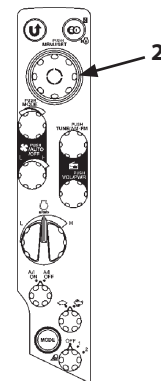


MDAA-01-161NO

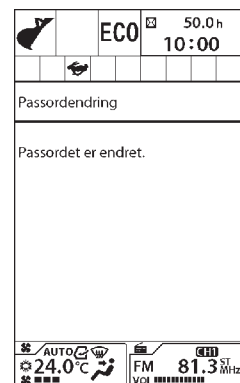


MDAA-01-162NO

9. Passordet er endret.



MDCD-01-026



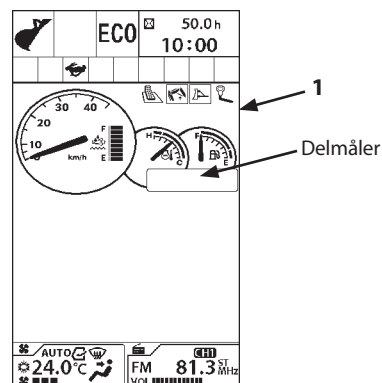
MDAA-01-163NO

FØRERPLASSEN

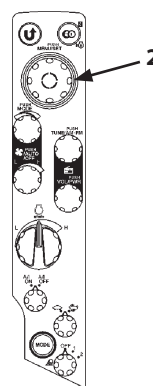
Delmåler

En valgmeny for delmålere som kan legges til basisskjermbildet, velges på dette skjermbildet. OFF (AV), indikator på drivstofforbruk (kun veiledende) og timeteller for knusehammeren vises. Timetelleren for knusehammeren angir knuserens driftstid.

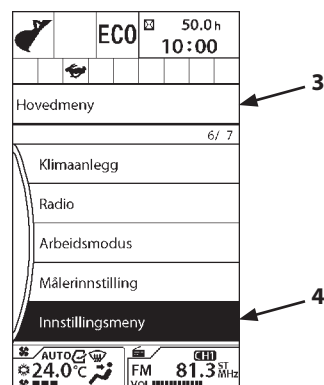
1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (3).
2. Drei valgknappen (2) for å markere innstillingsmenyen (4).
3. Trykk på valgknappen (2) for å vise innstillingsmenyskjermbildet (5).
4. Drei valgknyteren (2) for å markere Valg av delmåler (6).



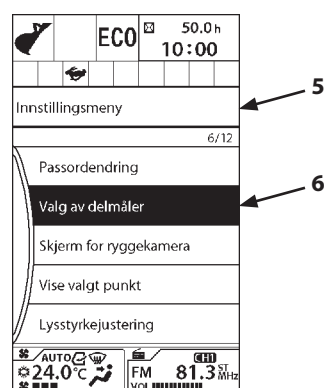
MLAB-01-315NO



MDCD-01-026



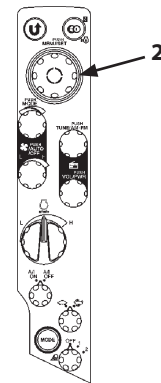
MLBA-01-114NO



MDA-01-164NO

FØRERPLASSEN

- Trykk på valg Bryteren (2) for å vise skjermbildet for valg av delmåler (7).

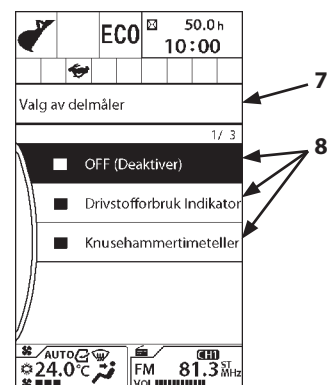


- Drei valg Bryteren (2) for å markere ønsket delmåler (8). (Valg av OFF (AV) vil ikke vise en delmåler.)
- Trykk på valg Bryteren (2) for å foreta endringene.

MDCD-01-026

MERK:

- Bare én delmåler kan velges om gangen.
- Når en visning velges, vises merket "■" i grønt. Når den ikke er valgt, vises merket "■" i grått.



MDAA-01-165NO

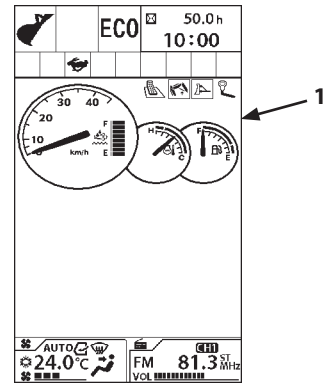
FØRERPLASSEN

Skjerm for ryggekamera

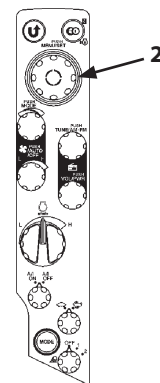
VIKTIG: Bildet som vises på ryggekameraskjerm bildet er kun ment å være et hjelpemiddel. Faktisk posisjon og avstand til mennesker og gjenstander i ryggekameraskjerm bildet vil være forskjellige. Når maskinen brukes må du være oppmerksom på situasjonen rundt deg.

Ryggekamera PÅ/AV

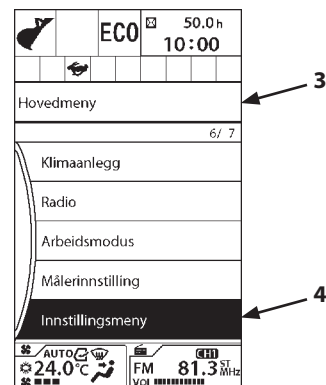
1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjerm bildet (1) vises for å vise hovedmenyskjerm bildet (3).
2. Drei valgknappen (2) for å markere innstillingsmenyen (4).
3. Trykk på valgknappen (2) for å vise innstillingsmenyskjerm bildet (5).
4. Drei valgbryteren (2) for å markere Skjerm for ryggekamera (6).



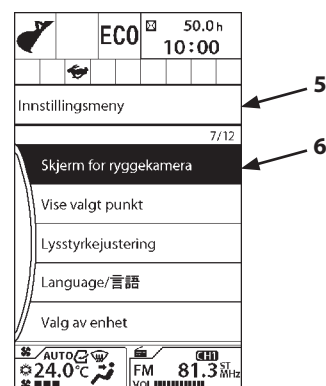
MLAB-01-001NO



MDCD-01-026



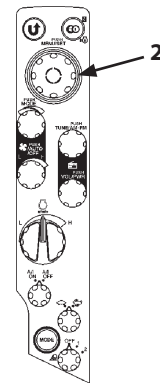
MLBA-01-114NO



MDAA-01-168NO

FØRERPLASSEN

- Trykk på valgbryteren (2) for å vise ryggekameraskjermbildet (7).

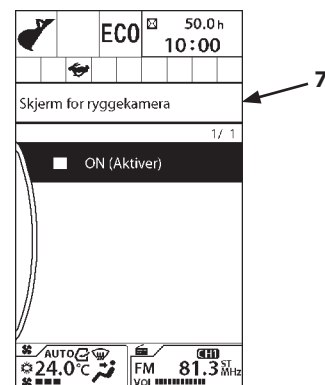


- Trykk på valgbryteren (2) for å slå ryggekameraskjermen PÅ/AV.
- Når ryggekameraskjermen er PÅ, vises bilder fra bak maskinen kontinuerlig på basisskjermbildet.


MDCD-01-026

VIKTIG:

- For å få et klart bilde må objektivet og skjermen rengjøres før bruk av maskinen.
- Du må aldri prøve å endre posisjonen for montering av ryggekameraet.
- Rådfør deg med en autorisert Hitachi-forhandler hvis det finnes noe unormalt i ryggebildet.



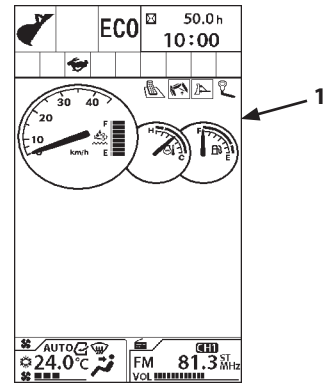
MDAA-01-169NO

 **MERK:** Skjermen og kameranlinen er laget av plast. Tørk lett av overflaten med en våt, ren klut. Bruk aldri organiske løsemidler.

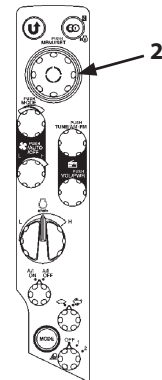
FØRERPLASSEN

Lysstyrkejustering

1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (3).

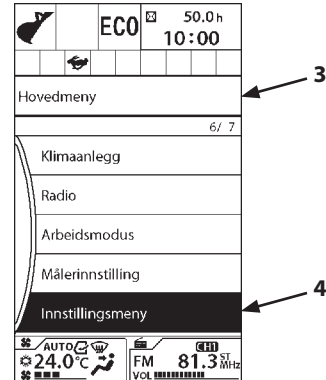


MLAB-01-001NO



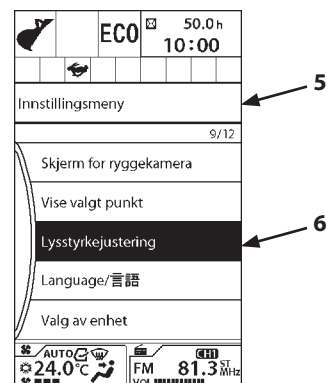
MDCD-01-026

2. Drei valgknappen (2) for å markere innstillingsmenyen (4).



MLBA-01-114NO

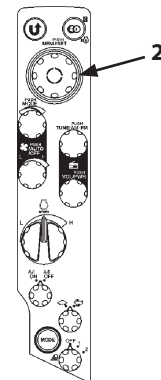
3. Trykk på valgknappen (2) for å vise innstillingsmenyskjermbildet (5).
4. Drei valgbyteren (2) og marker Lysstyrkejustering (6).



MDA-01-171NO

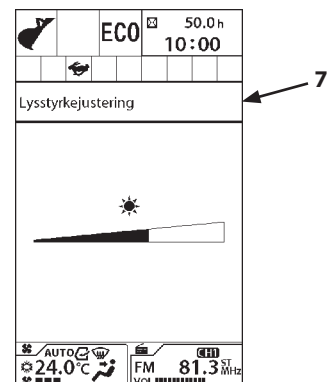
FØRERPLASSEN

5. Trykk på valgbryteren (2) for å vise skjermbildet for lysstyrkeregulering (7).



MDCD-01-026

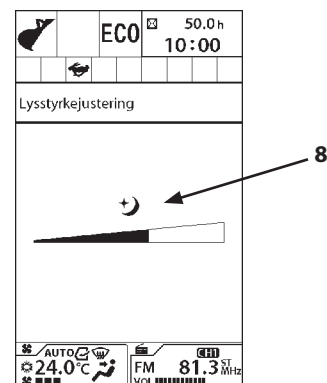
6. Drei valgbryteren (2) med klokken for å gjøre skjermen lysere, mot klokken for å gjøre skjermen mørkere.



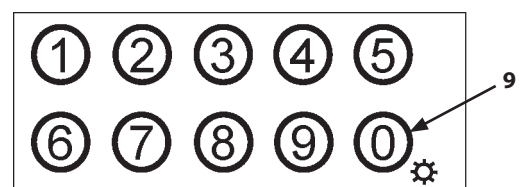
MDAA-01-172NO

MERK:

- Når lyset slås PÅ skifter skjermen til nattmodus og merket (8) vises. Lysstyrken kan settes i dagslysmodus og nattmodus.
- Selv om lyset slås PÅ om dagen, kan du aktivere dagslysskjermen ved å trykke på "0" (9) på taltastaturet.



MDAA-01-173NO

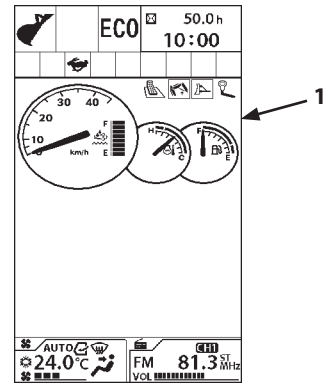


MDAA-01-018

FØRERPLASSEN

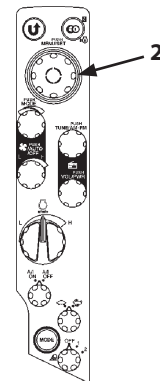
Språkinnstillinger

1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (3).



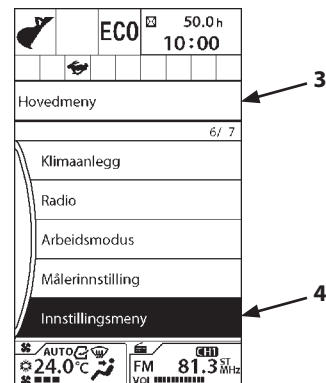
MLAB-01-001NO

2. Drei valgknappen (2) for å markere innstillingsmenyen (4).

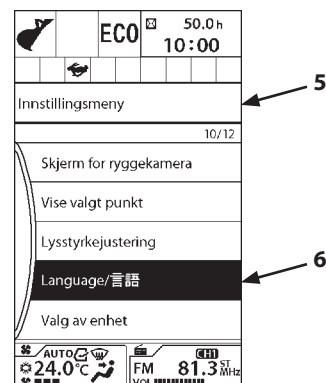


MDCD-01-026

3. Trykk på valgknappen (2) for å vise innstillingsmenyskjermbildet (5).
4. Drei valgbyteren (2) for å markere Language/言語 (6).



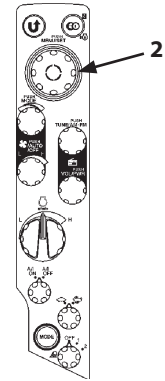
MLBA-01-114NO




MDAA-01-176NO

FØRERPLASSEN

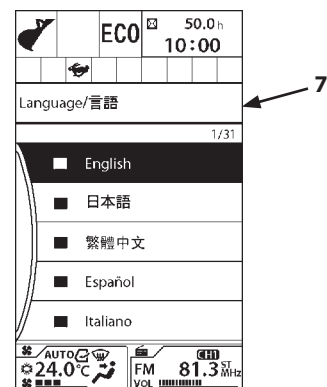
5. Trykk på valgbryteren (2) for å vise Language/言語-skjermbildet (7).



6. Drei valgbryteren (2) for å markere ønsket språk. Trykk på valgbryteren (2) for å angi bildet.

 **MERK:** Når en visning velges, vises merket "■" i grønt. Når den ikke er valgt, vises merket "■" i grått.

MDCD-01-026



MDAA-01-177NO

FØRERPLASSEN

Liste over skjerspråk

Språk	Skjerspråk
Japansk	日本語
Engelsk	English
Spansk	Español
Italiensk	Italiano
Fransk	Français
Tysk	Deutsch
Nederlandsk	Nederlands
Russisk	Русский
Portugisisk	Português
Finsk	Suomi
Gresk	Ελληνικά
Svensk	Svenska
Norsk	Norsk
Kinesisk (forenklet)	简体中文
Kinesisk (tradisjonell)	繁體中文
Koreansk	한국어

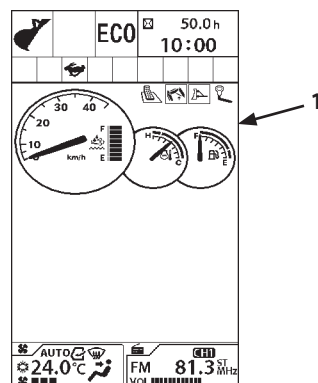
Språk	Skjerspråk
Indonesisk	Bahasa Indonesia
Thai	ภาษาไทย
Vietnamesisk	Tiếng Việt
Burmesisk	မြန်မာစာ
Arabisk	اللغة العربية
Persisk	زبان فارسی
Tyrkisk	Türkçe
Dansk	Dansk
Estisk	Eesti
Polsk	Polski
Islandsk	Íslenska
Kroatisk	Hrvatski
Slovensk	Slovenščina
Rumensk	limba română
Bulgarsk	Български език
Litauisk	Lietuvių kalba

FØRERPLASSEN

Valg av enhet

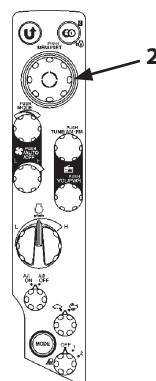
Enhetsystemet som vises på skjermen kan velges på dette skjermbildet.

1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (3).



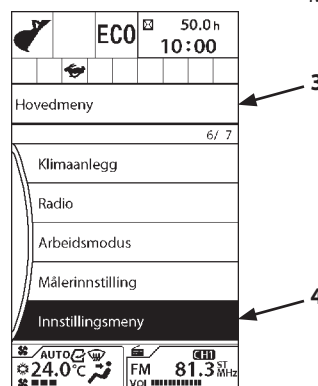
MLAB-01-001NO

2. Drei valgknappen (2) for å markere innstillingsmenyen (4).

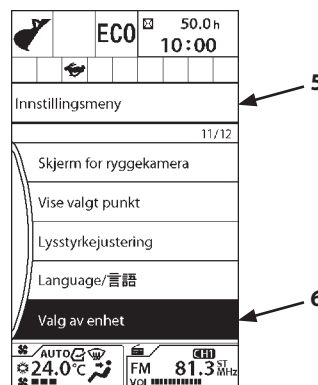


MDCD-01-026

3. Trykk på valgknappen (2) for å vise innstillingsmenyskjermbildet (5).
4. Drei valgknappen (2) for å markere valg av enhet (6).



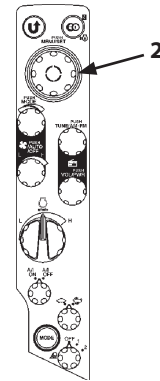
MLBA-01-114NO



MDAA-01-181NO

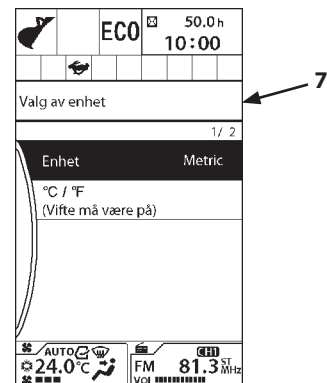
FØRERPLASSEN

5. Trykk på valgknappen (2) for å vise skjermbildet for valg av enhet (7).



6. Drei valgbryteren (2) for å markere ønsket enhetssystem. Trykk på valgknappen (2) for å angi enheten (metrisk eller USA-system).

MDCD-01-026

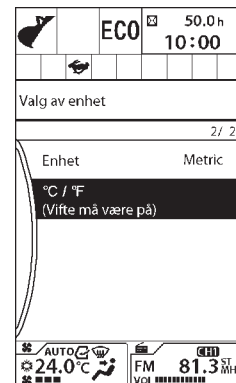


7. Før du skifter °C og °F må du slå viften i klimaanlegget ON (PÅ).

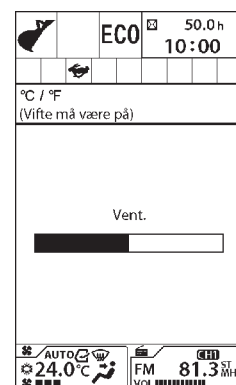
MDAA-01-182NO

Drei valgknappen (2) for å markere ønsket enhetssystem (°C eller °F). Trykk på valgknappen (2) for å angi enheten.

Når du trykker på valgbryteren (2) vil "Vent." bli vist og deretter vil endringen bli fullført.



MDAA-01-183NO



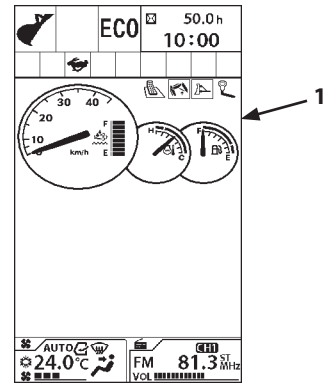
MDAA-01-184NO

FØRERPLASSEN

Valg av displayelement (ryggekamera AV)

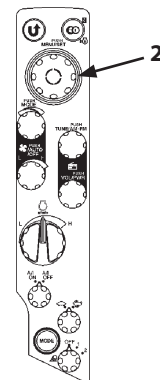
Displayet under målerne kan settes på OFF (deaktivere), logo eller driftsinformasjon.

1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (3).



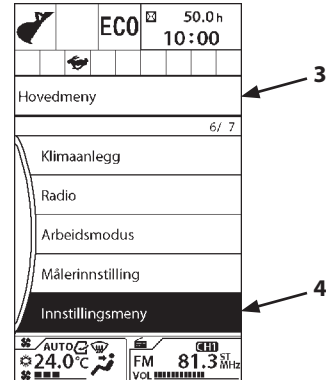
MLAB-01-001NO

2. Drei valgknappen (2) for å markere innstillingsmenyen (4).

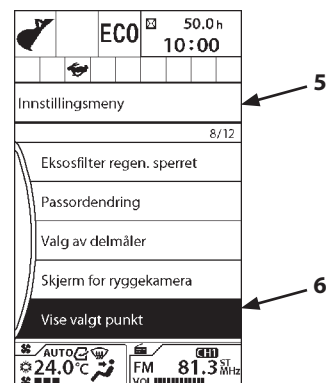


MDCD-01-026

3. Trykk på valgknappen (2) for å vise innstillingsmenyskjermbildet (5).
4. Drei valgknappen (2) og marker Vise valgt punkt (6).



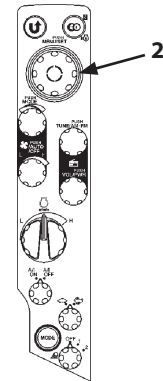
MLBA-01-114NO




MDAА-01-237NO

FØRERPLASSEN

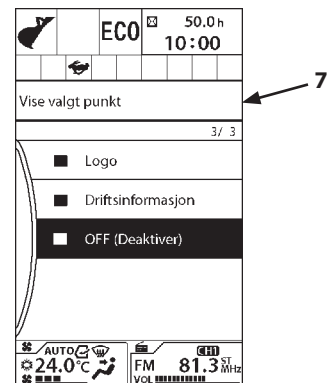
5. Trykk på valgknappen (2) for å vise skjermbildet for valg av visningselement (7).



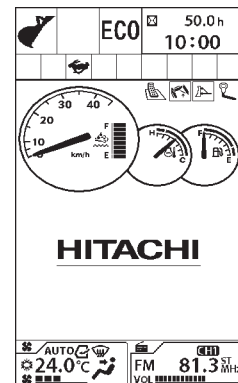
6. Drei valgbryteren (2) for å markere ønsket display. Trykk på valgbryteren (2) for å angi bildet. (Valg av OFF (AV) angir at det ikke vises et display.)

 **MERK:** Når en visning velges, vises merket "■" i grønt. Når den ikke er valgt, vises merket "■" i grått.

MDCD-01-026

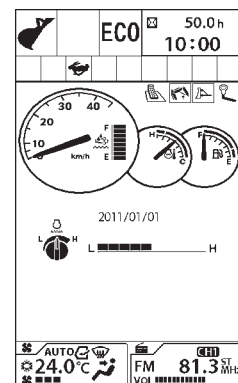


MDAA-01-238NO



Logo

MLAB-01-239NO



Driftsinformasjon

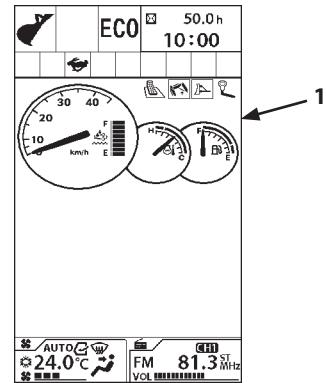
MLAB-01-222NO

FØRERPLASSEN

Endring av rekkefølge på hovedmeny

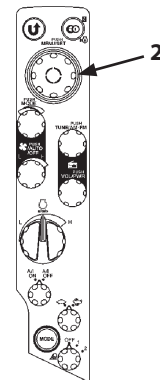
Menyrekkfølgen Klimaanlegg, Radio, Arbeidsmodus og Post kan endres på dette skjermbildet. Menyer som brukes ofte kan legges øverst på skjermen.

1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (3).

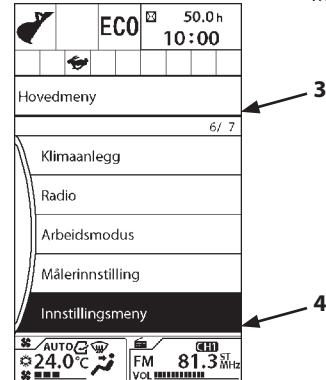


MLAB-01-001NO

2. Drei valgknappen (2) for å markere innstillingsmenyen (4).



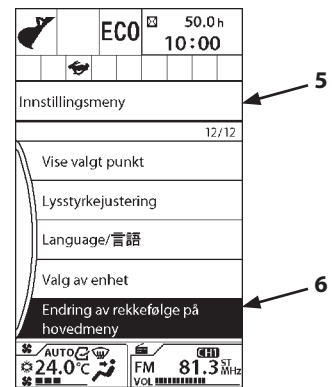
MDCD-01-026



MLBA-01-114NO

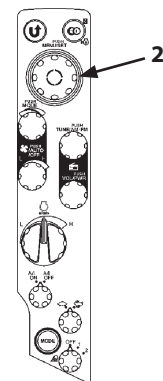
FØRERPLASSEN

- Trykk på valgknappen (2) for å vise innstillingsmenyskjermbildet (5).
- Drei valgknappen (2) og marker Endring av rekkefølge på hovedmeny (6).



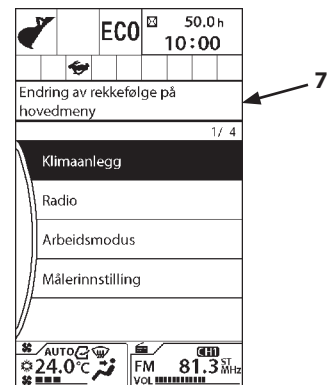
MDAA-01-186NO

- Trykk på valgknappen (2) for å vise skjermbildet for å endre rekkefølgen på hovedmenyen (7).



- Drei valgknappen (2) for å markere en meny som skal være øverst på skjermen. Trykk på valgknappen (2) for å angi menyen som skal være øverst på skjermen.

MDCD-01-026



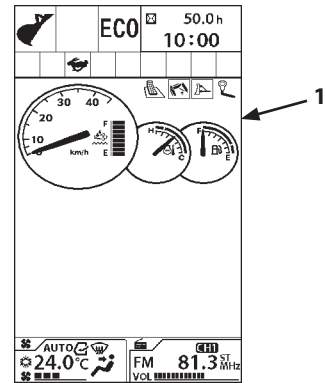
MLBA-01-187NO

FØRERPLASSEN

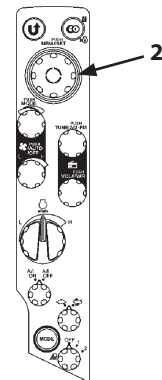
Informasjonsmeny

Informasjonsmenyen omfatter drift, vedlikehold og overvåking.

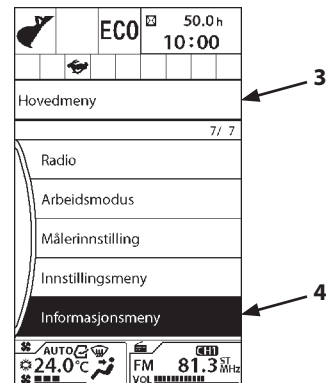
1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (3).
2. Drei valgknappen (2) for å markere informasjonsmenyen (4).
3. Trykk på valgbryteren (2) for å vise informasjonsmenyskjermbildet (5).



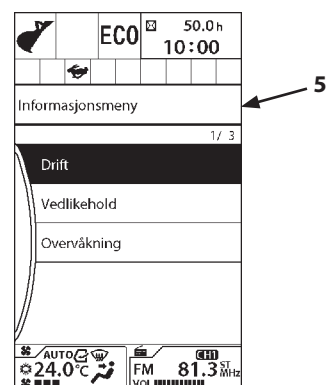
MLAB-01-001NO



MDCD-01-026



MLBA-01-190NO

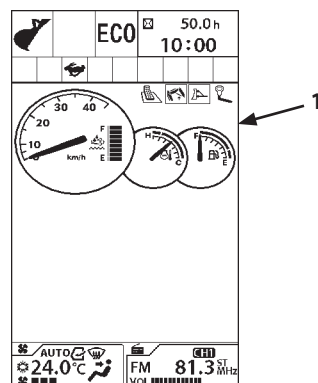


MDAA-01-191NO

FØRERPLASSEN

Drift

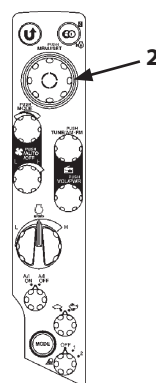
Driftsskjermbildet viser menyene Drivstofforbruk, drift av Knusehammer, Redskapsdrift, Kjøring og Faktisk Drift. Drivstofforbruk-skjermbildet viser drivstofforbruk, driftstimer og forbrukshastighet for drivstoff for perioden siden siste tilbakestilling av overvåkningsenheten. Bruk av knusehammer-skjermbildet viser driftstimer for knusehammer, maskinens driftstimer og driftshastighet for perioden siden siste tilbakestilling av overvåkningsenheten. Bruk av redskap-skjermbildet viser totale driftstimer for frontredskap, kjøring og all drift for perioden siden siste tilbakestilling av overvåkningsenheten.



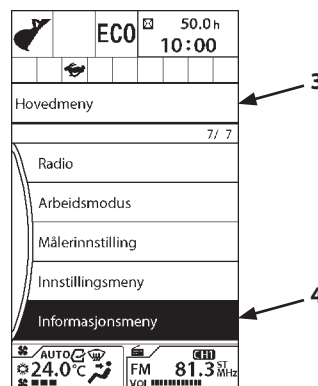
MLAB-01-001NO

Drivstofforbruk

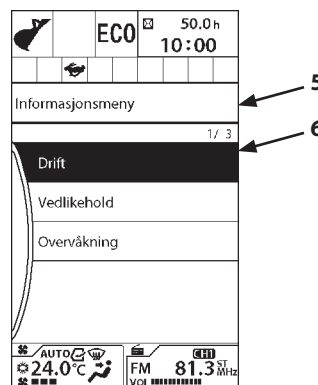
1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (3).
2. Drei valgknappen (2) for å markere informasjonsmenyen (4).
3. Trykk på valgbryteren (2) for å vise informasjonsmenyskjermbildet (5).
4. Drei valgknappen (2) for å markere drift (6).



MDCD-01-026



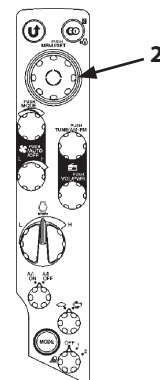
MLBA-01-190NO



MDAA-01-191NO

FØRERPLASSEN

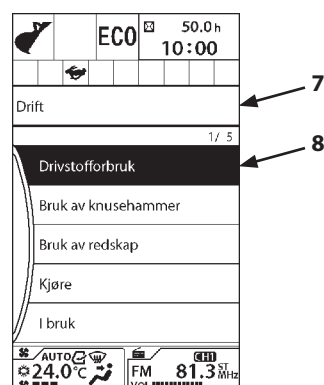
5. Trykk på valgknappen (2) for å vise driftsskjermbildet (7).



6. Drei valgknappen (2) for å markere Drivstoffforbruk (8).

7. Trykk på valgknappen (2) for å vise skjermbildet for Drivstoffforbruk (9).

MDCD-01-026



MDAA-01-193NO

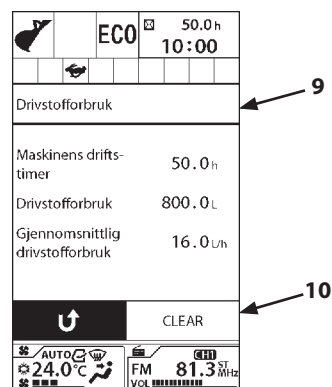
Maskinens driftstimer, drivstofforbruk og gjennomsnittlig drivstofforbruk kan sjekkes på dette skjermbildet.

Trykk på valgbryteren (2) for å gå tilbake til basisskjermbildet. For å slette drivstofforbruk og maskinens driftstimer skal du dreie valgknappen (2) for å markere CLEAR (SLETT) (10) og deretter trykke på valgknappen (2).

VIKTIG: Totalt drivstofforbruk og gjeldende drivstofforbruk avhenger av driftsforholdene og driftsmåten til maskinen.

Verdiene som vises på skjermen er kun for referanse.

Det kan oppstå en forskjell mellom faktisk drivstofforbruk og drivstofforbruket som vises på skjermen.

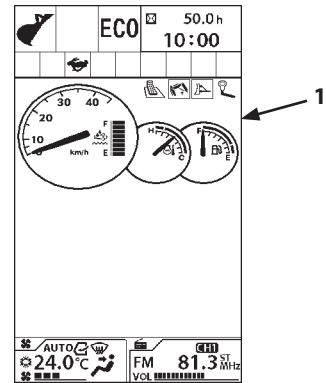


MDAA-01-194NO

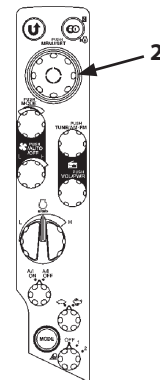
FØRERPLASSEN

Bruk av knusehammer

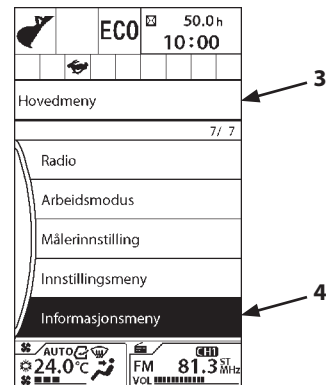
1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (3).
2. Drei valgknappen (2) for å markere informasjonsmenyen (4).
3. Trykk på valgbryteren (2) for å vise informasjonsmenyskjermbildet (5).
4. Drei valgknappen (2) for å markere drift (6).



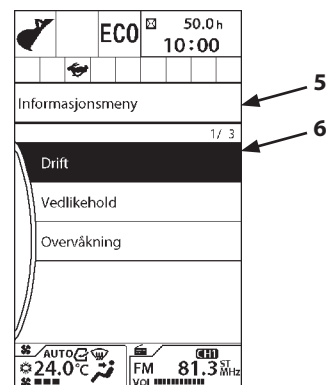
MLAB-01-001NO



MDCD-01-026



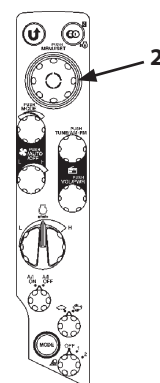
MLBA-01-190NO



MDAA-01-191NO

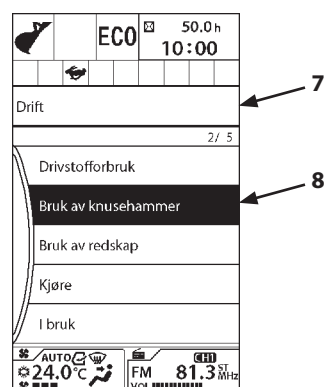
FØRERPLASSEN

- Trykk på valgbyteren (2) for å vise funksjonsskjermbildet (7).



- Drei valgknappen (2) for å markere Bruk av knusehammer (8).
- Trykk på valgbyteren (2) for å vise Drift av knusehammer-skjermbildet (9).

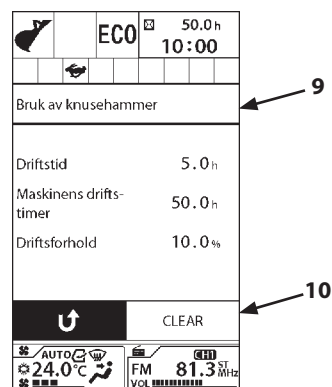
MDCD-01-026



MDA-01-196NO

Driftstid, Maskinens driftstimer og Driftsforhold kan sjekkes på dette skjermbildet.

Trykk på valgknappen (2) for å gå tilbake til forrige skjermbilde. For å slette data for driftstid og maskinens driftstimer skal du dreie valgbyteren (2) for å markere CLEAR (SLETT) (10) og deretter trykke på valgbyteren (2).

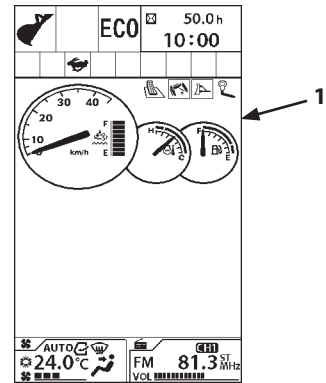


MDA-01-197NO

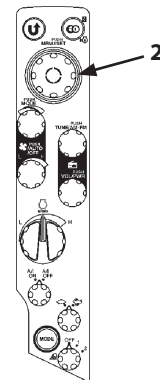
FØRERPLASSEN

Bruk av redskap

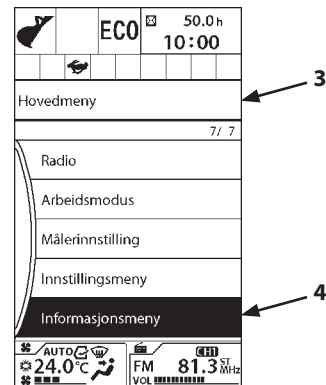
1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (3).
2. Drei valgknappen (2) for å markere informasjonsmenyen (4).
3. Trykk på valgbryteren (2) for å vise informasjonsmenyskjermbildet (5).
4. Drei valgknappen (2) for å markere drift (6).



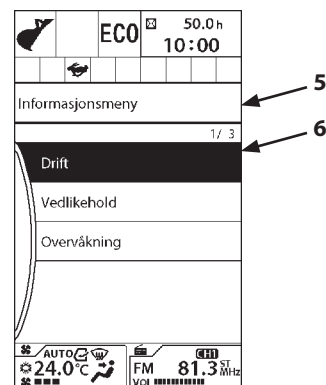
MLAB-01-001NO



MDCD-01-026



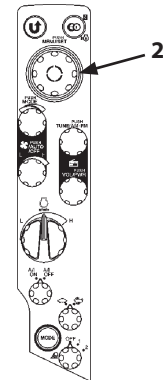
MLBA-01-190NO



MDAA-01-191NO

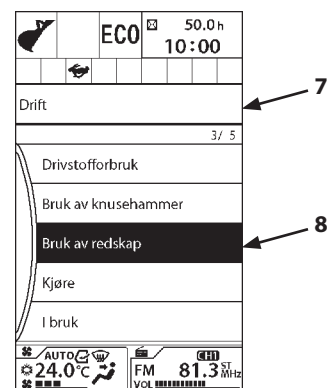
FØRERPLASSEN

- Trykk på valgbryteren (2) for å vise funksjonsskjermbildet (7).



- Drei valgknappen (2) og marker Bruk av redskap (8).

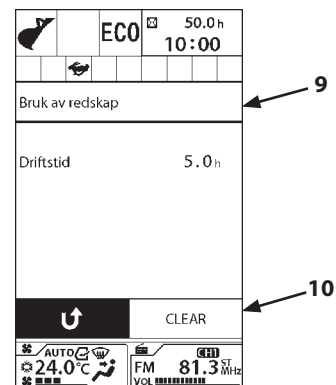
MDCD-01-026



- Trykk på valgknappen (2) for å vise Bruk av redskap-skjermbildet (9).

MDAA-01-199NO

Redskapets driftstimer kan sjekkes på dette skjermbildet. Trykk på valgbryteren (2) for å gå tilbake til forrige skjermbilde. For å slette data for driftstid skal du dreie valgbryteren (2) for å markere CLEAR (SLETT) (10) og deretter trykke på valgbryteren (2).

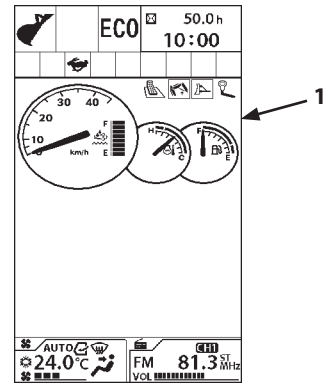


MDAA-01-200NO

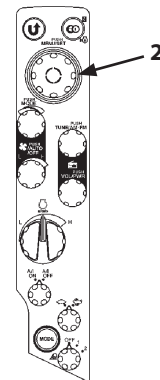
FØRERPLASSEN

Kjøre

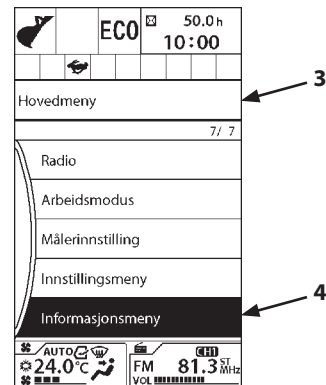
1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (3).
2. Drei valgknappen (2) for å markere informasjonsmenyen (4).
3. Trykk på valgbryteren (2) for å vise informasjonsmenyskjermbildet (5).
4. Drei valgknappen (2) for å markere drift (6).



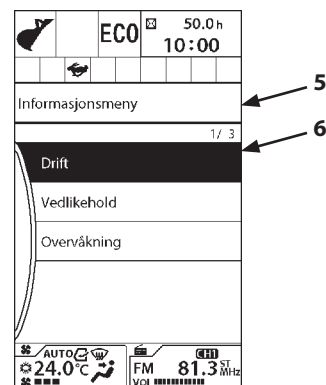
MLAB-01-001NO



MDCD-01-026



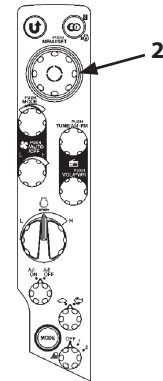
MLBA-01-190NO



MDAA-01-191NO

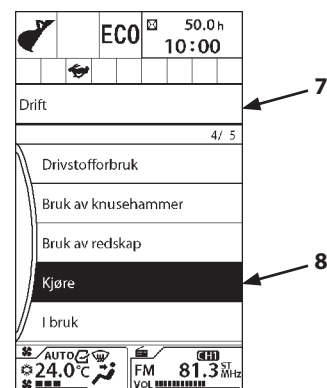
FØRERPLASSEN

- Trykk på valgbryteren (2) for å vise funksjonsskjermbildet (7).



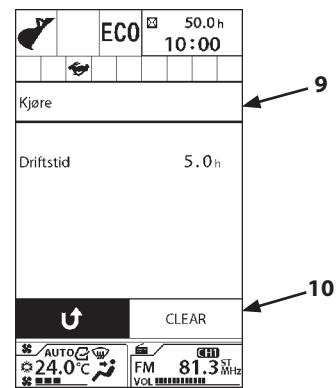
- Drei valgknappen (2) for å markere Kjøre (8).
- Trykk på valgknappen (2) for å vise kjøreskjermbildet (9).

MDCD-01-026



MDAA-01-202NO

Totale kjøretimer kan sjekkes på dette skjermbildet. Trykk på valgbryteren (2) for å gå tilbake til forrige skjerm bilde. For å slette data for driftstid skal du dreie valgbryteren (2) for å markere CLEAR (SLETT) (10) og deretter trykke på valgbryteren (2).

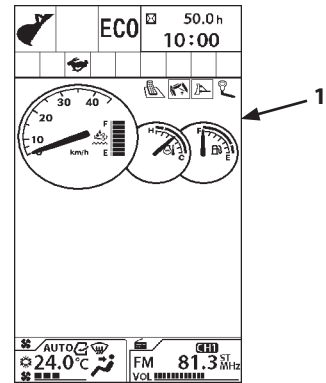


MDAA-01-203NO

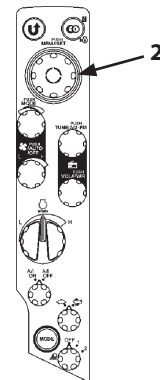
FØRERPLASSEN

I bruk

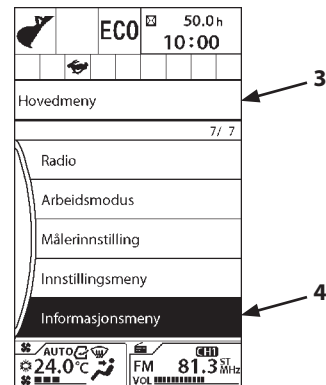
1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (3).
2. Drei valgknappen (2) for å markere informasjonsmenyen (4).
3. Trykk på valgbryteren (2) for å vise informasjonsmenyskjermbildet (5).
4. Drei valgknappen (2) for å markere drift (6).



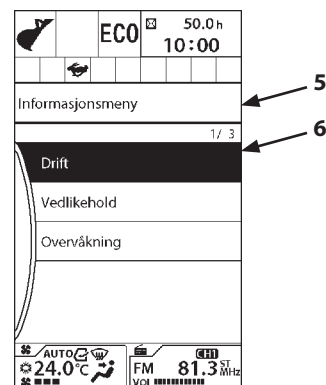
MLAB-01-001NO



MDCD-01-026



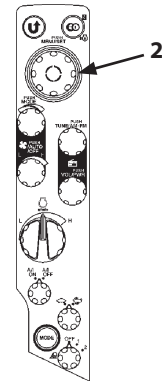
MLBA-01-190NO



MDAA-01-191NO

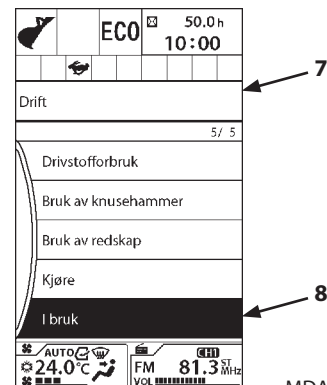
FØRERPLASSEN

- Trykk på valgbryteren (2) for å vise funksjonsskjermbildet (7).



- Drei valgknappen (2) og marker I bruk (8).
- Trykk på valgknappen (2) for å vise Faktisk drift-skjermbildet (9).

MDCD-01-026

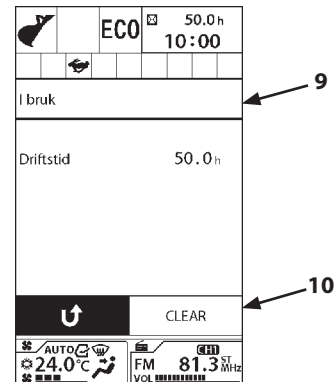


MDAA-01-205NO

Redskapets faktiske driftstid kan sjekkes på dette skjermbildet.

Trykk på valgbryteren (2) for å gå tilbake til forrige skjermbilde. For å slette data for driftstid skal du dreie valgbryteren (2) for å markere CLEAR (SLETT) (10) og deretter trykke på valgbryteren (2).

 **MERK:** Driftstiden omfatter kjøretimer samt alle andre operasjoner.



MDAA-01-206NO

FØRERPLASSEN

Vedlikehold

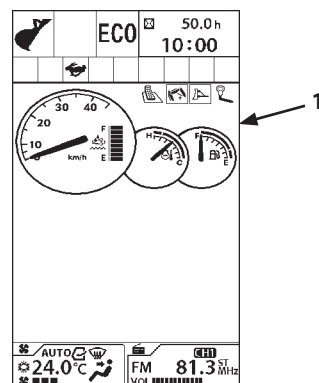
Vedlikeholdsskjermbildet omfatter varsel om vedlikehold, gjenværende timer til neste vedlikehold og vedlikeholdsintervaller.

Vedlikeholdsposter

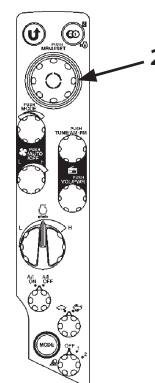
- Motorolje
- Motoroljefilter
- Hydraulikkolje
- Hydraulikkolje styre/bremse-filter
- Hydraulikkoljefilter med full gjennomstrømning
- Pumpegirolje
- Hydraulikkolje, styrefilter
- Kjøregirolje
- Akselgirolje (foran, bak, hvert nav)
- Drivaksel, smørefett
- Foraksel, kingbolt, smørefett
- Foraksel, senterbolt, smørefett
- Hjulmutter, momentkontroll
- Olje for svingeenhet
- Svinglagerfett
- Luftfilter
- Drivstoffilter
- Klimaanleggsfilter
- Hovedfilter i DEF/AdBlue®-tilførselsmodul
- Brukerinnstilling 1
- Brukerinnstilling 2

Vedlikeholdsmerknad

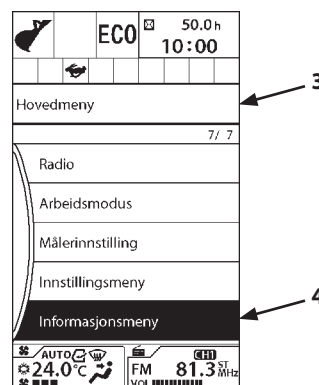
1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (3).
2. Drei valgknappen (2) for å markere informasjonsmenyen (4).
3. Trykk på valgbyteren (2) for å vise informasjonsmenyskjermbildet (5).
4. Drei valgknappen (2) for å markere vedlikehold (6).



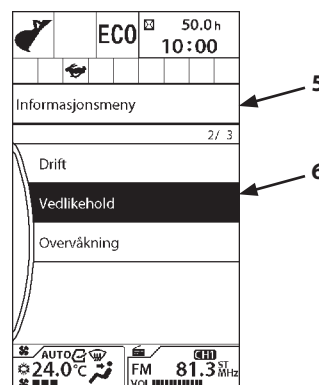
MLAB-01-001NO



MDCD-01-026



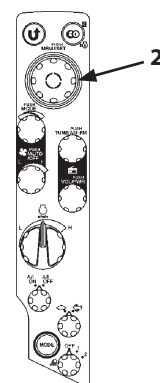
MLBA-01-190NO



MDAA-01-223NO

FØRERPLASSEN

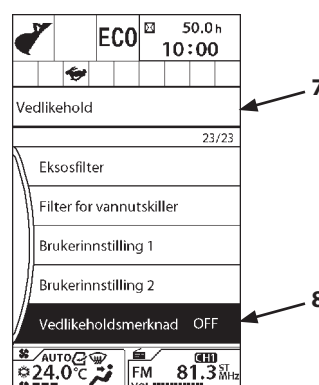
- Trykk på valgknappen (2) for å vise vedlikeholdsskjermbildet (7).



- Drei valgknappen (2) for å markere Vedlikeholdsmerknad (8).
- Trykk på valgknappen (2) for å slå vedlikeholdsvarsel PÅ. Trykk på valgknappen (2) igjen for å slå vedlikeholdsvarsel AV.

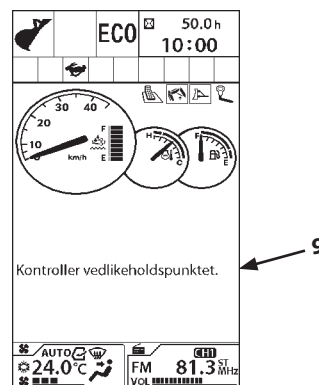
ON (PÅ) : Når det aktuelle intervallet er nådd vises en informasjonsmelding på skjermen.
OFF (AV): Ingen informasjonsmelding vises.

MDCD-01-026

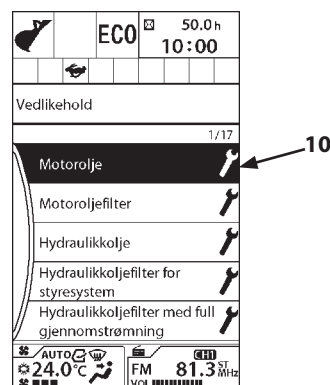


MLBA-01-208NO

MERK: Når det ønskede intervallet for en post er nådd, vises skjermbildet (9) i 10 sekunder når nøkkelen settes på ON (PÅ). Trykk på bryteren for retur til forrige skjermbilde for å slette varselet. Ved kontroll av vedlikeholdspostene fra menyen er poster der den angitte tiden er nådd merket med en nøkkel.



MLAB-01-213NO

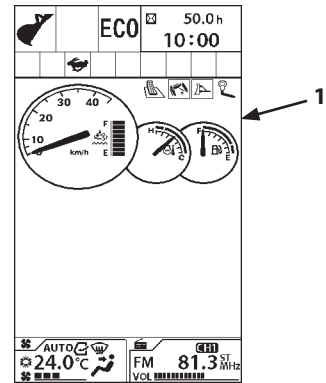


MDAA-01-214NO

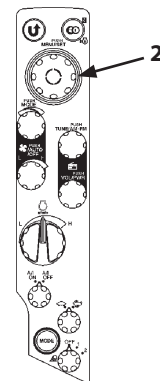
FØRERPLASSEN

Gjenværende tid og vedlikeholdsintervall

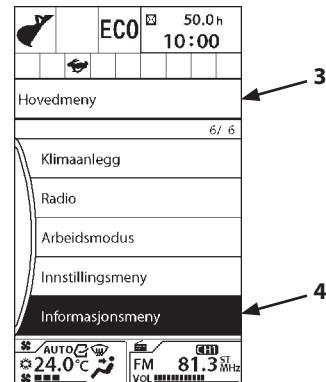
1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (3).
2. Drei valgknappen (2) for å markere informasjonsmenyen (4).
3. Trykk på valgbryteren (2) for å vise informasjonsmenyskjermbildet (5).
4. Drei valgknappen (2) for å markere vedlikehold (6).



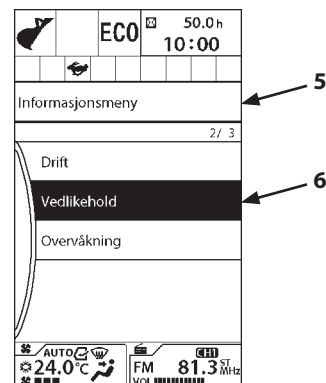
MLAB-01-001NO



MDCD-01-026



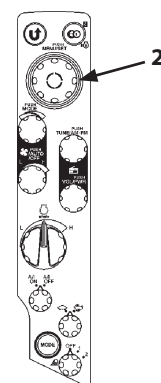
MDAA-01-190NO



MDAA-01-223NO

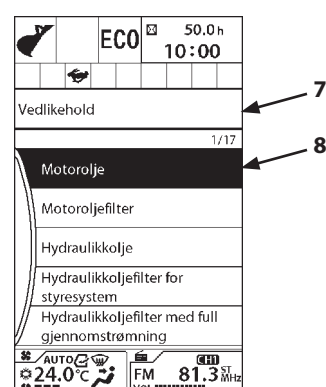
FØRERPLASSEN

5. Trykk på valgknappen (2) for å vise vedlikeholdsskjermbildet (7).



6. Drei valgbryteren (2) for å markere vedlikeholdspunktet som skal sjekkes (8). (I eksempelet til høyre er Motorolje valgt.)
7. Trykk på valgknappen (2) for å vise gjenværende tid for det valgte vedlikeholdspunktet.

MDCD-01-026




MDAA-01-336NO

Tilbakestille data

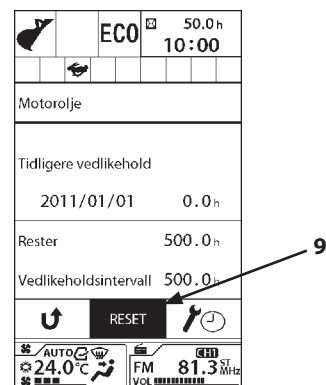
For å tilbakestille data for gjenværende tid skal du dreie valgknappen (2) for å markere RESET (tilbakestill) (9) og deretter trykke på valgknappen (2).

Verdien for gjenværende timer tilbakestilles til verdien for endringsintervallet. Tidligere endrede dato/time oppdateres med gjeldende dato og klokkeslett.

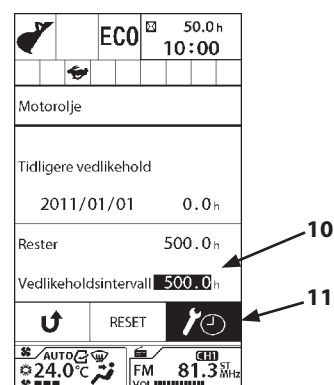
Innstilling av vedlikeholdsintervall

For å endre vedlikeholdsintervallet dreier du valgknappen (2) for å markere  (11) og trykker deretter på valgknappen (2).

Bakgrunnsfargen til vedlikeholdsintervallet (10) skifter. Drei deretter valgknappen (2) for å justere tiden og trykk på valgknappen (2) for å aktivere endringen.



MDAA-01-210NO



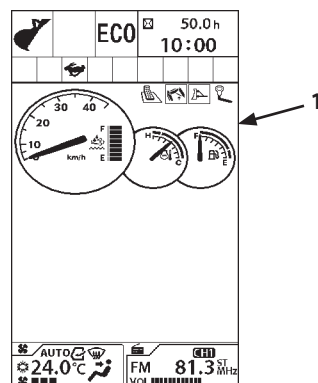
MDAA-01-212NO

FØRERPLASSEN

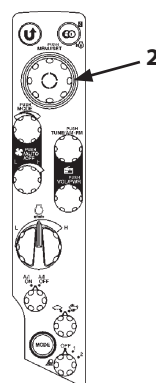
Overvåkning

Motorturtall og partikkelstoffakkumulering (PM) i etterbehandlingsenheten (ZX140W-6/145W-6) kan kontrolleres på dette skjermbildet.

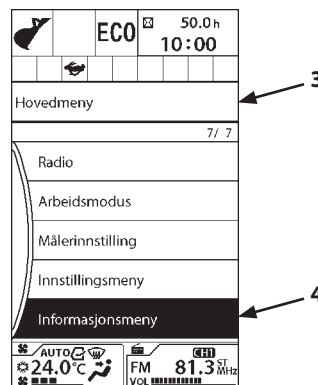
1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (3).
2. Drei valgknappen (2) for å markere informasjonsmenyen (4).
3. Trykk på valgbyteren (2) for å vise informasjonsmenyskjermbildet (5).
4. Drei valgknappen (2) for å markere Overvåking (6).



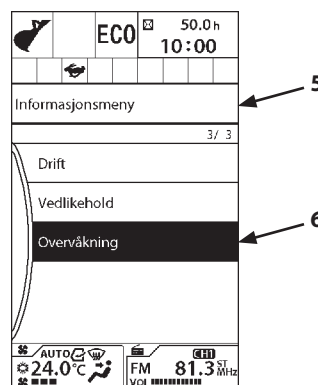
MLAB-01-001NO



MDCD-01-026



MLBA-01-190NO




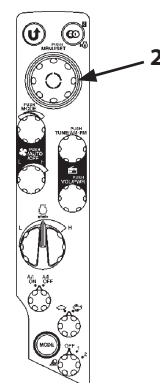
MDAA-01-220NO

FØRERPLASSEN

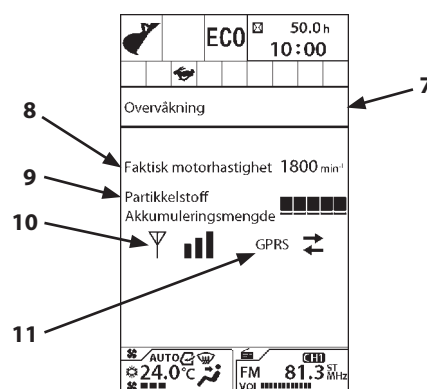
- Trykk på valgknappen (2) for å vise overvåkingskjernbildet (7).

Overvåkingspunkter


- Faktisk turtall (8)
Indikerer nåværende motorturtall.
- Mengde med akkumulert partikkelstoff (9) (ZX140W-6/145W-6)
Partikkelstoff, akkumulert mengde uttrykkes som et stolpediagram.
Når stolpen "Partikkelstoff, akkumulert mengde" når høyre ende, vil automatisk regenerering finne sted. Automatisk regenerering kan imidlertid ikke nødvendigvis utføres, avhengig av maskinens tilstand. Akkumulert mengde med partikkelstoff vises ikke under regenerering.
- Antenneikon (10)
Antennens mottaksfølsomhet uttrykkes som et stolpediagram.
Når  vises, er kommunikasjonsterminalen ute av tjeneste.
Data, som for eksempel, driftsinformasjon kan ikke sendes til den globale e-tjenesten når kommunikasjonsterminalen er ute av tjeneste eller har lav følsomhet.
- GPRS (11)
Indikerer tilkoplingsstatus for datakommunikasjon. Når pilen er grå, kan ikke data, som for eksempel daglig kjørerapport, sendes til den globale e-tjenesten.



MDCD-01-026



MLBA-01-221NO

 **MERK:** Antenneikonet (10) og GPRS (11) vises ikke når det ikke er montert kommunikasjonsterminal i maskinen.

FØRERPLASSEN

Sigarettenner

Bruke sigarettenneren

VIKTIG: Hvis sigarettenneren ikke spretter ut automatisk 30 sekunder etter at den har vært trykket inn, må den trekkes ut manuelt. Rådfør deg med nærmeste forhandler.

1. Sett nøkkelen i startbryteren (1). Drei startbryteren (1) til ACC eller ON (PÅ).
2. Trykk ned og slipp sigarettenneren.
3. Sigarettenneren vil gå tilbake til utgangsstillingen når den kan brukes. Trekk sigarettenneren ut for å bruke den.
4. Etter bruk skal sigarettenneren settes tilbake i opprinnelig posisjon i panelet.

Bruk av sigarettennerkontakten som ekstern strømkilde

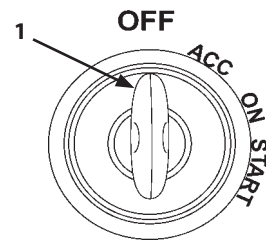
Bruk sigarettenneren for å forsyne lamper med strøm under vedlikehold av maskinen.

VIKTIG: Kun 24 V strøm er tilgjengelig fra sigarettennerkontakten på denne maskinen.

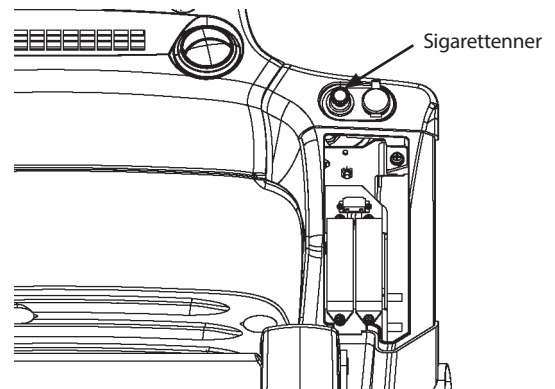
Det må aldri koples til utstyr som bruker annen spenning enn 24 V. Dette kan resultere i skade på batterier og utstyr.

Ikke forsyn tilbehør med strøm i lang tid uten at motoren er i gang. Hvis dette likevel gjøres, kan det tappe batteriene.

1. Dra knotten på sigarettenneren ut.
2. Sett kontakten til tilbehøret korrekt inn i sigarettennerkontakten.
3. Drei startbryteren (1) til ACC eller ON (PÅ). Tilbehøret forsynes da med strøm.
4. Etter at du har brukt tilbehøret, trekkes pluggen ut og sigarettenneren settes på plass.



MDCD-01-030



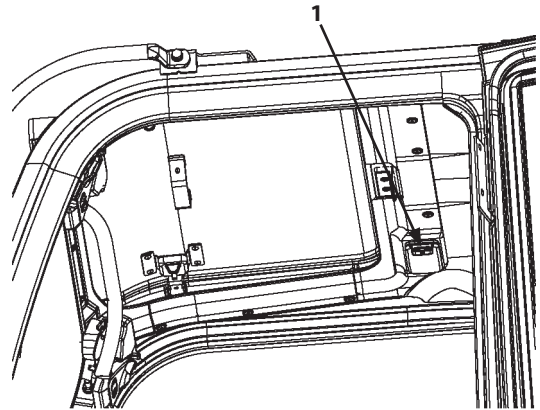
MDAA-01-297

FØRERPLASSEN

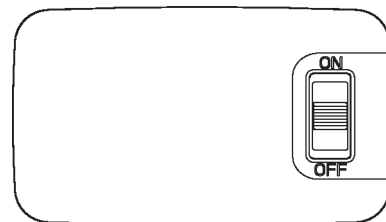
Bryter for lys i førerhuset

Trykk på bryteren (1) på førerhuslampen for å slå lyset i førerhuset PÅ.

- ON (PÅ) : Lyset i førerhuset slås PÅ og forblir PÅ.
(Lyset i førerhuset tennes ikke når nøkkelen står på OFF (AV).)
- OFF (AV): Lyset i førerhuset slås AV.
- Nøytral : Lyset i førerhuset tennes når førerhusdøren åpnes.
Førerhuslyset SLUKKES automatisk etter 30 sekunder.
(Lyset slås PÅ mens startbryteren står på OFF (AV).)



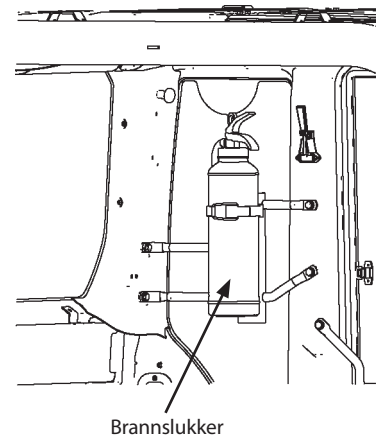
MDAA-01-305



MDAA-01-318

Montere brannslukningsapparat (ekstrautstyr)

Det kan monteres en brannslukker i bakre venstre hjørne i førerhuset. Kontakt nærmeste Hitachi-forhandler for å få montert en brannslukker.



MDAA-01-319

FØRERPLASSEN

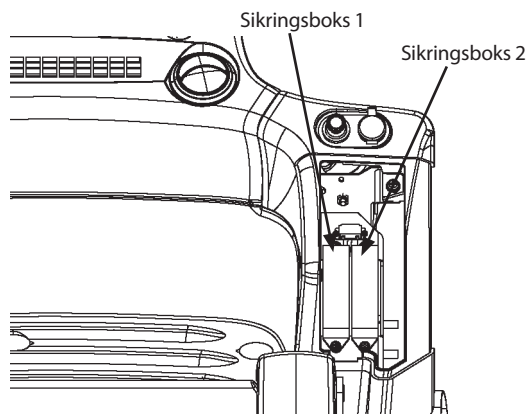
Sikringsboks (ZX140W-6/145W-6)

Sikringsboks 1

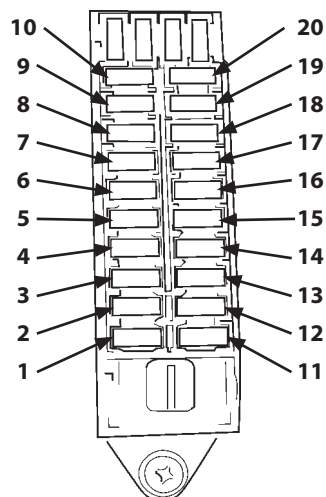
10- STYREENHET 5 A	20- EKSTRAUTSTYR 3 5 A
9- RESERVE 10 A	19- HORN 10 A
8- ECU 30 A	18- TOMGANG STOPP 5 A
7- START 5 A	17- STRØM PÅ 5 A
6- EKSTRAUTSTYR 2 20 A	16- SCR-SYSTEM 15 A
5- EKSTRAUTSTYR 1 5 A	15- HJELPEUTSTYR 10 A
4- SOLENOID 20 A	14- SKJERM 5 A
3- VARMEAPPARAT 20 A	13- SIGARETTENNER 10 A
2- VISKER 10 A	12- RADIO 5 A
1- LAMPE 20 A	11- -

Sikringsboks 2

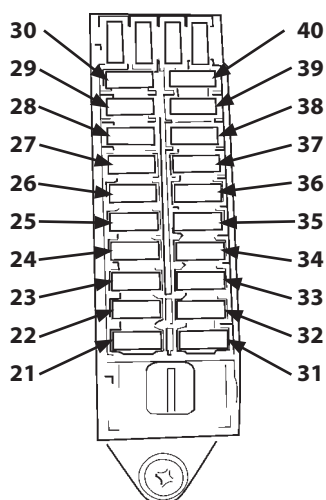
30- EKSTRAUTSTYR SOLENOID 10 A	40- EGR 15 A
29- O/R-KONTROLL 10 A	39- EKSTRAUTSTYR STYREENHET 5 A
28- P/SW ANDRE 10 A	38- FØRERHUSLAMPE +2 15 A
27- STAMMEBOKS 10 A	37- FØRERHUSLAMPE 15 A
26- BAKLAMPE 10 A	36- FØRERHUSLAMPE BAK 10 A
25- BREMSELAMPE 15 A	35- VARSELLAMPE 15 A
24- SVING V-H 10 A	34- DCU-SENSOR 15 A
23- FJERNLYS 10 A	33- SETE-EKSTRAUTSTYR 15 A
22- FRONTLYS H 10 A	32- FRONTLYS V 10 A
21- KLARINGSLAMPE H 10 A	31- KLARINGSLAMPE V 10 A



MDAA-01-297



M1GR-01-003



M1GR-01-003

FØRERPLASSEN

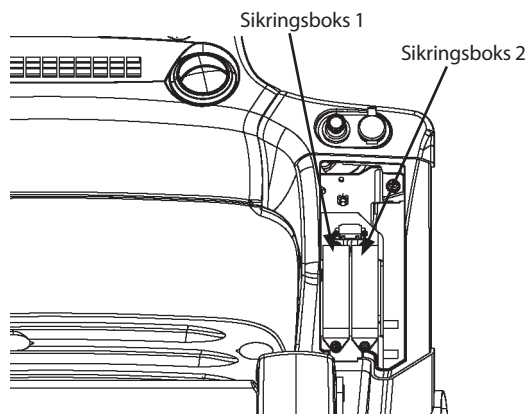
Sikringsboks (ZX170W-6/190W-6)

Sikringsboks 1

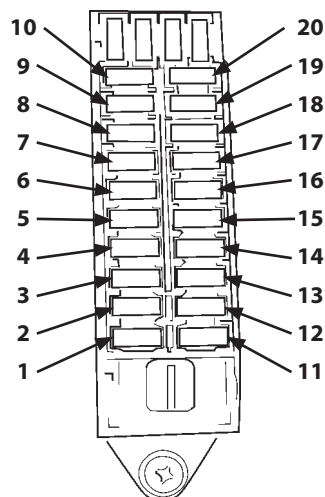
10- STYREENHET 5 A	20- EKSTRAUTSTYR 3 5 A
9- RESERVE 10 A	19- HORN 10 A
8- ECU 30 A	18- TOMGANG STOPP 5 A
7- START 5 A	17- STRØM PÅ 5 A
6- EKSTRAUTSTYR 2 20 A	16- GLØDE. R 5 A
5- EKSTRAUTSTYR 1 5 A	15- HJELPEUTSTYR 10 A
4- SOLENOID 20 A	14- SKJERM 5 A
3- VARMEAPPARAT 20 A	13- SIGARETTENNER 10 A
2- VISKER 10 A	12- RADIO 5 A
1- LAMPE 20 A	11- DRIVSTOFFLAMPE 5 A

Sikringsboks 2

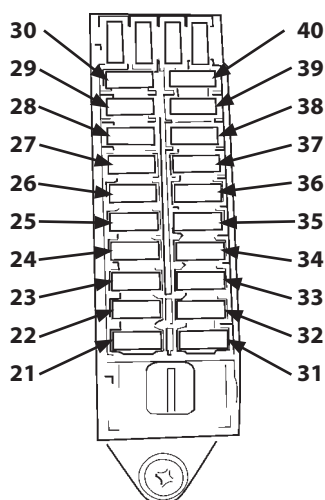
30- EKSTRAUTSTYR SOLENOID 10 A	40- DCU 20 A
29- O/R-KONTROLL 10 A	39- EKSTRAUTSTYR STYREENHET 5 A
28- P/SW ANDRE 10 A	38- FØRERHUSLAMPE +2 15 A
27- STAMMEBOKS 10 A	37- FØRERHUSLAMPE 15 A
26- BAKLAMPE 10 A	36- FØRERHUSLAMPE BAK 10 A
25- BREMSELAMPE 15 A	35- VARSELLAMPE 15 A
24- SVING V-H 10 A	34- DCU-SENSOR 10 A
23- FJERNLYS 10 A	33- SETE-EKSTRAUTSTYR 15 A
22- FRONTLYS H 10 A	32- FRONTLYS V 10 A
21- KLARINGSLAMPE H 10 A	31- KLARINGSLAMPE V 10 A



MDAA-01-297



M1GR-01-003




M1GR-01-003

Automatisk klimaanlegg

Funksjoner:


- Helautomatisk temperaturstyring:
Regulerer automatisk temperaturen i førerhuset for å opprettholde den temperaturen som er angitt med temperaturbryteren, uavhengig av utetemperatur og solens styrke.
- Maks. avkjøling og oppvarming:
Maksimal avkjøling eller oppvarming kan oppnås ved å dreie temperaturreguleringsbryteren henholdsvis med (32 °C) eller mot klokken (18 °C).
- Styringssystem for varmeapparatstart:
Om vinteren eller i kaldt vær vil kjølevæsken være kald og temperaturen i førerhuset være lav når motoren startes. Når fremre gulvdyse og/eller gulvdysen er valgt, vil luftstrømnivået stå fast på minsteinnstillingen, og det vil ikke strømme kjølig luft inn i førerhuset før kjølevæsken er varmet opp.

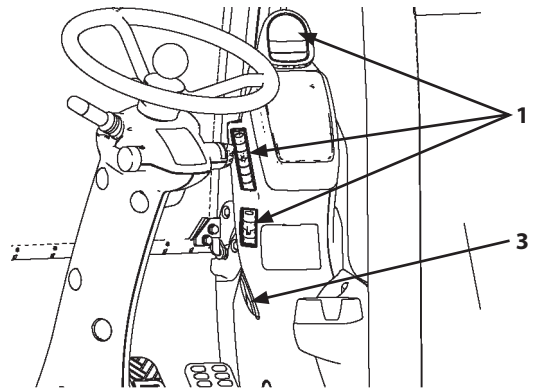
 **MERK:** Selv om sommeren kan høy tomgang være høyere enn normalt på grunn av reguleringsystemet som nevnes ovenfor.

FØRERPLASSEN

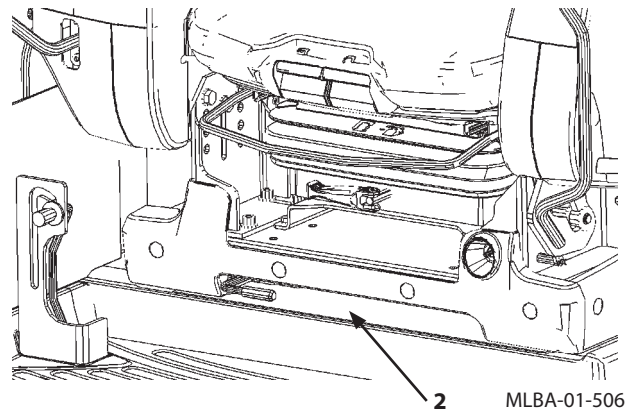
Navn på komponenter

- 1- Fremre dyse
- 2- Gulvdyse
- 3- Defrosterdyse
- 4- Bakre dyse
- 5- Temperaturreguleringsbryter/modusbryter
- 6- AUTO/AV-bryter/viftebryter

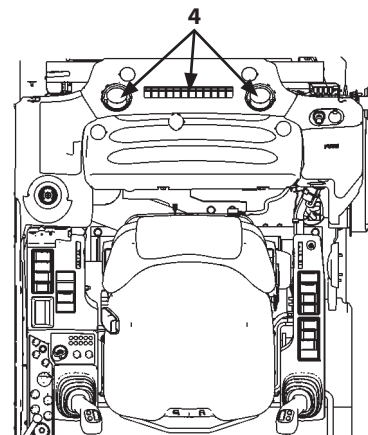
 **MERK:** Luftstrømmens retning kan justeres ved å flytte ribbene på alle luftdyser unntatt gulvdysene (2). Sjalusiene på frontspjeldet (1), defrosterspjeld (3) og venstre/høyre bakre spjeld (4) åpnes og lukkes helt for hånd.



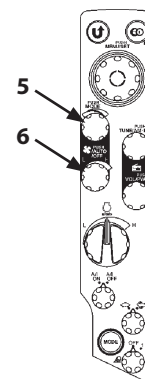
MLBA-01-513



MLBA-01-506



MLBA-01-505





MDCD-01-026


FØRERPLASSEN


Delenavn og funksjoner for styringsenhet

- Modusbryter (5)
Velger luftdyse. Det valgte luftspjeldet vises på skjermen (7).

 Luft strømmer ut av frontspjeldet og defrosterspjeldene.
(Inklusive defrosterspjeld)

 Luft strømmer ut av fremre, bakre spjeld og defrosterspjeldene.
(Inklusive defrosterspjeld)

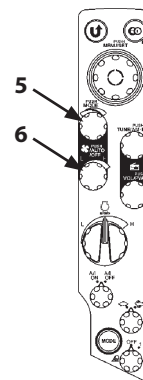
 Luft strømmer ut av fremre, bakre spjeld, fotbrønnspljeldet og defrosterspjeldene.
(Inklusive defrosterspjeld)

 Gulvspjeld-modus

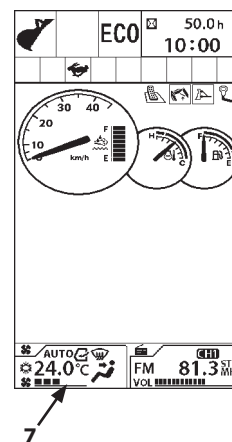
For hvert trykk på modusbryteren (5), endres plasseringen av spjeldet i fire trinn slik som vist nedenfor.



- Når bryteren (6) står på AUTO:
Dyseplasseringen velges automatisk.
- Temperaturreguleringsbryter (5):
Stiller inn temperaturen i førerhuset.
Temperaturen i førerhuset kan settes fra 18,0 til 32,0 °C ved å dreie temperaturreguleringsbryteren (5). Temperaturen kan stilles inn i trinn på 0,5 °C.
Den innstilte temperaturen vises på skjermen (7).



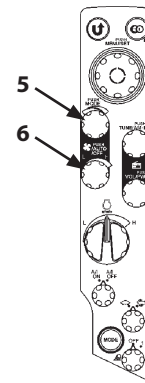
MDCD-01-026



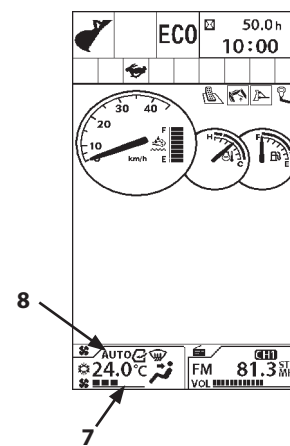
MLAB-01-001NO

FØRERPLASSEN

- Viftebryter (6)
 - Når AUTO-indikatoren (8) LYSER, kontrolleres viftehastigheten automatisk.
 - Når AUTO-indikatoren (8) er OFF (AV), kontrolleres viftehastigheten i 6 trinn.
Drei viftebryteren (6) med klokken for å øke viftehastigheten. Drei viftebryteren (6) mot klokken for å redusere viftehastigheten.
Den tilsvarende viftehastigheten vises på skjermen (7).
- AUTO/OFF (AV)-bryter (6)
Trykk på AUTO/OFF (AV)-bryteren (6) mens klimaanlegget er AV, for å skifte til AUTO-modus. Trykk på AUTO/OFF (AV)-bryteren (6) mens klimaanlegget er i gang for å stanse det.



MDCD-01-026



MLAB-01-001NO

FØRERPLASSEN

Bruk av varmeapparatet i førerhuset

1. AUTO/AV-bryter (6):

I henhold til signaler som sendes fra forskjellige sensorer, velger klimaanleggets forsterker automatisk ventilasjonsspjeld, luftinnsugningsporter og temperaturen på luften som kommer inn i spjeldet. Den regulerer også viftehastigheten.

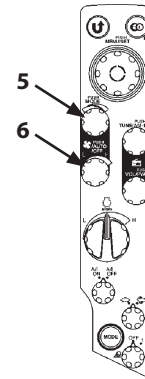
2. Temperaturreguleringsbryter (5):

Juster temperaturreguleringsbryteren (5) slik at "25,0" vises på skjermen. Lufttemperaturen inne i førerhuset reguleres etter behov med denne bryteren.

3. Etter behov:

- Bruk modusbryteren (5) til å velge ventilasjonsdyse manuelt.
- Bruk viftebryteren (6) til å regulere viftehastigheten manuelt.
- Bruk skjermbildet for innstilling av klimaanlegget for å ha luftdysen i friskluftmodus eller luftsirkulasjonsmodus.

Vanligvis slår varmeapparatet i førerhuset avfukterfunksjonen AV, men den kan slås PÅ ved å slå klimaanlegget A/C PÅ i innstillingskjermbildet for klimaanlegget.



MDCD-01-026

FØRERPLASSEN

Avkjøling

1. AUTO/AV-bryter (6):

Trykk på AUTO/AV-bryteren (6) for å sette klimaanlegget i AUTO-modus. I henhold til signaler som sendes fra forskjellige sensorer, velger klimaanleggets forsterker automatisk ventilasjonsspjeld, luftinnsugningsporter og temperaturen på luften som kommer inn i spjeldet. Den regulerer også viftehastigheten.

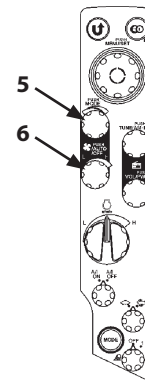
2. Temperaturreguleringsbryter (5):

Juster temperaturreguleringsbryteren (5) slik at "25,0" vises på skjermen. Lufttemperaturen inne i førerhuset reguleres etter behov med denne bryteren.

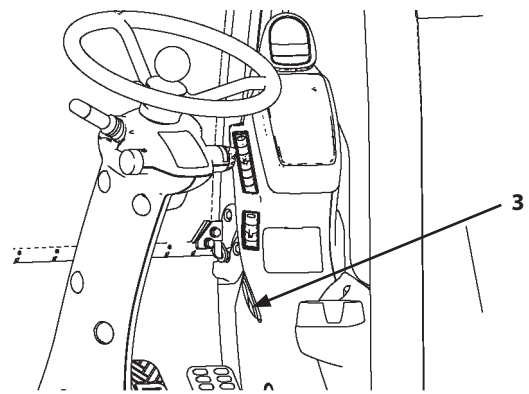
3. Etter behov:

- Bruk modusbryteren (5) til å velge ventilasjonsdysse manuelt.
- Bruk viftebryteren (6) til å regulere viftehastigheten manuelt.
- Bruk skjermbildet for innstilling av klimaanlegget for å ha luftdysen i friskluftmodus eller luftsirkulasjonsmodus.

Hvis (den nedre) frontruten blir dugget, må defrosterdysen (3) stenges manuelt. (Dysen kan stenges manuelt.)





MDCD-01-026

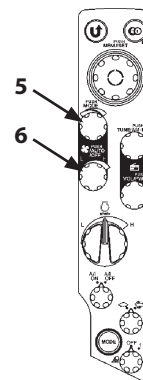


MLBA-01-513

FØRERPLASSEN

Defroster

1. Trykk på AUTO/AV-bryteren (6) for å blåse ut temperaturregulert luft. Når motoren startes om vinteren vil motorens kjølevæske og luften i førerhuset ha lav temperatur. Varmeapparatets startreguleringssystem styrer viftehastigheten til minimum (LO - lav) for å hindre at det blåser kald luft inn i førerhuset.
2. Juster temperaturreguleringbryteren (5) slik at "25,0" vises på skjermen. Sett klimaanlegget på friskluftmodus fra klimaanleggets innstillingsskjerm bilde.
3. Velg fremre dyse (1)  eller fremre og bakre dyser  med modusbryteren (5).

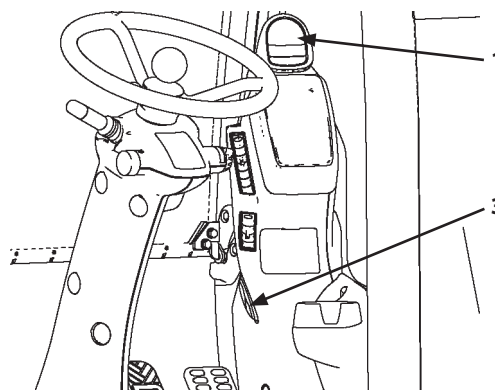


MDCD-01-026

Kontroller luftstrømmens retning ved å regulere ribbene på frontspjeldet (1) og defrosterspjeldet (3).

Reguler lufttemperaturen i førerhuset ved bruk av temperaturreguleringbryteren (5).


Hvis vindusrutene dugger ned i regnvær, eller for å fjerne fuktighet, kan du slå PÅ klimaanlegget A/C i klimaanleggsskjerm bildet.



MLBA-01-513

Kjølig hode/varme føtter

Kjølig og varm luft strømmer samtidig inn i førerhuset via spjeldene i henholdsvis hodehøyde og gulvhøyde.

1. Bruk viftebryteren (6) til å regulere viftehastigheten.
2. Trykk på MODE (MODUS)-bryteren (5) for å vise  på skjermen.

Slå ON (PÅ) klimaanlegget A/C på klimaanleggsskjerm bildet.

Reguler lufttemperaturen inne i førerhuset ved bruk av temperaturreguleringbryteren (5).

FØRERPLASSEN

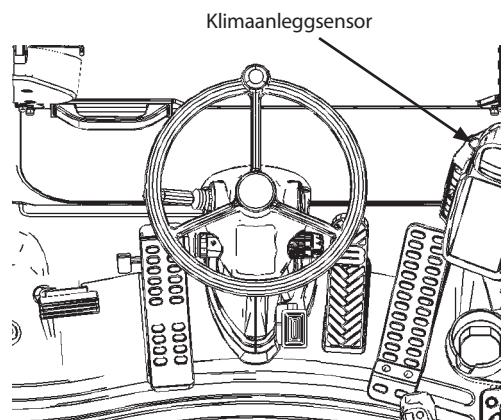
Tips for optimal bruk av klimaanlegget

For rask avkjøling

Temperaturen i førerhuset kan overstige 80 °C (176 °F) når maskinen står i direkte sollys om sommeren. I et slikt tilfelle må førerhuset først luftes ut og avkjøles raskt ved å åpne vinduene.

Trykk på AUTO/OFF (AV)-bryteren (6) etter at motoren er startet. Sett temperaturen på "18,0" på skjermen ved hjelp av temperaturreguleringsbryteren (5). Slå PÅ luftsirkulasjonsmodus på klimaanlegget innstillings-skjerm-bilde.

Lukk vinduet når temperaturen i førerhuset er den samme som omgivelsestemperaturen.

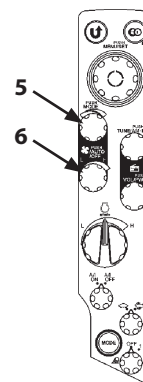


MLBA-01-507

Når vinduene dugger

Hvis innsiden av vinduene dugger når det regner eller hvis det er fuktig, brukes klimaanlegget for å holde vinduene fri for dugg og fuktighet.

Når det er svært fuktig ute, og hvis klimaanlegget har vært mye brukt, kan utsiden av vinduene dugg. Hvis dette skjer, slås klimaanlegget av for å regulere temperaturen i førerhuset.



MDCD-01-026

Vedlikehold av klimaanlegg utenfor sesongen

For å beskytte hver del av kompressoren mot mangel på smøring, må klimaanlegget brukes minimum én gang i måneden utenfor sesongen. Dette må gjøres i flere minutter om gangen med motoren på lavt turtall.

VIKTIG:

- **Ikke øk turtallet plutselig. Det kan skade kompressoren.**
- **Se punktet "Kontrollere klimaanleggets filter" i kapitlet Vedlikehold for å vedlikeholde klimaanleggets filtre.**
- **Rengjør alltid sensoren for det automatiske klimaanlegget for at det skal virke optimalt. Ikke plasser hindringer rundt sensoren.**

FØRERPLASSEN

Bruke AM/FM-radio

⚠ FORSIKTIG: Ikke hør på radio mens du sitter i førerhuset og kjører maskinen

Radiobrytere

1- AM/FM-velger/innstillingsbryter

"FM" og "AM" skifter vekslende hver gang det trykkes på bryteren. Drei innstillingsknotten med klokken for å øke frekvensen, mot klokken for å redusere frekvensen.

2- Strømbryter/volumreguleringsknapp

Trykk: Slår strømmen PÅ/AV. Drei volumreguleringsknappen med klokken for å øke lydvolümet. Drei den mot klokken for å dempe lydvolümet.

Innstilling

• Manuell innstilling

Drei innstillingsbryteren (1) inntil du finner ønsket stasjon.

• Automatisk søkefunksjon

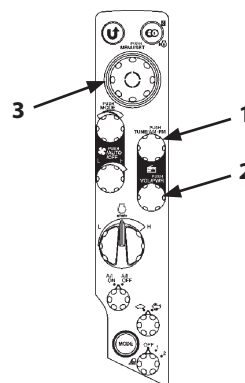
1. Trykk på valgbyteren (3) mens basisskjermbildet (4) vises for å vise hovedmeny-skjermbildet (5).

2. Drei valgbyteren (3) for å markere radioen (6).

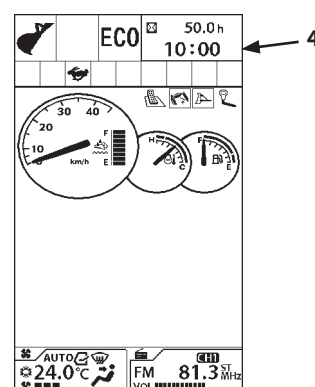
Trykk på valgbyteren (3) for å vise radioskjermbildet.

Drei valgbyteren (3) for å markere søk (8). Trykk på valgknappen (3) for gå til neste stasjon med høyere frekvens. Trykk på valgbyteren (3).

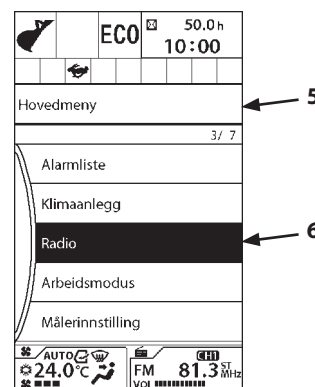
Drei valgbyteren (3) for å markere søk (7). Trykk på valgknappen (3) for gå til neste stasjon med lavere frekvens. Trykk på valgbyteren (3).



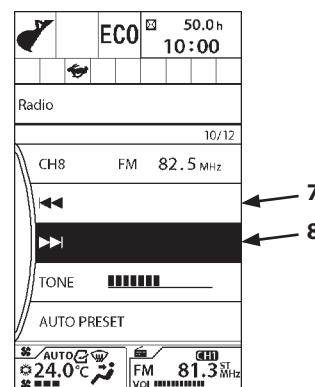
MDCD-01-026



MLAB-01-001NO



MLBA-01-092NO



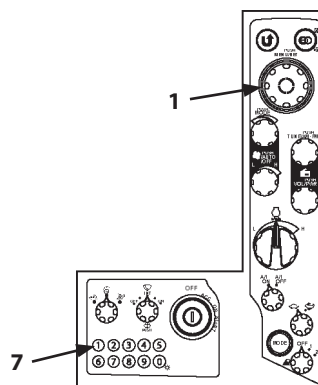
MDAA-01-095NO

FØRERPLASSEN

Forhåndsinnstilling av stasjon

Innstilling på skjermen

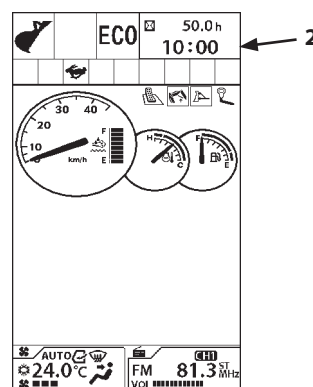
1. Velg ønsket stasjon. Se "Innstilling" i forrige avsnitt.
2. Trykk på valgbyteren (1) mens basisskjermbildet (2) vises for å vise hovedmeny-skjermbildet (3). Drei valgbyteren (1) for å markere radioen (4).
3. Trykk på valgknappen (1) for å vise radioskjermbildet (5).
4. Drei valgknappen (1) for å markere en kanal for forhåndsinnstilling av en stasjon. (CH1 til CH8)
5. Trykk og hold valgknappen (1) i mer enn 1 sekund. Den nåværende stasjonen forhåndsinnstilles på den valgte kanalen.



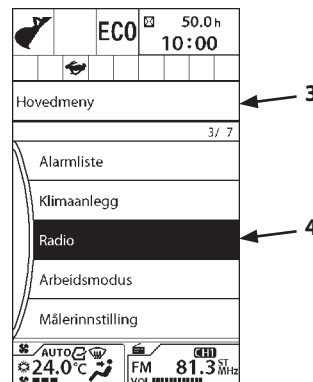
MLBA-01-558

Innstilling fra talltastaturet

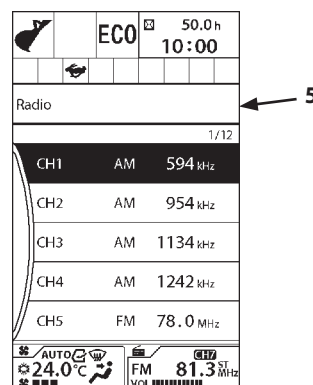
1. Velg ønsket stasjon. Se "Innstilling" i forrige avsnitt.
2. Trykk og hold inne en av talltastene (1 til 8) i mer enn 1 sekund. Den nåværende stasjonen forhåndsinnstilles på det valgte kanalnummeret.



MLAB-01-001NO



MLBA-01-092NO



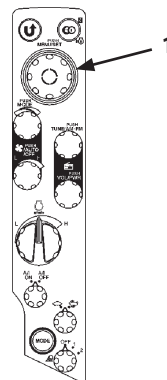
MDDA-01-093NO

FØRERPLASSEN

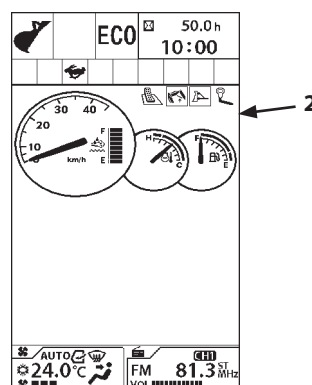
Automatisk forhåndsinnstilling av stasjon

Mottakbare stasjoner kan registreres automatisk og legges i minnet.

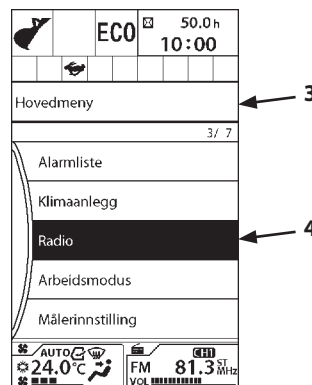
1. Trykk på valgbyteren (1) mens basisskjermbildet (2) vises for å vise hovedmeny-skjermbildet (3).
2. Drei valgbyteren (1) for å markere radioen (4).
Trykk på valgknappen (1) for å vise radioskjermbildet (5).
3. Drei valgknappen (1) for å markere AUTO PRESET (auto forhåndsinnstilling) (6).
4. Trykk på valgknappen (1) for å starte prosessen AUTO PRESET (automatisk forhåndsinnstilling). AUTO PRESET (AUTOMATISK FORHÅNDSINNSTILLING) skanner mottaksfrekvenser og allokere stasjonene med det sterkeste signalet på kanal CH1 til CH8. Stasjoner på AM-båndet vil være forhåndsinnstilt på CH1 på CH4, mens FM-stasjoner vil være forhåndsinnstilt på CH5 til CH8. Betjening av radioen under skanning kan stanse AUTO PRESET (automatisk forhåndsinnstilling).



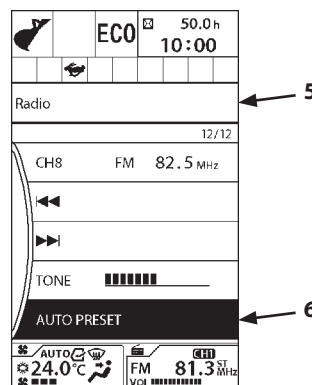
MDCD-01-026



MLAB-01-001NO



MLBA-01-092NO

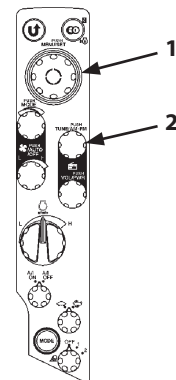


MDAA-01-099NO

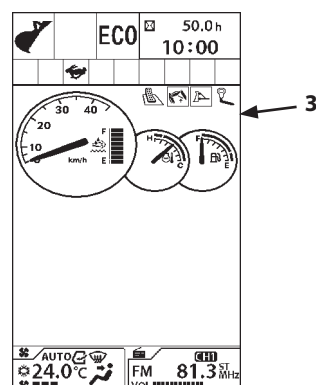
FØRERPLASSEN

KLANG-regulering

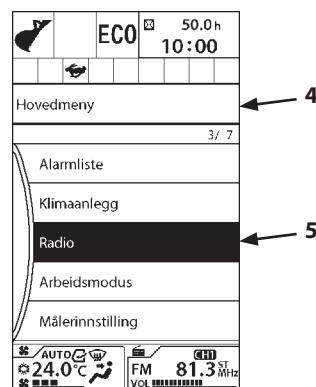
1. Trykk på valgbyteren (1) mens basisskjermbildet (3) vises for å vise hovedmeny-skjermbildet (4).
2. Drei valgbyteren (1) for å markere radioen (5).
Trykk på valgknappen (1) for å vise radioskjermbildet (6).
3. Drei valgknappen (1) for å markere TONE (klang) (7).
4. Trykk på valgknappen (1) for å regulere KLANG. Drei valgknappen (1) med klokken for å øke diskant. Drei valgknappen (1) mot klokken for å øke bass. Trykk på valgbyteren (1) for å aktivere endringene.



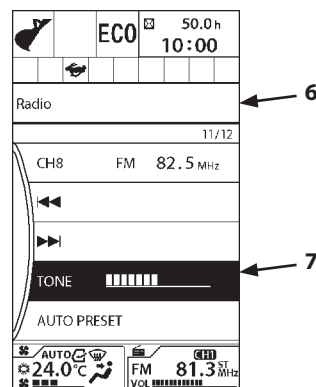
MDCD-01-026



MLAB-01-001NO



MLBA-01-092NO



MDAA-01-096NO

FØRERPLASSEN

Lydkilde (ekstrautstyr)

VIKTIG: Denne funksjonen er kun tilgjengelig på maskiner som er utstyrt med lydinnang (ekstrautstyr). Bruk denne funksjonen med riktig lydvolument.

Valg av inngang

Kople til lydkilden (ekstrautstyr) og trykk på AM/FM-velgeren/innstillingsbryteren (1) for å vise AM- og FM-skjermbildet samt skjermbildet for AUX-inngangen (3).

Koble til lydkilde

Fjern dekselet fra AUX IN (4) slik at lydinngangskontakten blir synlig.
Koble lydkilden til lydinngangskontakten på maskinen med en lyd kabel.

VIKTIG:

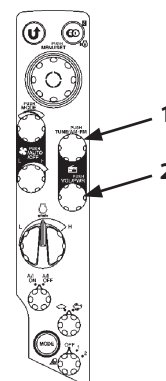
- Bruk $\Phi 3,5$ mm stereoplugg for kopling til lydinngangskontakten.
- Sett på dekselet på AUX IN-kontakten (4) når lydinngangen ikke er i bruk.

Volumregulering for lydkilden

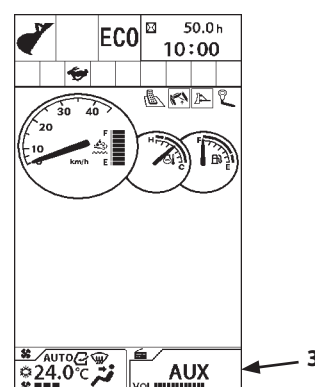
Reduser volumet til minimum på forhånd, og drei deretter volumreguleringsbryteren (2) med klokken for å justere volumet.

VIKTIG:

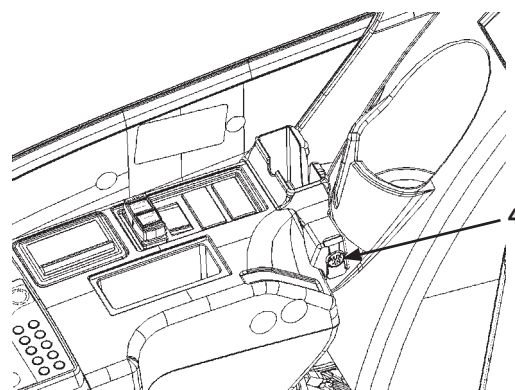
- Hvis volumreguleringsknappen (2) er satt på maksimum, vil lydnivået være svært høyt. Sett volumreguleringsknappen (2) på minimum først og drei den deretter med klokken for å øke volumet. Juster volumreguleringsbryteren på lydkilden hvis lyden er for lav selv om volumreguleringsbryteren (2) står på høyeste nivå.
- Bruk lydkilden til å spille eller stanse lyden.



MDCD-01-026



MLAB-01-340NO



MDAA-01-341

FØRERPLASSEN

Sideskjerm (ekstrautstyr)

Sidekameraet (5) eller ryggekameraet (4) tar et bilde som vises på sideskjermen (1) i førerhuset.

VIKTIG: Bildet som vises på sideskjermen er på sitt beste et hjelpemiddel. Den faktiske posisjonen og avstanden til mennesker og gjenstander vil være annerledes enn på skjermen. Når maskinen brukes må du være oppmerksom på situasjonen rundt deg.

Layout

1. Sideskjerm
2. Strømbryter
3. Bryter for skjermbytte
4. Ryggekamera
5. Sidekamera

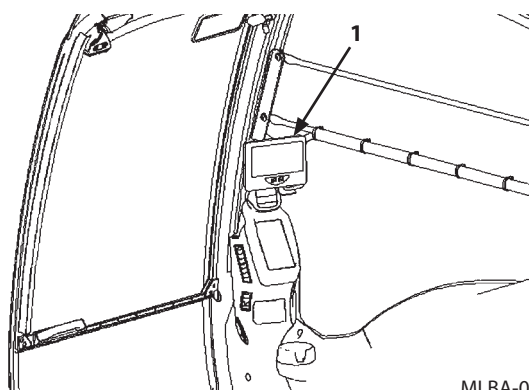
Bruk av skjermen

Hver gang strømbryteren (2) på sideskjermen (1) trykkes på, slås sideskjermen (1) PÅ/AV.

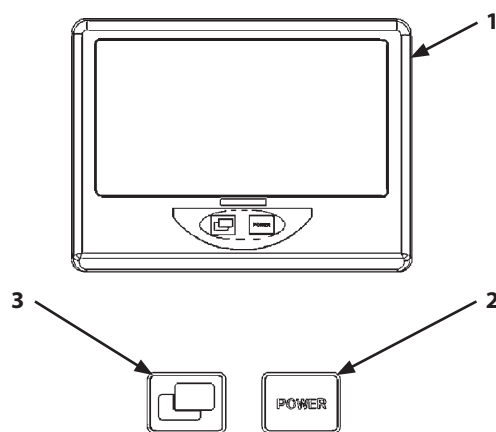
Når bryteren er PÅ, vises et bilde på sideskjermen (1).

Trykk på bryteren for skjermbytte (3) mens skjermen er ON (PÅ) for å bytte bilde som vises på sideskjermen.

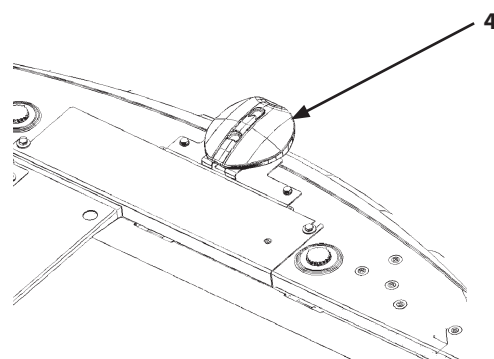
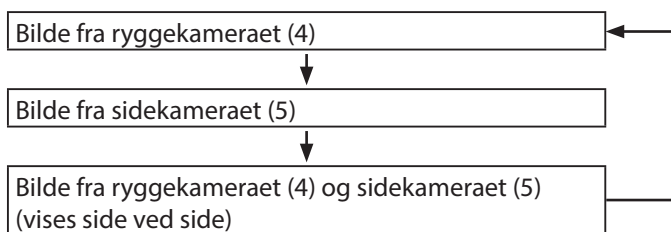
Det er tre bildemønstre. Hver gang bryteren for skjermbytte (2) trykkes på byttes bildet.



MLBA-01-559




MDCQ-002



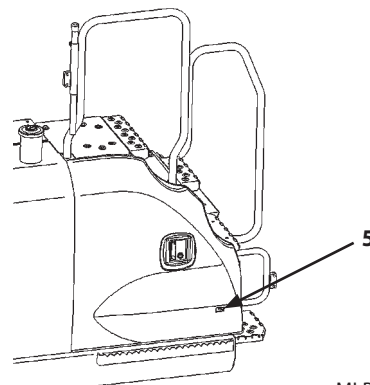
MDCQ-003

VIKTIG: For å få et tydelig bilde må objektivet og skjermen rengjøres før maskinen brukes.

 **MERK:** Skjermen og kameranlinsen er laget av plast. Tørk lett av overflaten med en våt, ren klut. Bruk aldri organiske løsemidler.

VIKTIG:

- Forsøk aldri å endre plasseringen til ryggekameraet (4) og sidekameraet (5).
- Rådfør deg med en autorisert Hitachi-forhandler hvis det blir funnet noe unormalt med bildet på skjermen (1).



MLBA-01-560

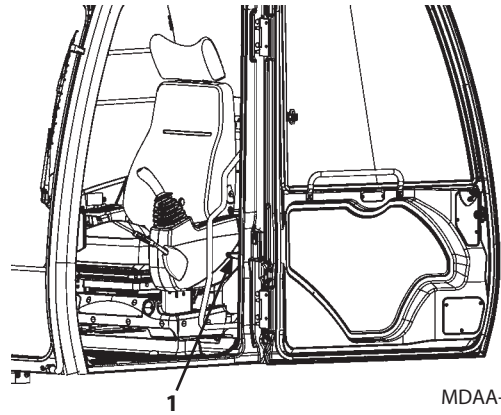
FØRERPLASSEN

Håndtak for åpning av førerhusdør

⚠ FORSIKTIG:

- Åpne døren helt til den låses forsvarlig i låsen på siden av førerhuset.
- Førerhusdøren må ikke åpnes når maskinen er parkert i en skråning eller hvis det er sterk vind. Førerhusdøren kan lukke seg av seg selv, noe som kan føre til personskade.
- Når førerhusdøren åpnes og lukkes, må du være ekstra forsiktig slik at fingrene ikke blir klemt mellom karosseriet og døren.

Lås opp døren ved å trykke ned spaken (1).



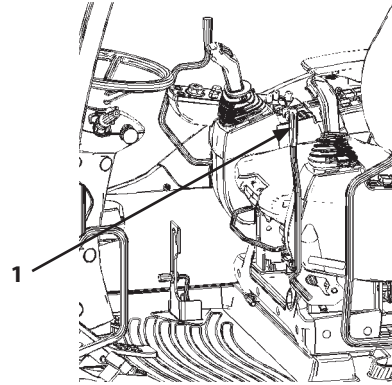
MDAA-01-320

FØRERPLASSEN

Åpne/lukke og fjerne det innvendige vinduet i førerhuset

ADVARSEL:

- Den øvre frontruten i førerhuset, takluken, dørvinduet i førerhuset eller nedre frontrute skal bare åpnes, lukkes eller fjernes etter å ha senket frontredskapet ned på bakken og trukket utkoplingsspaken for styresystemet (1) til stillingen LOCK (LÅST). Hvis du lar være å gjøre det, kan maskinen flytte seg utilsiktet hvis en styrespak eller -pedal berøres med en kroppsdel ved et uhell, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsulykke.
- Parker maskinen på et plant underlag og stans motoren før du åpner og lukker øvre frontrute.
- Når du åpner øvre frontrute må du holde ruten med hendene og holde det inntil den øvre frontruten er låst.
- Når du lukker den øvre frontruten, kan den falle utilsiktet av sin egen vekt. Hold den øvre frontruten med begge hender inntil det er helt lukket. Vinduet stopper én gang før det lukkes helt. Maskinen må ikke brukes når vinduet står i denne stillingen. Den øvre frontruten er ikke låst i denne stillingen, så det er en mulighet for at vinduet plutselig kan falle.




MLBA-01-517

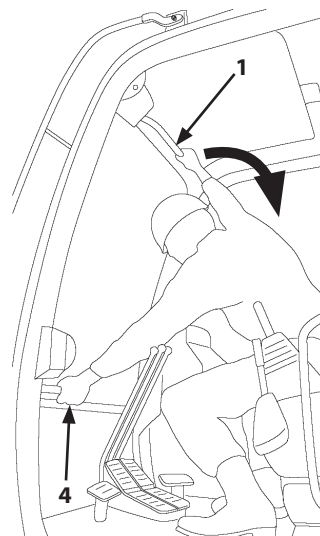
FØRERPLASSEN

Åpne øvre frontrute

Åpne øvre frontrute

1. Trykk ned utløerspaken (1) på øvre midtdel for å åpne låsen på øvre, fremre frontrute.
2. Hold låsutløerspaken (1) oppe på midten og senk håndtaket (4) på øvre frontrute som vist i illustrasjonen, trekk øvre frontrute opp og tilbake til den låses automatisk (3) på begge sider av øvre frontrute når begge hakene sikres i låseplatene i taket.
3. Etter at frontruten er låst forsvarlig i den automatiske låsen (3), skyves låsebolten (2) inn i venstre brakettthull slik at ruten låses i posisjon.

 **MERK:** Når den øvre delen av frontruten er åpen, er vindusviskeren og spyleren deaktiverte.




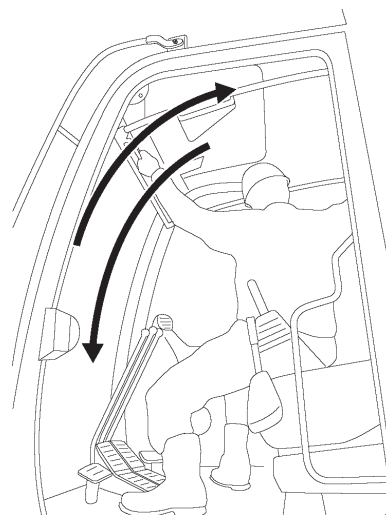
MDAA-01-358

FORSIKTIG:

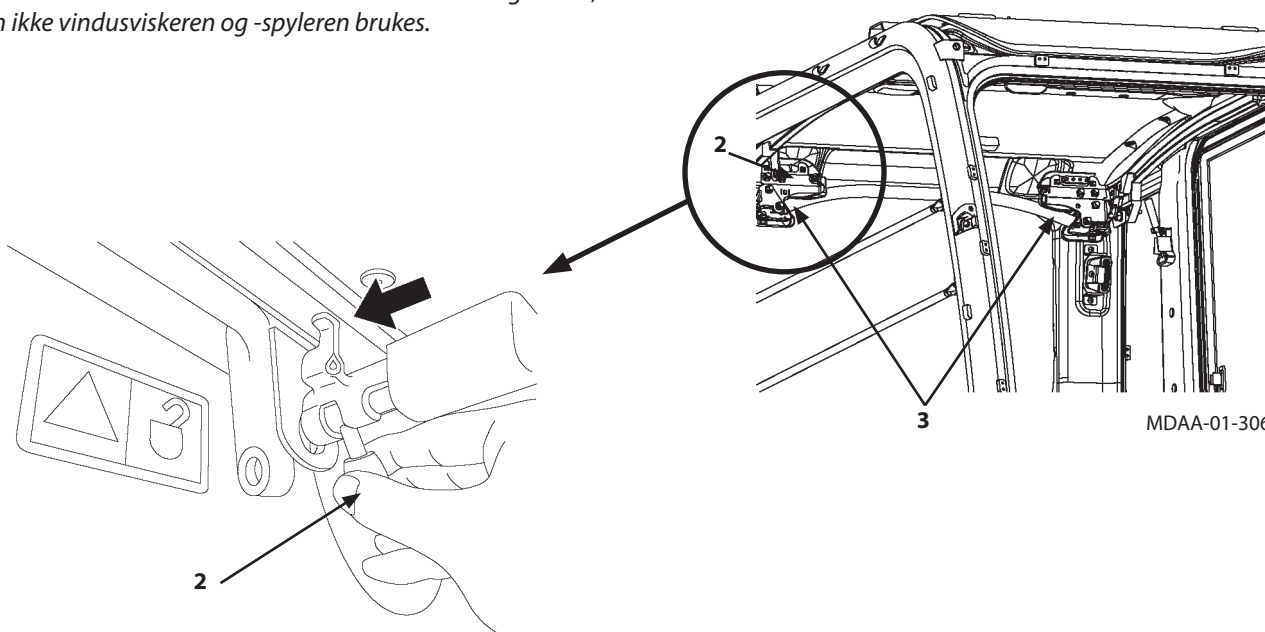
- Lukk den øvre frontruten sakte slik at fingrene dine ikke kommer i klem.
 - Påse at låsebolten (2) alltid er på plass i låst posisjon etter at den øvre delen av frontruten er åpnet.
4. For å lukke den øvre frontruten, hold låsutløerspaken (1) oppe på midten og senk håndtaket (4) på øvre frontrute som vist i illustrasjonen, og følg trinn 1 til 3 i motsatt rekkefølge. Vinduet stopper før det er helt lukket, så du må lukke frontruten ved å trykke utløerspaken (1) opp.

Trykk låsutløerspaken (1) ned for å utløse den automatiske låsen (3).

 **MERK:** Med mindre den øvre frontruten er forsvarlig lukket, kan ikke vindusviskeren og -spyleren brukes.



MDAA-01-359



MDAA-01-306

MDAA-01-360

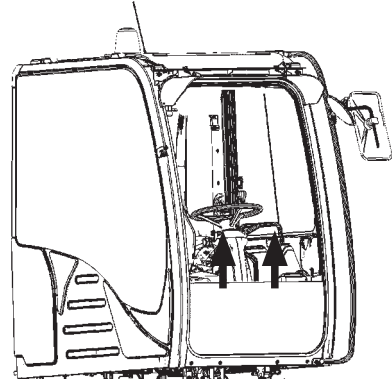
FØRERPLASSEN

Fjerne og oppbevare nedre frontrute

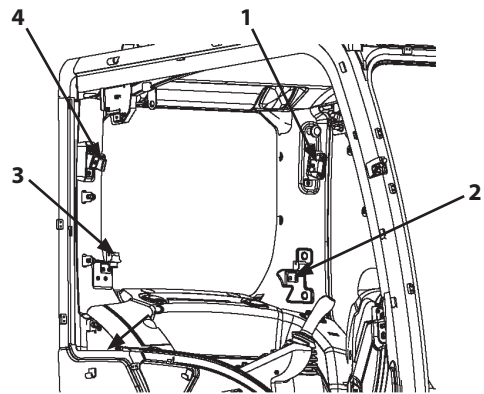
⚠ FORSIKTIG: Pass på at ikke fingrene kommer i klem når du håndterer nedre frontrute.

Fjerne og oppbevare nedre frontrute

1. Åpne først øvre frontrute når du skal ta ut nedre frontrute.
2. Mens du trekker nedre frontrute innover, løfter du den samtidig opp for å ta den ut.
3. Oppbevar den fjernede ruten på oppbevaringsplassen. Etter at vindusruten er satt inn i gummiklemmene (2 og 3), skyver du det sideveis for å sikre det i gummiklemmen (4). Trykk på festet (1) for å låse.



MLBA-01-528

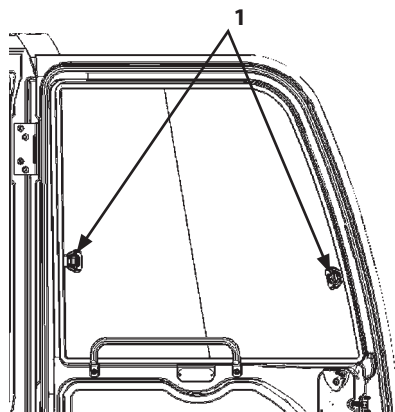


MDAA-01-299

FØRERPLASSEN

Åpne sidevinduer

Hold i håndtaket (1) og skyv den bakre ruten for å åpne sidevinduet.



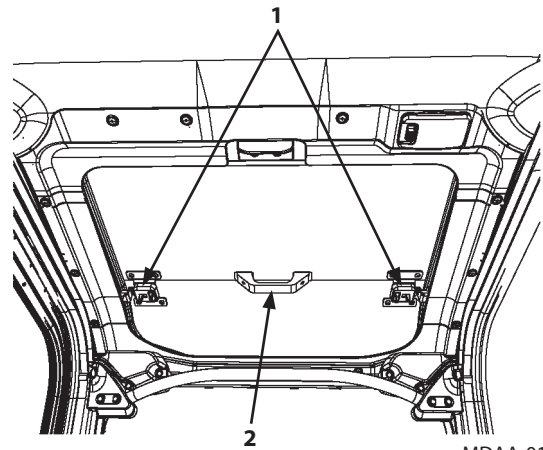
Sidevindu

MLBA-01-529

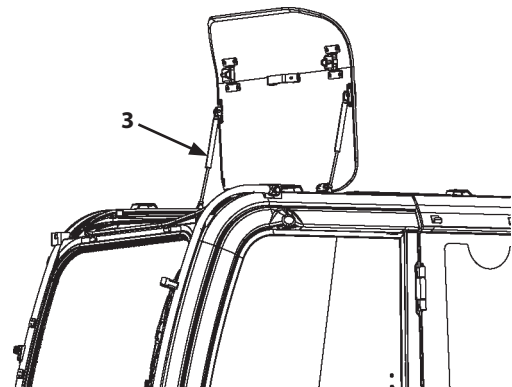
FØRERPLASSEN

Åpne/lukke takluken (std. modell)

Flytt låsespakene (1) mot midten av vinduet. Hold håndtaket (2), og løft luken til den står i oppreist posisjon. Når luken er i denne posisjonen, holdes den på plass av dempere (3). Hold håndtaket (2) og trekk luken nedover til den "klikker" på plass i venstre og høyre lås (1). Vær oppmerksom på at takluken kan brukes som en nødutgang.



MDAA-01-302



MDAA-01-303

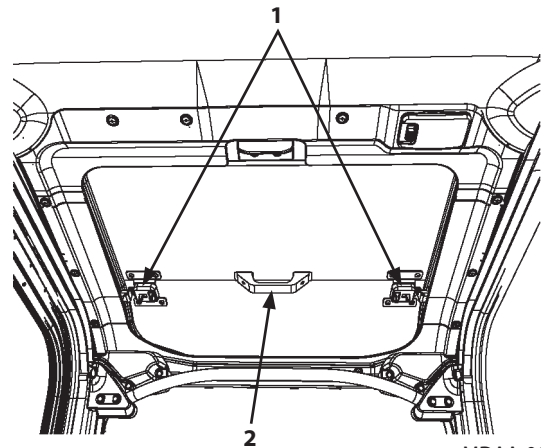
FØRERPLASSEN

Åpne/lukke takluken (glassluke: utstyrsavhengig)

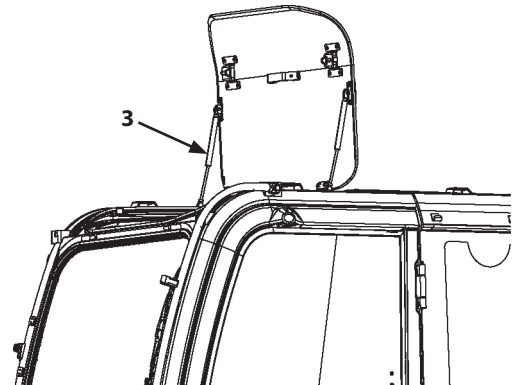
Flytt låsespakene (1) mot midten av vinduet. Hold håndtaket (2), og løft luken til den står i oppreist posisjon. Når luken er i denne posisjonen, holdes den på plass av dempere (3). Hold håndtaket (2) og trekk luken nedover til den "klikker" på plass i venstre og høyre lås (1). Vær oppmerksom på at takluken kan brukes som en nødutgang.

VIKTIG:

- Skift glassluken hvert 5. år selv om den ser ut til å være i god stand. Skift ut taket før det er gått 5 år hvis det har synlige skader eller utsettes for kraftig støt.
- Rengjør glassluken med et nøytralt rengjøringsmiddel. Bruk av surt eller alkalisk rengjøringsmiddel kan føre til at den gjennomsiktige luken blir misfarget eller sprekker.
- Ikke bruk organiske rengjøringsmidler på glassluken. Hvis dette ikke overholdes, kan det føre til at luken blir misfarget eller sprekker.



MDAA-01-302



MDAA-01-303

FØRERPLASSEN

Nødutgang

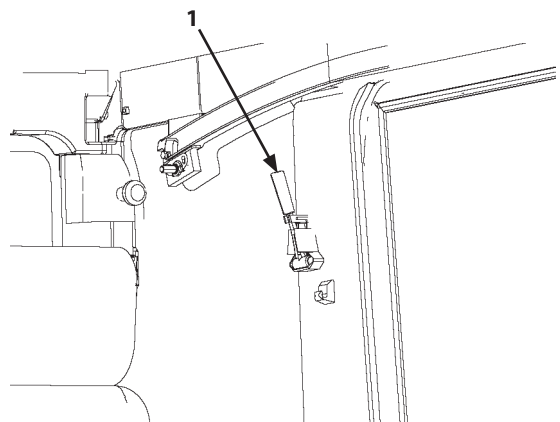
I nødssituasjoner kan du komme deg ut av førerhuset på følgende måter:

⚠ FORSIKTIG: Faren for å falle ned er alltid til stede når du går ut av førerhuset i nødssituasjoner, slik at det kan føre til alvorlige personskader. Gå ut av førerhuset på en så sikker måte som mulig, avhengig av posisjonen på maskinen og situasjonen utenfor.

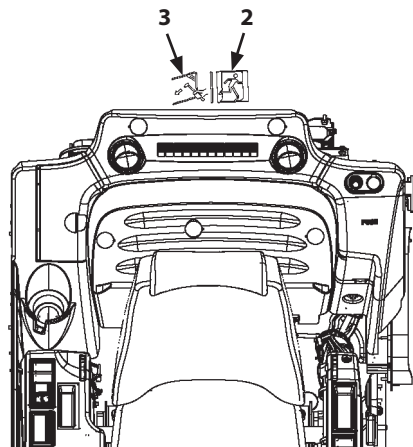
1. Åpne døren til førerhuset. Gå ut gjennom døren.
2. Hvis førerhusets dør er vanskelig å åpne eller bruke, kan du åpne øvre frontrute. Gå ut gjennom vinduet.

✎ MERK: Se siden med "ÅPNING AV ØVRE FRONTRUTE" for hvordan den øvre frontruten åpnes.

3. Hvis frontruten ikke kan brukes for evakuering, kan du knuse bakruten med nødhammeren (1). Gå deretter ut gjennom det knuste vinduet.
4. Hvis verken frontruten eller bakruten kan brukes som nødutgang, må du åpne takluken for å forlate førerhuset.



MDAA-01-321



MDAA-01-322

FØRERPLASSEN

Justere setet

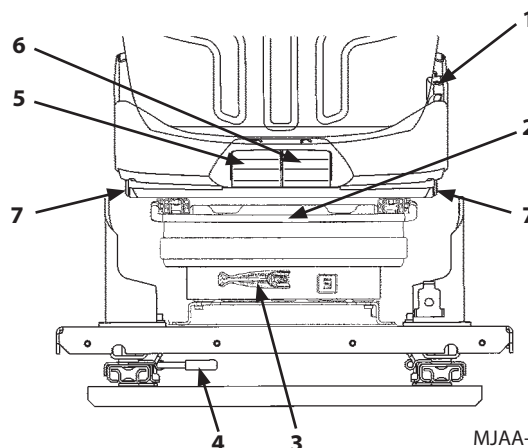
⚠ ADVARSEL: Du må bare regulere setet etter å ha senket frontredskapet ned på bakken og etter å ha trukket utkoplingsspaken for styresystemet opp til stillingen LOCK (LÅST). Hvis du ikke gjør det, kan maskinen uventet flytte seg hvis du berører en styrespak eller pedal utilsiktet med en kroppsdelt ved et uhell, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsulykke.

Regulering av seteryggen

Dra opp spaken (1) for å frigjøre seteryggglåsen. Flytt seteryggen til ønsket stilling og slipp spaken (1).

Regulering av sete forover-bakover

Trekk opp glidespaken (3) for å tilpasse setets posisjon forover/bakover. Trekk i spaken (2) for å skyve setet. Reguleringsområdet for setet forover-bakover er 190 mm i trinn på 10 mm. Slipp spaken i en stilling og kontroller at seteryggen er låst.

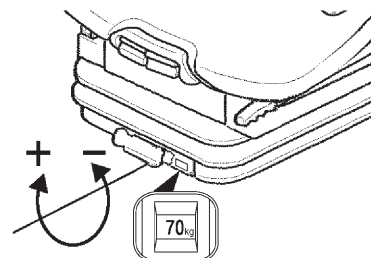


MJAA-01-015

Vektjustering

Tilpass vektstøtten for å beskytte kroppen til føreren. Drei spaken (3) (skalaenhet: 10 kg) for å justere vektstøtten i henhold til førerens vekt.

Justeringsområde : 50 kg til 130 kg



M4GB-01-101

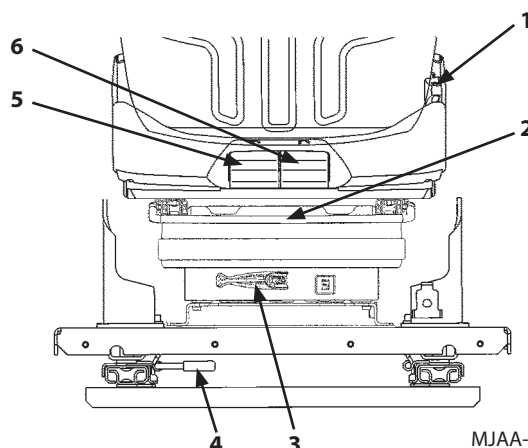
Justering av setehøyde

Juster høyden ved å holde i venstre og høyre side av setet (7) med begge hender og flytte setet oppover med bena. Slipp hendene sakte ved låsestillingen (klikkelyd høres). Hvis setet når toppen og overskrider høyeste justeringsstilling, vil det gå ned til laveste stilling. Setehøyden kan reguleres i 4 trinn i området på 80 mm fra høyeste til laveste stilling.

FØRERPLASSEN

Regulering av konsoll og sete fremover-bakover

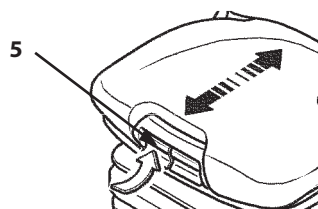
Bruk konsoll- og seteglidespaken (4) til å justere setet og både høyre og venstre konsoller slik at du oppnår ønsket avstand mellom kjørepedaler og spaker. Setets og konsollens reguleringsområde forover og bakover er 160 mm i trinn på 20 mm.



MJAA-01-015

Setedybdejustering

Forover-/bakoverposisjonen til sitteputen kan endres. Mens du drar opp spaken (5) som befinner seg i forsiden av setet, skyv setet forover eller bakover for å tilpasse setedybden opptil 60 mm i trinn på 15 mm.

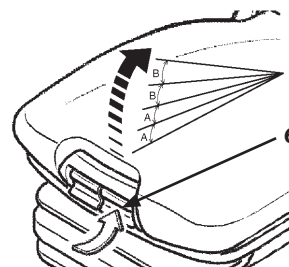


M4GB-01-094

Hellingsjustering

Hellingen til sitteflaten kan endres. Mens du drar opp spaken (6) som befinner seg foran på setet, trykk eller frigjør seteflaten for å tilpasse hellingen på sitteputen fra 3° til 11° i 4 trinn.

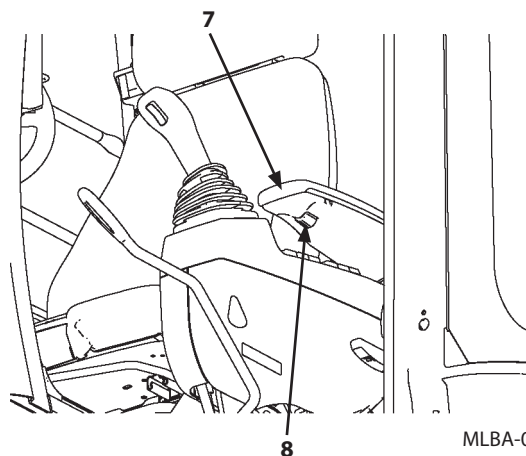
- A : 3°
- B : 2,5°



M4GB-01-093

Regulering av armlene

Armlenet (7) kan trekkes opp for hånd til 100°. Trekk armlenet rett opp manuelt for å lette på- og avstigning på maskinen. Vinkelen på armlenet (7) kan justeres ved å vri på reguleringsbryteren (8) som sitter under armlenet (7).



MLBA-01-552

FØRERPLASSEN

Justere førersetet (ekstrautstyr)

⚠ ADVARSEL: Du må bare regulere setet etter å ha senket frontredskapet ned på bakken og etter å ha trukket utkoplingsspaken for styresystemet opp til stillingen LOCK (LÅST). Hvis du ikke gjør det, kan maskinen uventet flytte seg hvis du berører en styrespak eller pedal utilsiktet med en kroppsdelt ved et uhell, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsulykke.

Regulere setehøyden

VIKTIG: Setet har luftfjæring.

Trekk spaken (1) opp for å fylle luft og heve setet. Skyv spaken (1) ned for å slippe ut luft og senke setet. Når setet er korrekt regulert for din høyde, er indikatoren (2) i den grønne sonen.

Regulering av konsoll og sete fremover-bakover

Bruk konsoll- og seteglidespaken (3) til å justere setet og både høyre og venstre konsoller slik at du oppnår ønsket avstand mellom kjørepedaler og spaker. Setets og konsollens reguleringsområde forover og bakover er 160 mm i trinn på 20 mm.

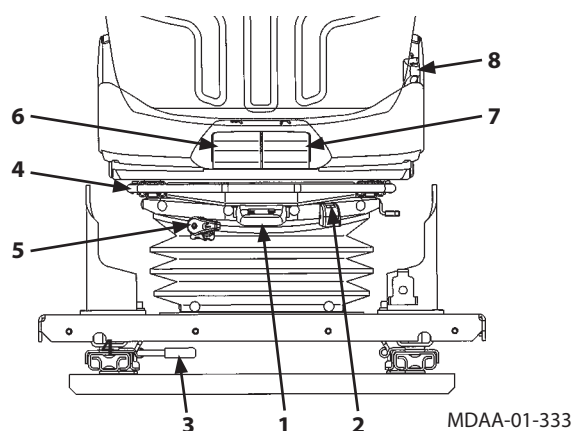
Regulering av sete forover-bakover

Bruk seteglidespaken (4) for å regulere setet til ønsket avstand fra kjørepedalene og spakene. Setets reguleringsområde forover og bakover er 190 mm i trinn på 10 mm.

Regulering av fjæring

Drei knappen (5) for å regulere fjæringen.

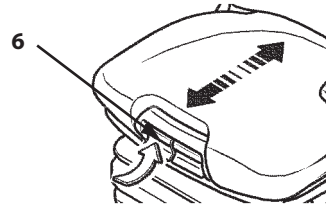
- Drei med klokken: : For å redusere stivheten i fjæringen.
- Drei mot klokken: : For å øke stivheten i fjæringen.



FØRERPLASSEN

Setedybdejustering

Forover-/bakoverposisjonen til sitteputen kan endres. Mens du drar opp spaken (6) som befinner seg i forsiden av setet, skyv setet forover eller bakover for å tilpasse setedybden opptil 60 mm i trinn på 15 mm.

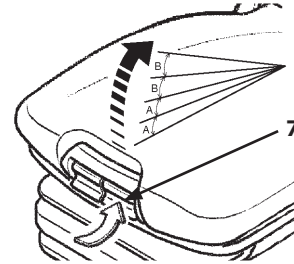


M4GB-01-094

Hellingsjustering

Hellingen til sitteflaten kan endres. Mens du drar opp spaken (7) som befinner seg foran på setet, trykk eller frigjør seteflaten for å tilpasse hellingen på sitteputen fra 3° til 11° i 4 trinn.

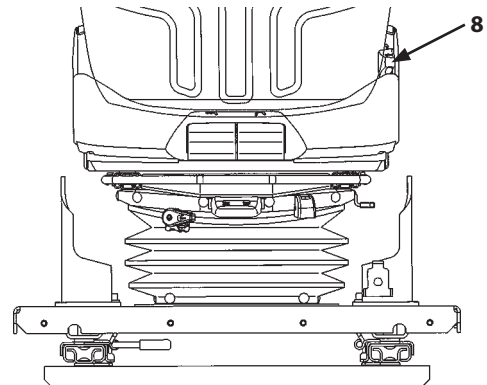
- A : 3°
- B : 2,5°



M4GB-01-093

Regulering av seteryggen

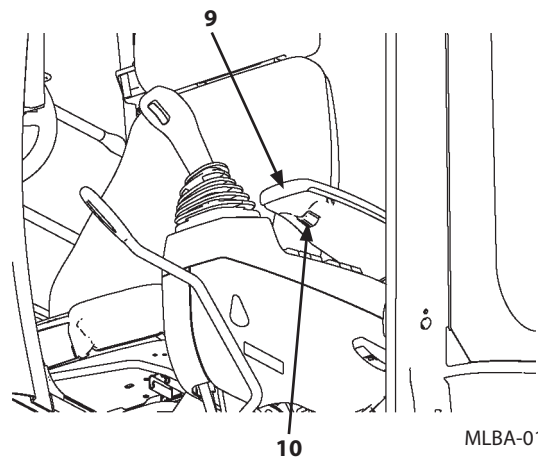
Dra opp spaken (8) for å frigjøre seteryggglåsen. Flytt seteryggen til ønsket stilling og slipp spaken (8).



MDAA-01-333

Armlene

Armlenet (9) kan trekkes opp for hånd til 100°. Trekk armlenet opp når du stiger på og av maskinen. Vinkelen på armlenet (9) kan justeres ved å vri på reguleringsbryteren (10) som sitter under armlenet (9).

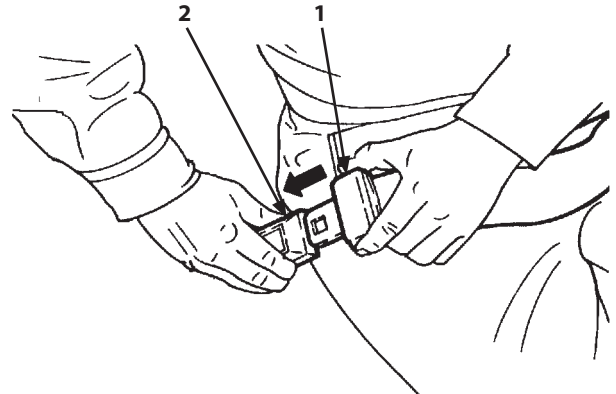


MLBA-01-552

Sikkerhetsbelte

ADVARSEL:

- Husk alltid å spenne fast sikkerhetsbeltet (1) når maskinen skal brukes.
- Før du bruker maskinen må du være sikker på at du har kontrollert at sikkerhetsbeltet (1) og festene er feilfrie. Hvis noen skade og/eller slitasje finnes, må den respektive delen skiftes ut.
- Sikkerhetsbeltet (1) skal skiftes ut hvert 3. år, uansett tilstand.

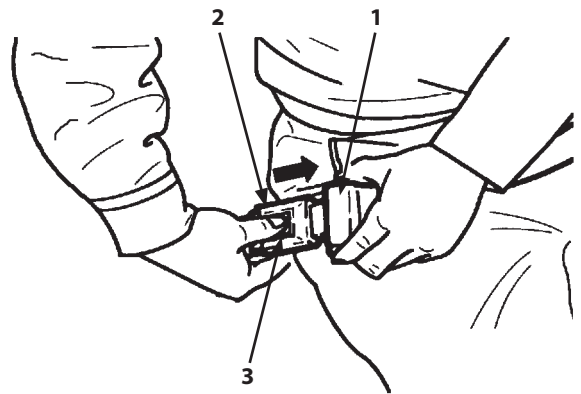


M1U1-01-031

Sikkerhetsbelte

1. Kontroller at sikkerhetsbeltet (1) ikke er vridd. Enden på sikkerhetsbeltet (1) skal settes ordentlig inn i spennen (2). Trekk litt i beltet for å kontrollere at låsen i spennen virker korrekt.
2. Trykk inn knappen (3) på spennen (2) for å løsne sikkerhetsbeltet (1).

Skift ut sikkerhetsbeltet (1) hvis det er skadet eller slitt, eller hvis maskinen har vært involvert i en ulykke som har lagt stor belastning på sikkerhetsbeltet.



M1U1-01-032

FØRERPLASSEN

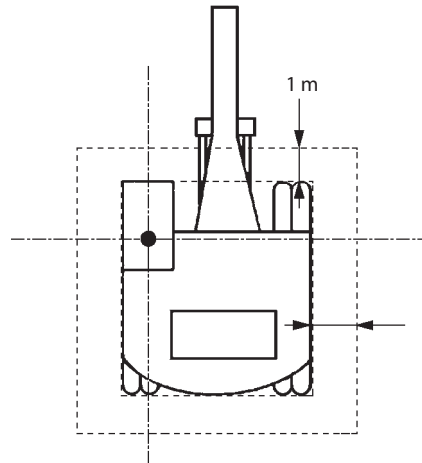
Montering og justering av speil

⚠ ADVARSEL: Undersøk sikten før du bruker speilene. Hvis sikten er dårlig, må du justere vinkelen på speilene. Feiljustering av speilene gir dårlig sikt, noe som kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall.

VIKTIG: Bildet som vises på ryggeskjermbildet er kun ment å være et hjelpemiddel. Når maskinen brukes må du være oppmerksom på situasjonen rundt deg.

Juster speilene slik at personer som står innenfor 1 m fra maskinen (eller gjenstand med høyde på 1,2 til 1,5 m og diameter på 30 cm) kan ses fra førerstedet.

VIKTIG: Hvis det gjøres en modifisering som kan begrense operatørens sikt, må operatørens synsfelt kontrolleres på nytt.



MLBA-01-554

FØRERPLASSEN

Hovedstrømbryter

VIKTIG: Batteriets hovedstrømbryter må ikke **SLÅS AV** mens motoren er i gang, eller hvis startbryteren står i en annen stilling enn OFF (AV). Hvis dette likevel gjøres kan det elektriske anlegget bli skadd.

Batteriets hovedstrømbryter er forskjellig fra motorens startbryter. Når batteriets hovedstrømbryter **SLÅS AV**, slås det elektriske systemet av, slik at det ikke går strøm i hele systemet.

Før hovedstrømbryteren slås AV, må du huske å sette startbryteren på OFF (AV) og vente 5 minutter eller mer etter at motoren er stanset. Hvis hovedstrømbryteren slås AV innen 5 minutter etter at motoren er blitt stanset, kan det føre til feilfunksjon i det elektriske systemet. Når batteriets hovedstrømbryter dreies fra OFF (AV) til ON (PÅ), kan de forhåndsinnstilte dataene i radioen eller klokken bli slettet. Still inn radioen og klokken på nytt.

Hovedstrømbryteren skal kun brukes for følgende formål.

- Før vedlikehold og service på det elektriske systemet
- Før lang tids lagring av maskinen, for å forhindre at batteriet lades ut
- Før det sveises på maskinen
- Før skifte av batteri

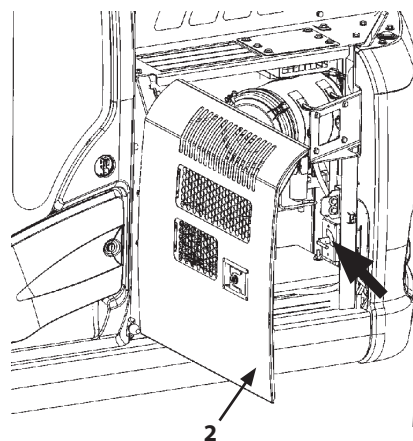
Bruke bryteren

1. Åpne dekselet (2).

Når hendelen (1) står i vannrett stilling er batteriets hovedstrømbryter ON (PÅ). Når spaken (1) står i vannrett stilling kan ikke spaken (1) fjernes.

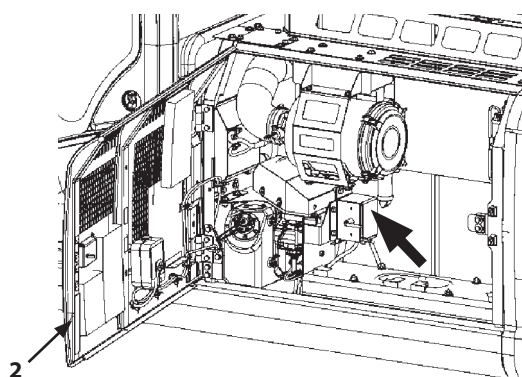
2. Når hendelen (1) dreies mot klokken til loddrett stilling, slås hovedstrømbryteren AV. Spaken (1) kan fjernes fra hovedstrømbryteren når den står i posisjonen OFF (AV).

VIKTIG: DEF/AdBlue®-pumpen går en stund etter at motoren er stanset for å bringe DEF/AdBlue® tilbake fra rørene til DEF/AdBlue®-tanken. Ikke slå AV hovedstrømbryteren i denne perioden. Ellers kan urea-SCR-systemet bli skadet.



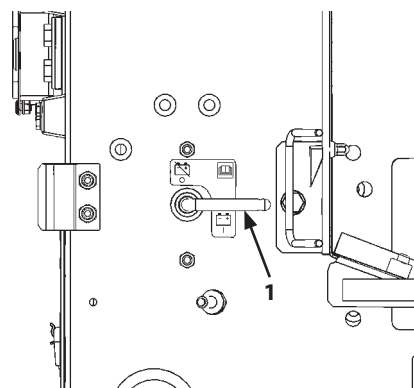
ZX140W-6/145W-6

MLBA-01-010



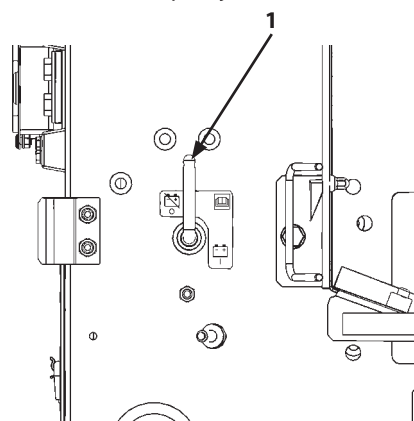
ZX170W-6/190W-6

MLAB-01-013



ON (PÅ)-posisjon

MDC1-01-504



OFF (AV)-posisjon

MDC1-01-505

INNKJØRING

Innkjøring av ny maskin

VIKTIG: Hvis maskinen belastes tungt uten innkjøring først, kan det føre til skade på maskinen, som fastbrenning og/eller ripedannelse, noe som kan redusere maskinens levetid betraktelig. Sørg for tilstrekkelig innkjøringsperiode.

Maskinens levetid og ytelse vil bli betydelig berørt av bruken og vedlikeholdet under innkjøringsperioden.

Kjør maskinen utelukkende i "ECO"-modus, og begrens motoreffekten til 80 % av full belastning de første 50 timene. Smør alle svingtapper på arbeidsverktøy hver dag.

KJØRE MOTOREN

Kontroller maskinen daglig før start

Utfør følgende påkrevde daglige kontroller før du starter motoren.

Inspeksjonsrunde

Ta en runde rundt maskinen for å kontrollere følgende punkter.

- Maskinens utseende
- Lekkasje av olje eller kjølevæske
- Løse elektriske ledninger
- Løse og/eller manglende festebolter og -mutre*
- Kontroller og fjern brennbare materialer som har samlet seg rundt høytemperaturdelene

Kontroller hver enhet

Motor

- Nivå på motorolje og kjølevæske*
- Starter lett, farge på eksos og støy
- Olje- og vannlekkasjer, skade på slanger og rør*
- Tilstopping og skade på radiator, oljekjøler og mellomkjøler*
- Løse og/eller manglende festebolter og -mutre*

Overvogn

- Drivstoffnivå, lekkasjer og forurensning av drivstoffet i tanken*
- Nivå, lekkasjer og forurensning av DEF/AdBlue®-tanken
- Hydraulikkoljenivå, forurensning av hydraulikkoljen, lekkasjer fra hydraulikkoljetanken*
- Bevegelse, slark og fasthet i alle styrespaker
- Bruk av alle hydrauliske komponenter, oljelekkasjer og skade på rør og slanger*
- Deformering, brudd og unormal støy i hver del
- Løse og/eller manglende festebolter og -mutre*
- Spylevæske*
- Lekkasje fra DEF/AdBlue®-slanger
- Skitt rundt etterbehandlingsenheten

Undervogn

- Oljelekkasjer fra kjøreinnetninger
- Oljelekkasjer og skade på rørledninger og slanger
- Løse og/eller manglende festebolter og -mutre *

Arbeidsredskap

- Kontroller sylindre, rør og slanger for oljelekkasjer og skade*
- Slitasje og skade på skuffen
- Kontroller for manglende, løse og/eller slitte skuffetenner*
- Smøretilstand for arbeidsutstyr*
- Kontroller for skade på stift i sperrebolter, sperrer, ringer og bolter
- Løse og/eller manglende festebolter og -mutre*

KJØRE MOTOREN

Dekk

- Alle dekk er fylt med tilstrekkelig lufttrykk.
- Ingen sprekker eller skade observert.
- Det er ikke observert mye slitasje.
- Ingen metallbiter, steiner eller andre fremmedlegemer funnet.

Hjulavstandsstykker (utstysavhengig)

- Ingen sprekker eller skade observert.
- Det er ikke observert mye slitasje.
- Ingen metallbiter, steiner eller andre fremmedlegemer funnet.

Lys og blinklys

- De lyser eller blinker normalt, er rene og uten skade. *

Utvendig speil og innvendig speil

- Gir riktig sikt.

Reflektorer og registreringsskilt

- Klart synlige og uten skade.

Tidligere rapportert skade

- Ingenting unormalt observert.

Annet

- Funksjonen til instrumenter, brytere, lys og alarm/horn *
- Parkeringsbremsen fungerer
- Deformering og brudd på hodebeskyttelse
- Unormalt utseende på maskinen utvendig
- Slitasje og skade på sikkerhetsbelte *



*MERK: For punkter merket med * skal du se "Vedlikehold"-kapittelet for detaljert informasjon.*

KJØRE MOTOREN


Før motoren startes

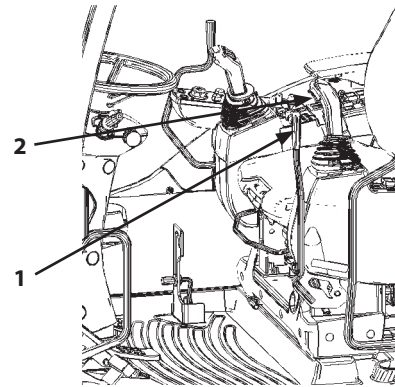
1. Hvis maskinen er utstyrt med en hovedstrømbryter for batteriet, må du sjekke at batteriets hovedstrømbryter står i stilling ON (PÅ).
2. Kontroller at utkoplingsspaken for styresystemet (1) er i LOCK (LÅST) stilling.
3. Kontroller at F-N-R-bryteren (2) står i nøytral.
4. Se til at bremsebryteren (3) står i stillingen "P" (parkering).
5. Kontroller at alle styrespaker står i nøytral stilling.
6. Sett nøkkelen i startbryteren (4). Sett den på ON (PÅ). Trykk og hold inne bryteren (5) med motoren stoppet.

VIKTIG: Kontroller alltid maskinen på et fast, horisontalt underlag. Du må aldri prøve å starte motoren mens maskinen kontrolleres.

Hvis motoroljenivået (6) (grønn) vises, er status normal.

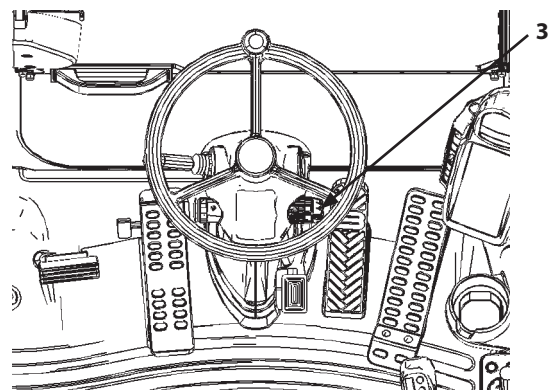
7. Juster setet slik at du har full kontroll over pedaler og styrespaker gjennom hele bevegelsesområdet, når du sitter med ryggen mot ryggstøtten. Spenn fast sikkerhetsbeltet.

 **MERK:** Skjermoverflaten er et plastprodukt. Når overflaten blir støvete, kan du tørke den lett av med en myk klut. Bruk aldri organiske løsemidler.

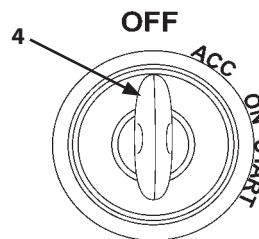


LOCK (LÅST)-stilling

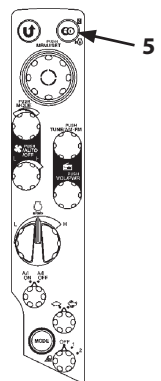
MLBA-01-517



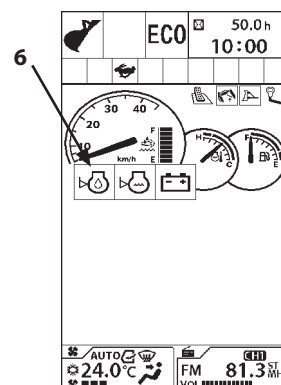
MLBA-01-507



MDCD-01-030



MDCD-01-026



MLAB-01-041NO

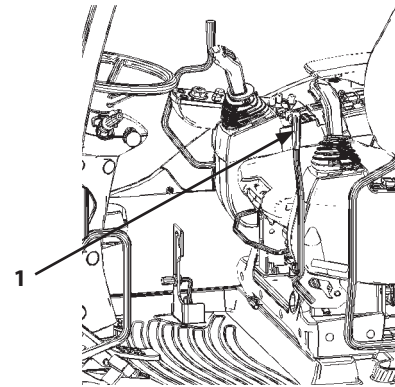
KJØRE MOTOREN

Starte motoren

Starte motoren ved vanlig temperatur

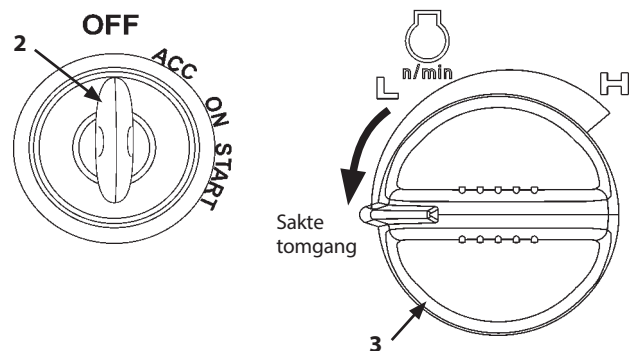
1. Kontroller at utkoplingsspaken for styresystemet (1) er i LOCK (LÅST) stilling.
2. Drei motorstyringsbryteren (3) til sakte tomgangstillingen.
3. Bruk hornet for å varsle folk rundt maskinen
4. Sett nøkkelen i startbryteren (2). Drei den til ON (PÅ).
5. "Ventskjermbildet (ingenting vises)" vises på skjermen i 2 sekunder. Uavhengig av stillingen til utkoplingsspaken (1) for styresystemet, vil ikke startermotoren virke nå.
6. Skriv inn passordet når skjermbildet for å legge inn passord vises på skjermen. Skjermbildet vises ikke med mindre sikkerhetsfunksjonen (startsperrsystem) er aktivert.

VIKTIG: Når det er nødvendig å aktivere taltastaturfunksjonen (startsperrsystemet), må du kontakte nærmeste Hitachi-forhandler.



Stillingen LOCK (LÅST)

MLBA-01-517



MDCD-01-030


M1P1-01-068




MDAA-01-085NO

Skjerm bilde for å legge inn passord

KJØRE MOTOREN

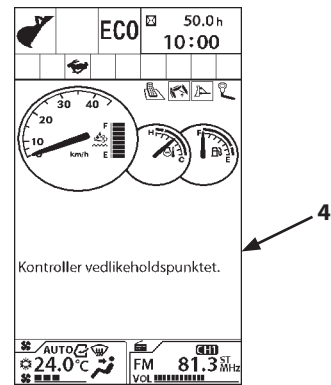
 **MERK:** Når startbryteren dreies til ON (PÅ), vises vedlikeholdsvarsel (4) i 10 sekunder for punkter der vedlikeholdsintervallet er utløpt. Trykk på bryteren for å gå tilbake til forrige skjermbilde (5) eller drei utkoplingsspaken for styresystemet til stillingen UNLOCK (ULÅST) mens ryggkameraet er aktivert, for å slette varselet.

7. Basisskjermbildet vises på skjermen. Maskinen kontrollerer automatisk om forvarming er nødvendig. Når det er behov for forvarming, vil indikatoren for forhåndsoppvarming (6) tennes automatisk.

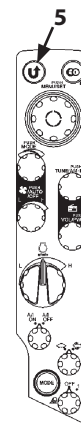
 **MERK:** Hvis indikatoren for forhåndsoppvarming (6) ikke TENNES, er det ikke behov for forvarming. Følg anvisningene i avsnittet "Starte motoren ved vanlig temperatur".

8. Så snart indikatoren for forhåndsoppvarming (6) slås AV, dreier du startbryteren til START for å rotere starteren.

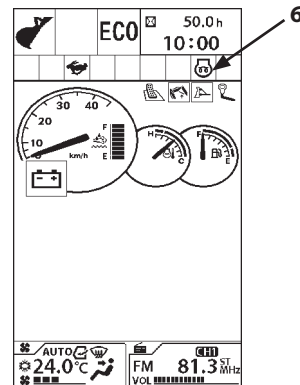
VIKTIG: Ikke kjør startmotoren i mer enn 10 sekunder av gangen. Hvis motoren ikke starter, må du dreie startbryteren tilbake til OFF (AV). Vent i minst 30 sekunder før neste forsøk på å starte motoren. Hvis ikke, kan det føre til skade på startmotoren og/eller lade ut batteriene.



MLAB-01-213NO



MDCD-01-026



Basisskjermbilde

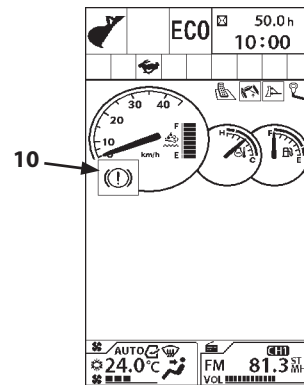
MLAB-01-042NO

KJØRE MOTOREN


9. Slipp startbryteren (2) like etter at motoren har startet. Startbryteren (2) vil gå tilbake til ON (PÅ) automatisk.

 **MERK:**


- Motorturtallet vil bli holdt på sakte tomgang rett etter start av motoren. Når turtallsbryterindikatoren (7) vises, blir sakte tomgang opprettholdt. Når temperaturen på kjølevæsken eller hydraulikkoljen er lav, vil det ta lenger tid. Motorturtallet vil bli holdt på sakte tomgang selv om motorkontrollbryteren (3) ikke står på sakte tomgang.
- Oppvarmingssystemet brukes automatisk etter at motoren har gått på sakte tomgang, og turtallet vil midlertidig øke selv om motorstyringsbryteren står på sakte tomgang.

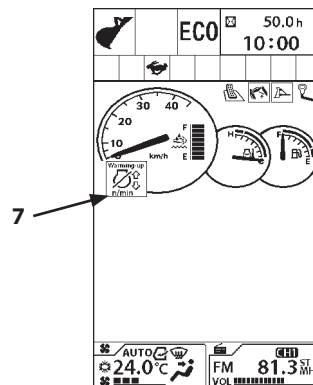


MLAB-03-001NO

-  **FORSIKTIG:** Ikke prøv å bruke maskinen mens turtallsbryterindikatoren (7) lyser. Motorturtallet kan skifte etter perioden på sakte tomgang og driftshastigheten til arbeidsredskap kan plutselig øke, noe som kan forårsake en alvorlig ulykke.

 **MERK:** Det kan komme ut hvit røyk i flere minutter etter at motoren startes, men dette er ikke en funksjonsfeil.

 **MERK:** Hvis trykket i bremseakkumulatoren er lavt før start av motoren, lyder lydsignalet kontinuerlig og bremsetrykkalarmen (10) vises når startbryteren settes på ON (PÅ). Det er ikke en funksjonsfeil. Denne alarmen sier fra at, på grunn av lavt trykk i bremseakkumulatoren, vil bremsen ikke fungere selv om bremsepedalen trykkes inn. Like etter start av motoren slås bremsetrykkalarmen (10) og lydsignalet AV samtidig.



MLAB-01-355NO

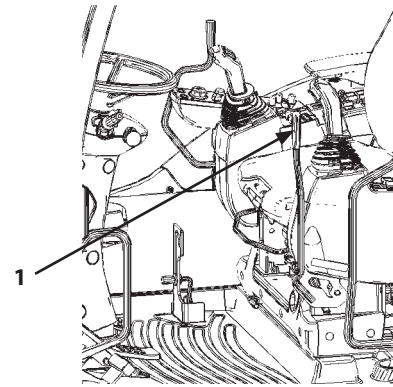
KJØRE MOTOREN

Starte i kaldt vær

Forvarming

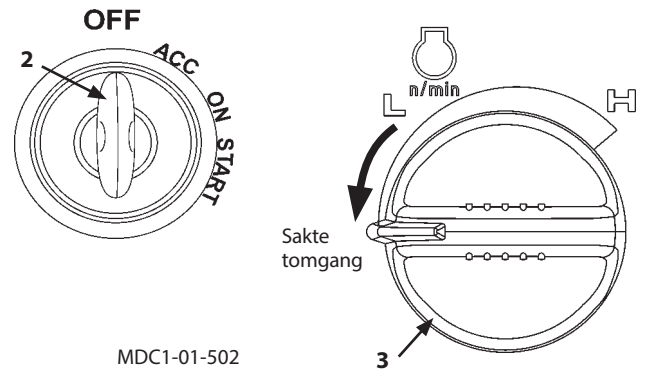
1. Kontroller at utkoplingsspaken for styresystemet (1) er i LOCK (LÅST) stilling.
2. Drei motorstyringsbryteren (3) til sakte tomgangstillingen.
3. Bruk hornet for å varsle folk rundt maskinen.
4. Sett nøkkelen i startbryteren (2). Drei den til ON (PÅ).
5. "Venteskjermbildet (ingenting vises)" vises på skjermen i 2 sekunder. Uavhengig av stillingen til utkoplingsspaken (1) for styresystemet, er det ikke mulig å starte motoren nå.
6. Hvis sikkerhetsfunksjonen er aktivert, må du trykke på bryteren (4) eller dreie startbryteren til START for å vise skjermbildet for å legge inn passord. Skriv inn passordet når skjermbildet for å legge inn passord vises på skjermen. Skjermbildet vises ikke med mindre sikkerhetsfunksjonen (startsperrsystem) er aktivert.

VIKTIG: Når det er nødvendig å aktivere sikkerhetsfunksjonen (startsperrsystemet), må du kontakte nærmeste Hitachi-forhandler.



Stillingen LOCK (LÅST)

MLBA-01-517



MDC1-01-502


M1P1-01-068




MDAA-01-085NO

Skjermbile for å legge inn passord

KJØRE MOTOREN

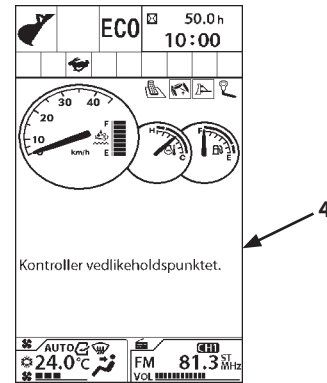
 **MERK:** Når startbryteren dreies til ON (PÅ), vises vedlikeholdsvarsel (4) i 10 sekunder for punkter der vedlikeholdsintervallet er utløpt. Trykk på bryteren for å gå tilbake til forrige skjermbilde (5) eller drei utkoplingsspaken for styresystemet til stillingen UNLOCK (ULÅST) mens ryggkameraet er aktivert, for å slette varselet.

7. Basisskjermbildet vises på skjermen. Maskinen kontrollerer automatisk om forvarming er nødvendig. Når det er behov for forhåndsoppvarming, vil indikatorlampen for forhåndsoppvarming (6) lyse automatisk.

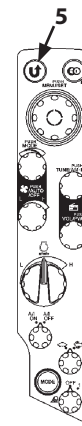
 **MERK:** Hvis indikatoren for forhåndsoppvarming (6) ikke TENNES, er det ikke behov for forvarming. Følg anvisningene i avsnittet "Starte motoren ved vanlig temperatur".

8. Så snart indikatoren for forhåndsoppvarming (6) slås AV, dreier du startbryteren til START for å rotere starteren.

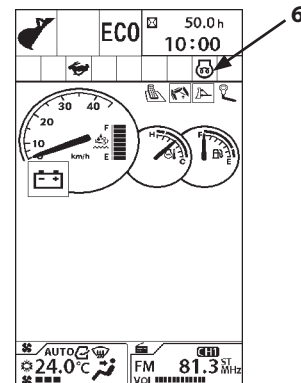
VIKTIG: Ikke kjør startmotoren i mer enn 10 sekunder av gangen. Hvis motoren ikke starter, må du dreie startbryteren tilbake til OFF (AV). Vent i minst 30 sekunder før neste forsøk på å starte motoren. Hvis ikke, kan det føre til skade på startmotoren og/eller lade ut batteriene.



MLAB-01-213NO



MDCD-01-026



Basisskjermbilde


MLAB-01-042NO

KJØRE MOTOREN


9. Slipp startbryteren (2) like etter at motoren har startet. Startbryteren (2) vil gå tilbake til ON (PÅ) automatisk.

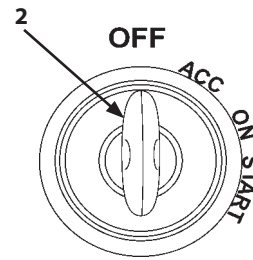
 **MERK:**

- Motorturtallet vil bli holdt på sakte tomgang rett etter start av motoren. Når turtallsbryterindikatoren (7) vises, blir sakte tomgang opprettholdt. Når temperaturen på kjølevæsken eller hydraulikkoljen er lav, vil det ta lenger tid. Motorturtallet vil bli holdt på sakte tomgang selv om motorkontrollbryteren (3) ikke står på sakte tomgang.
- Oppvarmingssystemet brukes automatisk etter at motoren har gått på sakte tomgang, og turtallet vil midlertidig øke selv om motorstyringsbryteren står på sakte tomgang.

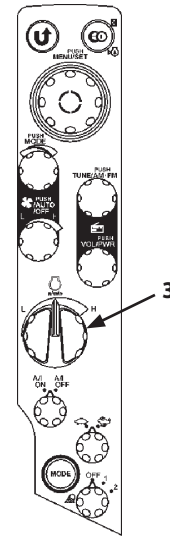
 **FORSIKTIG:** Ikke prøv å bruke maskinen mens turtallsbryterindikatoren (7) lyser. Motorturtallet kan skifte etter perioden på sakte tomgang og driftshastigheten til arbeidsredskap kan plutselig øke, noe som kan forårsake en alvorlig ulykke.

 **MERK:** Det kan komme ut hvit røyk i flere minutter etter at motoren startes, men dette er ikke en funksjonsfeil.

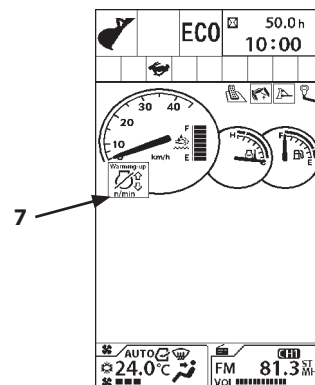
 **MERK:** Hvis trykket i bremseakkumulatoren er lavt før start av motoren, lyder lydsignalet kontinuerlig og bremsetrykkalarmen (10) vises når startbryteren settes på ON (PÅ). Det er ikke en funksjonsfeil. Denne alarmen sier fra at, på grunn av lavt trykk i bremseakkumulatoren, vil bremsen ikke fungere selv om bremsepedalen trykkes inn. Like etter start av motoren slås bremsetrykkalarmen (10) og lydsignalet AV samtidig.



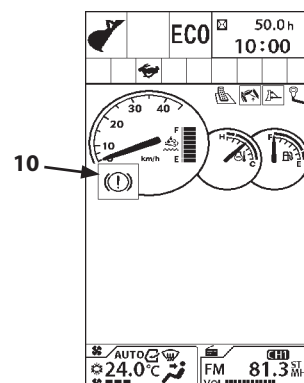
MDCD-01-030



MDCD-01-026



MLAB-01-355NO



MLAB-03-001NO

KJØRE MOTOREN

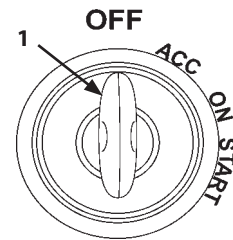
Starte i ekstremt kaldt vær (ZX140W-6/145W-6)

Det kan være vanskelig å starte motoren i ekstremt kaldt vær. I så fall bør motoren startes ved å følge fremgangsmåten nedenfor.

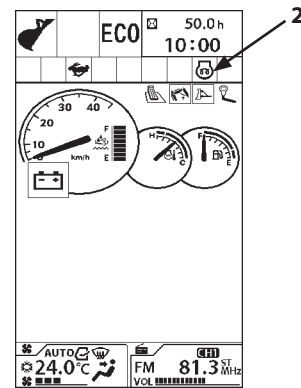
VIKTIG:

- **Ikke kjør startmotoren i mer enn 40 sekunder av gangen. Hvis ikke, kan det føre til skade på startmotoren og/eller lade ut batteriene.**

1. Sett startbryteren (1) på ON (PÅ). Kontroller at indikatoren for forhåndsoppvarming (2) slås PÅ og la motoren varmes opp til indikatoren for forhåndsoppvarming (2) slås AV.
2. Drei startbryteren til START og kjør startmotoren i 40 sekunder.
3. Drei startbryteren til OFF (AV) for å stoppe motoren. Vent i 30 sekunder.
4. Slå startbryteren PÅ igjen og varm opp motoren til indikatoren for forhåndsoppvarming (2) slås AV.
5. Drei startbryteren til START igjen for å starte motoren.



MDCD-01-030



Basisskjerm bilde

MLAB-01-042NO

KJØRE MOTOREN

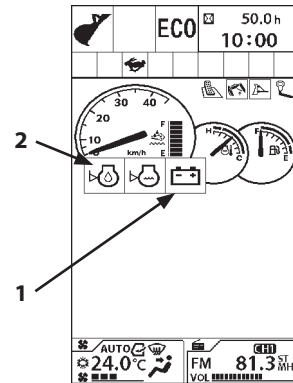
Kontroller instrumentene etter start

Kontrollere instrumentene med skjermfunksjonene

Når du har startet motoren, skal du kontrollere følgende punkter med skjermfunksjonene.

1. Kontroller at alarmindikatoren for vekselstrømgeneratoren (1) er AV. Hvis alarmindikatoren for vekselstrømgeneratoren (1) er PÅ, må du umiddelbart stoppe motoren. Undersøk dynamoen og batterisystemet for avvik fra det normale.
2. Kontroller om alarmindikatoren for motoroljetrykk (2) er slått AV og at alarmsummeren ikke høres.

Hvis alarmindikatoren for motoroljetrykk (2) fortsatt er PÅ, må du umiddelbart stanse motoren. Undersøk motoroljetrykksystemet og oljenivået.



MLAB-01-041NO

VIKTIG: Hvis du oppdager uregelmessigheter på skjermen, må du stanse motoren umiddelbart. Finn årsaken til problemet.

Kontroller motorstøy og fargen på eksosgassen

Kontroller at motorstøyen og fargen på eksosgassen er normal.

 **MERK:**

- Kontroller fargen på eksosgassen som beskrevet i det følgende. (Etter forvarming, kjør motoren uten belastning.)

Klar : Normal (fullstendig forbrenning)

Svart : Unormal (dårlig forbrenning, feil ved etterbehandlingsenhet, feil ved drivstoffsystem)

Hvit : Unormal (olje lekker inn i forbrenningskammeret, feil ved etterbehandlingsenhet, feil ved drivstoffsystem)

- Det kan komme ut hvit røyk i flere minutter etter at motoren startes, men dette er ikke en funksjonsfeil.

Bremser

Kontroller bremsene ved å følge punktene nedenfor.

- Brems pedalens frigang er riktig, bremseytelsen er tilstrekkelig og bremsene tar jevnt.
- Omfang av økning i hydraulikkeffekt
- Parkeringsbremsen fungerer som den skal.

KJØRE MOTOREN

Bruk av hjelpebatterier

VIKTIG: Maskinens elektriske anlegg er på 24 V med negativ (-) jording. Bruk kun 24 V hjelpebatterier med tilstrekkelig kapasitet.

ADVARSEL:

- Det dannes en eksplosiv gass når batterier brukes eller lades. Hold åpen ild og gnister på god avstand fra batteriene. Ikke fortsett å bruke eller lade batteriet når batterisyrenivået er lavere enn det som er spesifisert. Det kan føre til at batteriet eksploderer.
- Parker maskinen og maskinen med hjelpebatteriene på en tørr, fast flate, gjerne av betong, men ikke på stålplater. Hvis maskinen parkeres på stålplater kan farlige gnister oppstå uventet.
- Du må aldri kople en positiv batteripol til en negativ batteripol, da dette vil skape en farlig kortslutning.

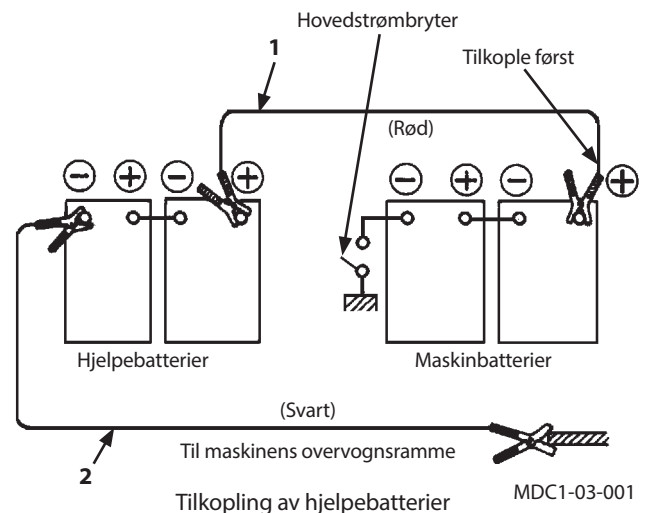


SA-032

Når batteriene i maskinen er ladet ut, skal motoren startes ved hjelp av hjelpebatterier som vist nedenfor.

Tilkopling av startkabler

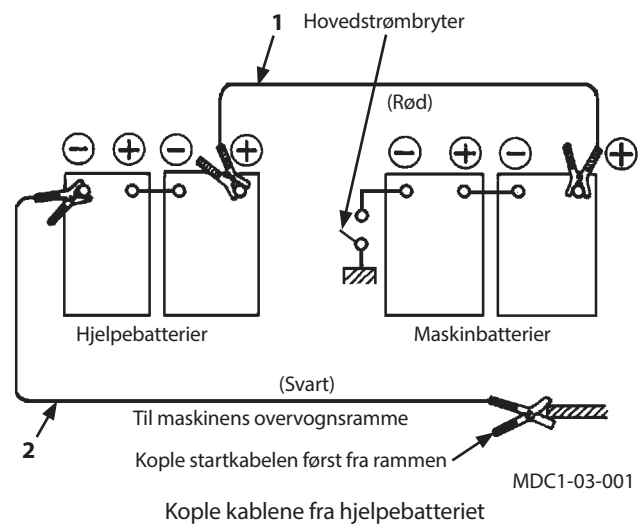
1. Stopp motoren i maskinen som har hjelpebatteriene montert.
2. Sett batteriets hovedstrømbryter i stilling OFF (AV).
3. Fest den ene enden av den røde kabelen (1) til positiv (+) batteripol på maskinens batterier, og den andre enden til positiv (+) pol på hjelpebatteriene.
4. Sett batteriets hovedstrømbryter i stilling ON (PÅ).
5. Kople en ende av den svarte kabelen (2) til den negative (-) polen til hjelpebatteriene, og opprett så jordforbindelse til rammen til maskinen som skal startes med en andre ende av den svarte (-) kabelen (2). Ved den siste tilkoplingen til rammen kan de oppstå gnister. Vær sikker på å tilkople kabelenden så langt borte fra batteriene som mulig.
6. Når du har festet startkablene skikkelig, starter du motoren på maskinen der hjelpebatteriene er montert.
7. Start motoren i maskinen som har et problem.
8. Etter at motoren er startet, skal du kople fra kabel (1) og (2) i henhold til fremgangsmåten nedenfor.



KJØRE MOTOREN

Kople kablene fra hjelpebatteriet

1. Først skal svart negativ (-) kabel (2) koples fra maskinrammen.
2. Kople deretter den andre enden av den svarte negative (-) kabelen (2) fra hjelpebatteriene.
3. Kople fra den røde positive (+) kabelen (1) fra hjelpebatteriene.
4. Kople deretter fra den røde positive (+) kabelen (1) fra maskinbatteriene.

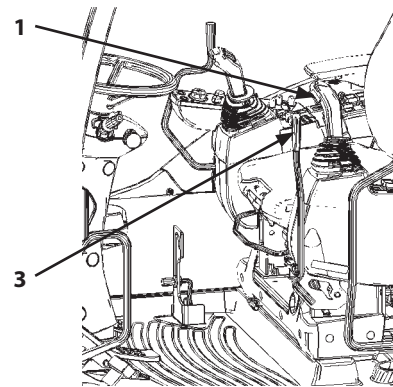


KJØRE MOTOREN

Stanse motoren

Fremgangsmåte for stans av motoren

1. Bortsett fra i spesielle tilfeller, skal skuffen senkes ned på bakken før motoren stanses.
2. Sett F-N-R-bryteren (1) i "N" (nøytral). Vri bremsebryteren (2) tilbake til "P" (parkering).
3. Trekke utkoplingsspaken for styresystemet (3) til stillingen LOCK (LÅST).
4. Drei motorkontrollbryteren (4) til sakte tomgang, og la motoren gå i 5 minutter for å avkjøle den.

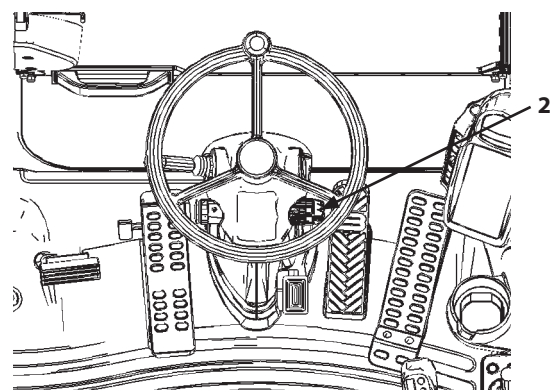


Stillingen LOCK (LÅST)

MLBA-01-517

VIKTIG: Hvis en motor med turbolader stanses uten først å kjøles ned, kan smøringen på flatene til turboladerlageret tørke ut på grunn av intens varme inne i turboladeren, og dette kan skade turboladeren.

5. Drei startbryteren (5) til OFF (AV) for å stanse motoren.



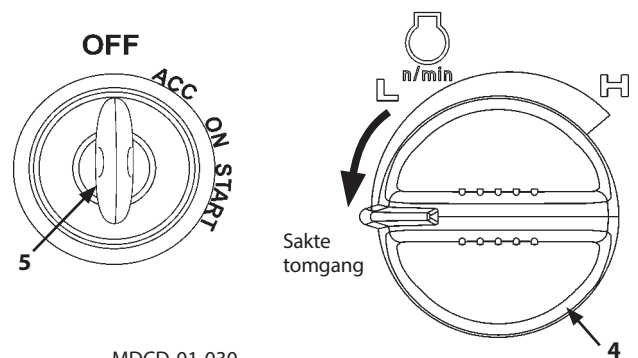
MLBA-01-507

Hvis motoren ikke stanser, selv om startbryteren dreies til OFF (AV) . (Nødstop)

Hvis motoren ikke stanser selv om startbryteren (5) dreies til OFF (AV) på grunn av en feil på maskinen, må du flytte motorstansbryteren (6) nedover for å stanse motoren. Motoren vil nå stoppe. Sett motorstansbryteren (6) i dens opprinnelige stilling (opp).

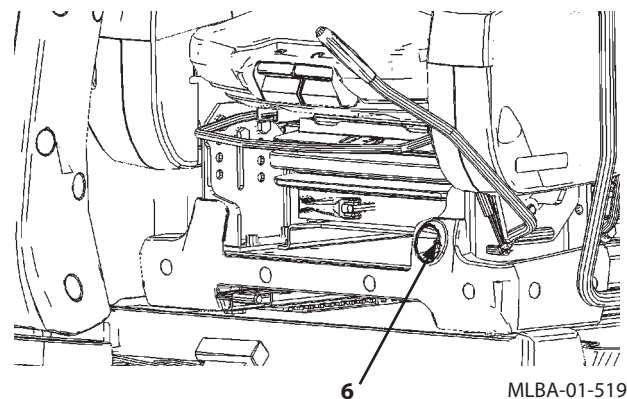
⚠ FORSIKTIG: Ikke bruk motorens nødstopppbryter (4) med mindre det er absolutt nødvendig. Når maskinen stanser på grunn av maskinsvikt, må maskinen ikke startes igjen før reparasjon er fullført.

VIKTIG: DEF/AdBlue®-pumpen går en stund etter at motoren er stanset for å bringe DEF/AdBlue® tilbake fra rørene til DEF/AdBlue®-tanken. Ikke slå AV hovedstrømbryteren i denne perioden. Ellers kan urea-SCR-systemet bli skadet.



MDCD-01-030

MLP1-01-068



MLBA-01-519

KJØRE MOTOREN

Auto utkopling av motor ved ekstremt lav temperatur

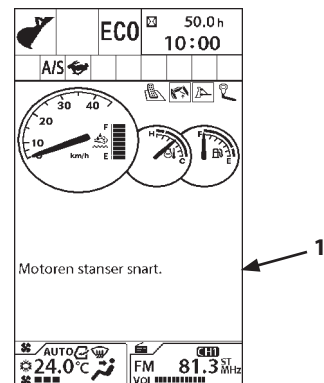
⚠ ADVARSEL: Denne funksjonen stanser motoren automatisk. Vær ekstra oppmerksom på arbeidet og arbeidsmiljøet når du bruker denne funksjonen.

VIKTIG: Hvis maskinen står uten å brukes i temperaturer på $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ eller lavere i lengre tid, kan eksosgasspartikler samle seg i etterbehandlingsenheten, noe som kan føre til skade på enheten.

I temperaturer på $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ eller lavere vil motoren automatisk stanse 60 minutter etter at utkoplingsspaken for styresystemet trekkes til stillingen LOCK (LÅST). 30 sekunder før motoren stopper vises meldingen "Motoren stanser snart." (1) på skjermen og indikatoren begynner å blinke. Summeren lyder én gang hvert 30. sekund før stans og lyder kontinuerlig fra 15 sekunder før. Turtallet faller til tomgangshastighet, og motoren stanser deretter etter 15 sekunder. Når utkoplingsspaken for styresystemet skyves ned før motoren stopper, deaktiveres auto utkopling-funksjonen og motoren vil ikke stoppe.

VIKTIG: Når motoren stanser skal du sette startbryteren på ACC (tilbehør) eller OFF (AV) én gang og dreie den til START for å starte motoren på nytt. Hvis motoren stanser automatisk, skal du dreie startbryteren til OFF (AV) før du forlater maskinen for en lang periode. Ikke forlat maskinen etter auto utkopling. Hvis dette likevel gjøres, kan det tappe batteriene.

✎ MERK: Motoren kan stanse automatisk når relaterte forutsetninger innfris, uansett om auto utkopling-funksjonen står ON (PÅ) eller OFF (AV).



MLAB-01-146NO

KJØRE MASKINEN

Kjøre maskinen

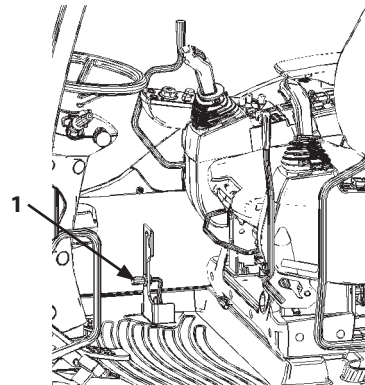
Riktig drift av maskinen vil forlenge levetiden til hver del og komponent, og samtidig spare på drivstoff og olje. Pass alltid på å bruke maskinen sikkert og effektivt, mens du passer på de følgende punktene.

Forholdsregler før du begynner å kjøre

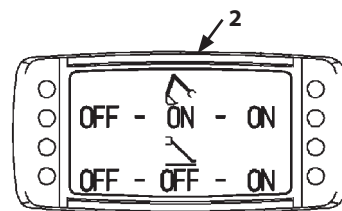
1. Mens du kontrollerer at dekkene har riktig lufttrykk og ikke har synlige skader, må du kontrollere at det ikke er noen farer og/eller hindringer i nærheten av maskinen.

Lukk og lås alle deksler.

2. Løft utliggeren og/eller skjæret tilstrekkelig.
3. Posisjoner frontredskapen foran maskinen, og dett deretter svingelåsspaken (1) i stillingen LOCK (LÅST).
4. Når du kjører på offentlig vei skal du sette på skuffen og posisjonere frontredskapen som vist nedenfor. Sett styrekontrollbryteren (2) for skjær/utligger/frontredskap på "OFF, OFF" (AV, AV) slik at frontredskapen ikke en gang kan beveges ved en utilsiktet bevegelse av styrespaken.
5. Drei motorkontrollbryteren mot klokken mens du kjører, slik at motoren gå på sakte tomgang. Bruk gasspedalen til å regulere motorhastigheten.



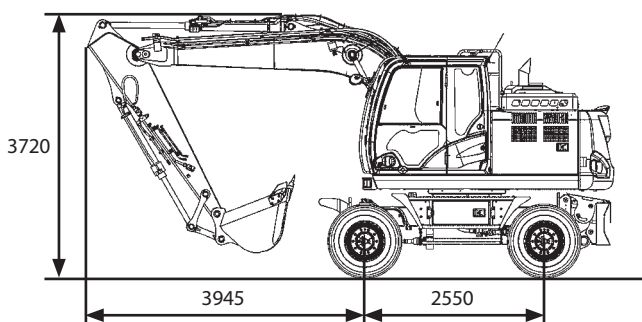
MLBA-01-517



MLBA-01-515

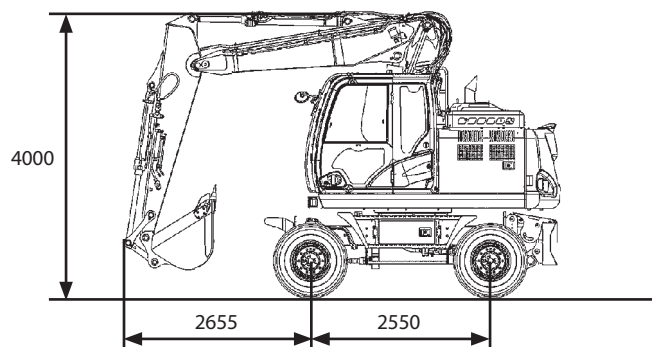
Kjørestilling

ZX140W-6 monoblokkbom



MLAB-04-001

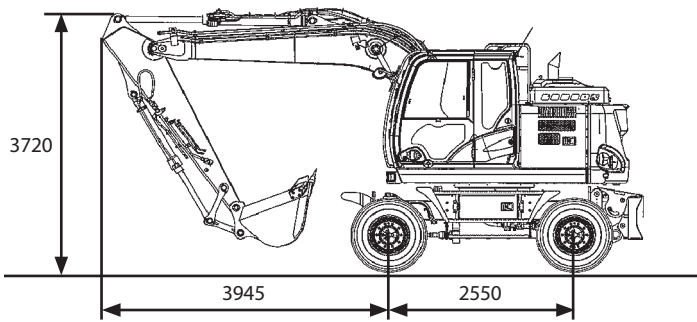
ZX140W-6 2-delt bom



MLAB-04-002

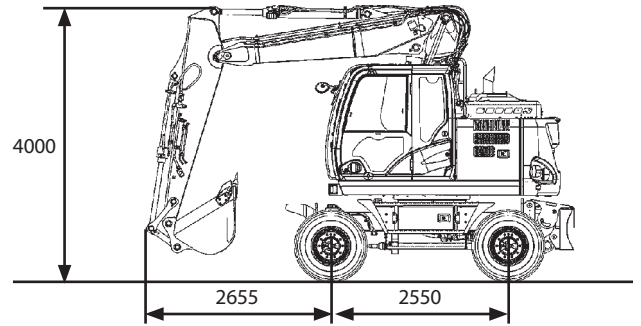
KJØRE MASKINEN

ZX145W-6 monoblokkbom



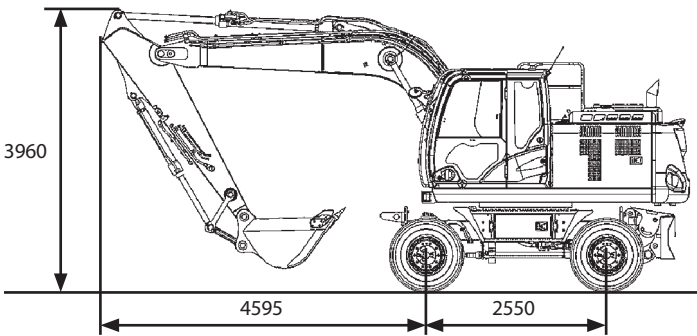
MLAB-04-003

ZX145W-6 2-delt bom



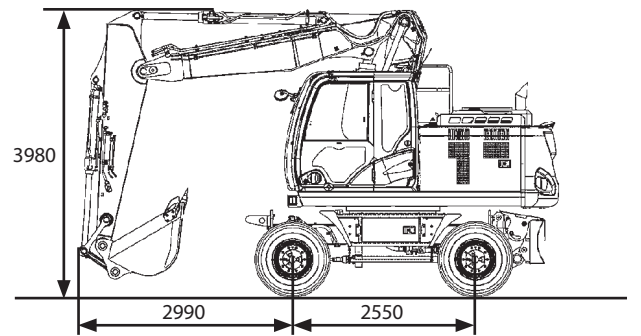
MLAB-04-004

ZX170W-6 monoblokkbom



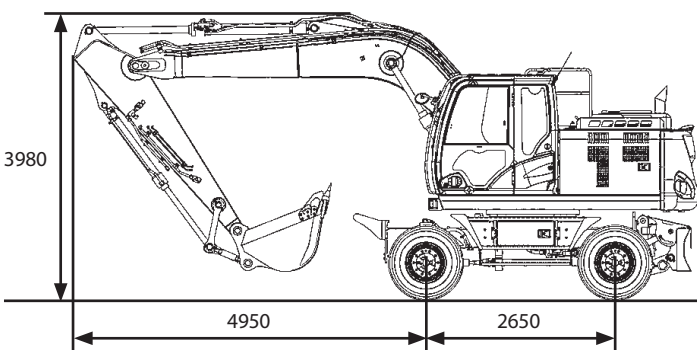
MLAB-04-005

ZX170W-6 2-delt bom



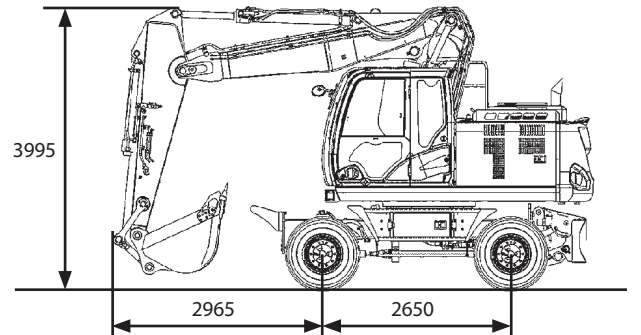
MLAB-04-006

ZX190W-6 monoblokkbom



MLAB-04-007

ZX190W-6 2-delt bom



MLAB-04-008

KJØRE MASKINEN

Regulering av turtall

Kontrollmodus for motorhastighet velges med valgbryteren for motorkontrollmodus (1).

Velg passende motorkontrollmodus for de rådende driftsforholdene.

-  Pedalmodus

Denne modusen passer best ved normal kjøring.

Turtallet styres ved å justere trykket på gasspedalen.

Turtallet øker når gasspedalen trykkes inn. Turtallet

reduseres når pedalen slippes opp til nøytral.

Når turtallet er stilt på sakte tomgang ved å dreie motorkontrollbryteren helt mot klokken før kjøring av maskinen, vil denne startes ved å trække på gasspedalen, og turtallet øker proporsjonalt med trykket på pedalen. Når pedalen føres tilbake til nøytral for å stanse maskinen midlertidig, reduseres turtallet til sakte tomgang, noe som reduserer drivstofforbruket og kjørestøyenivået.

-  Innstillingsmodus


Denne modusen egner seg best til kjøring på arbeidsstedet.

Det er kun motorkontrollbryteren som styrer turtallet,

uavhengig av hvor stort trykket er på gasspedalen.

Turtallet holdes konstant ved kjøring over korte distanser på samme arbeidssted under bruk av frontredskap. Det er ikke behov for justering av turtallet.

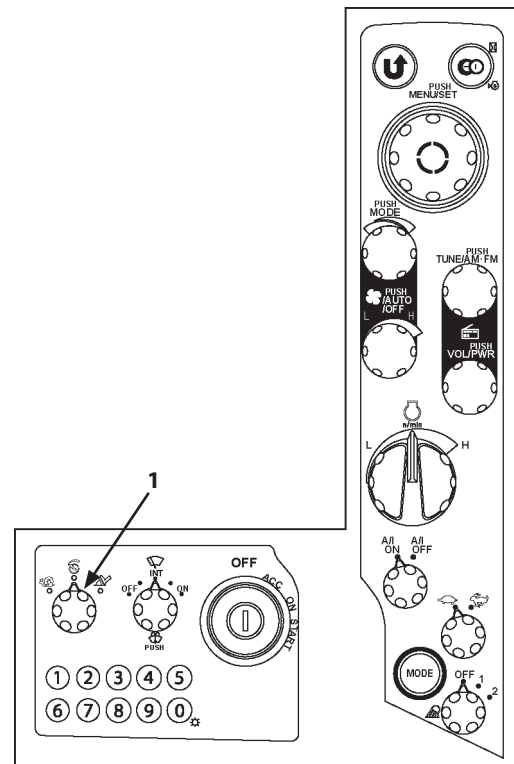
Maksimal kjørehastighet er imidlertid noe saktere enn i pedalmodus.

-  Krabbemodus

Maskinen kan kjøre med veldig lav hastighet.

Turtallet styret kun av motorkontrollbryteren.

Selv om motorkontrollbryteren dreies helt med klokken for å sette turtallet på rask tomgang og gasspedalen trykkes helt inn, kan maskinen kjøre med svært lav hastighet.







MLBA-01-557

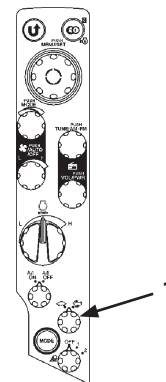
KJØRE MASKINEN

Kjøremodusbryter

Drei bryter for kjøremodus (1) på bryterpanelet til ønsket posisjon for å velge kjøremodus (hurtig/sakte).

- Rask modus: Drei kjøremodusbryteren (1) til merket for -posisjonen (2).
- Sakte modus: Drei kjøremodusbryteren (1) til merket for -posisjonen (3).

- 2-  Merke (rask hastighet-modus)
- 3-  Merke (sakte hastighet-modus)



MDCD-01-026

Starte kjøring

1. Kontroller sikkerheten rundt maskinen. Sett F-N-R-bryteren på F (forover) eller R (revers). Vri bremsebryteren til OFF (AV) (kjøring) for å kople ut parkeringsbremsen. På dette tidspunktet blir turtallet høyere enn startturtallet. Trykk gasspedalen sakte inn for å begynne å kjøre.

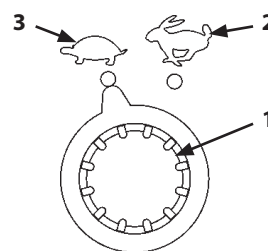
Bruk gasspedalen til å øke eller redusere kjørehastigheten.

2. Kontroller bremsene på et trygt sted for å være sikker på at de fungerer som de skal.

Du bør også bekrefte at maskinen sakner farten når du slipper gasspedalen.

⚠ ADVARSEL: Når undervognen står i bakoverstilling, blir retningen til betjeningsorganene for kjøring og styring reversert. Vær ekstra forsiktig ved kjøring.

At undervognen står i bakoverstilling betyr at styreakselen befinner seg bak førerplassen.



MDCD-01-028

KJØRE MASKINEN

Stopp og start

Bruk denne driftsmetoden når et er nødvendig å stoppe midlertidig eller å flytte maskinen et kort stykke.

1. Slipp gasspedalen langsomt opp. Trykk inn bremsepedalen for å stoppe maskinen.
2. Trykk gasspedalen langsomt inn igjen for å gjenoppta kjøringen.
3. Når du stanser maskinen i en lengre periode, skal du alltid sette F-N-R-bryteren på "N" (nøytral), drei bremsebryteren til "P" (parkering) og sette på parkeringsbremsen, for din egen sikkerhets skyld.
4. Under kjøring vil maskinens kjøreposisjon kunne endres på grunn av interne hydraulikkoljelekkasjer. Når dette skjer, skal maskinen stoppes på et trygt sted. Sett F-N-R-bryteren på "N" (nøytral), sett bremsebryteren på "S" (arbeidsbrems) og sett på arbeidsbremsen. Husk alltid på å ha frontredskapen i korrekt kjørestilling.

Kjøreinstrukser

For din egen og andres sikkerhets skyld, må du ha følgende instruksjoner klart for deg, og overholde alle trafikkregler under kjøring.



ADVARSEL:

- **Hvis et dekk punkterer under kjøring, må du holde godt fast i rattet og redusere kjørehastigheten langsomt.**
Ikke aktiver bremsen plutselig. Hvis dette skjer, kan du miste kontroll over rattet, noe som kan forårsake alvorlige ulykker.
- **Stig aldri opp på eller ned av en maskin som er i bevegelse. Ingen andre enn føreren har lov til å være på maskinen når den kjøres. Noe annet kan føre til personskade eller dødsfall på grunn av fall eller kontakt med bevegelige deler.**
- **Ved montering av en 2-veis radio, skal antennen plasseres utenfor førerhuset.**
- **Hvis antennen plasseres i førerhuset, kan kjørehastigheten komme ut av kontroll på grunn av radiobølggestøy.**

VIKTIG: Stopp maskinen straks hvis alarmen lyder, eller hvis indikatoren for bremseoljetrykk vises på skjermen.

KJØRE MASKINEN

- Selv etter at innkjøringsperioden er over bør det unngås å kjøre motoren i høy hastighet uten belastning.
- Hvis uvanlige forhold som for eksempel uvanlige lyder eller lukt, merkes under kjøring, må motoren stoppes med en gang og maskinen undersøkes for problemer.
- Unngå plutselige styrebevegelser eller bråbremsing hvis det er mulig, ettersom ikke bare egen maskin, men også andre maskiner kan bli involvert i en farlig situasjon.
- Kjørehastighet for denne maskinen er lavere enn for de fleste normale biler. Gi alltid biler forkjørsrett.
- Når du nærmer deg en sving må du redusere hastigheten og kjøre spesielt forsiktig med ekstra oppmerksomhet på høyre side.
- Gjør det til en vane å sjekke skjermen. Hvis du oppdager noe unormalt, må du stanse maskinen umiddelbart, og prøve å finne årsaker.
- Bruk en signalperson ved kjøring på veiskulderen eller i tett trafikkerte områder.
- Vær spesielt oppmerksom på hindringer til høyre eller høyre front av maskinen før oppstart i kryss eller før en høyresving. Etter at sikkerheten er blitt bekreftet, kan du kjøre sakte videre.

KJØRE MASKINEN

Driftsstansalarm (ZX140W-6/145W-6)

⚠ ADVARSEL: Driftsstansalarmen (1) vises når det oppstår en feil i drivstoffkretsen. For sikkerhets skyld vil motoren bli stanset 12 minutter etter at feilen blir påvist.

Stans maskinen umiddelbart på et trygt sted og rådfør deg med nærmeste autoriserte forhandler.

Driftsstansalarm-indikator

Når det oppstår et problem med drivstoffkretsen, vises indikatoren for driftsstansalarmen (1) på basisskjermbildet. Etter at advarselen vises blir motoren stanset som beskrevet nedenfor.



MLAB-04-009

1. I 10 minutter fra det oppsto en feil

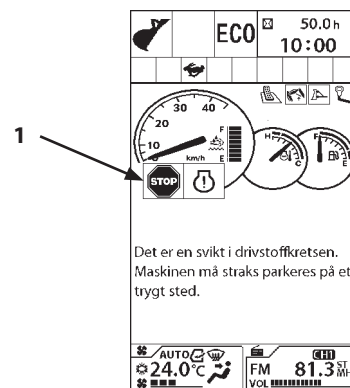
Driftsstansalarm-indikatoren (blinker), varsellyd (lyd for sakte stans)

2. I 2 minutter etter at de har gått 10 minutter siden en feil oppsto

Driftsstansalarm-indikatoren (blinker), varsellyd (lyd for hurtig stans)

3. 12 minutter etter det oppsto en feil

Motoren stanser



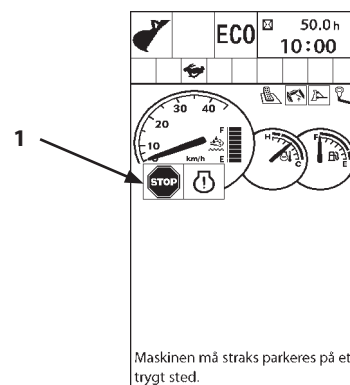
MLAB-01-617NO

Vær oppmerksom på kjøretøy som følger bak maskinen. Senk farten gradvis. Styr maskinen til veikanten. Stopp maskinen, vri bremsebryteren til "P" (parkering), og sett på parkeringsbremsen. Når en maskinfeil blir oppdaget i en kort tunnel, skal du parkere maskinen etter å ha kjørt ut av tunnelen, hvis det er mulig.

Bruk et skilt til å vise at maskinen er ute av drift. Hvis det ikke brukes et skilt, kan det føre til en kollisjon med kjøretøyet bak. Du må derfor huske å vise at maskinen er ute av drift med en av følgende metoder. Maskinen bør også skiltes på samme måte hvis det ikke er mulig å stanse maskinen på et trygt sted.

- Bruk et varselskilt.
- Slå på nødblinklysene.
- Bruk et nødsignalredskap (nødsignallys).
- Bruk et rødt flagg eller lys.
- Bind et stykke stoff, for eksempel et lommeterkle, til et sted der det er lett å se det, f.eks. på døren eller bak på maskinen.

Ryggekameraskjermbildet er AV



MLAB-01-616NO

Ryggekameraskjermbildet er PÅ

KJØRE MASKINEN

Instruksjer for kjøring i skråning



ADVARSEL:

- **Bruk primært hydraulikktrykkbremsen (avlastningstrykk) ved kjøring ned en skråning. Trykk kun på bremsepedalen når det er nødvendig. Hvis kun bremsepedalen brukes, vil bremsetrommelen overopphetes og bremseytelsen reduseres, noe som kan føre til personulykke.**

Hvis det registreres overoppheting i bremsesystemet, må maskinen øyeblikkelig parkeres på et sikkert sted. Maskinen må bare startes igjen og kjøres etter at bremsesystemet er tilstrekkelig avkjølt.

- **Ved kontinuerlig kjøring nedover en lang skråning kan temperaturen på hydraulikkoljen i kjørekretsen øke. Trykk på gasspedalen av og til for å redusere hurtig økning på oljetemperaturen.**

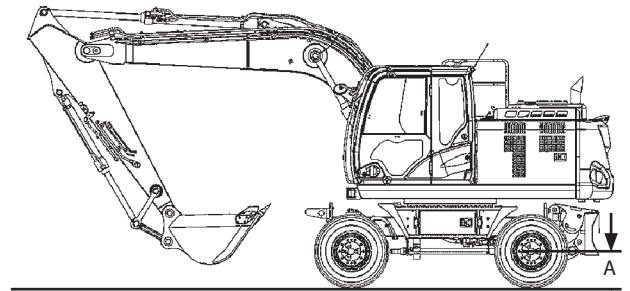
VIKTIG:

- **Du må ikke kjøre ned en skråning med F-N-R-bryteren i stillingen "N" (nøytral). Det kan føre til skade på beltemotoren.**
- **Hvis hydraulikkoljen i kjørekretsen overopphetes, kan det føre til skader på de hydrauliske komponentene.**
- Hvis motoren kveles i en skråning, må du trykke inn bremsepedalen og sette bremsebryteren i stillingen "P" (parkering). Start deretter motoren på nytt.
- Før du kjører nedover en bakke må du bekrefte at bremsesystemet fungerer normalt ved å trække på bremsepedalen.
- Dersom temperaturen i hydraulikkoljen og smøremiddelet er lav kan maskinens evne til å kjøre opp bakker bli redusert. Før du kjører opp en bratt skråning, må du varme opp maskinen tilstrekkelig.

KJØRE MASKINEN

Kjøring i vann eller på mykt underlag

1. Maskinen må ikke brukes hvis for- og bakaksler, girkasse, parkeringsbrems eller fremre og bakre drivaksel er under vann. Unngå kjøring i vann hvis det er mulig.
2. Når kjøring i vann er uunngåelig, kan maskinen gå så dypt som A: 300 mm så lenge bunnen er jevn og vannet flyter sakte. Hvis bunnen er ujevnt og vannstrømmen er rask, må du la det være igjen en sikkerhetsmargin for å sikre at maskinen ikke synker dypere enn 300 mm.
3. Når maskinen brukes på sølete underlag, vil det lett samle seg gjørme på chassissrammen selv om chassiset sjelden blir senket i gjørme. Kontroller regelmessig, og rengjør ved behov.



MLAB-04-005

VIKTIG: Hvis akslene, girkassen, parkeringsbremsen osv. kommer under vann, må de overhales med en gang. Ellers vil for stor slitasje på roterende deler som gir og lagre, føre til at bremsen ikke vil virke. Rådfør deg med en autorisert Hitachi-forhandler.

Komme seg løs fra mykt underlag

Unngå å kjøre på bløt mark. Hvis det ikke kan unngås å kjøre maskinen på bløt mark, må du følge instruksene nedenfor:

Hvis hjulene begynner å spinne, skal du senke skuffen ned på bakken, og løfte maskinen fra bakken ved hjelp av bommen og stikken. Prøv deretter å få ut maskinen ved å trekke inn stikken. Bruk bommen, stikken og gasspedalen samtidig slik at det ikke blir for store belastninger på maskinen.

KJØRE MASKINEN

Parkere

ADVARSEL:

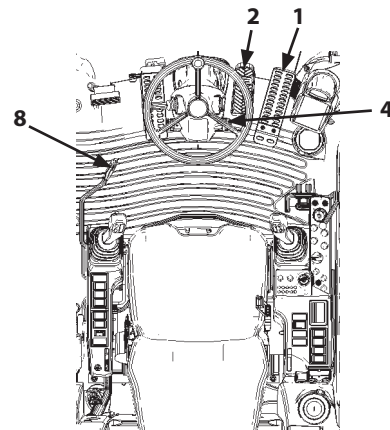
- **Arbeidsbremsen er ikke en parkeringsbrems. Ikke forlat maskinen med arbeidsbremsen aktivert.**
- **Før du forlater føreriset, må du sørge for å parkere maskinen riktig etter parkeringsprosedyrene.**



MLBA-04-009

Slik parkerer du maskinen:

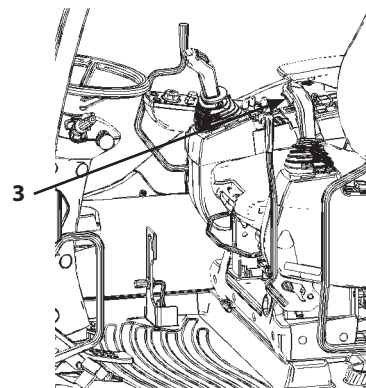
1. Slipp gasspedalen sakte (1).
2. Trykk inn bremsepedalen (2) for å stoppe maskinen.
3. Sett F-N-R-bryteren (3) i "N" (nøytral).
4. Sett bryteren for automatisk tomgang (5) på OFF (AV).
5. Senk skuffen ned på bakken etter at du har kontrollert at svingelåsen står på LOCK (LÅST).
6. Drei bremsebryteren (4) tilbake til "P" (parkering).
7. Trekk utkoplingsspaken for styresystemet (8) til LOCK (LÅST)-stillingen.
8. Drei motorkontrollbryteren (6) fullstendig mot klokken. La motoren gå på sakte tomgang i ca. 5 minutter for å avkjøle motoren.
9. Drei startbryteren (7) til OFF (AV) for å stoppe motoren. Ta ut nøkkelen.
10. Før du forlater maskinen, må du lukke og låse alle vinduer, førerhusdører og deksler.
Sikre hjulene med kiler.



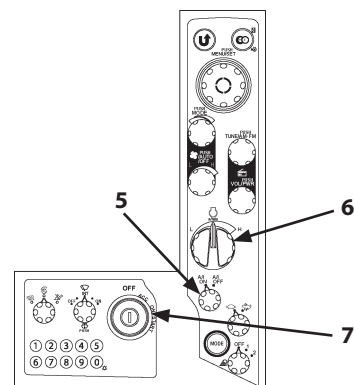
MLBA-04-010

VIKTIG:

- **Når maskinen parkeres med døren og vinduene i førerhuset åpne, kan elektriske komponenter i førerhuset bli skadet av dårlig vær.**
- **Lukk alltid vinduer, takluke og døren når maskinen parkeres.**
- **Ikke parker maskinen når brennbare materialer.**



MLBA-01-517



MLBA-01-557

KJØRE MASKINEN

Forholdsregler som må tas hvis det oppstår maskinfeil

- Vær oppmerksom på etterfølgende kjøretøy. Senk farten gradvis. Styr maskinen til veikanten. Stans maskinen, drei bremsebryteren til "P" (parkering), og sett på parkeringsbremsen. Hvis en maskinfeil oppdages i en kort tunnel, kan du parkere maskinen utenfor tunnelen så lenge som mulig.
- Bruk et skilt og gjør oppmerksom på at maskinen ikke kan kjøres. Hvis du ikke bruker varselskilt kan det føre til en påkjørsel bakfra. Du må vise at kjøretøyet er ute av stand på en av de følgende måter.
 - Bruk et varselskilt.
 - Slå på nødblinklysene.
 - Bruk et nødsignalredskap (nødsignallys).
 - Bruk et rødt flagg eller lys.
 - Bind et stykke stoff, for eksempel et lommetørkle, til et sted der det er lett å se det, f.eks. på døren eller bak på maskinen.

ADVARSEL:


- **Unngå å søle olje på veien. Olje på veien kan føre til at forbikjørende sklir slik at det oppstår ulykker. Du må først advare etterfølgende kjøretøyer. Deretter kan du fjerne oljen fra veien.**
- **Kontroller komponenten der feilen oppstod. Hvis det er mulig, reparer maskinen selv samtidig som du sørger for full oppmerksomhet på sikkerheten, trafikkforholdene og andre kjøretøyer.**
- **Reparasjon i tunneler er veldig farlig. Unngå å arbeide utenfor maskinen. Dette gjelder også enkle oppgaver.**
- Hvis du ikke kan reparere maskinen selv, må du kontakte en autorisert Hitachi-forhandler.

KJØRE MASKINEN


Kjørealarm (ekstrautstyr)

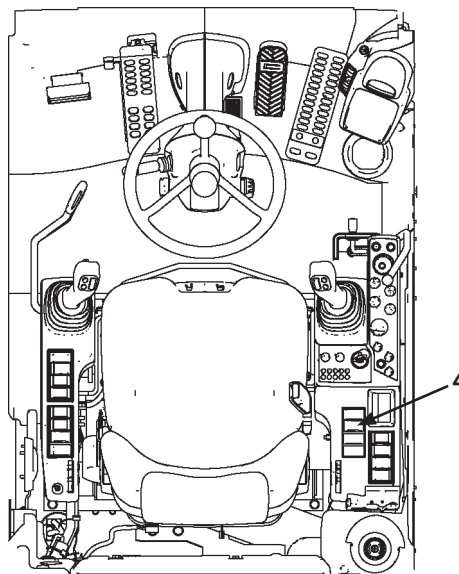
Kjørealarmen lyder mens du kjører for å gjøre personer rundt maskinen oppmerksom på at maskinen kjører.

Deaktivering av kjørealarm

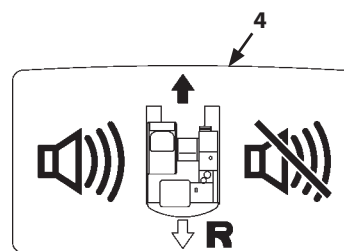
Når 12 sekunder eller mer er gått etter at maskinen har begynt å kjøre, trykker du på den høyre siden  av deaktiveringsbryteren for kjørealarm (4) for å stoppe alarmen. (Kjørealarmen blir ikke deaktivert hvis den trykkes innen 12 sekunder.)

Når maskinen begynner å kjøre igjen, vil alarmen høres på nytt. Hvis du vil at alarmen ikke skal lyde, må du trykke på deaktiveringsbryteren for kjørealarm på nytt (4).

 **MERK:** Brytere for ekstrautstyr kan være plassert på forskjellige steder, avhengig av hvilket ekstrautstyr som er montert. Kontroller hva slags type ekstrautstyr som er montert før bruk av bryterne.



MLBA-01-504



M1U1-01-035

BRUKE MASKINEN

Styrespak (ISO-mønster)

ADVARSEL:

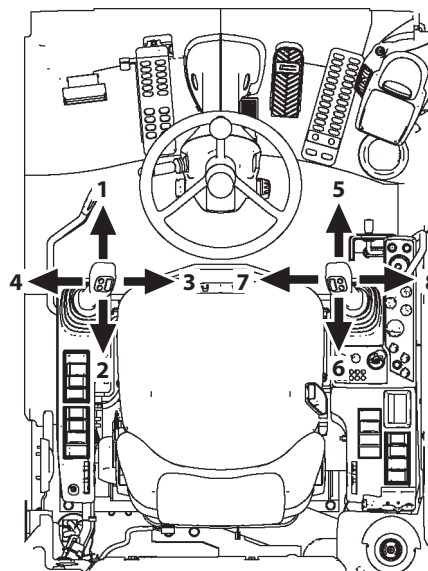
- Du må aldri stikke noen del av kroppen ut gjennom vindusstenger eller -rammen, ettersom den kan bli knust hvis man ved et uhell stanger borti bomstyringsspaken eller hvis den koples inn på annen måte.

Stangen på vindusrammen må aldri fjernes.

- Gjør deg godt kjent med spakenes plassering og funksjon før du starter maskinen.
- Driftsmønsteret til styrespaken må ikke endres. Det kan resultere i at det gjøres feil i bruken av maskinen.

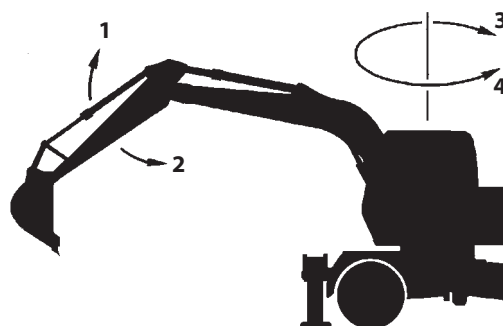
Det sitter et merke som viser bruksmønsteret til spaker og pedaler på høyre side av førerhuset.

Når en spak slippes, vil den automatisk gå tilbake i nøytral stilling, og maskinfunksjonen vil stoppe.

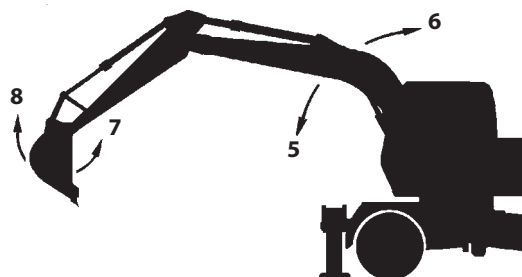


MLBA-01-504

- 1- Arm stikke ut
- 2- Arm trekke inn
- 3- Svinge til høyre
- 4- Svinge til venstre
- 5- Bom senke
- 6- Bom heve
- 7- Skuffe trekke inn
- 8- Skuffe stikke ut



MLBA-05-001



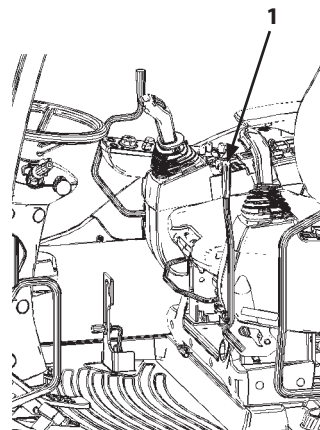
MLBA-05-002

BRUKE MASKINEN

Utkoplingspak for styresystem

Hensikten med utkoplingsspaken for styresystemet (1) er å forhindre utilsiktet maskinbevegelse hvis styrespaker og redskapspedaler flyttes ved et uhell, for eksempel når man forlater setet eller stiger inn i eller ut av førerhuset.

⚠ ADVARSEL: Utkoplingsspaken for styresystemet (1) skal alltid trekkes opp til låseposisjonen LOCK (LÅST). Hvis ikke utkoplingsspaken for styresystemet (1) er skjøvet helt til låsestillingen LOCK (LÅST), er styrespakene ikke låst, og dette kan føre til farlige situasjoner. Stans alltid motoren før du forlater maskinen. Trekk utkoplingsspaken for styresystemet (1) opp til stillingen LOCK (LÅST). Du må alltid kontrollere at utkoplingsspaken for styresystemet (1) er trukket opp til låsestillingen LOCK (LÅST) før maskinen transporteres eller før maskinen forlattes ved enden av et skift.



Utkoplingsspaken for styresystemet: LOCK (LÅST) stilling

MLBA-01-517

Før du forlater maskinen

1. Parker maskinen på et fast og plant underlag. Senk skuffen ned på bakken. Sett styrespakene tilbake i nøytral stilling. Stans motoren på riktig måte.
2. Trekk utkoplingsspaken for styresystemet (1) opp til fullstendig LOCK (LÅST) stilling.

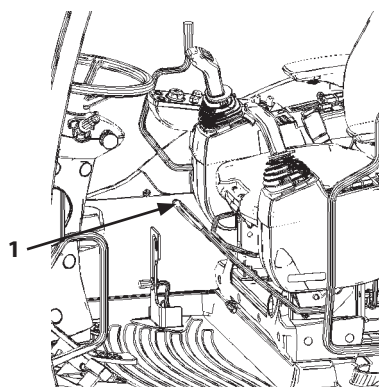
Før maskinen brukes:

Kontroller at utkoplingsspaken for styresystem (1) står i LOCK (LÅST) stilling før motoren startes. Motoren vil ikke starte hvis utkoplingsspaken for styresystemet (1) står i en annen posisjon enn LOCK (LÅST).

Skyv utkoplingsspaken for styresystemet (1) sakte til stillingen UNLOCK (ULÅST) før du begynner å bruke maskinen.

Kontroller at alle styrespaker og pedaler er i nøytral stilling, og at ingen del av maskinen er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL: Hvis noen del av maskinen (for eksempel en aktuator) beveger seg når utkoplingsspaken for styresystemet (1) er senket til UNLOCK (ULÅST) stilling, til tross for at alle kontrollorganer står i nøytral stilling, indikerer dette en feil ved maskinen. Sett straks utkoplingsspaken for styresystemet (1) tilbake i LOCK (LÅST) stilling, og stans motoren. Ta deretter kontakt med nærmeste autoriserte forhandler. Selv om utkoplingsspaken for styresystemet (1) står i låsestillingen LOCK (LÅST) kan maskinen kjøre.



Utkoplingsspaken for styresystemet: UNLOCK (ULÅST) stilling

MLBA-01-518

BRUKE MASKINEN

Oppvarming

I kaldt vær må maskinen varmes opp slik at temperaturen til kjølevæsken og hydraulikkoljen stiger til riktig driftstemperatur.

VIKTIG:

- Den passende driftstemperaturen for hydraulikkolje i denne maskinen er 50 til 80 °C. Hydrauliske komponenter kan påføres alvorlige skader hvis maskinen kjøres med lavere temperatur på hydraulikkoljen. Hvis du varmer opp maskinen ved å avlaste hydraulikksystemet, må du kontinuerlig bruke avlastningsventilen i 10 til 15 sekunder og legge inn en pause på 5 til 10 sekunder.
- Når hydraulikkoljetemperaturen er 5 °C eller lavere, begrenses pumpens dreiemoment for å beskytte motoren.


1. La motorstyringsbryteren (1) stå på sakte tomgang selv etter at motoren er startet.

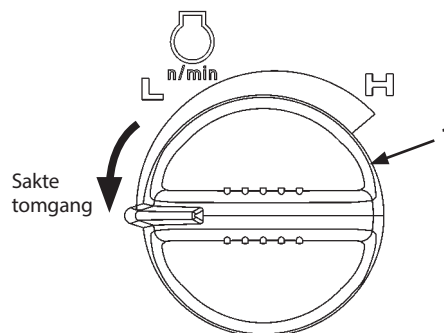
(Maskinen aldri kjøres til nålen på termometeret for kjølevæsken (2) begynner å svinge.)

2. Etter at nålen på termometeret for kjølevæsken (2) begynner å svinge, skal du dreie motorstyringsbryteren (1) til omtrent midtstilling.
3. Kjør bom-, gravearm- og skuffesyndrene sakte og i full utstrekning, flere ganger. Hvis maskinen er utstyrt med forskjellig redskap, må du betjene redskapsfunksjonen sakte slik at hydraulikkoljen får mulighet til å sirkulere gjennom systemet.
4. Bruk kjøre- og svingefunksjonene sakte slik at hydraulikkoljen får sirkulere gjennom systemet.
5. Oppvarmingen er fullført når trinnene ovenfor er gjennomført.

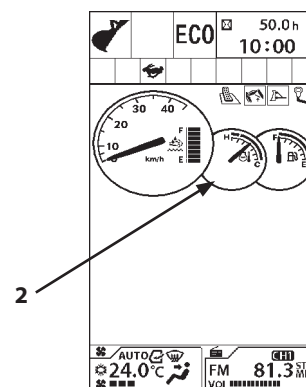
MERK:

- Motorturtallet vil bli holdt på sakte tomgang rett etter start av motoren. Når turtallsbryterindikatoren (7) vises, blir sakte tomgang opprettholdt. Når temperaturen på kjølevæsken eller hydraulikkoljen er lav, vil det ta lenger tid. Motorturtallet vil bli holdt på sakte tomgang selv om motorkontrollbryteren (1) ikke står på sakte tomgang.
- Oppvarmingssystemet brukes automatisk etter at motoren har gått på sakte tomgang, og turtallet vil midlertidig øke selv om motorstyringsbryteren (1) står på sakte tomgang.

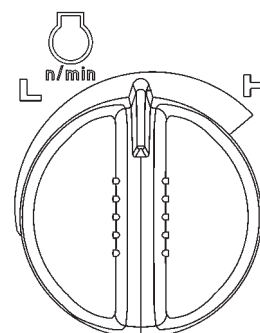
 **FORSIKTIG:** Ikke prøv å bruke maskinen mens turtallsbryterindikatoren (7) lyser. Motorturtallet kan skifte etter perioden på sakte tomgang og driftshastigheten til arbeidsredskap kan plutselig øke, noe som kan forårsake en alvorlig ulykke.



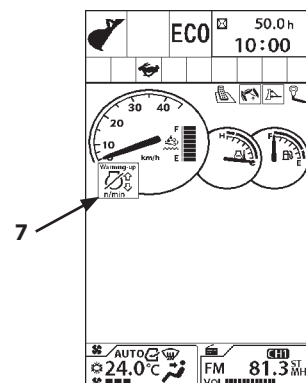
M1P1-01-068



MLAB-01-001NO



M1P1-05-003



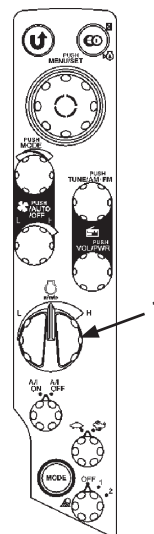
MLAB-01-355NO

BRUKE MASKINEN

Regulering av turtall

Øk og senk turtallet ved hjelp av motorstyringsbryteren (1) på bryterpanelet, som vist i illustrasjonen.

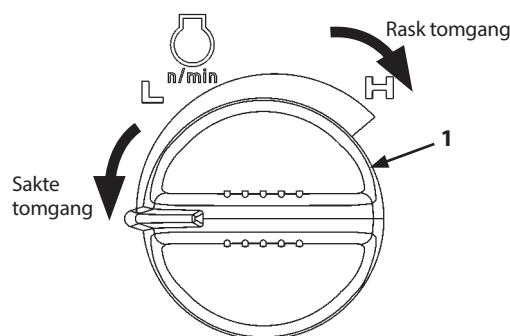
- Drei motorstyringsbryteren (1) med klokken for å øke turtallet. Drei motorstyringsbryteren (1) mot klokken for å senke turtallet.
- Vær oppmerksom på at funksjonen for automatisk tomgang deaktiveres hvis motorstyringsbryteren (1) brukes mens motoren går på automatisk tomgang.
- Før motoren stanses må motorstyringsbryteren (1) alltid dreies mot klokken til sperren (til sakte tomgang-innstilling). La motoren gå i fem minutter for å avkjøles. Drei deretter startbryteren til OFF (AV) for å stanse motoren.



MDCD-01-026

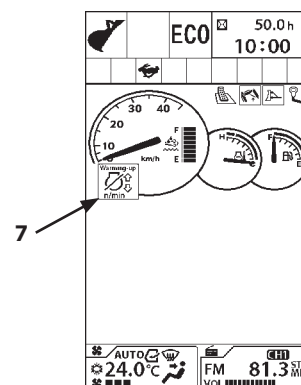
MERK:

- *Motorturtallet vil bli holdt på sakte tomgang rett etter start av motoren. Når turtallsbryterindikatoren (7) vises, blir sakte tomgang opprettholdt. Når temperaturen på kjølevæsken eller hydraulikkoljen er lav, vil det ta lenger tid. Motorturtallet vil bli holdt på sakte tomgang selv om motorkontrollbryteren (1) ikke står på sakte tomgang.*
- *Oppvarmingssystemet brukes automatisk etter at motoren har gått på sakte tomgang, og turtallet vil midlertidig øke selv om motorstyringsbryteren (1) står på sakte tomgang.*



M1P1-01-068

- **FORSIKTIG:** Ikke prøv å bruke maskinen mens turtallbryterindikatoren (7) lyser. Motorturtallet kan skifte etter perioden på sakte tomgang og driftshastigheten til arbeidsredskap kan plutselig øke, noe som kan forårsake en alvorlig ulykke.



MLAB-01-355NO

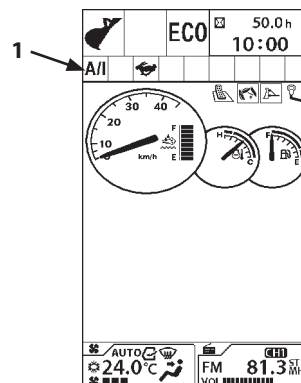
BRUKE MASKINEN

Automatisk tomgang

Funksjon for automatisk tomgang

Når bryteren for automatisk tomgang (3) settes på stillingen A/I ON (PÅ), blir turtallet redusert til automatisk tomgang, for å redusere drivstofforbruket, cirka 4 sekunder etter at alle styrespaker er satt i nøytral stilling.

Turtallet vil øyeblikkelig øke til turtallet satt med motorstyringsbryteren (2) når en av spakene brukes.



MLAB-01-314NO

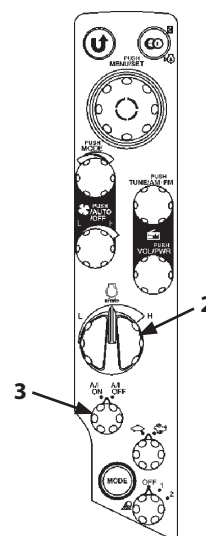
VIKTIG:

- **Kontroller alltid at indikatoren for automatisk tomgang (1) er ON (PÅ) eller OFF (AV) før maskinen brukes. Hvis indikatoren (1) lyser, vil automatisk tomgangsfunksjon bli aktivert.**
- **Kontroller alltid innstillingen til motorstyringsbryteren (2) når valgbryteren for automatisk tomgang (3) settes på A/I ON (PÅ). Hvis turtallet er satt på høy hastighet med motorstyringsbryteren (2), og føreren ikke er klar over dette, vil turtallet øke uventet når en av styrespakene brukes. Dermed vil maskinen bevege seg plutselig, noe som kan føre til alvorlig personskade.**

⚠ ADVARSEL: Forhindre at maskinen flytter seg uventet. Pass på at bryteren for automatisk tomgang (3) står på A/I OFF når det ikke er ønskelig med uventet maskinbevegelse, spesielt under av-/påkjøring av maskinen for transport.

✎ MERK:

- *Det kan hende automatisk tomgangsregulering ikke virker helt inntil oppvarmingen er fullført.*
- *Den automatiske tomgangsfunksjonen fungerer ikke når etterbehandlingsenheten regenereres.*



MDCD-01-026

BRUKE MASKINEN

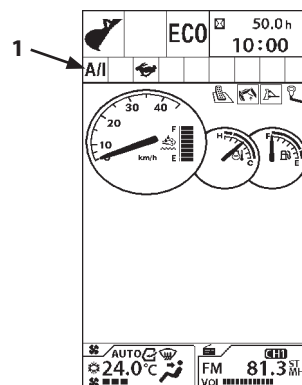
Automatisk tomgang PÅ/AV

Vær oppmerksom på at funksjonen for automatisk tomgang bare kan slås PÅ og AV ved hjelp av bryteren for automatisk tomgang (3) når startbryteren står på ON (PÅ).

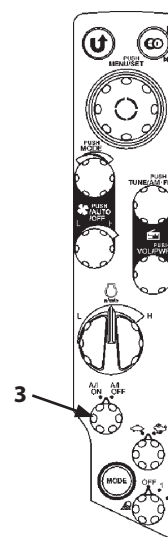
Kontroller alltid om automatisk tomgang er slått PÅ eller AV ved å se på indikatorlampen for automatisk tomgang (1).

Indikatorlampe for : Funksjonen automatisk
automatisk tomgang (1) PÅ tomgang PÅ
Indikatorlampe for : Funksjon for automatisk
automatisk tomgang (1) AV tomgang AV

- Når bryteren for automatisk tomgang (3) står på OFF (AV) med indikatoren for automatisk tomgang (1) på ON (PÅ), vil indikatoren (1) slås AV og systemet for automatisk tomgang bli deaktivert.
- Systemet for automatisk tomgang deaktiveres ikke selv om motoren stanses ved hjelp av startbryteren når bryteren for automatisk tomgang (3) står på A/I ON (PÅ) [indikatoren (1) er PÅ]. Når motoren startes på nytt, vil systemet for automatisk tomgang være aktivert, slik at indikatoren for automatisk tomgang (1) blinker i 5 sekunder og deretter fortsetter å lyse.



MLAB-01-314NO



MDCD-01-026

BRUKE MASKINEN

Auto utkopling

⚠ ADVARSEL: Denne funksjonen stanser motoren automatisk. Vær ekstra oppmerksom på arbeidet og arbeidsmiljøet når du bruker denne funksjonen.

Når auto utkopling-funksjonen er slått PÅ, stanser motoren automatisk etter den forhåndsinnstilte tiden i den tilstand det trekkes i utkoplingsspaken for styresystemet. 30 sekunder før motoren stopper vises meldingen "Motoren stanser snart." (2) på skjermen og indikatoren (1) begynner å blinke. Alarmen høres også. Alarmen lyder én gang 30 sekunder før, og kontinuerlig fra 15 sekunder. Turtallet faller til tomgangshastighet, og motoren stanser deretter etter 15 sekunder. Når utkoplingsspaken for styresystemet skyves ned før motoren stopper, deaktiveres auto utkopling-funksjonen og motoren vil ikke stoppe.

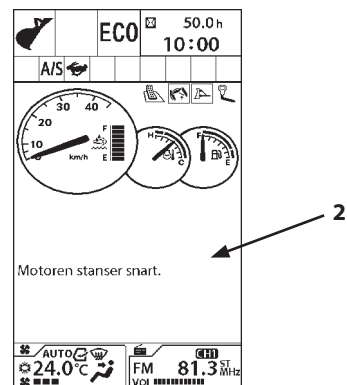
VIKTIG: Kontroller om status for auto utkopling-indikatoren (1) er ON (PÅ) eller OFF (AV). Hvis indikatoren (1) er PÅ, vil funksjonen for automatisk stopp bli aktivert.

Driftsforhold

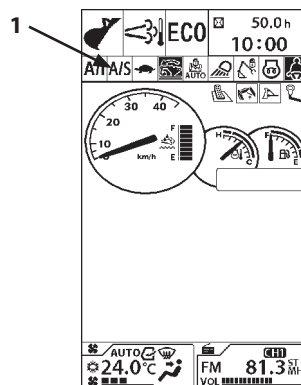
- Motoren går.
- Utkoplingsspaken for styresystemet står i stillingen LOCK (LÅST).
- F-N-R-bryteren står i "N" (nøytral).
- Bremsbryteren står på "P" (parkering).
- Kjølevæske- og hydraulikkoljetemperaturen er ikke høy.
- Etterbehandlingsenheten holder ikke på med manuell regenerering.

VIKTIG:

- Når motoren stoppes med funksjonen for automatisk stopp, skal du dreie startbryteren til ACC (tilbehør) eller OFF (AV) én gang, og deretter dreie den til START for å starte motoren på nytt. Drei startbryteren til OFF (AV) etter auto utkopling når du forlater maskinen for en lang periode. Ikke forlat maskinen etter auto utkopling. Hvis dette likevel gjøres, kan det tappe batteriene.
- Når startbryteren settes på OFF (AV) mens auto utkopling-funksjonen står PÅ, vil innstillingen bli nullstilt. Hvis det er nødvendig å beholde innstillingen, må du kontakte nærmeste autoriserte forhandler.



MLAB-01-146NO



MLAB-01-286NO

BRUKE MASKINEN

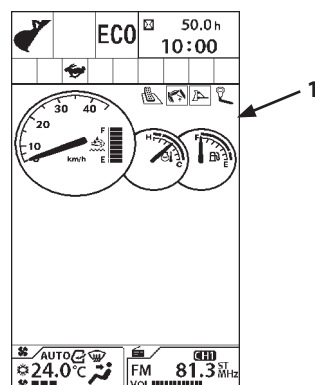
VIKTIG:

- Selv om auto utkopling-funksjonen er PÅ, vil motoren ikke stanse under manuell regenerering av etterbehandlingsenheten.
- Når auto utkopling aktiveres vil klimaanlegget også stanse.

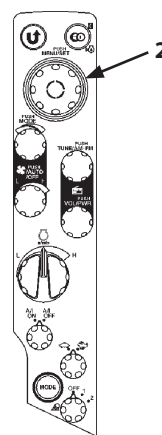
Stille inn auto utkopling-funksjonen

Auto utkopling: på/av

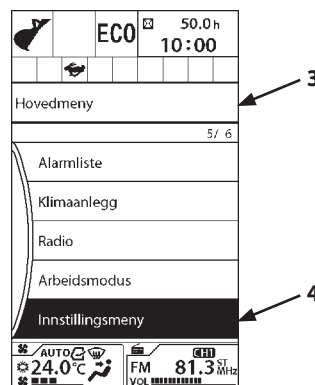
1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (3).
2. Drei valgknappen (2) for å markere innstillingsmenyen (4).
3. Trykk på valgknappen (2) for å vise innstillingsmenyskjermbildet (5).
4. Drei valgbryteren (2) og marker Auto utkopling (6).



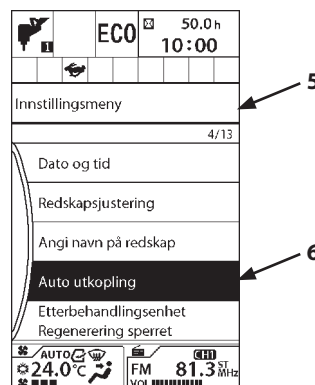
MLAB-01-001NO



MDCD-01-026



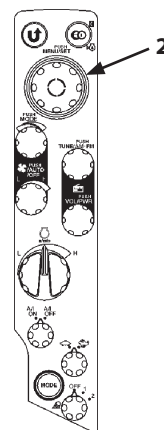
MDA-01-114NO



MLAB-01-147NO


BRUKE MASKINEN

5. Trykk på valgbyteren (2) for å vise auto utkopling-skjermbildet (7).




MDCD-01-026

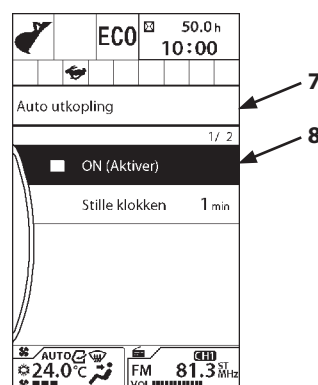
6. Drei valgknappen (2) og marker ON (AKTIVER) (8).
7. Trykk på valgbyteren (2) for å sette auto utkopling-funksjonen ON (PÅ). Trykk på valgbyteren (2) igjen for å slå auto utkopling-funksjonen AV.

 **MERK:** Når funksjonen er PÅ vises merket "■" i grønt. Når funksjonen er AV vises merket "■" i grått.

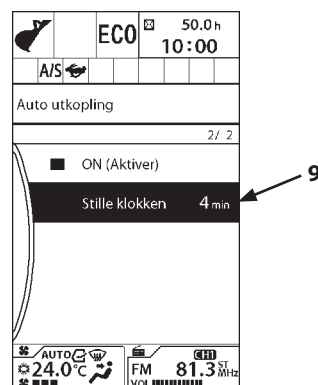
Tidsinnstilling for auto utkopling

1. På auto utkopling-skjermbildet skal du dreie valgknappen (2) og markere Stille klokken (9).
2. Trykk på valgbyteren (2). Drei valgknappen (2) for å justere innstillingstiden for auto utkopling.
3. Trykk på valgbyteren (2) for å foreta endringen.

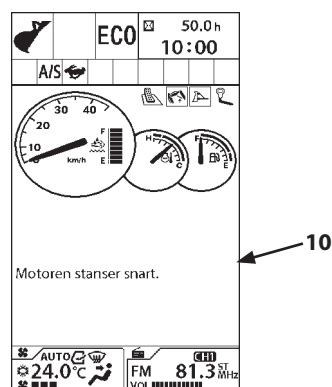
 **MERK:** 30 sekunder før motoren stanser vil skjermen vise meldingen "Motoren stanser snart." (10).



MDAA-01-148NO



MDAA-01-150NO



MLAB-01-146NO

BRUKE MASKINEN

Manuell regenerering av etterbehandlingsenheten

Fremgangsmåte for manuell regenerering

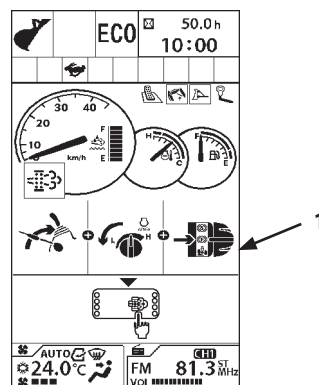
Når det er behov for manuell regenerering, vil skjermbildet (1) til høyre bli vist. Når skjermbildet (1) vises, må du utføre manuell regenerering. Før du starter manuell regenerering må du kontrollere følgende.

Hvis maskinen er utstyrt med ryggekamera og kameraet er aktivert, vises skjermbildet (1) kun når utkoplingsspaken for styresystemet står på LOCK (LÅST).

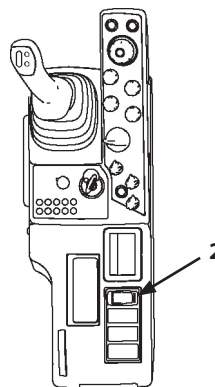
- Ingen personer til stede rundt maskinen
- Hold antenkelige materialer vekk fra etterbehandlingsenheten.
- Alarmen for drivstoffnivå lyser ikke.
- Alarmen for DEF/AdBlue®-nivå lyser ikke.

1. Parker maskinen på et sikkert sted. Senk frontredskapen ned på bakken.
2. Trekk utkoplingsspaken for styresystemet opp til stillingen LOCK (LÅST).
3. Sett motorstyringsbryteren på sakte tomgang.
4. Drei bremsebryteren til "P" (parkering).
5. Trykk på bryteren for manuell regenerering av etterbehandlingsenheten (2).
6. Når du trykker på bryteren for manuell regenerering av etterbehandlingsenheten (2) vises skjermbildet (3) til høyre og den manuelle regenereringen starter. Stolpediagrammet på skjermen (3) indikerer fremdriften for regenereringsprosessen.

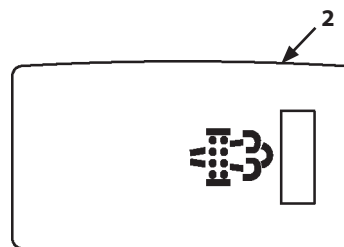
VIKTIG: Den manuelle regenereringen starter ikke med mindre utkoplingsspaken for styresystemet står på LOCK (LÅST) og motorstyringsbryteren står på sakte tomgang. Hvis utkoplingsspaken for styresystemet eller motorstyringsbryteren berøres under manuell regenerering, blir regenereringsprosessen avbrutt. Når prosessen avbrytes, må du starte på nytt.



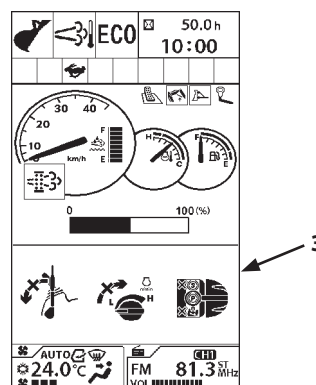
MLAB-01-005NO



MDC1-01-543



MDAA-05-002



MLAB-01-006NO

BRUKE MASKINEN

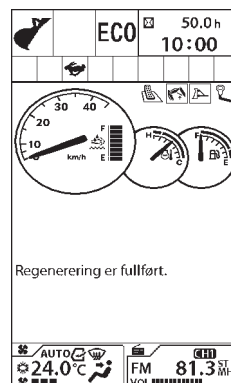
6. Når den manuelle regenereringen er ferdig, vises meldingen "Regenerering er fullført.". Hvis meldingen "Regenerering virket ikke." vises, må du starte den manuelle regenereringsprosessen på nytt.

MERK:

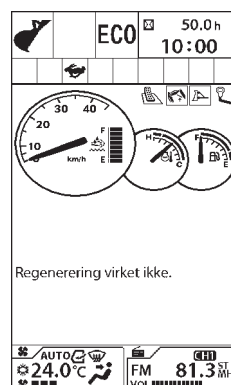
- Regenereringsprosessen kan mislykkes under andre forhold enn dem som er nevnt ovenfor (som svikt i en sensor eller lav omgivelsestemperatur).
- Motorlyden kan endre seg og turtallet kan øke når den manuelle regenereringen starter, men dette er ingen feil.
- Regenereringsperioden varierer avhengig av omgivelsestemperaturen.
- Det kan midlertidig komme hvit røyk ut av eksosrøret under regenereringsprosessen, men dette er ikke en feil.
- Manuell regenerering tar kortere tid rett etter bruk av maskinen, og lengre tid når motortemperaturen er lav.
- Kjølevæsketemperaturen kan øke under manuell regenerering.

VIKTIG:

- Hvis det er nødvendig å avbryte regenereringen, kan du trykke en gang til på bryteren for manuell regenerering av eksosfilteret. Meldingen "Regenerering virket ikke." vises på skjermen, men maskinen kan brukes. I så fall må den manuelle regenereringen utføres på nytt. Start den manuelle regenereringen igjen så snart som mulig.
- Avhengig av arbeids- og miljøforholdene, kan det være anledninger der effektiviteten til katalysatoren i etterbehandlingsenheten reduseres og at skifte blir nødvendig. Hvis oppvarmingen er ferdig, skal det vanligvis ta 15 til 30 minutter å fullføre en manuell regenerering. Hvis regenereringen tar over 40 minutter, må du kontakte nærmeste autoriserte forhandler for å avtale en inspeksjon.



MLAB-01-083NO



MLAB-01-084NO

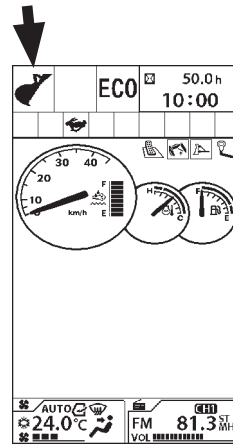
BRUKE MASKINEN

Arbeidsmodus

Velg arbeidsmodus i hovedmenyen, og velg riktig hydraulikkrets og pumpestrømningshastighet for frontredskapen på arbeidsmodusskjermbildet.

Når motoren startes, settes maskinen automatisk i gravemodus. Følgende 6 arbeidsmoduser kan velges på arbeidsmodusskjermbildet.












- Gravemodus
- Knusehammermodus 1
- Knusehammermodus 2
- Finknusermodus 1
- Knusermodus 1
- Dreggmodus 1




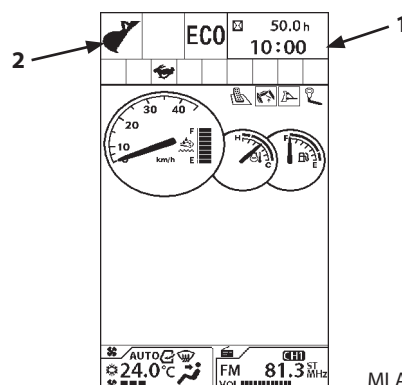
MLAB-01-001NO

BRUKE MASKINEN

Den valgte arbeidsmodusen vises av redskapsmodusindikatoren (2) på basisskjermbildet (1).
Velg den arbeidsmodusen som tilsvarer det arbeidet som skal utføres med henvisning til tabellen nedenfor.

	Arbeidsmodus	Beskrivelse
	Gravemodus	Velg denne modusen når du bruker skuffen.
	Knusehammermodus 1 til 5	Velg denne modusen når du bruker knusehammeren.
	Finknusermodus 1 til 5	Velg denne modusen når du bruker finknuseren.
	Knusermodus 1 til 5	Velg denne modusen når du bruker knuseren.
	Vibrerende hammer-modus 1 til 5	Velg denne modusen når du bruker vibrerende hammer.
	Klomodus 1 til 5	Velg denne modusen når du bruker kloen.
	Grabbmodus 1 til 5	Velg denne modusen når du bruker grabben.
	Skuffe med klo-modus 1 til 5	Velg denne modusen når du bruker skuffe med klo.
	Skrårotator-modus 1 til 5	Velg denne modusen når du bruker skrårotator.
	Vippeskuffe-modus 1 til 5	Velg denne modusen når du bruker vippeskuffe.
	Andre-modus 1 til 5	Velg denne modusen når du bruker annen redskap enn dem ovenfor.

 **MERK:** De 51 arbeidsmodusene som vises ovenfor er definert som standardspesifikasjonene. Opptil 11 andre redskapsmoduser enn gravemodus kan defineres. Ta kontakt med nærmeste autoriserte forhandler for å legge til eller endre definisjonen til redskapsmodusene.

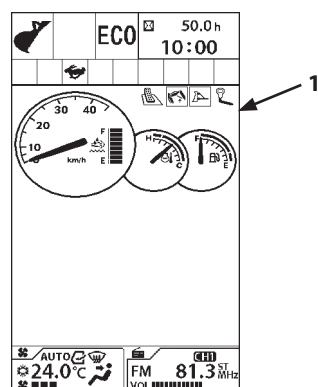


MLAB-01-001NO

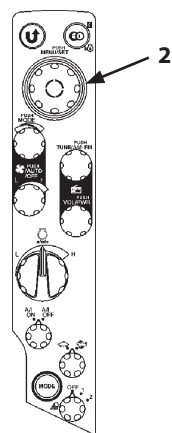
BRUKE MASKINEN

Valg av redskap

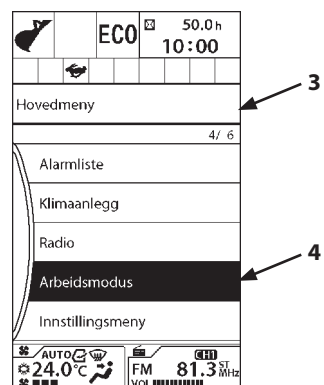
1. Trykk på valgknappen (2) mens basisskjermbildet (1) vises for å vise hovedmenyskjermbildet (3).
2. Drei valgknappen (2) for å markere arbeidsmodus (4).
3. Trykk på valgbyteren (2) for å vise skjermbildet for arbeidsmodus (5).
4. Drei valgknappen (2) for å markere ønsket frontredskap. (I eksempelet til høyre er "Grabb" (6) markert.)
5. Trykk på valgbyteren (2) for å foreta endringene.



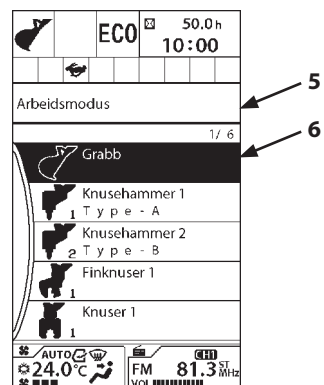
MLAB-01-001NO



MDCD-01-026



MDAA-01-100NO



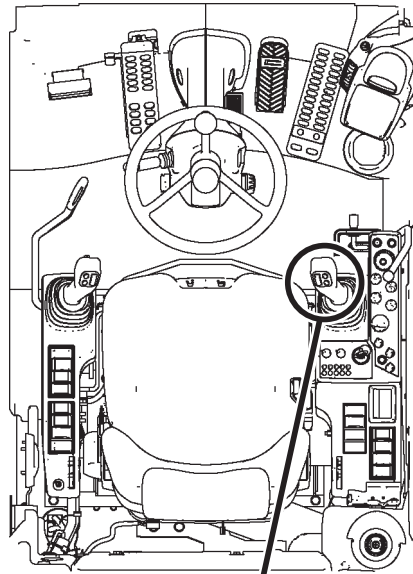
MDAA-01-101NO

BRUKE MASKINEN

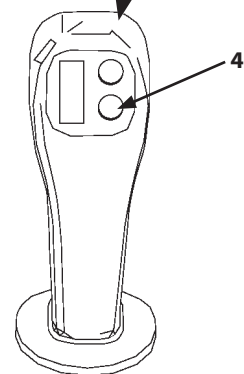
Bryter for kraftøkning

Bryteren for kraftøkning (4) sitter øverst på høyre styrespak.

Når bryteren for kraftøkning (4) trykkes, blir det overført mer kraft til frontredskapet i cirka 8 sekunder.



MLBA-01-504



MLBA-05-003

BRUKE MASKINEN

Effektmodus


To motorhastighetsmoduser kan velges med effektmodusbryteren (1), ECO- eller PWR-modus.

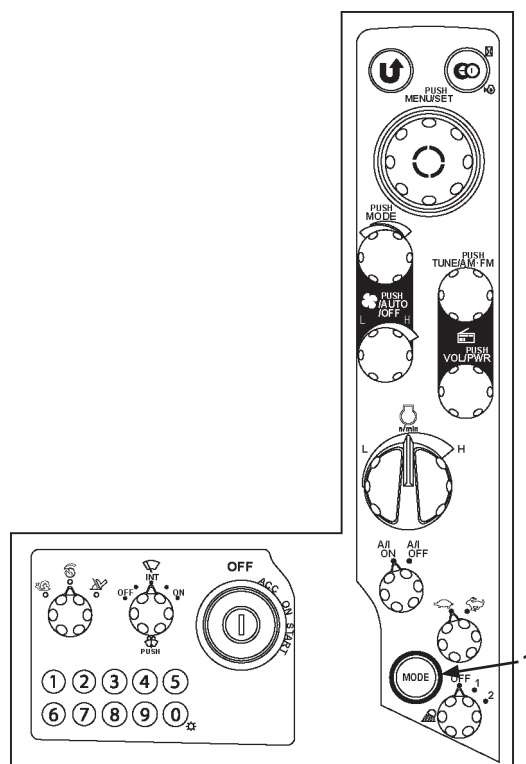
ECO (økonomi)-modus

Bruk denne modusen under normalt arbeid.
ECO vises i effektmodusdisplayet (2).

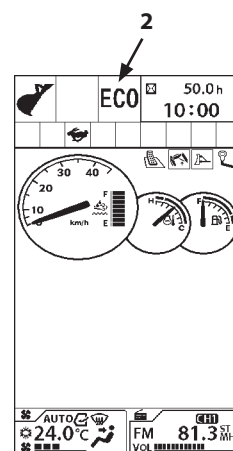
PWR (effekt)-modus

Bruk PWR (effekt)-modus når det er behov for ekstra effekt.
PWR vises på effektmodusdisplayet (3).

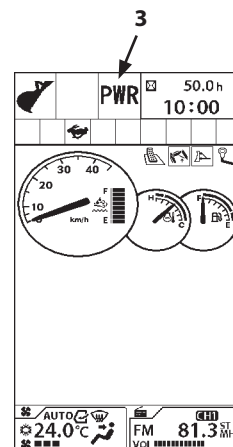
 **MERK:** ECO-modus stilles inn automatisk ved start av motoren. Still inn på PWR-modus etter behov.



MLBA-01-557



MLAB-01-001NO



MLAB-01-353NO

BRUKE MASKINEN

Driftsstansalarm (ZX140W-6/145W-6)

⚠ ADVARSEL: Driftsstansalarmen (1) vises når det oppstår en feil i drivstoffkretsen. For sikkerhets skyld vil motoren bli stanset 12 minutter etter at feilen blir påvist.

Stans maskinen umiddelbart på et trygt sted og rådfør deg med nærmeste autoriserte forhandler.

Driftsstansalarm-indikator

Når det oppstår et problem med drivstoffkretsen, vises indikatoren for driftsstansalarmen (1) på basisskjermbildet. Etter at advarselen vises blir motoren stanset som beskrevet nedenfor.



MLAB-04-009

1. I 10 minutter fra det oppsto en feil

Driftsstansalarm-indikatoren (blinker), varsellyd (lyd for sakte stans)

2. I 2 minutter etter at de har gått 10 minutter siden en feil oppsto

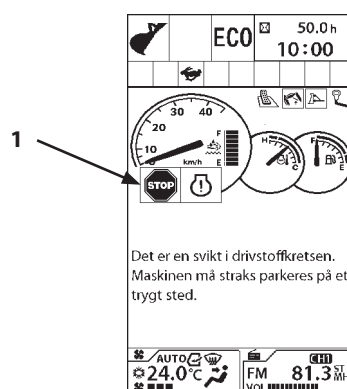
Driftsstansalarm-indikatoren (blinker), varsellyd (lyd for hurtig stans)

3. 12 minutter etter det oppsto en feil

Motoren stanser

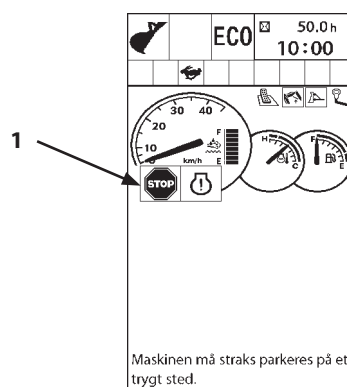
Hengende last er spesielt farlig, så du må stoppe så snart som mulig.

Når oppdraget er avsluttet skal maskinen kjøres og parkeres på fast, horisontal grunn, hvor det ikke er fare for steinras, oversvømmelse eller grunnbrudd.
(Se avsnittet "Parkering" i kapittelet KJØRE MASKINEN.)



MLAB-01-617NO

Ryggekameraskjermbildet er AV



MLAB-01-616NO

Ryggekameraskjermbildet er PÅ

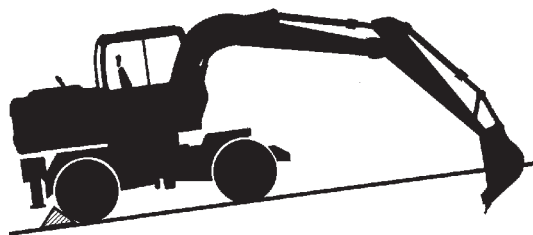
BRUKE MASKINEN

Parkere/stanse maskinen i en skråning (nødssituasjon)

⚠ ADVARSEL: Det er farlig å parkere eller stoppe maskinen i en skråning. Unngå å parkere eller stoppe maskinen i en skråning.

Hvis du er nødt til å stoppe og parkere maskinen i en skråning, skal du kjøre skuffen ned i bakken for å stabilisere maskinen. Etter at du har satt alle spakene i nøytralstillingen, skal du sette bremsebryteren på "P" (parkering). Plasser klosser bak hjulene.

VIKTIG: Når maskinen parkeres med døren og vinduene i førerhuset åpne, kan elektriske komponenter i førerhuset bli skadet av dårlig vær. Lukk alltid vinduer, takluke og døren når maskinen parkeres.

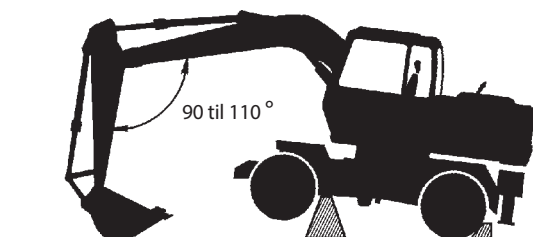


MLBA-05-004

Heving av maskinfronten over bakken med bom- og stikkefunksjonen

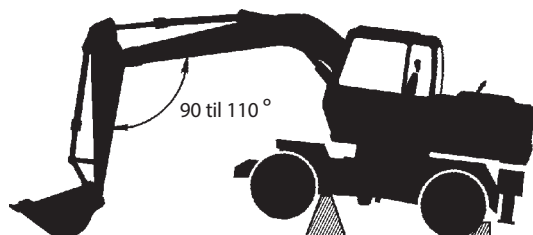
⚠ ADVARSEL: Unngå at maskinen begynner å skli. Vinkelen mellom bommen og stikken skal være 90 til 110°.

1. Sett på parkeringsbremsen.
2. Skyv fra med den runde undersiden av skuffen på bakken mens vinkelen mellom bommen og stikken holdes mellom 90 og 110°.



MLBA-05-005

VIKTIG: Når skuffen på maskinen er modifisert som en laster med frontskuffe, med graveskuffen snudd, må maskinen ikke løftes med frontredskapet mens skuffesynderen er trukket helt ut. Boltene rundt skuffen og skuffesynderen utsettes for høy belastning, og dette kan føre til at boltene ryker.



MLBA-05-006

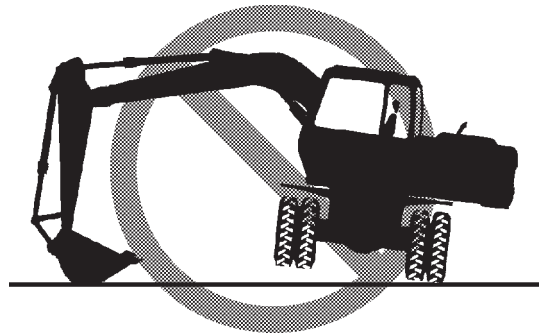


MLBA-05-007

BRUKE MASKINEN

Bruk av differensialgiret ved høy hastighet over lengre perioder er forbudt

VIKTIG: Høye hastighetsforskjeller over lang tid er ikke tillatt. Det kan føre til skade på akselens indre deler og/eller differensialgiret. (f.eks. spinning for "rengjøring av dekket")



MLBA-05-008

BRUKE MASKINEN

Bruk av gravemaskinen

- Bruk riktig arm og skuffe for arbeidet. (Se "Skuffetyper og bruksområder" i delen Spesifikasjoner.)
- Trekk skuffen mot maskinen og bruk armen som primær gravekraft.
- Hvis det henger fast jord i skuffen kan den løsnes ved å bevege armen og/eller skuffen hurtig frem og tilbake.
- Still skuffetennene så parallelle som mulig med graveretningen. Bruk stikkeslaget så mye som mulig med skuffetennene kun grunt ned i jorden.
- Plasser baksiden av undervognen i samme retning som gravingen. Flytt maskinen bakover etter som gravingen skrider frem.
- Unngå at sylindere kjøres helt inn mot anslaget når armen brukes, for å hindre skade på sylindere.

VIKTIG:

- **Når du graver i vinkel med maskinen, må du unngå å slå skuffetennene inn i dekkene.**
- **Unngå bråstopp når bommen senkes for å hindre støtbelastninger som kan skade maskinen.**
- **Unngå å slå bommen eller hydraulikkslangene mot bakken ved graving i stor dybde.**
- **Når maskinen brukes med skjæret (utstyrsavhengig) plassert mot fronten, kan skuffetennene komme i kontakt med skjæret hvis du ikke er forsiktig.**

BRUKE MASKINEN

Lasteskuffe

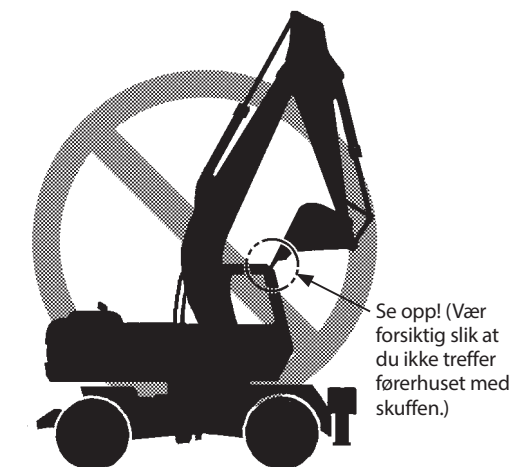
Graving gjøres ved å bruke skuffen i en inn-bevegelse. Ved bruk av frontskuffen i snudd posisjon, skal det graves med en skrapende bevegelse med armsylinder.

ADVARSEL: Pass på at ikke førerhuset treffes når armen skal trekkes tilbake med skuffen i snudd posisjon.

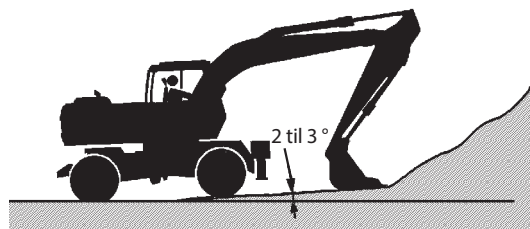
VIKTIG: Hvis det er montert en skuffekrok, må du passe på at armen ikke treffes av kroken når skuffen trekkes inn.

- For bruk av frontskuffen i snudd posisjon, skal det graves med en skrapende bevegelse med armsylinder.
- Ved mistanke om underjordiske vannforekomster, må det graves med en helling på 2 til 3° for å drenere vekk vannet, som vist.

MERK: På grunn av strukturen til hydraulikksylinderen er gravekraften ved bruk av frontskuffen mindre enn for graveskuff.



MLBA-05-009



MLBA-05-010

BRUKE MASKINEN

Planering

Bruk bommen, armen og skuffen på en slik måte at skuffetennene beveger seg horisontalt. Hold dem hele tiden vinkelrett mot bakken ved planering.

VIKTIG: Ikke skyv eller trekk masse med skuffen når maskinen kjøres. Det vil bli for stor belastning på hver del, og maskinen kan bli skadet.

1. Trekk inn gravearmen mens bommen løftes sakte. Når armen passerer vertikal stilling, senkes bommen gradvis for at skuffen skal kunne lage en jevn overflate.
2. Følg anvisningene i trinn 1 i motsatt rekkefølge når du skal stikkes ut.
3. Utfør ferdiggjøring av arbeid i skråninger med samme fremgangsmåte som beskrevet i trinn 1 og 2.



MLBA-05-011

BRUKE MASKINEN

Ikke slå i bakken med skuffetennene

⚠ ADVARSEL: Å slå skuffetennene kraftig i bakken kan føre til personskade på grunn av flygende bruddstykker. Det vil også forkorte levetiden til hver del på frontredskapet.

Hvis skuffetennene slås kraftig i bakken, korter det ned levetiden til frontredskapets deler (spesielt skuffen). Ved graving i et hardt gruslag må du bruke oppovergravekraften til skuffen. Bruk bommen, armen og skuffen samtidig slik at skuffetennene biter effektivt ned i bakken. Flyende bruddstykker kan føre til personskade.

Unngå hammerarbeid

⚠ ADVARSEL: Etersom skuffen har en krummet utforming, er hammerarbeid eller ramming veldig farlig. Dette kan skade skuffen og frontredskapet.

Ikke prøv å bruke skuffen til hammer- og rammearbeid. Det kan skade skuffen og frontredskapet, og føre til personskade.

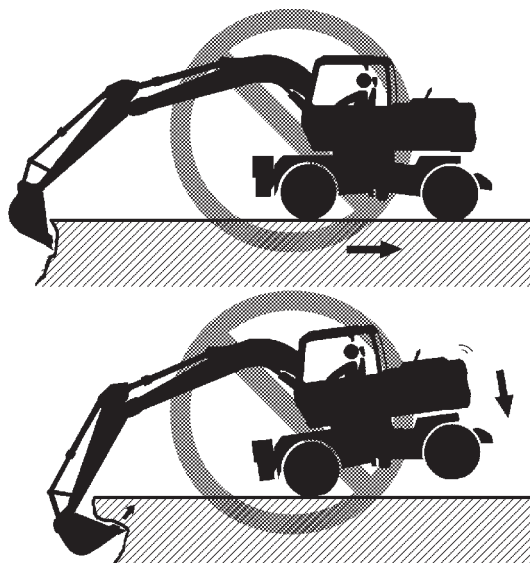


MLBA-05-012

BRUKE MASKINEN

Unngå feil bruk av maskinen

Ikke prøv å bruke ekstra gravekraft ved å bruke beltene til å heve baksiden av maskinen slik at du kan bruke maskinens vekt.



MLBA-05-013

En gjenstand skal aldri flyttes sideveis med skuffen

Du skal for eksempel ikke svinge skuffen for å planere materiale eller slå gjenstander sideveis med skuffen. Det kan skade frontredskapet og svingesystemet.



MLBA-05-014

BRUKE MASKINEN

Styreakkumulatorfunksjoner

Styreakkumulator (1) er en hydrofortank for reguleringskretsen som leverer trykk og sørger for at reguleringskretsen kan brukes selv etter at motoren er stanset.

Frontredskapen kan senkes med styrespaken og sin egen vekt, og trykket i hydraulikkretsen kan slippes ut etter at motoren er stanset.

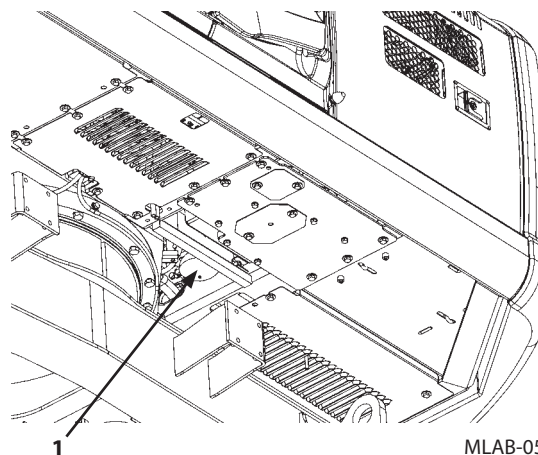
Fremgangsmåte for å slippe ut trykket i hydraulikkretsen

1. Sett maskinen i parkeringsposisjon.
2. Trekk utkoplingsspaken for styresystemet opp til stillingen LOCK (LÅST).

Utfør punkt 3 til 5 innen 15 sekunder.

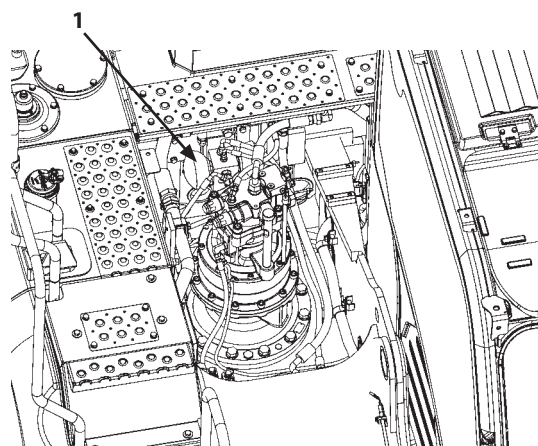
Ettersom trykket i styreakkumulatoren (1) gradvis senkes etter at motoren er stanset, kan trykket i hydraulikkretsen slippes ut kun et par sekunder etter at motoren er stanset.

3. Stopp motoren. Sett startbryteren på ON (PÅ).
4. Skyv utkoplingsspaken for styresystemet til UNLOCK (ULÅST).
5. Flytt styrespakene og redskapspedalene fremover og bakover eller til venstre og høyre for å slippe ut trykket fra hydraulikkretsen.
6. Trekk utkoplingsspaken for styresystemet til LOCK (LÅST) og drei startbryteren til OFF (AV).



ZX140W-6/145W-6

MLAB-05-001



ZX170W-6/190W-6

MLAB-05-002

BRUKE MASKINEN

Hvordan senke bommen i en nødssituasjon og når motoren stanser

(uten sikkerhetsventil mot slangerevning)

⚠ ADVARSEL: Unngå personskader. Kontroller at ingen befinner seg under frontredskaper før nedenstående prosedyre startes.

Hvis motoren plutselig skulle stanse og den ikke kan startes opp igjen, kan bommen senkes med følgende fremgangsmåte.

VIKTIG: Skruen (2) må aldri løsnes mer enn 2 omdreininger. Skruen (2) kan falle ut.

1. Løsne låsemutteren (1) på sikkerhetsventilen til høyre. Løsne skruen (2) en halv omdreining. Bommens senkehastighet kan delvis reguleres ved å løsne skruen (2) ytterligere.

VIKTIG: Det kan oppstå betydelig lekkasje dersom skruen (2) og låsemutteren (1) ikke strammes forsvarlig. Sørg for å stramme skruen (2) og låsemutteren (1) i henhold til spesifikasjonene.

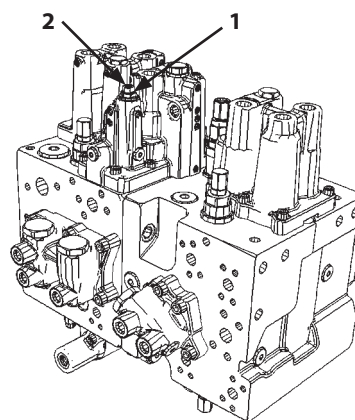
2. Etter at bommen er senket må du trekke til skruen (2) og stramme mutteren (1) i henhold til spesifikasjonene nedenfor.

Låsemutter (1)

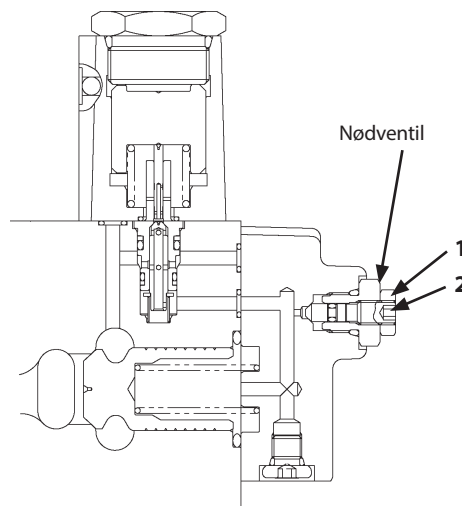
Tiltrekkingsmoment: 13 N·m (1,3 kgf·m)

Skrue (2)

Tiltrekkingsmoment: 7 N·m (0,7 kgf·m)



MDAA-05-008



T1V1-03-03-038

BRUKE MASKINEN

Forholdsregler etter bruk

- Etter endt arbeidsdag skal maskinen kjøres og parkeres på fast, horisontal grunn, hvor det ikke er fare for steinras, oversvømmelse eller grunnbrudd.
(Se avsnittet "Parkering" i kapitlet KJØRE MASKINEN.)
- Fyll på drivstoff til tanken er full.
- Rengjør maskinen.

TRANSPORT

Transport på vei

For transport på offentlig vei må du først forsikre deg om at du har forstått alle gjeldende regler, og så følge dem.

- Før transport av maskinen på en tilhenger, må du kontrollere tilhengerens lengde, bredde, høyde og vekt med gravemaskinen på. Vær oppmerksom på at vekt og transportdimensjoner kan variere avhengig av type utligger/skjær eller gravearm som skal monteres på maskinen. Se massen (vekten) som er angitt i spesifikasjonene og ta vare på at traileren ikke får overlast.
- Undersøk kjøreruten på forhånd, og finn ut om høyde- og vektbegrensninger, og trafikkreguleringer.

I noen tilfeller kan det være nødvendig å få tillatelse fra lokale myndigheter og å demontere maskinen for å få den innen visse størrelses- eller vektgrenser i overensstemmelse med lokale regler.

Si ifra til nærmeste forhandler at du transporterer maskinen.

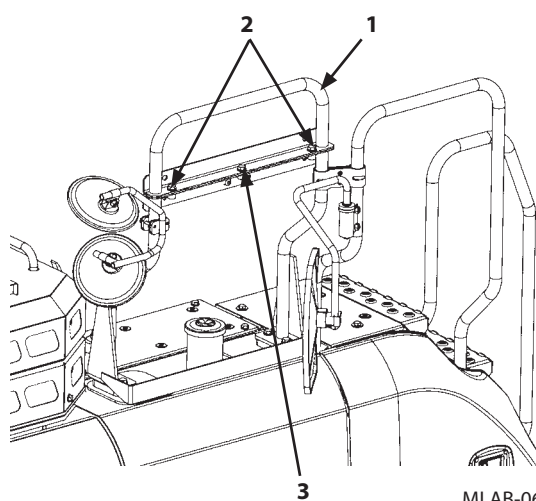
VIKTIG: Hvis rekkverket (1) kan legges sammen, må det legges sammen under transport.

Prosedyre

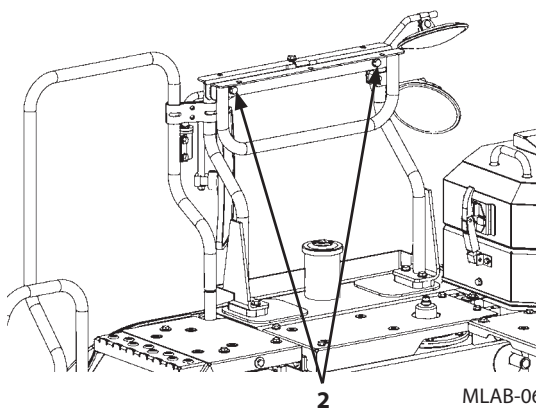
1. Fjern boltene (2)(3).
2. Legg sammen rekkverket.
3. Fest boltene (2) i posisjonen vist i illustrasjonen til høyre, for å sikre rekkverket.
4. Fest boltene (3) i dens opprinnelige stilling.
5. Fjern boltene (2)(3) etter transport og sett rekkverket tilbake i dets opprinnelige stilling. Sikre rekkverket med boltene (2)(3).

Nøkkelstørrelse: 19 mm

Tiltrekkingsmoment: 90 N·m



MLAB-06-001



MLAB-06-002

TRANSPORT

Kjøre på/av tilhenger

Kjør alltid maskinen av og på fast og plant underlag.

ADVARSEL:

- **Bruk alltid lasteplattform eller lasterampe ved på-/avkjøring. Maskinen må aldri kjøres opp på eller av en lastebil eller tilhenger ved å bruke frontredskapet på rampen.**
- **Slå alltid bryteren for automatisk tomgang AV ved på- og avkjøring av maskinen. I automatisk tomgangsmodus kan hastigheten øke automatisk.**
- **Velg alltid lavhastighetsmodus med kjøremodusbryteren.**
- **Ikke styr mens du kjører opp eller ned en rampe, da dette er ekstremt farlig og kan føre til at maskinen velter. Du må ALDRI prøve å skifte retning mens maskinen er på en rampe. Hvis det er nødvendig å svinge, må maskinen først kjøres tilbake på bakken eller lasteparket, deretter svinges maskinen, og kjøringen kan starte igjen.**
- **Det vil være en brå kant på toppen av rampen, der den er festet til lasteparket. Vær forsiktig når du kjører over den, ettersom maskinen kan miste balansen. Hvis det ikke er montert frontredskap, skal maskinen rygges opp på tilhengeren.**
- **Ekstrem forsiktighet må utvises ved svinging av overvognen mens maskinen står på tilhengeren. Hvis det er montert frontredskap, skal du trekke stikken sakte helt under bommen på en måte som ikke gjør at maskinen kommer ut av balanse.**
- **Når maskinen er utstyrt med frontredskap: Vær nøye med å forhindre at maskinen velter. Før overvognen roteres på en tilhenger, må du forsikre deg om at bremsebryteren står på "S" (arbeidsbryter) og at akselen er låst.**
- **Når maskinen ikke er utstyrt med frontredskap: Ikke sving overvognen. Hvis disse rådene ikke følges kan maskinen velte.**
- **Når overvognen roteres 180 °, reverseres retningene for styrebetjeningen og F-N-R-bryteren. Vær ekstra forsiktig ved kjøring.**
- **I kaldt vær må du sørge for at maskinen varmes opp før av- og påkjøring.**

TRANSPORT

Rampe/lasteplattform:

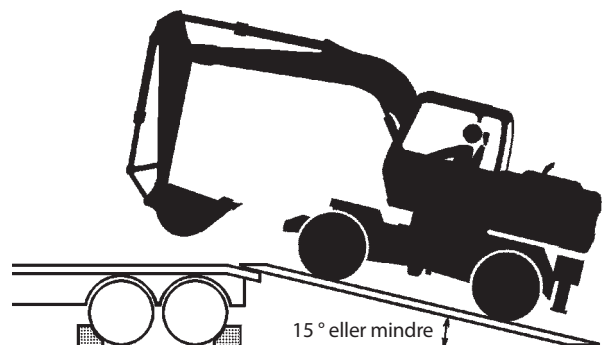
1. Før påkjøring må rampe, plattform og lasteplan rengjøres grundig. Skitne ramper, plattformer eller lasteplan med olje, søle eller is er glatte og farlige.
2. Plasser blokker mot hjulene på lastebilen og tilhengeren ved bruk av lasterampe eller plattform.
3. Rampene må være tilstrekkelig brede, lange og sterke. Pass på at stigningen på rampen er under 15 grader.
4. Plattformen må være tilstrekkelig bred og sterk til å bære maskinen, og ha en stigning som er under 15 grader.
5. Ved transport av en maskin som er utstyrt med et skjær, må du være forsiktig slik at skjæret ikke får støt.

TRANSPORT

Påkjøring

Hvis det er montert frontredskap, skal maskinen kjøres på tilhengeren, hvis det ikke er montert frontredskap, skal den rygges opp på tilhengeren.

1. Last maskinen slik at maskinens midtlinje er på linje med lasteplanetets midtlinje.
2. Kjør maskinen langsomt opp på rampen.



MLBA-06-001

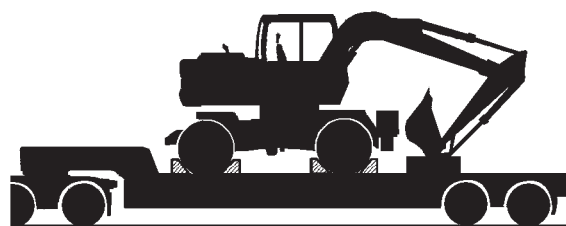


MLBA-06-002

3. Kjør maskinen forover på rampen til maskinen når den angitte posisjonen, som vist i illustrasjonen til høyre.
4. Drei alltid bremsebryteren til "S" (arbeidsbrems). Etter du har løftet skuffen litt over lasteplanet, skal du langsomt rotere overvognen 180°.
5. Kjør maskinen i revers og stopp på det spesifiserte stedet.
6. Hvil frontredskapet på støtter, som for eksempel treblokker plassert på gulvet i tilhengeren. Når maskinen er utstyrt med et skjær, senk skjæret til lasteplanet.
7. Stopp motoren. Ta nøkkelen ut av startbryteren.
8. Trekk utkoplingsspaken for styresystemet opp til stillingen LOCK (LÅST).
9. Lukk vinduene på førerhuset, takluken og døren for å hindre at vind og regn kommer inn i førerhuset. Dekk til eksosutløpet.
10. Se til at speilet, rekkverket og radioantennen er lagret på de angitte plassene.



MLBA-06-006



M202-06-003

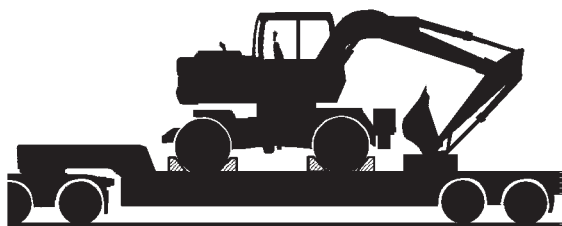
Lukk og lås alle dører og deksler.

TRANSPORT

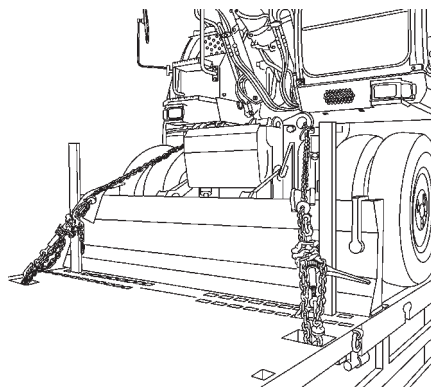
Feste maskinen for transport

⚠ ADVARSEL: Fest maskinrammen forsvarlig til planet med kjettinger og vaiere. Under transport kan last riste og flytte seg forover, bakover eller sideveis.

1. Drei bremsebryteren til "P" (parkering). Plasser blokker foran og bak dekkene.
2. Fest hovedmaskinen og frontredskapen til lasteplanet ved hjelp av ståltau.



MCGB-06-004



MLBA-06-005

Avkjøring

VIKTIG: Sørg for at vinkelen på bommen og stikken holdes mellom 90 til 110 ° ved avkjøring av enheten.

Skade på enheten er mulig hvis stikken får henge under avkjøring.

1. Før maskinen kjøres på rampen fra enden lasteplanet skal skuffen stilles rett over bakken, og kjør så sakte på rampen mens du passer på at maskinen ikke kjører utenfor denne.



M202-06-006

VIKTIG: Når du kjører maskinen over rampen, må du forhindre at maskinen treffer bakken for hardt med stikken. Det kan føre til skade på hydraulikksylindrene.

2. Skuffen må være nede på bakken før maskinen begynner å vippe forover.
3. Etter hvert som maskinen beveger seg fremover skal du løfte bommen og skyve gravearmen ut til maskinen er helt nede fra rampen.

TRANSPORT

Tauing av maskinen

ADVARSEL:

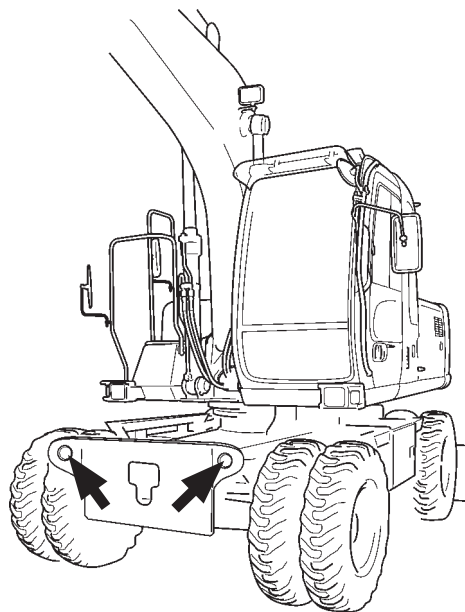
- **Forsøk aldri å slepe maskinen hvis bremsesystemet har behov for reparasjon. Rådfør deg med nærmeste Hitachi-forhandler angående reparasjon av maskinen. Kjør maskinen kun etter at reparasjon er fullført.**
- **Hvis det ikke er til å unngå at maskinen må taues ved å frigjøre parkeringsbremsen, følg fremgangsmåten nedenfor.**
- **Av sikkerhetsgrunner skal maskinen alltid taue i hastigheter under 10 km/t.**

VIKTIG:

- **Slep aldri maskinen med parkeringsbremsen aktivert. Det kan føre til skade på parkeringsbremsen.**
- **Bruk kun tauekrokpunktet ved tauing av maskinen.**
- **Hvis maskinen taues over lange avstander kan girkassen bli skadet fordi girkassen ikke blir tilstrekkelig smurt innvendig. Maskinen må ikke taues lenger enn 5 km. Når det er nødvendig med langtransport av maskinen, må maskinen fraktes på en tilhenger.**

Denne maskinen er utstyrt med en negativ arbeidsbrems, slik at når motoren stoppes ved å dreie startbryteren til OFF (AV), settes parkeringsbremsen automatisk på.

Frigjøring av arbeidsbremsen er avhengig av de aktuelle maskinforholdene. Følg prosedyrene nedenfor for å frigjøre arbeidsbremsen.



MCGB-06-002

TRANSPORT

Når motoren er i drift

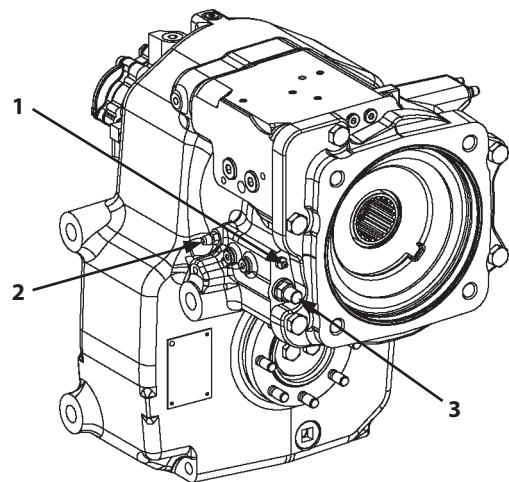
Når motoren og det elektriske systemet fungerer normalt, start motoren og vri bremsebryteren til OFF (AV) for å frigjøre arbeidsbremsen.

Når motoren ikke er funksjonsdyktig

FARE: Når parkeringsbremsen frigjøres, kan maskinen bevege seg fritt, og dette kan skape farlige situasjoner. Før du utløser parkeringsbremsen eller før du kopler inn bremsesystemet, må di blokkere dekkene med kiler.

Når motoren eller det elektriske systemet ikke er funksjonsdyktig, dvs. at parkeringsbremsen ikke kan frigjøres med bremsebryteren, må parkeringsbremsen, som befinner seg i kjøregirkassen, frigjøres manuelt etter prosedyrene nedenfor.

1. Gjør smøringspistolen som er festet der klar.
2. Fyll på smørefett gjennom nippelen (1).
3. Fyll på smørefett kontinuerlig inntil det kommer smørefett ut av avlastingsventilen (3).



T21W-03-05-014

TRANSPORT

Aktivere parkeringsbremsen (etter vedlikeholdsarbeid)

1. Løsne lufteventilen (2) slik at smørefettet kan komme ut.
2. Start motoren. Flytt kjøremodus mellom rask og sakte mellom 8 og 9 ganger for å frigjøre fett.
3. Stram lufteventilen (2).

⚠ ADVARSEL: Når arbeidsbremsen aktiveres, vil det komme ut smørefett. Hvis du lar smørefettet som kommer bli liggende på bakken, kan etterfølgende vogner skli og dette kan føre til farlige situasjoner.

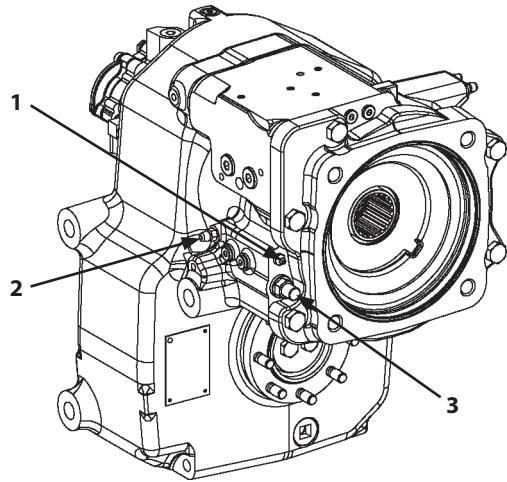
Vær nøye med å varsle etterfølgende kjøretøy og fjern smørefettet så snart som mulig.

⚠ FARE: Når parkeringsbremsen frigjøres, kan maskinen bevege seg fritt, og dette kan skape farlige situasjoner.

Før du utløser parkeringsbremsen eller før du kople inn bremsesystemet, må di blokkere dekkene med kiler.

⚠ FORSIKTIG: Trykket inne i girkassen er høyt.

Ikke løsne lufteventilen (2) raskt eller for mye, ettersom lufteventilen (2) kan bli slynget ut eller fett under høyt trykk i girkassen kan sprute ut. Løsne den forsiktig og hold deg unna lufteventilen (2).



T21W-03-05-014

TRANSPORT

Løfte maskinen

ADVARSEL:

- **Bruk løftetekabler og annen løfteredskap som er uskadet og uten slitasje og/eller aldring, og har tilstrekkelig styrke.**
- **Ta kontakt med nærmeste Hitachi-forhandler for korrekte løfteprosedyrer, og størrelsen på, og typer av løftetekabler og redskap som skal brukes.**
- **Trekk utkoplingsspaken for styresystemet opp til LOCK (LÅST) slik at maskinen ikke kan bevege seg tilfeldig under løfting.**
- **Feil løfting og/eller feil feste av vaiere kan føre til at maskinen flytter (forskyver) seg under løfting, og forårsaker personskade og/eller skade på maskinen.**
- **Maskinen må ikke løftes hurtig. Det vil føre til for sterk belastning på løfteutstyret og/eller vaiere, og de kan da svikte.**
- **Ikke la noen oppholde seg under eller ved maskinen når den løftes.**
- **Det indikerte tyngdepunktet gjelder for maskin med standardspesifikasjoner. Tyngdepunktet vil variere avhengig av type redskap og/eller ekstrautstyr som er montert eller dets posisjon. Vær derfor påpasselig slik at maskinen ikke mister balansen under løfting.**

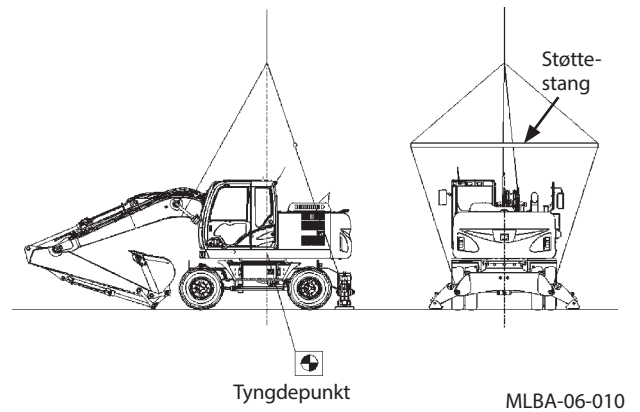
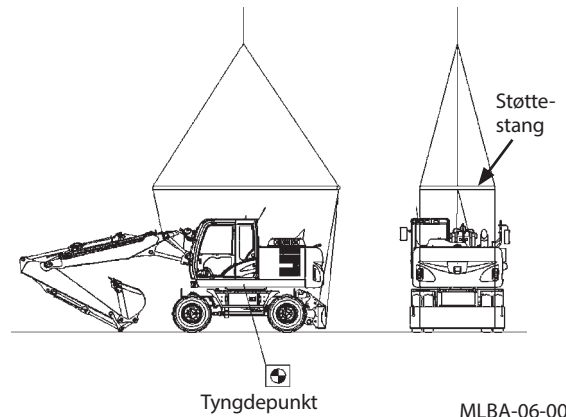
TRANSPORT

Løfting

1. Skyv sylindrene for gravearmen og skuffen helt ut. Senk bommen til skuffen kommer i kontakt med bakken.
2. Trekk utkoplingsspaken for styresystemet opp til stillingen LOCK (LÅST).
3. Stopp motoren. Ta nøkkelen ut av startbryteren.
4. Lukk og lås alle dører og deksler.
5. Bruk tilstrekkelig lange stropper og støttestang slik at de ikke klemmer mot maskinen under løfting.

Beskyttelse kan etter behov vikles rundt stropper og/eller støttestang for å hindre skade på maskinen.

6. Plasser en kran på et egnet sted.
7. Før ståltauet gjennom bommen og bakre utligger. Fest stropene til kranen.



Korrekte rutiner for vedlikehold og inspeksjon

Lær å vedlikeholde maskinen på riktig måte. Følg vedlikeholds- og kontrollprosedyrene som er beskrevet i denne håndboken.

Foreta den nødvendige daglige kontrollen før du starter motoren.

Se "Inspeksjon av maskinen daglig før start" på side 3-1.

Hvis det er noe galt med maskinen, må den repareres før den startes, ta eventuelt kontakt med autorisert forhandler.

VIKTIG:

- **Bruk bare spesifisert drivstoff, DEF/AdBlue®, smøremidler og kjølevæske.**
- **Bruk kun originale Hitachi-reservedeler. Hvis dette ikke overholdes kan det føre til alvorlige skader, dødsfall og/eller maskinhavari.**
- **Hvis det ikke brukes anbefalt drivstoff, anbefalte smøremidler og originale Hitachi-reservedeler, vil garantien på Hitachi-produktet bli ugyldig.**
- **Juster aldri motorregulator eller sikkerhetsventil i hydraulikksystemet.**
- **Beskytt elektriske komponenter mot vann og damp.**
- **Ikke demonter elektriske komponenter som hovedregulator, sensorer, osv.**
- **Deler i motorens drivstoffsystem eller hydraulisk utstyr må aldri justeres.**
- **Dessuten kan bruk av drivstoff av dårlig kvalitet, dreneringsmiddel, bensin, parafin eller alkohol fylt på eller blandet med det spesifiserte drivstoffet redusere ytelsen til drivstoffiltere og forårsake friksjon i smurte kontakter i injektoren. Dessuten påvirker det delene i motoren og etterbehandlingsenheten og kan føre til funksjonssvikt.**
- **Bruk av DEF/AdBlue® av dårlig kvalitet kan forringe ytelsen til motoren og påvirke etterbehandlingsenheten, med svikt som resultat. Bruk av DEF/AdBlue® med feil densitet kan strupe motorytelsen.**
- **Bruk originalt høyttelsesfilter fra Hitachi.**



SA-005

VEDLIKEHOLD

- Karosseriinformasjonsstyringsenhet
Denne maskinen har en karosseriinformasjonsstyringsenhet som lagrer driftsinformasjon for forebyggende vedlikehold.
Ved vedlikehold av maskinen kan vår autoriserte servicetekniker laste ned den lagrede informasjonen.
Rådfør deg med nærmeste forhandler om detaljene om hvordan denne enheten virker.
- Bruk av kommunikasjonsterminal
Det er ikke nødvendig å kontrollere eller bruke kommunikasjonsterminalen, men hvis det finnes noe unormalt, må man rådføre seg med en autorisert forhandler.
Før det monteres noen dekseltilbehør, som for eksempel et hodevern, må du rådføre deg med den autoriserte forhandleren.
Det må aldri sprutes vann på kommunikasjonsterminalen og dens ledninger.
- Spør nærmeste miljøstasjon, resirkuleringsanlegg eller en autorisert forhandler om den korrekte metoden som skal brukes for kassering av olje, drivstoff, kjølevæske, filtre, batterier, DEF/AdBlue® og annet avfall.

VEDLIKEHOLD

Kontroller timetelleren regelmessig

Se listen for inspeksjon og vedlikehold for informasjon om smøremidler, inspeksjons- og justeringsintervaller. Tabellen med vedlikeholdsveiledningen er festet på baksiden av lokket på verktøykassen. Se side 7-6.

Denne håndboken anbefaler å gruppere intervallene i tre kategorier slik:

Daglig kontroll : Skal utføres daglig før bruk

Månedlig kontroll : Skal utføres regelmessig én gang i måneden

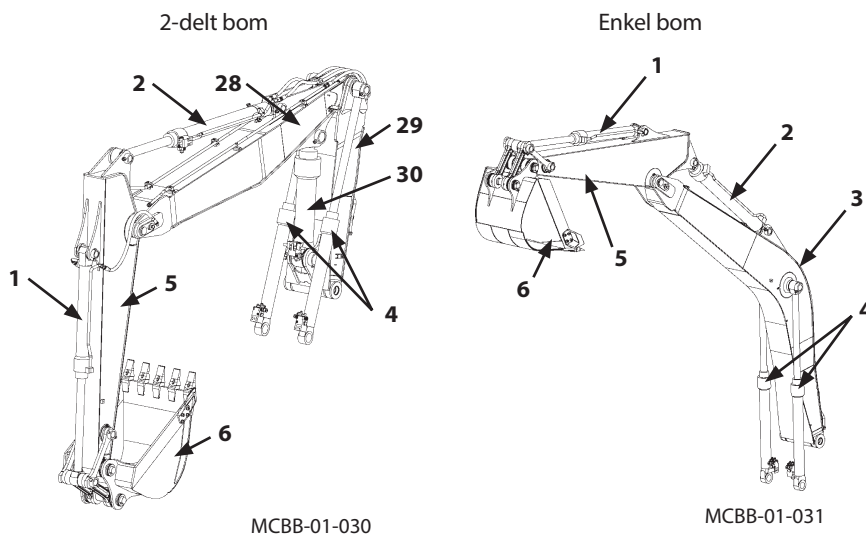
Årlig kontroll : Skal utføres regelmessig én gang i året

Kontroll- og vedlikeholdsintervallene som vises i denne håndboken er for maskiner som brukes under normale forhold. Hvis maskinen brukes under vanskeligere forhold, må intervallene gjøres kortere.

VEDLIKEHOLD

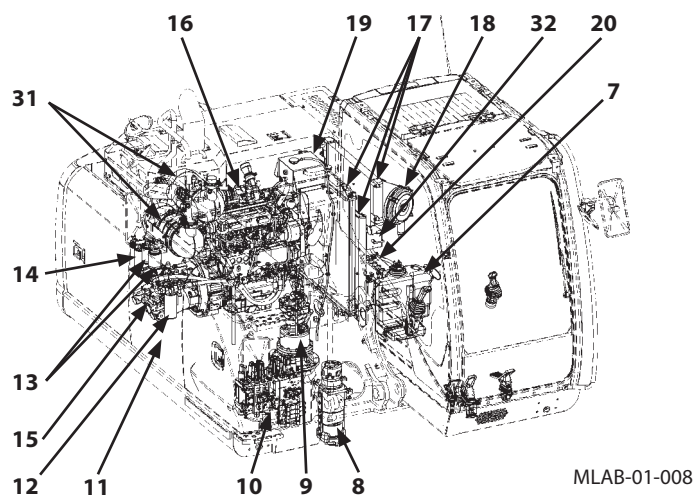
Navn på komponenter

- 1- Skuffesyylinder
- 2- Stikkesylinder
- 3- Bom
- 4- Bomsylinder
- 5- Stikke
- 6- Skuffe
- 7- DEF/AdBlue®-tank
- 8- Midtledd
- 9- Svingeinnetning
- 10- Reguleringsventil
- 11- Drivstofftank
- 12- Motoroljefilter
- 13- Hoveddrivstoffilter
- 14- Drivstofforfilter
- 15- Hydraulikkpumpe
- 16- Motor
- 17- Radiator/oljekjøler/mellomkjøler
- 18- Luftfilter
- 19- Ekspansjonstank
- 20- Batteri
- 21- Skjærsylinder (ekstrautstyr)
- 22- Bakaksel
- 23- Akselsylinder
- 24- Foraksel
- 25- Utliggersylinder (ekstrautstyr)
- 26- Girkasse
- 27- Beltemotor
- 28- Andre bom
- 29- Første bom
- 30- Posisjoneringsylinder
- 31- Etterbehandlingsenhet
- 32- Hovedstrømbryter

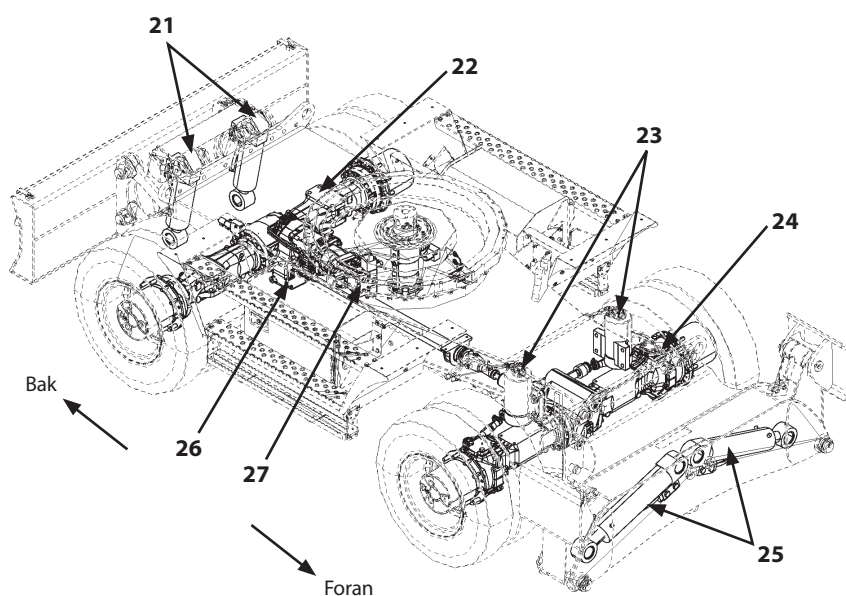


MCBB-01-030

MCBB-01-031



MLAB-01-008



TCJB-01-02-011











MERK: Det er en typisk modell som er vist til høyre. Noen deler kan være forskjellige, avhengig av maskinmodellen.

VEDLIKEHOLD

Vedlikeholdsveiledningen

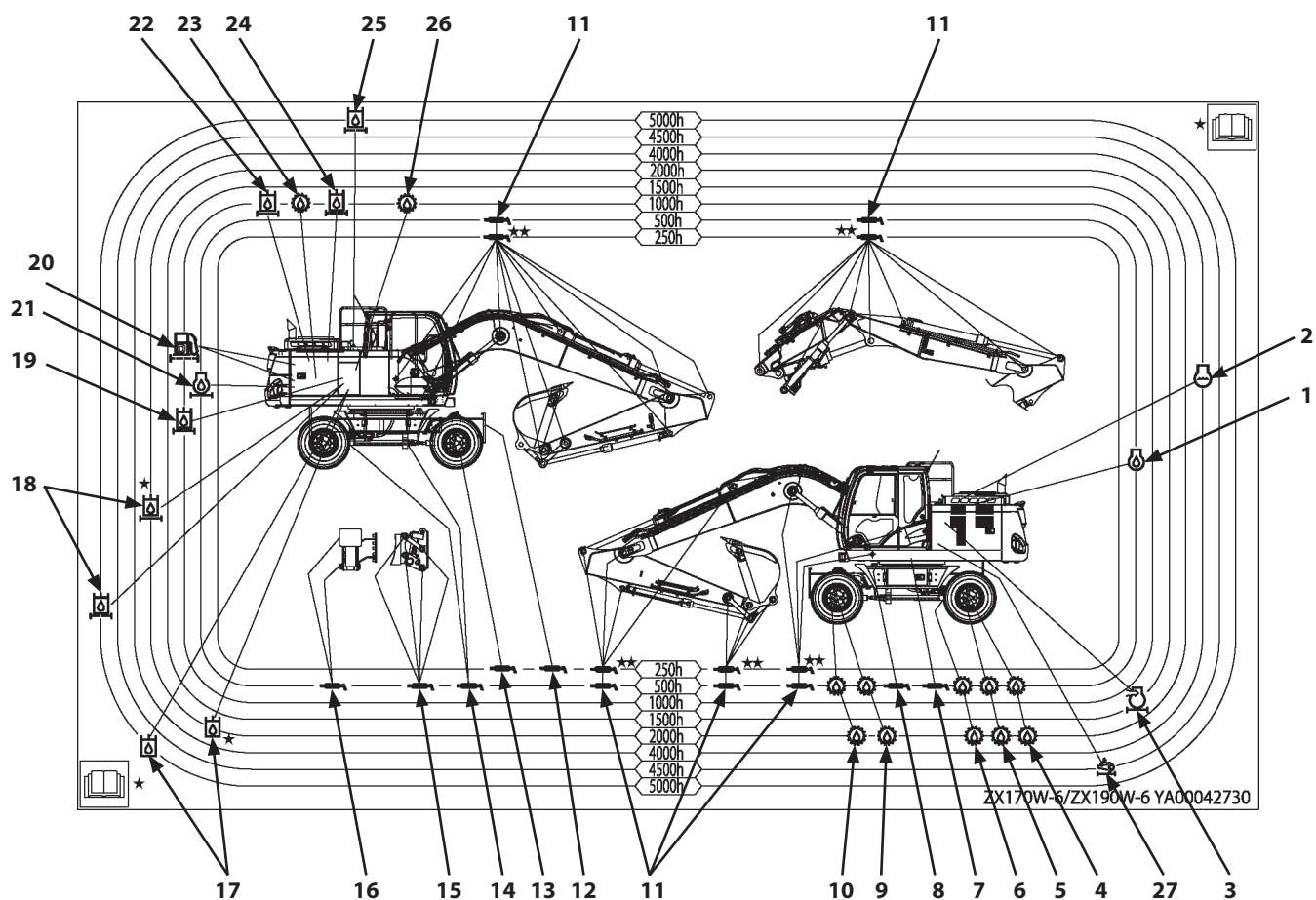
Vedlikeholdstabellen er festet på baksiden av lokket på verktøykassen. Smør og/eller utfør service på komponenter med de intervallene som er angitt i tabellen slik at du sikrer et regelmessig vedlikehold.

- Symbolmerker
Følgende symbolmerker benyttes i vedlikeholdstabellen.

	Smørefett (Frontleddbolter, svingelager, svingedrev)		Hydraulikkoljefiltre (Styre-/bremsefilter, styrefilter, filter i hydraulikkoljetank, sugefilter)
	Girolje (Pumpegir, girkasse, aksel, svingereduksjonsinnretning)		Luftfilterelement
	Motorolje		Kjølevæske (Kjølevæske med lang levetid)
	Motoroljefilter		Drivstoffilter (drivstoff hovedfilter, forfilter) Sil for magnetisk drivstoffpumpe
	Hydraulikkolje		DEF/AdBlue® Tilførselsmodulens hovedfilter

VEDLIKEHOLD

• Vedlikeholdsveiledning



MLAB-07-001

	Element	Side		Element	Side
1	Motorolje	7-30	15	Smørefett (skjær)	13-8
2	Kjølevæske (kjølevæske med lang levetid)	7-89	16	Smørefett (utligger)	13-8
3	Luftfilterelement	7-85	17	Hydraulikkolje	7-52
4	Girolje (bakaksel)	7-39	18	Hydraulikkoljefilter (suge)	7-58
5	Girolje (bakre navreduksjon)	7-40	19	Hydraulikkoljefilter (Fullflyt)	7-59
6	Girolje (girkasse)	7-37	20	Drivstoffilter	7-73
7	Smørefett (svingedrev)	7-27	21	Motoroljefilter	7-32
8	Smørefett (svingelager)	7-26	22	Hydraulikkoljefilter (styring, brems)	7-62
9	Girolje (foraksel)	7-38	23	Girolje (pumpegir)	7-35
10	Girolje (fremre navreduksjon)	7-40	24	Hydraulikkoljefilter (styring)	7-62
11	Smørefett (frontleddbolt)	7-24	25	Hydraulikkoljefilter (ventilator)	7-64
12	Smørefett (utjevningbolt)	7-29	26	Girolje (svingenhet)	7-36
13	Smørefett (foraksel)	7-28	27	Hovedfilter i DEF/AdBlue®-tilførselsmodul	7-148
14	Smørefett (kraftoverføringsaksel)	7-28			

VEDLIKEHOLD

Forberedelser til inspeksjon og vedlikehold

Med unntak av spesielle tilfeller må maskinen parkeres i henhold til fremgangsmåten før det utføres vedlikeholdsarbeid.

1. Parker maskinen på flat mark.
2. Senk skuffen, skjæret og uttriggeren ned på bakken.
3. Sett F-N-R-bryteren (2) på N (nøytral).
4. Drei bremsebryteren (1) på rattstammekonsollen til P (parkering).
5. Trekk utkoplingsspaken for styresystemet (3) opp til LOCK (LÅST) stilling.
6. Slå bryteren for automatisk tomgang AV.

VIKTIG: Turboladeren kan bli skadet hvis motoren ikke stoppes på riktig måte.

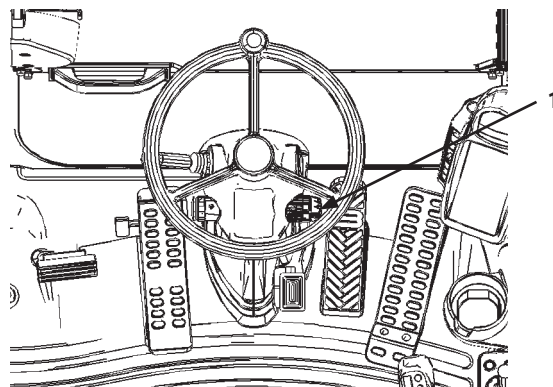
7. Drei motorstyringsbryteren til sakte tomgang, og la motoren gå i 5 minutter for å avkjøle den.
8. Drei startbryteren til OFF (AV) for å stoppe motoren. Ta ut nøkkelen.
9. Sikre hjulene med kiler.
10. Før du starter arbeidet, må du sette et skilt (4) om "Under vedlikehold" synlig på førerhusdøren eller styrespaken.

⚠ ADVARSEL: For å forhindre ulykker, må du aldri prøve å utføre vedlikehold på maskinen mens motoren går. Hvis vedlikeholdsarbeid med motoren i gang er unngåelig, må du følge disse punktene nøye.

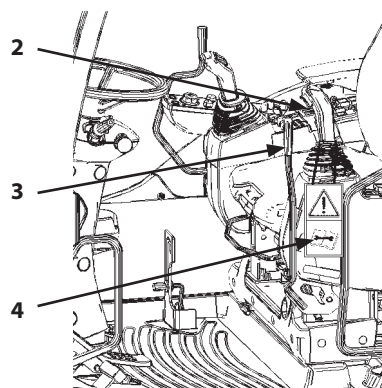
- En person må sitte i fører-setet, klar til å stanse motoren til enhver tid, og i kommunikasjon med andre arbeidere.
- Når arbeid rundt bevegelige deler er unngåelig, må man være spesielt oppmerksom på å sørge for at hender, føtter og klær ikke fanges i dem.
- Hvis deler eller verktøy mistes eller settes inn i viften eller remmen, kan de kastes ut eller skjæres av. Ikke slipp eller sett inn deler og verktøy i bevegelige deler.
- Flytt utkoplingsspaken for styresystemet (3) til låsestillingen LOCK (LÅST), slik at frontredskapen ikke vil bevege seg.
- Ikke rør styrespakene og pedalene. Hvis det er umulig å unngå å bruke styrespakene eller pedalene, må du signaliseres at arbeidskameratene må flytte seg til et trygt sted.



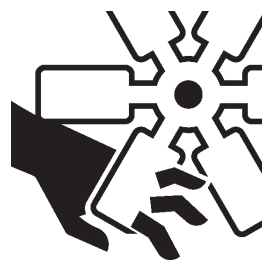
MLBA-07-099



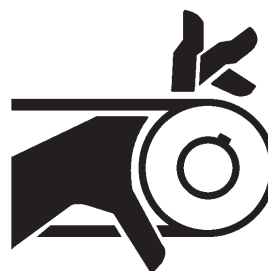
MLBA-01-507



MLBA-07-087



SA-2294



SA-026

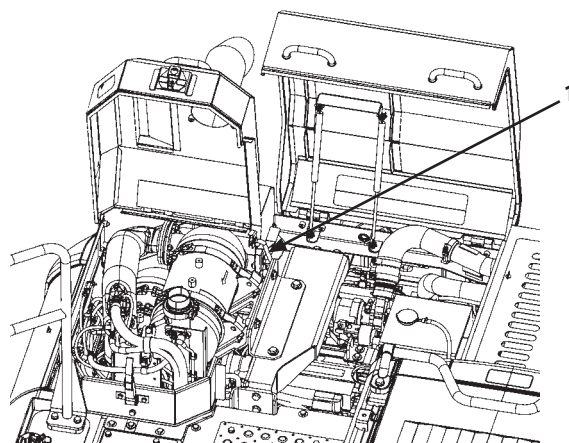
VEDLIKEHOLD

Panser og atkomstdeksler

ZX140W-6/145W-6

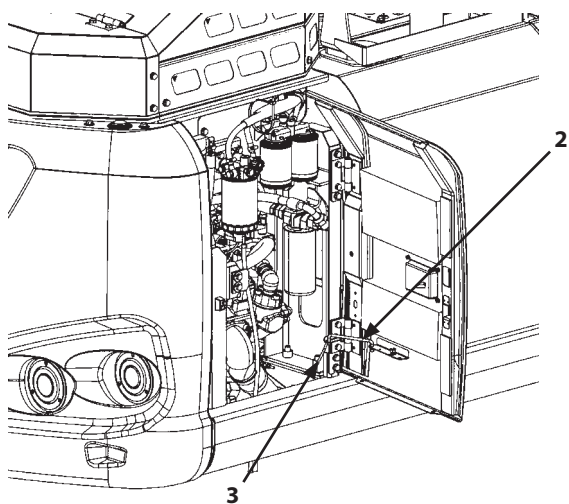
ADVARSEL:

- Panseret og atkomstdekslene må ikke være åpne når maskinen er parkert i en skråning eller hvis det er mye vind. Panseret og atkomstdekslene kan lukke seg av seg selv og føre til personskade.
- Når panseret og atkomstdekslene skal åpnes og lukkes, må du være ekstra forsiktig slik at fingrene ikke blir klemt mellom karosseriet og dekslene.
- Ta tak i håndtaket på atkomstdekselet og løft dekselet inntil det er sikret med sperren (1).
- Når høyre og/eller venstre atkomstdeksel er åpnet, må du forsikre deg om at stangen (2) er forsvarlig festet i dekselets låsehull (3).



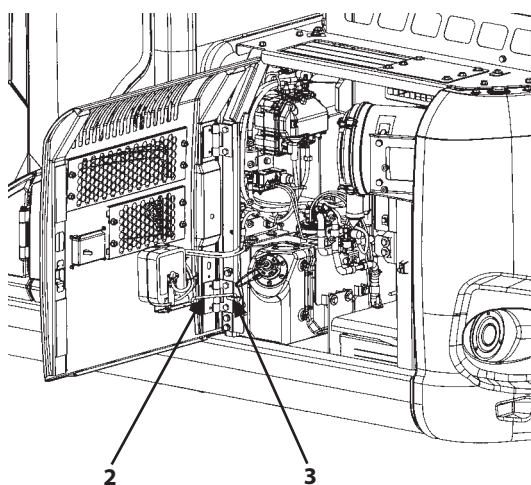
Motordeksel

MLAB-07-002



Høyre deksel

MLAB-07-003



Venstre deksel

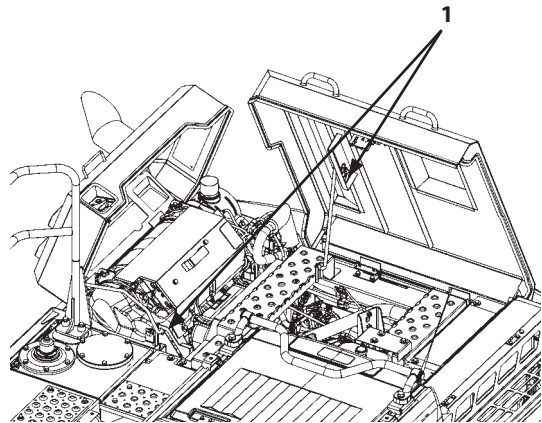
MLAB-07-004

VEDLIKEHOLD

ZX170W-6/190W-6

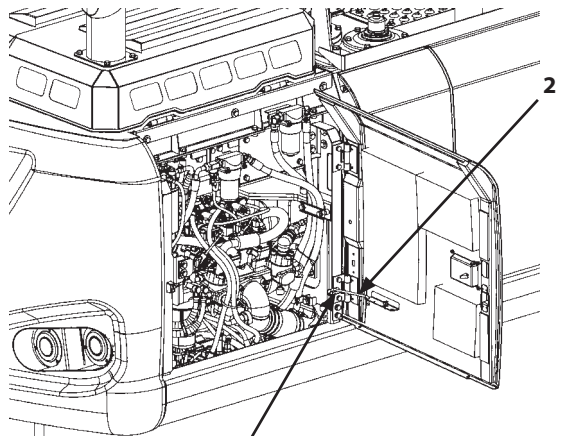
ADVARSEL:

- Panseret og atkomstdekslene må ikke være åpne når maskinen er parkert i en skråning eller hvis det er mye vind. Panseret og atkomstdekslene kan lukke seg av seg selv og føre til personskade.
- Når panseret og atkomstdekslene skal åpnes og lukkes, må du være ekstra forsiktig slik at fingrene ikke blir klemt mellom karosseriet og dekslene.
- Ta tak i håndtaket på atkomstdekselet og løft dekselet inntil det er sikret med sperren (1).
- Når høyre og/eller venstre atkomstdeksel er åpnet, må du forsikre deg om at stangen (2) er forsvarlig festet i dekselets låsehull (3).



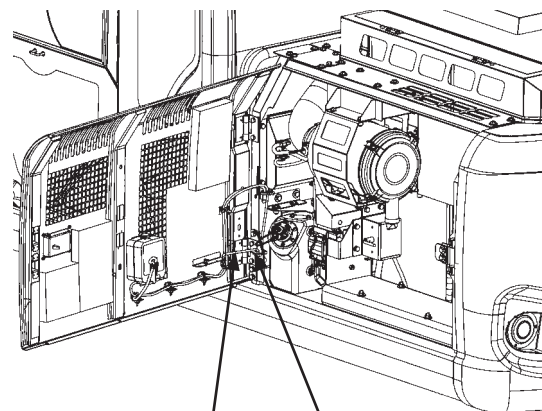
MLAB-07-005

Motordeksel



MLAB-07-006

Høyre deksel



MLAB-07-007

Venstre deksel

VEDLIKEHOLD

Vedlikeholdsveiledning

A. Smøring

Deler			Mengde	Intervall (timer)						Side		
				8	50	100	250	500	1000		2000	
1.	Frontleddbolter	Skuffe- og leddbolter	ZX140W-6, 145W-6	8	★			★★				7-24
			ZX170W-6, 190W-6	9	★							
	Annet	Monoblokkbom	11	★			★★					7-24
		2-delt bom	15	★			★★					13-11
2.	Svingelager		2									7-26
3.	Innvendig svingedrev		1					★★★				7-27
4.	Foraksel		4									7-28
5.	Mellomaksel (front og bak)		3									7-28
6.	Utjevningbolt		1									7-29
7.	Skjær og utligger	Skjær	12									13-8
		Utligger	8									13-8

★ : Påfør smørefett daglig de første 50 driftstimerne.

Ved graving i vann må bolten smøres etter at arbeidet er fullført.

Forkort smøreintervallene når maskinen brukes under ekstreme forhold eller kontinuerlig over lang tid.

★★ : 250 timer kun første gang.

★★★ : Kontroller og påfør fett om nødvendig.

VIKTIG:

- **Sett inn skuffe og leddbolter med smøremidler daglig inntil innkjøringsperioden (50 timer) er omme.**
- **Når en skuffe som ikke har klaringsjusteringsmekanisme, som skuffen for ferdiggjøring av skråninger eller skuffe av V-typen, eller en original Hitachi-graveskuffe før EX-5-modellen, eller et annet redskap enn en original Hitachi-skuffe brukes, må du smøre det to boltene hver 250. time.**

B. Motor

Deler			Mengde	Intervall (timer)						Side		
				8	50	100	250	500	1000		2000	
1.	Motorolje	Kontroller oljenivået	1									7-29
2.	Motorolje	Bytt	ZX140W-6, 145W-6	14 L								7-31
			ZX170W-6, 190W-6	23 L								
3.	Motoroljefilter	Skift ut	1									7-31
4.	Kontroller og rengjør rundt motoren		–	Ved behov							7-33	

VEDLIKEHOLD

C. Girkasse

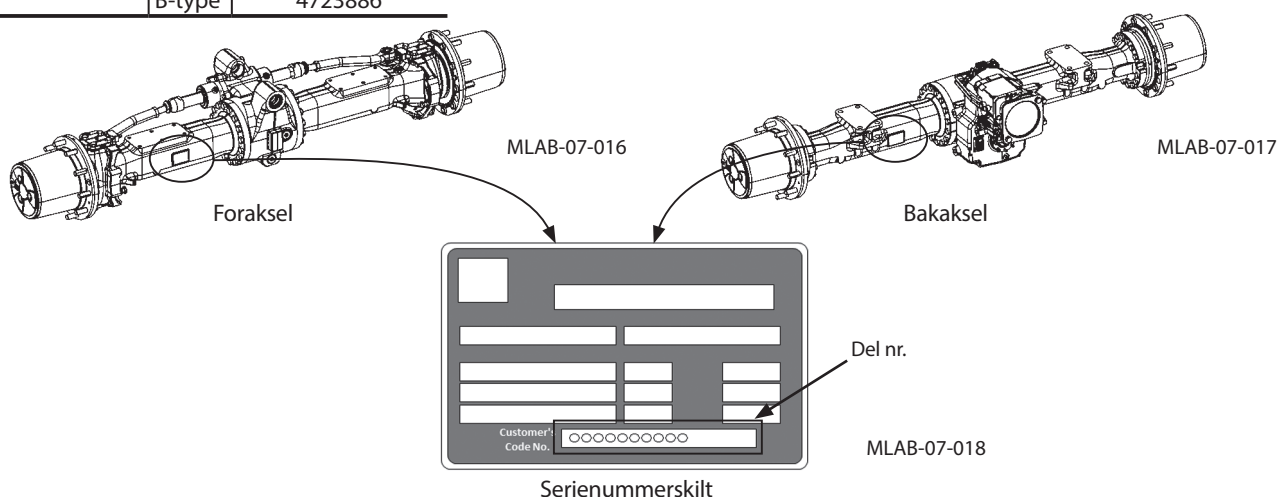
Deler		Mengde	Intervall (timer)							Side			
			8	50	100	250	500	800	1000		2000		
1.	Pumpegir	Kontroll av oljenivå									7-35		
		Bytt	1,0 L								7-35		
		Rengjør ventilator	1								7-35		
2.	Svingereduksjonsgir	Kontroll av oljenivå									7-36		
		Bytt	ZX140W-6, 145W-6	3,2 L							7-36		
			ZX170W-6, 190W-6	6,2 L							7-36		
3.	Girkasse	Kontroll av oljenivå	1		Hver uke					7-37			
		Bytt	2,5 L					★			7-37		
4.	Foraksel	Kontroll av oljenivå	1		Hver måned					7-38			
		Bytt	ZX140W-6, 145W-6	A-type	9,0 L					★		7-38	
				B-type	9,1 L					★		7-38	
			ZX170W-6, 190W-6	9,5 L					★		7-38		
5.	Bakaksel	Kontroll av oljenivå	1		Hver måned					7-39			
		Bytt	ZX140W-6, 145W-6	A-type	11,2 L					★		7-39	
				B-type	11,8 L					★		7-39	
			ZX170W-6, 190W-6	14,0 L					★		7-39		
6.	Front- og baknavreduksjonsinnretning	Kontroll av oljenivå	4		Hver måned					7-40			
		Bytt	ZX140W-6, 145W-6	Foran	A-type	2,4 Lx2					★		7-41
					B-type	2,5 Lx2					★		7-41
				Bak	A-type	2,4 Lx2					★		7-41
					B-type	2,5 Lx2					★		7-41
		ZX170W-6, 190W-6	Foran	2,5 Lx2					★		7-41		
Bak	2,5 Lx2					★		7-41					

 **MERK:** ★ Vedlikehold er bare nødvendig første gangen dette sjekkes.

Akseltype (ZX140W-6/145W-6)

På grunn av maskinspesifikasjonene, har ZX140W-6/145W-6 en annerledes type aksel. Vær oppmerksom på at mengden av girolje varierer, avhengig av akseltypen. Kontroller akseltypen ved å se på delenummeret eller serienummerskiltet.

Akseltype	Del nr.	
Foraksel	A-type	YA00035427
	B-type	4723749
Bakaksel	A-type	YA00035430
	B-type	4723886



VEDLIKEHOLD

D. Brems (kjøre)

	Deler	Mengde	Intervall (timer)						Side	
			8	50	100	250	500	1000		2000
1.	Kontroller bremseakkumulator	–								7-44
2.	Kontroller bremsekraften i arbeidsbremsen og parkeringsbremsen	–								7-45
3.	Kontroller og rengjør bremseoljeledninger	–								7-45

E. Dekk

	Deler	Mengde	Intervall (timer)						Side		
			8	50	100	250	500	1000		2000	
1.	Dekk	Kontroll	8								7-47
		Skift	–	Ved behov						7-47	

F. Hydraulikksystem

	Deler	Mengde	Intervall (timer)									Side		
			8	50	100	250	300	1000	1500	2000	2500		5000	
1.	Kontroller hydraulikkoljenivå	1											7-52	
2.	Skifte hydraulikkolje	ZX140W-6, 145W-6	84 L								★		★	7-53
		ZX170W-6, 190W-6	100 L											
3.	Rengjør sugefilteret	1	Hver gang hydraulikkoljen skiftes									7-58		
4.	Skift element i fullflytfilteret	1						★					7-59	
5.	Skift element i fullflytfilter (høyytelseelement) (ekstrautstyr)	1											7-60	
6.	Skift oljefilterelementer i styring/brems og styring	2											7-62	
7.	Skift luftfilterelement	1											7-64	
8.	Kontroller slanger, og rør	for lekkasjer, løse											7-65	
		for sprekker, bøyninger osv.	–										7-65	

★ : Skifteintervallet varierer med hvilket merke hydraulikkolje som brukes, hva slags filterelement eller gjennomsnittlig driftstilgjengelighet for redskap.

Se "Skifte hydraulikkolje og Skifte av element i fullflytfilteret". Se skjema for anbefalt olje.

VEDLIKEHOLD

G. Drivstoffsystem

Deler		Mengde	Intervall (timer)						Side	
			8	50	100	250	500	1000		2000
1.	Tømme bunnpannen i drivstofftanken	1								7-72
2.	Tapp drivstofforfilter	2								7-73
3.	Skift ut drivstoffhovedfilteret	1								7-78
4.	Skift drivstofforfilterelementet	1								7-81
5.	Kontroller drivstoffslanger for lekkasjer, sprekker for sprekker, bøyninger osv.	–								7-84
		–								7-84

H. Luftfilter

Deler			Mengde	Intervall (timer)						Side	
				8	50	100	250	500	1000		2000
1.	Luftfilterelement (ytre)	Rengjør	1	(eller når indikatorlampen lyser)							7-85
		Skift ut	1	Etter 6 rengjøringer eller 1 år						7-85	
2.	Luftfilterelement (indre)	Skift ut	1	Når det ytre elementet skiftes						7-87	

VEDLIKEHOLD

I. Kjølesystem

Deler		Mengde	Intervall (timer)						Side	
			8	50	100	250	500	1000		2000
1.	Kontroller kjølevæskeni vå	1								7-89
2.	Kontroll og justering av stramming på vifterem	ZX140W-6, 145W-6	1		★★					7-91
		ZX170W-6, 190W-6	1							7-92
3.	Skift kjølevæske	ZX140W-6, 145W-6	22,7 L	To ganger i året *						7-93
		ZX170W-6, 190W-6	28 L							
4.	Rengjør radiator, oljekjøler og mellomkjølerkjerne	Utvendig	1					★		7-95
		Innvendig	1	En gang i året						7-95
5.	Rens oljekjøleren, radiatoren og frontgitteret på mellomkjøleren	1					★			7-97
6.	Rengjør kondensator for klimaanlegg	1					★			7-98
7.	Rengjør drivstoffkjøleren (ZX170W-6, 190W-6)	1								7-98

★: Vedlikeholdsintervallene skal være kortere når maskinen brukes der det er mye støv.

★★: Vedlikehold er bare nødvendig første gangen dette sjekkes.

*: Hvis ekte Hitachi Long-Life Coolant brukes, skift hver 4000 driftstimer, eller annethvert år, det som inntreffer først.

VIKTIG:

- **Bruk mykt vann som kjølevæske. Ikke bruk vann som er svært surt eller basisk. Kjølevæsken skal blandes med 30 til 50 % original Hitachi Long-Life Coolant (LLC). Hvis det brukes en blanding med mindre enn 30 % Hitachi Long-Life Coolant, kan levetiden til kjøledelene bli forkortet på grunn av skade påført av frost eller korrosjon.**
- **Hvis det brukes mineralholdig vann som kjølemiddel, kan det bygge seg opp vannflekker eller kjelstein inne i motoren eller radiatoren, noe forårsaker overoppheting på grunn av dårligere kjøleytelse.**

J. Elektrisk system

Deler		Mengde	Intervall (timer)						Side	
			8	50	100	250	500	1000		2000
1.	Batteri	Kontroller batterisyrenivå	2	Hver måned						7-102
		Kontroller elektrolyttens egenvekt	2	Hver måned						7-104
2.	Skift sikringer	Skift ut	–	Ved behov						7-105
3.	Kontroller skjermfunksjoner og virkemåten til alle andre instrumenter	–								7-109
4.	Kontroller arbeidslysene	–								7-109
5.	Kontroller hornet	–								7-109

VEDLIKEHOLD

K. Diverse

Deler		Mengde	Intervall (timer)							Side		
			8	50	100	250	500	1000	2000		4500	
1.	Kontroller og skift ut skuffetenner	–									7-110	
2.	Skift skuffe	–	Ved behov							7-112		
3.	Konverter skuffe til omvendt posisjon	–	Ved behov							7-113		
4.	Juster skuffens kopling	1	Ved behov							7-114		
5.	Kontroller og skift sikkerhetsbeltet	1		Hvert 3. år						7-115		
6.	Kontroller spylevæsknivå	1	Ved behov							7-116		
7.	Kontroller dødgangen på rattet	–									7-117	
8.	Kontroller innvendige og utvendige speil	–									7-117	
9.	Rengjøre og skifte klimaanleggets filter	Filter for sirkulerende luft	Rengjør	1								7-118
			Skift ut	1	Etter rengjøring 6 ganger						7-118	
		Friskluftfilter	Rengjør	1								7-118
			Skift ut	1	Etter rengjøring 6 ganger						7-118	
10.	Kontroller klimaanlegget	–									7-120	
11.	Rengjør gulvet i førerhuset	–	Ved behov							7-122		
12.	Stram til topplokksbolter på nytt	–	*Ved behov							7-123		
13.	Kontroller og juster ventilklaring	–						*			7-123	
14.	Mål motorens kompresjonstrykk	–						*			7-123	
15.	Kontroller startmotor og dynamo	–						*			7-123	
16.	Kontroller og skift ut EGR-enheten	–								*	7-123	
17.	Rengjør EGR-kjøleren	–								*	7-123	
18.	Kontroller turboladeren	–								*	7-123	
19.	Kontroller og rengjør injektor	–								*	7-124	
20.	Kontroller gasstøtdemper	–	*Ved behov							7-124		
21.	Tiltrekkingsmoment for muttere og bolter	–		★★							7-124	

★★: Vedlikehold er bare nødvendig første gangen dette sjekkes.

 MERK: * Ta kontakt med nærmeste Hitachi-forhandler vedrørende vedlikehold.

VEDLIKEHOLD

L. Etterbehandlingsenhet

	Deler	Mengde	Intervall (timer)							Side
			8	50	100	250	500	1000	2000	
1.	Kontroller og rengjør etterbehandlingsenheten	–	Ved behov							7-140

M. Urea-SCR-system

	Deler	Mengde	Intervall (timer)							Side	
			8	50	100	250	500	1000	2000		4500
1.	Kontroller DEF/AdBlue®	1									7-143
2.	Skift hovedfilter i DEF/ AdBlue®-tilførselsenhet	ZX140W-6, 145W-6	1								7-148
		ZX170W-6, 190W-6	1								7-148

VEDLIKEHOLD

Periodisk utskifting av komponenter

Foreta rutinemessig kontroll av maskinen for å sikre trygg drift. I tillegg kan komponentene som er oppført nedenfor, føre til alvorlig brannfare/sikkerhetsrisiko hvis de skades.

Disse delene kan utgjøre en alvorlig sikkerhets-/brannfare på grunn av forringelse, slitasje eller tretthet som skyldes aldring av materiale eller gjentatt bruk. Det er vanskelig å sjekke hvor slitt, forringet eller svekket disse komponentene er ved kun visuell kontroll. Av den grunn skal disse komponentene skiftes ut etter intervallene som er vist i tabellen nedenfor.

Ta kontakt med en autorisert forhandler for korrekte reservedeler.

Komponenter for periodisk utskifting		Utskiftingsintervaller	
Motor	Drivstoffslange (drivstofftank, filter til motor)	Hvert 2. år	
	Drivstoffslange (motor, drivstoffkjøler til drivstofftank)	Hvert 2. år	
	DEF/AdBlue®-slanger	Hvert 2. år	
	Oljefilterslange (motor til oljefilter)	Hvert 2. år	
	Varmeapparatslange (varmeapparat til motor)	Hvert 2. år	
	Differensialtrykkslange (differensialsensor til differensialrør) (ZX140W-6/145W-6)	Hver 1000. time	
Bremseser	Overvogn	Bremseventiltetninger (gummideler)	Hvert 2. år
		Bremseslange	Hvert 2. år
		Stoppbryter	Hvert 2. år
	Undervogn	Midtleddtetninger (gummideler)	Hvert 2. år
		Bremseslange	Hvert 2. år
Styresystem	Styreslange	Hvert 2. år	
	Styresylindertetninger (gummideler)	Hvert 2. år	
	Styreventiltetninger (gummideler)	Hvert 2. år	
Hydraulikk-system	Hovedmaskin	Sugeslange til pumpe	Hvert 2. år eller etter 4000 timer, avhengig av hva som kommer først
		Trykkslange i pumpe	Hvert 2. år eller etter 4000 timer, avhengig av hva som kommer først
		Svingslange	Hvert 2. år eller etter 4000 timer, avhengig av hva som kommer først
		Høytrykkslange for kjøring	Hvert 2. år eller etter 4000 timer, avhengig av hva som kommer først
		Haleslange	Hvert 2. år eller etter 4000 timer, avhengig av hva som kommer først
	Redskapslinjeslange	Hvert 2. år eller etter 4000 timer, avhengig av hva som kommer først	
	Arbeidsredskap	Linjeslange til bomsylinder	Hvert 2. år eller etter 4000 timer, avhengig av hva som kommer først
		Linjeslange til armsylinder	Hvert 2. år eller etter 4000 timer, avhengig av hva som kommer først
		Slange til skuffesylinder	Hvert 2. år eller etter 4000 timer, avhengig av hva som kommer først
		Linjeslange til posisjoneringssylinder	Hvert 2. år eller etter 4000 timer, avhengig av hva som kommer først
Styreslange		Hvert 2. år eller etter 4000 timer, avhengig av hva som kommer først	
Sikkerhetsbelte		Hvert 3. år	
Glassluke (utstyrsavhengig)		Hvert 5. år	

 **MERK:** Pass på å skifte ut tetninger, slik som O-ringer og pakninger, når du skifter ut slanger.

VIKTIG:

- **Skift den glassluken hvert 5. år selv om den ser ut til å være i god stand. Hvis den er betydelig skadet eller har vært utsatt for flere slag, må den skiftes ut selv om den ikke har vært i bruk i 5 år.**
- **Rengjør glassluken med et nøytralt rengjøringsmiddel. Bruk av surt eller alkalisk rengjøringsmiddel kan føre til at den gjennomsiktige luken blir misfarget eller sprekker.**
- **Ikke bruk organiske rengjøringsmidler på glassluken. Hvis dette ikke overholdes, kan det føre til at luken blir misfarget eller sprekker.**

VEDLIKEHOLD

Oljetyper

Merkenavn på anbefalte smøremidler

Type smørefett	Litiumfett
Bruk	Leddbolter for frontredskap, svinglager, innvendig svingdrev
Lufttemp.	-20 til 40 °C (-4 til 104 °F)
Anbefalte produkter	Hitachi Genuine Grease NLGI EP-2
Alternative produkter	Spesifikasjons- NLGI 2 EP

VIKTIG:

- **Originalt smørefett fra Hitachi er spesielt designet og testet for å gi optimal ytelse for Hitachi-anleggsmaskiner, og vi anbefaler derfor å bruke originalt smørefett fra Hitachi.**
- **Ikke bruk smørefett som ikke er i henhold til spesifikasjonen eller kravene ovenfor. Bruk av uegnet smørefett kan føre til motorskade som ikke dekkes av Hitachi-garantien.**

Anbefalt motorolje

Oljetype	Motorolje
Bruk	Veivhus
Lufttemp.	-20 til 40 °C (-4 til 104 °F)
Anbefalte produkter	Hitachi Genuine Engine Oil 10W-40 DH-2
Alternative produkter	Viskositet 10W-40
	Spesifikasjons- JASO DH-2

VIKTIG:

- **Originale motoroljer fra Hitachi er spesielt designet og testet for å gi optimal ytelse for Hitachi-anleggsmaskiner, og vi anbefaler derfor å bruke originale motoroljer fra Hitachi.**
- **Ikke bruk oljer som ikke er i henhold til spesifikasjonene eller kravene ovenfor. Bruk av uegnet olje kan føre til motorskade som ikke dekkes av Hitachi-garantien.**

VEDLIKEHOLD

Merkenavn på anbefalt olje

Bruk	Reduksjonsgir for svinge- og kjøremotor	Pumpegir, girkasse
Oljetype	Giolje	Motorolje
Lufttemp.	-20 til 40 °C (-4 til 104 °F)	-20 til 40 °C (-4 til 104 °F)
Produsent		
Hitachi	Hitachi Gear Oil GL-4 90	Hitachi Genuine Engine Oil DH-2 10W-40 Hitachi Genuine Engine Oil DH-1 15W-40

VIKTIG:

- **Originale giroljer fra Hitachi er spesielt designet og testet for å gi optimal ytelse for Hitachi-anleggsmaskiner, og vi anbefaler derfor å bruke originale giroljer fra Hitachi.**
- **Ikke bruk oljer som ikke er i henhold til spesifikasjonene eller kravene ovenfor. Bruk av uegnet olje kan føre til motorskade som ikke dekkes av Hitachi-garantien.**

Merkenavn på anbefalt hydraulikkolje

Type smøremiddel	Hydraulikkolje	
Smøres på	Hydraulikksystem	
Skifteintervall	5000 timer	1500 timer
Utetemperatur	-20 til 40 °C (-4 til 104 °F)	
Anbefalte produkter	Hitachi Genuine Hydraulic Oil 5000	Hitachi Genuine Hydraulic Oil Multi
Alternativt produkt		Hydraulikkolje som innfrir JCMAS HK VG46W

VIKTIG:

- **Originale hydraulikkoljer fra Hitachi er spesielt designet og testet for å gi optimal ytelse for Hitachi-anleggsmaskiner, og vi anbefaler derfor å bruke originale hydraulikkoljer fra Hitachi.**
- **Ikke bruk oljer som ikke er i henhold til spesifikasjonene eller kravene ovenfor. Bruk av uegnet olje kan føre til motorskade som ikke dekkes av Hitachi-garantien.**

VEDLIKEHOLD

Merkenavn på anbefalt akselolje

Bruk	Front- og bakaksel, navreduksjonsinnretning
Oljetyper	Girrolje
Lufttemp.	-20 til 40 °C (-4 til 104 °F)
Produsent	
SHELL INTERNATIONAL	-
FUCHS PETROLUB AG	TITAN GEAR LS 90
CASTROL INTERNATIONAL	HYPOY LS 90
MOBIL OIL	-
ARAL AG	GETRIEBEÖL HYP LS 85W-90
KROON-OIL	GEAR OIL LS 80W-90
PAKELO MOTOR OIL	UNIVERSAL GEAR EP/LS SAE 80W/90
PANOLIN AG	SUPER DUTY LS 90
S.A.E.L.,	GULF LS REAR AXLE OIL 80W-90
TOTAL LUBRIFIANTS	FINA TRANSFLUID LS 80W-90

 **MERK:** Maskinen er fra fabrikken fylt med olje merket med .

VEDLIKEHOLD

Anbefalt oljeviskositet

Smøres på	Oljetype	Lufttemperatur (grader Celsius)								
		-30	-20	-10	0	10	20	30	40	
Bunnpanne	Motorolje									Hitachi Genuine Engine Oil DH-2 10W-40
Pumpegir	Motorolje									Hitachi Genuine Engine Oil DH-2 10W-40
Girkasse										Hitachi Genuine Engine Oil DH-1 15W-40
Reduksjonsgir for sving, kjørereduksjonsgir	Girolje									Hitachi Gear Oil GL-4 90
Akselnavreduksjon	Girolje									API GL-4
Hydraulikksystem (Hydraulikkoljetank)	Hydraulikkolje									Hitachi Genuine Hydraulic Oil 5000 Hitachi Genuine Hydraulic Oil Multi
Drivstofftank	Diesel									EN590 klasse A
										EN590 klasse B
										EN590 klasse C
										EN590 klasse D
										EN590 klasse E
										EN590 klasse F
Smørenippel	Litiumfett									Hitachi Genuine Grease NLGI EP-2
Radiator	Kjølevæske									Hitachi Genuine Long Life Coolant

VEDLIKEHOLD

Liste over forbruksdeler

Filterelementer


	ZX140W-6, 145W-6	ZX170W-6, 190W-6	Mengde
	Del nr.	Del nr.	
Fullflytsfilter (med O-ring)	4448401	YA00033065	1
Høytytende fullflytsfilter	4450002	YA00033064	1
Hydraulisk luftfilterelement	4437838	4437838	1
Styre- og bremseoljefilter (med O-ring)	4488239	4488239	1
Styreoljefilter (med O-ring)	4488239	4488239	1
Motoroljefilter	YA00051591	4658521	1
Element i hoveddrivstoffilter	YA00051589	YA00033486	1
Drivstofforfilterelement	YA00051590	YA00037134	1
Luftfilterelement (ytre)	4286128	4286128	1
Luftfilterelement (indre)	4286130	4286130	1
Pollenfilter i klimaanlegg	4643580	4643580	1
Friskluftfilter i klimaanlegg	YA00032683	YA00032683	1
Hovedfilter i DEF/AdBlue®-tilførselsmodul	YA00051592	YA00047054	1

Drivremmer

	ZX140W-6, 145W-6	ZX170W-6, 190W-6	Mengde
	Del nr.	Del nr.	
Viftereim for motor	YA00051593	4642643	1
Kompressorreim for klimaanlegg	4392985	4630087	1

Skuffedeler

		ZX140W-6, 145W-6, 170W-6	Mengde	ZX190W-6	Mengde
		Del nr.		Del nr.	
Tann	Tann	963228	5	4427919	5
	Låsebolt	963229	5	4501627	5
	Låsegummi	963227	5	4501625	5
	Sideskjær (høyre side)	2015428	1	2014503	1
	Sideskjær (venstre side)	2015429	1	2014504	1
Sideskjær	Bolt	J932060	8	J932270	12
	Mutter	J951020	8	J951022	12
	Fjærskive	A590920	8	A590922	12
O-ring		4276696	4	4089028	4

 **MERK:** Mengderaden i tabellen ovenfor viser antall deler som brukes på én skuffe. Antall O-ringer omfatter dem som sitter på forbindelsesdelen av stikken og leddet

VEDLIKEHOLD

Kombinasjonslykt og andre lykter

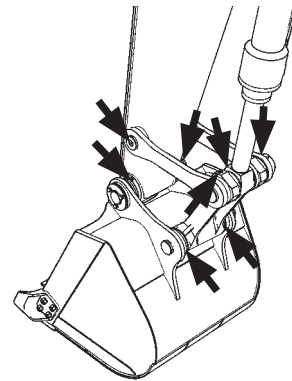
		ZX140W-6, 145W-6, 170W-6, 190W-6		
		Del nr.	Mengde	
Kombinasjonslampe foran	Kombinasjonslyktenhet foran (høyre)	4713877	2	
	Kombinasjonslyktenhet foran (venstre)	4713871	2	
	Lampe	Frontlykt	4708615	1
		Markeringslys	4708644	1
		Blinklys	4708632	1
Kombinasjonslampe bak	Bremselys (høyre og venstre like)	YA00039310	4	
	Blinklys (høyre og venstre like)	YA00041523	2	
	Lampe	YA00047302	2	
Skiltlys	Skiltlysenhet	4612181	1	
Arbeidslys	Arbeidslysenhet	4336570	1	
	Lampe	4285648	1	

VEDLIKEHOLD

A. Smøring

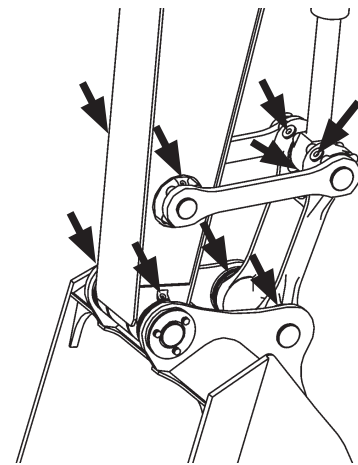
1 Frontleddbolter --- 500 timer (første gang etter 250 timer)

Sett inn alle bevegelige ledd med smørefett, slik som vist i figuren.



ZX140W-6/145W-6

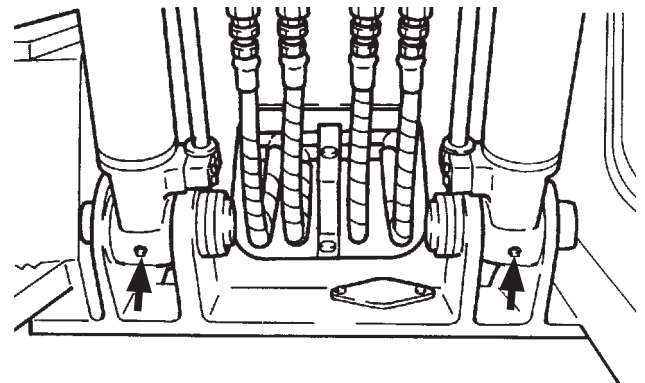
MLBA-07-122



ZX170W-6/190W-6

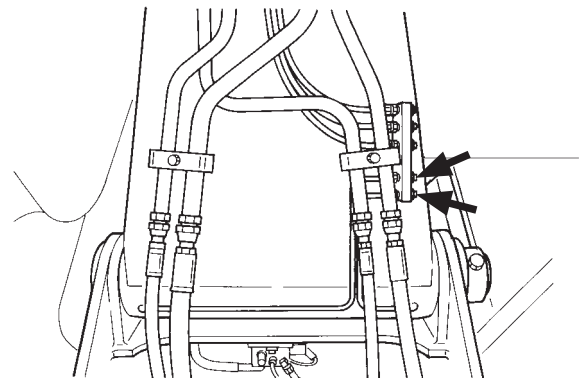
M178-07-007

- Undersiden av bomssylinder



M104-07-002

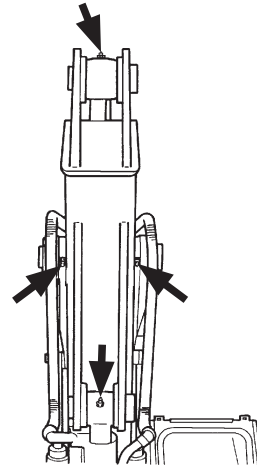
- Bomfot



M157-07-155

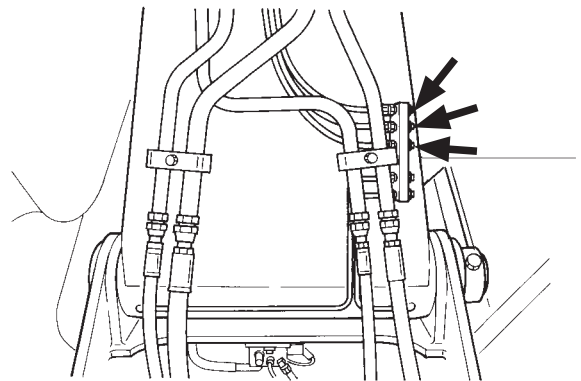
VEDLIKEHOLD

- Bommens og stikkens leddbolter, bolten til stikkesylinderstangen og skuffesynderens nederste bolt.



M157-07-157

- Boltene på bommsylinderstangen og nedre bolt på stikkesylinderen.



M157-07-155

VEDLIKEHOLD

2 Svingelager --- hver 500 timer

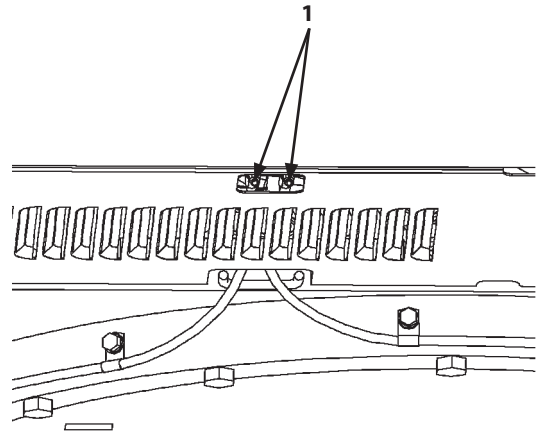
⚠ FORSIKTIG: En og samme person må smører svingelager og svingdrev, og svinge overvognen. Pass på at det ikke er noen personer i nærheten når svingelager skal smøres.

Senk skuffen ned på bakken. Stopp motoren. Trekk utkoplingspaken for styresystemet opp til LOCK (LÅST).

1. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).
2. Fyll på smørefett gjennom de to smøreniplene (1).
3. Start motoren. Skyv utkoplingspaken for styresystemet til UNLOCK (ULÅST).
4. Løft skuffen noen centimeter over bakken og sving overvognen 45 ° (1/8 omdreining).
5. Senk skuffen ned på bakken.
6. Gjenta prosedyren (trinn 1 til 5) fire ganger.
7. Svinglageret skal smøres inn med fett til man kan se at fettene blir presset ut av svinglagertettingene.

Modell	Kapasitet
ZX140W-6, 145W-6	0,25 L
ZX170W-6, 190W-6	0,30 L

8. Pass på så det ikke smøres for mye.



MCGB-07-009

VEDLIKEHOLD

3 Innvendig svingedrev --- hver 500 timer

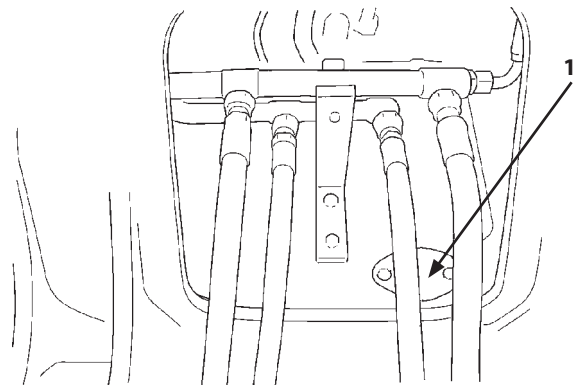
⚠ FORSIKTIG: En og samme person må smører svingelager og svingdrev, og svinge overvognen. Pass på at det ikke er noen personer i nærheten når svingelager skal smøres.

Senk skuffen ned på bakken. Stopp motoren. Trekk utkoplingsspaken for styresystemet opp til LOCK (LÅST).

1. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).
2. Fjern dekselet (1) fra overvognen. Kontroller om svingedrevet har nok smørefett. Fyll ca. 0,5 kg fett ved behov.

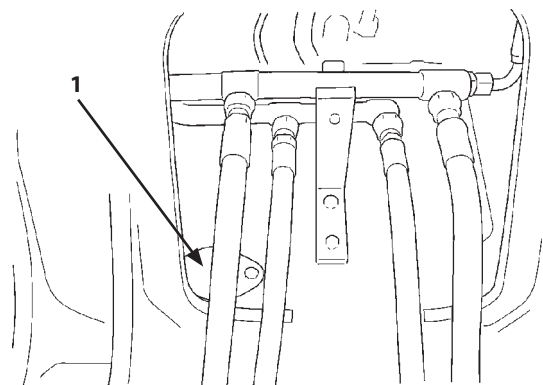
Hvis fettet er forurenset, må du fjerne fettet ved å åpne dekselet (2) på siden av understellet og erstatte det med rent fett.

Modell	Kapasitet
ZX140W-6, 145W-6	14 L
ZX170W-6, 190W-6	17 L



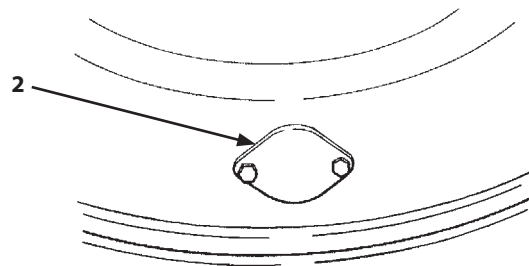
ZX140W-6, 145W-6

MCGB-07-010



ZX170W-6, 190W-6

M1U1-07-058

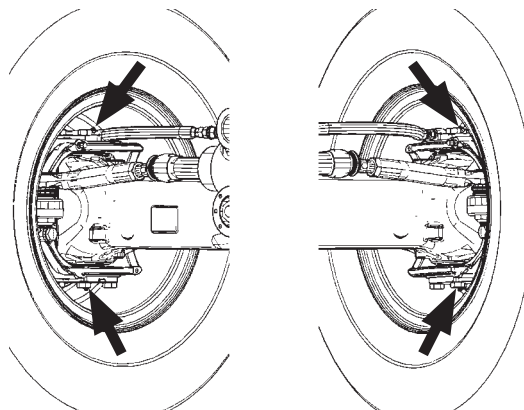


M157-07-161

VEDLIKEHOLD

4 Foraksel --- hver 250 timer

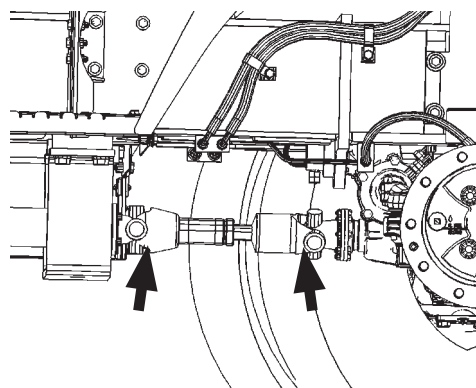
Sett inn alle bevegelige ledd med smørefett, som vist i figuren.
(4 brukte, 2 koplinger på hver side)



MLBA-07-104

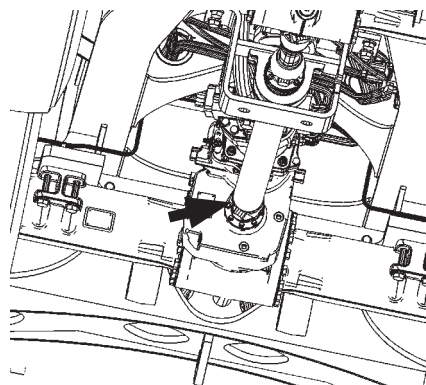
5 Mellomaksel (front og bak) --- hver 500 timer

Sett inn alle bevegelige ledd med smørefett, som vist i figuren.



Foran

MCGB-07-012



Bak

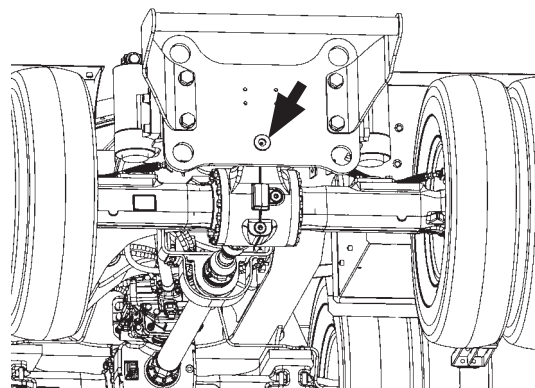
MCGB-07-014

VEDLIKEHOLD

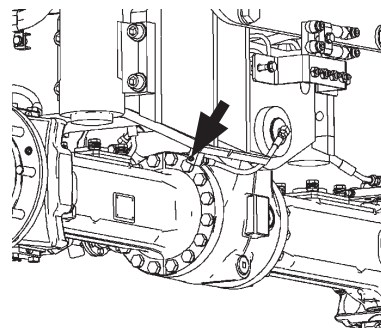
6 Utjevningsbolt --- hver 250 timer

Sett inn alle bevegelige ledd med smørefett, som vist i figuren.

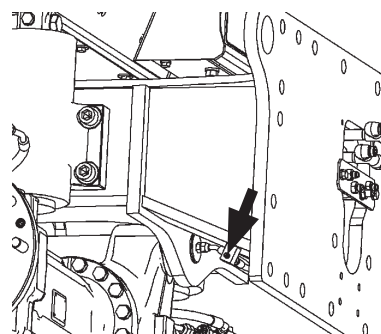
 **MERK:** Se side 7-11 angående akseltype (type A, type B) for ZX140W-6/145W-6.



ZX140W-6, 145W-6 (akseltype A) MLAB-07-008



ZX140W-6, 145W-6 (akseltype B), ZX170W-6
MCGB-07-016



ZX190W-6
MCGB-07-017

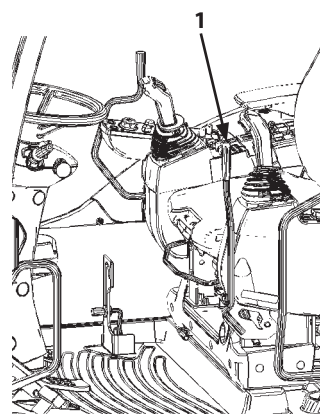
VEDLIKEHOLD

B. Motor

- 1** Motoroljenivå
--- kontroller daglig (før du starter motoren)

VIKTIG: For å få nøyaktig avlesing bør du kontrollere oljen hver dag før maskinen startes. Pass på at maskinen er parkert på flat mark.

1. Kontroller at utkoplingsspaken for styresystemet (1) er i LOCK (LÅST) stilling.
2. Kontroller at alle styrespaker står i nøytral stilling.
3. Sett nøkkelen i startbryteren (2). Drei den til ON (PÅ). Trykk og hold inne bryteren (3) med motoren stoppet. Motoroljeindikatoren (4) må lyse grønt.

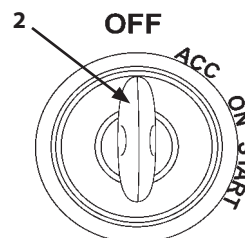


MLBA-01-517

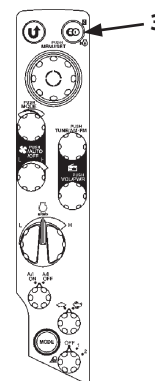
VIKTIG:

- Du kan ikke stole på bare skjermdisplayet med hensyn til kontroll av maskintilstanden. Den må også sjekkes visuelt av deg selv, for eksempel oljenivået.
- Motoren må aldri startes mens maskinen kontrolleres.
- Kontroller alltid maskinen på et fast, horisontalt underlag.

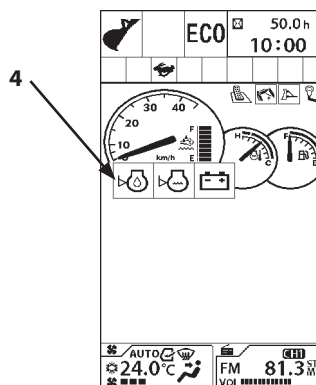
 **MERK:** Hvis sikkerhetsfunksjonen er aktivert, kreves det et passord. (Se side 1-49)



MDCD-01-030



MDCD-01-026



MLAB-01-041NO

VEDLIKEHOLD

Visuell inspeksjon

VIKTIG: Feil motoroljenivå kan føre til problemer med motoren (oljenivået bør være mellom øvre og nedre merke på peilepinnen (1)).

Selv hvis motoroljenivået er over den øvre grensen, må oljenivået holdes på korrekt nivå før motoren startes.

Kontroller oljenivået før du starter motoren.

Åpne motordekselet og trekk ut peilepinnen (1). Tørk av peilepinnen (1) med en klut, sett den helt inn i røret og trekk den deretter ut igjen.

Oljenivået bør være mellom det øvre og nedre merket på peilepinnen (1).

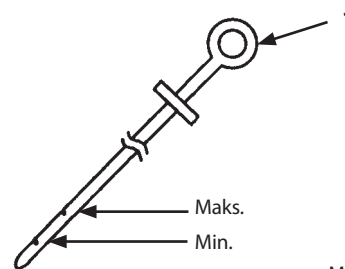
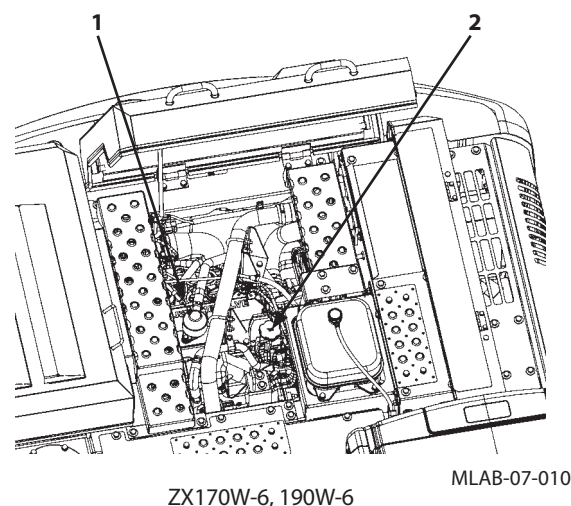
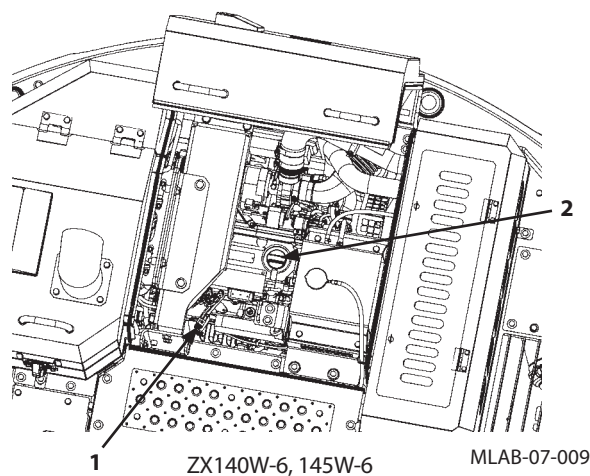
Hvis oljenivået er under det nedre merket, skal du etterfylle anbefalt motorolje gjennom oljepåfyllingsåpningen (2).

Hvis oljenivået er høyere enn merket for den øvre grensen, må du fjerne hetten (4) på tappeventilen (3) på bunnen av motoroljepannen og deretter åpne tappeventilen (3) ved å dreie kranen (5) for å tappe olje.

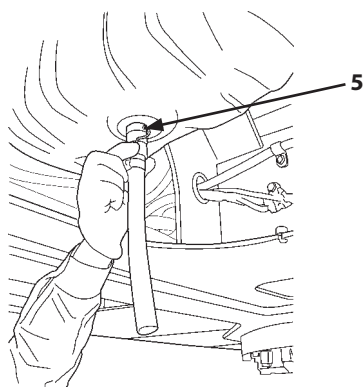
⚠ FORSIKTIG: Unngå utslipp i forbindelse med oljeskift. Søl av drivstoff og olje, filler, fett, avfall, oppsamlet kullstøv og andre brennbare materialer kan føre til brann.

Etter fylling må du sørge for at oljepåfyllingslokket (2) er forsvarlig lukket.

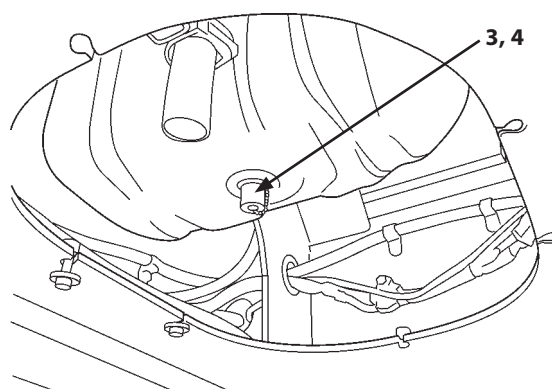
VIKTIG: Sett hetten sakte (5) på tappeventilen (3). Olje kan renne ut i store mengder hvis den strammes raskt.



M178-07-011



M1U1-07-046



M1U1-07-045

VEDLIKEHOLD

- 2 Skift motorolje**
--- hver 500 timer

- 3 Skift motoroljefilter**
--- hver 500 timer

1. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).

⚠ FORSIKTIG: Motorolje kan være svært varm hvis maskinen nettopp har vært brukt. Vær forsiktig for å unngå brannskader.

Etter fylling må du sørge for at oljepåfyllingslokket (2) er forsvarlig lukket.

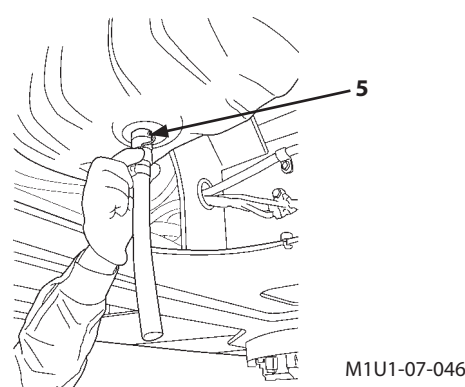
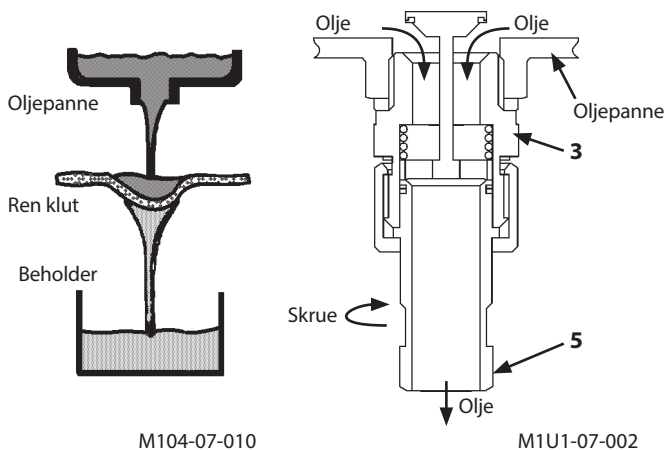
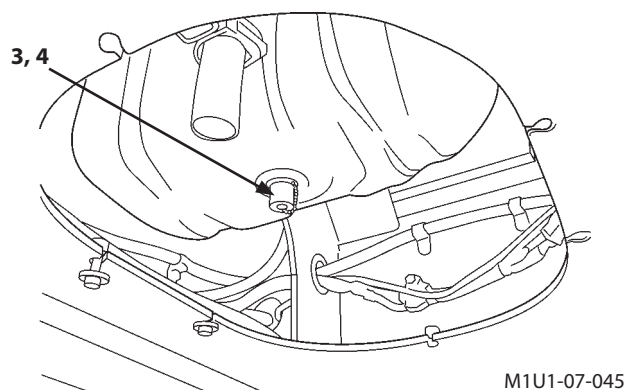
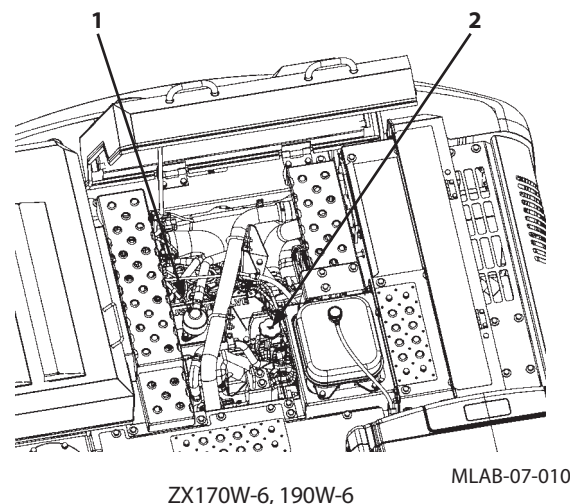
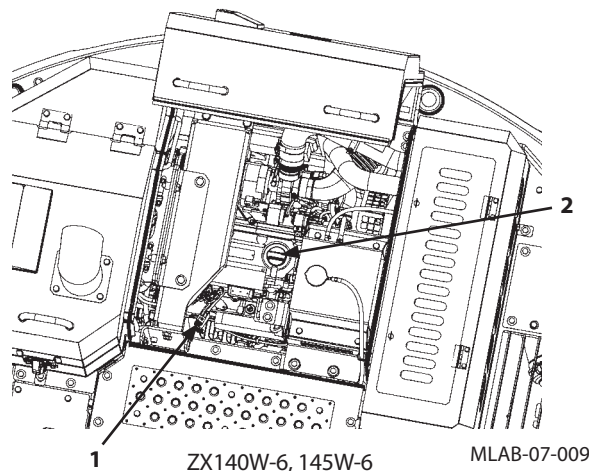
2. Fjern oljepåfyllingslokket (2).
3. Ta hetten (4) av tappepluggen i bunnpannen (3). Sett hetten sakte (5) på tappeventilen (3).

VIKTIG: Sett hetten sakte (5) på tappeventilen (3). Olje kan tre ut i store mengder hvis den tettes til for hastig.

4. Skru dreneringen (5) inn i tappeventilen (3). Tappeventilen (3) åpnes for å drenere olje.
5. La deretter oljen renne gjennom en ren klut ned i en beholder.

Modell	Kapasitet
ZX140W-6, 145W-6	11,5-liter
ZX170W-6, 190W-6	23-liter

6. Se etter forurensninger, f.eks. metallspen, etter at all oljen er rent ut.
7. Fjern dreneringen (5). Sett hetten (4) på tappeventilen (3).

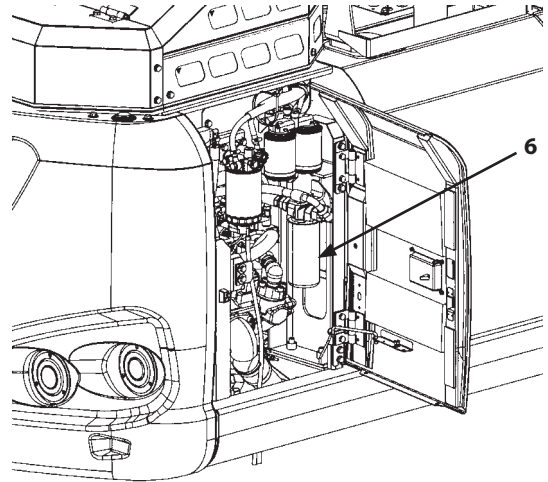


VEDLIKEHOLD

8. Åpne det høyre atkomstdekslet og sikre det med stangen.
9. Ta motoroljefilteret (6) ved å dreie det mot klokken med filtertang.
10. Rengjør filterets (6) pakningskontaktflate på motoren.
11. Hell ny olje inn i det nye filteret (6) slik at den ikke renner over. Smør deretter et tynt lag med ren olje på filterpakningen (6) (O-ring).
12. Monter et nytt filter (6). Drei filteret (6) med klokken med hånden inntil pakningen berører kontaktflaten. Pass på at du ikke skader pakningen når du monterer filteret (6).
13. Stram til oljefilteret (6) ytterligere 3/4 til 1 omdreining med bruk av filternøkkel. Ikke stram filteret for hardt til.

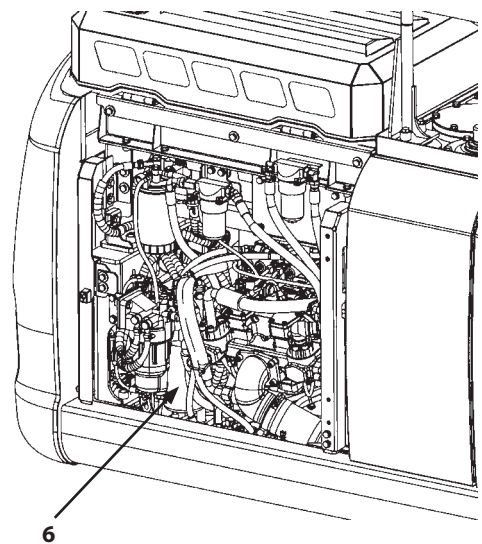
⚠ FORSIKTIG: Ikke søl olje når du fyller olje. Oljesøl kan forårsake brann.

14. Fyll anbefalt olje på motoren. Kontroller at oljenivået er mellom de to sirkelmerkene på peilepinnen etter 15 minutter.
15. Monter oljepåfyllingshetten.
16. Start motoren. La motoren gå på sakte tomgang i 5 minutter.



ZX140W-6, 145W-6

MLAB-07-011



ZX170W-6, 190W-6

MLAB-07-012

VEDLIKEHOLD

17. Stopp motoren. Ta nøkkelen ut av startbryteren.
18. Kontroller for lekkasje rundt tappepluggen.
19. Kontroller oljenivået på peilepinnen og etterfyll eller tapp olje for å få riktig nivå. (Oljenivået skal være mellom øvre og nedre merke på oljenivåmåleren.) (Se side 7-31)

VIKTIG:

- **Når du fyller ny olje må du være nøye med å hindre at fremmedlegemer kommer inn i motoren.**
- **Ikke bruk filteret (6) på nytt.**
- **Feil motoroljenivå kan forårsake motorproblemer. Selv hvis motoroljenivået er over den øvre grensen, må du justere oljenivået til korrekt mengde før motoren startes.**

4 Kontroller og rengjør rundt motoren

--- Etter behov

VIKTIG: Kontroller om det er antennerlige gjenstander i området rundt motoren og rengjør dette området.

Når maskinen brukes i områder med mye støv, se "9-1 Vedlikehold under spesielle miljøforhold".

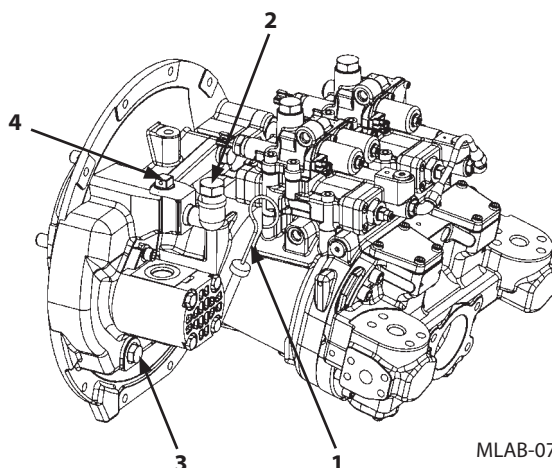
VEDLIKEHOLD

C. Girkasse

1 Pumpegir

Kontroller oljenivå --- hver 250. time

1. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).
2. Ta ut peilepinnen (1). Oljen må være innenfor spesifisert område.
3. Hvis nødvendig, skru ut oljepåfyllingspluggen (2) og etterfyll olje. (Se giroljetabellen)
4. Kontroller oljenivået igjen.



MLAB-07-013

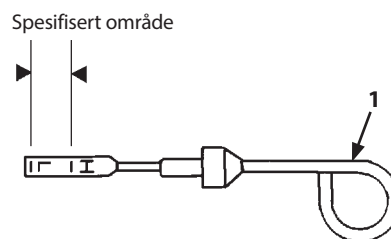
Skift olje --- hver 1000 time

Rengjør ventilator --- hver 1000. time

VIKTIG: Ikke bruk andre giroljer enn dem som er oppført i tabellen over "Merkenavn på anbefalt girolje".

1. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).

⚠ FORSIKTIG: Olje kan være svært varm hvis maskinen nettopp har vært brukt. Vent til oljen er avkjølt før vedlikeholdsarbeidet startes.



M1G6-07-004

2. Fjern påfyllingspluggen (2).
3. Fjern tappepluggen (3). La oljen renne gjennom en ren klut og opp i en beholder på 2 liter.
4. Se etter forurensninger, f.eks. metallspon, etter at all oljen er rent ut.
5. Sett på plass tappepluggen (3).
6. Etterfyll olje via påfyllingspluggen (2) inntil oljen står mellom merkene på peilepinnen (1).
7. Skru inn igjen påfyllingspluggen (2).
8. Fjern luftventilhetten (4) og gjør rent. Monter luftventilhetten etter rengjøring (4).

VEDLIKEHOLD

2 Svingereduksjonsgir

Kontroller oljenivå --- hver 500. time

1. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).
2. Ta ut peilepinnen (1). Oljen må være mellom merkene.
3. Hvis nødvendig, ta av påfyllingslokket (2) og etterfyll olje. (Se giroljetabellen)
4. Kontroller oljenivået igjen.

Skifte girolje --- hver 1000. time

VIKTIG: Ikke bruk andre giroljer enn de som er oppført i tabellen over "Merkenavn på anbefalt girolje".

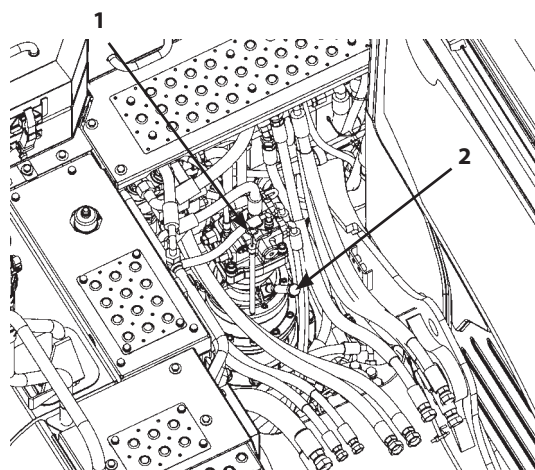
1. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).

⚠ FORSIKTIG: Girolje kan være svært varm hvis maskinen nettopp har vært brukt. La giroljen avkjøles før den skiftes.

2. Skru ut tappepluggen i enden av tapperøret for å tappe av oljen.
3. Monter tappepluggen igjen.
4. Skru av påfyllingslokket (2) og etterfyll olje til oljen står mellom merkene på peilepinnen (1).

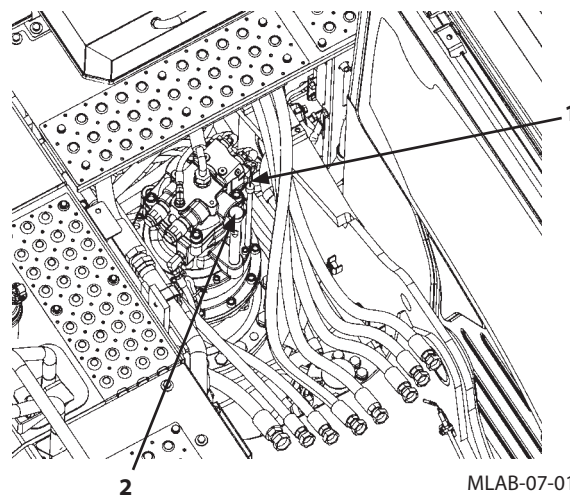
Modell	Kapasitet
ZX140W-6, 145W-6	3,2 L
ZX170W-6, 190W-6	6,2 L

5. Remonter oljepåfyllingslokket (2).



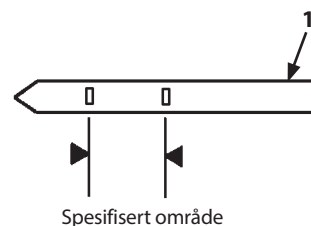
MLAB-07-014

ZX140W-6, 145W-6



MLAB-07-015

ZX170W-6, 190W-6



M104-07-017

VEDLIKEHOLD

3 Girolje

⚠ ADVARSEL: Komponentene på undervognen og dessuten giroljen er svært varme rett etter at motoren har stoppet. Begynn kontroll/vedlikehold etter at kjøreinnetningen er avkjølt.

Kontroller oljenivået --- hver uke

1. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).
2. Fjern nivåpluggen (1) (som også tjener som olje påfyllingsplugg). Olje skal renne ut av pluggåpningen. Hvis ikke, fyll på olje.
3. Rengjør nivåplugg (1), sett på plass pluggen (1) med en ny O-ring, og stram til spesifisert moment.

Momentspesifikasjoner: 50 N·m (5,0 kgf·m)

Skift girolje --- hver 2000. time (første gang etter 500 timer)

VIKTIG: Skift giroljen minst én gang i året.

1. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).
2. Fjern tappepluggen (2) og nivåpluggen (1). La all giroljen renne ut.
3. Etter at giroljen er tappet, rens tappepluggen (2). Sett på plass tappepluggen (2) med en ny O-ring og stram til spesifisert moment.

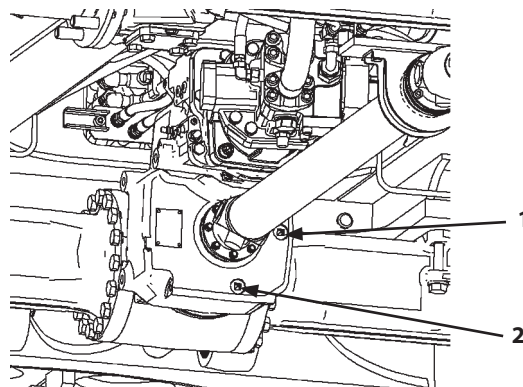
Momentspesifikasjoner: 50 N·m (5,0 kgf·m)

4. Fyll på ny olje inntil det kommer olje ut av nivåplugghullet (1).
Oljekapasitet: 2,5 L
5. Kontroller oljenivået med nivåpluggen (1) på girkassen etter noen minutter. Etterfyll olje ved behov.
6. Sett på plass nivåpluggen (1) med en ny O-ring og stram til spesifisert moment.

Momentspesifikasjoner: 50 N·m (5,0 kgf·m)



M202-07-028

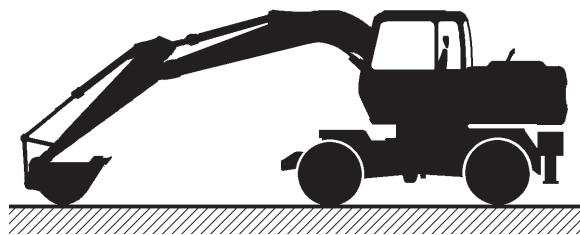


MCGB-07-030

VEDLIKEHOLD

4 Foraksel

⚠ ADVARSEL: Komponentene på undervognen og dessuten giroljen er svært varme rett etter at motoren har stoppet. Begynn kontroll/vedlikehold etter at kjøreinnetningen er avkjølt.

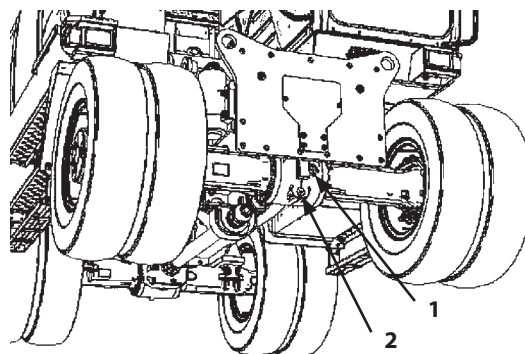


M202-07-028

Kontrollere oljenivå --- hver måned

1. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).
2. Fjern nivåpluggen (1) (som også tjener som olje påfyllingsplugg). Olje skal renne ut av pluggåpningen (1). Hvis ikke, fyll på olje.
3. Rengjør nivåplugg (1), sett på plass pluggen (1) med en ny O-ring, og stram til spesifisert moment.

Momentspesifikasjoner: 50 N·m (5,0 kgf·m)



MLBA-07-018

Skift girolje

--- hver 2000. time (første gang etter 500 timer)

VIKTIG: Skift giroljen minst én gang i året.

1. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).
2. Fjern tappepluggen (2) og nivåpluggen (1).
La all giroljen renne ut.
3. Etter at giroljen er tappet, rens tappepluggen (2). Sett på plass tappepluggen (2) med en ny O-ring og stram til spesifisert moment.

Momentspesifikasjoner: 50 N·m (5,0 kgf·m)

Modell (akseltype)		Mengde (L)
ZX140W-6/145W-6	A-type	9,0
	B-type	9,1
ZX170W-6/190W-6		9,5

✎ MERK: Se side 7-11 angående akseltype (type A, type B) for ZX140W-6/145W-6.

4. Fyll på ny olje inntil det kommer olje ut av nivåplugghullet (1).
5. Kontroller oljenivået med nivåpluggen (1) på frontakselen etter noen minutter. Etterfyll olje ved behov.
6. Sett på plass nivåpluggen (1) med en ny O-ring og stram til spesifisert moment.

Momentspesifikasjoner: 50 N·m (5,0 kgf·m)

VEDLIKEHOLD

5 Bakaksel

⚠ ADVARSEL: Komponentene på undervognen og dessuten giroljen er varme rett etter at motoren har stoppet. Begynn kontroll/vedlikehold etter at kjøreinnetningen er avkjølt.

Kontrollere oljenivå --- hver måned

1. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).
2. Fjern nivåpluggen (1) (som også tjener som olje påfyllingsplugg). Olje skal renne ut av pluggåpningen (1). Hvis ikke, fyll på olje.
3. Rengjør nivåplugg (1), sett på plass pluggen (1) med en ny O-ring, og stram til spesifisert moment.

Momentspesifikasjoner: 50 N·m (5,0 kgf·m)

Skift girolje

--- hver 2000. time (første gang etter 500 timer)

VIKTIG: Skift giroljen minst én gang i året.

1. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).
2. Fjern tappepluggen (2) og nivåpluggen (1).
La all giroljen renne ut.
3. Etter at giroljen er tappet, rens tappepluggen (2). Sett på plass tappepluggen (2) med en ny O-ring og stram til spesifisert moment.

Momentspesifikasjoner: 50 N·m (5,0 kgf·m)

Modell (akseltype)		Mengde (L)
ZX140W-6/145W-6	A-type	11,2
	B-type	11,8
ZX170W-6/190W-6		14,0

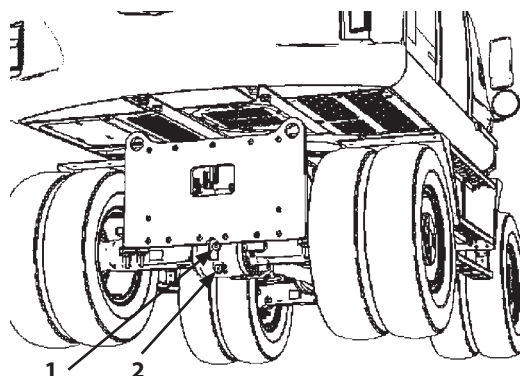
✎ MERK: Se side 7-11 angående akseltype (type A, type B) for ZX140W-6/145W-6.

4. Fyll på ny olje inntil det kommer olje ut av nivåplugghullet (1).
5. Kontroller oljenivået med nivåpluggen (1) på bakakselen etter noen minutter. Etterfyll olje ved behov.
6. Sett på plass nivåpluggen (1) med en ny O-ring og stram til spesifisert moment.

Momentspesifikasjoner: 50 N·m (5,0 kgf·m)



ML202-07-028



MLBA-07-019

VEDLIKEHOLD

6 Front- og baknavreduksjonsinnretninger

⚠ ADVARSEL: Komponentene på undervognen og dessuten giroljen er svært varme rett etter at motoren har stoppet. Begynn kontroll/vedlikehold etter at kjøreinnetningen er avkjølt.

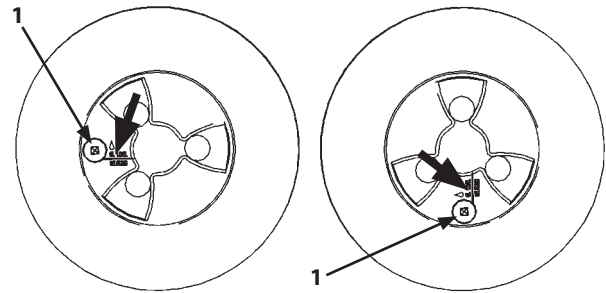
Kontrollere oljenivå --- hver måned

1. Parker maskinen på et fast og plant underlag.
2. Flytt pluggen (1) (brukes til å kontrollere oljenivå, tappe ut olje og fylle på olje) på reduksjonsinnretningen til kontrollstillingen vist til høyre.
3. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).
4. Fjern pluggen (1). Nå skal det renne olje ut av plugghullet. Hvis ikke, fyll på olje.
5. Rengjør plugg (1), sett på plass pluggen (1) med en ny O-ring, og stram til spesifisert moment.

Momentspesifikasjoner: 50 N·m (5,0 kgf·m)



M202-07-028



Kontrollposisjon

Tømmeposisjon

MCGB-07-035

VEDLIKEHOLD

Skift girolje

--- hver 2000. time (første gang etter 500 timer)

VIKTIG: Skift giroljen minst én gang i året.

1. Parker maskinen på flat mark.
2. Flytt pluggen (1) på reduksjonsinnretningen til tappestillingen vist til høyre.
3. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).
4. Fjern pluggen (1). La all giroljen renne ut.
Momentspesifikasjoner: 50 N·m (5,0 kgf·m)
5. Flytt pluggen (1) på reduksjonsinnretningen til kontrollstillingen vist til høyre. Senk skuffen ned på bakken. Sett bremsebryteren på P (parkeringsstilling), og stans motoren.
6. Fyll på ny olje inntil det kommer olje ut av pluggullet (1).

Modell (akseltype)		Mengde (L)	
ZX140W-6, 145W-6	Foran	A-type	2,4 Lx2
		B-type	2,5 Lx2
	Bak	A-type	2,4 Lx2
		B-type	2,5 Lx2
ZX170W-6, 190W-6	Foran	2,5 Lx2	
	Bak	2,5 Lx2	

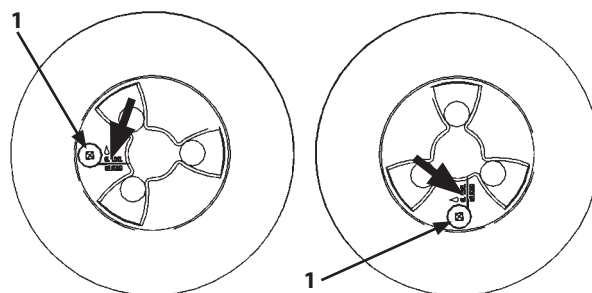
 **MERK:** Se side 7-11 angående akseltype (type A, type B) for ZX140W-6/145W-6.

7. Kontroller oljenivået med nivåpluggen (1) på reduksjonsinnretningen etter noen minutter. Etterfyll olje ved behov.
8. Sett på plass pluggen (1) med en ny O-ring og stram til spesifisert moment.

Momentspesifikasjoner: 50 N·m (5,0 kgf·m)



M202-07-028



Kontrollposisjon

Tømmeposisjon

MCGB-07-035

VEDLIKEHOLD

D. Brems (kjøre)

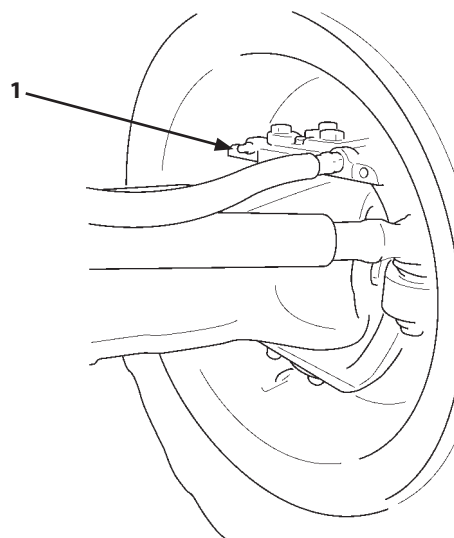
Luft bremsesystemet

⚠ ADVARSEL:

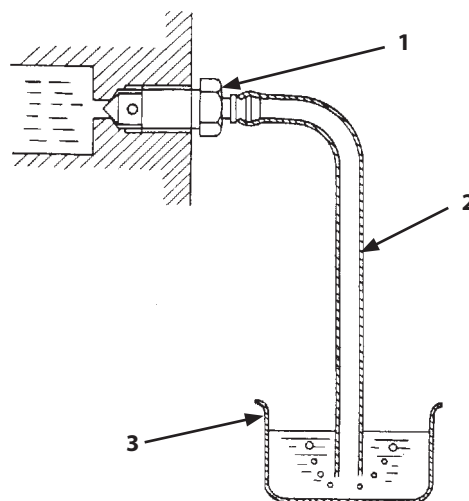
- Du må ikke røre rattet mens det luftes. Be medarbeidere flytte seg til et trygt område før du bruker rattet.
- Hvis det er igjen luft i bremsesystemet, vil bremseytelsen være redusert og kanskje føre til farlige situasjoner. Etter demontering av bremseslangen eller skifte av hydraulikkoljen, skal bremsesystemet luftes.
- Etter at luftbobler i hydraulikkoljen forsvinner under lufting, fortsett å lufte til ca. 500 ml hydraulikkolje kommer ut fra hvert hjul. Hvis det fortsatt kommer bobler etter tapping av ca. 500 ml med olje, skal du fortsette å lufte inntil luftboblene forsvinner.

Det krever to personer til å lufte ut alle hjulene ved å følge fremgangsmåten under. Fire lufteventiler finnes totalt [én lufter (1) per hjul].

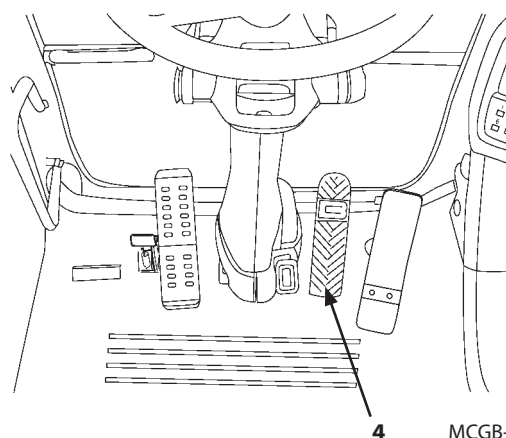
1. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).
2. Vri bremsebryteren på søylekonsollen til P (parkering). Start motoren for å øke hydraulikkoljetrykket.
3. Tilkople et transparent vinylrør (2) til tuppen av lufteventilen (1). Sett den andre enden av røret inn i transparentbeholder (3) fylt med hydraulikkolje.
4. En person pumper retarderpedalen (4) flere ganger og holder pedalen nede.
5. Mens bremsepedalen (4) holdes (4) nede, løsner den andre personen lufteventilen (1) for å slippe ut hydraulikkoljen og luften i noen sekunder. Skru så til ventilatoren (1).
6. Gjenta trinn 4 til 5 inntil luftboblene forsvinner i den drenerte oljen.



MCBB-07-044



M202-07-023



MCGB-01-004

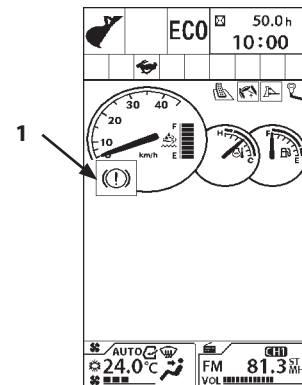
VEDLIKEHOLD

7. Etter at luftboblene forsvinner i den tappede oljen, fortsett prosedyren til ca. 500 ml hydraulikkolje er tappet. Hvis det fortsatt kommer bobler etter tapping av ca. 500 ml med olje, fortsett å lufte inntil luftboblene forsvinner.
8. Skru så til ventilatoren (1) godt.
Spesifikasjoner for
tiltrekkingsmoment: 10 til 15 N·m (1,0 til 1,5 kgf·m)
9. Luft alle andre hjulbremseser på samme måte.
10. Etter lufting fra fire ventilatorer, gjenta trinn 4 til 6 ovenfor to ganger på hver lufter for å kontrollere at luften er helt borte.

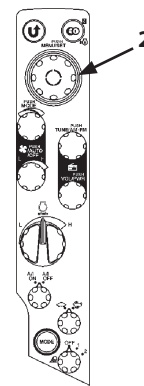
VEDLIKEHOLD

1 Kontroller bremseakkumulator --- daglig

1. Start motoren med bremsebryteren på rattstøylekonsollen satt på P (parkering).
2. Etter oppvarming, gi bremsepedalen fire til fem trykk. Stopp deretter motoren.
3. Sett startbryteren på ON (PÅ). Når sikkerhetsfunksjonen er aktivert, må du trykke på bryteren (2) og legge inn passordet.
4. Tråkk bremsepedalen fullstendig 2 til 3 ganger. Alarmen vil høres, og bremsetrykkindikatoren (1) vil lyse når alt er normalt. Hvis alarmen høres og bremsetrykkindikatoren (1) lyser før bremsepedalen trås inn én gang, er trykket i akkumulatoren ikke normalt. Maskinen må ikke kjøres. Be nærmeste Hitachi-forhandler om å skifte ut bremseakkumulatoren.
5. Gjenta prosedyrene ovenfor tre ganger for å oppnå riktig resultat, og kontroller at alt er som det skal være.



MLAB-03-001NO



MDCD-01-026

VEDLIKEHOLD

2 Kontroller bremsekraften i arbeidsbremsen og parkeringsbremsen

--- daglig

I tilfelle det oppdages at noe er feil i bremseytelsen, som for eksempel:

- Brems pedalgangen er ikke riktig.
- Bremsen virker ikke effektivt.
- Bremsene tar ikke jevnt.
- Det høres en lyd når bremsen aktiveres.

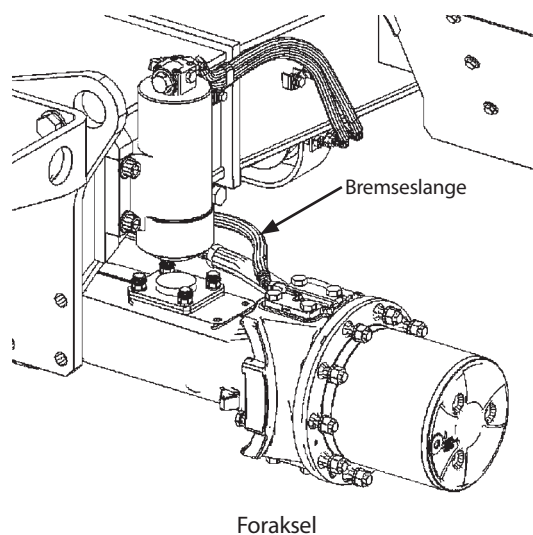
Ta da kontakt med nærmeste Hitachi-forhandler.

Bremsen må kontrolleres for slitasje.

3 Kontroller og rengjør bremseoljeledninger

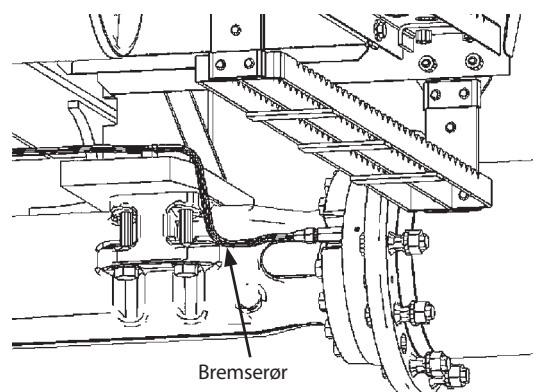
--- daglig

- Kontroller bremseoljeledningen og slangene for sprekker og oljelekkasjer.
- Hold bremseoljeledningen og slangene rene for å forebygge oppsamling av søle.



Foraksel

MLBA-07-020



Bakaksel

MLBA-07-021

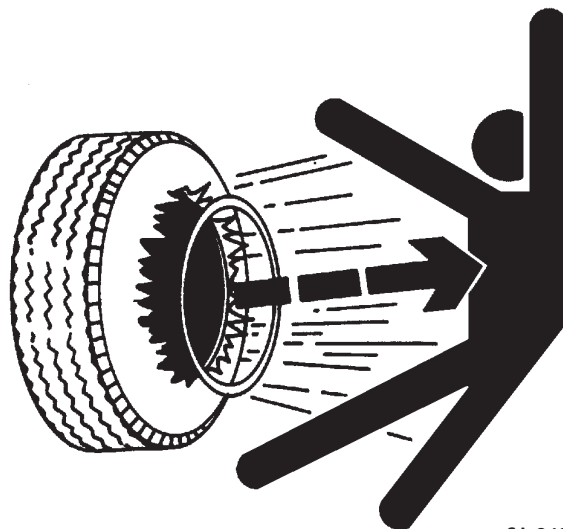
VEDLIKEHOLD

E. Dekk

Dekkstørrelse

Bruk dekk i en av følgende størrelser.

VIKTIG: Se til at dekkene har samme spesifikasjoner laget av samme produsent.



SA-249

Kontroller dekktrykket.

Produsent	Dimensjon	Doble eller enkle	Lufttrykkspesifikasjon (kPa)	
Mitas	10.00-20 14PR	Tvilling	650 (6,6 kgf/cm ²)	
	10.00-20 16PR	Tvilling	750 (7,6 kgf/cm ²)	
Bridgestone	10.00-20 16PR	Tvilling	700 (7,1 kgf/cm ²)	
	11.00-20 16PR	Tvilling	700 (7,1 kgf/cm ²)	
Nokian	10.00-20	Tvilling	900 (9,2 kgf/cm ²)	
Michelin	18R19.5	Enkelt	800 (8,2 kgf/cm ²)	
Alliance	600/40-22.5	Enkelt	600 (6,1 kgf/cm ²)	
Caliber	315/80R22.5	Tvilling	ZX140W-6, 145W-6, 170W-6	750 (7,6 kgf/cm ²)
			ZX190W-6	900 (9,2 kgf/cm ²)
	315/70R22.5	Tvilling	ZX140W-6, 145W-6, 170W-6	800 (8,2 kgf/cm ²)
			ZX190W-6	950 (9,7 kgf/cm ²)

Følg riktige prosedyrer ved montering eller demontering av dekk på/fra hjul eller felg.

! ADVARSEL:

- **Eksplodiv separasjon av et dekk og felgdeler kan føre til alvorlig personskade eller død.**

Prøv aldri å montere dekk med mindre du har riktig utstyr og erfaring med denne arbeidsoppgaven. Få jobben gjort av en autorisert forhandler eller et kvalifisert verksted.

- **Avhengig av spesifikasjonen for maskinen, er felgdimensjonen er forskjellig på innsiden og utsiden av dekket. Hvis begge dekkene monteres på motsatt side, vil dekkbredden derfor bli større enn kjøretøyets totale bredde. Pass på at dekket monteres slik at innsiden og utsiden er i riktig posisjon.**

VEDLIKEHOLD

1 Prosedyre for inspeksjon og utskifting av dekk

VIKTIG: Ta alle forholdsreglene nedenfor når du tar av hjulet.

- Rengjør området rundt navmutteren før du fjerner/monterer hjulet for å fjerne kontaminasjon som kan føre til at mutrene setter seg fast.
- Når du løsner mutrene må du ikke bruke høyhastighetsverktøy, som for eksempel en slagnøkkel. Løsne mutrene sakte med hånden.
- Når du strammer mutrene må du ikke bruke høyhastighetsverktøy, som for eksempel en slagnøkkel. Stram mutrene sakte med hånden i samsvar med fremgangsmåten nedenfor.

Inspeksjon --- daglig

1. Hvis sporet på deler av dekket er utslitt, skal dekket skiftes.
2. Hver dag før arbeidet settes i gang skal hjulene og hjulavstandsstykkene (utstyrsavhengig) kontrolleres for sprekker, skader, fremmedlegemer osv.
3. Se til at trykket i dekkene er innenfor spesifikasjonene.

Utskifting --- etter behov

Ta av og sett på dekk med følgende fremgangsmåte

Demontering

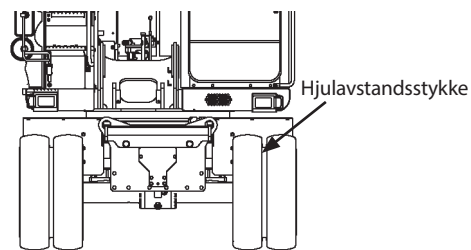
1. Løsne hjulmutrene med en hjulskiftenøkkel. Høyrehåndsskruer brukes både til høyre og venstre hjul.
2. Jekk opp maskinen inntil dekket løftes fra bakken. Ta av dekket.

Montering

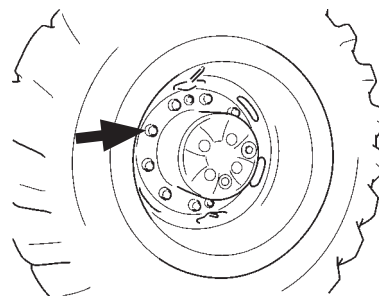
1. Sett litt motorolje på gjengen til mutteren og pakningsiden som vender mot mutteren.
2. Du må ikke påføre motorolje på skivehjul som vender mot overflaten av pakningene (sfærisk overflate: ☆).
3. Trekk til hjulmutrene midlertidig. Senk deretter maskinskroget inntil dekket berører bakken. Stram hjulmutrene til spesifisert moment.

Momentspesifikasjon: 650 N·m (66 kgf·m)

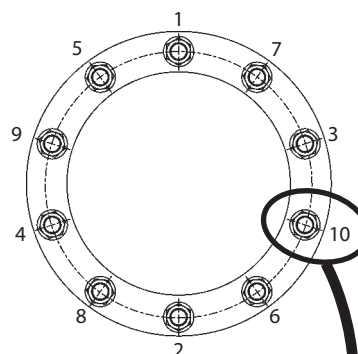
MERK: Når du setter på dekket må du flytte luftventilene på indre og ytre dekk slik at det er lett å fylle luft.



MLAB-07-098

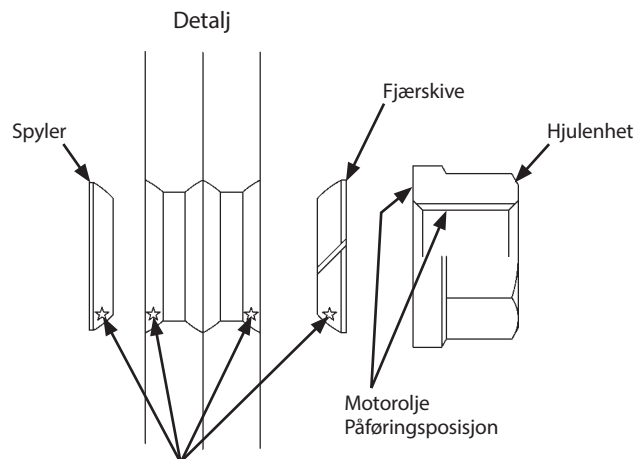


MCBB-07-023



Eksempel på tiltrekkingsrekkefølge for hjulmutre

MCGB-07-103



Må ikke påføre motorolje (Det samme for annet område: ☆)

MCGB-07-103

F. Hydraulikksystem

Inspeksjon og vedlikehold av hydraulisk utstyr

VIKTIG: Deler i motorens drivstoffsystem eller hydraulisk utstyr må aldri justeres.

⚠ FORSIKTIG: Vær spesielt oppmerksom på følgende punkter når du kontrollerer og/eller utfører vedlikehold på hydraulikkomponenter.

1. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).
2. Vent med service til komponenter, hydraulikkolje og smøremidler har kjølnet, og til resttrykk er sluppet ut.
 - 2.1 Før du kontrollerer og/eller utfører vedlikehold på hydraulikksystemet, må du huske å slippe ut resttrykket fra sylinderkretsene på bommen, stikken og skuffen, svingerør og styrerør. En akkumulator kan monteres som ekstrautstyr på noen modeller av denne maskinen, slik at det er mulig å bevege frontredskap en kort stund (rundt 10 sekunder) etter at motoren er stanset.
 - 2.2 Luft hydraulikkoljetanken for å slippe ut innvendig trykk.
 - 2.3 Straks etter avsluttet drift er alle hydrauliske komponenter og hydraulikkolje eller smøremidler svært varme og står under høyt trykk. Ikke start med inspeksjon og/eller vedlikeholdsarbeid før maskinen er helt nedkjølt.

Service på hydrauliske komponenter som er varme og står under trykk, kan føre til at pluggen, skruer og/eller olje blåses av eller spruter ut, og fører til personskaade. Hydrauliske komponenter kan være under trykk selv etter at de er avkjølt.

Hold kroppsdeler og ansikt vendt bort fra fronten av pluggen eller skruer når de skrues ut.
 - 2.4 Selv om lufttrykket slippes ut av hydraulikkoljetanken, kan oljetrykket, når maskinen er parkert i en skråning, i kretsene i beltemotoren og svingemotoren holde et høyt trykk ettersom reaksjonskraften til maskinens egen vekt hele tiden belaster beltemotoren. Du må aldri kontrollere og/eller foreta vedlikehold når maskinen er parkert i en skråning.

VEDLIKEHOLD

VIKTIG:

- Vær svært nøye med at det ikke er skitt eller skader på tetningsflater ved sammenkopling av hydraulikkslanger og -rør.
- Slanger, rør og tankens innside skal vaskes med vaskemiddel og tørkes godt før de koples sammen igjen.
- Bruk bare O-ringer uten skader eller defekter. Pass på at de ikke skades under monteringen. Pass på at høytrykksslanger ikke vrir når de koples til. Levetiden til vridde slanger blir betydelig redusert.
- Bruk utelukkende hydraulikkolje som er oppført i tabellen "Merkenavn på anbefalt hydraulikkolje".
- Ved etterfylling av hydraulikkolje skal det alltid brukes samme oljetype. Ikke bland forskjellige oljemerker. Når du bruker hydraulikkolje fra en annen produsent, må du skifte all oljen.
- Som ny er maskinen fylt med Hitachi Genuine Hydraulic Oil 5000 (skifteintervall: hver 5000. time). Når du etterfyller eller skifter hydraulikkolje, bør du fortsette å bruke Hitachi Genuine Hydraulic Oil 5000.
- Ikke kjør motoren uten olje i hydraulikk tanken.

VEDLIKEHOLD

Skifte hydraulikkolje og element i fullflytfilter

Bruk av hydraulisk knusehammer utsetter hydraulikksystemet for raskere forurensing, og hydraulikkoljen forringes raskt.

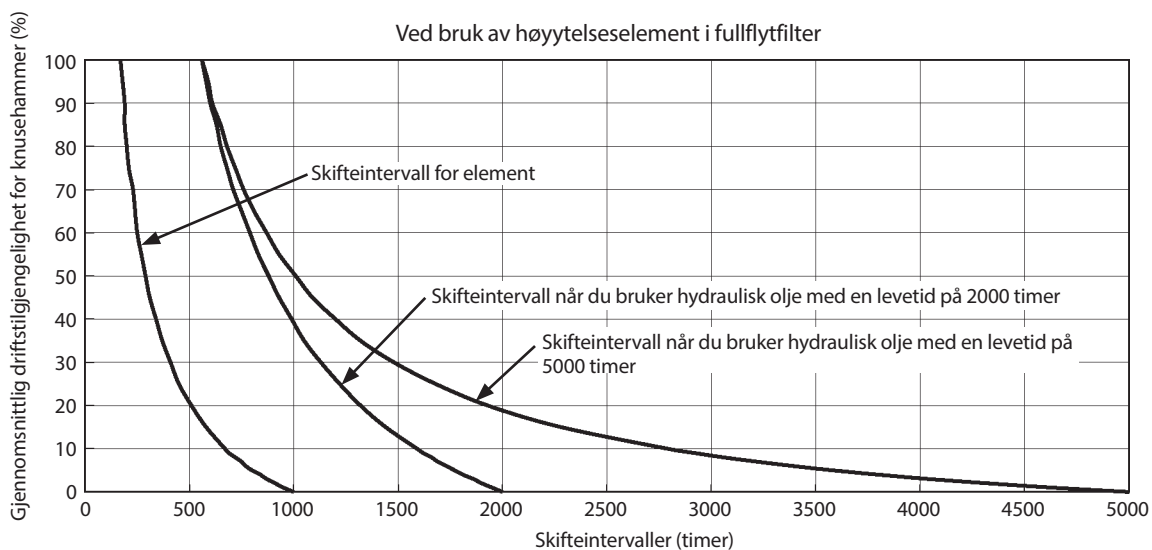
Unnlatelse av å følge korrekte vedlikeholdsintervaller kan føre til skade på hovedmaskinen og knusehammeren.

For å forlenge levetiden, spesielt for hydraulikkpumpen, må du skifte hydraulikkolje og element i fullflytfilteret med den frekvensen som er gitt nedenfor.

Kontroller maskinens driftstimer ved bruk av timetelleren for knusehammeren. (Se bruk av knusehammer i kapittelet FØRERPLASSEN.)

Skifteintervaller for høytelseselementet (mikroglass)

Knusehammerens driftstilgjengelighet	0 %	10 %	20 %	30 %	40 %	50 %	60 %	70 %	80 %	90 %	100 %
Fullflytfilter	1000	670	510	410	340	290	250	230	200	190	170
Hydraulikkolje: 2000 timers levetid	2000	1590	1320	1130	990	880	790	710	650	600	560
Hydraulikkolje: 5000 timers levetid	5000	2790	1930	1480	1200	1010	870	760	680	610	560

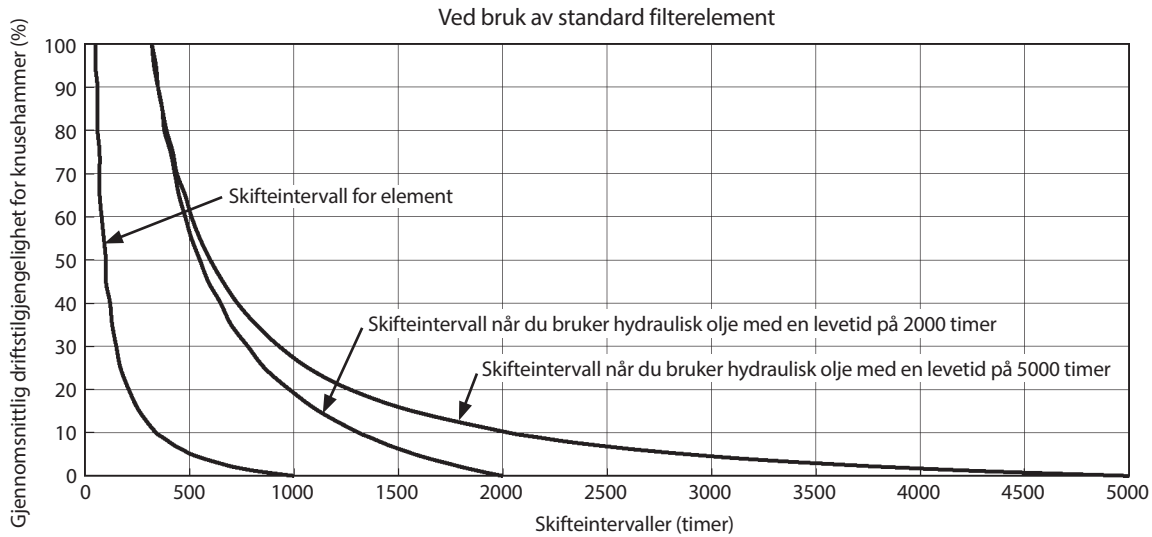


MDAA-07-050

VEDLIKEHOLD

Skifteintervaller for standard fullflytfilter (papirfilter)

Knusehammerens driftstilgjengelighet	0 %	10 %	20 %	30 %	40 %	50 %	60 %	70 %	80 %	90 %	100 %
Fullflytfilter	1000	340	210	150	120	100	80	70	60	60	50
Hydraulikkolje: 2000 timers levetid	2000	1310	980	780	650	550	480	430	380	350	320
Hydraulikkolje: 5000 timers levetid	5000	2030	1270	930	730	600	510	440	390	350	320



MERK: Restriksjonsindikator for hydraulikkolje er ekstrautstyr.

Hvis det brukes et filterpapirelement, aktiveres ikke denne indikatoren.

VEDLIKEHOLD

1 Kontroller hydraulikkoljenivå --- daglig

⚠ FORSIKTIG: Hydraulikkoljetanken er under trykk. Trykk på trykkutløsningsknappen på tanklokket for å frigjøre trykket. Skru lokket forsiktig av.

VIKTIG: Ikke kjør motoren uten olje i hydraulikkoljetanken.

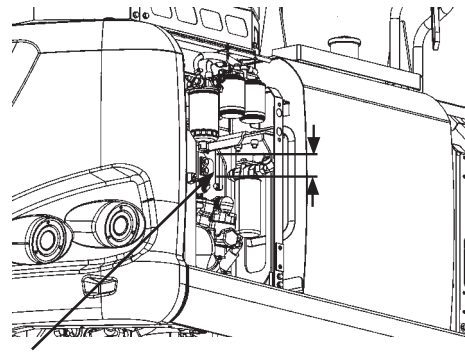
1. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).
2. Sett maskinen med armsylinderen trukket helt tilbake og skuffesylinderen strukket helt ut.
3. Åpne atkomstdekelet foran hovedpumpen. Kontroller oljenivåmåleren (1) på hydraulikkoljetanken. Oljenivået skal ligge mellom merkene på måleren (1). Etterfyll olje ved behov.

Etterfylling av olje:

4. Trykk på trykkutløsningsknappen på ventilatoren frigjøre trykket. Ta av dekelet.
5. Etterfyll olje. Kontroller oljenivået igjen på nivåglasset (1).
6. Monter dekelet. Påse at filter og monteringsstag sitter i riktig stilling.

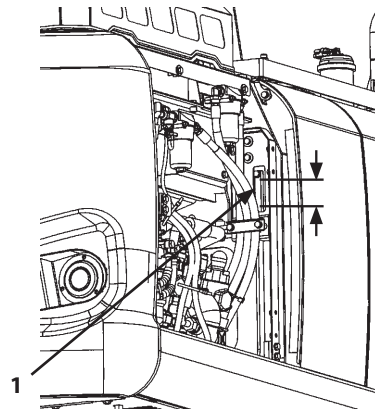


M202-07-028



MLAB-07-087

ZX140W-6, 145W-6



MLAB-07-088

ZX170W-6, 190W-6

VEDLIKEHOLD

2 Skifte hydraulikkolje

--- hver 2000. driftstime eller 5000. driftstime

⚠ FORSIKTIG:

- Hydraulikkolje kan være svært varm hvis maskinen nettopp har vært brukt. Vent til oljen er avkjølt før vedlikeholdsarbeidet startes.
- Hydraulikkoljetanken står under trykk. Trykk på trykkutløsningsknappen (1) på ventilatoren før du tar den av.

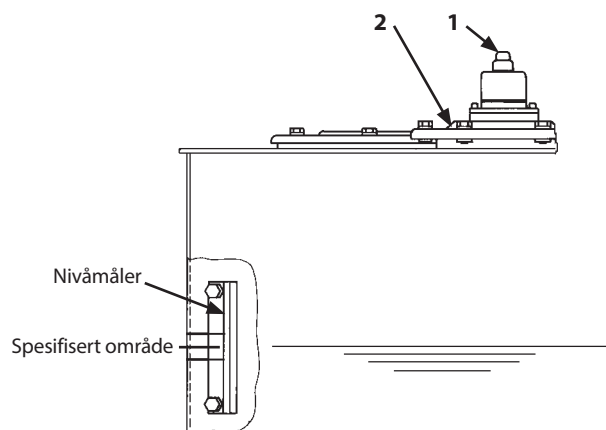
VIKTIG: Skifteintervallet for hydraulikkolje varierer avhengig av hydraulikkoljetypen som benyttes. (Se skjema over anbefalte av oljetyper)

1. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).
2. Sett maskinen med armsylinderen trukket helt tilbake og skuffesylinderen strukket helt ut.
3. Rengjør toppen av hydraulikkttanken for at det ikke skal komme skitt i hydraulikksystemet.
4. Trykk på trykkutløsningsknappen (1) på ventilatoren for å slippe ut trykk.
5. Fjern dekselet (4) (ZX140W-6,145W-6).
6. Ta av dekselet (2).
7. Tøm ut oljen ved å bruke en sugepumpe. Normal oljemengde i hydraulikkoljetanken, opp til spesifisert nivå, er omtrent den verdien som står i kolonne A nedenfor.

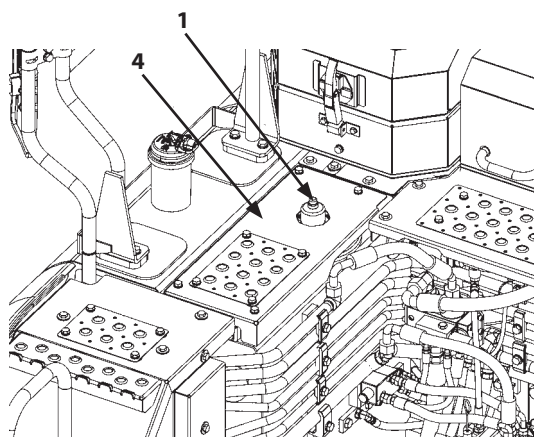
Modell	A
ZX140W-6, 145W-6	84 L
ZX170W-6, 190W-6	100 L



M202-07-028

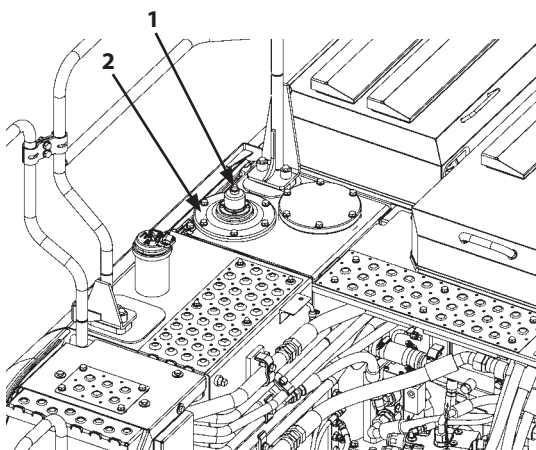


M157-07-016



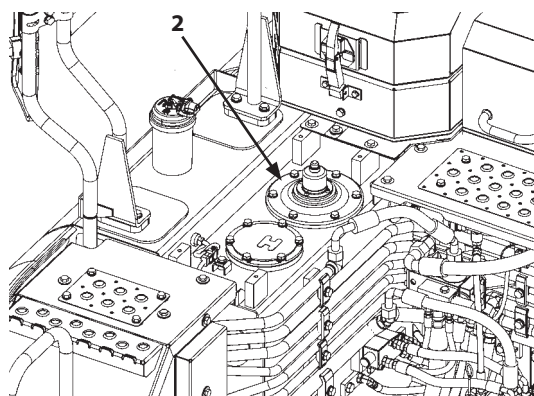
ZX140W-6, 145W-6

MLAB-07-019



ZX170W-6, 190W-6

MLAB-07-020

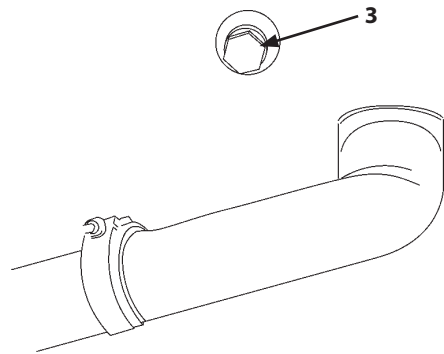


ZX140W-6, 145W-6

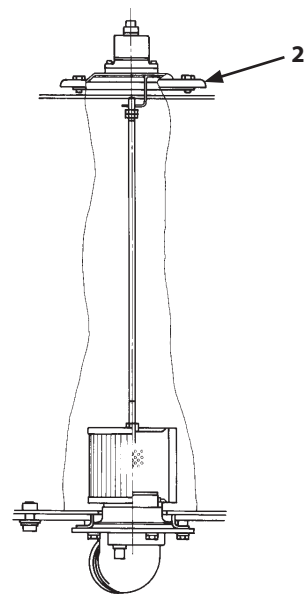
MLAB-07-021

VEDLIKEHOLD

- 8 Fjern tappepluggen (3). La oljen renne ut.
9. Rengjør, monter og stram til tappepluggen (3).
10. Fyll olje til den vises mellom merkene på oljenivåmåleren.
11. Monter dekselet (2). Trekk til boltene til 50 N·m (5 kgf·m).
12. Pass på at du lufter systemet i henhold til fremgangsmåten på neste side.



M1U1-07-047



M157-07-062

VEDLIKEHOLD

Luft hydraulikksystemet

Luft disse pumpene etter at du har skiftet hydraulikkolje.

VIKTIG: Hvis ikke hydraulikkpumpen er fylt med olje, vil den bli skadet hvis motoren startes. Luft pumpene.

- Lufter pumper
ZX140W-6, 145W-6
 1. Løsne luftpluggene (1) på pumpene for å luften den.
 2. Når det renner olje fra luftpluggene (1), kan du stramme luftpluggene (1).

Tiltrekingsmoment: 95 N·m (9,5 kgf·m)

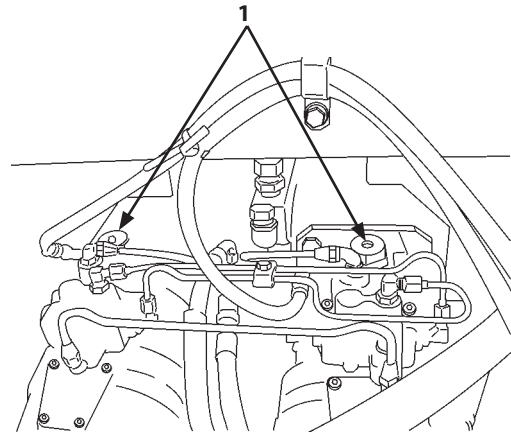
VIKTIG: Hvis motoren får gå i mer enn 30 sekunder, vil det skade hydraulikkpumpene.

3. Start motoren og stans den etter 30 sekunder.
4. Gjenta trinn 1 til 2.

ZX170W-6, 190W-6

Utfør arbeidet i trinn 1 til 2.

- Luften hydraulikksystemet
 1. Luften hydraulikksystemet ved å kjøre motoren på sakte tomgang, og ved å bruke alle styrespakene rolig og smidig i 15 minutter.
 2. Plasser maskinen som illustrert i prosedyren for oljenivåkontroll.
 3. Slå bryteren for automatisk tomgang av.
 4. Stopp motoren. Ta nøkkelen ut av startbryteren.
 5. Trekk utkoplingspaken for styresystemet opp til stillingen LOCK (LÅST).
 6. Sjekk måleren for hydraulikk tanken. Etterfyll olje om nødvendig.



M1U1-07-035

VEDLIKEHOLD

- Lufte bremsesystemet
Luft bremsesystemet (se side 7-42).

VEDLIKEHOLD

- Lufte kjøregirkassen

VIKTIG: Luft i kjøregirkassens hydraulikkrets vil gi uregelmessige girskift. Når den hydraulikkørret girkassen er blitt demontert og/eller det er skiftet hydraulikkolje, må du huske å lufte systemet.

 **MERK:** Gjennomfør utluftingen med to eller flere personer.


1. Start motoren, parker maskinen på et jevnt, fast underlag og senk skuffen ned på bakken.

Sikre hjulene med kiler.

2. Sett bremsebryteren i posisjonen "OFF" (AV).

3. Trykk bremsepedalen helt inn for å aktivere arbeidsbremsen.

Bremsepedalen skal være trykket inn til luftingen er fullført.

 **MERK:** Hvis bremsebryteren står i posisjonen S eller P (parkeringsbrems), kan ikke luftingen utføres.

4. Kople et gjennomsiktig vinylrør (3) til enden på luftepluggen (1 og 2) på girkassen og sett den andre enden av røret inn i den gjennomsiktige beholderen (4) som fylles med hydraulikkolje.
5. Skift kjøremodusbryteren (5) mellom hurtig \leftrightarrow og sakte 4 til 5 ganger.

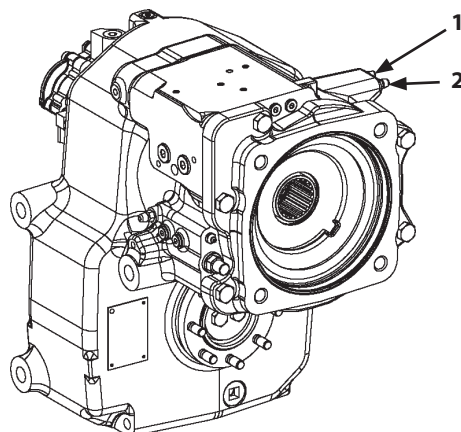
6. Side for høy hastighet:

Sett kjøremodusbryteren (5) på høy hastighet og løsne luftepluggen (1).

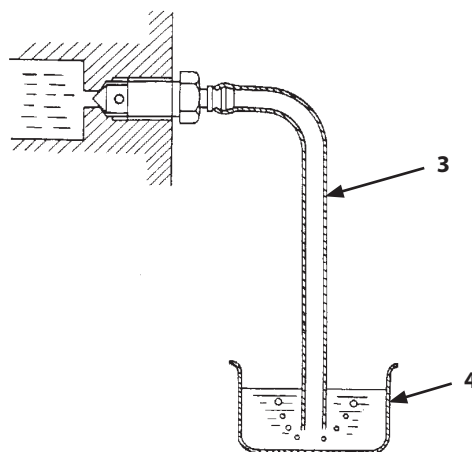
Side for lav hastighet:

Sett kjøremodusbryteren (5) på sakte hastighet og løsne luftepluggen (2).

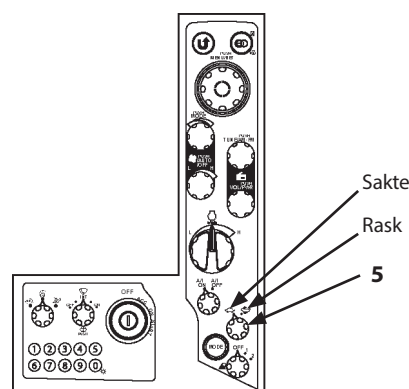
7. Slipp ut luften fra hydraulikkoljen og trekk fast luftepluggen (1 og 2) etter 15 til 20 sekunder.
8. Gjenta trinnene 4 til 6 til ingen flere luftbobler kommer ut med hydraulikkoljen. (Omtrent 4 til 5 ganger)
9. Trekk til luftepluggen (1 og 2).



T21W-03-05-014



M202-07-023



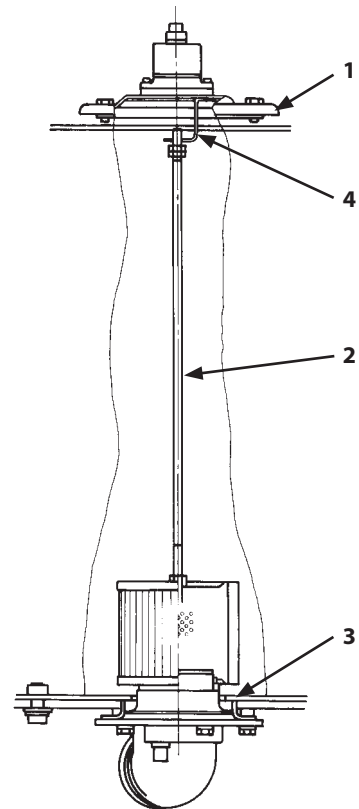
MLBA-01-558

VEDLIKEHOLD

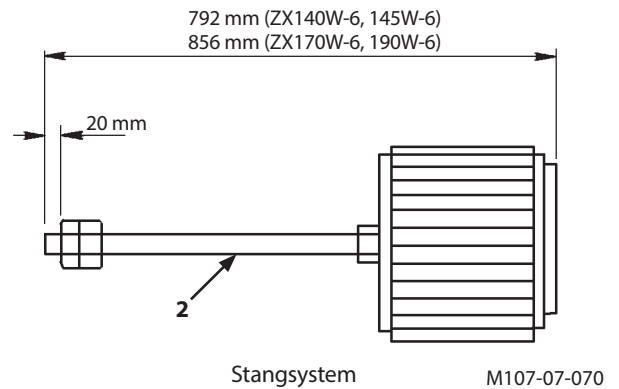
3 Rengjør sugefilteret ---hver gang hydraulikkoljen skiftes

Sugefilteret finnes på bunnen av hydraulikkoljetanken.
Rengjør sugefilteret når du skifter hydraulikkoljen.

1. Etter å ha fjernet hydraulikkoljen fra hydraulikkoljetanken, fjerner du dekselet (1) og stangenheten (2).
2. Rengjør innsiden av hydraulikkoljetanken og sugefilteret.
3. Før du monterer sugefilteret må du kontrollere dimensjonen til stangenheten (2) som vist i figuren til høyre. Sett stangenheten (2) godt inn i røret (3).
4. Før du fester dekselet (1) med bolter, må du sørge for at toppkanten av stangenheten (2) er satt helt inn i støttehullet (4).
5. Luft det hydrauliske systemet.
(Se beskrivelsene under "2 Prosedyrer for lufting")



M157-07-062



VEDLIKEHOLD

4 Utskiftning av fullflytfilteret --- hver 1000 timer

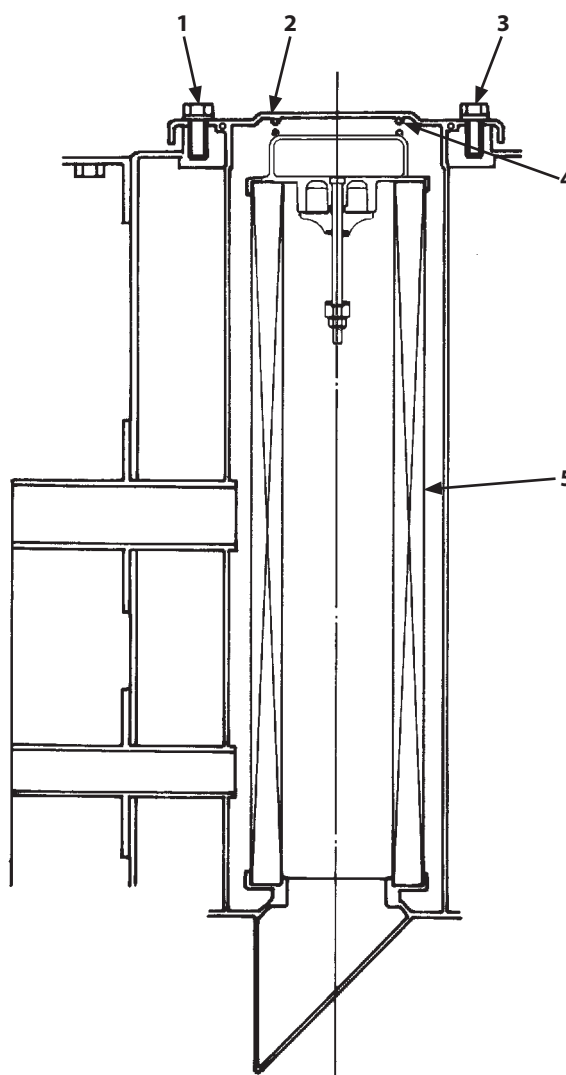
⚠ FORSIKTIG: Hydraulikkolje blir svært varm og står under trykk når maskinen er i drift. Alvorlige forbrenninger kan oppstå hvis huden kommer i kontakt med hydraulikkolje rett etter kjøring. Vent til oljen er avkjølt før vedlikeholdsarbeidet startes.



M202-07-028

Skift ut

1. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).
2. Sett maskinen med armsylinderen trukket helt tilbake og skuffesylinderen strukket helt ut.
3. Før elementet (5) skiftes ut må lufttrykket fra hydraulikk tanken slippes ut ved å trykke på utløserknappen på hydraulikkoljetanken.
4. Løsne boltene (1) (6 stykker) for å fjerne dekselet (2) og O-ringen (3). Når du fjerner dekselet (2) må du fjerne dekselet (2) sakte samtidig som du trykker dekselet (2) ned, slik at fjæren (4) ikke spretter av.
5. Ta ut fjæren (4) og elementet (5).
6. Vær ekstra nøye med å ikke la det komme vann eller støv inn i filterhuset.
7. Skift ut elementet (5) og O-ringen (3) med nye, og monter dem inn i hydraulikkoljetanken med fjæren (4). Pass på så ikke elementet (5) og O-ringen (3) skades.
Et brutt element (5) er ubrukelig.
8. Fest dekselet (2) med bolter (1) (6 stykker).
Tiltrekkingsmoment: 50 N·m (5 kgf·m)
9. Luft pumpen etter skifte av element (5). (Se "Luftte hydraulikk systemet").
Hvis maskinen brukes mens det ennå er luft i hydraulikkretsen, kan pumpen skades.



M178-07-069

VIKTIG: Skift ut elementet (5) etter angitt intervall for å holde hydraulikkoljen ren og forlenge levetiden til de hydrauliske komponentene.

VEDLIKEHOLD

5 Skift element i fullflytfilter (høyytelseelement) (ekstrautstyr)

--- hver 1000 timer

Når alarmen for hydraulikkoljefilteret på skjermen tennes, må filterelementet skiftes umiddelbart.

VIKTIG: Forholdsregler for filterelement

- Høyytelseelementet (mikroglass) er ekstrautstyr som fullflytfilterelement.

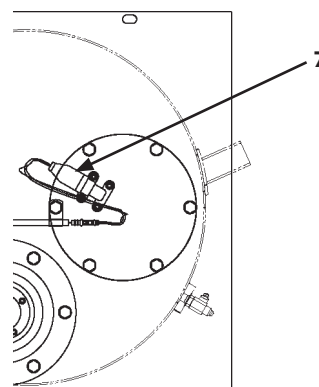
Når du skifter element må du bruke samme type høyytelseelement.

Hvis du er nødt til å bruke et papirfilterelement, må du skifte hydraulikkolje og skifte fullflytfilterelement med henvisning til "Skifte hydraulikkolje og element i fullflytfilter".

- Hvis det brukes et papirfilterelement, virker ikke indikatoren for tett fullflytfilter. Isoler kretsen for indikatoren for tett fullflytfilter (7).



M202-07-028



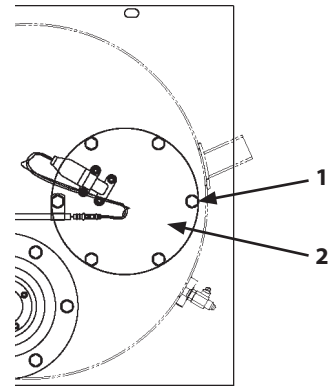
MDAA-07-005

VEDLIKEHOLD

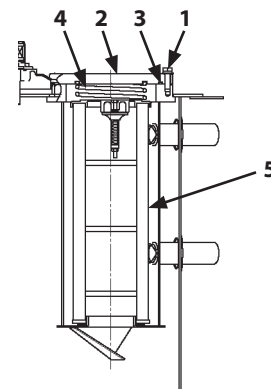
Fremgangsmåte:

VIKTIG: Skift ut elementet (5) etter angitt intervall for å holde hydraulikkoljen ren og forlenge levetiden til de hydrauliske komponentene.

1. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).
2. Før elementet (5) skiftes ut må lufttrykket fra hydraulikkoljetanken slippes ut ved at luftventilen på hydraulikkoljetanken trykkes ned.
3. Løsne boltene (1) (6 stykker) for å fjerne dekselet (2) og O-ringen (3). Når du fjerner dekselet (2) må du fjerne det sakte samtidig som du trykker det ned, slik at fjæren (4) ikke spretter av.
4. Ta ut fjæren (4) og elementet (5).
5. Når du monterer et nytt element (5) i hydraulikkoljetanken, må du skifte O-ringen (3) med en ny samtidig.
6. Fest dekselet (2) med bolter (1) (6 stykker).
Tiltrekkingsmoment: 50 N·m (5 kgf·m)
7. Luft hydraulikksystemet og kontroller hydraulikkoljenivået når elementet er blitt skiftet.
(Se beskrivelsene under "Prosedyrer for lufting")
Hvis maskinen brukes mens det ennå er luft i hydraulikkretsen, kan pumpen skades.



MDAA-07-005



MDAA-07-004

VEDLIKEHOLD

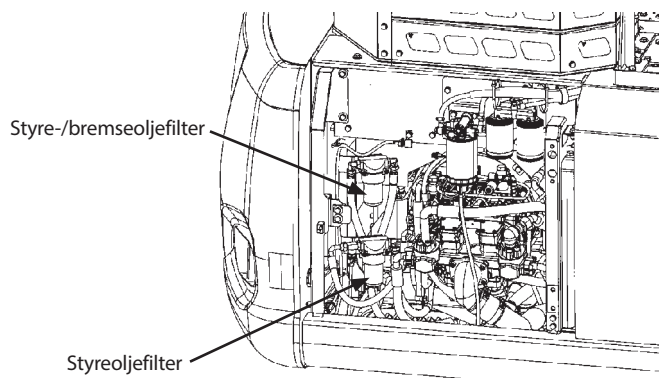
6 Skift oljefilterelementer i styring/brems og styring --- hver 1000 timer

⚠ FORSIKTIG: Hydraulikkolje blir svært varm og står under trykk når maskinen er i drift. Det kan oppstå alvorlige brannskår hvis huden kommer i kontakt med hydraulikkolje rett etter kjøring. Vent til oljen er avkjølt før vedlikeholdsarbeidet startes.

1. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).

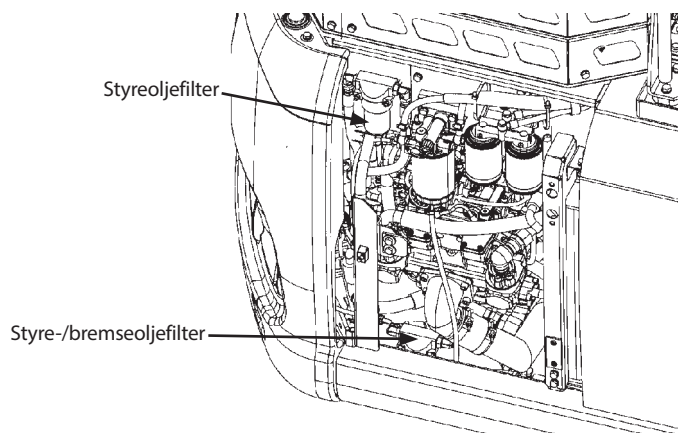


M202-07-028



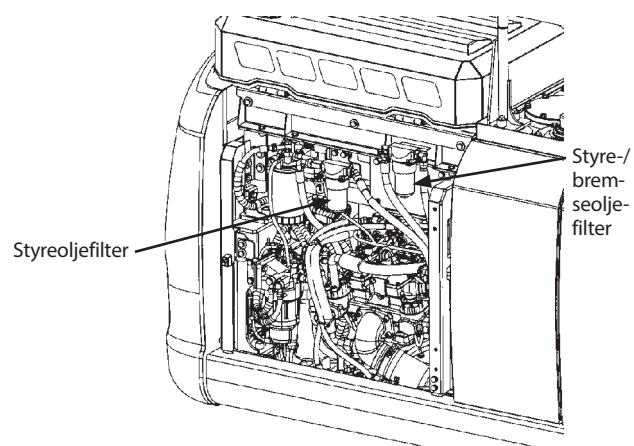
ZX140W-6

MLAB-07-022



ZX145W-6

MLAB-07-023



ZX170W-6, 190W-6

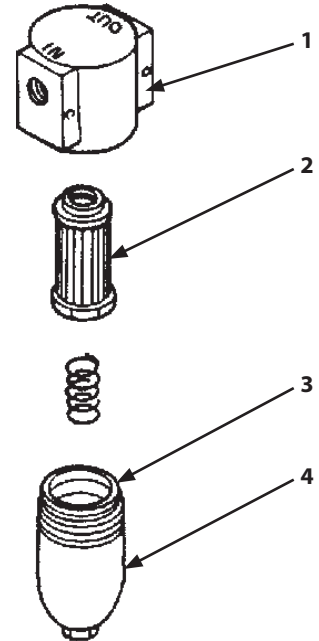
MLAB-07-024

VEDLIKEHOLD

⚠ FORSIKTIG: Hydraulikkoljetanken er under trykk. Trykk på trykkavlastningsknappen på ventilatoren før du fjerner filterpatronen.

2. Trykk på trykkavlastningsknappen på ventilatoren.
3. Vri sekskantrøret på bunnen av beholderen (4) ved bruk av en hakenøkkel mot klokkeretning for å fjerne huset (4) fra toppdekselet (1).
4. Trekk elementet (2) nedover mens du vrir.
5. Skift ut O-ring (3) med en ny.
6. Sett inn ny O-ring (3) riktig i O-ringsporet rundt huset (4).
7. Etter at tetningsoverflaten på det nye elementet (2) er påført ren hydraulikkolje, skal elementet (2) settes helt inn i toppdekselet (1) mens elementet snus forsiktig for å ikke ødelegge tetningsoverflaten.
8. Påse at vann og/eller støv ikke kommer inn i filterhuset.
9. Sett inn huset (4) i toppdekselet (1) mens huset (4) snus i klokkeretning.
Tiltrekingsmoment: 40 til 50 N-m (4,0 til 5,0 kgf-m)
10. Luft hydraulikksystemet når du har skiftet elementet. (Se beskrivelser under "Prosedyrer for lufting")

✎ MERK: Skift ut filterelementet ved angitt tid for å holde hydraulikkoljen ren og forlenge levetiden til det hydrauliske utstyret.



MLBA-07-095

VEDLIKEHOLD

7 Skift luftfilterelement --- hver 5000 timer

⚠ FORSIKTIG: Hydraulikkolje blir svært varm og står under trykk når maskinen er i drift. Alvorlige forbrenninger kan oppstå hvis huden kommer i kontakt med hydraulikkolje rett etter kjøring. Vent til oljen er avkjølt før vedlikeholdsarbeidet startes.

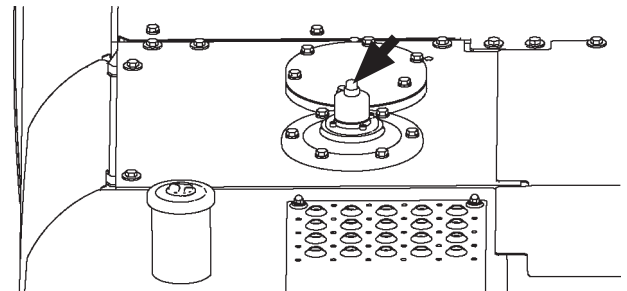


M202-07-028

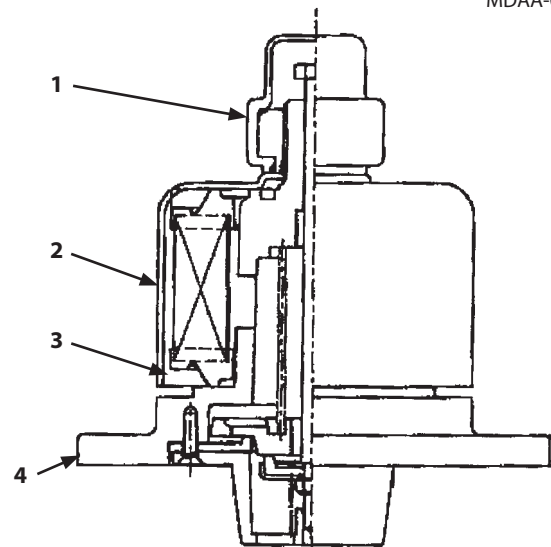
Fremgangsmåte:

1. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).
2. Før elementet (3) skiftes ut må lufttrykket fra hydraulikk tanken slippes ut ved å trykke på utløserknappen på hydraulikkoljetanken.
3. Drei dekselet (2) mot høyre ca. 1/4 omdreining. Ta av lokket (1) ved å dreie det mot klokken.
4. Drei dekselet (2) mot klokken og ta det av. Ta ut elementet (3).
5. Monter et nytt element (3). Stram til dekselet (2) slik at dekselet (2) kommer i kontakt med elementet (3). Stram deretter til dekselet (2) med ytterligere 1/4 omdreining.
6. Fest og stram til lokket (1) mot høyre med håndkraft. Hold lokket (1) fast slik at lokket (1) ikke dreier rundt, og fest dekslet (2) ordentlig ved å dreie det mot venstre 5 til 10° med hånden.
7. Sørg for at det aldri kommer vann og/eller smuss mellom dekselet (2) og kroppen (4) (luftåpningen).

✎ MERK: Skift ut elementet (3) etter angitt intervall for å holde hydraulikkoljen ren og forlenge levetiden til de hydrauliske komponentene.



MDAA-07-037



M1G6-07-001

VEDLIKEHOLD

8 Kontroller slanger, og rør

---daglig

--- hver 250 timer

⚠ ADVARSEL:

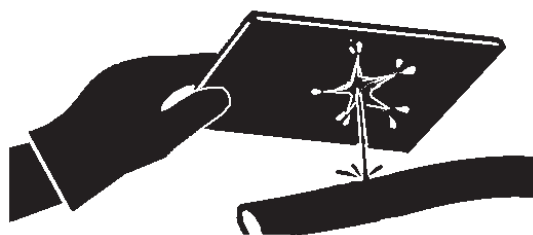
- Hydraulikkolje og smøremidler som lekker ut kan forårsake brann og føre til alvorlige personskader. Se etter lekkasje i manglende eller løse slangeklemmer, knekk på slanger, rør eller slanger som gnisser mot hverandre, skader på oljekjøler og løse flensbolter for oljekjøler.
- Olje som spruter ut under høyt trykk, kan trenge gjennom huden og føre til alvorlige personskader. For å unngå denne faren kan det brukes en kartongbit for å søke etter lekkasjer. Vær nøye med å beskytte hender og kropp mot væsker under høyt trykk. Hvis det skjer en ulykke, må du øyeblikkelig oppsøke en lege som har kunnskap om slike skader.
- Trekk til, reparer eller skift ut alle manglende, løse eller skadde klemmer, slanger og rør.
- Ikke bøy eller slå på høytrykksrør.
- Ikke monter bøyd eller skadde slanger eller rør.



SA-031



SA-292



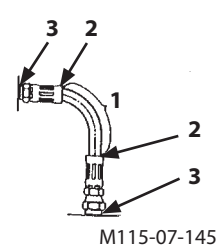
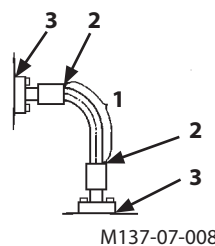
SA-044

I henhold til punktene som er vist nedenfor, kontroller slanger og rør for oljelekkasjer og skade.

Hvis det oppdages uregelmessigheter, skift ut eller trekk til etter instruksjoner i tabellen.

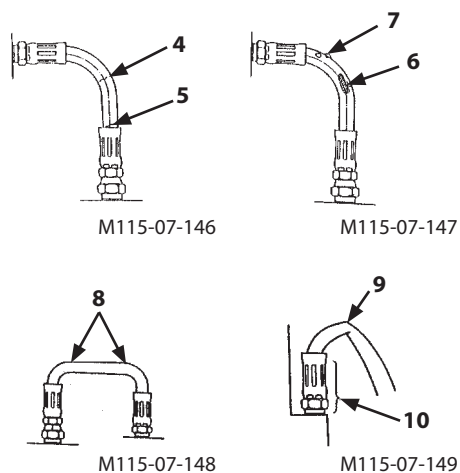
Slange

Intervall (timer)	Kontrollpunkter	Unormale tilstander	Løsninger
Daglig	Slangedeksler	Lekkasje (1)	Skift ut
	Slangeender	Lekkasje (2)	Skift ut
	Koplinger	Lekkasje (3)	Trekk til igjen eller bytt slange eller O-ring



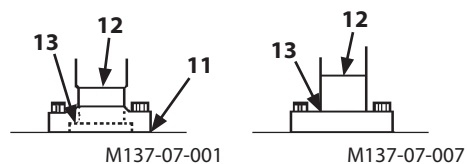
VEDLIKEHOLD

Intervall (timer)	Kontrollpunkter	Unormale tilstander	Løsninger
Hver 250 timer	Slangedeksler	Skade eller lekkasje (4)	Skift ut
	Slangeender	Skade eller lekkasje (5)	Skift ut
	Slangedeksler	Synlig armering (6)	Skift ut
	Slangedeksler	Sprekk eller bule (7)	Skift ut
	Slange	Bøy (8), sammenklemt (9)	Skift ut
	Slangeender og koplinger	Deformering eller korrosjon (10)	Skift ut



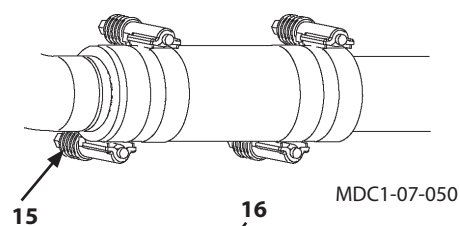
Rør

Intervall (timer)	Kontrollpunkter	Unormale tilstander	Løsninger
Daglig	Kontaktflater for flensskjøter	Lekkasje (11)	Skift ut
	Bolter	Løse eller lekkasje (11)	Trekk til på nytt eller bytt O-ring
	Sveisede flater på flensskjøter	Lekkasje (12)	Skift ut
Hver 250 timer	Innsnevring på flensskjøt	Sprekk (13)	Skift ut
	Sveisede flater på flensskjøter	Sprekk (12)	Skift ut
	Slangeklemmer	Mangler eller er deformert, løse bolter	Skift ut eller ettertrekk



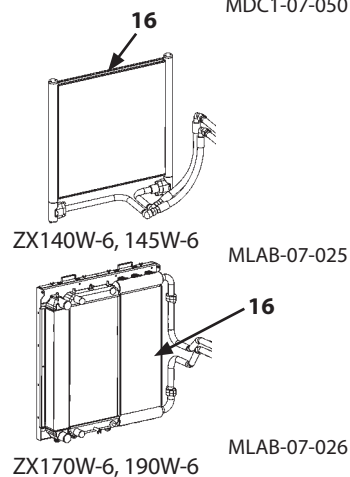
Slange og rør

Intervall (timer)	Kontrollpunkter	Unormale tilstander	Løsninger
Hver 250 timer	Klemme med konstant dreiemoment	Lekkasje (15)	Skift ut eller ettertrekk



Oljekjøler

Intervall (timer)	Kontrollpunkter	Unormale tilstander	Løsninger
Hver 250 timer	Oljekjøler	Lekkasje (16)	Skift ut



VEDLIKEHOLD

Serviceanbefalinger for hydraulikkoplinger

Det brukes to forskjellige typer hydraulikkoplinger på denne maskinen.

- Flat O-ringtetning (ORS-kopling)
En O-ring (1) legges i tetningsflatene på adapteren (2) for å hindre oljelekkasje.

Forholdsregler ved bruk

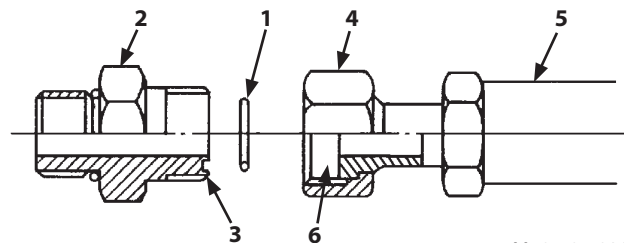
1. Skift ut O-ringene (1) med en ny når koplingene monteres.
2. Kontroller først at O-ringene (1) sitter riktig i O-ringsporet (3). Trekk til rørskjøtkoplingen (4).

Hvis du trekker til rørskjøtkoplingen (4) med O-ringene (1) ute av sporet, kan det skade O-ringene (1) og forårsake en oljelekkasje.

3. Når du monterer koplinger, må du passe på så du ikke lager hakk i O-ringsporet (3) på adapteren (2) og tetningsflaten (6) på slangen (5) eller ventilsiden. Hvis du gjør det, så kan det føre til skade på O-ringene (1) og påfølgende oljelekkasje.
4. Hvis det lekker olje fra en løs rørskjøtkopling (4), skal koplingen ikke trekkes til mer. Skru opp koplingen, skift O-ring (1) og kontroller at den nye ligger på rett plass før du trekker til koplingen.

Tiltrekkingsmoment:

Trekk til koplingene med de momenter som er vist nedenfor.



M104-07-033

±10 %

Nøkkeldimensjon (mm)		27	32	36	41,46
Tiltrekkingsmoment	N·m	95	140	180	210
	(kgf·m)	(9,5)	(14)	(18)	(21)

VEDLIKEHOLD

- Tetning mellom metallflater
Tett kontakt mellom det utvidede metallet på adapteren (7) metallkoplingen (8) til slangen (5) forhindrer lekkasje av olje under trykk. Denne typen kopling brukes på ledd med mindre diameter.

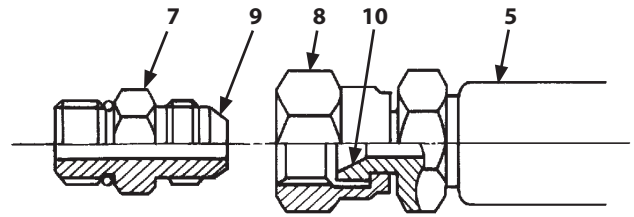
Forholdsregler ved bruk

Kopling og frakopling av forbindelser bør gjøres forsiktig for ikke å skade seteflatene (9 og 10).

Tiltrekkingsmoment:

Trekk til koplingene med de momenter som er vist nedenfor.

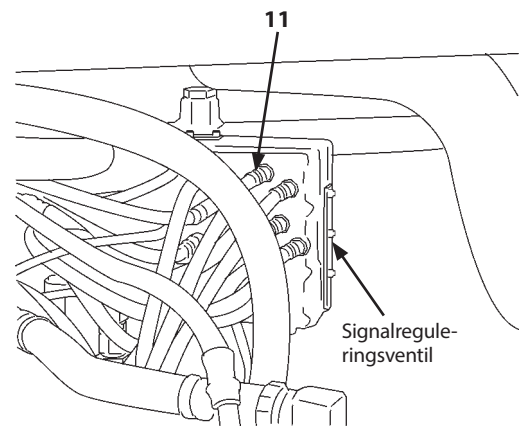
Nøkkeldimensjon (mm)		17	19	22	27
Moment	N·m	25	30	40	80
	(kgf·m)	(2,5)	(3)	(4)	(8)



M202-07-051

- Bøyd rør
Stram det bøyde røret (11) som sitter på signalreguleringsventilen i henhold til momentverdiene vist nedenfor.

Nøkkeldimensjon (mm)		17, 19
Tiltrekkingsmoment	N·m	35
	(kgf·m)	(3,5)



M1U1-07-043

G. Drivstoffsystem

 **ADVARSEL:** Se opp for åpen ild. Drivstoff er brannfarlig. Hold drivstoff på god avstand fra brannkilder.

Anbefalt drivstoff

Bruk bare høykvalitets DIESEL (JIS K-2204) (ASTM D-975) (EN-590). Det må IKKE brukes parafin.

Bruk av drivstoff av dårlig kvalitet eller dreneringsmiddel, drivstofftilsetninger, bensin, kerosin eller alkohol som fylles på eller blandes med det spesifiserte drivstoffet, kan redusere ytelsen til drivstoffiltre og forårsake glideproblemer ved smurte kontakter i injektoren.

Det påvirker også motordeler, noe som kan føre til funksjonssvikt. Bruk av annen diesel enn den med ultralavt eller lavt svovelinnhold har negative effekter på motoren og etterbehandlingsenheten, noe som kan føre til funksjonssvikt.

VEDLIKEHOLD

Fylling av drivstoff

Se "Stige på og av maskinen under fylling" (side 1-2) når du stige på og av maskinen for fylling.

1. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).

Kontroller drivstoffnivået med drivstoffmåleren (1).

Hvis drivstoffnivået er lavt, må du stanse motoren. Fyll drivstoff etter å ha tatt lokket (2) av drivstofftanken.

2. Ta lokket (2) av tankåpningen.

[Lokk (2) åpningsprosedyre]

- Lås opp nøkkellåsen.
- Trekk opp håndtaket (3) og dreii håndtaket (3) mot klokken for å frigjøre lokklåsen (2).
- Ta av lokket (2).

3. Fyll tanken ved slutten av hver arbeidsdag for å unngå kondensdannelse. Tankkapasiteten er som følger.

Modell	Tankkapasitet
ZX140W-6, 145W-6	250 L
ZX170W-6, 190W-6	290 L

Fyll ikke mer på tanken enn det som er spesifisert. Slutt å fylle når det gule merket på nivåmåleren (4) blir synlig.

Posisjoner oljepåfyllingspistolen slik at pistolen ikke vil hindre flytebevegelsen til nivåmåleren (4).

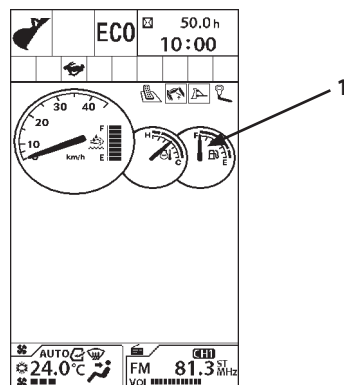
4. Tanklokket (2) skal settes på rett etter drivstoffylling for å forhindre hærverk og tyveri.
5. Sett lokket (2) på tankåpningen.

[Lokk (2) låseprosedyre]

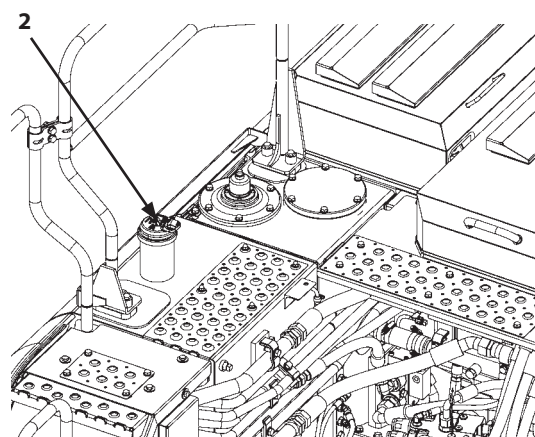
- Sett på lokket (2).
- Drei håndtaket (3) med klokken inntil lokket (2) er låst, og skyv ned håndtaket (3).
- Lås med nøkkelen.

VIKTIG:

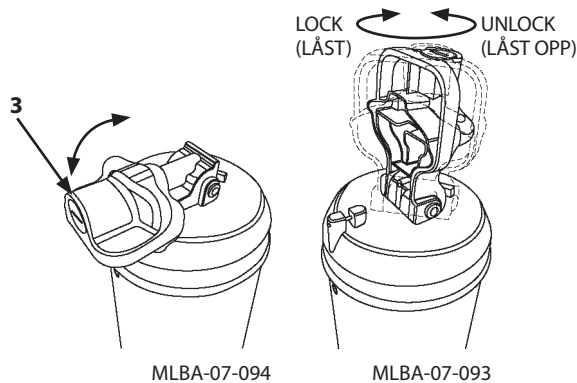
- Pass på at det ikke kommer skitt og/eller vann inn i drivstofftanken.
- Tørk av drivstoff som er sølt.
- Husk alltid å ta av tanklokket (2) ved fylling med anordningen for automatisk drivstoffpåfylling og forsikre deg om at du stopper fylling når det gule merket på flottøren til nivåmåleren (4) blir synlig.



MLAB-01-001NO

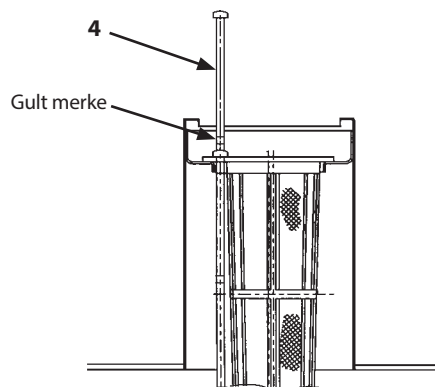


MLAB-07-020




MLBA-07-094

MLBA-07-093

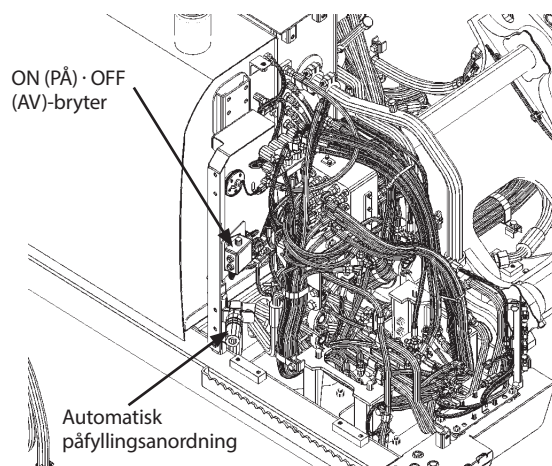


M157-07-060

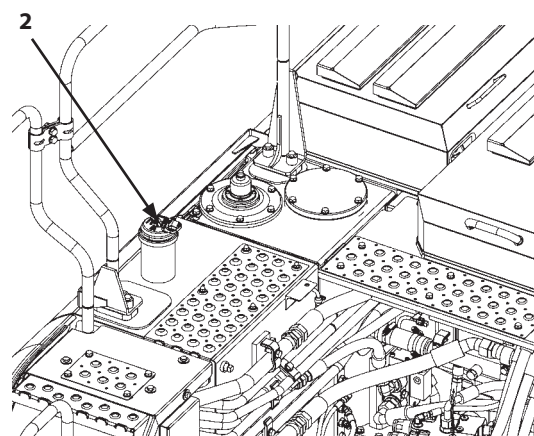
VEDLIKEHOLD

 **MERK:** Ta forholdsregler hvis du fyller drivstoff med anordning for automatisk drivstoffpåfylling (ekstrautstyr).

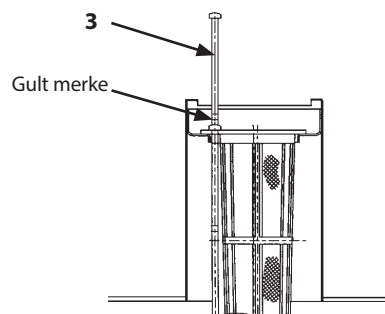
Unngå overfylling. Husk alltid å ta av påfyllingslokket (2) ved fylling med anordningen for automatisk drivstoffpåfylling og forsikre deg om at du stopper fylling når det gule merket (3) blir synlig.



MLBA-07-028



MLAB-07-020



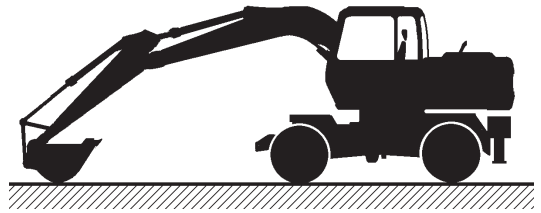
M157-07-060

VEDLIKEHOLD

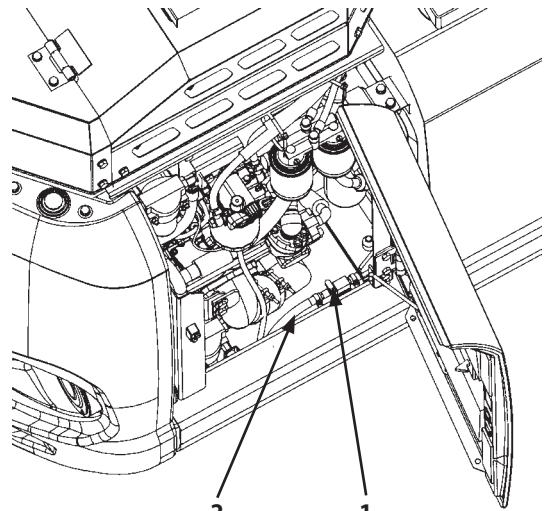
1 Tømme bunnpannen i drivstofftanken

--- daglig

1. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).
2. Plasser en beholder med kapasitet på 0,5 liter eller mer under tappeslangen (2) for å samle opp vannet som tappes ut.
3. Åpne tappeventilen (1) for å tappe vann og/eller sediment gjennom tappeslangen (2).
4. Steng tappeventilen (1) forsvarlig når vannet er tappet.

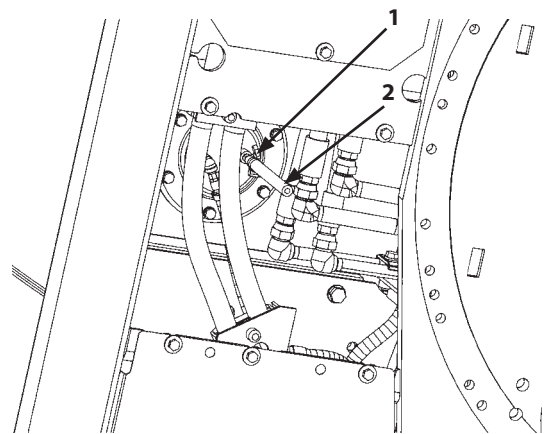


M202-07-028



ZX140W-6, 145W-6

MLAB-07-027



ZX170W-6, 190W-6

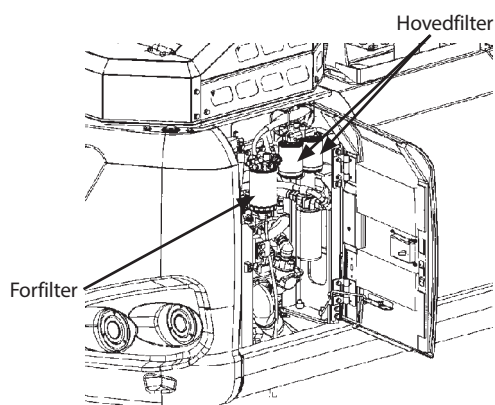
MLAB-07-028

VEDLIKEHOLD

2 Tapp drivstofforfilter --- daglig

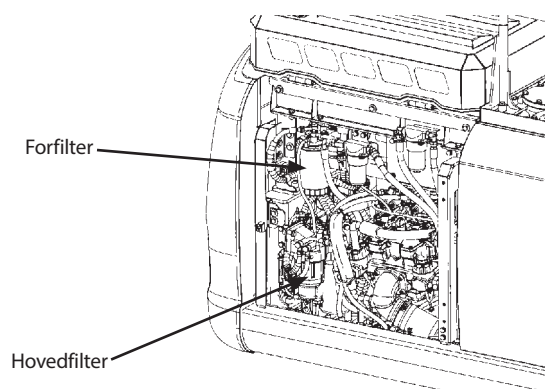
VIKTIG: Tapp drivstofforfilteret hver dag før arbeidsstart. Motoren kan skades hvis du ikke tapper drivstofforfilteret daglig.

Drivstofforfilteret har en vannutskillerfunksjon.



ZX140W-6, 145W-6

MLAB-07-029



ZX170W-6, 190W-6

MLAB-07-030

VEDLIKEHOLD

Fremgangsmåter ved tapping

1. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).
2. Plasser beholder med kapasitet på 0,5 liter eller mer under tappeslangen (6).
3. Fjern kabelkontakten (8). (ZX140W-6/145W-6)
4. Drei tappepluggen (5) på bunnen av forfilterhuset mot klokken.

ZX140W-6, 145W-6

Tapp væske inntil det kommer ut ren diesel.

ZX170W-6, 190W-6

Tapp vannet som har samlet seg opp i forfilteret inntil flottøren (4) går til bunnen av forfilterhuset.

Hvis det er vanskelig å tappe, må du løsne pluggen (1) på toppen av forfilteret.

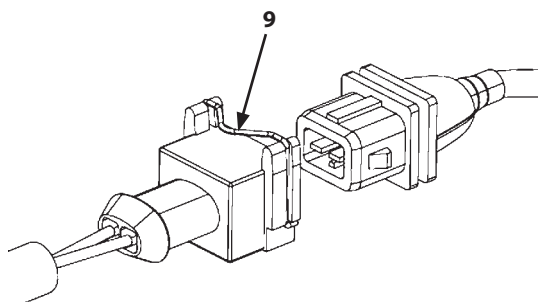
5. Når du har tappet ut vannet, trekkes tappepluggen (5) og pluggen (1) godt til.

VIKTIG: Sett delene sammen inntil låsen (9) på ledningskontakten låses på plass.

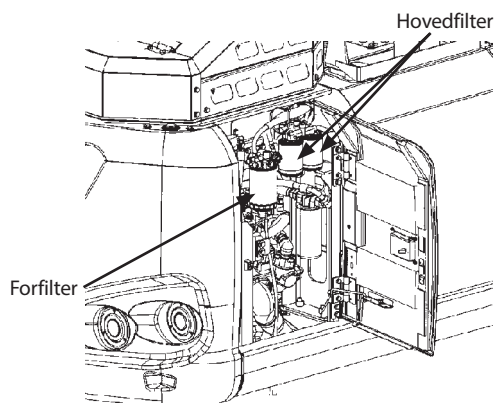
6. Kople til igjen ledningene som ble koplet fra kontakten (8).

VIKTIG: Etter at vannet som er blandet med drivstoffet er tappet, må drivstoffsystemet luftes.

Nøkkelstørrelse: 14 mm

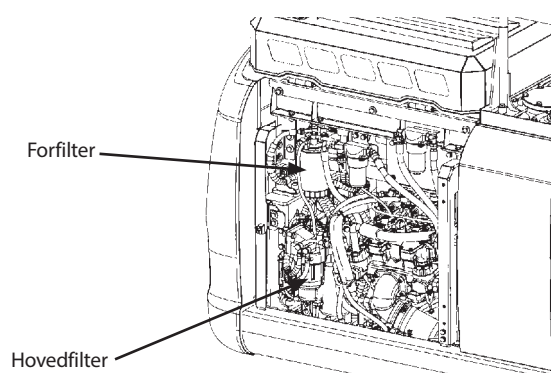


MLAB-07-031



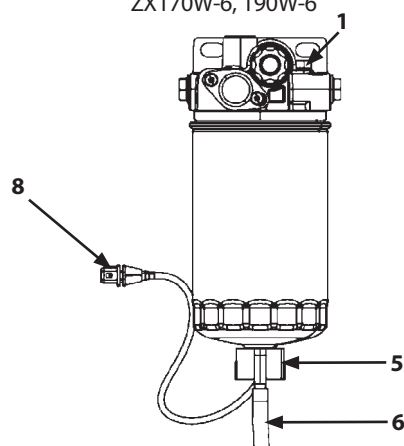
ZX140W-6, 145W-6

MLAB-07-029



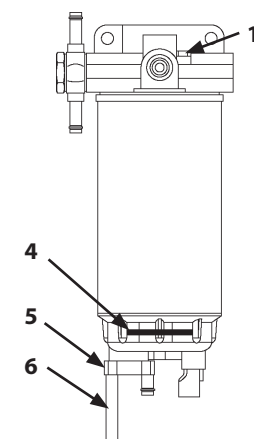
ZX170W-6, 190W-6

MLAB-07-030



ZX140W-6, 145W-6

MLAB-07-032



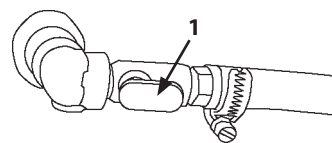
ZX170W-6, 190W-6

MDAK-07-051

VEDLIKEHOLD

Lufting av drivstoffsystemet

Luft i drivstoffsystemet kan gjøre det vanskelig å starte motoren eller føre til at den kjører ujevnt. Sørg for å luften drivstoffsystemet etter tapping av vann og avleiringer fra drivstoffilteret, bytte av drivstoffilteret, rengjøring av sil i magnetventilpumpen eller hvis tanken går tom.



MDAA-07-007

Hovedpunkter for lufting (ZX140W-6, 145W-6)

⚠ FORSIKTIG: Drivstofflekkasje kan føre til brann.

1. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).
2. Sjekk at drivstoffkranen (1) i bunnen av drivstofftanken er åpnet.
3. Løsne luftepluggen (3) på drivstofforfilteret.
4. Tilfør drivstoff ved å pumpe tilførselpumpen (2) frem og tilbake ca. 50 ganger.

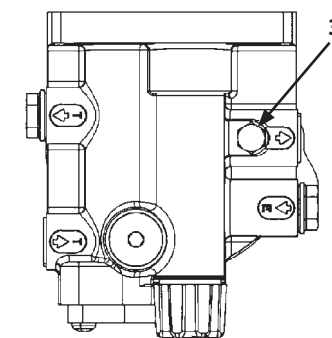
Når det ikke lenger kommer ut luftbobler gjennom luftepluggen (3), strammer du luftepluggen (3) til igjen.

5. Etter å ha strammet luftepluggen (3) kan du løsne luftepluggene (4) på hoveddrivstoffiltrene.
6. Tilfør drivstoff ved å pumpe tilførselpumpen (2) frem og tilbake ca. 50 ganger.

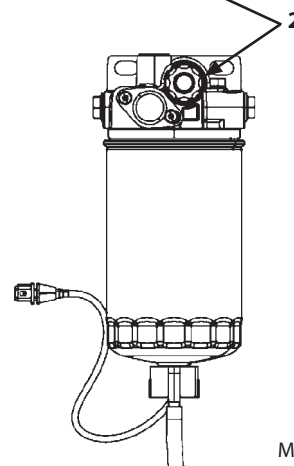
Når det ikke lenger kommer ut luftbobler gjennom luftepluggene (4), kan du stramme luftepluggene (4) igjen.

7. Etter at du har strammet til luftepluggene (4), skal du pumpe tilførselpumpen (2) omtrent 30 ganger.
8. Tørk av eventuelt drivstoffsøl.
9. Start motoren. Sjekk at det ikke lekker drivstoff. Hvis motoren ikke starter, gjentar du ovenstående prosedyrer fra trinn 1.

Nøkkelstørrelse: 10 mm

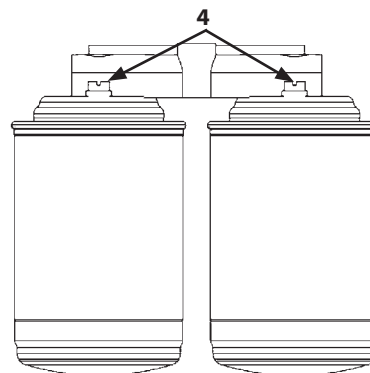


MLAB-07-034



Forfilter

MLAB-07-032



Hovedfilter

MLAB-07-035

VEDLIKEHOLD

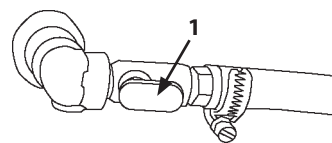
Hovedpunkter for lufting (ZX170W-6, 190W-6)

Denne maskinen har en drivstoff matepumpe.

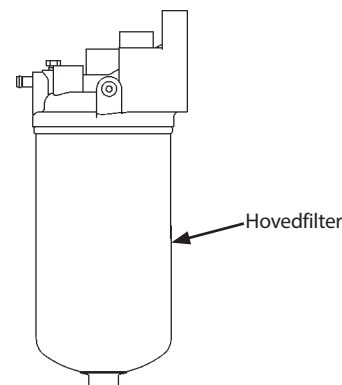
⚠ FORSIKTIG: Drivstofflekkasje kan føre til brann.

1. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).
2. Sjekk at drivstoffkranen (1) i bunnen av drivstofftanken er åpnet.
3. Drei startbryteren til ON (PÅ) og hold den i denne posisjonen i omtrent 3 minutter. Dette starter den drivstoffmagnetpumpen og luftingen starter.
4. Etter at hovedfilteret er fylt med drivstoff, holder du startbryteren i posisjonen ON (PÅ) i 30 sekunder.
5. Start motoren. Sjekk drivstoffsystemet for lekkasjer.

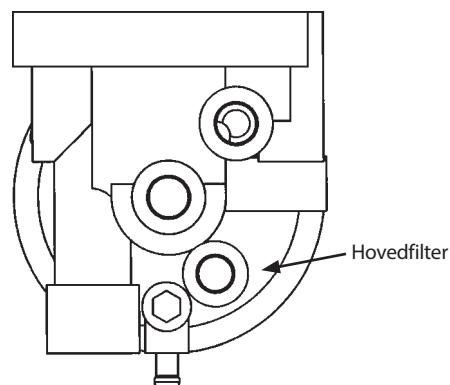
VIKTIG: Selv om luftingen ikke er fullstendig, må man ikke holde startbryteren i posisjonen ON (PÅ) i mer enn 5 minutter. I tilfelle luften ikke er fjernet fullstendig, stiller du startbryteren først tilbake til posisjonen OFF (AV). Deretter venter du i mer enn 30 sekunder før du stiller startbryteren i stilling ON (PÅ) igjen. Hvis du ikke gjør dette, kan drivstoffmagnetpumpen bli ødelagt og/eller batteriene bli utladet.



MDAA-07-007



MDC1-07-047



MDC1-07-046

VEDLIKEHOLD

Hvis det blandes luft nedstrøms etter Common Rail

Hvis luft blir blandet i drivstoffsystemet på grunn av mangel på drivstoff og motoren er vanskelig å starte, må du slippe ut luft ved bruk av fremgangsmåten nedenfor.

1. Følg fremgangsmåtene vist ovenfor og slipp ut nok luft opptil inntaket for motorens tilførselspumpe.
2. Bruk startmotoren for lang motorrotering innen 20 sekunder. Hvis motoren ikke starter, dreies startbryteren tilbake til OFF (AV). Vent i minst 60 sekunder før neste forsøk på å starte motoren.

VEDLIKEHOLD

3 Skift ut drivstoffhovedfilteret --- hver 1000 timer

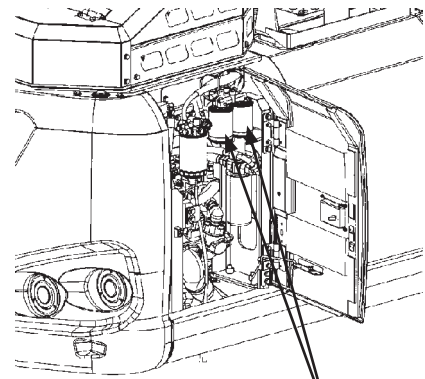
VIKTIG:

- Pass på at du bruker originale Hitachi-elementer som hoveddrivstoffelement og forfilterelement. Hvis du ikke gjør dette, kan det redusere ytelsen til motoren og/eller forkorte dens levetid. Vær oppmerksom på at alle motorfeil som skyldes bruk av elementer fra andre produsenter enn det som er spesifisert, ikke dekkes av garantien fra Hitachi.
- Pass på at det ikke kommer skitt og/eller vann inn i drivstofftanken.

Fremgangsmåte:

1. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).
2. Steng kranen (1) i bunnen av drivstofftanken.

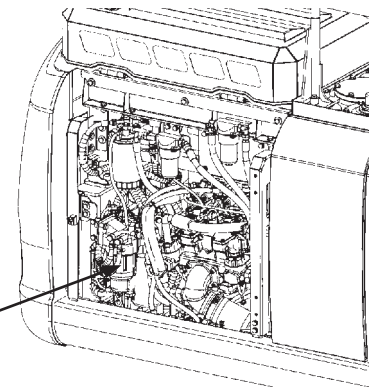
(til neste side)



ZX140W-6, 145W-6

MLAB-07-029

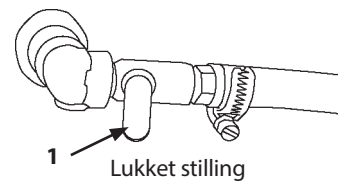
Hovedfilter



Hovedfilter

ZX170W-6, 190W-6

MLAB-07-030



1

Lukket stilling

MDC1-07-020

VEDLIKEHOLD

ZX140W-6,145W-6

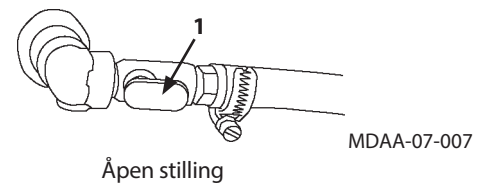
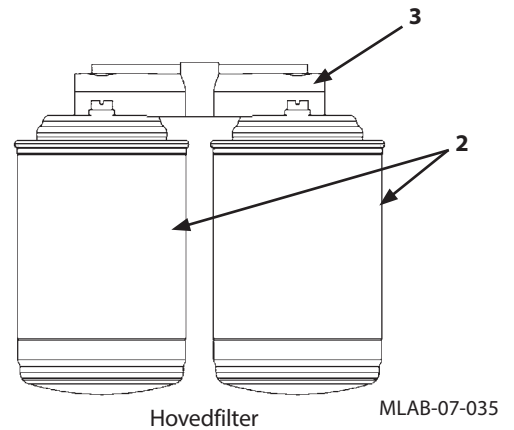
3. Plasser en beholder med kapasitet på 1 liter eller mer under filterelementene (2).
4. Drei bunnen av filterelementene (2) mot klokken med et spesialverktøy for å fjerne filterelementene (2) fra hodedekselet (3).
5. Smør et tynt lag med drivstoff på patronpakningen (O-ring).
6. Sett inn det nye filterelementene (2) på hodedekselet (3) mens filterelementene (2) dreies med klokken.

Tiltrekkingsmoment: 11 ± 1 N·m ($1,1 \pm 0,1$ kgf·m)

7. Åpne kranen (1) i bunnen av drivstofftanken.
8. Lufting av drivstoffsystemet

Etter skifte av drivstoffilterelementer (2), skal drivstofftilførselssystemet luftes.

(Se "2 Lufting av drivstoffsystemet".)



VEDLIKEHOLD

ZX170W-6, 190W-6

3. Plasser en beholder med kapasitet på 1 liter eller mer under filterelementene (2).
4. Drei bunnen av filterelementet (2) mot klokken med en tank for å fjerne filterelementet (2) fra hodedekselet (3).
5. Smør et tynt lag med drivstoff på patronpakningen (O-ring).
6. Sett inn det nye filterelementet (2) på hodedekselet (3) mens filterelementet (2) dreies med klokken.

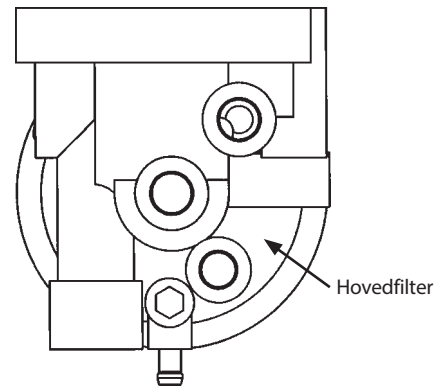
Tiltrekkingsmoment: 25 ± 2 N·m ($2,5 \pm 0,2$ kgf·m)

7. Åpne kranen (1) i bunnen av drivstofftanken.
8. Lufting av drivstoffsystemet

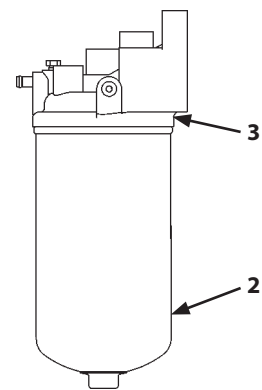
Etter skifte av drivstoffilterelement (2), skal drivstofftilførselssystemet luftes.

(Se "2 Lufting av drivstoffsystemet".)

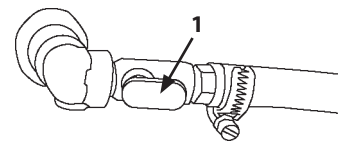
Nøkkelstørrelse: 24 mm



MDC1-07-046



MDC1-07-047



Åpen stilling

MDAA-07-007

VEDLIKEHOLD

4 Skift drivstofffilterelementet --- hver 1000 timer

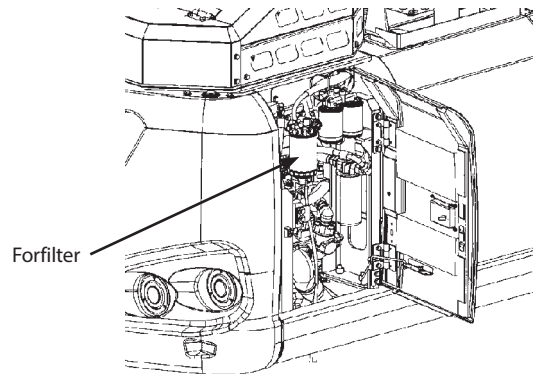
VIKTIG:

- **Bruk kun originale Hitachi-elementer. Hvis du ikke gjør dette, kan det redusere ytelsen til motoren og/eller forkorte dens levetid. Vær oppmerksom på at alle motorfeil som skyldes bruk av elementer fra andre produsenter enn det som er spesifisert, ikke dekkes av garantien fra Hitachi.**
- **Pass på at det ikke kommer skitt og/eller vann inn i drivstofftanken.**

Fremgangsmåte:

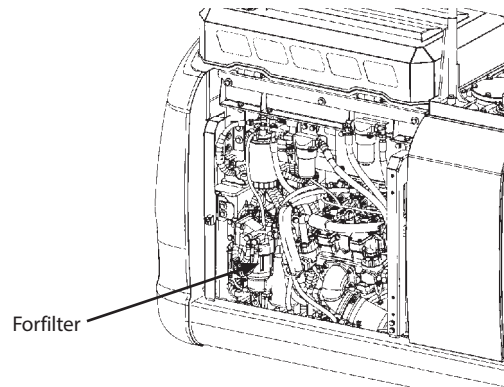
1. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).
2. Steng kranen (1) i bunnen av drivstofftanken.

(til neste side)



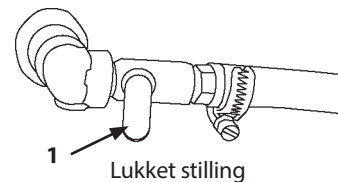
ZX140W-6, 145W-6

MLAB-07-029



ZX170W-6, 190W-6

MLAB-07-030



1 Lukket stilling

MDC1-07-020

VEDLIKEHOLD

ZX140W-6,145W-6

3. Plasser beholder med kapasitet på 1 liter eller mer under tappeslangen (3).
4. Fjern kabelkontakten (7).

VIKTIG: Ledningskontakten har en lås (8). Trykk på låsen (8) og ta ut kontakten. Du må ikke prøve å kople fra kontakten uten å frigjøre låsen (8), ettersom det kan skade kontakten.

5. Løsne luftpluggen (1) og tappepluggen (2). Tapp av drivstoff til det ikke lenger kommer noe drivstoff ut av filteret.

Etter tapping av drivstoff må du fjerne tappepluggen (2) og skifte O-ring.

6. Fjern filterelementet (6) med spesialverktøyet.
7. Smør tetningsflatene på det nye filterelementet (6) med et tynt lag med drivstoff. Sett inn et nytt element (6). Stram elementet (6) med spesialverktøyet.

Tiltrekingsmoment: 17 to 18 N·m (1,7 to 1,8 kgf·m)

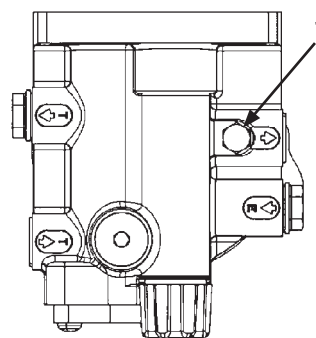
8. Trekk til luftpluggen (1) og tappepluggen (2).
9. Kople til kabelkontakten (7).

VIKTIG: Sett delene sammen inntil låsen (8) på ledningskontakten låses på plass.

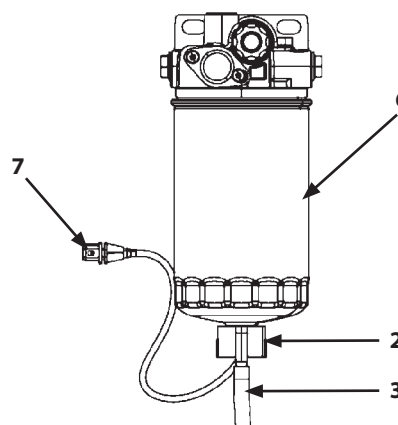
10. Åpne kranen (5) i bunnen av drivstofftanken.
11. Luften drivstoffsystemet

Etter montering av drivstofffilterelementet, må drivstofftilførselssystemet luftes.

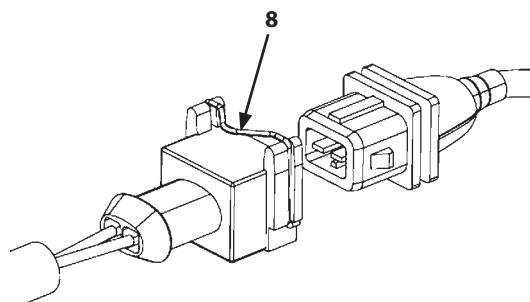
(Se "2 Luft hydraulikksystemet".)



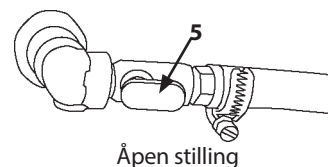
MLAB-07-034



MLAB-07-032



MLAB-07-031



MDAA-07-007

VEDLIKEHOLD

ZX170W-6, 190W-6

3. Plasser beholder med kapasitet på 1 liter eller mer under tappeslangen (3).
4. Løsne luftepluggen (1) og tappepluggen (2). Tapp av drivstoff til det ikke lenger kommer noe drivstoff ut av filteret.

Etter tapping av drivstoff må du fjerne tappepluggen (2) og skifte O-ring.

5. Fjern ledningene som er koplet til sensoren (7).

VIKTIG: Ledningskontakten har en lås (8). Trykk på låsen (8) og ta ut kontakten. Du må ikke prøve å kople fra kontakten uten å frigjøre låsen (8), ettersom det kan skade kontakten.

6. Fjern det gjennomsiktige filterhuset (4) med spesialverktøyet.
7. Når det gjennomsiktige filterhuset (4) fjernes, eksponeres O-ring for det transparente filterhuset (4). Fjern elementet for hånd.
8. Fjern filterpatronen (6) med en båndnøkkel.
9. Sett inn en ny patron (6). Når den øvre pakningen på patronen (6) kommer i kontakt med hodet, skal patronen (6) strammes ytterligere 3/4 omdreining for hånd.
10. Skift ut O-ring med en ny og trekk til det gjennomsiktige filterhuset (4) til 10 ± 1 N·m med spesialverktøyet.
11. Trekk til luftepluggen (1) og tappepluggen (2).
12. Kople til igjen ledningene som ble koplet fra sensoren (7).

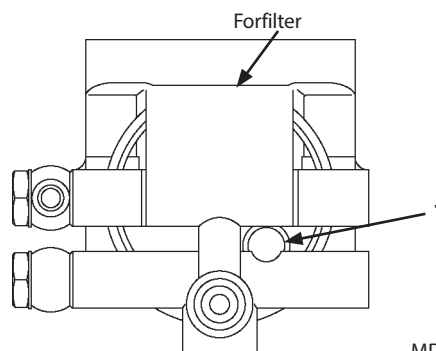
VIKTIG: Sett delene sammen inntil låsen (8) på ledningskontakten låses på plass.

13. Åpne kranen (5) i bunnen av drivstofftanken.
14. Lufte drivstoffsystemet

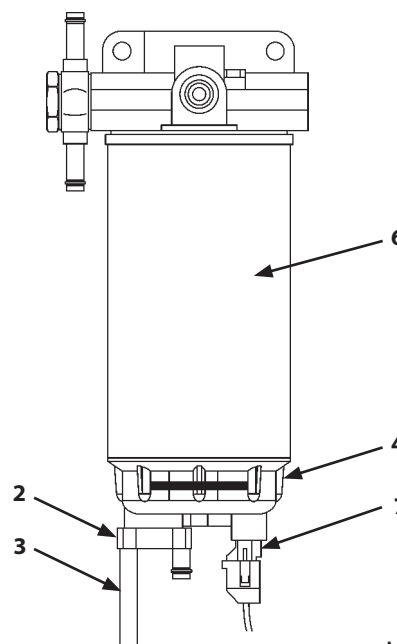
Etter montering av drivstoffilterelementet, må drivstofftilførselssystemet luftes.

(Se "2 Lufte hydraulikkssystemet".)

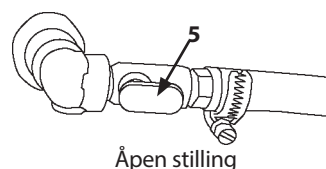
Nøkkelstørrelse: 14 mm



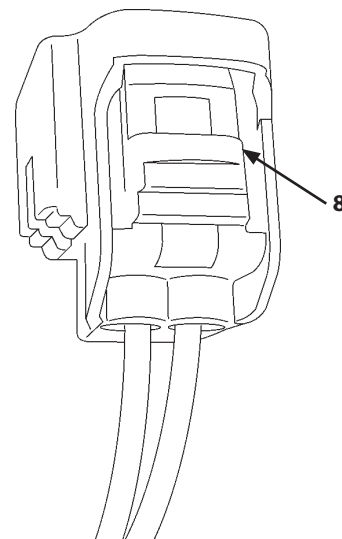
MDAK-07-050



MDAK-07-056



MDAA-07-007



MDAK-07-057

VEDLIKEHOLD

5 Kontroller drivstoffslanger

---daglig

--- hver 250 timer

⚠ FORSIKTIG: Drivstofflekkasje kan forårsake brann og føre til alvorlige personskader.

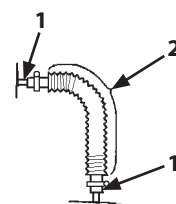
- Brennbar væske som slipper ut kan føre til brann. Kontroller for bøyd slanger, slanger som gnisser mot hverandre og eventuelle drivstofflekkasjer.
- Reparer eller skift løse eller skadde slanger.
- Ikke monter bøyd eller skadde slanger på nytt.

I henhold til punktene som er vist nedenfor, kontroller slanger for oljelekkasjer og skade.

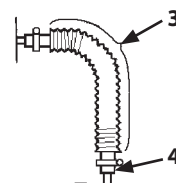
Hvis det oppdages uregelmessigheter, skift ut eller trekk til etter instruksjoner i tabellen.

Slange

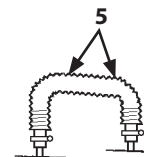
Intervall (timer)	Kontrollpunkter	Unormale tilstander	Løsninger
Daglig	Slangeender	Lekkasje (1)	Trekk til eller skift ut
	Slangedeksler	Slitasje, sprekker (2)	Skift ut
Hver 250 timer	Slangedeksler	Sprekk (3)	Skift ut
	Slangeender	Sprekk (4)	Skift ut
	Slange	Bøy (5), sammenklemt (6)	Skift ut
	Slangekoplinger	Korrosjon (7)	Skift ut



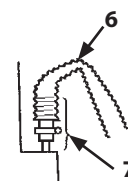
M137-07-003



M137-07-004



M137-07-005



M137-07-006

VEDLIKEHOLD

H. Luftfilter

- 1** Rengjør og skift luftfilterelement (ytre)
Rengjør --- hver 250. time eller når restriksjonsindikatoren slås PÅ
Skift ut --- etter 6 gangers rengjøring eller etter ett år

⚠ FORSIKTIG: Ved bruk av trykkluft (lavere enn 0,69 MPa (7 kgf/cm²)), kan partikler sprute rundt. Bruk heldekkende briller eller vernebriller, hansker og ansiktsskjerm.

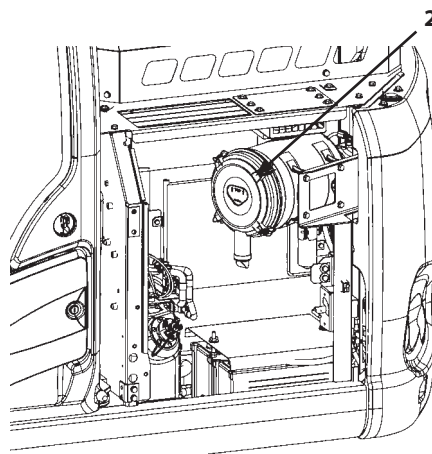
VIKTIG: Rengjør og skift ut luftfilterelementet ved å følge fremgangsmåten nedenfor. Hvis følgende fremgangsmåter ikke følges, kan smuss komme inn i systemet og føre til feilfunksjon i motoren.

- Rengjør og skift ut luftfilterelementet når motoren er stanset.
- Ikke fjern det indre elementet når du rengjør det ytre elementet.
- Skift ut det indre elementet når du skifter ut det ytre elementet. Ikke bruk elementer på nytt.
- Bruk ren og tørr trykkluft.
- Når det brukes trykkluft må du passe på å holde luftdysen et stykke unna elementet slik at filterpapiret ikke ødelegges av lufttrykket.

Rengjør eller skift det ytre elementet.

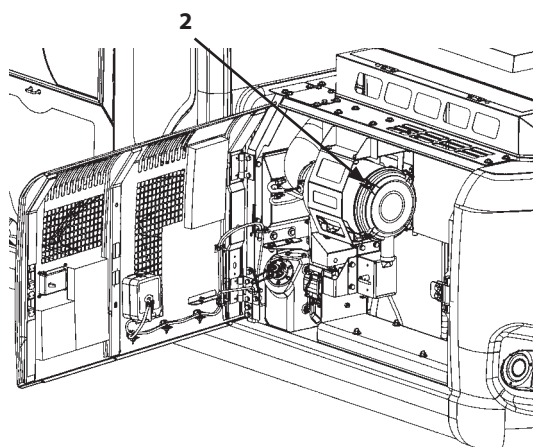
Stans motoren før du vedlikeholder det ytre elementet (1).

1. Fjern klemmen (2) på dekselet. Ta av dekselet. Fjern eventuell smuss fra huset.
2. Fjern det ytre elementet (1) ved å holde det i kanten og sakte rugge det fra venstre mot høyre og opp og ned mens du vrir på det. Ikke strø smuss når du fjerner det ytre elementet (1).



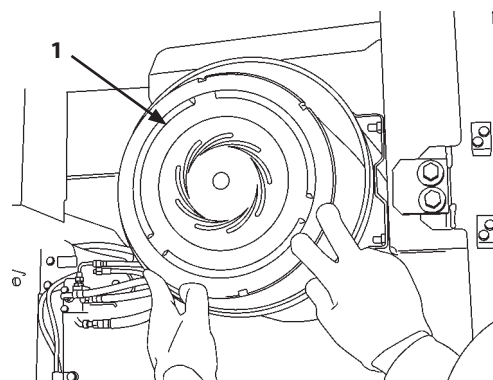
ZX140W-6, 145W-6

MLAB-07-038



ZX170W-6, 190W-6

MLAB-07-007



M1U1-07-028

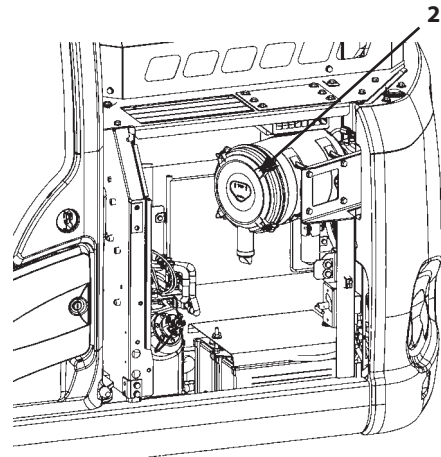
VEDLIKEHOLD

3. Du skal ikke fjerne det indre elementet nå.

VIKTIG: Ikke slå det ytre elementet (1) mot en annen gjenstand for å rengjøre det.

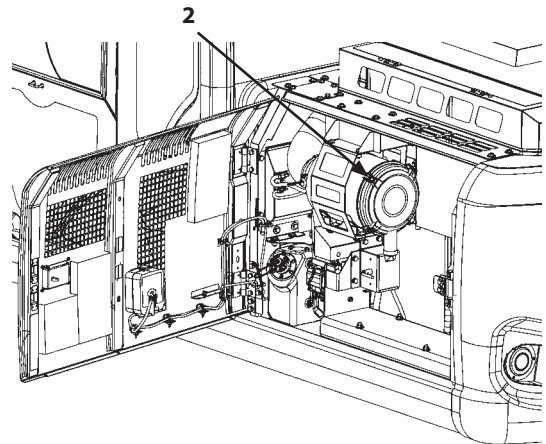
4. Bruk trykkluft [under 0,69 MPa (7 kgf/cm²)] til å blåse ut fra innsiden av det ytre elementet (1) for å rengjøre det. Etter det, blås med trykkluft langs foldene og blås deretter ut fra innsiden. Husk å holde luftdysen 50 mm eller lenger unna elementet når du blåser med trykkluft.
5. Når rengjøringen er utført må du sørge for å sjekke ytre element (1) for eventuelle skader som hull eller slitasje på filterpapiret. Hvis du finner tegn til skade, må du skifte ut elementet med et nytt.
6. Trykk det ytre elementet (1) rett inn i luftfilterhuset med hånden. Sørg for at det ytre elementet (1) er korrekt montert ved å trykke på bunnkanten.
7. Monter dekselet og stram klemmene (2).
8. Hvis indikatoren for luftfilteret lyser snart etter at det ytre elementet (1) har blitt rengjort, selv om det har blitt rengjort mindre enn 6 ganger, må du skifte ut både det ytre og det indre elementet.

VIKTIG: Ikke monter det ytre elementet (1) og/eller dekselet med tvang når du monterer klemmene. Hvis du gjør det, kan klemmene (2), elementet og/eller dekselet bli ødelagt.



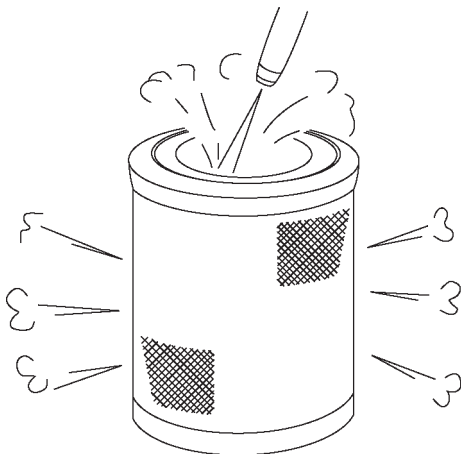
ZX140W-6, 145W-6

MLAB-07-038

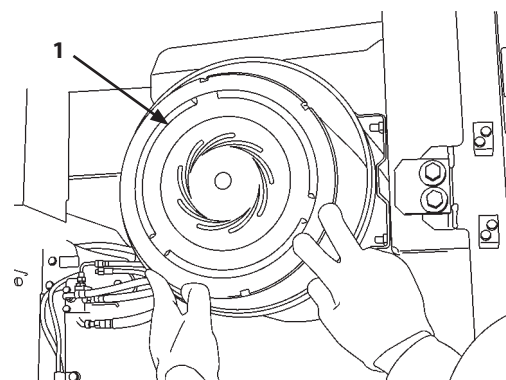


ZX170W-6, 190W-6

MLAB-07-007



MJAE-07-059



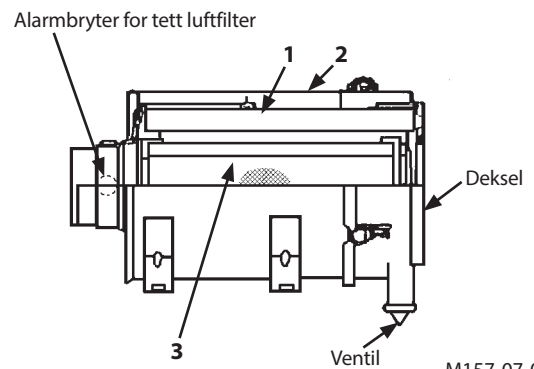
M1U1-07-028

VEDLIKEHOLD

2 Skift luftfilterelement (indre) Skift ut --- når det ytre elementet skiftes

VIKTIG: Det indre elementet skal ikke rengjøres og gjenbrukes.

1. Når det ytre elementet (1) er fjernet skal du rengjøre innsiden av luftfilterhuset (2) med en ren klut før du fjerner de indre elementet (3).
2. Fjern det indre elementet (3). Skift det ut med et nytt.



VEDLIKEHOLD

I. Kjøllesystem

Kjølevæske

VIKTIG: Bruk mykt vann som kjølevæske. Ikke bruk vann som er svært surt eller basisk. Kjølevæsken skal blandes med 30 til 50 % original Hitachi Long-Life Coolant (LLC).

Hvis det brukes en blanding med mindre enn 30 % Hitachi Long-Life Coolant, kan levetiden til kjøledelene bli forkortet på grunn av skade påført av frost eller korrosjon.

Anbefalte produkter	Alternative produkter
Hitachi Genuine Long-Life Coolant	Kjølevæske med lang levetid med korrosjonshemmer av organisk type

Blandingsforhold for frostvæske

Lufttemperatur [°C]	Blandeforhold [%]	ZX140W-6, 145W-6		ZX170W-6, 190W-6	
		Frostvæske [L]	Bløtt vann [L]	Frostvæske [L]	Bløtt vann [L]
-1	30	8,1	18,9	9,3	21,7
-15	35	9,5	17,5	10,9	20,1
-20	40	10,8	16,2	12,4	18,6
-25	45	12,2	14,8	14	17
-30	50	13,5	13,5	15,5	15,5

Forholdsregler for håndtering av frostvæske

⚠ FORSIKTIG: Frostvæske er giftig.

- Frostvæske er giftig. Hvis frostvæske svelges, kan det føre til alvorlige skader eller død. Fremkall oppkast og søk øyeblikkelig legehjelp.
- Hvis frostvæske sprutes i øynene, skylld godt med vann i 10 til 15 minutter og søk øyeblikkelig legehjelp.
- Ved lagring av frostvæske, må alle beholdere være tydelig merket og ha tette lokk. Frostvæske må alltid oppbevares utilgjengelig for barn.
- Vær oppmerksom på brannfarer. Frostvæske er klassifisert som et farlig stoff i brannvernloven.
- Ved avhending av frostvæske må alle lokale bestemmelser overholdes. Ved lagring eller deponering av frostvæske må du passe på å overholde alle lokale bestemmelser.

VEDLIKEHOLD

1 Kontroller kjølevæsketilstand

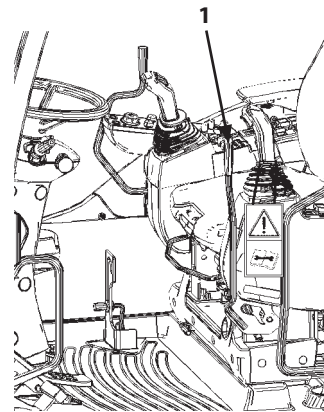
--- daglig

1. Kontroller at utkoplingsspaken for styresystemet (1) er i LOCK (LÅST) stilling.
2. Kontroller at alle styrespaker står i nøytral stilling.
3. Sett nøkkelen i startbryteren (2). Drei den til ON (PÅ). Trykk og hold inne bryteren (3) med motoren stoppet. Kjølevæskeindikatoren (4) må lyse grønt.

VIKTIG: Du kan ikke stole på bare skjermdisplayet med hensyn til kontroll av maskintilstanden, som for eksempel oljenivået. Du må også kontrollere selv etter behov.

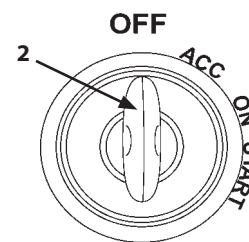
Kontroller alltid maskinen på et fast, horisontalt underlag.

 **MERK:** Hvis sikkerhetsfunksjonen er aktivert, kreves det et passord.

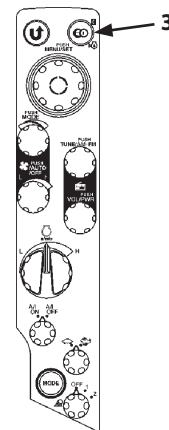


LOCK (LÅST)-stilling

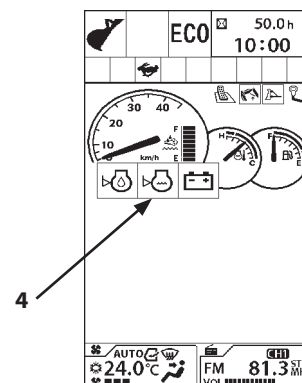
MLBA-07-087



MDC1-01-502



MDCD-01-026



MLAB-01-041NO

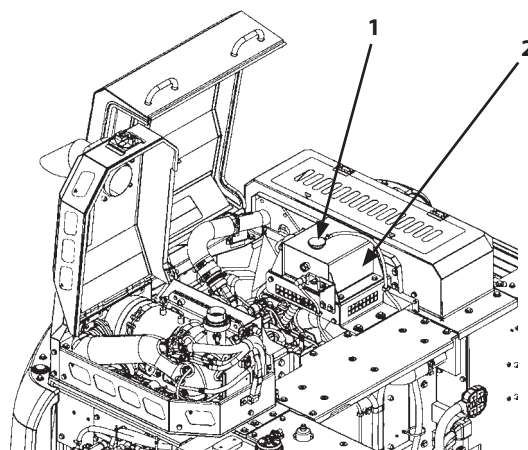
VEDLIKEHOLD

--- Visuell inspeksjon

⚠ FORSIKTIG: Ikke ta av lokket (1) før kjølevæsken i radiatoren er avkjølt. Varm damp kan sprute ut og kanskje forårsake alvorlige brannskår. Etter at kjølevæsketemperaturen har sunket kan du langsomt løsne lokket (1) for å slippe ut lufttrykket inne i radiatoren før du tar av lokket (1).

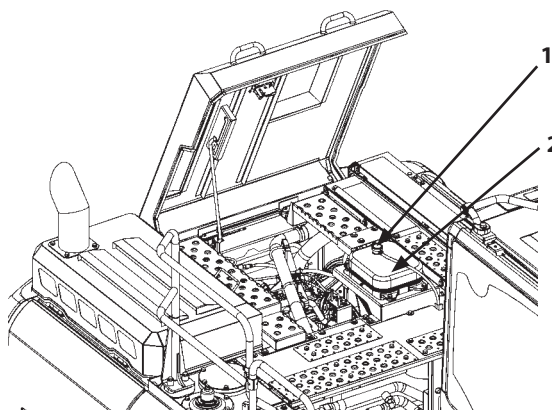
Kontroller kjølevæsketilstanden i ekspansjonstanken (2). Det normale kjølevæsketilstanden skal være mellom merkene FULL (3) og LOW (4) på siden av ekspansjonstanken (2).

Hvis det ikke er kjølevæske i ekspansjonstanken (2), må du fylle på kjølevæske gjennom påfyllingshullet på ekspansjonstanken (2).



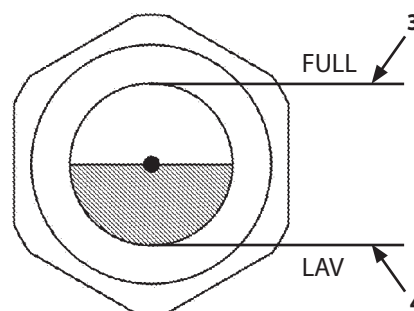
ZX140W-6/145W-6

MLAB-07-039



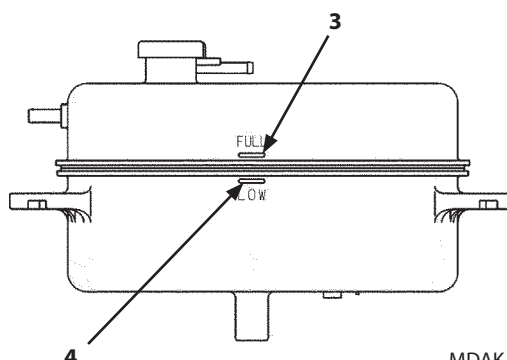
ZX170W-6/190W-6

MLAB-07-040



ZX140W-6/145W-6

MLAB-07-041



ZX170W-6/190W-6

MDAK-07-048

VEDLIKEHOLD

2 Kontroll og justering av stramming på vifterem

ZX140W-6, 145W-6

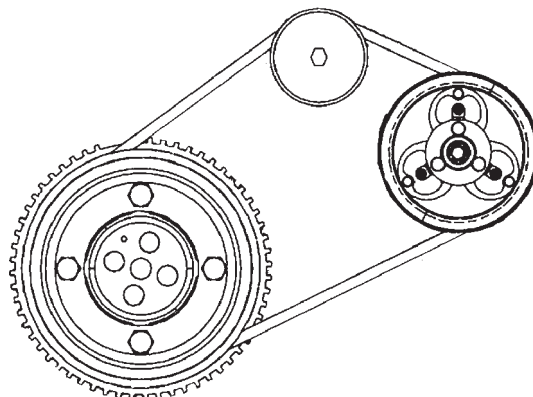
--- hver 1000. time (første gang etter 50 timer)

VIKTIG: En slakk vifterem kan føre til dårlig batterilading, at motoren går varm og at vifteremmen slites unormalt raskt. Reimer som er for stramme kan imidlertid føre til skade på både lager og reimer.

Undersøk

1. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).
2. Den har en automatisk justeringsfunksjon.

Kontroller drivremmen for avvik fra det normale. Hvis du oppdager sprekker, må du ta kontakt med nærmeste autoriserte forhandler.



MLAB-07-042

VEDLIKEHOLD

ZX170W-6, 190W-6

--- hver 250 timer

VIKTIG: En slakk vifterem kan føre til dårlig batterilading, at motoren går varm og at vifteremmen slites unormalt raskt. En rem som er for stram kan skade både vannpumpen/dynamolagrene og remmen.

Undersøk

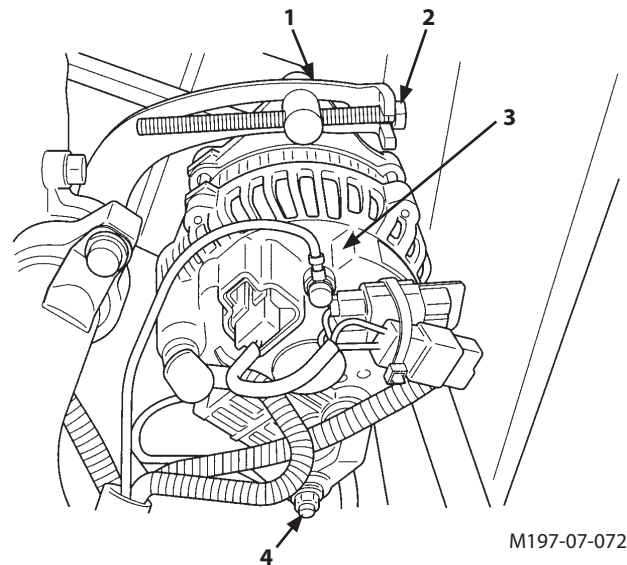
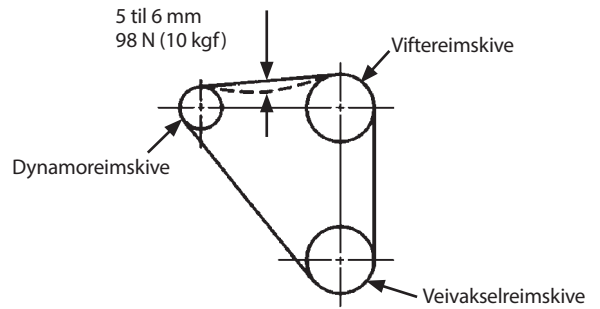
1. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).
2. Kontroller stramningen av vifteremmen ved å trykke den ned med tommelen midt mellom vifteskiven og dynamoskiven, med en kraft på ca. 98 N (10 kgf). Nedbøyningen må være innenfor verdien vist til høyre.

Se om vifteremmen er slitt. Skift ut om nødvendig.

Juster stramningen i drivremmen


1. Løsne låsemutteren (1) på oppå dynamoen (3) og låsemutteren (4) på bunnen av dynamoen (3).
2. Reguler remstramningen ved å skyve dynamoen (3) forover eller bakover ved bruk av justeringsbolten (2).
3. Stram til låsemutrene (1) og (4) forsvarlig.


VIKTIG: Når det monteres ny vifterem, skal stramningen på remmen justeres etter at motoren har vært i gang i 3-5 minutter på sakte tomgang, for å være sikker på at den nye remmen sitter godt i remskivene.



VEDLIKEHOLD

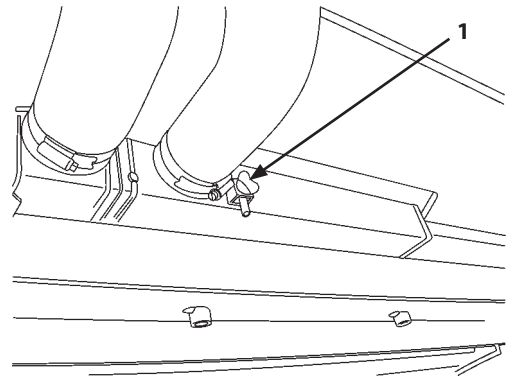
3 Skift kjølevæske --- to ganger i året (vår og høst)

 **MERK:** Når det brukes original Hitachi Long-Life Coolant er skifteintervallet én gang hvert andre år (om høsten annethvert år) eller etter 4000 timer, avhengig av hva som inntreffer først.

 **FORSIKTIG:** Lokket på ekspansjonstanken må ikke løsnes når kjølevæsketemperaturen i radiatoren er høy. Varm damp kan sprute ut og kanskje forårsake alvorlige brannskår. Skru forsiktig radiatorlokket opp til det stopper. Slipp trykket ut før lokket tas av.

Fremgangsmåte:

1. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).
2. Fjern nedre deksel. Fjern lokket fra ekspansjonstanken. Åpne tappekranen (1) på radiatoren for å kjølevæsken dreneres ordentlig. Fjern urenheter som kjelstein samtidig.
3. Steng tappekranen (1). Fyll på bløtt vann med få urenheter eller vanlig springvann og rengjøringsmiddel for radiatorer. Sett på plass igjen lokket på ekspansjonstanken. Start motoren og la den gå litt raskere enn sakte tomgang. Når nålen på temperaturmåleren kommer opp på det grønne feltet, skal motoren kjøres i 10 minutter eller mer.
4. Stans motoren og åpne radiatorens tappekran (1). Skyll kjølesystemet med springvann til vannet kommer ut rent. Dette bidrar til å fjerne rust og avleiringer.



M1U1-07-029

VEDLIKEHOLD

5. Steng tappekranen (1). Fyll radiatoren med springvann og LLC i angitt blandingsforhold. Når du fyller på kjølevæske, må du fylle sakte for å unngå luftbobler i systemet.

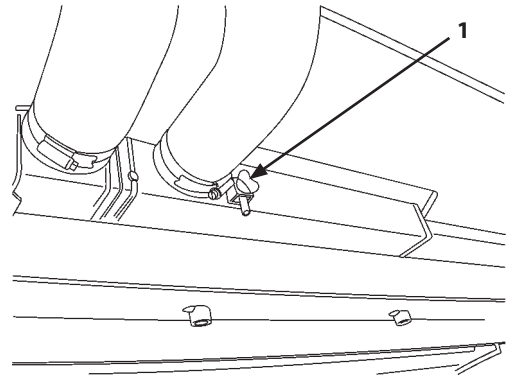
Fyll kjølevæske på ekspansjonstanken til nivået når øvre grenselinje.

VIKTIG: Hvis det fylles kjølevæske over den øvre grenselinjen, kan det hende luft i kjølesystemet ikke kan luftes ut av ekspansjonstanken. Ikke fyll kjølevæske over den øvre grenselinjen.

6. La motoren gå i flere minutter for å stabilisere kjølevæsketemperaturen og luft deretter nok luft fra kjølesystemet.

Stopp motoren. Se til at kjølevæsknivået er mellom den øvre og nedre grenselinjen.

Fyll på kjølevæske etter behov. Kontroller kjølevæsknivået en gang til (kjølevæsknivået bør være mellom øvre og nedre grenselinjer).



M1U1-07-029

VEDLIKEHOLD

- 4** Rengjør radiator-/oljekjøler-/mellomkjølerkjerne
Utenfor --- hver 500. driftstime
På innsiden --- én gang i året

⚠ FORSIKTIG: Bruk trykkluft med lavt trykk (under 0,2 MPa, 2 kgf/cm²) for rengjøring. Bruk personlig verneutstyr, inklusive vernebriller.

VIKTIG:

- Dekk til luftfilterets inntaksåpning for å forhindre at støv og vann kommer inn mens du rengjør radiatorkjernen.
- Hvis luft med et trykk på mer enn 0,2 MPa (2 kgf/cm²) eller vann med høyt trykk brukes til rengjøring, kan dette skade radiator-/oljekjøler-/mellomkjølerribbene.

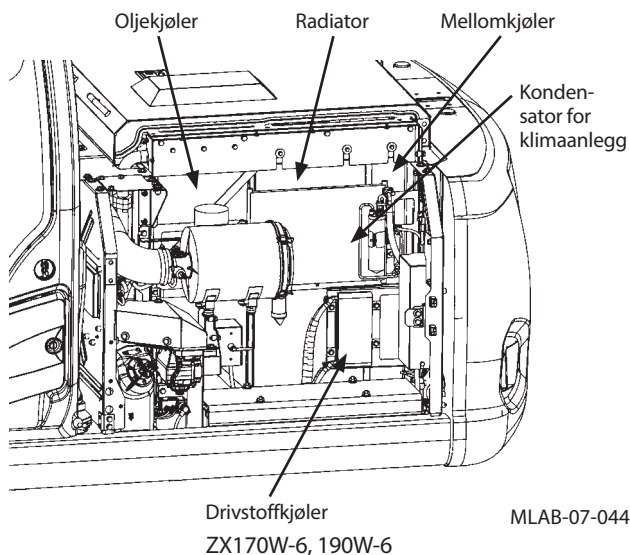
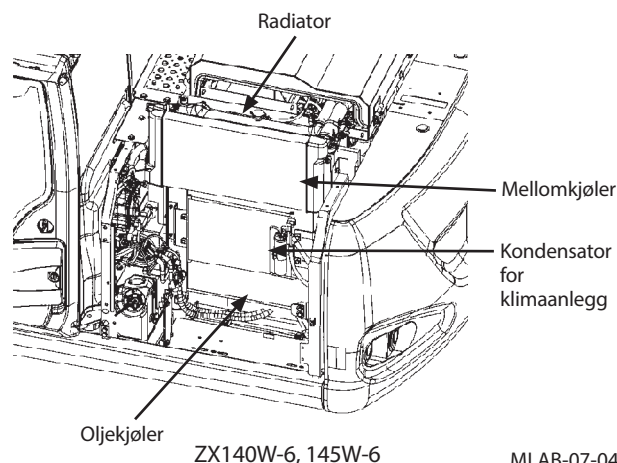
ZX140W-6, 145W-6

Radiatoren, oljekjøleren og mellomkjøleren er montert i tandem.

ZX170W-6, 190W-6

Radiatoren, oljekjøleren og mellomkjøleren er koplet i serie.

Hvis det samler seg støv på dem, reduseres ytelsen til kjølesystemet. Rengjør radiator-/oljekjøler-/mellomkjølerkjernene med trykkluft (under 0,2 MPa (2 kgf/cm²)) eller springvann. Det vil forhindre reduksjon av ytelsen til kjølesystemet.



VEDLIKEHOLD

ADVARSEL:

- Sammenfiltring med bevegelige deler kan føre til alvorlig personskade.
- Før service må du stanse motoren og viften for å forhindre ulykker.
- Prøv aldri å starte motoren når dekselet er åpent.
- Hvis det mistes verktøy eller deler ned i radiator-/oljekjøler-/mellomkjølerkjernen, må du fjerne dem før du starter motoren.

Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).

ZX140W-6, 145W-6:

Vri skruen (1) for å åpne dekselet (2) og gjøre rent.

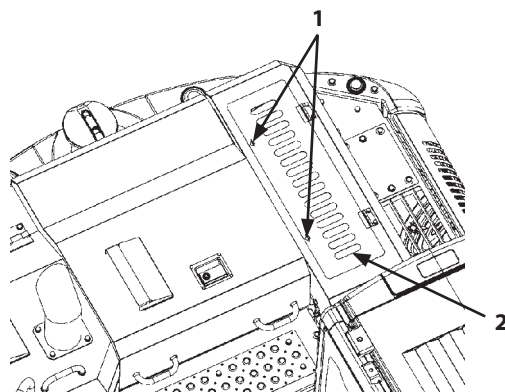
ZX170W-6/190W-6:

Åpne dekselet (2) og gjøre rent.

Vær forsiktig slik at du ikke brekker ribben under rengjøringen.

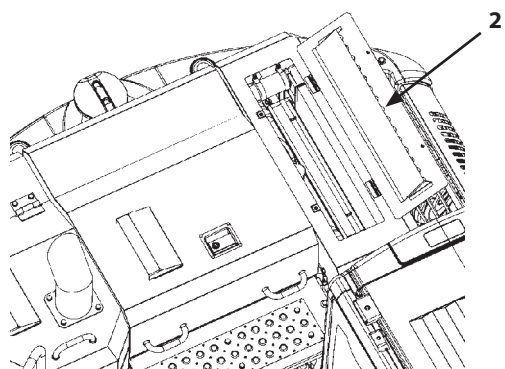
Lukk dekselet (2) og stram skruen (1) etter rengjøring.

VIKTIG: Kontroller kjernen regelmessig og skift den ut etter behov når maskinen brukes på støvete områder.



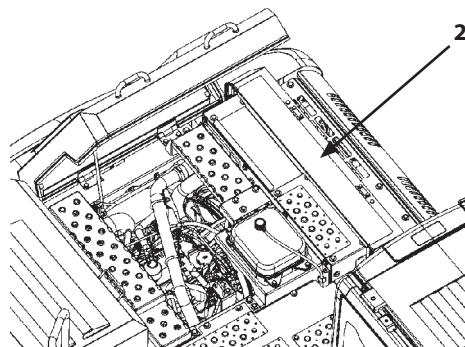
ZX140W-6, 145W-6

MLAB-07-045



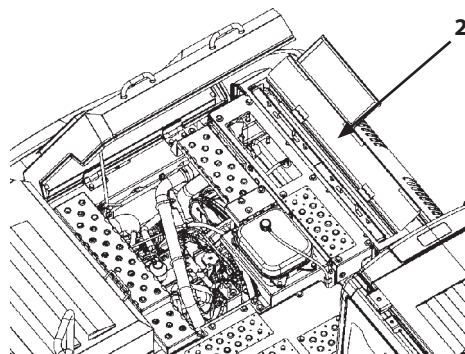
ZX140W-6, 145W-6

MLAB-07-046



ZX170W-6, 190W-6

MLAB-07-047



ZX170W-6, 190W-6

MLAB-07-048

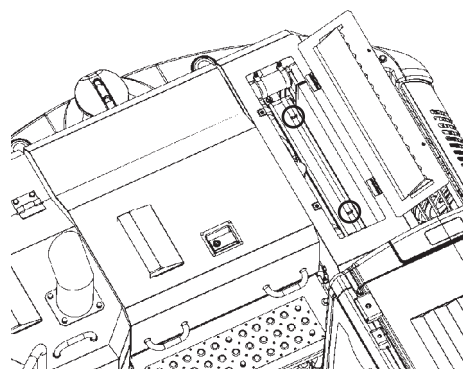
VEDLIKEHOLD

- 5** Rens oljekjøleren, radiatoren og frontgitteret på mellomkjøleren
--- hver 500 timer

VIKTIG: Kontroller gitteret daglig og skift det ut etter behov når maskinen brukes på støvete områder.

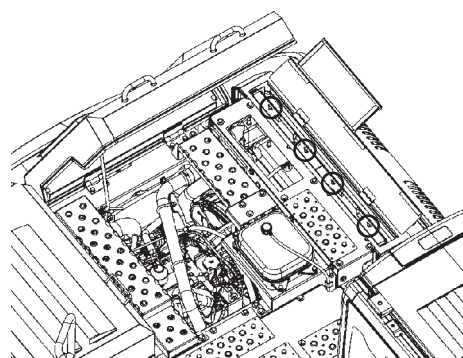
Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).

Fjern vingeboltene og ta av gitteret. Monter vingeboltene og gitteret etter å ha rengjort gitteret.



ZX140W-6, 145W-6

MLAB-07-046



ZX170W-6, 190W-6

MLAB-07-048

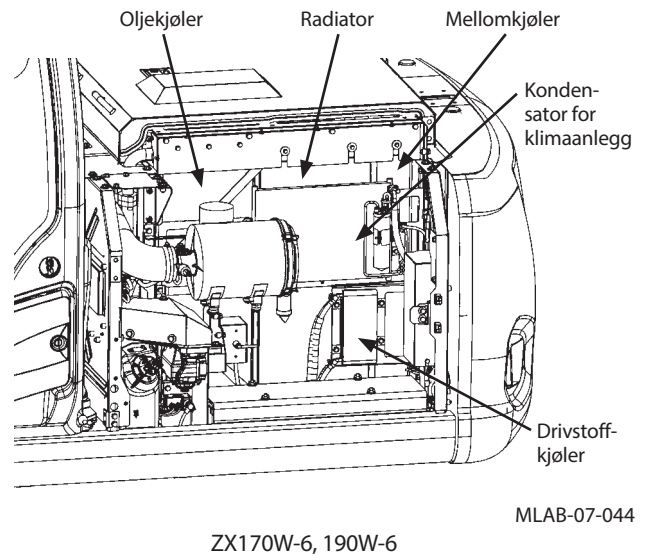
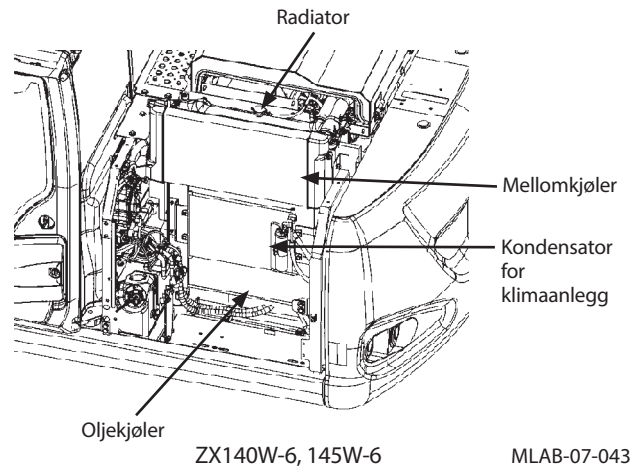
VEDLIKEHOLD

- 6** Rengjør kondensator for klimaanlegg
--- hver 500 timer

VIKTIG: Kontroller gitteret daglig og skift det ut etter behov når maskinen brukes på støvete områder.

- 7** Rengjør drivstoffkjøleren (ZX170W-6, 190W-6)
--- hver 500 timer

VIKTIG: Kontroller gitteret daglig og skift det ut etter behov når maskinen brukes på støvete områder.



J. Elektrisk system

ADVARSEL:

- Uegnet radioutstyr og tilhørende deler og/eller dårlig montert radioutstyr vil virke inn på maskinens elektroniske deler, og kan føre til tilfeldige og utilsiktede maskinbevegelser.
- Feil montering av elektrisk utstyr kan også føre til maskinsvikt og/eller brann i maskinen.
- Rådfør deg med en autorisert forhandler når det skal monteres radioutstyr eller ekstra elektriske komponenter, eller hvis elektriske deler skal skiftes ut.

VIKTIG:

- Gjør aldri forsøk på demontere eller modifisere elektriske/elektroniske komponenter. Hvis det er nødvendig å skifte eller modifisere slike komponenter, ta kontakt med en autorisert forhandler.

VEDLIKEHOLD

1 Batteri

⚠ ADVARSEL:

- Batterigass kan eksplodere. Hold gnister og flammer godt unna batterier.
- Ikke la dekselet (1) være av. Ikke oppbevar verktøy, metaller eller lettantennelige materialer rundt batteriet eller inne i batterirommet. Hvis et metallverktøy plasseres over batteripolen og en maskinkomponent, som f.eks. motorblokken, kan det oppstå gnister som eventuelt fører til brann og/eller eksplosjon.
- Ikke fortsett å bruke eller lade batteriet når batterisyrenivået er lavere enn det som er spesifisert. Det kan føre til at batteriet eksploderer.
- Batterier må lades på et sted med god ventilasjon.
- Svovelsyren i batterisyre er giftig. Den er sterk nok til å etse hull i hud og klær, og fører til blindhet hvis den kommer i øynene. Bruke vernebriller og gummihansker.

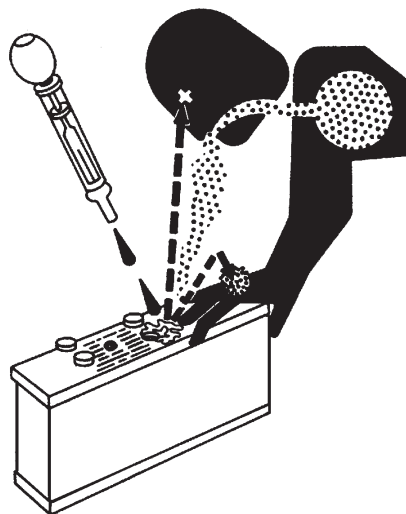
VIKTIG:

- Hvis batteriet brukes når batterisyrenivået er under angitt minimumsnivå, kan batteriet raskt bli ødelagt.
- Ikke etterfyll batterisyre over angitt maksimumsnivå. Batterisyre kan søles og skade lakkerte flater og/eller føre til korrosjon på andre maskindeler.

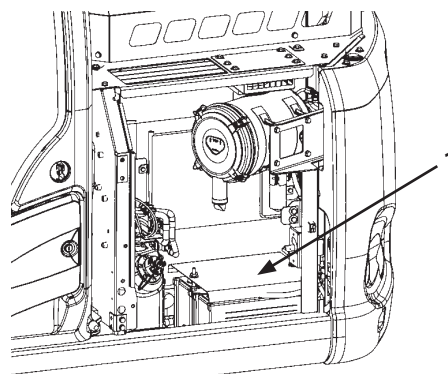
🔧 **MERK:** Hvis du kommer i skade for å etterfylle batterisyre over angitt maksimumsnivå, eller over den nedre enden på hylsen, fjerner du overskytende batterisyre ved hjelp av en pipette inntil nivået er korrekt. Etter at du har nøytralisert den fjernede batterisyren med natriumbikarbonat, spyles du den med rikelig mengde vann eller kontakter batteriproducenten.



SA-032



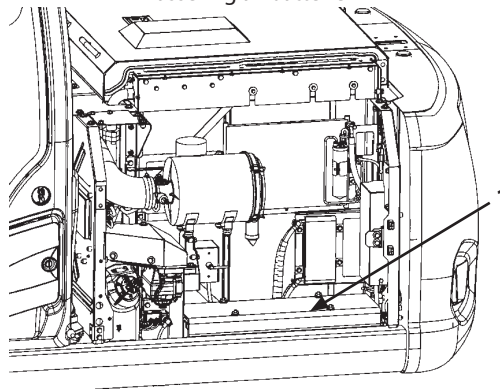
SA-036



ZX140W-6, 145W-6

MLAB-07-038

Plassering av batterier



ZX170W-6, 190W-6

MLAB-07-044

Plassering av batterier

VEDLIKEHOLD

Forholdsregler for håndtering av batterier

- Hvis du får elektrolyttsøl på huden og/eller klærne, må du øyeblikkelig skylle huden og/eller klærne med vann, og deretter vaske ytterligere med såpe.
Hvis du får sprut i øynene må du skylle med vann i ca. 15 minutter og øyeblikkelig oppsøke legehjelp.
- Unngå bruk av brannkilder, slik som fyrstikker, lightere og røyking nær batteriene. Sørg for at det ikke kan oppstå gnister.
- Du må kun kontrollere eller utføre vedlikehold på batteriet etter å ha stanset motoren, satt nøkkelen på OFF (AV) og tatt av batterihettene.
- Kontakt med batteriet umiddelbart etter avsluttet drift kan føre til personskade.
Vent til batteriet er nedkjølt.
- Mens batteriet blir ladet danner det seg brennbar hydrogengass. Ta ut batteriet fra basismaskinen. Lad opp batteriet i et område med god ventilasjon, etter at cellelokkene er tatt av.
- Ved frakopling av batteriterminalene skal først ledningen til jord, [minus (-)] -polen, koples fra. Ved tilkopling av batteriterminalene skal ledningen til jord, [minus (-)] -polen, koples til slutt. Hvis et metallstykke, som f.eks. et verktøy, kommer i kontakt med batteriets pluss (+) -pol og maskinrammen mens begge batteripolene er tilkoplede, kan det elektriske systemet kortslutte og det kan eventuelt oppstå en farlig situasjon.
- Hvis det brukes et nytt batteri sammen med et gammelt batteri, kan levetiden til det nye batteriet bli kortere. Skift begge batterier samtidig.
- Løse polkninger kan føre til gnistdannelse. Trekk polene godt til.

VEDLIKEHOLD

Elektrolyttnivåkontroll --- månedlig

Kontroller batterisyrenivået minst én gang i måneden.

1. Parker maskinen på horisontalt underlag og stans motoren.
2. Kontroller batterisyrenivået.
- 2.1 Slik kontrollerer du nivået fra utsiden av batteriet:

Rengjør området rundt nivåkontrollinjene med en fuktig klut. Ikke bruk en tørr klut. Det kan utvikles statisk elektrisitet, noe som kan føre til at batterigassen eksploderer. Kontroller at batterisyrenivået er mellom U.L (øvre nivå) og L.L (nedre nivå).

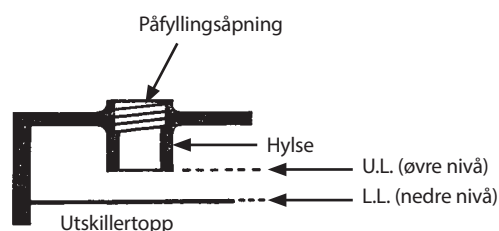
Hvis batterisyrenivået er i nedre halvdel mellom U.L og L.L, må det etterfylles destillert vann eller ordinær batterivæske.

Etter påfylling skrues påfyllingspluggen godt fast.

Etterfyll destillert vann før batteriet lades opp (maskinen tas i bruk).



M146-07-109



M146-07-110

- 2.2 Når det ikke er mulig å kontrollere nivået fra utsiden av batteriet, eller ingen kontrollmerker er angitt på siden:

Når du har fjernet påfyllingspluggen fra toppen av batteriet, kontrollerer du elektrolyttnivået gjennom påfyllingsåpningen. Det er vanskelig å bedømme det nøyaktige batterisyrenivået i slike tilfeller. Når batterisyrenivået er på nivå med U.L - øvre nivå, anses nivået for å være riktig. Se illustrasjonene til høyre og kontroller nivået. Når batterisyrenivået er lavere enn bunnen på hylsen, etterfylles det med destillert vann eller ordinær batterivæske opp til bunnen av hylsen.

Etter påfylling skrues påfyllingspluggen godt fast.

Etterfyll destillert vann før batteriet lades opp (maskinen tas i bruk).

- 2.3 Hvis en indikator er tilgjengelig for kontroll av nivået, kontrolleres resultatet ved hjelp av denne.

Riktig



Fordi batterisyrenivåoverflaten berører bunnen av hylsen, heves batterisyrenivåoverflaten pga. overflatespenningen, slik at elektrodeendene ser ut som de er bøyd.

M146-07-111

Nedre



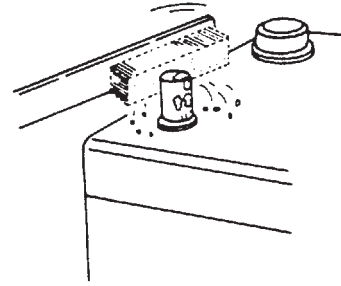
Hvis batterisyrenivåoverflaten er lavere enn bunnen av hylsen, ser elektrodeendene ut som de er rette.

M146-07-112

VEDLIKEHOLD

3. Hold alltid området omkring batteripolene rene for å hindre at batteriet blir utladet. Kontroller at batteripolene ikke er løse og/eller rustne.

Kontroller at batteripolene ikke er løse og/eller rustne. Smør batteripolene med fett eller vaselin for å hindre rustdannelse.



M409-07-072

Skifte batteri

VIKTIG: Drei batteriets hovedstrømbryter til OFF (AV) før du skifter batteri.

Maskinen er utstyrt med to 12V batterier. Negativ batteripol er koplet til gods.

Hvis ett batteri er skadd i 24V systemet, må det skadde batteriet skiftes ut med et nytt batteri av samme type. Hvis et vedlikeholdsfritt batteri er skadd, må det skiftes ut med et nytt vedlikeholdsfritt batteri. Type batterilader avhenger av type batteri. Hvis det koples til feil batteri, blir batteriet overbelastet, noe som kan føre til funksjonsfeil.

VEDLIKEHOLD

Kontroller elektrolyttens egenvekt

--- hver måned

ADVARSEL: Batterigass kan eksplodere. Hold gnister og flammer godt unna batterier. Bruk lommelykt for å kontrollere batterisyrenivået.

Svovelsyren i batterielektrolytten er giftig. Den er sterk nok til å etse hull i hud og klær, og fører til blindhet hvis den kommer i øynene.

Kontroller aldri om det er strøm i batteriet ved å plassere en metallgjenstand på tvers av batteripolene. Bruk et voltmeter eller et hydrometer.

Fjern alltid den negative (-) batteripolen først, og sett den på sist.

Unngå farlige situasjoner ved å:

1. Fylle batterier i et godt ventilert område.
2. Bruke vernebriller og gummihansker.
3. Unngå å puste inn damp når det etterfylles batterisyre.
4. Unngå å søle eller dryppe batterisyre.
5. Følge riktig fremgangsmåte for start med hjelpebatteri.

Hvis du søler syre på deg selv:

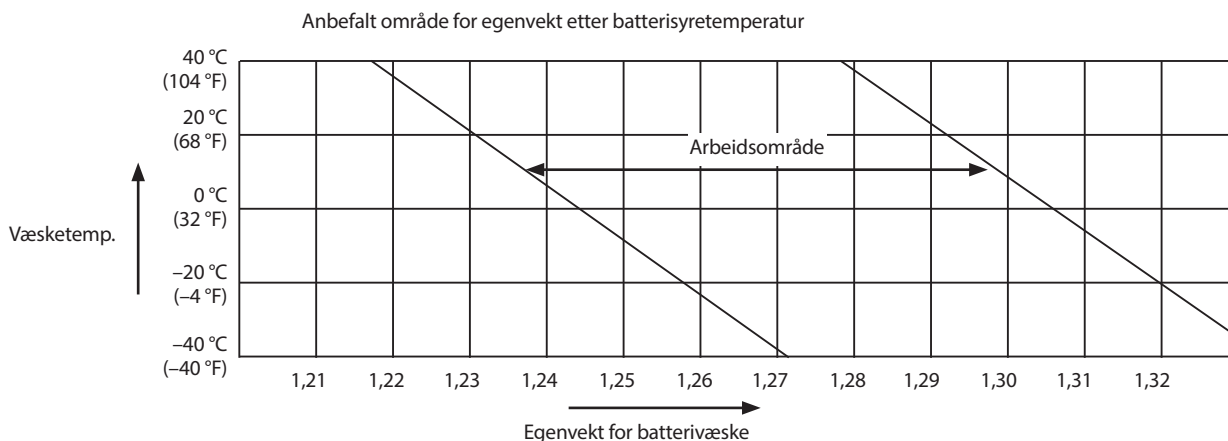
1. Skyll huden med vann.
2. Ha på natron eller kalk for å prøve å nøytralisere syren.
3. Hvis du får syresprut i øynene må du skylle med vann i 10 til 15 minutter. Søk legehjelp umiddelbart.

Hvis du svelger syre:

1. Ikke fremtving oppkast.
2. Drikk store mengder vann eller melk.
3. Søk legehjelp umiddelbart.

MERK: Kontroller elektrolyttens egenvekt etter at den er avkjølt, ikke rett etter at maskinen har stoppet.

Mål elektrolyttens egenvekt i hver battericelle. Nedre grense for batterisyrens egenvekt avhenger av hvilken temperatur den har når du måler. Egenvekten bør holdes innenfor området angitt nedenfor. Sett batteriet på lading hvis egenvekten er under nedre grense.



VEDLIKEHOLD

2 Skift sikringer --- etter behov

Hvis elektrisk utstyr ikke fungerer, må sikringene kontrolleres først. Sikringsboksen er plassert bak førersetet.

MERK:

- *Det sitter én reservesikring for hver sikringskapasitet i sikringsboksen.*
- *Det ligger et verktøy for fjerning av sikringer i sikringsboksen.*

VEDLIKEHOLD

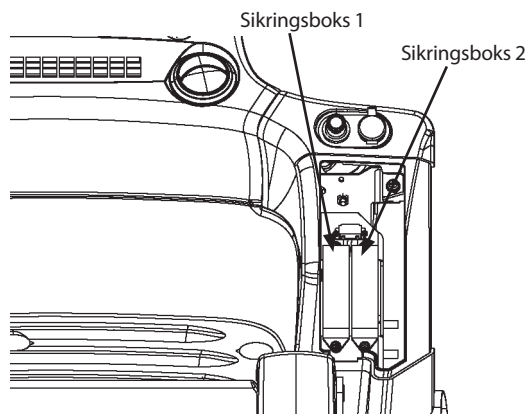
Sikringsboks (ZX140W-6/145W-6)

Sikringsboks 1

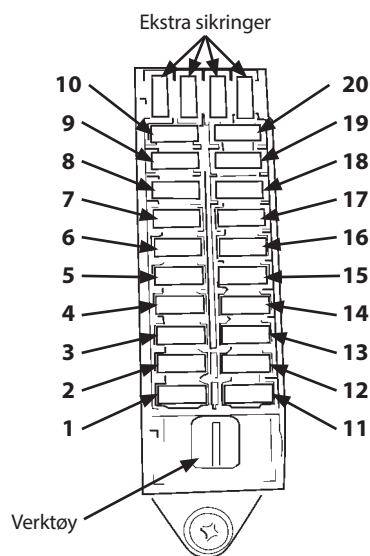
10- STYREENHET 5 A	20- EKSTRAUTSTYR 3 5 A
9- RESERVE 10 A	19- HORN 10 A
8- ECU 30 A	18- TOMGANG STOPP 5 A
7- START 5 A	17- STRØM PÅ 5 A
6- EKSTRAUTSTYR 2 20 A	16- SCR-SYSTEM 15 A
5- EKSTRAUTSTYR 1 5 A	15- HJELPEUTSTYR 10 A
4- SOLENOID 20 A	14- SKJERM 5 A
3- VARMEAPPARAT 20 A	13- SIGARETTENNER 10 A
2- VISKER 10 A	12- RADIO 5 A
1- LAMPE 20 A	11- -

Sikringsboks 2

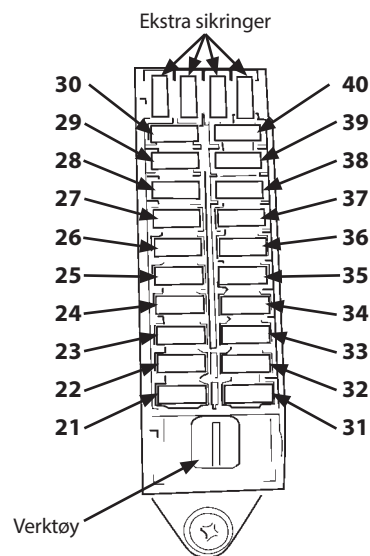
30- EKSTRAUTSTYR SOLENOID 10 A	40- EGR 15 A
29- O/R-KONTROLL 10 A	39- EKSTRAUTSTYR STYREENHET 5 A
28- P/SW ANDRE 10 A	38- FØRERHUSLAMPE +2 15 A
27- STAMMEBOKS 10 A	37- FØRERHUSLAMPE 15 A
26- BAKLAMPE 10 A	36- FØRERHUSLAMPE BAK 10 A
25- BREMSELAMPE 15 A	35- VARSELLAMPE 15 A
24- SVING V-H 10 A	34- DCU-SENSOR 15 A
23- FJERNLYS 10 A	33- SETE-EKSTRAUTSTYR 15 A
22- FRONTLYS H 10 A	32- FRONTLYS V 10 A
21- KLARINGSLAMPE H 10 A	31- KLARINGSLAMPE V 10 A



MDAA-01-297



M1GR-01-003



M1GR-01-003

VEDLIKEHOLD

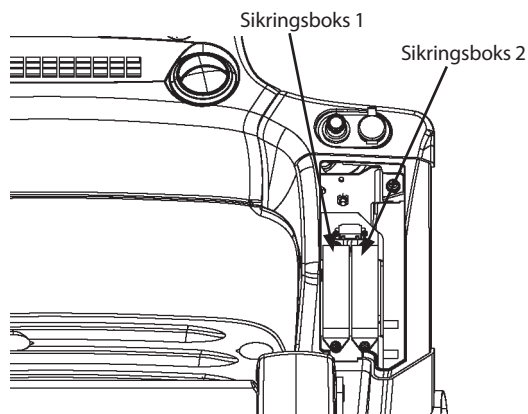
Sikringsboks (ZX170W-6/190W-6)

Sikringsboks 1

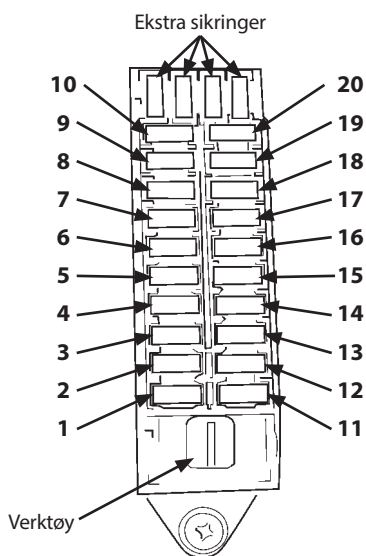
10- STYREENHET 5 A	20- EKSTRAUTSTYR 3 5 A
9- RESERVE 10 A	19- HORN 10 A
8- ECU 30 A	18- TOMGANG STOPP 5 A
7- START 5 A	17- STRØM PÅ 5 A
6- EKSTRAUTSTYR 2 20 A	16- GLØDE. R 5 A
5- EKSTRAUTSTYR 1 5 A	15- HJELPEUTSTYR 10 A
4- SOLENOID 20 A	14- SKJERM 5 A
3- VARMEAPPARAT 20 A	13- SIGARETTENNER 10 A
2- VISKER 10 A	12- RADIO 5 A
1- LAMPE 20 A	11- DRIVSTOFFLAMPE 5 A

Sikringsboks 2

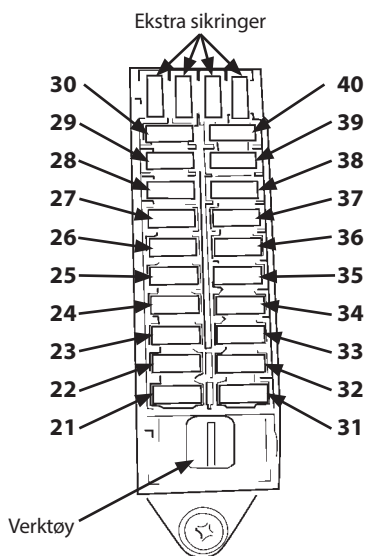
30- EKSTRAUTSTYR SOLENOID 10 A	40- DCU 20 A
29- O/R-KONTROLL 10 A	39- EKSTRAUTSTYR STYREENHET 5 A
28- P/SW ANDRE 10 A	38- FØRERHUSLAMPE +2 15 A
27- STAMMEBOKS 10 A	37- FØRERHUSLAMPE 15 A
26- BAKLAMPE 10 A	36- FØRERHUSLAMPE BAK 10 A
25- BREMSELAMPE 15 A	35- VARSELLAMPE 15 A
24- SVING V-H 10 A	34- DCU-SENSOR 10 A
23- FJERNLYS 10 A	33- SETE-EKSTRAUTSTYR 15 A
22- FRONTLYS H 10 A	32- FRONTLYS V 10 A
21- KLARINGSLAMPE H 10 A	31- KLARINGSLAMPE V 10 A



MDAA-01-297



M1GR-01-003



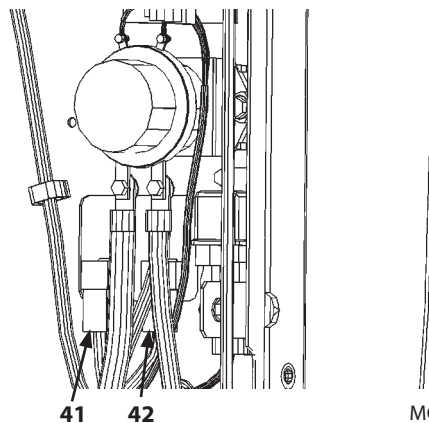
M1GR-01-003

VEDLIKEHOLD

- Smeltekontakt (hovedsikring)
Hvis starteren ikke dreier rundt, selv om startbryteren står i START-posisjon, kan det være problemer med hovedsikringen. Fjern dekslet ved siden av batteriet for å kontrollere smeltekontakten. Skift ut hvis den er gått.

41- + Side (rød)
45 A

42- - Side (svart)
65 A



MCGB-07-060

VEDLIKEHOLD

3 Kontroller skjermfunksjoner og virkemåten til alle andre instrumenter

--- daglig

La motoren gå på lav tomgang mens du kontrollerer instrumentene.

Se kapittelet om førerplassen i avsnitt 1 for mer informasjon.

4 Kontroller arbeidslysene

--- daglig

 **FORSIKTIG:** Hvis du finner en utbrent pære, må den byttes umiddelbart.

Foreta en visuell kontroll av alle arbeidslys foran og bak på maskinen, for å se at de lyser og/eller blinker slik de skal. Rådfør deg med en autorisert Hitachi-forhandler om justering av lysstrålene når frontlyktene skiftes ut.

5 Kontroller hornet

--- daglig

Hornbryterknappen sitter på venstre side av stammeboksen. Trykk på hornbryteren.

VEDLIKEHOLD

K. Diverse

1 Kontroller og skift ut skuffetenner --- daglig

Kontroller skuffetennene (1) for å se om de er slitte eller løse. Skift tenner (1) hvis slitasjen overstiger vedlikeholdsgrensen som er angitt nedenfor.

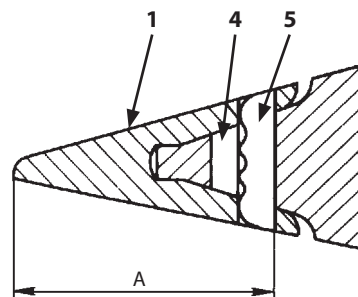
Modell	Ny	A (mm)
		Bruksgrense
ZX140W-6, 145W-6, 170W-6	166	85
ZX190W-6	200	95

Skift ut

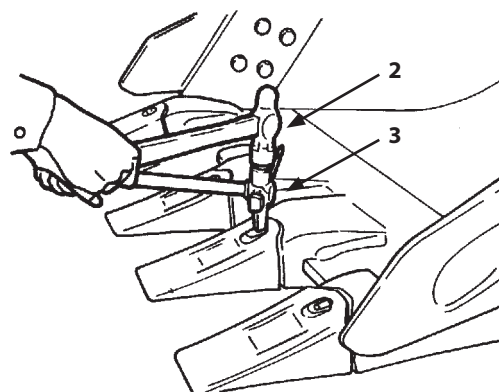
⚠ FORSIKTIG:

- Beskytt deg mot skader fra metallbiter som slynges ut.
- Bruk hjelm eller vernebriller og hensiktsmessig verneutstyr for arbeidet.

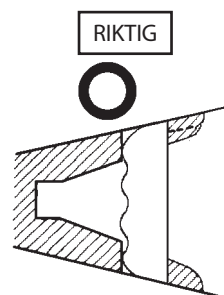
1. Bruk hammer (2) og dor (3) for å slå ut låsebolten (5). Vær nøye med å ikke skade gummien (4) i låsen.
2. Kontroller låsebolten (5) og låsegummien (4). Korte låsebolter og skadde gummi-boltlåser må skiftes ut.



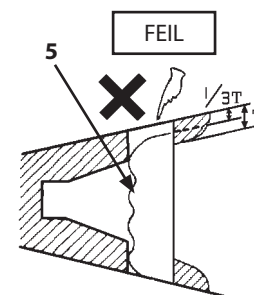
M104-07-056



M104-07-116

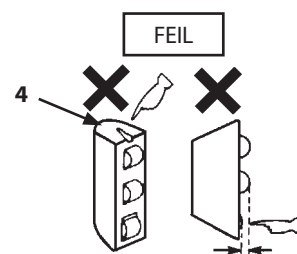


M104-07-118



Jevn ut én ende av låsepinnen for å teste. I dette tilfellet er låsepinnen for kort.

M104-07-058



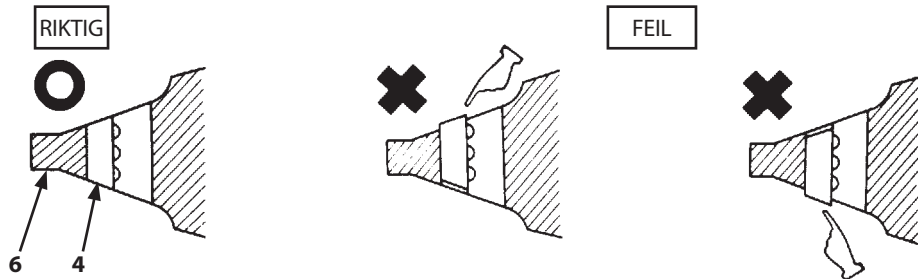
Sprekker i gummien. Stålkulen kan komme ut.

Stålkulen får bulker når den dyttes.

M104-07-059

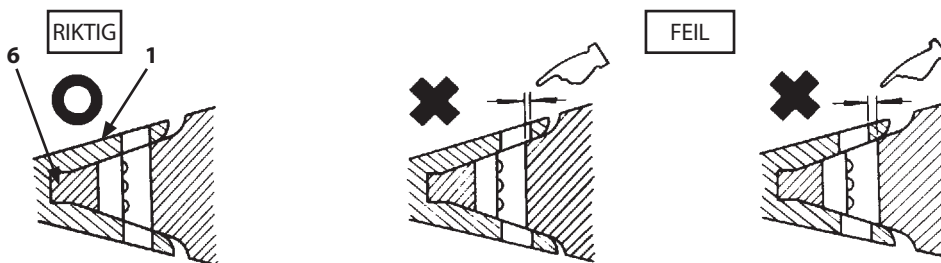
VEDLIKEHOLD

3. Rengjør anleggsflaten på tannholderen (6).
4. Monter gummiboltlåsen (4) i hullet på tannholderen (6) som vist.



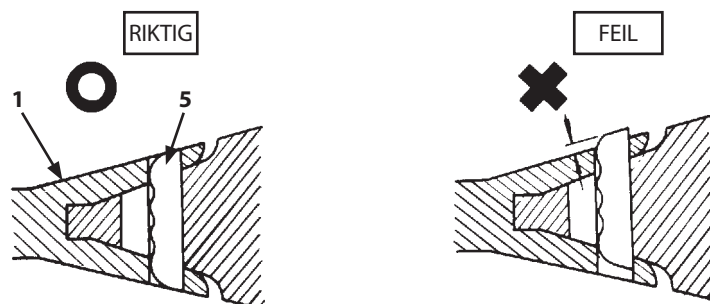
M104-07-060

5. Sett en ny tann (1) inn på tannholderen (6).



M104-07-061

6. Slå låsebolten (5) helt inn i hullet som vist.



M104-07-062

VEDLIKEHOLD

2 Skift skuffe

⚠ FORSIKTIG: Når leddboltene drives inn eller ut, må du beskytte deg mot å bli skadet av flyende metalldele eller rusk. Bruk hjelm eller vernebriller og hensiktsmessig verneutstyr for arbeidet.

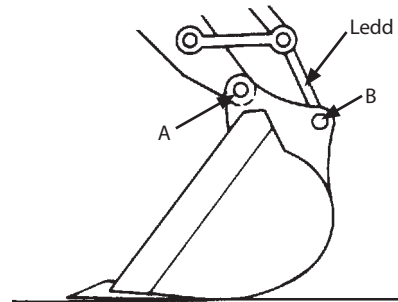
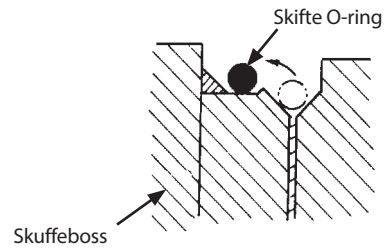
Før skuffen skal snus, må uvedkommende fjernes fra området rundt maskinen. Beveg frontredskapet sakte. Ved bruk av signalperson må håndsignaler koordineres før start.

Demontering

1. Parker maskinen på flat mark. Senk skuffen ned på bakken med den flate skuffebunnen ned. Pass på at skuffen ikke vipper når boltene fjernes.
2. Skyv ut O-ringene som vist.
3. Ta ut skuffebolt A og B for å fjerne gravearmen fra skuffen.

Montering

1. Rengjør boltene og boltehullene føringene. Smør boltene og boltehullene føringene ordentlig.
2. Sett den nye skuffen i en stabil posisjon som vist i figuren.
3. Sett i armen og skift skuffe. Pass på at skuffen ikke velter. Monter skuffebolt A og B.
4. Monter låsebolter og låseringer på bolt A og B.
5. Monter O-ringer på de angitte stedene.
6. Påfør smørefett på alle bolter.
7. Start motoren og la den gå på sakte tomgang. Bruk skuffen forsiktig i begge retninger for å se at den beveges fritt i hele utstrekningen.



M104-07-063

VEDLIKEHOLD

3 Konverter skuffe til omvendt posisjon

⚠ FORSIKTIG: Når leddboltene drives inn eller ut, må du beskytte deg mot å bli skadet av flyende metalldele eller rusk. Bruk hjelm eller vernebriller og hensiktsmessig verneutstyr for arbeidet.

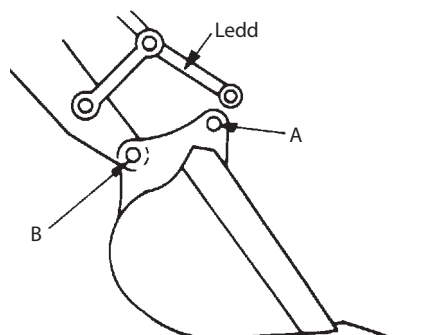
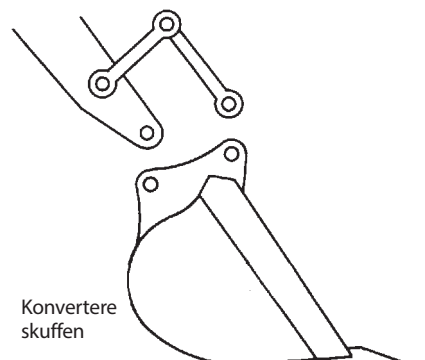
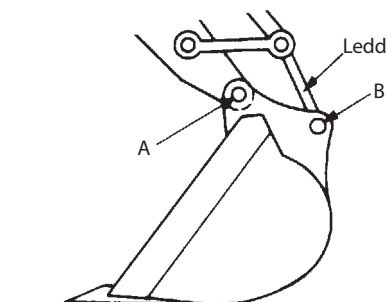
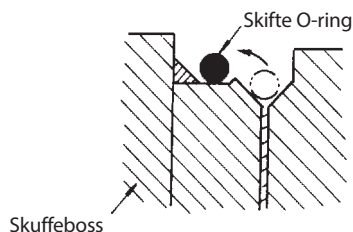
Konvertering av skuffekoplingen gjør at du kan bruke maskinen som en måkemaskin. Før skuffen skal snus, må uvedkommende fjernes fra området rundt maskinen. Beveg frontredskapet sakte. Ved bruk av signalperson må håndsignaler koordineres før start.

Fremgangsmåte:

1. Sett skuffen i en stabil posisjon.
2. Skyv ut O-ringene som vist.
3. Ta ut skuffebolt A og B for å fjerne gravearmen fra skuffen.

Rengjør boltene og boltehullene føringene. Smør boltene og boltehullene føringene ordentlig.

4. Snu skuffen 180°. Pass på at skuffen ikke velter.
5. Sett i armen og skift skuffe. Pass på at skuffen ikke velter. Monter skuffebolt A og B.
6. Monter låsebolter og låseringer på bolt A og B.
7. Monter O-ringer på de angitte stedene.
8. Påfør smørefett på alle bolter.
9. Start motoren og la den gå på sakte tomgang. Bruk skuffen forsiktig i begge retninger for å se at den beveges fritt i hele utstrekningen.




M104-07-064

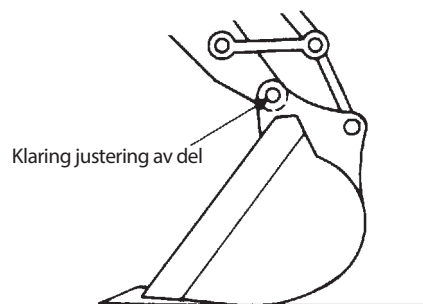
VEDLIKEHOLD

4 Juster skuffens koplring

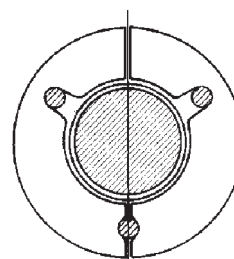
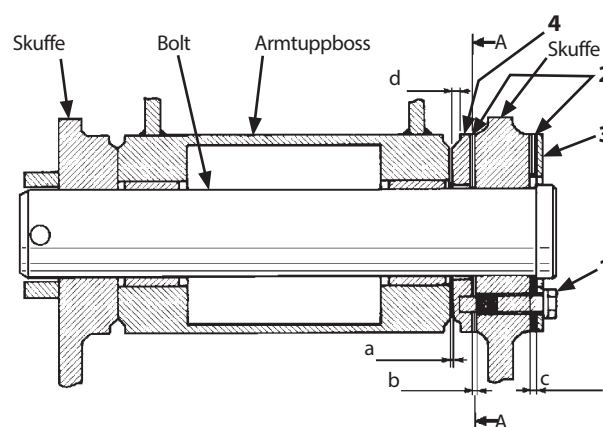
Denne maskinen er utstyrt med et skuffejusteringssystem som fanger opp dødgang i koplingen. Når dødgangen i koplingen øker, må du fjerne eller sette inn mellomlegg på følgende måte:

1. Sett skuffen i en stabil posisjon.
2. La motoren gå på langsom tomgang. Sving overvognen forsiktig mot venstre med skuffen på bakken til toppen av venstre skuffeboss har kontakt med armen.
3. Stopp motoren. Trekk utkoplingsspaken for styresystemet opp til stillingen LOCK (LÅST).
4. Løsne de tre boltene (1) forsiktig med en 22 mm nøkkel. Fjern alle mellomleggene (2) fra klaringen (c) mellom platen (3) og skuffen. Ettersom mellomlegget (2) er av den todelte typen, kan den lett fjernes ved å løsne boltene (1) litt og sette inn tuppen på en skrutrekker inn i kontaktflaten på venstre og høyre mellomlegg (2).
5. Skyv inn og hold boltene (1) for å fjerne all klaring (a) mellom armen og bossen (4). Hold bossen (4) mot armen for å øke klaringen (b). Monter så mange mellomlegg (2) som mulig i klaringen (b).
6. Monter resten av mellomleggene (2) i klaringen (c) og trekk til boltene (1) med et moment på 140 N·m (14 kgf·m).

 **MERK:** Samlet antall mellomlegg (2) brukt i klaringen (b) og (c) er $6 \times 2 = 12$. Resten av mellomleggene (2) må monteres i klaringen (c) for å hindre skade på armens kontaktflate eller boltene. Skift ut bosset (4) hvis målingen (d) er 5 mm eller mindre.



M503-07-056



Del A

M1G6-07-010

VEDLIKEHOLD

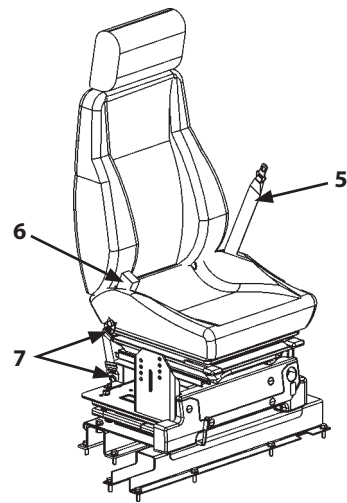
5 Kontroller og skift sikkerhetsbeltet

Sjekk --- daglig

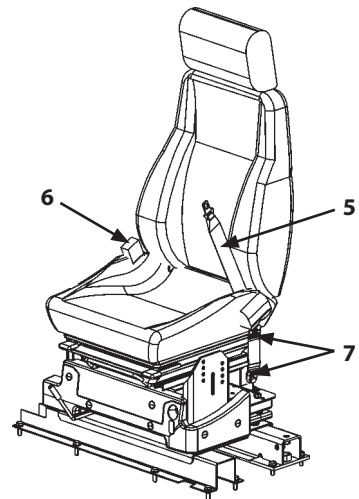
Skift ut --- hvert 3. år

Før maskinen settes i drift må sikkerhetsbeltet (5), spennen (6) og festeanordningene (7) kontrolleres nøye. Hvis noen delene er skadet eller materialene slitt, må sikkerhetsbeltet eller komponenten skiftes før maskinen brukes.

Vi anbefaler at sikkerhetsbeltet skiftes ut hvert tredje år, uavhengig av hvilken tilstand det synes å være i.



M1U1-07-008



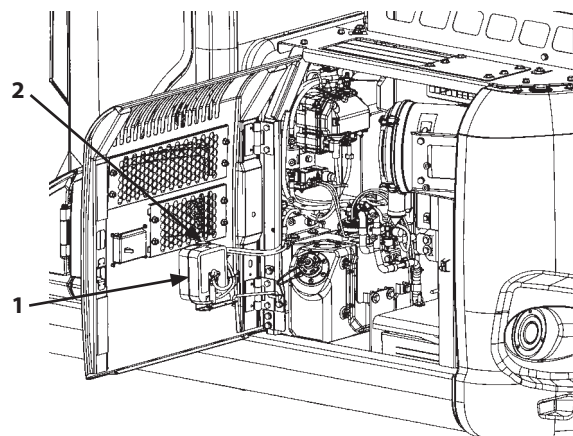
M1U1-07-009

VEDLIKEHOLD

6 Kontroller spylevæsknivå

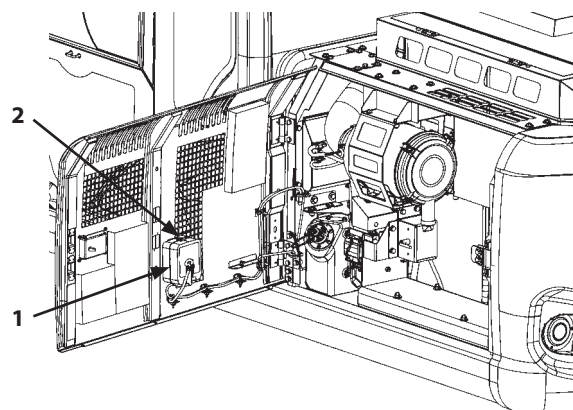
Kontroller væsken i spylevæsketanken (1). Hvis væsknivået er lavt, fjerner du lokket (2) og fyller på væske gjennom åpningen.

I vintersesongen må du bruke helårsspylevæske som ikke fryser.



ZX140W-6, 145W-6

MLAB-07-004




ZX170W-6, 190W-6

MLAB-07-007

VEDLIKEHOLD

7 Kontroller dødgangen på rattet --- daglig

Kontroller at dødgangen i rattet er korrekt og at teleskopspaken for rattstammehellingen og pedalen sitter godt fast.

 **MERK:** Hvis det er for mye dødgang i rattet, eller hvis rattet ikke kan beveges mykt, må du ta kontakt med nærmeste Hitachi-forhandler for kontroll.

8 Kontroller innvendige og utvendige speil --- daglig

Kontroller at det innvendige og utvendige speilet peker i riktig retning. Kontroller det innvendige og utvendige speilet for tilsmussing eller skade.

VEDLIKEHOLD

9 Rengjøre og skifte klimaanleggets filter

Rengjøre sirkulasjons-/friskluftfiltre

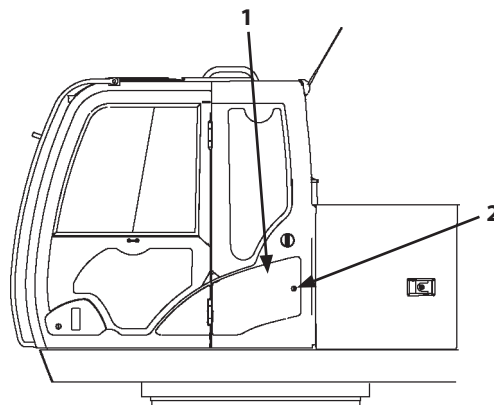
Sirkulasjonsluftfilter --- hver 500. driftstime

Friskluftfilter --- hver 500. driftstime

Skift sirkulasjons-/friskluftfiltre

Sirkulasjonsluftfilter --- Etter rengjøring omtrent 6 ganger

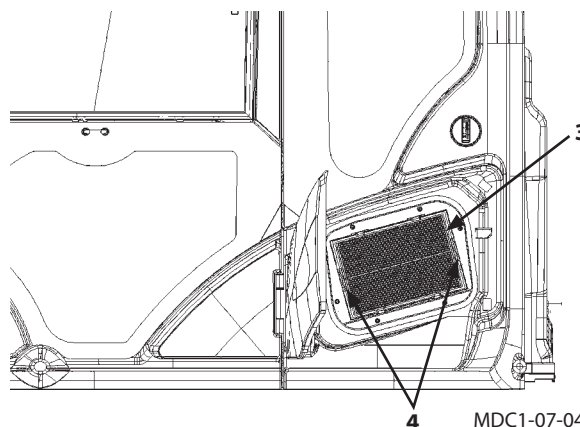
Friskluftfilter --- Etter rengjøring omtrent 6 ganger



MDAA-07-040

Ta ut friskluftfilteret

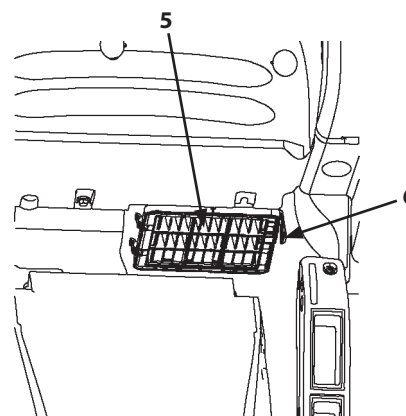
1. Sett nøkkelen i nøkkelhullet (2) på venstre sidedeksel til førerhuset (1). Deretter dreier du nøkkelen mot klokken til du får låst opp. Åpne luken (1).
2. Trykk knappene (4) på begge sider av friskluftsfilteret (3) innover og ta friskluftfilteret (3) ut horisontalt.



MDC1-07-045

Ta ut sirkulasjonsfilteret

1. Sirkulasjonsluftfilteret (5) er plassert under bakre brett.
2. Ta tak i holderne (6), og dra dem mot deg for å ta ut filteret.



MDAA-07-039

VEDLIKEHOLD

 **ADVARSEL:** Bruk vernebriller når du arbeider med trykkluft.

Rengjøring

Rengjør sirkulasjons- og friskluftfiltrene.
Rengjør både sirkulasjons- og friskluftfiltrene ved å bruke trykkluft eller ved å vaske med vann.

Rengjøringsprosedyren med vann er slik:

1. Bruk vann fra kranen.
2. Legg filtrene i vann med et nøytralt vaskemiddel i ca. 5 minutter.
3. Skyll filtrene på med vann.
4. La filtrene tørke.

Montering

Når det rengjorte sirkulasjons/friskluftfilteret eller nye filtre monteres, følges fremgangsmåtene på forrige side for fjerning av filtre i motsatt rekkefølge.

VEDLIKEHOLD

10 Kontroller klimaanlegget

--- hver 250 timer

Kontroller rørkoplinger for lekkasje av kjølemiddelgass

Hvis olje siver ut rundt rørkoplingene, som vist, kan dette tyde på gasslekkasje.

Kontroller kjølevæske

Start motoren og la den gå på omtrent 1500 min^{-1} (o/min). Sett bryteren til klimaanlegget på ON (PÅ). Sett viftebryteren på HI og sett temperaturreguleringsbryteren på kjøligste stilling ($18 \text{ }^\circ\text{C}$ på monitoren). La klimaanlegget gå i 2 til 3 minutter. Kontroller om det kommer kald luft ut av spjeldet i førerhuset.

Type og mengde kjølemiddel ved transport av maskinen

Type	Mengde
HFC134a	$0,75 \pm 0,05 \text{ kg}$

Kontroller kondensatoren

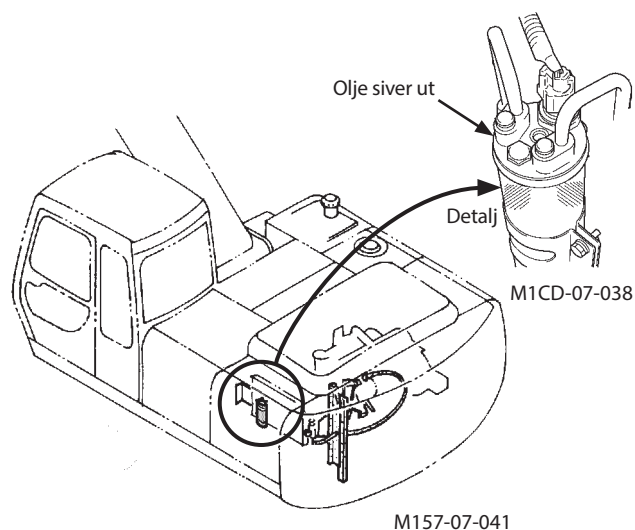
Hvis kjøleribbene i kondensatoren er tilstoppet med skitt eller insekter, vil det redusere kjøleeffekten. Sørg for å holde kondensatoren ren til enhver tid. (Se "Rengjør radiator/oljekjøler/mellomkjølerkjerne" i kapitlet Vedlikehold.)

Kontroller kompressoren

La klimaanlegget gå i 5 til 10 minutter, og ta på både høytrykks- og lavtrykksrørene med hendene. Hvis klimaanlegget fungerer normalt, skal høytrykksrøret være varmt og lavtrykksrøret være kaldt.

Kontroller for løse festeskruer

Bekreft at festeskruene for kompressoren og andre monterings-/festeboler er forsvarlig trukket til.



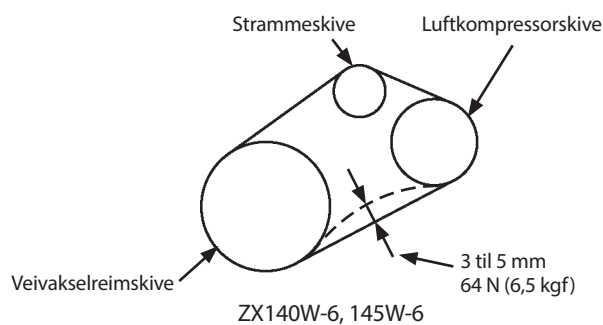
VEDLIKEHOLD

Undersøk remmen, kontroller og juster strammingen

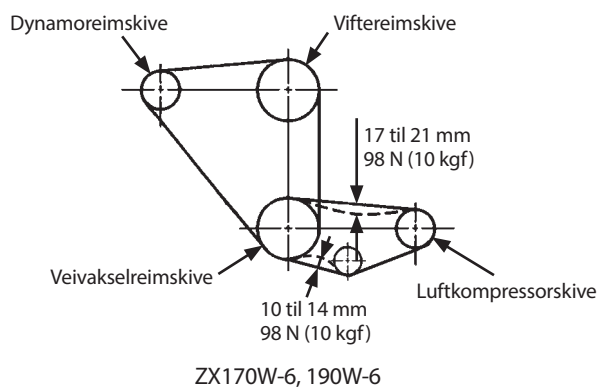
Foreta visuell kontroll av kompressor og kileremmer for slitasje.

Kontroller om vifteremmen er slakk ved å bruke tommelen til å trykke ned på midten. Nedbøyningen må være som vist i figuren til høyre, med en trykkraft.

Hvis ingen kjølig luft kommer ut eller andre abnormiteter finnes i klimaanlegget må du konsultere din autoriserte forhandler for inspisering.



M1U1-07-086

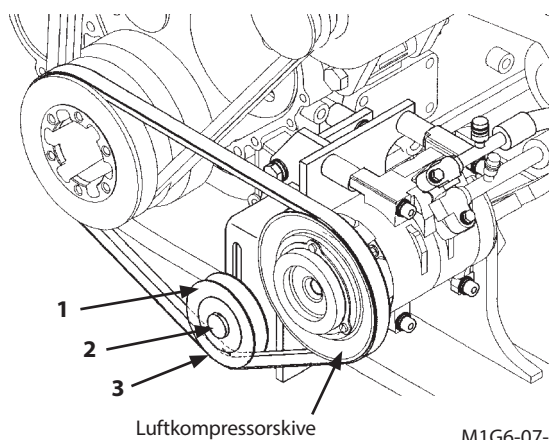


M1GR-07-007

Juster spenningen i kompressorremmen

1. Løsne låsebolten (2) på strammeskiven (1).
2. Flytt kompressorskiven ved å justere bolten (3) under strammeskiven (1) til strammingen er korrekt.
3. Løsne strammebolten (2) til strammeskiven (1).
4. Trekk justeringsbolten (3) godt til.

VIKTIG: Når det monteres ny vifterem, skal strammingen på remmen justeres etter at motoren har vært i gang i 3-5 minutter på sakte tomgang, for å være sikker på at den nye remmen sitter godt i remskivene.



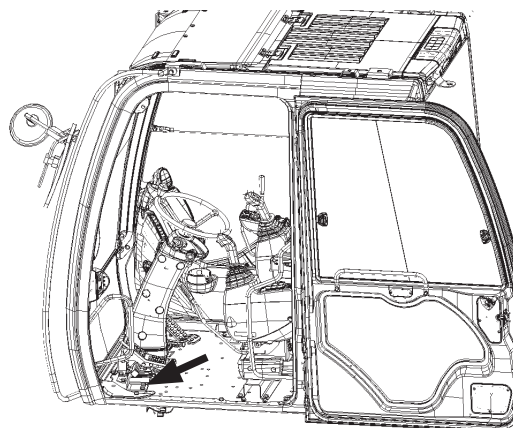
M1G6-07-013

VEDLIKEHOLD

11 Rengjør gulvet i førerhuset --- etter behov

VIKTIG: Når gulvet i førerhuset rengjøres, må kun gulvet spyles med vann. Vær forsiktig så vannet ikke spruter på andre flater. Ikke øk vanntrykket på slangen ved å trykke den sammen på enden, og bruk ikke høytrykkdamp ved rengjøring. Pass på at all væske og fuktighet fjernes.

1. Parker maskinen på fast og flat mark. Senk skuffen ned på bakken. Stans motoren før rengjøring.
2. Kost førerhusgulvet rent, spray et lett lag med vann og kost ut støv.
3. Ved rengjøring av gulvmatten skal støvet (og vannet) kostes i sporenes lengderetning.
4. Ved rengjøring når gulvmatten er fjernet skal støvet (og vannet) kostes ned i ett rengjøringshull i gulvet.



MLBA-07-086

VEDLIKEHOLD

- 12** **Stram til topplokksbolter på nytt**
--- etter behov

Ta kontakt med en autorisert forhandler.

- 13** **Kontroller og juster ventilklaring**
--- hver 1000 timer

Ta kontakt med en autorisert forhandler.

- 14** **Mål motorens kompresjonstrykk**
--- hver 1000 timer

Ta kontakt med en autorisert forhandler.

- 15** **Kontroller startmotor og dynamo**
--- hver 1000 timer

Ta kontakt med en autorisert forhandler.

- 16** **Kontroller og skift ut EGR-enheten**
--- etter behov

Ta kontakt med en autorisert forhandler.

- 17** **Rengjøring av EGR-kjøler**
--- hver 4500 timer

Ta kontakt med en autorisert forhandler.

- 18** **Kontroller turbolader**
--- hver 4500 timer

Ta kontakt med en autorisert forhandler.

VEDLIKEHOLD

19 Kontroller og rengjør injektor --- etter behov

Ta kontakt med en autorisert forhandler.

20 Kontroller gasstøtdemper --- etter behov

⚠ FORSIKTIG: Gasstøtdempere er fylt med nitrogengass under høyt trykk. Feilhåndtering kan forårsake eksplosjon, og muligens føre til alvorlig personskade eller død.

Det brukes gasstøtdempere for takluken i førerhuset. Ta straks kontakt med den autoriserte forhandleren i følgende situasjoner.

- Dekselet eller vinduet kan ikke åpnes med normal kraft.
- Dekselet eller vinduet holdes ikke i åpen stilling.
- Det finnes lekkasje av olje eller gass.

21 Tiltrekkingsmoment for muttere og bolter --- hver 250. time (første gang etter 50 timer)

Trekk til eller ettertrekk muttere og bolter på denne maskinen i overensstemmelse med momentverdiene i følgende tabellen. Ved utskifting av bolter og muttere skal de erstattes av bolter og muttere med lik eller høyere grad.

Kontroller stramheten etter de første 50 driftstimene og deretter hver 250 timer.

For stramming av bolter og muttere som ikke er spesifisert i tabellen nedenfor, se skjemaet for tiltrekkingsmoment på slutten av denne delen.

VEDLIKEHOLD

ZX140W-6, ZX145W-6

Nr.	Beskrivelse	Bolt diam. (mm)	Antall	Nøkkel	Moment		
				Format (mm)	N·m	(kgf·m)	
1	Festebolt for motorens gummidemper	22	4	32	550	55,0	
2	Festebolt for motorbrakett	Pumpeside (A)	12	8	19	110	11,0
		Vifteside (B)	8 (seksk. nøkkel)	3	6	30	3,0
		Vifteside (C)	12	8	19	110	11,0
		Vifteside (D)	16	4	24	270	27,0
3	Festebolt for hydraulikkoljetank	16	4	24	270	27,0	
4	Festebolt for drivstofftank	16	4	24	270	27,0	
5	Festebolt for radiator (underside)	12	4	19	90	9,0	
6	Festebolt for pumpe	10	8	17	65	6,5	
7	Festebolt for reguleringsventil	16	4	24	270	27,0	
8	Festebolt for brakett på reguleringsventil	16	4	24	270	27,0	
9	Festebolt for svingeenhet	20	10	30	500	50,0	
10	ORS og koplinger med tetning m/metallflater for hydraulikkslanger og -rør	-	-	17	25	2,5	
		-	-	19	30	3,0	
		-	-	22	40	4,0	
		-	-	27	80	8,0	
		-	-	32	140	14,0	
		-	-	36	180	18,0	
				41	210	21,0	
11	Festemutter for hycolinrør	-	-	17	35	3,5	
12	Festemutter for batteri	10	4	17	50	5,0	
13	Festemutter for førerhus	16	4	24	210	21,0	
	Ankerbolt for førerhus	22	1	32	550	55,0	
	Festebolt for førerhusets gummidemper	12	8	19	110	11,0	
14	Festebolt for deksel	6	-	10	5	0,5	
		8	-	13	10	1,0	
		10	-	17	50	5,0	
15	Klemme med konstant dreiemoment for lavtrykksrør (hydraulikkssystem)	-	4	3/8 tomme	14	1,4	
16	Klemme med konstant dreiemoment for lavtrykksrør (luftfilter, I/C, radiatorrør)	-	-	11	10	1,0	
17	T-boltklemme	-	4	11	6	0,6	
18	Festebolt for svingelager til	(Overvogn)	18	32	27	400	40,0
		(Chassis)	16	36	24	270	27,0
19	Midtleddets låsfestebolt *	16	5	24	270	27,0	
20	Girkasse B-port, K-portadapter (2 deler)	16	2	22	20	2,0	
21	Festebolt for beltemotor *	16	4	14	270	27,0	
		(seksk. nøkkel)					
22	Kraftoverføringsakselens festebolt (forakselside) *	10	8	17	76	7,6	
		Kraftoverføringsakselens festemutter (forakselside) *	10	8	17	76	7,6
		Kraftoverføringsakselens festemutter (bakakselside) *	10	8	14	76	7,6
23	Festebolt for midtre lager *	10	2	17	50	5,0	
24	Kraftoverføringsakselens koplingsbolt (midtre lager) *	10	4	8	62	6,2	
		(seksk. nøkkel)					
	Kraftoverføringsakselens koplingsmutter (midtre lager) *	10	4	14	62	6,2	
25	Festebolt for bakaksel *	20	8	30	560	56,0	
26	Hjulfestemutter ☆	22	40	30	650	65,0	
27	Festebolt for etterbehandlingsenhet	(seksk. nøkkel)	4	6	19	1,9	
		14	8	22	180	18,0	
28	Festebolt for DEF/AdBlue®-tankbrakett	10	6	17	65	6,5	
		12	6	19	90	9,0	
29	Festebolt for plattformrekkeverk	10	8	17	50	5,0	
		12	4	19	90	9,0	
30	Festebolt for øvre rekkeverk på overvogn	12	4	19	110	11,0	
31	Festebolt for øvre rekkeverk på førerhus	16	2	24	270	27,0	
32	Festebolt for motorens kraftuttak *	10	2	8	50	5,0	
		(seksk. nøkkel)					
33	Festebolt for frontleddbolt	18	2	27	400	40,0	

* Apply "LOCTITE® 262" på gjengene.

☆: Se "Prosedyre for inspeksjon og skifte av dekk" i E. DEKK [1](#).

VEDLIKEHOLD

ZX170W-6, ZX190W-6










Nr.	Beskrivelse	Bolt diam. (mm)	Antall	Nøkkel	Moment	
				Format (mm)	N·m	(kgf·m)
1	Festebolt for motorens gummidemper	22	4	32	550	55,0
2	Festebolt for motorbrakett	Pumpeside	8	24	270	27,0
		Vifteside	8	17	65	6,5
3	Festebolt for hydraulikkoljetank	16	6	24	270	27,0
4	Festebolt for drivstofftank	16	4	24	270	27,0
5	Festebolt for radiator (underside)	16	3	24	210	21,0
6	Festebolt for pumpe	12	8	19	110	11,0
7	Festebolt for reguleringsventil	16	4	24	270	27,0
8	Festebolt for brakett på reguleringsventil	16	4	24	270	27,0
9	Festebolt for svingeenhet	20	10	30	500	50,0
10	ORS og koplinger med tetning m/metallflater for hydraulikkslanger og -rør	-	-	17	25	2,5
				19	30	3,0
				22	40	4,0
				27	80	8,0
				32	140	14,0
				36	180	18,0
				41	210	21,0
11	Festemutter for hycolinrør	-	-	17	35	3,5
12	Festemutter for batteri	10	8	17	50	5,0
13	Festemutter for førerhus	16	4	24	210	21,0
	Ankerbolt for førerhus	22	1	32	550	55,0
	Festebolt for førerhusets gummidemper	12	8	19	110	11,0
14	Festebolt for deksel			6	5	0,5
				8	10	1,0
				10	50	5,0
				12	90	9,0
15	Klemme med konstant dreiemoment for lavtrykksrør (Hydraulikkssystem)	-	4	3/8 tomme	14	1,4
16	Klemme med konstant dreiemoment for lavtrykksrør (Luftfilter I/C, radiatorrør)	-	-	3/8 tomme	14	1,4
17	Jubilee-klemme	-	10	7	6	0,6
	T-boltklemme	-	9	10	6	0,6
18	Festebolt for svingelager til	(Overvogn)	36	30	520	52,0
		(Chassis)	36	30	500	50,0
19	Midtleddets låsfestebolt *	16	5	24	270	27,0
20	Girkasse B-port, K-portadapter (2 deler)	16	2	22	20	2,0
21	Festebolt for beltemotor *	16 (seksk. nøkkel)	4	14	270	27,0
22	Kraftoverføringsakselens festebolt (forakselside) *	10	8	17	76	7,6
	Kraftoverføringsakselens festemutter (forakselside) *	10	8	17	76	7,6
	Kraftoverføringsakselens festemutter (bakakselside) *	10	8	14	76	7,6
23	Festebolt for midtre lager *	10	2	17	50	5,0
24	Kraftoverføringsakselens koplingsbolt (midtre lager) *	10 (seksk. nøkkel)	4	8	62	6,2
	Kraftoverføringsakselens koplingsmutter (midtre lager) *	10	4	17	62	6,2
25	Festebolt for bakaksel *	20	8	30	560	56,0
26	Hjulfestemutter ☆	22	40	30	650	65,0
27	Festebolt for etterbehandlingsenhet	12	8	19	90	9,0
28	Festebolt for DEF/AdBlue®-tankbrakett	10	6	17	65	6,5
		12	4	19	90	9,0
29	Festebolt for plattformrekkverk	10	13	17	50	5,0
		12	4	19	90	9,0
30	Festebolt for øvre rekkverk på overvogn	14	4	22	180	18,0
31	Festebolt for øvre rekkverk på førerhus	16	2	24	270	27,0
32	Festebolt for motorens kraftuttak *	10 (seksk. nøkkel)	2	8	50	5,0
33	Festebolt for frontleddbolt	18	2	27	400	40,0

* Apply "LOCTITE® 262" på gjengene.

☆: Se "Prosedyre for inspeksjon og skifte av dekk" i E. DEKK 1.

VEDLIKEHOLD

Skjema for tiltrekkingsmoment

Boltdiam. mm	Sekskantbolt						Bolt for pipenøkkel			
	  		  		  		Nøkkelstør- relse mm	Bolt for pipenøkkel		Nøkkelstør- relse mm
	N·m (kgf·m)		N·m (kgf·m)		N·m (kgf·m)			N·m	(kgf·m)	
6					3,3 til 4,2 (0,3 til 0,4)		10			5
8	30	(3,0)	20	(2,0)	10	(1,0)	13	20	(2,0)	6
10	65	(6,5)	50	(5,0)	20	(2,0)	17	50	(5,0)	8
12	110	(11)	90	(9)	35	(3,5)	19	90	(9)	10
14	180	(18)	140	(14)	55	(5,5)	22	140	(14)	12
16	270	(27)	210	(21)	80	(8,0)	24	210	(21)	14
18	400	(40)	300	(30)	120	(12)	27	300	(30)	14
20	550	(55)	400	(40)	170	(17)	30	400	(40)	17
22	750	(75)	550	(55)	220	(22)	32			
24	950	(95)	700	(70)	280	(28)	36			
27	1400	(140)	1050	(105)	400	(40)	41			
30	1950	(195)	1450	(145)	550	(55)	46			
33	2600	(260)	1950	(195)	750	(75)	50			
36	3200	(320)	2450	(245)	950	(95)	55			

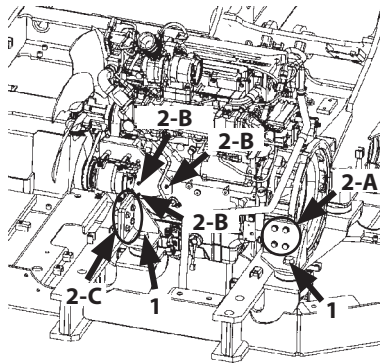
⚠ FORSIKTIG: Hvis festeboltene for motvekten løsner, må du ta kontakt med nærmeste autoriserte forhandler.

VIKTIG:

- Smør (med f.eks. hvit sink B oppløst i spindelolje) gjengene på bolter og muttere for å få jevn friksjon.
- Fjern søle, støv og/eller skitt fra mutter- og boltgjengene før du trekker til.
- Stram muttere og bolter etter spesifikasjonene. Hvis de trekkes til med overdrevent eller utilstrekkelig tiltrekkingsmoment, kan det føre til manglende og/eller skadde bolter.

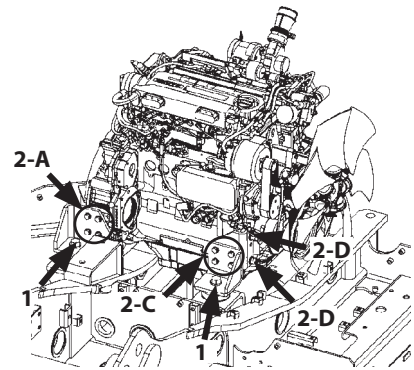
VEDLIKEHOLD

1. Mutre med gummidemping for motorfeste.
2. Festebolter for motorbrakett.



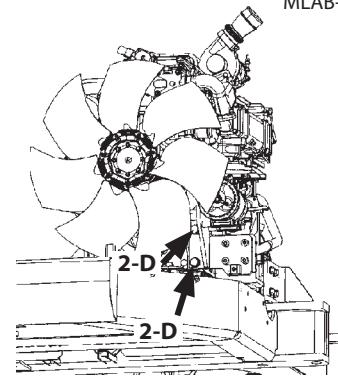
ZX140W-6, 145W-6 (motvektssiden)

MLAB-07-056



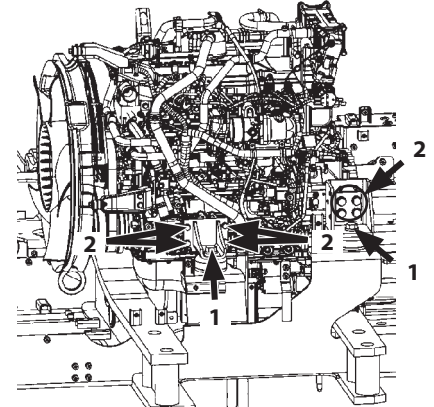
ZX140W-6, 145W-6 (forsiden)

MLAB-07-057



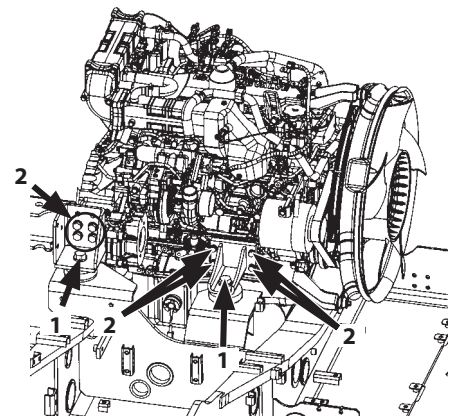
ZX140W-6, 145W-6 (viftesiden)

MLAB-07-058



ZX170W-6, 190W-6 (Motvektssiden)

MLAB-07-059



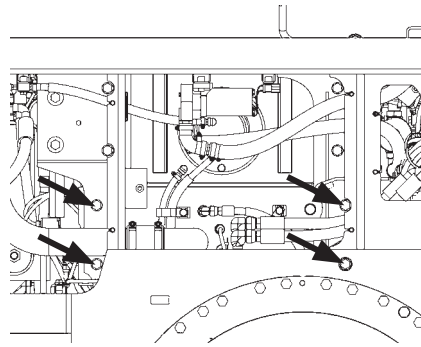
ZX170W-6, 190W-6

(Frontside)

MLAB-07-060

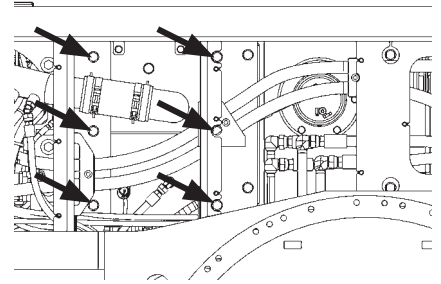
VEDLIKEHOLD

3. Festebolter for hydraulikkoljetank.



ZX140W-6, 145W-6

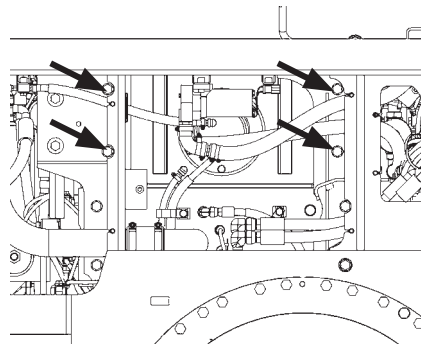
MLAB-07-061



ZX170W-6, 190W-6

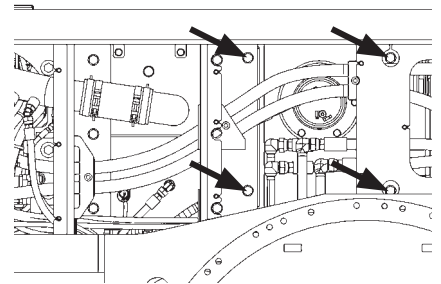
MLAB-07-062

4. Festebolter for drivstofftank.



ZX140W-6, 145W-6

MLAB-07-061

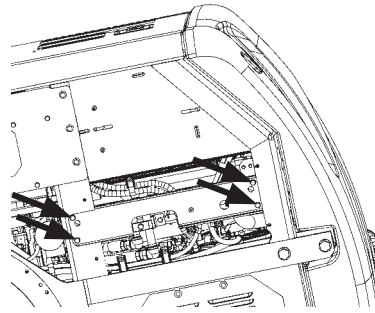


ZX170W-6, 190W-6

MLAB-07-062

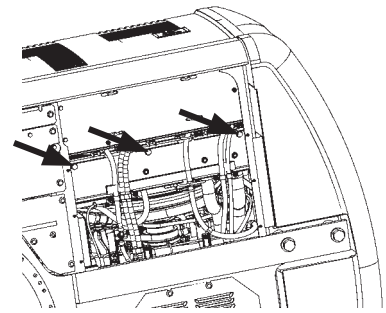
VEDLIKEHOLD

5. Festebolter for radiator.



ZX140W-6, 145W-6

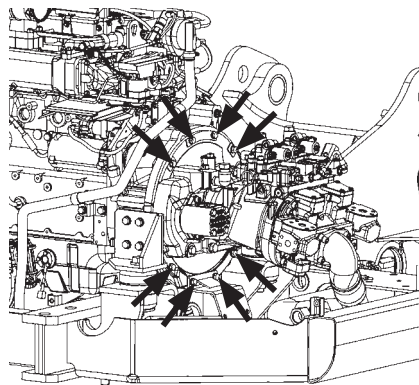
MLAB-07-063



ZX170W-6, 190W-6

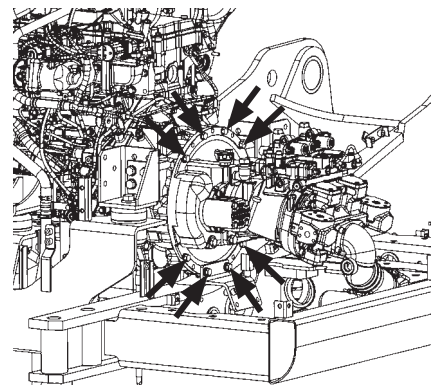
MLAB-07-064

6. Festebolter for pumpe.



ZX140W-6, 145W-6

MLAB-07-065

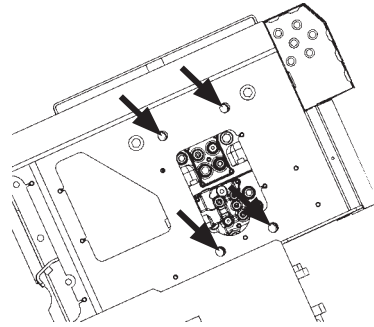


ZX170W-6, 190W-6

MLAB-07-066

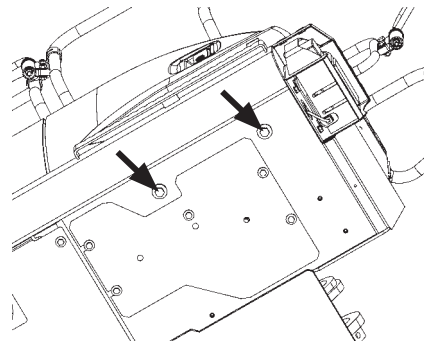
VEDLIKEHOLD

7. Festebolter for reguleringsventil.

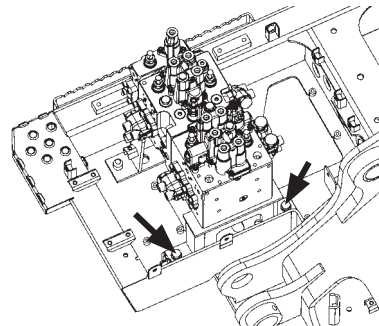


MLAB-07-067

8. Festebolter for brakett på reguleringsventil.

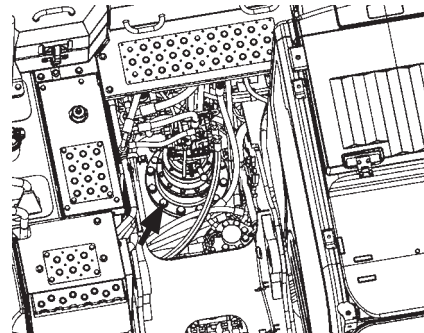


MLAB-07-068



MLAB-07-069

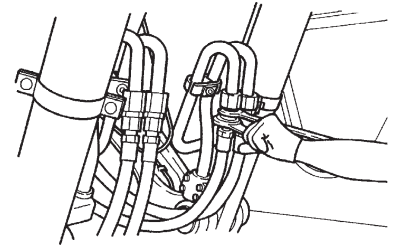
9. Festebolter for svingutstyr.



MLAB-07-070

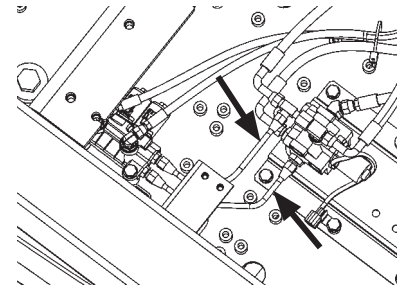
VEDLIKEHOLD

10. ORS og koplinger med metallflatetetning for hydraulikkslanger og -rør.



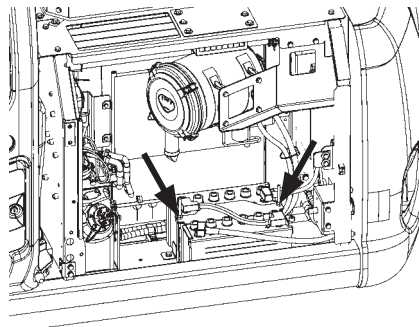
M107-07-081

11. Festemuttre for hycolinrør.

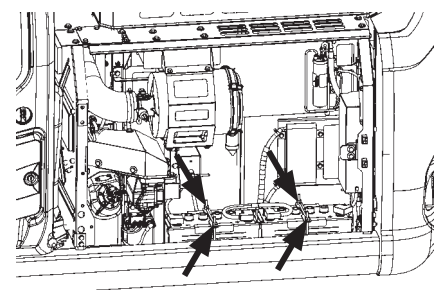


MLAB-07-089

12. Festemuttre for batteri.



MLAB-07-073



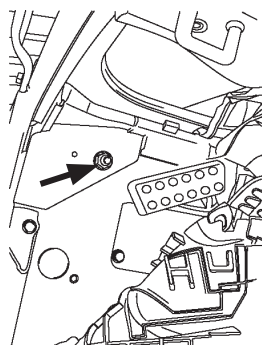
MLAB-07-074

VEDLIKEHOLD

13. Festemuttre for førerhus.

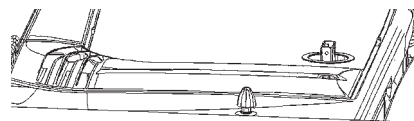
Forankringsbolter for førerhus.

Festebolter for dempegummi for førerhus.



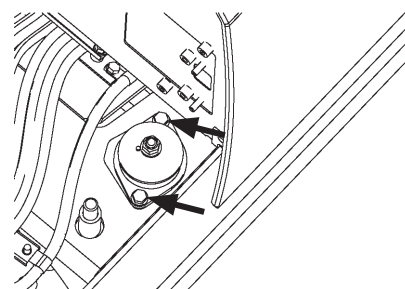
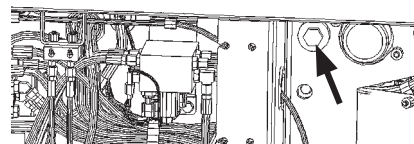
(Festemutter)

M1U1-07-026



(Forankringsbolt)

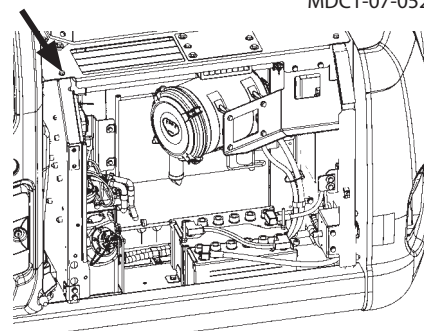
MCGB-07-125



(Festebolt med gummidemping)

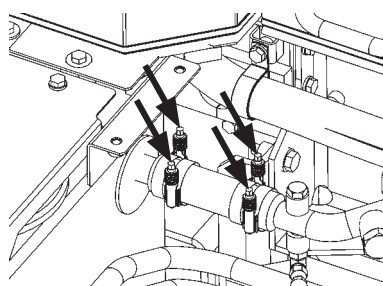
MDC1-07-052

14. Festebolter for deksel.



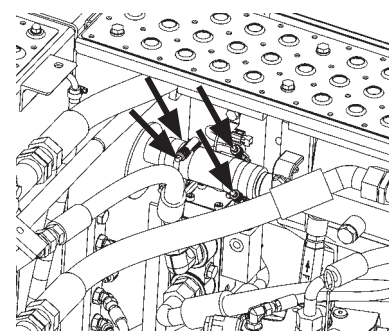
MLAB-07-073

15. Klemme med konstant dreiemoment for lavtrykksrør (hydraulikksystem)



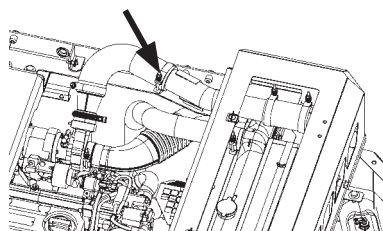
MLAB-07-090

ZX140W-6, 145W-6



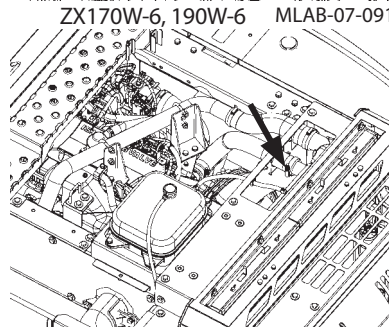
ZX170W-6, 190W-6 MLAB-07-091

16. Klemme med konstant dreiemoment for lavtrykksrør (luftfilter, I/C, radiatorrør)



MLAB-07-092

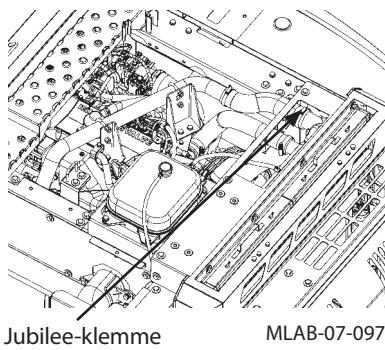
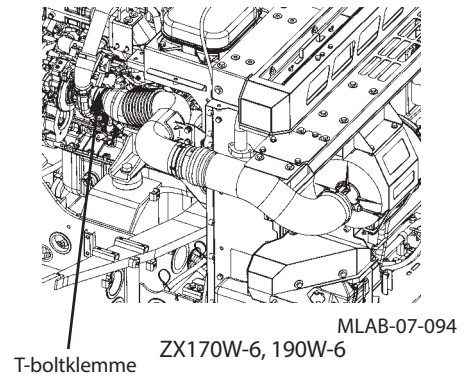
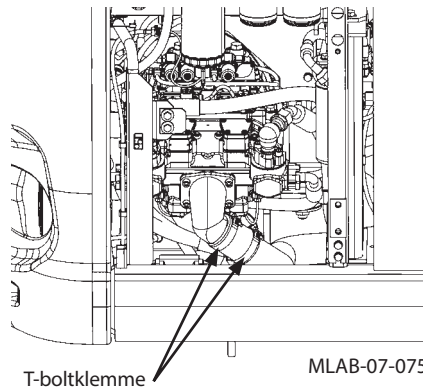
ZX140W-6, 145W-6



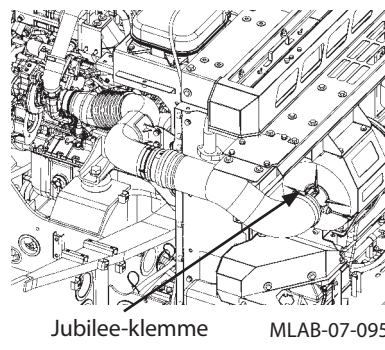
ZX170W-6, 190W-6 MLAB-07-093

VEDLIKEHOLD

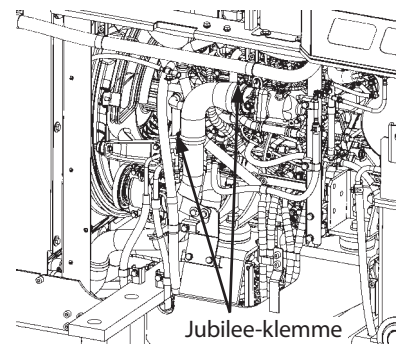
17. Jubilee- og T-boltklemme.



ZX170W-6, 190W-6

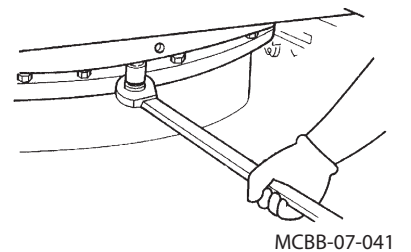


ZX170W-6, 190W-6

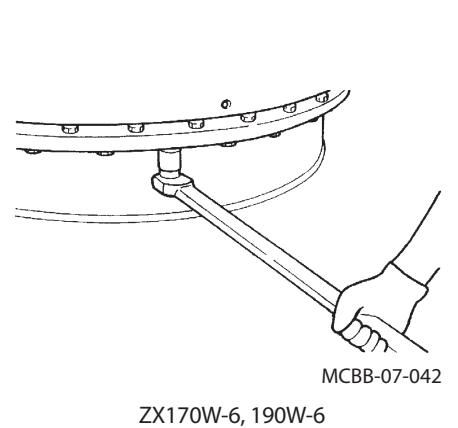
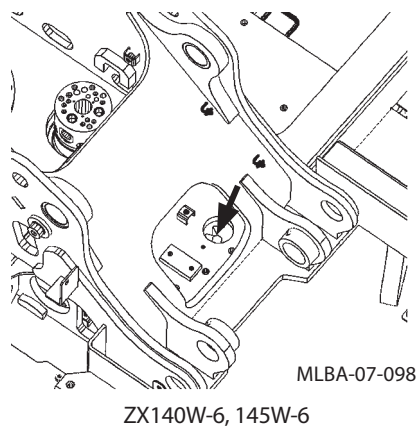


ZX170W-6, 190W-6

18. Festebolter for svingelager til overvogn.

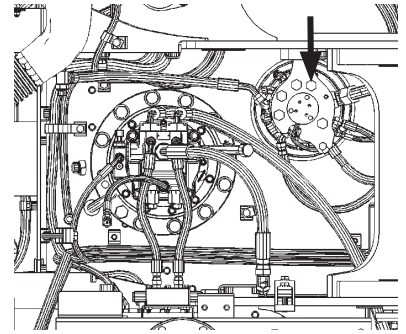


Festebolt for svingelager til chassis.



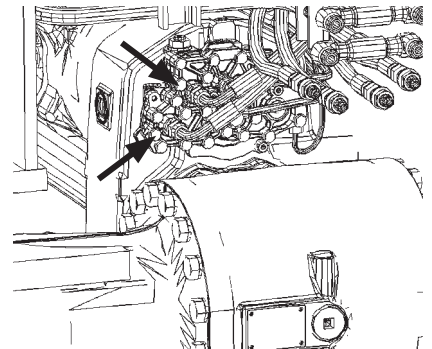
VEDLIKEHOLD

19. Midtleddets låsfestebolter.



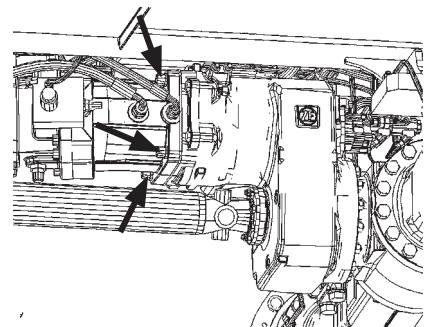
MLBA-07-067

20. Girkasse B-port, K-portadapter.



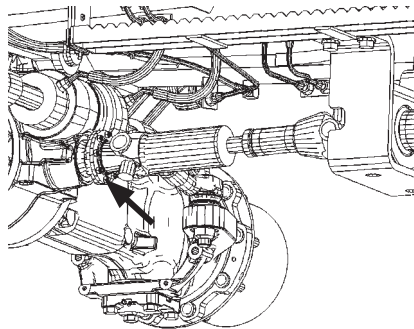
MCGB-07-133

21. Festebolter for beltemotor.

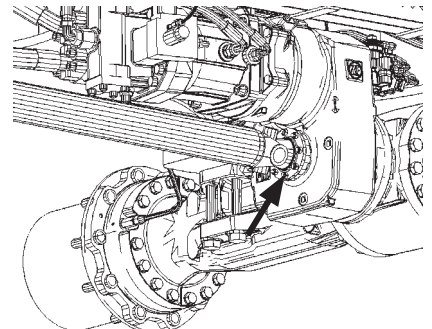


MCGB-07-135

22. Kraftoverføringsakselens
festebolter og mutre.



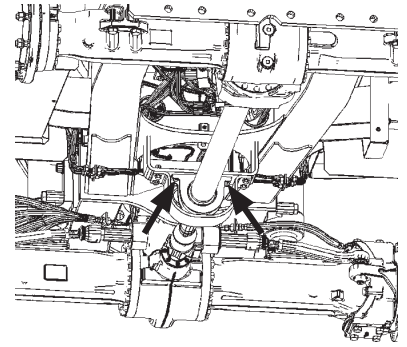
MCGB-07-138



MCGB-07-139

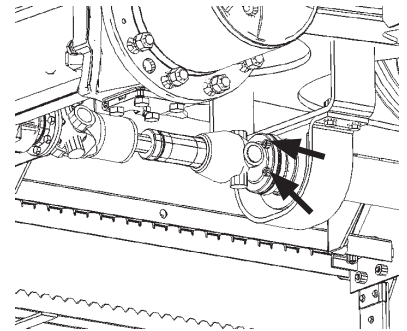
VEDLIKEHOLD

23. Festebolter for midtre lager.



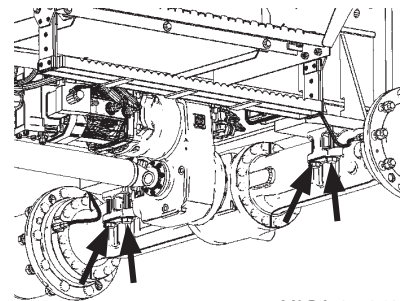
MLBA-07-057

24. Kraftoverføringsakselens
koplingsbolter og -mutre.



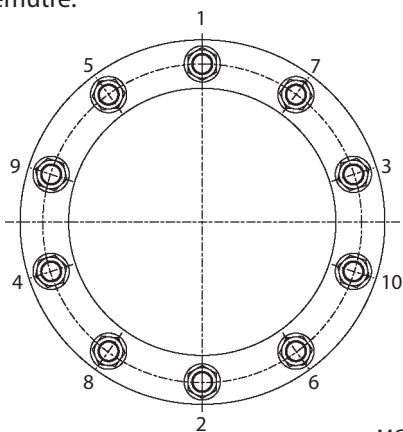
MLBA-07-062

25. Festebolter for bakaksel.



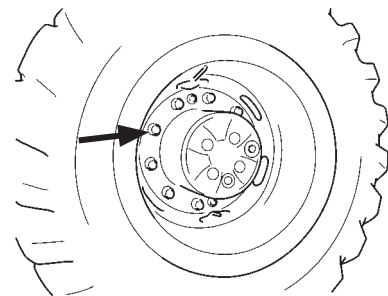
MLBA-07-068

26. Hjulfestemutre.



MCGB-07-141

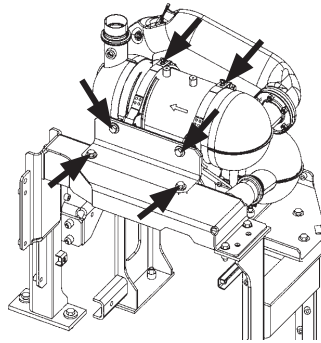
Tiltrekingsrekkefølge for hjulmutre



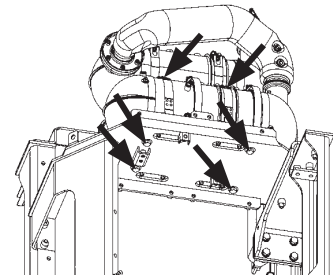
MCBB-07-023

VEDLIKEHOLD

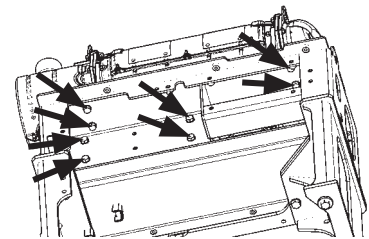
27. Festebolter for etterbehandlingsenhet.



ZX140W-6, 145W-6
MLAB-07-077

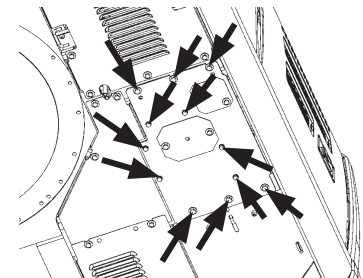


ZX140W-6, 145W-6
MLAB-07-078



ZX170W-6, 190W-6
MLAB-07-080

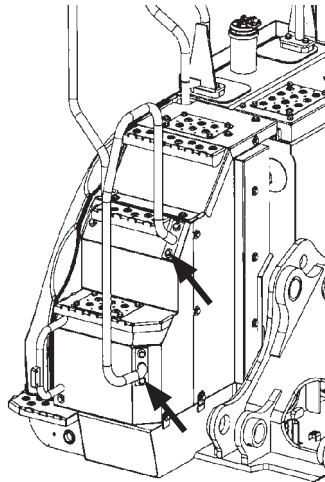
28. Festebolter for DEF/AdBlue®-tank.



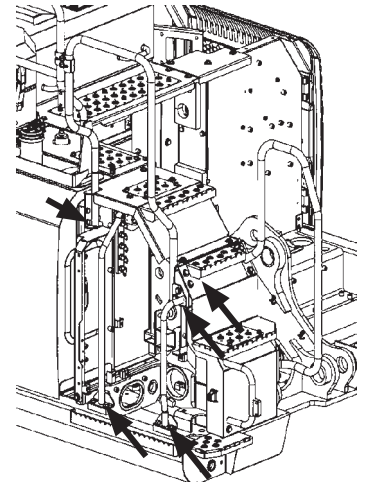
ZX140W-6, 145W-6
MLAB-07-053

VEDLIKEHOLD

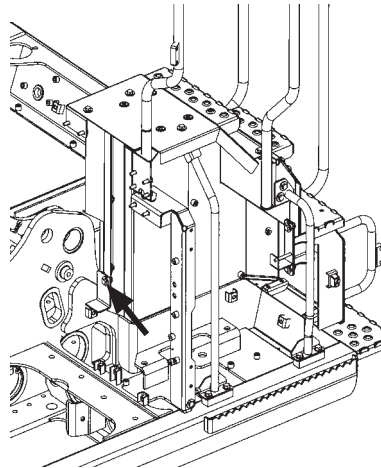
29. Festebolter for plattformrekkverk



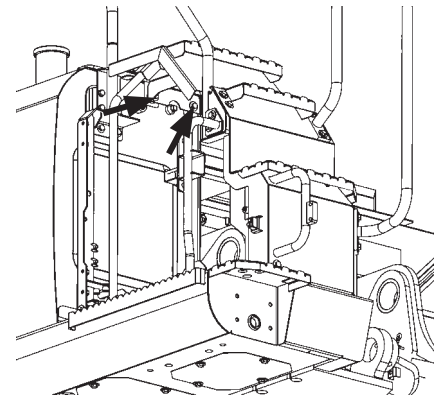
MLAB-07-082



MLAB-07-083

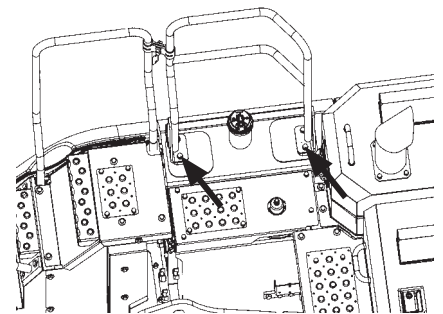


MLAB-07-084



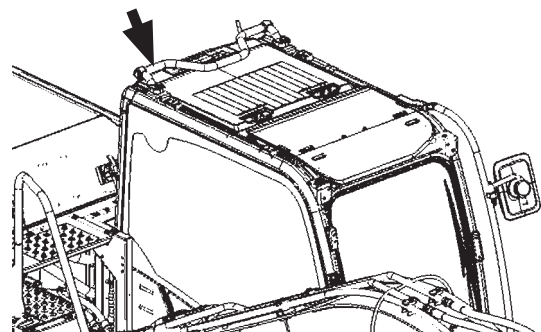
MLAB-07-085

30. Festebolter for øvre rekkverk på overvogn



MLAB-07-086

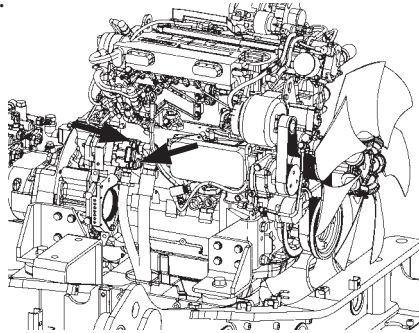
31. Festebolter for øvre rekkverk på førerhus



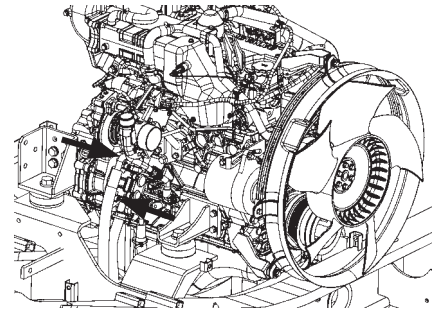
MDC1-07-077

VEDLIKEHOLD

32. Festebolter for motorens kraftuttak.

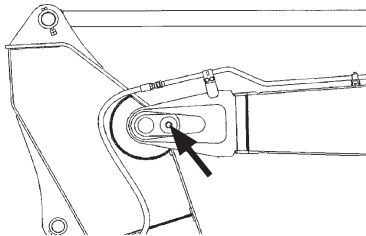


ZX140W-6, 145W-6
MLAB-07-079



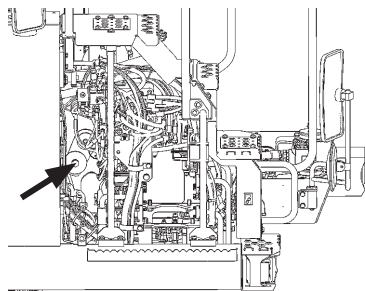
ZX170W-6, 190W-6
MLAB-07-081

33. Festebolter for frontleddbolt.



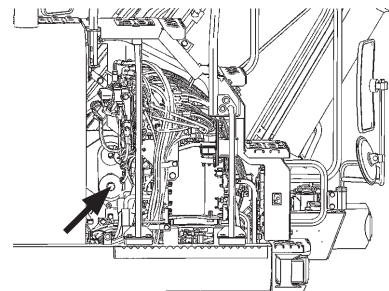
Bom- og stikkeleddbolt

MLBA-07-100



Bomfotbolt (ZX140W-6, 145W-6)

MLBA-07-102



Bomfotbolt (ZX170W-6, 190W-6)

MLBA-07-103

VEDLIKEHOLD

L. Etterbehandlingsenhet

- 1** Kontroller og rengjør etterbehandlingsenheten
--- etter behov

VIKTIG:

- Kontroller og fjern antennelige materialer fra området rundt etterbehandlingsenheten.
- Kondensert dugg kan blåses ut av eksosrøret (1) på etterbehandlingsenheten og det kan bli observert svarte avleiringer. Dette er ikke en funksjonsfeil.

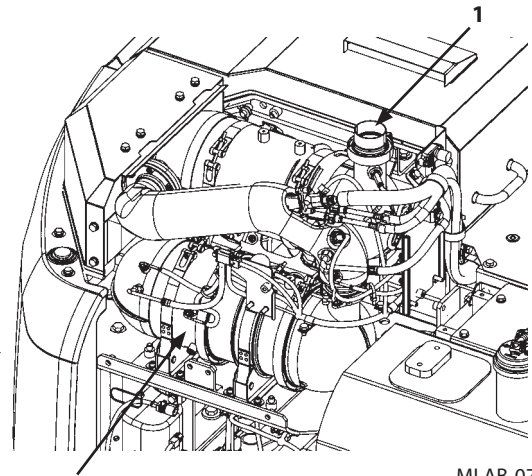
Basismaskinens støttedeler og sensorer må ikke demonteres. Når maskinen brukes i områder med mye støv, se side 9-1 "Vedlikehold under spesielle miljøforhold".

Åpne motordekslet.

Kontroller at det ikke er noe unormalt med NO_x-sensoren, ledningene til eksostemperatursensorene, doseringsmodulen, trykksensoren og trykkslangen.

Lukk motordekslet forsvarlig.

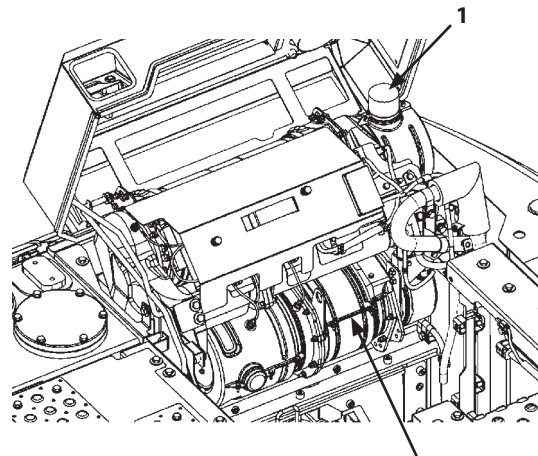
Rengjør det etter behov.



Etterbehandlingsenhet

ZX140W-6, 145W-6

MLAB-07-050



Etterbehandlingsenhet

ZX170W-6, 190W-6

MLAB-07-051

M. Urea-SCR-system

 **ADVARSEL:** Fyll spesifisert DEF/AdBlue® på DEF/AdBlue®-tanken.

Hvis det fylles feil DEF/AdBlue®, kan det føre til brann eller systemsvikt. Hvis det fylles feil væske på DEF/AdBlue®-tanken, må du kontakte den autoriserte forhandleren for å få den kontrollert eller reparert.

Spesifisert DEF/AdBlue®

Fyll på DEF/AdBlue® som innfrir den japanske industristandardene (JIS K2247), ISO-standard (ISO 22241) eller Deutsche Industrie Normen (DIN 70070). Hvis det fylles feil væske (diesel, kerosin eller bensin) på DEF/AdBlue®-tanken, kan det føre til brann eller systemsvikt. Den spesifiserte DEF/AdBlue® er en fargeløs og luktfri oppløsning (urea 32,5 %, vann 67,5 %) som har et frysepunkt på -11 °C. DEF/AdBlue® skal oppbevares i en temperatur på mellom -10 og 40°C.

I noen tilfeller kalles den spesifiserte ureaoppløsningen ett eller flere av disse navnene:

- Aqueous Urea Solution 32
- AUS 32
- NO_x-reduksjonsmiddel
- Katalysatoroppløsning

VEDLIKEHOLD

FORSIKTIG:

- DEF/AdBlue® er en fargeløs og uskadelig oppløsning. Den er harmløs når den kommer i kontakt med kroppen, men den kan forårsake hudbetennelse, avhengig av personens helsetilstand. DEF/AdBlue® bør skylles av med rent vann når den kommer i kontakt med huden.
- Hvis du ved et uhell svelger DEF/AdBlue®, skal du drikke 1 eller 2 kopper vann eller melk, og umiddelbart søke legehjelp.
- Hvis noen får DEF/AdBlue® i øynene, må de skylles godt med vann i 15 minutter eller lenger. Søk øyeblikkelig legehjelp.

VIKTIG:

- Bruk en egen beholder som anbefales av virksomheten som fører DEF/AdBlue® til å oppbevare DEF/AdBlue®. Ikke bruk en vanlig beholder, en beholder som brukes til andre formål eller en forurenset beholder, fordi det vil forringe kvaliteten på DEF/AdBlue®.
- DEF/AdBlue® er ikke lett antennelig, men DEF/AdBlue® bør flyttes til et trygt sted hvis det oppstår brann.
- Vask bort sølt DEF/AdBlue® med rent vann.
- Beholderen skal forsegles og lagres på et godt ventilert sted. Hvis DEF/AdBlue® skulle fryse, endres ikke kvaliteten rett etter frysing.
- Så lenge beholderen er forseglet med en lufttett propp og vann ikke fordamper, vil DEF/AdBlue® ikke forringes i garantiperioden.
- Brukt DEF/AdBlue® skal ikke helles ut på bakken og brukte beholdere skal ikke legges på bakken. Avfall må ikke får renne inn i elver og/eller innsjøer. Når DEF/AdBlue® skal kastes, må du sørge for at du lar en autorisert miljøstasjon kaste det på korrekt måte.

VEDLIKEHOLD

1 Kontroller DEF/AdBlue®

---daglig

Parker maskinen på flat mark. Senk skuffen ned på bakken. Kontroller DEF/AdBlue®- nivået med DEF/AdBlue®- måleren (1). Stans motoren og etterfyll DEF/AdBlue® etter behov.

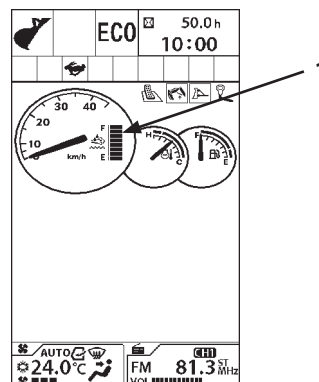
Etterfyll DEF/AdBlue®

! FORSIKTIG:

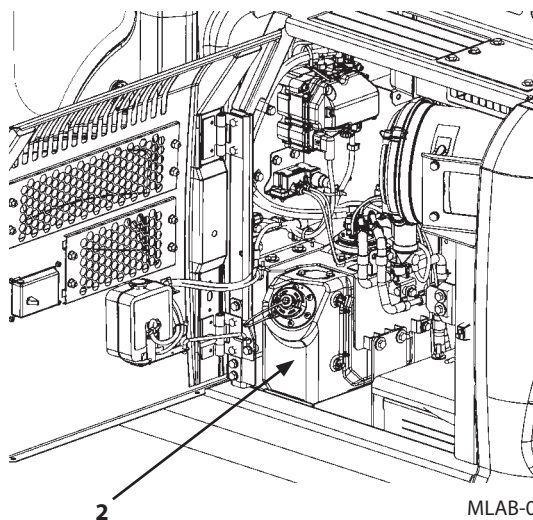
- Fyll DEF/AdBlue® som innfrir den japanske industristandarden (JIS K2247), International Organization for Standardization (ISO 22241) eller Deutsche Industrie Normen (DIN 70070) på DEF/AdBlue®-tanken (2). Hvis det fylles på DEF/AdBlue® med lav densitet, vil det bli generert en alarm og bruk av maskinen vil bli begrenset. Ikke tynn ut DEF/AdBlue® med vann.
- Bruk sikkerhetsutstyr, som vernebriller og gummihansker, som egner se for oppgaven. Skyll av DEF/AdBlue® med rent vann når den kommer i kontakt med huden. Hvis noen får DEF/AdBlue® i øynene, må de skylles godt med vann i 15 minutter eller lenger. Søk øyeblikkelig legehjelp.

1. Parker maskinen i henhold til instruksene i "Klargjøre maskinen for vedlikehold" (side 7-7).
2. DEF/AdBlue®-tanken (2) sitter bak venstre deksel på maskinen. Åpne dekselet med nøkkelen. Ta tak i håndtaket på atkomstdekselet og løft dekselet inntil det er sikret med sperren.
3. Fjern støv og søle rundt påfyllingsåpningen til DEF/AdBlue®-tanken med en ren klut.

DEF/AdBlue®-tankens kapasitet: 26 L



MLAB-01-001NO



MLAB-07-052

VEDLIKEHOLD

4. Ta lokket (4) av DEF/AdBlue®-tanken (2) og fyll på DEF/AdBlue®. Huske å slutte å fylle før flottøren i nivåmåleren (5) når "F"-linjen.

VIKTIG:

- Sørg for at beholdere og utstyr som brukes for fylling er fri for forurensende stoffer som sand, søle og jord. Hvis det finnes forurensende stoffer, må du enten skylle dem av med bløtt vann eller tørke dem av med en ren klut før fylling.
- Pass på at det ikke kommer skitt og/eller vann inn i DEF/AdBlue®-tanken ved fylling.
- Legg lokket (4) på DEF/AdBlue®-tanken (2) oppå tanken (2) for å forhindre at lokket blir forurenset.
- Hvis det fylles DEF/AdBlue® over "F"-linjen, kan systemet bli skadet under bruk eller tanken (2) kan bli ødelagt hvis det blir frost.

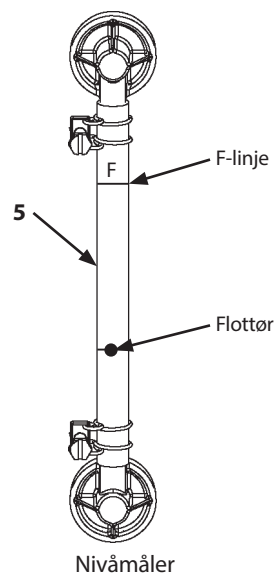
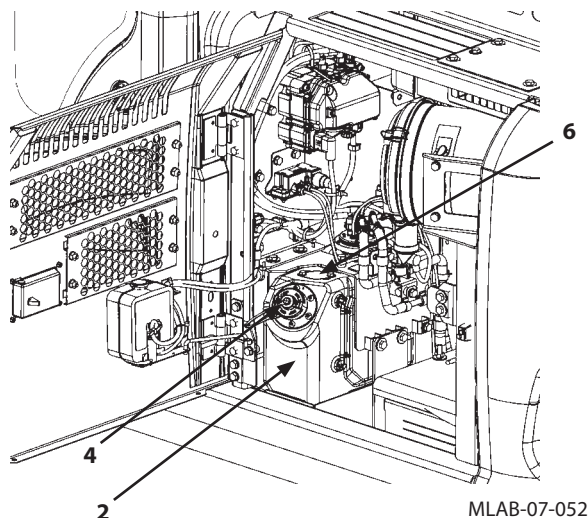
5. Sett på lokket (4) etter å ha fylt DEF/AdBlue®. Lukk tankdekslet og lås det med nøkkelen.

VIKTIG:

- Ikke sett deg på DEF/AdBlue®-tanken (2) eller sensorene og rørene på tanken. Det kan skade maskinen.
- Hvis det blir nødvendig å fylle DEF/AdBlue® når lokket (4) ikke kan tas av på grunn av frost, må du bruke nødfylleåpningen (6).
- Det kan komme til syne hvite avleiringer når DEF/AdBlue® tørker naturlig. Dette er normalt. Vask bort DEF/AdBlue®-avleiringene med mykt vann. Bruk aldri høytrykksspyler.

MERK:

- Tørk av sølt DEF/AdBlue® og vask det tilsølte området med store mengder vann.
- Det kan høres lyd av rennende vann fra tanken etter at motoren er stanset. Det er lyden av DEF/AdBlue® som renner gjennom rørene tilbake til tanken, og ikke en funksjonsfeil.
- DEF/AdBlue® fryser ved lave temperaturer, og svekkes (ammoniakkisering) ved høye temperaturer. DEF/AdBlue® skal oppbevares ved en temperatur på mellom -10 og 40 °C.
- Bruk en egen beholder (innkjøpt beholder) til å lagre eller bære DEF/AdBlue®. Eller bruk en tank av polyetylenplast eller rustfritt stål.



VEDLIKEHOLD

Forlengbart påfyllingsrør

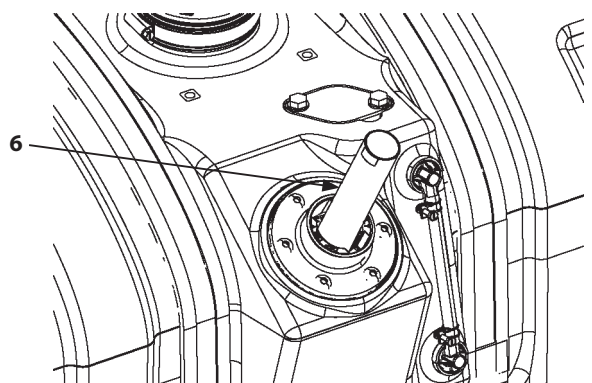
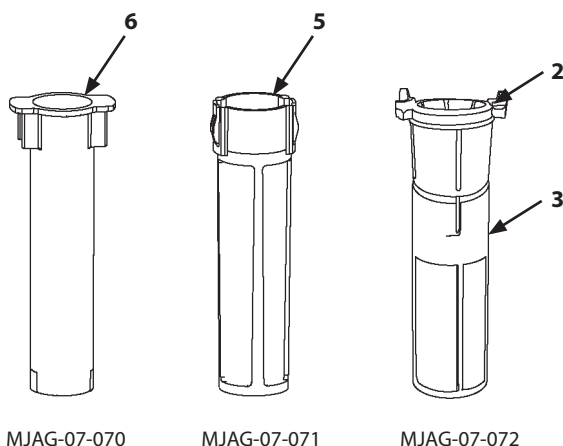
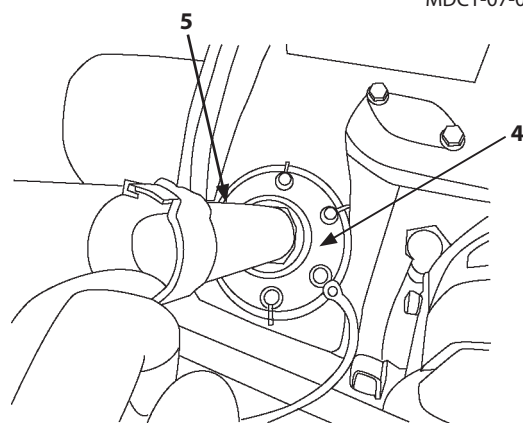
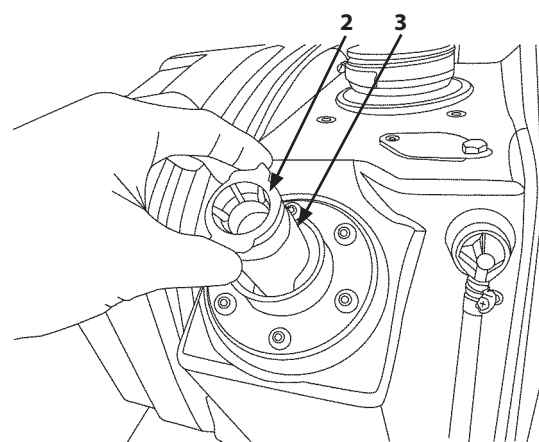
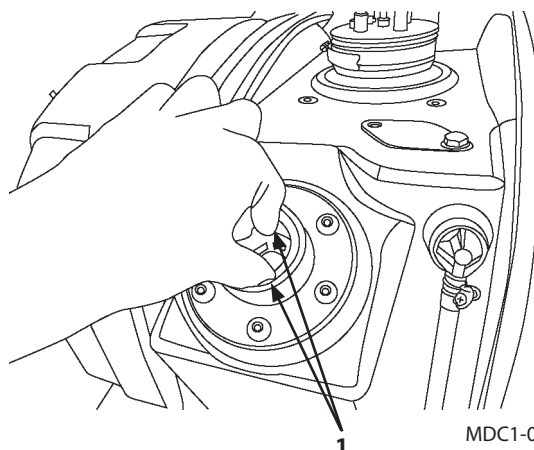
Ved fylling av DEF/AdBlue® med en beholder med kort tur, bør du bruke det forlengbare påfyllingsrøret som er festet til maskinen for å gjøre fyllingen lettere.

⚠ FORSIKTIG: Bruk sikkerhetsutstyr, som vernebriller og gummihansker, som egner seg for oppgaven. DEF/AdBlue® bør vaskes av med rent vann når den kommer i kontakt med huden. Hvis noen får DEF/AdBlue® i øynene, må de skylles godt med vann i 15 minutter eller lenger. Søk øyeblikkelig legehjelp.

VIKTIG: Vær nøye med å ikke la støv forurense området mens arbeidet utføres.

1. Hold den utstikkende delen (1) av adapteren (2) med fingrene og vri den 90 grader med klokken.
2. Trekk ut adapteren (2). Silen (3) fjernes samtidig med adapteren (2).
3. Monter silen (5) for det forlengbare påfyllingsrøret på holderen (4).
4. Sett det forlengbare påfyllingsrøret (6) inn i påfyllingsåpningen, dreid det 90 grader med klokken for å sette det fast, og fyll deretter på DEF/AdBlue®.

📌 MERK: Etter fylling av DEF/AdBlue® må du fjerne det forlengbare påfyllingsrøret (6) og vri det 180 grader mot klokken for å legge det inn i silen (5).



VEDLIKEHOLD

Rengjør silen i påfyllingsåpningen

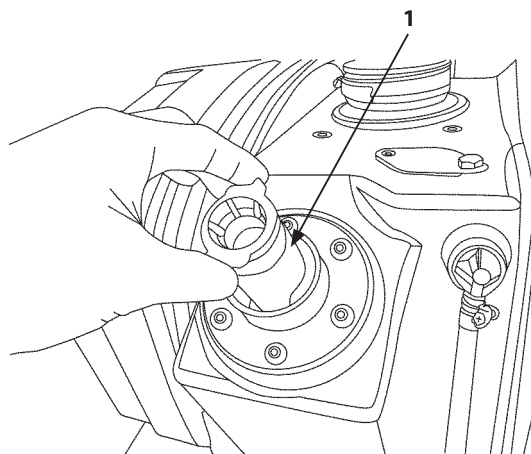
Det sitter en sil (1) i påfyllingsåpningen til DEF/AdBlue®-tanken. Rengjør silen (1) hvis smuss eller støv er synlig.

⚠ FORSIKTIG: Bruk sikkerhetsutstyr, som vernebriller og gummihansker, som egner seg for oppgaven. DEF/AdBlue® bør vaskes av med rent vann når den kommer i kontakt med huden. Hvis noen får DEF/AdBlue® i øynene, må de skylles godt med vann i 15 minutter eller lenger. Søk øyeblikkelig legehjelp.

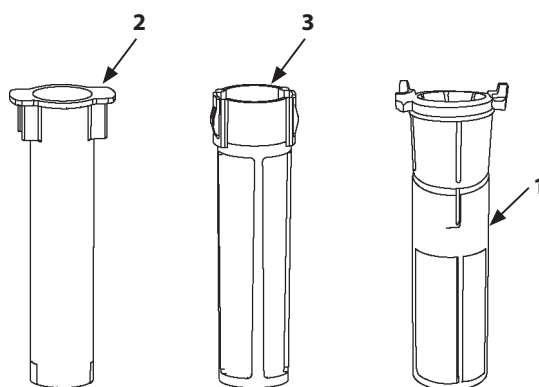
VIKTIG: Vær nøye med å ikke la støv forurense området mens arbeidet utføres.

1. Fjern silen (1) fra påfyllingsåpningen til DEF/AdBlue®-tanken.
2. Rengjør silen (1) med trykkluft (mindre enn 0,2 MPa (2 kgf/cm²)) eller vann fra springen.
3. Monter silen (1) i påfyllingsåpningen til DEF/AdBlue®-tanken.

✎ MERK: Hvis det brukes forlengbart påfyllingsrør (2), skal silen (3) rengjøres.



MDC1-07-032



MJAG-07-070

MJAG-07-071

MJAG-07-072

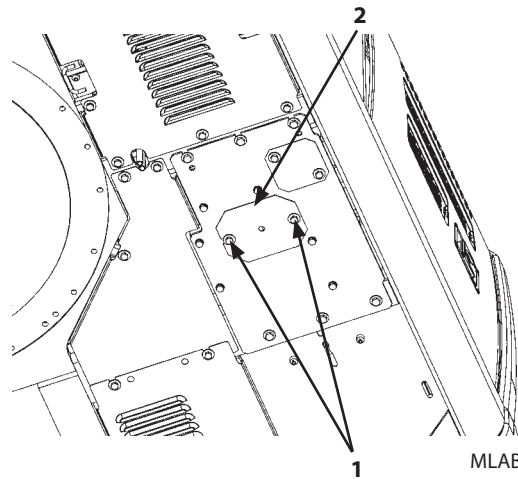
VEDLIKEHOLD

Skifte DEF/AdBlue®

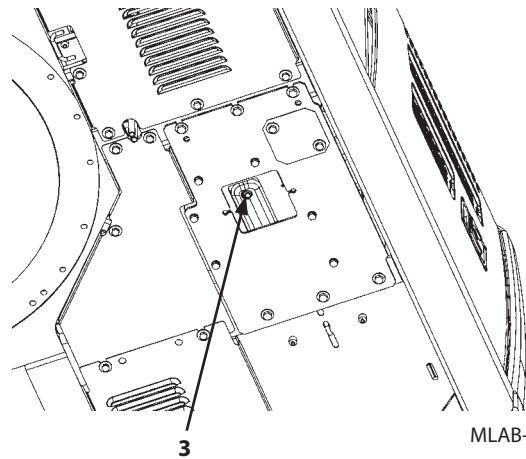
⚠ FORSIKTIG: Bruk sikkerhetsutstyr, som vernebriller og gummihandsker, som egner seg for oppgaven. DEF/AdBlue® bør vaskes av med rent vann når den kommer i kontakt med huden. Hvis noen får DEF/AdBlue® i øynene, må de skylles godt med vann i 15 minutter eller lenger. Søk øyeblikkelig legehjelp.

VIKTIG: Når det brukes forurenset eller forringet DEF/AdBlue® kan det føre til funksjonsfeil. Skift DEF/AdBlue® regelmessig for å holde tanken ren.

1. Fjern boltene (1) og dekselet (2).
2. Plasser beholder med kapasitet på 70 liter eller mer under tømmepluggen (3).
3. Løsne tappepluggen (3) sakte for å tappe DEF/AdBlue®.
4. Trekk til tappepluggen (3) etter å ha tappet DEF/AdBlue®.
Nøkkelstørrelse: 13 mm
Tiltrekkingsmoment: 19,5 N·m (1,95 kgf·m)
5. Monter dekselet (2) med bolter (1).



MLAB-07-053



MLAB-07-054

VEDLIKEHOLD

2 Skift hovedfilter i DEF/AdBlue®-tilførselsenhet

--- hver 1000. time (ZX140W-6, 145W-6)

--- hver 4500. time (ZX170W-6, 190W-6)

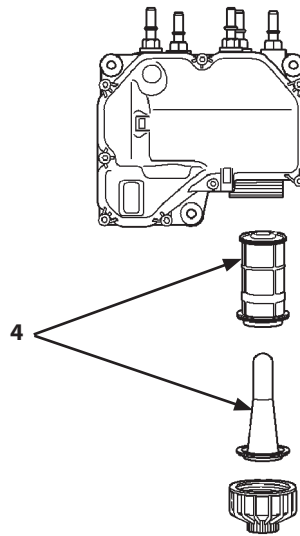
Det sitter et filter (4) i DEF/AdBlue®-pumpen. Skift filter (4) regelmessig.

⚠ FORSIKTIG: Bruk sikkerhetsutstyr, som vernebriller og gummihandsker, som egner seg for oppgaven. DEF/AdBlue® bør vaskes av med rent vann når den kommer i kontakt med huden. Hvis noen får DEF/AdBlue® i øynene, må de skylles godt med vann i 15 minutter eller lenger. Søk øyeblikkelig legehjelp.

VIKTIG:

- Pass på at det ikke kommer skitt og/eller vann inn i DEF/AdBlue®-tanken ved skifte av filter (4).
- Kontroller at det ikke er noen lekkasjer rundt festeposisjonen etter skiftet.
- Det kan komme til syne hvite avleiringer når DEF/AdBlue® tørker naturlig. Dette er normalt. Vask bort DEF/AdBlue®-avleiringene med rent vann. Bruk aldri høytrykksspyler.

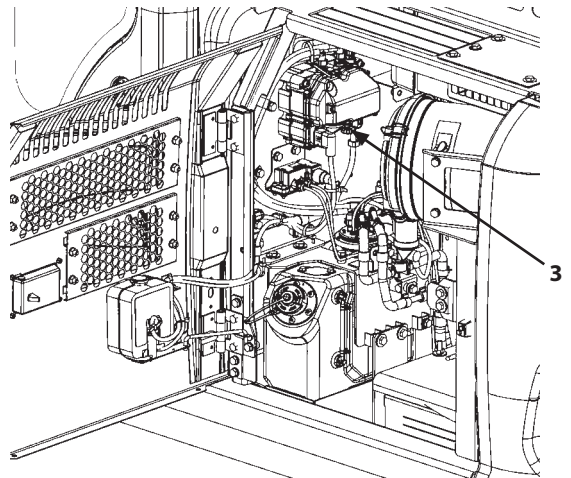
1. Parker maskinen i henhold til instruksene i Klargjøre maskinen for vedlikehold (side 7-7).



MDC1-07-044

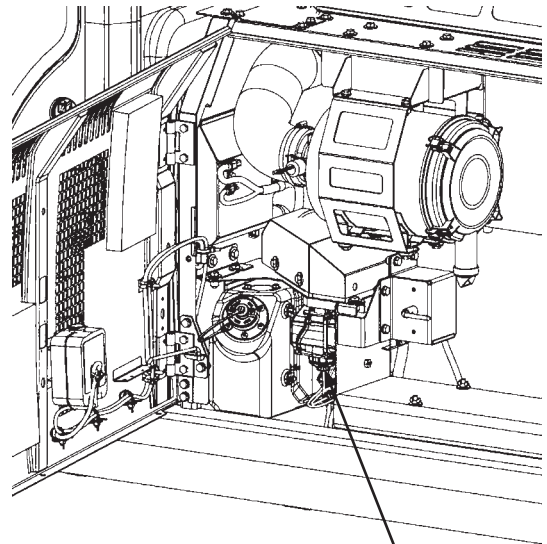
VEDLIKEHOLD

2. Åpne venstre deksel.
3. Fjern lokket (3) fra DEF/AdBlue®-pumpen ved bruk av en 27 mm tolvkantnøkkel.
4. Trekk ut filteret (4) inne i pumpen. Det sitter godt fast, så det kan ikke trekkes ut for hånd. Bruk verktøy, for eksempel en tang. Skift filter (4)-enheten ved skifte av filter (4) i DEF/AdBlue®-tilførselsmodulen.
5. Sett inn nytt filter (4) og stram lokket (3) til et moment på 20 ± 5 N·m ($2,0 \pm 0,5$ kgf·m).
6. Monter dekslet (2) med bolter (1).



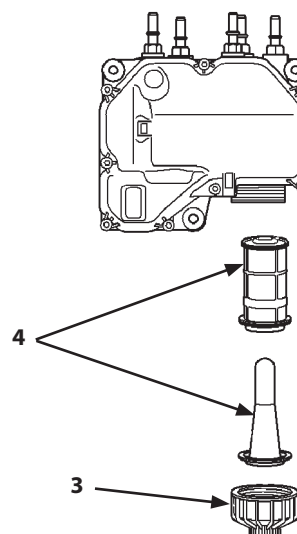
ZX140W-6, 145W-6

MLAB-07-052



ZX170W-6, 190W-6

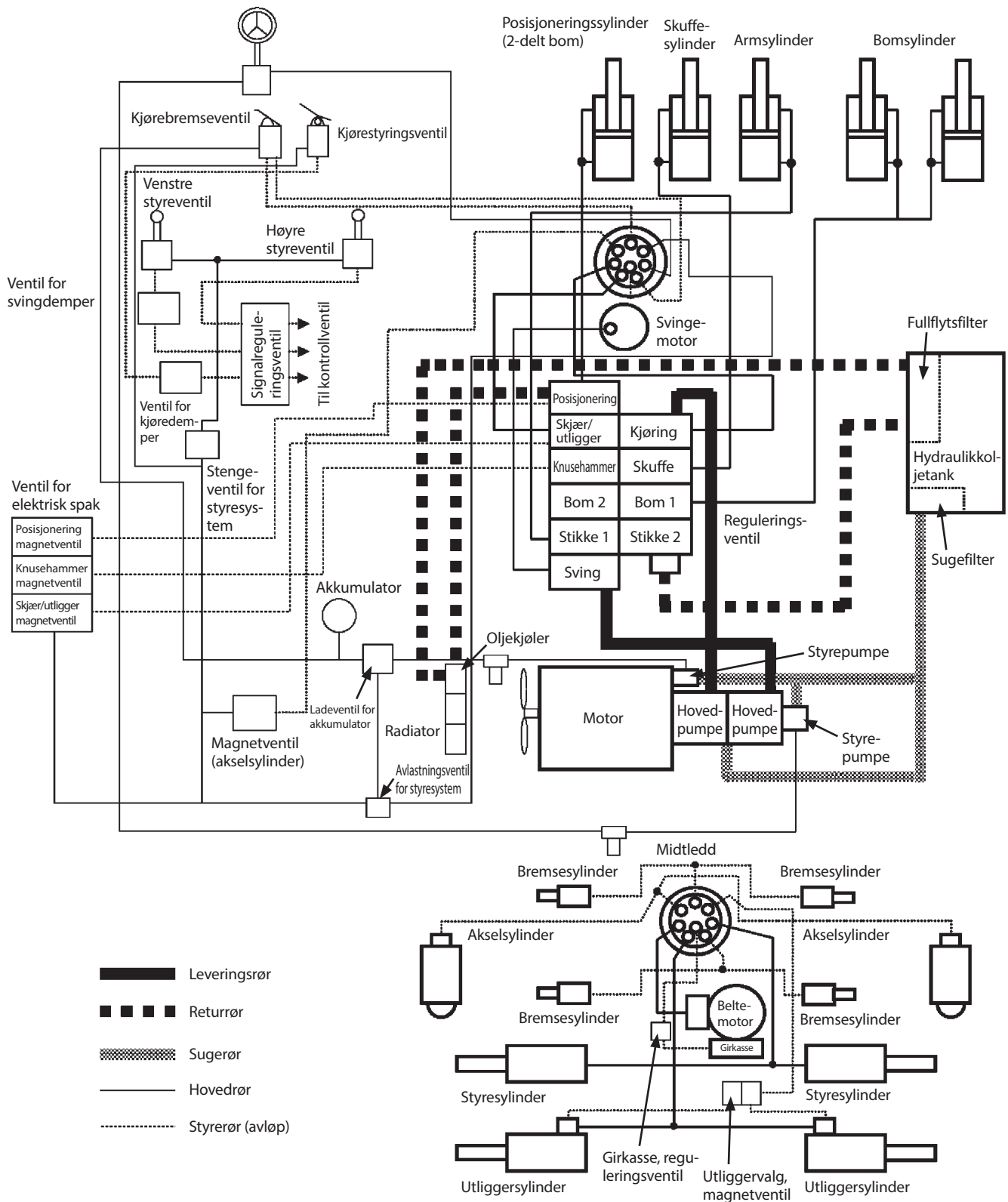
MLAB-07-055



MDC1-07-044

HYDRAULISK OG ELEKTRISK KRETS

Hydraulisk krets



MLBA-08-001

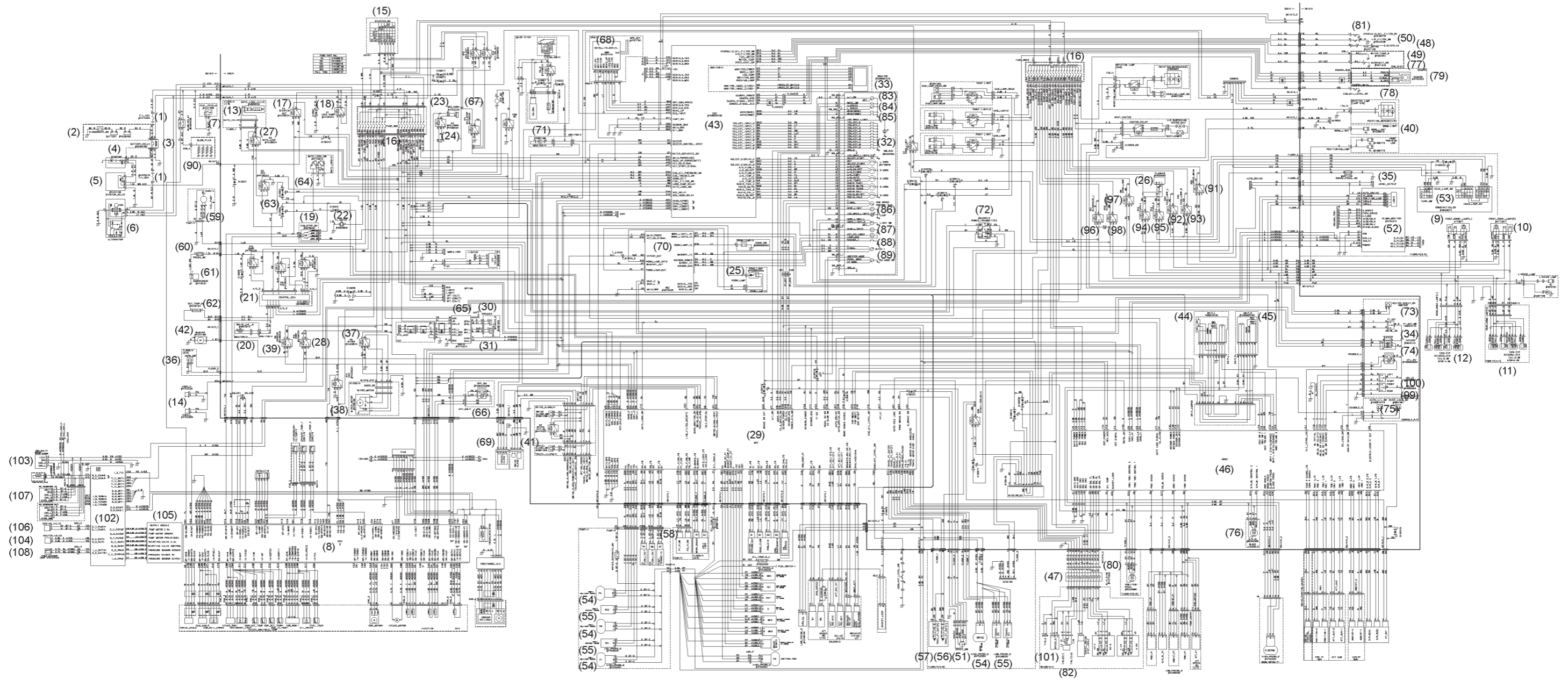
HYDRAULISK OG ELEKTRISK KRETS

Elektrisk krets

Koplingskjema

1. SMELTEKONTAKT
2. BATTERI
3. BATTERIRELÉ
4. STARTMOTOR
5. SIKKERHETSRELÉ
6. DYNAMO
7. GLØDERELÉ
8. ECU
9. FRONT KOMB. LAMPE (V)
10. FRONT KOMB. LAMPE (H)
11. BAK KOMB. LAMPE (H)
12. BAK KOMB. LAMPE (V)
13. STENGE-MAGNETVENTIL FOR STYRESYSTEM
14. HORN (H), (V)
15. STARTBRYTER
16. SIKRING
17. UTKOPLINGSRELÉ FOR STARTER
18. LASTTØMMERELÉ
19. MOTORSTANSBRYTER
20. SOLSTRÅLINGSSENSOR
21. KLIMAANLEGGSENHET
22. SIGARETTENNER
23. SIKKERHETSHORN
24. SIKKERHETSHORNRELÉ
25. TAKLAMPE
26. NØDSIGNAL
27. STENGERELÉ FOR STYRESYSTEM
28. HORNRELÉ
29. MCZ
30. HØYTTALER-H
31. HØYTTALER-V
32. BRYTERBOKS
33. SKJERM
34. VARSELBRYTER
35. BREMSEBRYTER
36. HORNRYTER
37. VISKERRELÉ
38. VISKERMOTOR
39. SPYLERRELÉ
40. BOMLYS
41. SVINGEALARM
42. SPYLER
43. DSZ
44. FERDSBRYTER
45. BRYTER FOR GRAVEKRAFT
46. SMCZ
47. SLURERING
48. DRIVSTOFFSENSOR
49. TEMPERATURSENSOR FOR KJØLEVÆSKE
50. BRYTER FOR LUFTFILTER
51. PARKERINGSBRYTER
52. STAMMEBOKS
53. KOMBINASJONSBRYTER
54. TRYKKSSENSOR (H)
55. TRYKKSSENSOR (L)
56. KJØRING (F) PI-AVBRUDD
57. KJØRING (R) PI-AVBRUDD
58. HYDR.- OLJETEMPERATURSENSOR
59. MAGNETPUMPE FOR DRIVSTOFF
60. TRYKKBRYTER
61. KLIMAANLEGG KOMPRESSOR
62. TEMPERATURSENSOR
63. SIKKERHETSRELÉ
64. STENGEBRYTER FOR STYRESYSTEM
65. RADIO
66. DPF-BRYTER
67. AUTOSTANSRELÉ
68. SATELLITT-SERIE
69. KJØREALARM
70. BCZ
71. SUMMER
72. EFFEKTTRANSISTOR
73. BRYTER FOR STYREUTKOPLING
74. AFL-BRYTER
75. AUTOMATISK AKSELLÅSBRYTER
76. UTLIGGER/SKJÆR-SPAK
77. OVEROPPHETINGSBRYTER
78. MOTOROLJENIVÅBRYTER
79. KAMERA
80. POSISJONERINGSPEDAL
81. HYDR.- OLJEFILTER ADVARSEL
82. GIRKASSE
83. BRYTER FOR AUTOMATISK TOMGANG
84. MODUSBRYTER
85. KJØRE 2-HASTIGHETSRYTER
86. TURTALLSREGULERINGSBRYTER
87. LYSBRYTER
88. SPYLERBRYTER
89. VISKERBRYTER
90. GLØDEPLUGG
91. FJERNLYSRELÉ
92. FRONTLYSRELÉ V
93. FRONTLYSRELÉ H
94. BLINKLYSRELÉ V
95. BLINKLYSRELÉ H
96. KLARINGSRELÉ V
97. BREMSELYSRELÉ
98. KLARINGSRELÉ H
99. UTLIGGERBRYTER (FRONT/BAK)
100. UTLIGGERBRYTER (VENSTRE/HØYRE)
101. HASTIGHETSSENSOR
102. DCU
103. SENSORENHET
104. KJØLEVÆSEKREGULERINGSVENTIL
105. TILFØRSELSMODUS
106. DOSERINGSVENTIL
107. NO_x-SENSOR
108. SCR-TEMP. SENSOR

Koplingskjema



MEMO

Dotted lines for writing content.

VEDLIKEHOLD UNDER SPESIELLE MILJØFORHOLD

Vedlikehold under spesielle miljøforhold

Driftsforhold	Forholdsregler for vedlikehold	
Sølete og bløt grunn, regn og snø	Etter bruk	: Rengjør maskinen og se etter sprekker og skader, og løse eller manglende bolter og mutre. Smør alle nødvendige komponenter med en gang.
Nær sjøen	Etter bruk	: Følgende tiltak mot saltforurensning må tas når maskinen brukes ved sjøen eller nær kysten. (1) Etter fullført arbeid skal hydraulikksylindrene stikkes ut/trekkes tilbake flere ganger for å danne et oljelag på stangoverflaten. Oppbevar maskinen med sylindrene trukket så langt inn som mulig. (2) Rengjør maskinen grundig med ferskvann for å fjerne salt. (3) For å forhindre korrosjon bør du friske opp lakken regelmessig på slangekoplinger, smørerør og der deksel settes inn, siden dette er steder hvor sjøvann lett samler seg. (4) Under oppbevaring av maskinen bør den dekkes av presenning for å forhindre at det kommer sjøvann inn gjennom spjeldet i førerhuset. Smør på rusthemmende olje (eksempel: ANTIRUST P-1300NP-3 JX Nippon Oil & Energy Corporation) på de pletterte delene av sylindrestengene.
Støvete luft	Luftfilter	: Rengjør filterelementet regelmessig, med kortere intervaller.
	Radiator	: Rengjør radiatoren for å unngå at radiatorkjernen tetter seg.
	Drivstoffsystem, urinsyre-SCR-system	: Skift ut filterelementet og silen regelmessig, med kortere intervaller.
	Motor, etterbehandlingsenhet	: Rengjør med kortere enn normale intervaller for å forhindre at støv blir sittende og akkumulerer seg. Sperr regenerering av etterbehandlingsenheten i samsvar med maskinens driftstilstand.
Steinete grunn	Chassis	: Kjør beltene forsiktig for å se etter sprekker, skader og løse bolter og mutrer.
	Frontredskap	: Standardredskap kan bli skadet av å grave i steinmasser. Forsterk skuffen før den brukes, eller bruk en steinskuffe.
Fare for steinsprang	Hodebeskyttelse på førerhuset	: Monter et førerhusvern for å beskytte maskinen mot fallende steiner. Rådfør deg med nærmeste Hitachi-forhandler.
Kaldt vær	Drivstoff/smøremidler	: Bruk drivstoff og olje med høy kvalitet og lav viskositet.
	Kjølevæske for motor	: Kontroller at det er frostvæske i kjølesystemet.
	Batteri	: Lad batteriene helt opp med kortere intervaller. Hvis de ikke er fulladet, kan elektrolytten fryse.
	Chassis	: Hold chassiset rent. Parker maskinen på fast grunn for å hindre at chassiset fryser fast.
	DEF/AdBlue®	: Den kan fryse, men maskinen kan brukes på normalt vis.

LAGRING

Lagring av maskinen

Hvis maskinen skal lagres lenger enn én måned, må du være oppmerksom på følgende punkter når det gjelder klargjøring for neste gangs bruk.

Forholdsregler ved lang tids lagring

Element	Løsning
Maskinrengjøring	Vask maskinen. Fjern jord og annet rusk som er festet til maskinen.
Smøring/fett	Kontroller smøremiddelnivå og forurensing. Etterfyll eller skift etter behov. Smør fett på alle smørenipler. Smør fett på eksponerte metallflater som kan ruste. (dvs. sylindrestenger osv.)
Batteri	Ta ut batteriene og oppbevar dem på et tørt, trygt sted etter at de er ladet opp. Sett batteriets hovedstrømbryter i stilling OFF (AV).
Kjølevæske	Tilsett rusthemmende middel. Hvis lagringen skjer på et meget kaldt sted, kan du enten fylle på ekstra frostvæske eller drenere alle kjølevæskene for å unngå at den fryser. I så fall må du sette opp et skilt hvor det står "HAR IKKE KJØLEVÆSKE".
Beskyttelse mot støv og fuktighet	Lagre maskinen på et tørt sted og legg en presenning over den.
Verktøy	Undersøk og reparer før lagring.
Smøring	Hvis oljelaget på metallet blir borte, kan det komme rust. Dette kan medføre unormal slitasje på maskinen når bruk av maskinen startes opp igjen. Hvis maskinen skal lagres i lang tid, bør de følgende hydrauliske funksjonene brukes to til tre ganger minst en gang i måneden for smøringens skyld: kjøring, svinging og graving. Husk å kontrollere kjølevæskenenivå og smøretilstand før maskinen startes.
DEF/AdBlue®	DEF/AdBlue® kan bli til ammoniakk når den lagres under 40 °C i én måned eller mer. Skift DEF/AdBlue® hvis ammoniakklukt er merkbar når tanklokket åpnes.

MERK:

- Smøring består av en serie med oppvarming, kjøring, svinging og graving utført flere ganger i noen få sykluser på lav hastighet.
- Smøremidlene vil forringes ved lang tids lagring av maskinen. Sørg for at du nøye kontrollerer smøremidlene før du tar maskinen i bruk igjen.

Forholdsregler for frakopling eller tilkopling av batteriene

Dersom batteriene skal være frakoplet i mer enn én måned, eller når batteriene koples til igjen, må du kontakte nærmeste autoriserte forhandler. Det kan være nødvendig å nullstille informasjonsstyringsenheten.

FEILSØKING

Feilsøking

Hvis det har oppstått maskinproblemer, må disse repareres straks. Fastslå årsaken til problemene, og gjennomfør nødvendige tiltak for å forhindre at de samme problemene oppstår igjen.

Hvis feilsøking er vanskelig, eller tiltak merket med * må gjennomføres, må du ta kontakt med nærmeste autoriserte forhandler. Forsøk aldri å justere, demontere eller reparere hydrauliske og/eller elektriske/elektroniske deler/komponenter selv.

VIKTIG: Gjør aldri forsøk på demontere eller modifisere hydrauliske og elektriske/elektroniske komponenter.

Motor

Snakk med en autorisert forhandler angående feilsøking på motoren.

Motortillegg

Problem	Årsak	Løsning
Batterier blir ikke ladet.	Ødelagt batteriseparator	Skift ut
	Feil på regulator	* Juster og skift ut
	Feil på jordingskabel	* Reparer
	Feil i dynamo	* Reparer eller skift ut
Batterier lades ut hurtig etter oppladning.	Kortsluttet kabel	* Reparer eller skift ut
	Kortsluttet batteriseparator	Skift ut
	Økt sedimentmengde i batteri	Skift ut
Temperaturen på kjølevæsken er for høy.	Lavt kjølevæsknivå	Etterfyll
	Utilstrekkelig stramming av vifterem	Juster
	Skadet gummislange	* Skift ut
	Feil på termostat	* Skift ut
	Feil på temperaturmåleren for kjølevæske	* Skift ut

Punkter merket med *: rådfør deg med en autorisert forhandler.

FEILSØKING

Umulig å starte motoren

	Problem	Årsak	Løsning
Motoren vil ikke starte	Startmotoren tørner ikke eller er ikke kraftig nok.	F-N-R-bryteren står på "F" eller "R".	Drei F-N-F-bryteren til "N" (nøytral).
		Bremsebryteren står ikke i stillingen P (parkering).	Sett bremsebryteren i stillingen P (parkering)
		Utladet batteri	Lad opp eller skift ut batteriet.
		Batteripolene er frakoplet, løse eller korroderte	Trekk til kontaktene skikkelig etter at det korroderte området er reparert.
		Senket utkoplingspak for styresystem.	Trekk opp utkoplingsspaken for styresystemet.
		Jordledningsklemmene på startmotoren er frakoplet, løse eller korroderte.	Trekk til kontaktene skikkelig etter at det korroderte området er reparert.
		Feil på det elektriske anlegget til utkoplingsspaken for styresystemet	* Reparer
		Motoroljen har for høy viskositet	Skift til motorolje med riktig viskositet.
		Feil på startmotoren og/eller det elektriske systemet	* Reparer og skift ut
		Hovedstrømbryteren står på OFF (AV)	Sett hovedstrømbryteren i ON (PÅ)-posisjon
	Startmotoren går rundt.	Tom for drivstoff	Etterfyll drivstoff etter å ha sjekket at det ikke lekker drivstoff.
		Luft i drivstoffsystemet	Luft ut systemet.
		Tilstoppet hoveddrivstoffilter	Skift element
		Tilstoppet drivstofforfilter	Skift element
		Frosset drivstoff	Varm opp drivstoffpumpen med varmt vann eller vent til atmosfærisk temperatur øker.
		Motorstansbryteren står PÅ	Sett motorstansbryteren på OFF (AV).
		Defekt forvarmingssystem	* Reparer og skift ut
Selv om motoren er startet, kveles motoren raskt.		For lav tomgangshastighet	* Reparer og skift ut
		Tilstoppet hoveddrivstoffilter	Skift element.
		Tilstoppet drivstofforfilter	Skift element.
		Defekt motorkontrollsystem	* Reparer og skift ut
		Tilstoppet luftfilter	Rengjør eller skift elementet.
		Defekt drivstoffsystem	* Reparer og skift ut
Motoren går ujevnt.		Defekt drivstoffsystem	* Reparer og skift ut
		Vann eller luft i drivstoffsystemet	Tapp ut vann eller luft.
		Defekt motorkontrollsystem	* Reparer og skift ut
		Tilstoppet etterbehandlingsenhet	* Reparer og skift ut

Punkter merket med *: rådfør deg med en autorisert forhandler.

FEILSØKING

Styrespak		
Problem	Årsak	Løsning
Spaken er tung å bruke.	Rustent ledd	* Smør og reparer
	Slitt skyver	* Skift ut
Beveger seg ikke jevnt.	Slitt skyver	* Reparer eller skift ut
	Defekt styreventil	* Skift ut
Går ikke tilbake til nøytral.	Defekt styreventil	* Skift ut
Spaken er flyttet til nøytral stilling pga. økt dødgang.	Slitt ledd	* Reparer eller skift ut
	Defekt styreventil	* Skift ut

Punkter merket med *: rådfør deg med en autorisert forhandler.

FEILSØKING

Hydraulikksystem

Når maskinen lagres uten å brukes, blir luft som er blandet i hydraulikkoljen skilt ut og vil samle seg i de øvre delene av sylindere, noe som forårsaker forsinket reaksjonstid for maskinbevegelse eller svak ytelsesøkning.

Hvis disse symptomene oppstår, må alle aktuatorer brukes flere ganger.

Problem	Årsak	Løsning
Ingen hydrauliske funksjoner (støy fra pumper)	Defekt hydraulikkpumpe	* Reparer eller skift ut
	For lite hydraulikkolje	Etterfyll
	Ødelagt sugerør og/eller slange	* Reparer eller skift ut
Ingen hydrauliske funksjoner (støyen fra hydraulikkumpen er uendret.)	Styrekontrollbryter for skjær/utligger/ frontredskap står på OFF (AV).	Sett styrekontrollbryteren for skjær/utligger/frontredskap står på ON (PÅ).
	Defekt pilotpumpe	* Skift ut
	Defekt magnetventil for utkopling av styresystem	* Skift ut
	Defekt kabel (magnetventil for utkopling av styresystem) i utkoplingsbryter for styresystem.	* Reparer eller skift ut
	Utkoplingsspaken for styresystemet står i stillingen LOCK (LÅST).	Drei den til UNLOCK (ULÅST).
Alle aktuatorer er uten kraft.	Funksjonssvikt på grunn av slitt hydraulikkpumpe	* Skift ut
	Redusert innstillingstrykk i reguleringsventilens hovedsikkerhetsventil	* Juster
	For lite hydraulikkolje	Etterfyll
	Tilstoppet sugesil i hydraulikkoljetanken	Rengjør
	Absorbering av luft fra oljesugesiden	Trekk til
	Defekt trykksensor.	* Skift ut
	Defekt magnetventil	* Skift ut
Spak på bare én side fungerer ikke eller er uten kraft.	Defekt avlastningsventil i ventilen	* Reparer eller skift ut
	Ødelagt rør og/eller slange	* Reparer eller skift ut
	Løs rørkopling	Trekk til
	Ødelagt O-ring ved rørkopling	* Skift ut
	Defekt hydraulikkpumpe	* Reparer eller skift ut
	Defekt styreventil	* Skift ut
	Defekt styrekretsledning	* Reparer eller skift ut
Defekt styremagnetventil	* Reparer eller skift ut	

Punkter merket med *: rådfør deg med en autorisert forhandler.

FEILSØKING

Problem	Årsak	Løsning
Bare en aktuator som ikke virker.	Ødelagt reguleringsventilspole	* Skift ut
	Fastklemt fremmedlegeme i ventilspole	* Reparer eller skift ut
	Ødelagt rør og/eller slange	* Reparer eller skift ut
	Løs rørkopling	Trekk til
	Ødelagt O-ring ved rørkopling	* Skift ut
	Ødelagt aktuator	* Reparer eller skift ut
	Defekt styreventil	* Skift ut
	Defekt styrekretsledning	* Reparer eller skift ut
Bare én sylinder fungerer ikke eller er uten kraft.	Defekt styremagnetventil	* Reparer eller skift ut
	Ødelagt oljetetting i sylindren	* Reparer eller skift ut
	Oljelekkasje på grunn av skade på sylindrestangen	* Reparer eller skift ut
	Defekt styreventil	* Skift ut
	Defekt styrekretsledning	* Reparer eller skift ut
Hydraulikkoljetemperaturen øker.	Defekt styremagnetventil	* Reparer eller skift ut
	Flekker på oljekjøleren	Rengjør
Oljelekkasje fra lavtrykkslange.	Utilstrekkelig stramming av vifterem	Juster
	Løse klemmer	Trekk til
	Defekt sugemanifold	* Reparer eller skift ut

Punkter merket med *: rådfør deg med en autorisert forhandler.

FEILSØKING

Kjøring

Problem	Årsak	Løsning
Maskinen kjører ikke både fremover og bakover.	Ødelagt midtledd	* Reparer og skift ut
	Arbeidsbremse er på.	* Reparer og skift ut
	Arbeidsbremsens frigjøringsystem er PÅ.	Slå AV utkoplingssystemet for parkeringsbremsen.
	Ødelagt girkasse	* Reparer og skift ut
	Ødelagt kjøremotor	* Reparer og skift ut
	Ødelagt bremseventil	* Reparer og skift ut
	Defekt styreventil	* Skift ut
	Defekt styreledning	* Reparer og skift ut
Kjørehastigheten endres ikke.	Defekt girspak	* Skift ut
	Dårlig tilkopling av kontakt	* Reparer og skift ut
	Defekt ledningsbeskytter	* Reparer
	Defekt styreenhet	* Skift ut
	Defekt magnetventil	* Reparer og skift ut
	Defekt girreguleringsventil	* Reparer og skift ut
	Defekt girkasse	* Reparer og skift ut

Punkter merket med *: rådfør deg med en autorisert forhandler.

FEILSØKING

Styring

Problem	Årsak	Løsning
Det er tungt å dreie rattet.	Defekt styrepumpe	* Reparer og skift ut
	Defekt styreventil	* Reparer og skift ut
	Feil på styresylinder	* Reparer og skift ut defekte deler.
	Innstilt trykk på avlastningsventil redusert	* Juster
	Redusert lufttrykk i dekket	Etterfyll
	Feil hjulstilling	* Juster
Rattet vibrerer.	Slark i lager	* Reparer og skift ut
	Feil hjulstilling	* Juster
	Ubalanse mellom høyre og venstre dekk	* Juster og skift ut
	Utslitt kongeболthylse	* Reparer og skift ut
Rattet er ikke under kontroll.	Feil hjulstilling	* Juster
	Ujevn ytelse på bremsen og sperring	* Juster
	Ubalanse mellom høyre og venstre dekk	* Juster og skift ut

Punkter merket med *: rådfør deg med en autorisert forhandler.

Brems

Problem	Årsak	Løsning
Bremsen virker ikke effektivt.	Skift ut bremseskiven	* Skift ut
	Defekt bremseventil	* Reparer og skift ut
	Oljelekkasje fra hjulsylinder	* Reparer og skift ut
	Oljelekkasje fra eller inntrukket luft i bremserør.	* Reparer og luft ut
Bremsen slurer	Permanent satt eller brudd på retur fjær	* Skift ut
	Drifts- og/eller parkeringsbremse er aktivert.	Frigjør
Bremsen tar ikke jevnt.	Skift ut bremseskiven	* Skift ut
	Oljelekkasje fra hjulsylinder	* Reparer og skift ut
Bremsen skriker når den aktiveres.	Slitt bremseskive	* Skift ut og reparer

Punkter merket med *: rådfør deg med en autorisert forhandler.

FEILSØKING

Girkasse		
Problem	Årsak	Løsning
Støyende	Mangel på girolje eller dårlig oljekvalitet	Fyll på eller skift olje.
	Slitte indre girdeler	* Reparer og/eller skift ut defekte deler.
	Ødelagt gir og/eller lager	* Reparer og/eller skift ut defekte deler.
Girskifte oppnås ikke.	Oljelekkasje fra girkretsen	* Reparer og skift ut
	Blandet luft i girkretsen	Luft ut systemet.
	Defekt girreguleringsventil	* Reparer eller skift ut.
	Defekt gripedel på giret	* Reparer eller skift ut defekte deler.
Ingen kraftoverføring.	Arbeidsbremsens frigjøringsystem er PÅ.	Tøm parkeringsbremsens utkoplingsmørefett.
	Ødelagt clutch	* Skift ut
	Ødelagte aksler og/eller gir	* Skift ut

Punkter merket med *: rådfør deg med en autorisert forhandler.

FEILSØKING

Drivaksel

Problem	Årsak	Løsning
Drivaksel vibrerer.	Bøyd mellomaksel	* Reparer og skift ut defekt del.
	Løse deler og/eller ubalanse	* Stram til igjen og juster
Mellomaksel bråker.	For stor slitasje på kilespor	* Skift ut
	Slitt eller fastkilt krysslager	* Skift ut
	Løse deler	* Trekk til
	Utilstrekkelig smøring	Smørefett

Punkter merket med *: rådfør deg med en autorisert forhandler.

Front-/bakaksel

Problem	Årsak	Løsning
Støy høres.	Slitte eller ødelagte drev	* Skift ut
	Lavt giroljenivå eller uriktig oljetype	Fyll på og skift olje.
	Slitt lager eller økt lagerslark	* Skift ut
	Økt glipp på mellomaksel	* Reparer og skift ut
Ingen kraftoverføring.	Ødelagt aksel	* Skift ut
	Ødelagt gir	* Skift ut

Punkter merket med *: rådfør deg med en autorisert forhandler.

Svingefunksjon

Problem	Årsak	Løsning
Overvognen svinger ikke.	Defekt svingeparkeringsbrems	* Reparer eller skift ut
	Defekt utløserventil for svingeparkeringsbrems	* Reparer eller skift ut
	Ødelagt svingmotor	* Reparer eller skift ut
	Defekt styreventil	* Skift ut
	Defekt styrekretsledning	* Reparer eller skift ut
Svingfunksjonen går ikke jevnt.	Slitt svinggir	* Reparer eller skift ut
	Skadet svingelager og lagerkuler.	* Reparer eller skift ut
	For lite smørefett	Etterfyll
	Beskyttelsesventil mot inversjon	* Reparer eller skift ut

Punkter merket med *: rådfør deg med en autorisert forhandler.

Rett etter at reguleringsventilen, svingemotorens sikkerhetsventil og/eller svingemotoren er blitt skiftet ut, kan det komme støy og/eller de blir vanskelig å bruke jevnt på grunn av luft som er fanget i hydraulikkslangen.

Fortsett å bruke maskinen sakt i ca. 10 minutter for å lufte systemet.

Sørg for å kontrollere oljenivået i hydraulikkoljetanken etter at reparasjonsarbeidet er fullført. Fyll på hydraulikkolje etter behov.

FEILSØKING

Motorhastighet

Problem	Årsak	Løsning
Turtallet endres ikke selv om jeg bruker motorstyrbryteren.	Sikring gått	Skift ut
	Defekt innstilling av motorhastighet	* Skift ut
	Dårlig kontakt i konnektor	* Reparer eller skift ut
	Skadet kabel (mellom EC-bryter og MC, eller MC og ECM)	* Reparer
	Defekt styringsenhet (MC, ECM)	* Skift ut
	Utføre manuell regenerering	(normal kontroll)
Arbeidsmodus skifter ikke.	Defekt modusbryter	* Skift ut
	Dårlig kontakt i konnektor	* Reparer eller skift ut
	Skadet kabel (mellom MC og skjerm)	* Reparer
	Defekt styringsenhet (MC)	* Skift ut
	Defekt magnetventil	* Reparer eller skift ut
Motorhastigheten kontrolleres ikke med gasspedalen i pedalmodus.	Defekt valgbytter for motorkontroll	* Skift ut
	Defekt trykksensor for kjørepilot	* Skift ut
	Defekt kontakt	* Reparer og skift ut
	Defekt ledningsbeskytter	* Reparer
	Defekt styreenhet	* Reparer
	Defekt kjørestyreventil	* Reparer og skift ut
	Defekt bremsebryter	* Reparer
Automatisk tomgang virker ikke, eller koples ikke ut.	Defekt trykksensor.	* Skift ut
	Dårlig kontakt i konnektor	* Reparer eller skift ut
	Skade på ledningsnett	* Reparer
	Defekt styringsenhet.	* Skift ut
	Utføre manuell regenerering	(normal kontroll)

Punkter merket med *: rådfør deg med en autorisert forhandler.

Pumperegulering

Problem	Årsak	Løsning
Hastighet på frontredskap og/eller kjørefunksjon er lav.	Røket reguleringssikring	Skift ut
	Dårlig kontakt i konnektor	* Reparer eller skift ut
	Skade på ledningsnett	* Reparer
	Defekt styringsenhet.	* Skift ut
	Defekt pumpemagnetventil.	* Skift ut
	Defekt trykksensor.	* Skift ut

Punkter merket med *: rådfør deg med en autorisert forhandler.

FEILSØKING

Skjær/utligger

Problem	Årsak	Løsning
Skjær/utligger kan ikke betjenes. (Andre hydrauliske aktuatorer kan heller ikke betjenes.)	Se Hydraulikksystem	Se Hydraulikksystem
Skjær/utligger kan ikke betjenes. (Andre hydrauliske aktuatorer virker som normalt.)	Styrekontrollbryter for skjær/utligger/ frontredskap står på OFF (AV).	Sett styrekontrollbryteren for skjær/ utligger/frontredskap står på ON (PÅ).
	Ødelagt redskapsspak eller kontrollbryter	* Skift ut
	Defekt ledningsbeskytter (Redskapsspak-kontrollenhet-magnetventil)	* Skift ut
	Defekt styreenhet	* Skift ut
	Defekt magnetventil	* Reparer og skift ut
	Ødelagt reguleringsventilspole	* Skift ut
	Fastklemt fremmedlegeme i ventilspole	* Reparer og skift ut
	Defekt avlastningsventil i reguleringsventil	* Reparer og skift ut
	Ødelagt ledning, rørledning og/eller slange	* Reparer og skift ut
	Ødelagt sylinder	* Reparer og skift ut

Punkter merket med *: rådfør deg med en autorisert forhandler.

2-delt bom (posisjoneringssylinder)

Problem	Årsak	Løsning
Posisjoneringssylinder kan ikke betjenes. (Andre hydrauliske aktuatorer kan heller ikke betjenes.)	Se Hydraulikksystem	Se Hydraulikksystem
Posisjoneringssylinder kan ikke betjenes. (Andre hydrauliske aktuatorer virker som normalt.)	Annet redskap velges med valgbryteren for frontredskap.	Velg 2-delt bom med valgbryteren for frontredskap
	Ødelagt redskapspedal eller kontrollbryter	* Skift ut
	Defekt kabling (redskapspedal - kontrollenhet-magnetventil)	* Skift ut
	Defekt styreenhet	* Skift ut
	Defekt magnetventil	* Reparer og skift ut
	Ødelagt reguleringsventilspole	* Skift ut
	Fastklemt fremmedlegeme i ventilspole	* Reparer og skift ut
	Defekt avlastningsventil i reguleringsventil	* Reparer og skift ut
	Ødelagt ledning, rørledning og/eller slange	* Reparer og skift ut
	Ødelagt sylinder	* Reparer og skift ut

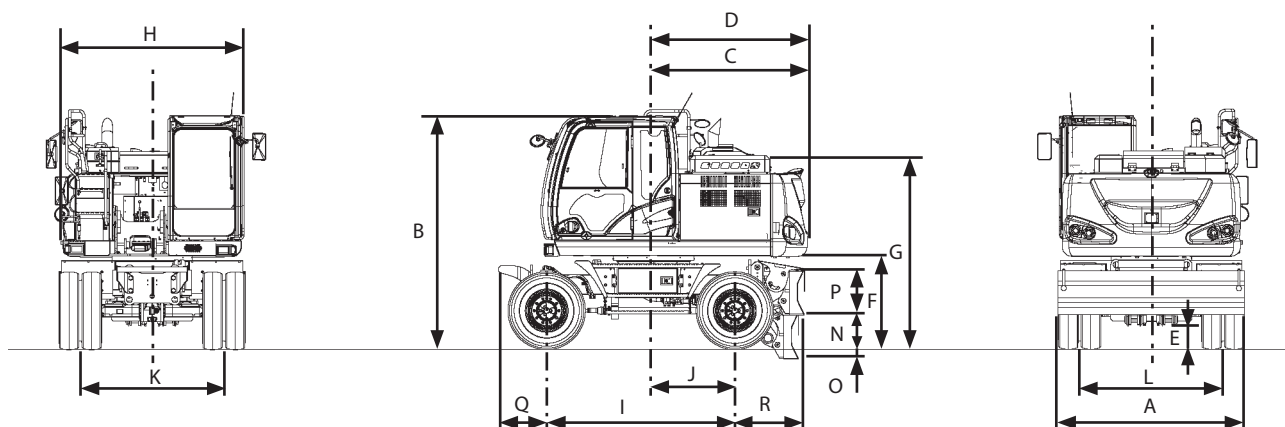
Punkter merket med *: rådfør deg med en autorisert forhandler.

Annet

Maskinen kan lage støy, ha uvanlig stor vibrasjon og uvanlig lukt når det oppstår problemer. Følg alltid med på hvordan maskinen oppfører seg under drift.

SPESIFIKASJONER

Spesifikasjoner ZX140W-6 (skjær bak)



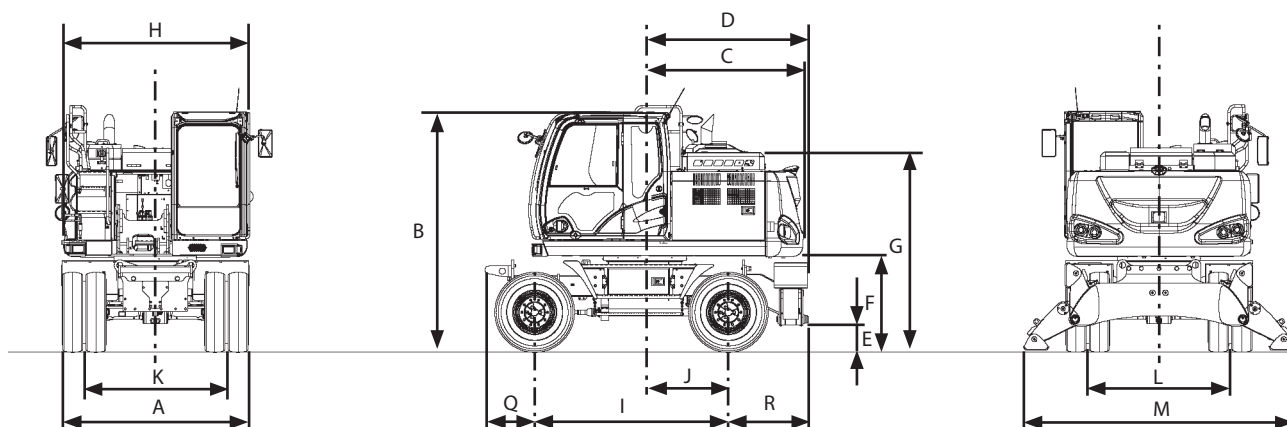
MLAB-12-001

Type frontredskap		Monoblokkbom	2-delt bom
Type stikke	–	2,52 m	2,52 m
Skuffekapasitet (toppet)		PCSA 0,50 m ³ , CECE 0,45 m ³	
Vekt i driftsklar stand	kg	14700	15100
Vekt av hovedmaskin	kg	12600	12300
Motor		DEUTZ TCD 4.1L4	
Motoreffekt	SAE J1349 netto	100 kW/2000 min ⁻¹ (136 hk/2000 o/min)	
	ISO 9249 netto		
	EEC 80/1269 netto		
A: Total bredde (uten speil)	mm	2550	
B: Førerhushøyde	mm	3130	
C: Svingradius bak	mm	2120	
D: Bakendelengde	mm	2090	
E: Minimum bakkeklaring	mm	300	
F: Motvektsklaring	mm	1215	
G: Høyde på motordeksel	mm	2710	
H: Total bredde på overvogn	mm	2480	
I: Akselavstand	mm	2550	
J: Svingsenter til bakaksel	mm	1100	
K: Sporvidde, forhjul	mm	1945	
L: Sporvidde, bakhjul	mm	1945	
M: Utliggerområde	mm	–	
N: Maks. hevingshøyde	mm	445	
O: Maks. gravedybde	mm	145	
P: Skjærhøyde	mm	590	
Q: Foraksel til forkant av chassis	mm	655	
R: Bakaksel til bakre ende av chassis	mm	945	
Dekkdimensjon	–	10.00-20 14PR	
Svingefart	min ⁻¹ (o/min)	11,9	
Kjørehastighet (rask/sakte/krabbing) *	km/t	35/8,6/2,7	
Klatreevne	Grad (%)	26 (50)	

 MERK: * Spesifikasjoner som ikke samsvarer med lokalt regelverk, gjelder ikke.

SPESIFIKASJONER

Spesifikasjoner ZX140W-6 (utligger bak)



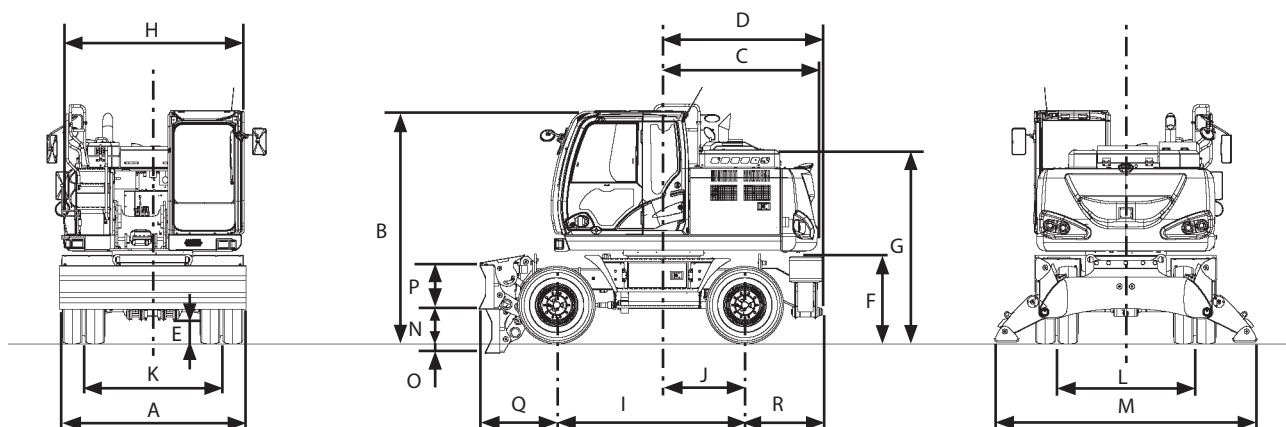
MLAB-12-002

Type frontredskap		Monoblokkbom	2-delt bom
Type stikke	–	2,52 m	2,52 m
Skuffekapasitet (toppet)		PCSA 0,50 m ³ , CECE 0,45 m ³	
Vekt i driftsklar stand	kg	15300	15700
Vekt av hovedmaskin	kg	12900	12900
Motor		DEUTZ TCD 4.1L4	
Motoreffekt	SAE J1349 netto	100 kW/2000 min ⁻¹ (136 hk/2000 o/min)	
	ISO 9249 netto		
	EEC 80/1269 netto		
A: Total bredde (uten speil)	mm	2490	
B: Førerhushøyde	mm	3130	
C: Svingradius bak	mm	2120	
D: Bakendelengde	mm	2160	
E: Minimum bakkeklaring	mm	320	
F: Motvektsklaring	mm	1215	
G: Høyde på motordeksel	mm	2710	
H: Total bredde på overvogn	mm	2480	
I: Akselavstand	mm	2550	
J: Svingsenter til bakaksel	mm	1100	
K: Sporvidde, forhjul	mm	1875	
L: Sporvidde, bakhjul	mm	1875	
M: Utliggerområde	mm	3380	
N: Maks. hevingshøyde	mm	–	
O: Maks. gravedybde	mm	–	
P: Skjærhøyde	mm	–	
Q: Foraksel til forkant av chassis	mm	655	
R: Bakaksel til bakre ende av chassis	mm	1060	
Dekkdimensjon	–	10.00-20 14PR	
Svingefart	min ⁻¹ (o/min)	11,9	
Kjørehastighet (rask/sakte/krabbing) *	km/t	35/8,6/2,2	
Klatreevne	Grad (%)	35 (70)	

 **MERK:** * Spesifikasjoner som ikke samsvarer med lokalt regelverk, gjelder ikke.

SPESIFIKASJONER

Spesifikasjoner ZX140W-6 (skjær foran utligger bak)



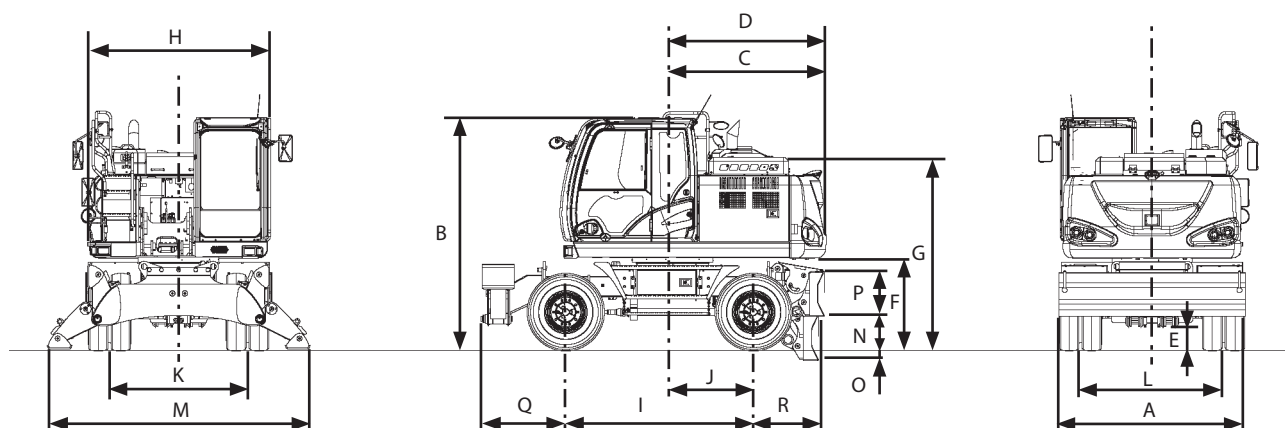
MLAB-12-003

Type frontredskap		Monoblokkbom	2-delt bom
Type stikke	–	2,52 m	2,52 m
Skuffekapasitet (toppet)		PCSA 0,50 m ³ , CECE 0,45 m ³	
Vekt i driftsklar stand	kg	16100	16500
Vekt av hovedmaskin	kg	13700	13800
Motor		DEUTZ TCD 4.1L4	
Motoreffekt	SAE J1349 netto	100 kW/2000 min ⁻¹ (136 hk/2000 o/min)	
	ISO 9249 netto		
	EEC 80/1269 netto		
A: Total bredde (uten speil)	mm	2530	
B: Førerhushøyde	mm	3130	
C: Svingradius bak	mm	2120	
D: Bakendelengde	mm	2160	
E: Minimum bakkeklaring	mm	300	
F: Motvektsklaring	mm	1215	
G: Høyde på motordeksel	mm	2710	
H: Total bredde på overvogn	mm	2480	
I: Akselavstand	mm	2550	
J: Svingsenter til bakaksel	mm	1100	
K: Sporvidde, forhjul	mm	1875	
L: Sporvidde, bakhjul	mm	1875	
M: Utliggerområde	mm	3380	
N: Maks. hevingshøyde	mm	445	
O: Maks. gravedybde	mm	145	
P: Skjærhøyde	mm	590	
Q: Foraksel til forkant av chassis	mm	1055	
R: Bakaksel til bakre ende av chassis	mm	1060	
Dekkdimensjon	–	10.00-20 14PR	
Svingefart	min ⁻¹ (o/min)	11,9	
Kjørehastighet (rask/sakte/krabbing) *	km/t	35/8,6/2,2	
Klatreevne	Grad (%)	35 (70)	

 **MERK:** * Spesifikasjoner som ikke samsvarer med lokalt regelverk, gjelder ikke.

SPESIFIKASJONER

Spesifikasjoner ZX140W-6 (utligger foran skjær bak)



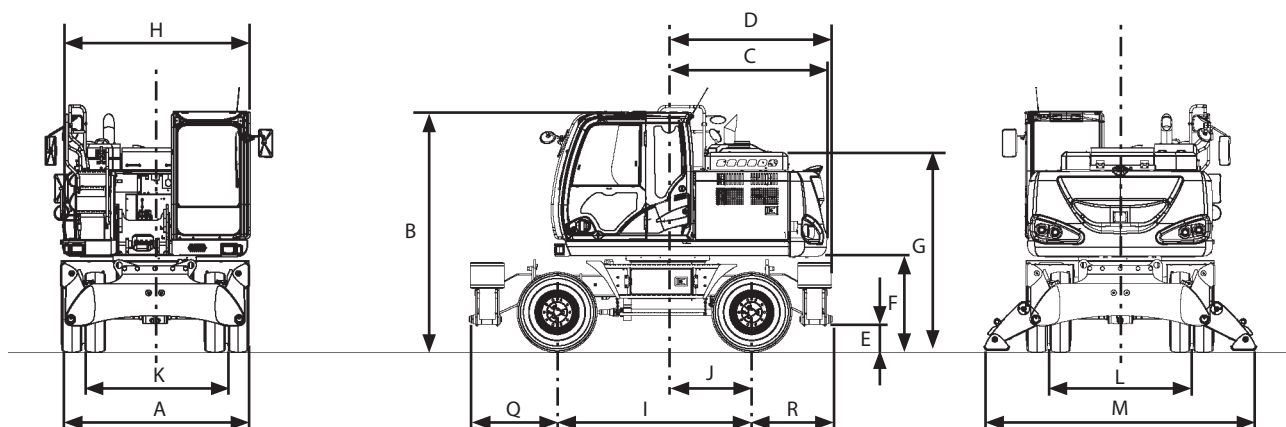
MLAB-12-004

Type frontredskap		Monoblokkbom	2-delt bom
Type stikke	–	2,52 m	2,52 m
Skuffekapasitet (toppet)		PCSA 0,50 m ³ , CECE 0,45 m ³	
Vekt i driftsklar stand	kg	16100	16500
Vekt av hovedmaskin	kg	13700	13800
Motor		DEUTZ TCD 4.1L4	
Motoreffekt	SAE J1349 netto	100 kW/2000 min ⁻¹ (136 hk/2000 o/min)	
	ISO 9249 netto		
	EEC 80/1269 netto		
A: Total bredde (uten speil)	mm	2530	
B: Førerhushøyde	mm	3130	
C: Svingradius bak	mm	2120	
D: Bakendelengde	mm	2090	
E: Minimum bakkeklaring	mm	300	
F: Motvektsklaring	mm	1215	
G: Høyde på motordeksel	mm	2710	
H: Total bredde på overvogn	mm	2480	
I: Akselavstand	mm	2550	
J: Svingsenter til bakaksel	mm	1100	
K: Sporvidde, forhjul	mm	1875	
L: Sporvidde, bakhjul	mm	1875	
M: Utliggerområde	mm	3380	
N: Maks. hevingshøyde	mm	445	
O: Maks. gravedybde	mm	145	
P: Skjærhøyde	mm	590	
Q: Foraksel til forkant av chassis	mm	1150	
R: Bakaksel til bakre ende av chassis	mm	965	
Dekkdimensjon	–	10.00-20 14PR	
Svingefart	min ⁻¹ (o/min)	11,9	
Kjørehastighet (rask/sakte/krabbing)*	km/t	35/8,6/2,2	
Klatreevne	Grad (%)	35 (70)	

 MERK: * Spesifikasjoner som ikke samsvarer med lokalt regelverk, gjelder ikke.

SPESIFIKASJONER

Spesifikasjoner ZX140W-6 (utligger foran utligger bak)



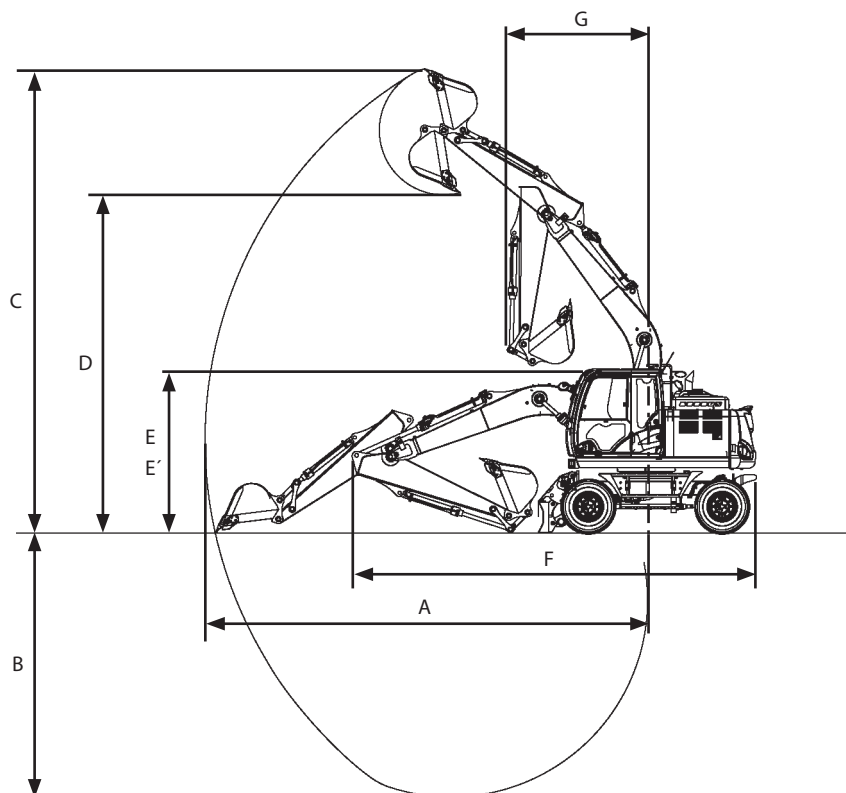
MLAB-12-005

Type frontredskap		Monoblokkbom	2-delt bom
Type stikke	-	2,52 m	2,52 m
Skuffekapasitet (toppet)		PCSA 0,50 m ³ , CECE 0,45 m ³	
Vekt i driftsklar stand	kg	16400	16800
Vekt av hovedmaskin	kg	14000	14000
Motor		DEUTZ TCD 4.1L4	
Motoreffekt	SAE J1349 netto	100 kW/2000 min ⁻¹ (136 hk/2000 o/min)	
	ISO 9249 netto		
	EEC 80/1269 netto		
A: Total bredde (uten speil)	mm	2490	
B: Førerhushøyde	mm	3130	
C: Svingradius bak	mm	2120	
D: Bakendelengde	mm	2160	
E: Minimum bakkeklaring	mm	320	
F: Motvektsklaring	mm	1215	
G: Høyde på motordeksel	mm	2710	
H: Total bredde på overvogn	mm	2480	
I: Akselavstand	mm	2550	
J: Svingsenter til bakaksel	mm	1100	
K: Sporvidde, forhjul	mm	1875	
L: Sporvidde, bakhjul	mm	1875	
M: Utliggerområde	mm	3380	
N: Maks. hevingshøyde	mm	-	
O: Maks. gravedybde	mm	-	
P: Skjærhøyde	mm	-	
Q: Foraksel til forkant av chassis	mm	1150	
R: Bakaksel til bakre ende av chassis	mm	1060	
Dekkdimensjon	-	10.00-20 14PR	
Svingefart	min ⁻¹ (o/min)	11,9	
Kjørehastighet (rask/sakte/krabbing) *	km/t	35/8,6/2,2	
Klatreevne	Grad (%)	35 (70)	

 **MERK:** * Spesifikasjoner som ikke samsvarer med lokalt regelverk, gjelder ikke.

SPESIFIKASJONER

Arbeidsområder ZX140W-6 monoblokkbom



MLAB-12-006

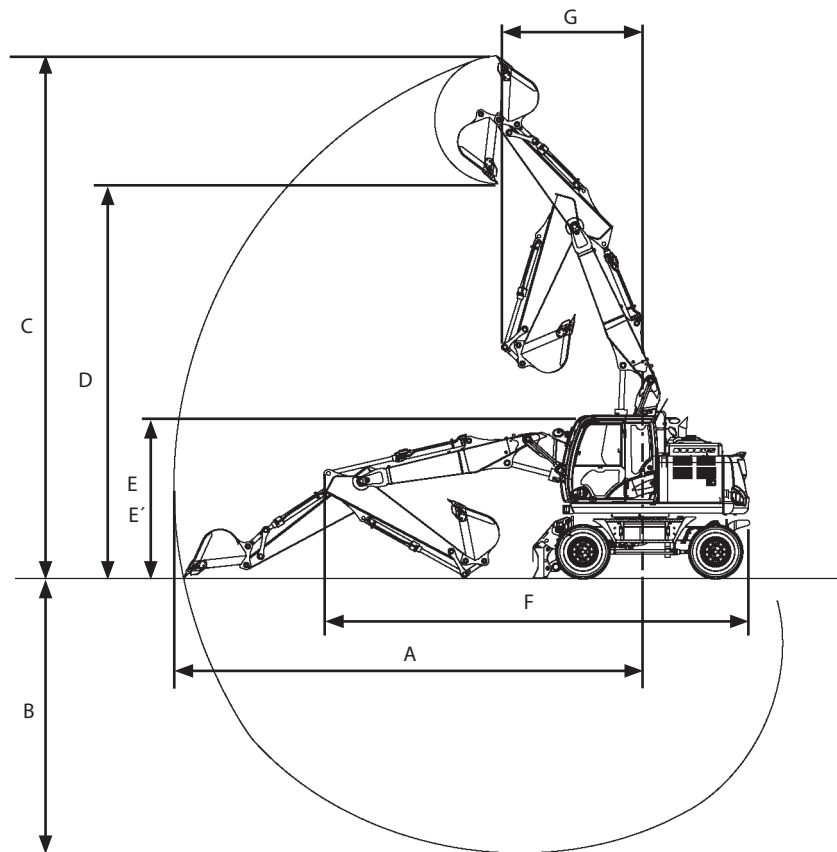
Type frontredskap	Kategori	Monoblokkbom		
		2,10 m stikke	2,52 m stikke	3,01 m stikke
Element		Gravemaskin	Gravemaskin	Gravemaskin
A: Maksimal graverekkevidde	mm	8040	8410	8870
B: Maksimal gravedybde	mm	4610	5030	5520
C: Maksimal skjærehøyde	mm	8660	8850	9160
D: Maksimal tømme høyde	mm	6240	6440	6760
E: Total høyde (FØRERHUS)	mm	3130	3130	3240
E: Total høyde (rekkverk)	mm	3220	3220	3220
F: Total lengde				
BL. bak	mm	* 7675	* 7715	* 7695
OR. bak	mm	* 7675	* 7715	* 7695
BL foran OR. bak	mm	* 8075	* 8115	* 8095
OR foran. BL. bak	mm	* 8170	* 8210	* 8190
OR foran. OR. bak	mm	* 8170	* 8210	* 8190
G: Minste svingradius	mm	2610	2650	2910

MERK: * Transporter maskinen med baksiden vendt forover.

BL: Skjær OR: utligger

SPESIFIKASJONER

Arbeidsområder ZX140W-6 2-delt bom



MLAB-12-007

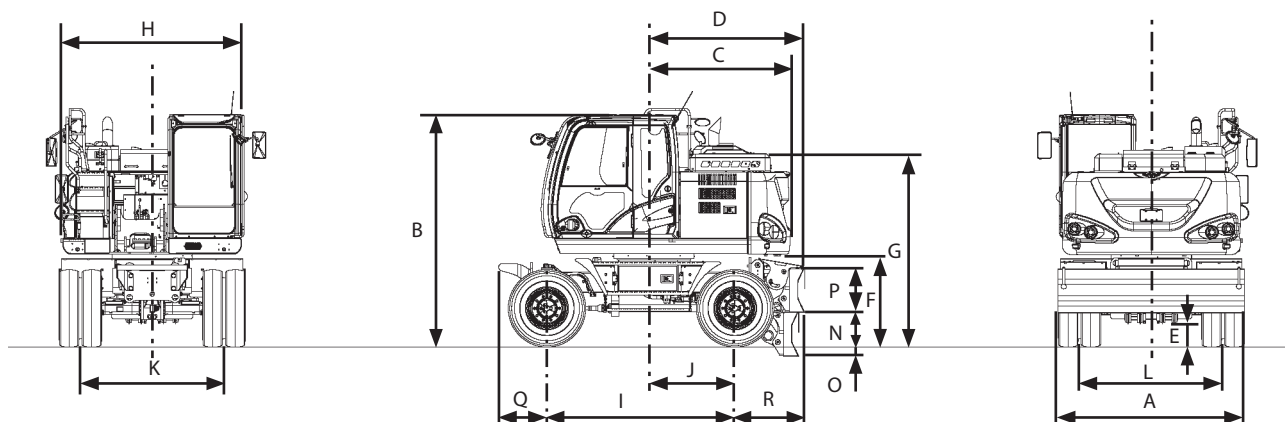
Type frontredskap		2-delt bom		
		Kategori	2,10 m stikke	2,52 m stikke
Element		Gravemaskin	Gravemaskin	Gravemaskin
A: Maksimal graverekkevidde	mm	8580	8960	9430
B: Maksimal gravedybde	mm	4870	5290	5770
C: Maksimal skjærehøyde	mm	9750	10040	10450
D: Maksimal tømme høyde	mm	7290	7570	7990
E: Total høyde (FØRERHUS)	mm	3130	3130	3350
E: Total høyde (rekkverk)	mm	3220	3220	3220
F: Total lengde				
BL. bak	mm	* 8175	* 8185	* 8155
OR. bak	mm	* 8175	* 8185	* 8155
BL foran OR. bak	mm	* 8575	* 8585	* 8555
OR foran. BL. bak	mm	* 8670	* 8680	* 8650
OR foran. OR. bak	mm	* 8670	* 8680	* 8650
G: Minste svingradius	mm	2520	2670	3040

MERK: * Transporter maskinen med baksiden vendt forover.

BL: Skjær OR: utligger

SPESIFIKASJONER

Spesifikasjoner ZX145W-6 (skjær bak)



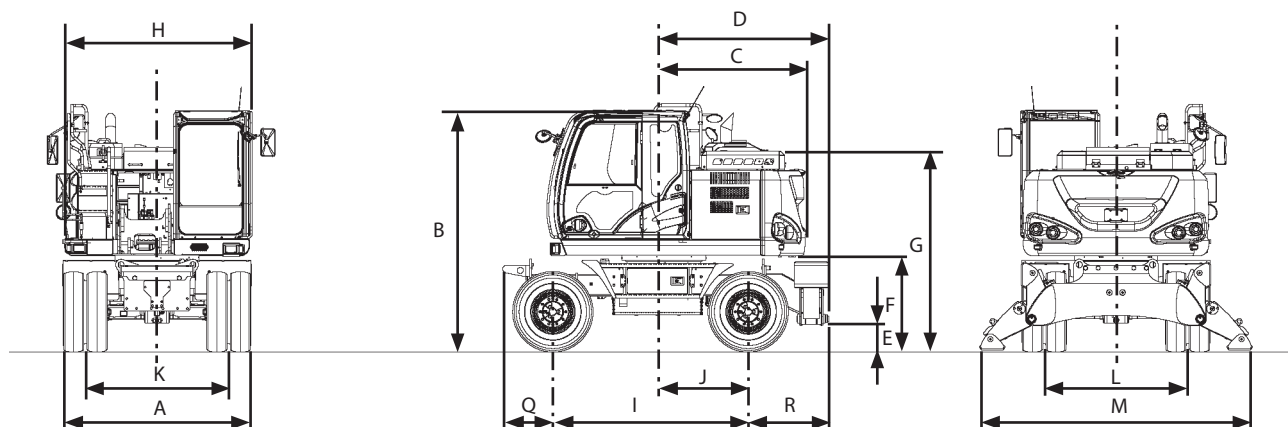
MLAB-12-008

Type frontredskap		Monoblokkbom	2-delt bom
Type stikke	–	2,52 m	2,52 m
Skuffekapasitet (toppet)		PCSA 0,50 m ³ , CECE 0,45 m ³	
Vekt i driftsklar stand	kg	15000	15400
Vekt av hovedmaskin	kg	12600	12700
Motor		DEUTZ TCD 4.1L4	
Motoreffekt	SAE J1349 netto	100 kW/2000 min ⁻¹ (136 hk/2000 o/min)	
	ISO 9249 netto		
	EEC 80/1269 netto		
A: Total bredde (uten speil)	mm	2550	
B: Førerhushøyde	mm	3130	
C: Svingradius bak	mm	1850	
D: Bakendelengde	mm	2045	
E: Minimum bakkeklaring	mm	300	
F: Motvektklaring	mm	1215	
G: Høyde på motordeksel	mm	2710	
H: Total bredde på overvogn	mm	2480	
I: Akselavstand	mm	2550	
J: Svingsenter til bakaksel	mm	1100	
K: Sporvidde, forhjul	mm	1945	
L: Sporvidde, bakhjul	mm	1945	
M: Utliggerområde	mm	–	
N: Maks. hevingshøyde	mm	445	
O: Maks. gravedybde	mm	145	
P: Skjærhøyde	mm	590	
Q: Foraksel til forkant av chassis	mm	655	
R: Bakaksel til bakre ende av chassis	mm	945	
Dekkdimensjon	–	10.00-20 14PR	
Svingefart	min ⁻¹ (o/min)	11,9	
Kjørehastighet (rask/sakte/krabbing) *	km/t	35/8,6/2,7	
Klatreevne	Grad (%)	26 (50)	

 MERK: * Spesifikasjoner som ikke samsvarer med lokalt regelverk, gjelder ikke.

SPESIFIKASJONER

Spesifikasjoner ZX145W-6 (utligger bak)



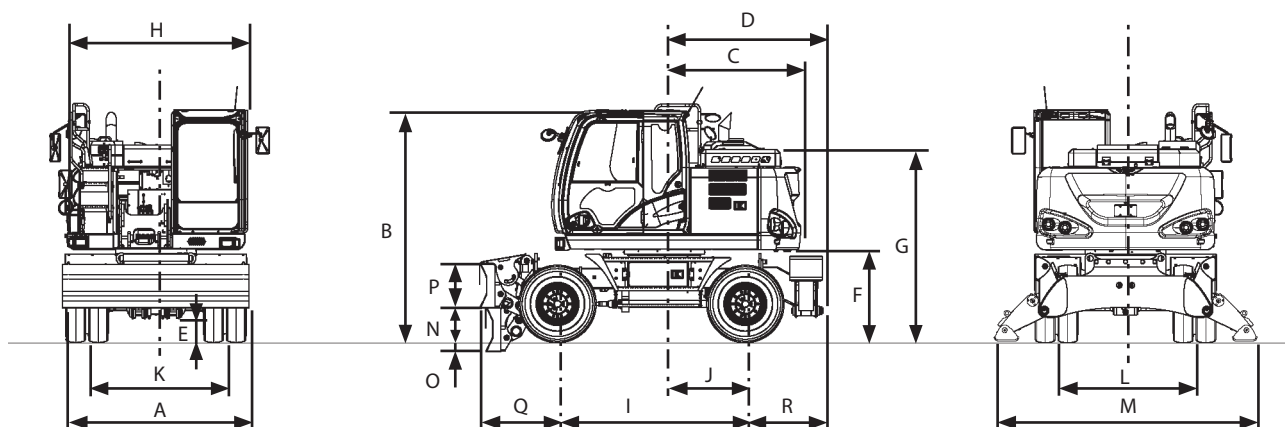
MLAB-12-009

Type frontredskap		Monoblokkbom	2-delt bom
Type stikke	–	2,52 m	2,52 m
Skuffekapasitet (toppet)		PCSA 0,50 m ³ , CECE 0,45 m ³	
Vekt i driftsklar stand	kg	15600	16000
Vekt av hovedmaskin	kg	13200	13300
Motor		DEUTZ TCD 4.1L4	
Motoreffekt	SAE J1349 netto	100 kW/2000 min ⁻¹ (136 hk/2000 o/min)	
	ISO 9249 netto		
	EEC 80/1269 netto		
A: Total bredde (uten speil)	mm	2490	
B: Førerhushøyde	mm	3130	
C: Svingradius bak	mm	1850	
D: Bakendelengde	mm	2160	
E: Minimum bakkeklaring	mm	320	
F: Motvektsklaring	mm	1215	
G: Høyde på motordeksel	mm	2710	
H: Total bredde på overvogn	mm	2480	
I: Akselavstand	mm	2550	
J: Svingsenter til bakaksel	mm	1100	
K: Sporvidde, forhjul	mm	1875	
L: Sporvidde, bakhjul	mm	1875	
M: Utliggerområde	mm	3380	
N: Maks. hevingshøyde	mm	–	
O: Maks. gravedybde	mm	–	
P: Skjærhøyde	mm	–	
Q: Foraksel til forkant av chassis	mm	655	
R: Bakaksel til bakre ende av chassis	mm	1060	
Dekkdimensjon	–	10.00-20 14PR	
Svingefart	min ⁻¹ (o/min)	11,9	
Kjørehastighet (rask/sakte/krabbing) *	km/t	35/8,6/2,2	
Klatreevne	Grad (%)	35 (70)	

 **MERK:** * Spesifikasjoner som ikke samsvarer med lokalt regelverk, gjelder ikke.

SPESIFIKASJONER

Spesifikasjoner ZX145W-6 (skjær foran utligger bak)



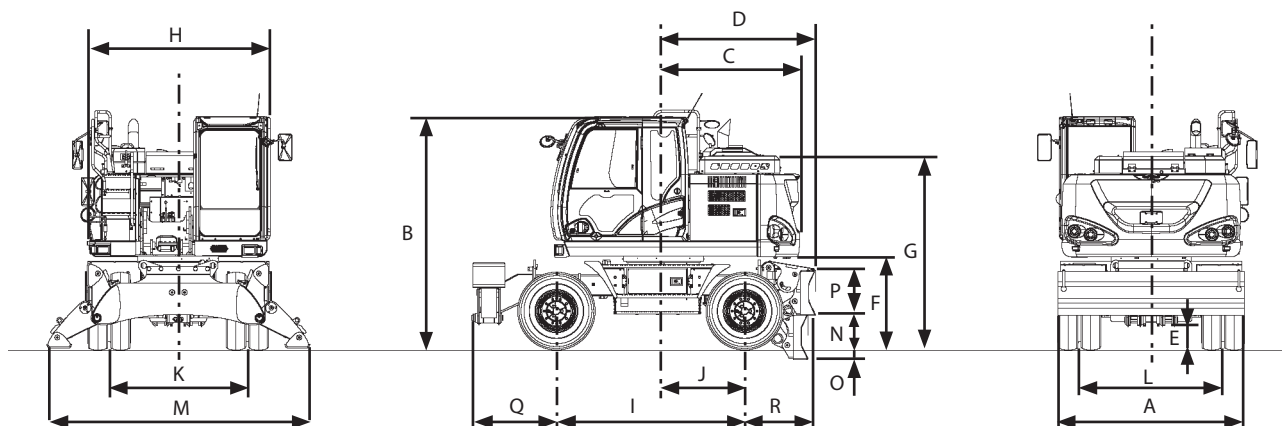
MLAB-12-010

Type frontredskap		Monoblokkbom	2-delt bom
Type stikke	–	2,52 m	2,52 m
Skuffekapasitet (toppet)		PCSA 0,50 m ³ , CECE 0,45 m ³	
Vekt i driftsklar stand	kg	16400	16900
Vekt av hovedmaskin	kg	14100	14100
Motor		DEUTZ TCD 4.1L4	
Motoreffekt	SAE J1349 netto	100 kW/2000 min ⁻¹ (136 hk/2000 o/min)	
	ISO 9249 netto		
	EEC 80/1269 netto		
A: Total bredde (uten speil)	mm	2530	
B: Førerhushøyde	mm	3130	
C: Svingradius bak	mm	1850	
D: Bakendelengde	mm	2160	
E: Minimum bakkeklaring	mm	300	
F: Motvektsklaring	mm	1215	
G: Høyde på motordeksel	mm	2710	
H: Total bredde på overvogn	mm	2480	
I: Akselavstand	mm	2550	
J: Svingsenter til bakaksel	mm	1100	
K: Sporvidde, forhjul	mm	1875	
L: Sporvidde, bakhjul	mm	1875	
M: Utliggerområde	mm	3380	
N: Maks. hevingshøyde	mm	445	
O: Maks. gravedybde	mm	145	
P: Skjærhøyde	mm	590	
Q: Foraksel til forkant av chassis	mm	1055	
R: Bakaksel til bakre ende av chassis	mm	1060	
Dekkdimensjon	–	10.00-20 14PR	
Svingefart	min ⁻¹ (o/min)	11,9	
Kjørehastighet (rask/sakte/krabbing) *	km/t	35/8,6/2,2	
Klatreevne	Grad (%)	35 (70)	

 **MERK:** * Spesifikasjoner som ikke samsvarer med lokalt regelverk, gjelder ikke.

SPESIFIKASJONER

Spesifikasjoner ZX145W-6 (utligger foran skjær bak)



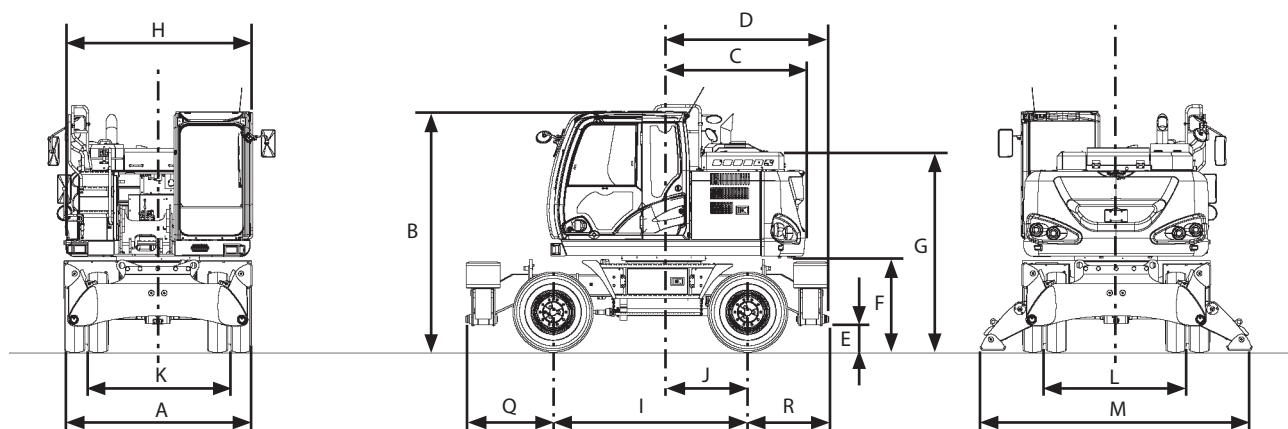
MLAB-12-011

Type frontredskap		Monoblokkbom	2-delt bom
Type stikke	–	2,52 m	2,52 m
Skuffekapasitet (toppet)		PCSA 0,50 m ³ , CECE 0,45 m ³	
Vekt i driftsklar stand	kg	16400	16900
Vekt av hovedmaskin	kg	14100	14100
Motor		DEUTZ TCD 4.1 L4	
Motoreffekt	SAE J1349 netto	100 kW/2000 min ⁻¹ (136 hk/2000 o/min)	
	ISO 9249 netto		
	EEC 80/1269 netto		
A: Total bredde (uten speil)	mm	2530	
B: Førerhushøyde	mm	3130	
C: Svingradius bak	mm	1850	
D: Bakendelengde	mm	2065	
E: Minimum bakkeklaring	mm	300	
F: Motvektsklaring	mm	1215	
G: Høyde på motordeksel	mm	2710	
H: Total bredde på overvogn	mm	2480	
I: Akselavstand	mm	2550	
J: Svingsenter til bakaksel	mm	1100	
K: Sporvidde, forhjul	mm	1875	
L: Sporvidde, bakhjul	mm	1875	
M: Utliggerområde	mm	3380	
N: Maks. hevingshøyde	mm	445	
O: Maks. gravedybde	mm	145	
P: Skjærhøyde	mm	590	
Q: Foraksel til forkant av chassis	mm	1150	
R: Bakaksel til bakre ende av chassis	mm	965	
Dekkdimensjon	–	10.00-20 14PR	
Svingefart	min ⁻¹ (o/min)	11,9	
Kjørehastighet (rask/sakte/krabbing) *	km/t	35/8,6/2,2	
Klatreevne	Grad (%)	35 (70)	

 **MERK:** * Spesifikasjoner som ikke samsvarer med lokalt regelverk, gjelder ikke.

SPESIFIKASJONER

Spesifikasjoner ZX145W-6 (utligger foran utligger bak)



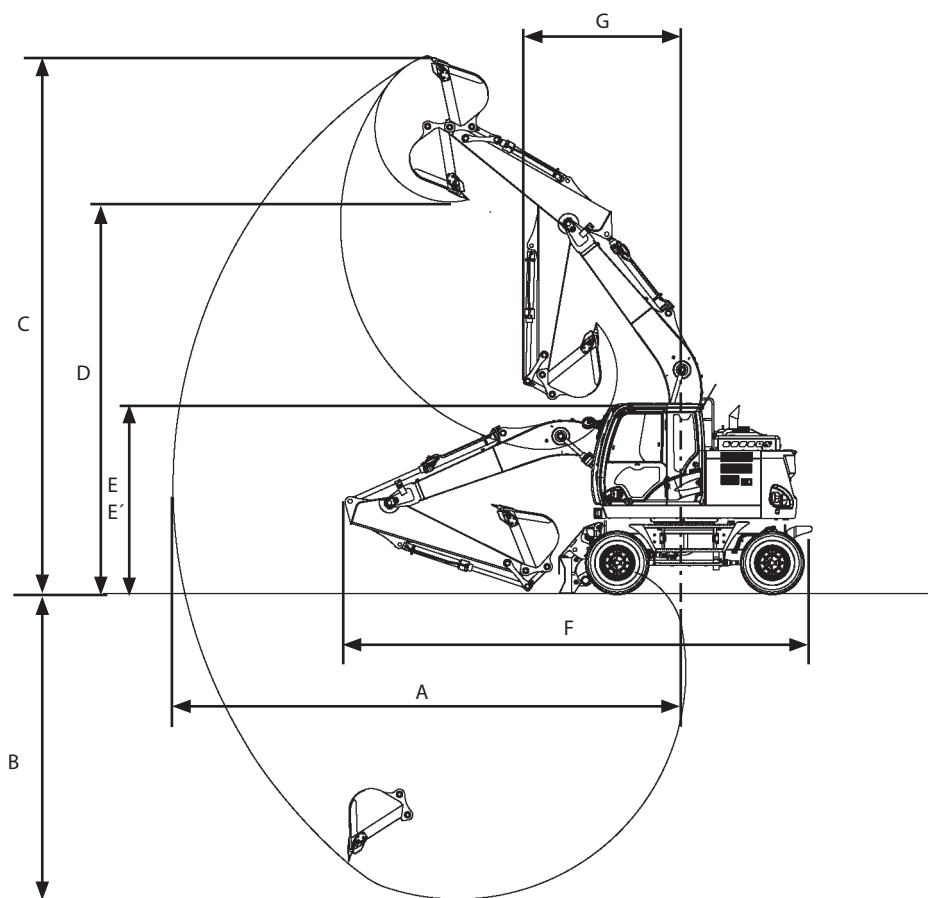
MLAB-12-012

Type frontredskap		Monoblokkbom	2-delt bom
Type stikke	–	2,52 m	2,52 m
Skuffekapasitet (toppet)		PCSA 0,50 m ³ , CECE 0,45 m ³	
Vekt i driftsklar stand	kg	16700	17100
Vekt av hovedmaskin	kg	14300	14400
Motor		DEUTZ TCD 4.1 L4	
Motoreffekt	SAE J1349 netto ISO 9249 netto EEC 80/1269 netto	100 kW/2000 min ⁻¹ (136 hk/2000 o/min)	
A: Total bredde (uten speil)	mm	2490	
B: Førerhushøyde	mm	3130	
C: Svingradius bak	mm	1850	
D: Bakendelengde	mm	2160	
E: Minimum bakkeklaring	mm	320	
F: Motvektklaring	mm	1215	
G: Høyde på motordeksel	mm	2710	
H: Total bredde på overvogn	mm	2480	
I: Akselavstand	mm	2550	
J: Svingsenter til bakaksel	mm	1100	
K: Sporvidde, forhjul	mm	1875	
L: Sporvidde, bakhjul	mm	1875	
M: Utliggerområde	mm	3380	
N: Maks. hevingshøyde	mm	–	
O: Maks. gravedybde	mm	–	
P: Skjærhøyde	mm	–	
Q: Foraksel til forkant av chassis	mm	1150	
R: Bakaksel til bakre ende av chassis	mm	1060	
Dekkdimensjon	–	10.00-20 14PR	
Svingefart	min ⁻¹ (o/min)	11,9	
Kjørehastighet (rask/sakte/krabbing) *	km/t	35/8,6/2,2	
Klatreevne	Grad (%)	35 (70)	

 **MERK:** * Spesifikasjoner som ikke samsvarer med lokalt regelverk, gjelder ikke.

SPESIFIKASJONER

Arbeidsområder ZX145W-6 monoblokkbom



MLAB-12-013

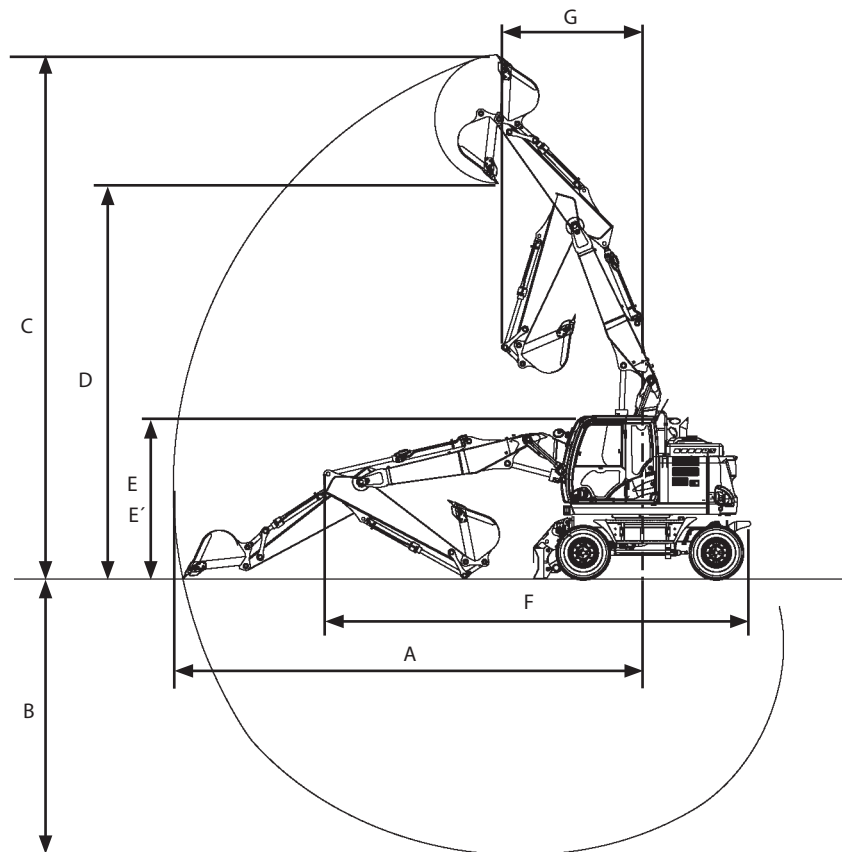
Type frontredskap	Kategori	Monoblokkbom		
		2,10 m stikke	2,52 m stikke	3,01 m stikke
Element		Gravemaskin	Gravemaskin	Gravemaskin
A: Maksimal graverekkevidde	mm	8040	8410	8870
B: Maksimal gravedybde	mm	4610	5030	5520
C: Maksimal skjærehøyde	mm	8660	8850	9160
D: Maksimal tømme høyde	mm	6240	6440	6760
E: Total høyde (FØRERHUS)	mm	3130	3130	3240
E: Total høyde (rekkverk)	mm	3220	3220	3220
F: Total lengde				
BL. bak	mm	* 7675	* 7715	* 7695
OR. bak	mm	* 7675	* 7715	* 7695
BL foran OR. bak	mm	* 8075	* 8115	* 8095
OR foran. BL. bak	mm	* 8170	* 8210	* 8190
OR foran. OR. bak	mm	* 8170	* 8210	* 8190
G: Minste svingradius	mm	2610	2650	2910

MERK: * Transporter maskinen med baksiden vendt forover.

BL: Skjær OR: utligger

SPESIFIKASJONER

Arbeidsområder ZX145W-6 2-delt bom



MLAB-12-014

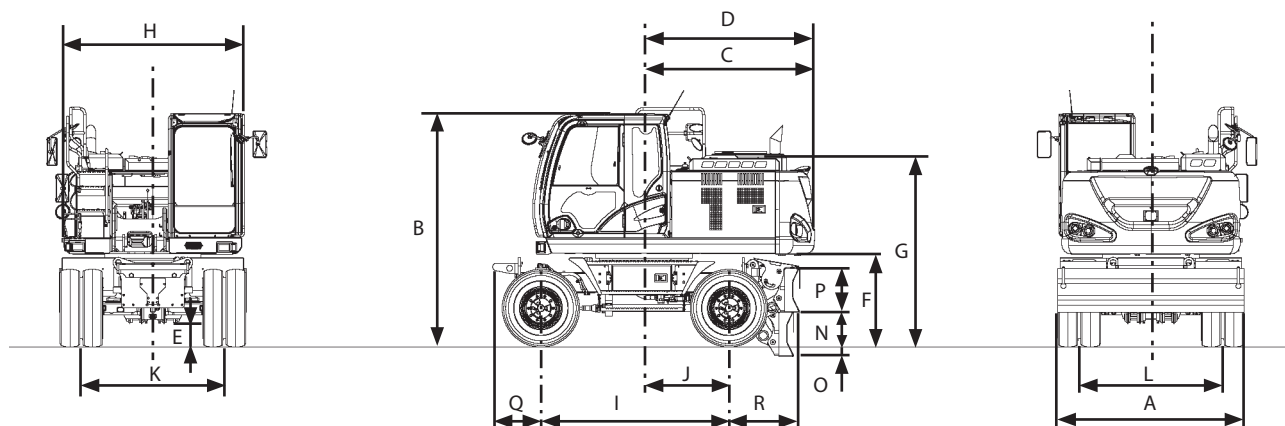
Type frontredskap	Kategori	2-delt bom		
		2,10 m stikke Gravemaskin	2,52 m stikke Gravemaskin	3,01 m stikke Gravemaskin
Element				
A: Maksimal graverekkevidde	mm	8580	8960	9430
B: Maksimal gravedybde	mm	4870	5290	5770
C: Maksimal skjærehøyde	mm	9750	10040	10450
D: Maksimal tømme høyde	mm	7290	7570	7990
E: Total høyde (FØRERHUS)	mm	3130	3130	3350
E: Total høyde (rekkeverk)	mm	3220	3220	3220
F: Total lengde				
BL. bak	mm	* 8175	* 8185	* 8155
OR. bak	mm	* 8175	* 8185	* 8155
BL foran OR. bak	mm	* 8575	* 8585	* 8555
OR foran. BL. bak	mm	* 8670	* 8680	* 8650
OR foran. OR. bak	mm	* 8670	* 8680	* 8650
G: Minste svingradius	mm	2520	2670	3040

 MERK: * Transporter maskinen med baksiden vendt forover.

BL: Skjær OR: utligger

SPESIFIKASJONER

Spesifikasjoner ZX170W-6 (skjær bak)



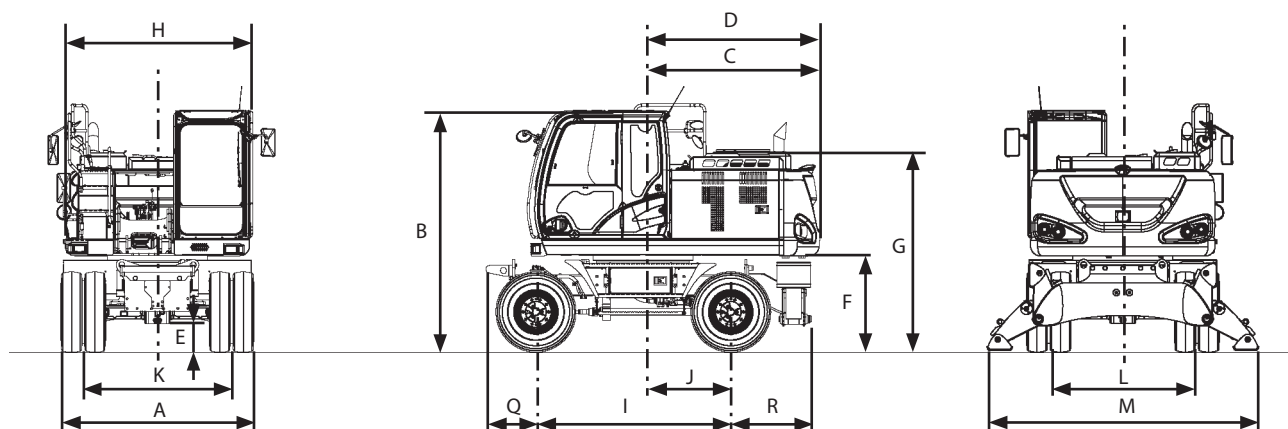
MLAB-12-015

Type frontredskap		Monoblokkbom	2-delt bom
Type stikke	–	2,58 m	2,50 m
Skuffekapasitet (toppet)		PCSA 0,60 m ³ , CECE 0,55 m ³	
Vekt i driftsklar stand	kg	17300	17900
Vekt av hovedmaskin	kg	14300	14900
Motor		ISUZU AR-4HK1X	
Motoreffekt	SAE J1349 netto	122 kW/2000 min ⁻¹ (166 hk/2000 o/min)	
	ISO 9249 netto		
	EEC 80/1269 netto		
A: Total bredde (uten speil)	mm	2550	
B: Førerhushøyde	mm	3130	
C: Svingradius bak	mm	2320	
D: Bakendelengde	mm	2320	
E: Minimum bakkeklaring	mm	350	
F: Motvektsklaring	mm	1215	
G: Høyde på motordeksel	mm	2590	
H: Total bredde på overvogn	mm	2450	
I: Akselavstand	mm	2550	
J: Svingsenter til bakaksel	mm	1150	
K: Sporvidde, forhjul	mm	1945	
L: Sporvidde, bakhjul	mm	1945	
M: Utliggerområde	mm	–	
N: Maks. hevingshøyde	mm	445	
O: Maks. gravedybde	mm	145	
P: Skjærhøyde	mm	590	
Q: Foraksel til forkant av chassis	mm	655	
R: Bakaksel til bakre ende av chassis	mm	965	
Dekkdimensjon	–	10.00-20 14PR	
Svingefart	min ⁻¹ (o/min)	12,2	
Kjørehastighet (rask/sakte/krabbing) *	km/t	35/8,6/2,4	
Klatreevne	Grad (%)	35 (70)	

 **MERK:** * Spesifikasjoner som ikke samsvarer med lokalt regelverk, gjelder ikke.

SPESIFIKASJONER

Spesifikasjoner ZX170W-6 (standard sporvidde, utligger bak)



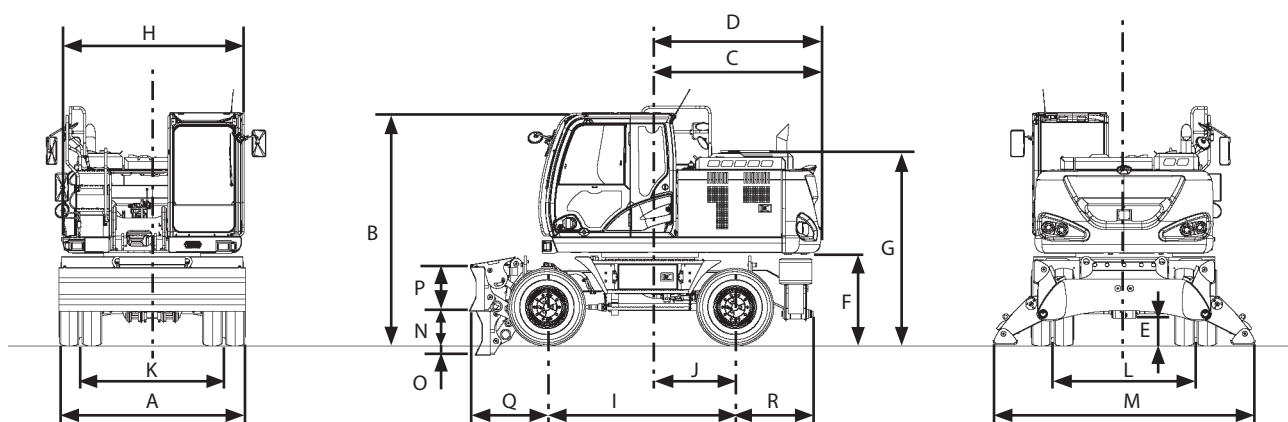
MLAB-12-016

Type frontredskap		Monoblokkbom	2-delt bom
Type stikke	–	2,58 m	2,50 m
Skuffekapasitet (toppet)		PCSA 0,60 m ³ , CECE 0,55 m ³	
Vekt i driftsklar stand	kg	17600	18100
Vekt av hovedmaskin	kg	14600	14600
Motor		ISUZU AR-4HK1X	
Motoreffekt	SAE J1349 netto	122 kW/2000 min ⁻¹ (166 hk/2000 o/min)	
	ISO 9249 netto		
	EEC 80/1269 netto		
A: Total bredde (uten speil)	mm	2550	
B: Førerhushøyde	mm	3130	
C: Svingradius bak	mm	2320	
D: Bakendelengde	mm	2320	
E: Minimum bakkeklaring	mm	350	
F: Motvektsklaring	mm	1215	
G: Høyde på motordeksel	mm	2590	
H: Total bredde på overvogn	mm	2450	
I: Akselavstand	mm	2550	
J: Svingsenter til bakaksel	mm	1150	
K: Sporvidde, forhjul	mm	1945	
L: Sporvidde, bakhjul	mm	1945	
M: Utliggerområde	mm	3380	
N: Maks. hevingshøyde	mm	–	
O: Maks. gravedybde	mm	–	
P: Skjærhøyde	mm	–	
Q: Foraksel til forkant av chassis	mm	655	
R: Bakaksel til bakre ende av chassis	mm	1060	
Dekkdimensjon	–	10.00-20 14PR	
Svingefart	min ⁻¹ (o/min)	12,2	
Kjørehastighet (rask/sakte/krabbing) *	km/t	35/8,6/2,4	
Klatreevne	Grad (%)	35 (70)	

MERK: * Spesifikasjoner som ikke samsvarer med lokalt regelverk, gjelder ikke.

SPESIFIKASJONER

Spesifikasjoner ZX170W-6 (standard sporvidde, skjær foran utligger bak)



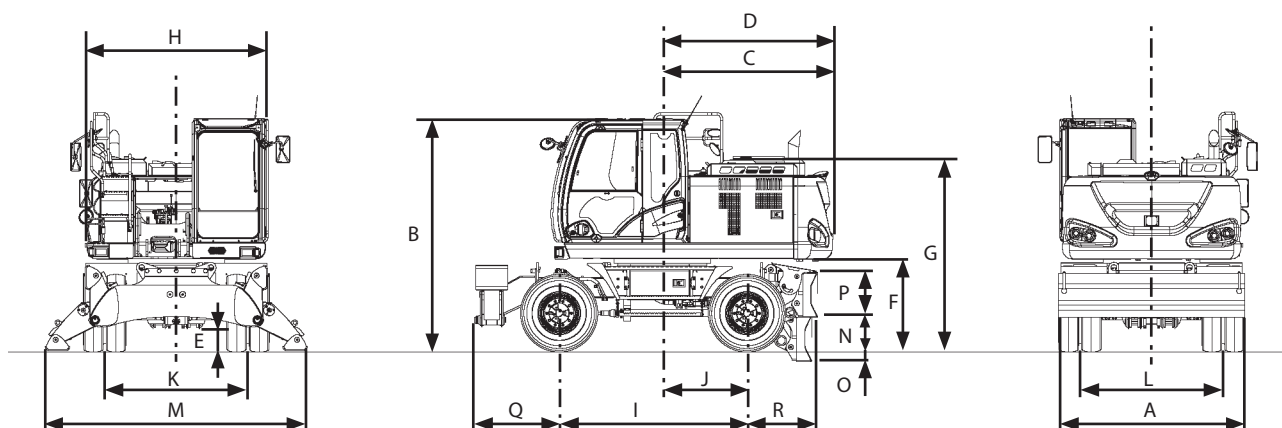
MLAB-12-017

Type frontredskap		Monoblokkbom	2-delt bom
Type stikke	–	2,58 m	2,50 m
Skuffekapasitet (toppet)		PCSA 0,60 m ³ , CECE 0,55 m ³	
Vekt i driftsklar stand	kg	18300	18960
Vekt av hovedmaskin	kg	15300	15300
Motor		ISUZU AR-4HK1X	
Motoreffekt	SAE J1349 netto	122 kW/2000 min ⁻¹ (166 hk/2000 o/min)	
	ISO 9249 netto		
	EEC 80/1269 netto		
A: Total bredde (uten speil)	mm	2550	
B: Førerhushøyde	mm	3130	
C: Svingradius bak	mm	2320	
D: Bakendelengde	mm	2320	
E: Minimum bakkeklaring	mm	350	
F: Motvektsklaring	mm	1215	
G: Høyde på motordeksel	mm	2590	
H: Total bredde på overvogn	mm	2450	
I: Akselavstand	mm	2550	
J: Svingsenter til bakaksel	mm	1150	
K: Sporvidde, forhjul	mm	1945	
L: Sporvidde, bakhjul	mm	1945	
M: Utliggerområde	mm	3380	
N: Maks. hevingshøyde	mm	445	
O: Maks. gravedybde	mm	145	
P: Skjærhøyde	mm	590	
Q: Foraksel til forkant av chassis	mm	1055	
R: Bakaksel til bakre ende av chassis	mm	1060	
Dekkdimensjon	–	10.00-20 14PR	
Svingefart	min ⁻¹ (o/min)	12,2	
Kjørehastighet (rask/sakte/krabbing) *	km/t	35/8,6/2,4	
Klatreevne	Grad (%)	35 (70)	

 **MERK:** * Spesifikasjoner som ikke samsvarer med lokalt regelverk, gjelder ikke.

SPESIFIKASJONER

Spesifikasjoner ZX170W-6 (standard sporvidde, utligger foran skjær bak)



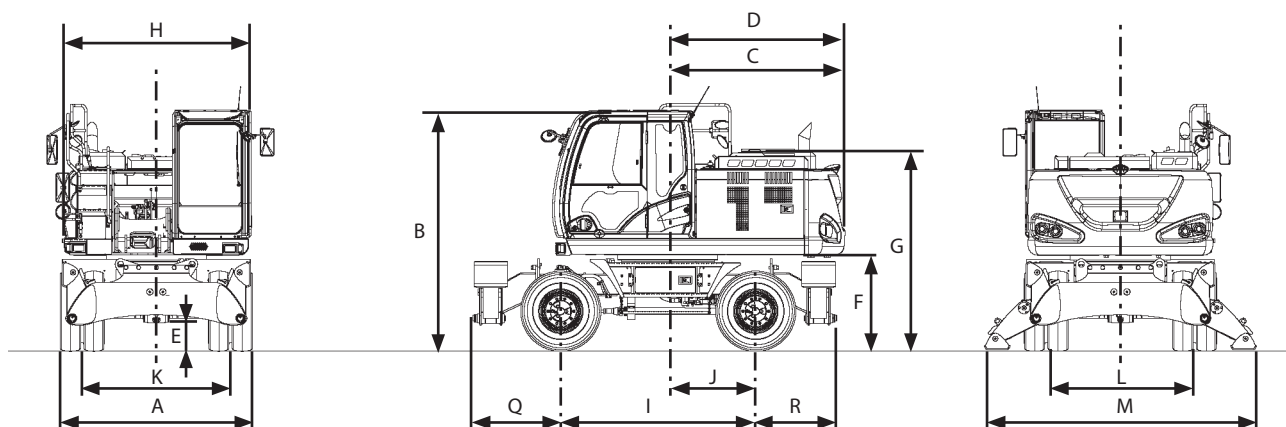
MLAB-12-018

Type frontredskap		Monoblokkbom	2-delt bom
Type stikke	–	2,58 m	2,50 m
Skuffekapasitet (toppet)		PCSA 0,60 m ³ , CECE 0,55 m ³	
Vekt i driftsklar stand	kg	18300	18900
Vekt av hovedmaskin	kg	15300	15300
Motor		ISUZU AR-4HK1X	
Motoreffekt	SAE J1349 netto	122 kW/2000 min ⁻¹ (166 hk/2000 o/min)	
	ISO 9249 netto		
	EEC 80/1269 netto		
A: Total bredde (uten speil)	mm	2550	
B: Førerhushøyde	mm	3130	
C: Svingradius bak	mm	2320	
D: Bakendelengde	mm	2320	
E: Minimum bakkeklaring	mm	350	
F: Motvektsklaring	mm	1215	
G: Høyde på motordeksel	mm	2590	
H: Total bredde på overvogn	mm	2450	
I: Akselavstand	mm	2550	
J: Svingsenter til bakaksel	mm	1150	
K: Sporvidde, forhjul	mm	1945	
L: Sporvidde, bakhjul	mm	1945	
M: Utliggerområde	mm	3380	
N: Maks. hevingshøyde	mm	445	
O: Maks. gravedybde	mm	145	
P: Skjærhøyde	mm	590	
Q: Foraksel til forkant av chassis	mm	1150	
R: Bakaksel til bakre ende av chassis	mm	965	
Dekkdimensjon	–	10.00-20 14PR	
Svingefart	min ⁻¹ (o/min)	12,2	
Kjørehastighet (rask/sakte/krabbing) *	km/t	35/8,6/2,4	
Klatreevne	Grad (%)	35 (70)	

 **MERK:** * Spesifikasjoner som ikke samsvarer med lokalt regelverk, gjelder ikke.

SPESIFIKASJONER

Spesifikasjoner ZX170W-6 (standard sporvidde, utligger foran utligger bak)



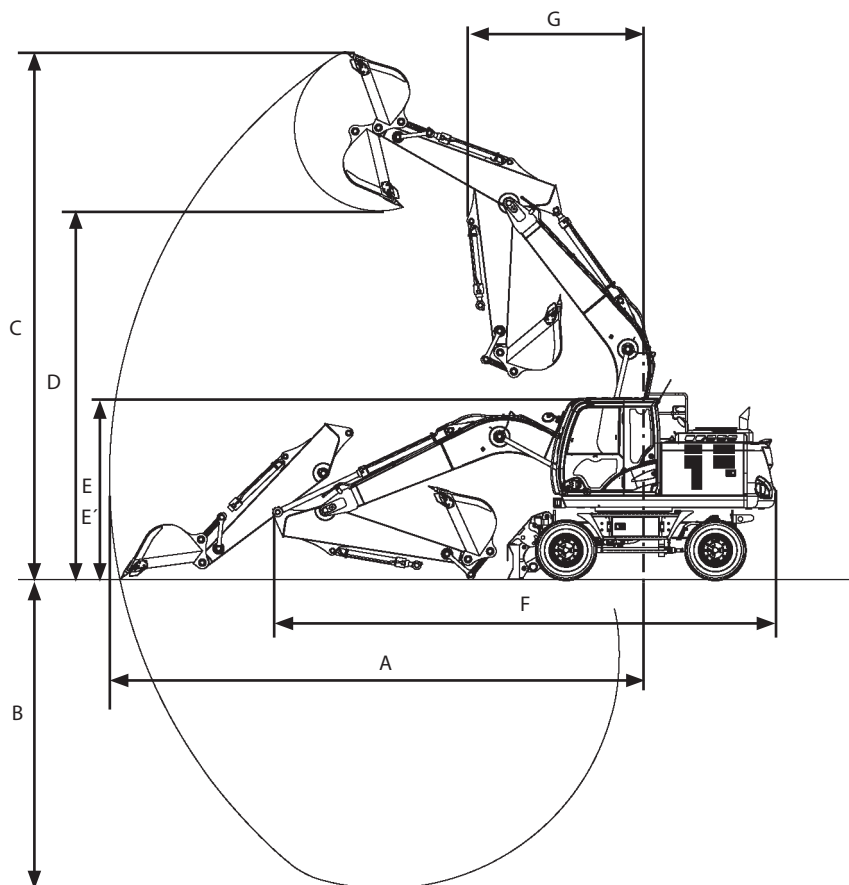
MLAB-12-019

Type frontredskap		Monoblokkbom	2-delt bom
Type stikke	–	2,58 m	2,50 m
Skuffekapasitet (toppet)		PCSA 0,60 m ³ , CECE 0,55 m ³	
Vekt i driftsklar stand	kg	18600	19100
Vekt av hovedmaskin	kg	15600	15600
Motor		ISUZU AR-4HK1X	
Motoreffekt	SAE J1349 netto	122 kW/2000 min ⁻¹ (166 hk/2000 o/min)	
	ISO 9249 netto		
	EEC 80/1269 netto		
A: Total bredde (uten speil)	mm	2550	
B: Førerhushøyde	mm	3130	
C: Svingradius bak	mm	2320	
D: Bakendelengde	mm	2320	
E: Minimum bakkeklaring	mm	350	
F: Motvektsklaring	mm	1215	
G: Høyde på motordeksel	mm	2590	
H: Total bredde på overvogn	mm	2450	
I: Akselavstand	mm	2550	
J: Svingsenter til bakaksel	mm	1150	
K: Sporvidde, forhjul	mm	1945	
L: Sporvidde, bakhjul	mm	1945	
M: Utliggerområde	mm	3380	
N: Maks. hevingshøyde	mm	–	
O: Maks. gravedybde	mm	–	
P: Skjærhøyde	mm	–	
Q: Foraksel til forkant av chassis	mm	1150	
R: Bakaksel til bakre ende av chassis	mm	1060	
Dekkdimensjon	–	10.00-20 14PR	
Svingefart	min ⁻¹ (o/min)	12,2	
Kjørehastighet (rask/sakte/krabbing) *	km/t	35/8,6/2,4	
Klatreevne	Grad (%)	35 (70)	

MERK: * Spesifikasjoner som ikke samsvarer med lokalt regelverk, gjelder ikke.

SPESIFIKASJONER

Arbeidsområder ZX170W-6 monoblokkbom



MLAB-12-020

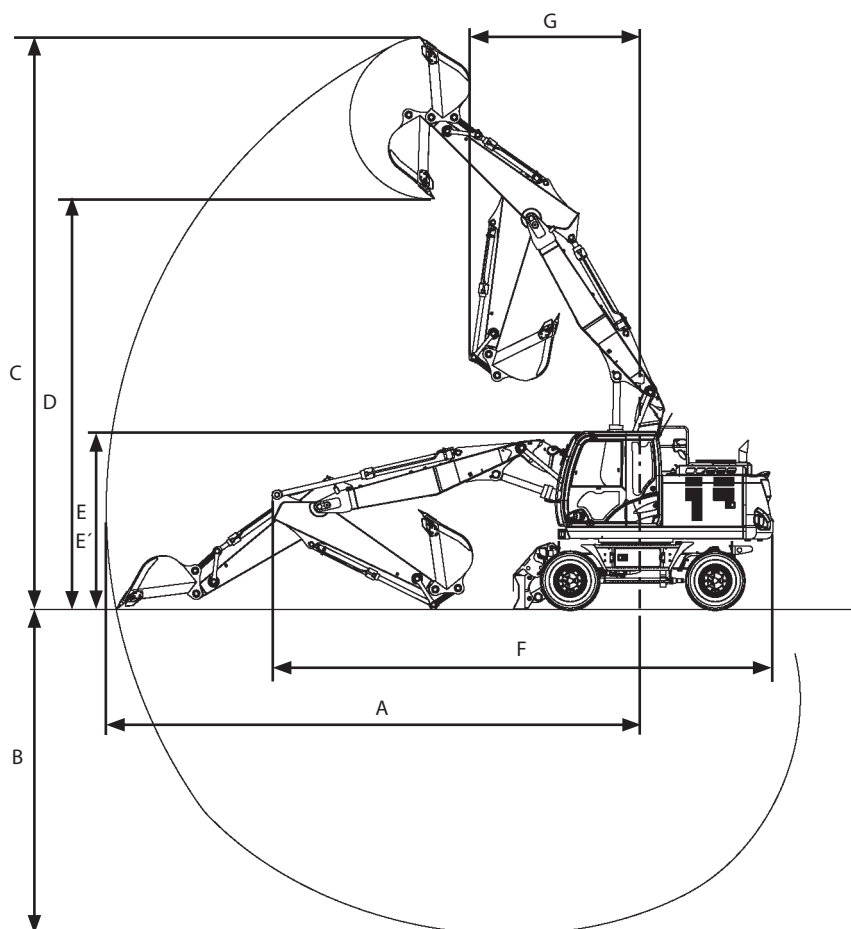
Type frontredskap	Kategori	Monoblokkbom	
		2,22 m stikke	2,58 m stikke
Element		Gravemaskin	Gravemaskin
A: Maksimal graverekkevidde	mm	8690	9050
B: Maksimal gravedybde	mm	4960	5330
C: Maksimal skjærehøyde	mm	8820	9100
D: Maksimal tømmehøyde	mm	6130	6360
E: Total høyde (FØRERHUS)	mm	3190	3130
E: Total høyde (rekkverk)	mm	3220	3220
F: Total lengde			
Std. Chassis BL. bak	mm	* 8375	* 8580
Std. Chassis OR. bak	mm	* 8375	* 8580
BL foran. OR. bak	mm	* 8825	* 8715
OR foran. BL. bak	mm	* 8920	* 8810
OR foran. OR. bak	mm	* 8920	* 8810
G: Minste svingradius	mm	3380	2940

 **MERK:** * Transporter maskinen med baksiden vendt forover.

BL: Skjær OR: utligger

SPESIFIKASJONER

Arbeidsområder ZX170W-6 2-delt bom



MLAB-12-021

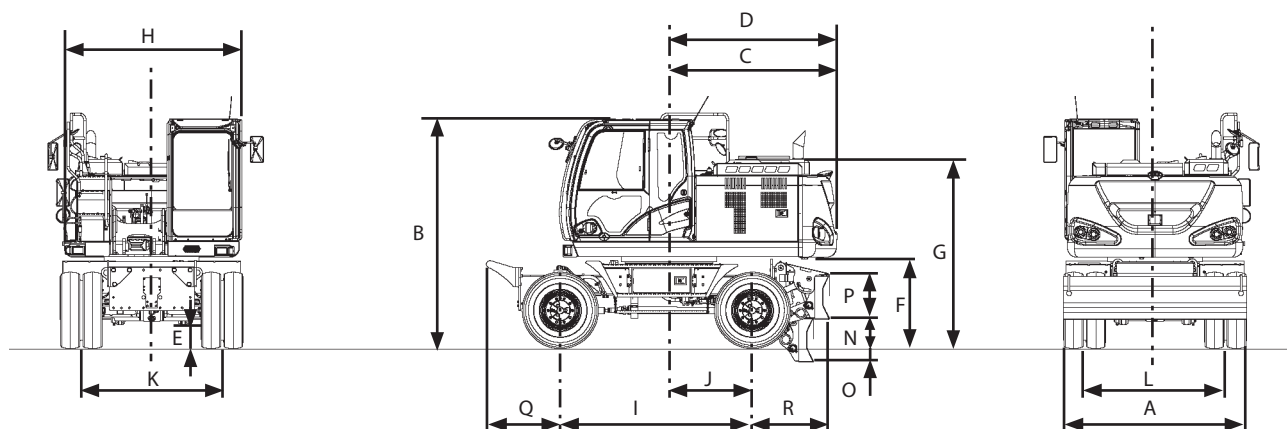
Type frontredskap	Kategori	2-delt bom	
		2,21 m stikke	2,50 m stikke
Element		Gravemaskin	Gravemaskin
A: Maksimal graverekkevidde	mm	9190	9450
B: Maksimal gravedybde	mm	5430	5720
C: Maksimal skjærehøyde	mm	10010	10200
D: Maksimal tømmehøyde	mm	7160	7340
E: Total høyde (FØRERHUS)	mm	3130	3130
E: Total høyde (rekkverk)	mm	3220	3220
F: Total lengde			
Std. Chassis BL. bak	mm	* 8505	* 8495
Std. Chassis OR. bak	mm	* 8505	* 8495
BL foran. OR. bak	mm	* 8955	* 8945
OR foran. BL. bak	mm	* 9050	* 9040
OR foran. OR. bak	mm	* 9050	* 9040
G: Minste svingradius	mm	3040	3030

MERK: * Transporter maskinen med baksiden vendt forover.

BL: Skjær OR: utligger

SPESIFIKASJONER

Spesifikasjoner ZX190W-6 (standard sporvidde, skjær bak)



MLAB-12-022

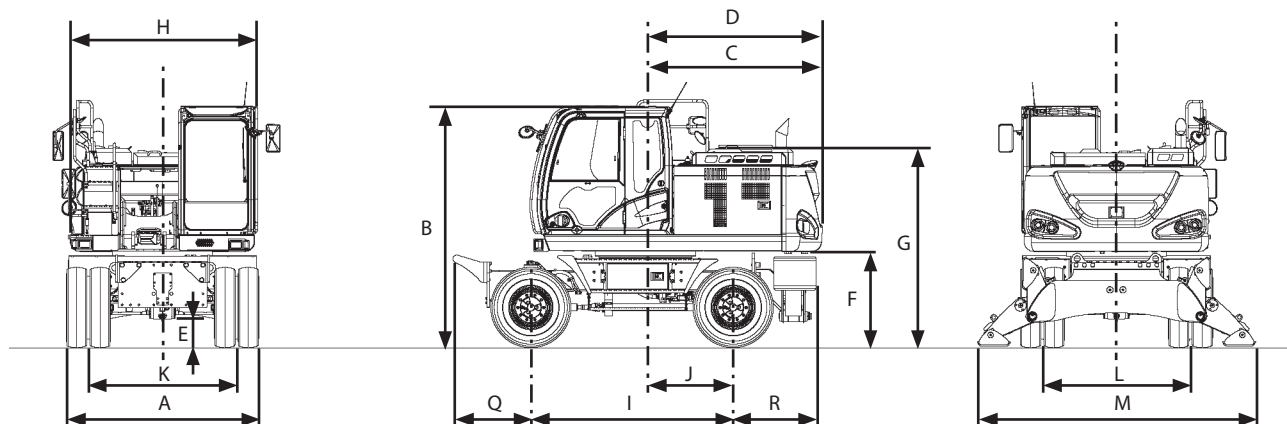
Type frontredskap		Monoblokkbom	2-delt bom
Type stikke	–	2,71 m	2,40 m
Skuffekapasitet (toppet)		PCSA 0,70 m ³ , CECE 0,60 m ³	
Vekt i driftsklar stand	kg	18700	19100
Vekt av hovedmaskin	kg	15300	15300
Motor		ISUZU AR-4HK1X	
Motoreffekt	SAE J1349 netto	122 kW/2000 min ⁻¹ (166 hk/2000 o/min)	
	ISO 9249 netto		
	EEC 80/1269 netto		
A: Total bredde (uten speil)	mm	2550	
B: Førerhushøyde	mm	3130	
C: Svingradius bak	mm	2320	
D: Bakendelengde	mm	2320	
E: Minimum bakkeklaring	mm	350	
F: Motvektklaring	mm	1215	
G: Høyde på motordeksel	mm	2590	
H: Total bredde på overvogn	mm	2450	
I: Akselavstand	mm	2650	
J: Svingsenter til bakaksel	mm	1150	
K: Sporvidde, forhjul	mm	1945	
L: Sporvidde, bakhjul	mm	1945	
M: Utliggerområde	mm	–	
N: Maks. hevingshøyde	mm	370	
O: Maks. gravedybde	mm	220	
P: Skjærhøyde	mm	590	
Q: Foraksel til forkant av chassis	mm	1020**	
R: Bakaksel til bakre ende av chassis	mm	1065	
Dekkdimensjon	–	10.00-20 14PR	
Svingefart	min ⁻¹ (o/min)	12,2	
Kjørehastighet (rask/sakte/krabbing) *	km/t	35/8,6/2,4	
Klatreevne	Grad (%)	35 (70)	

MERK: * Spesifikasjoner som ikke samsvarer med lokalt regelverk, gjelder ikke.

** Maskin utstyrt med kort chassis.

SPESIFIKASJONER

Spesifikasjoner ZX190W-6 (standard sporvidde, utligger bak)



MLAB-12-023

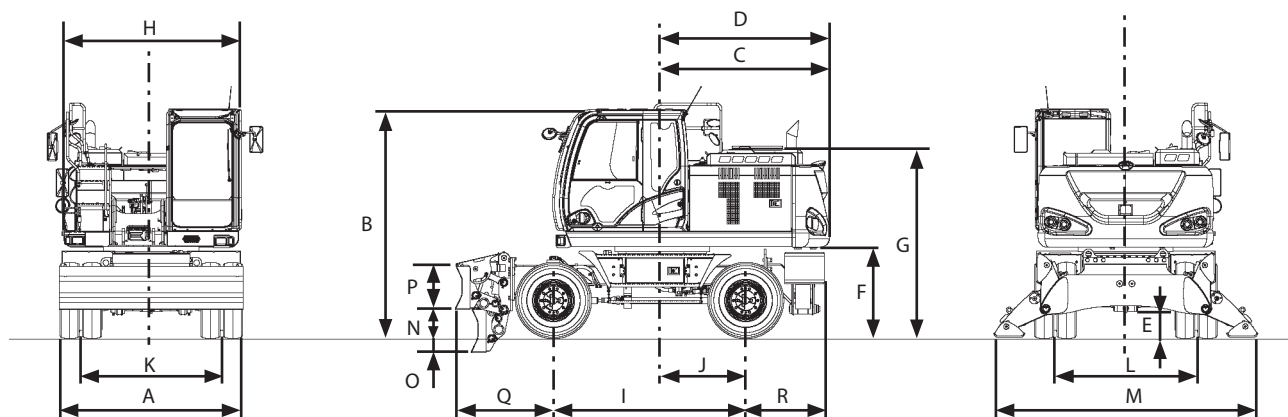
Type frontredskap		Monoblokkbom	2-delt bom
Type stikke	–	2,71 m	2,40 m
Skuffekapasitet (toppet)		PCSA 0,70 m ³ , CECE 0,60 m ³	
Vekt i driftsklar stand	kg	18900	19300
Vekt av hovedmaskin	kg	15500	15500
Motor		ISUZU AR-4HK1X	
Motoreffekt	SAE J1349 netto	122 kW/2000 min ⁻¹ (166 hk/2000 o/min)	
	ISO 9249 netto		
	EEC 80/1269 netto		
A: Total bredde (uten speil)	mm	2550	
B: Førerhushøyde	mm	3130	
C: Svingradius bak	mm	2320	
D: Bakendelengde	mm	2320	
E: Minimum bakkeklaring	mm	350	
F: Motvektsklaring	mm	1215	
G: Høyde på motordeksel	mm	2590	
H: Total bredde på overvogn	mm	2450	
I: Akselavstand	mm	2650	
J: Svingsenter til bakaksel	mm	1150	
K: Sporvidde, forhjul	mm	1945	
L: Sporvidde, bakhjul	mm	1945	
M: Utliggerområde	mm	3440	
N: Maks. hevingshøyde	mm	–	
O: Maks. gravedybde	mm	–	
P: Skjærhøyde	mm	–	
Q: Foraksel til forkant av chassis	mm	1020**	
R: Bakaksel til bakre ende av chassis	mm	1085	
Dekkdimensjon	–	10.00-20 14PR	
Svingefart	min ⁻¹ (o/min)	12,2	
Kjørehastighet (rask/sakte/krabbing) *	km/t	35/8,6/2,4	
Klatreevne	Grad (%)	35 (70)	

MERK: * Spesifikasjoner som ikke samsvarer med lokalt regelverk, gjelder ikke.

** Maskin utstyrt med kort chassis

SPESIFIKASJONER

Spesifikasjoner ZX190W-6 (standard sporvidde, skjær foran utligger bak)



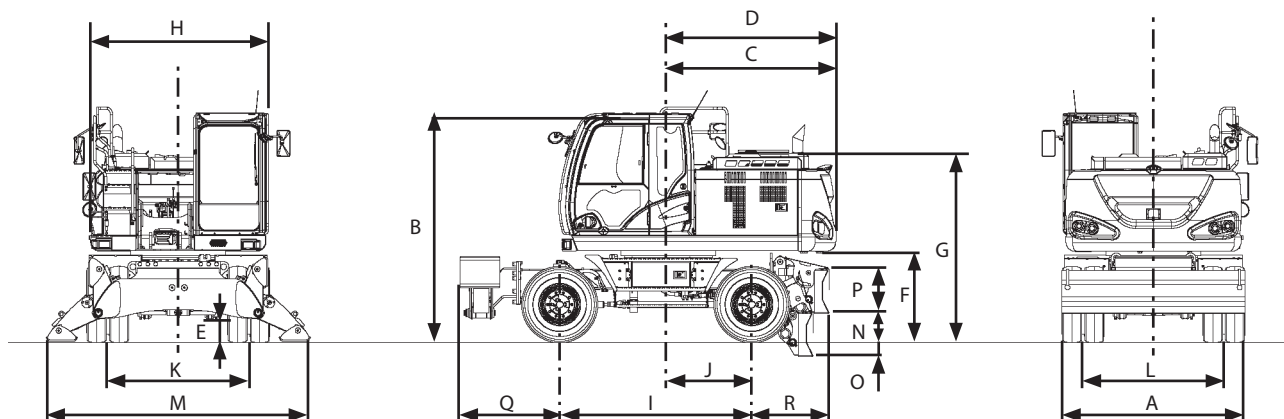
MLAB-12-024

Type frontredskap		Monoblokkbom	2-delt bom
Type stikke	–	2,71 m	2,40 m
Skuffekapasitet (toppet)		PCSA 0,70 m ³ , CECE 0,60 m ³	
Vekt i driftsklar stand	kg	19700	20200
Vekt av hovedmaskin	kg	16300	16300
Motor		ISUZU AR-4HK1X	
Motoreffekt	SAE J1349 netto	122 kW/2000 min ⁻¹ (166 hk/2000 o/min)	
	ISO 9249 netto		
	EEC 80/1269 netto		
A: Total bredde (uten speil)	mm	2550	
B: Førerhushøyde	mm	3130	
C: Svingradius bak	mm	2320	
D: Bakendelengde	mm	2320	
E: Minimum bakkeklaring	mm	350	
F: Motvektsklaring	mm	1215	
G: Høyde på motordeksel	mm	2590	
H: Total bredde på overvogn	mm	2450	
I: Akselavstand	mm	2650	
J: Svingsenter til bakaksel	mm	1150	
K: Sporvidde, forhjul	mm	1945	
L: Sporvidde, bakhjul	mm	1945	
M: Utliggerområde	mm	3440	
N: Maks. hevingshøyde	mm	370	
O: Maks. gravedybde	mm	220	
P: Skjærhøyde	mm	590	
Q: Foraksel til forkant av chassis	mm	1360	
R: Bakaksel til bakre ende av chassis	mm	1085	
Dekkdimensjon	–	10.00-20 14PR	
Svingefart	min ⁻¹ (o/min)	12,2	
Kjørehastighet (rask/sakte/krabbing) *	km/t	35/8,6/2,4	
Klatreevne	Grad (%)	35 (70)	

MERK: * Spesifikasjoner som ikke samsvarer med lokalt regelverk, gjelder ikke.

SPESIFIKASJONER

Spesifikasjoner ZX190W-6 (standard sporvidde, utligger foran skjær bak)



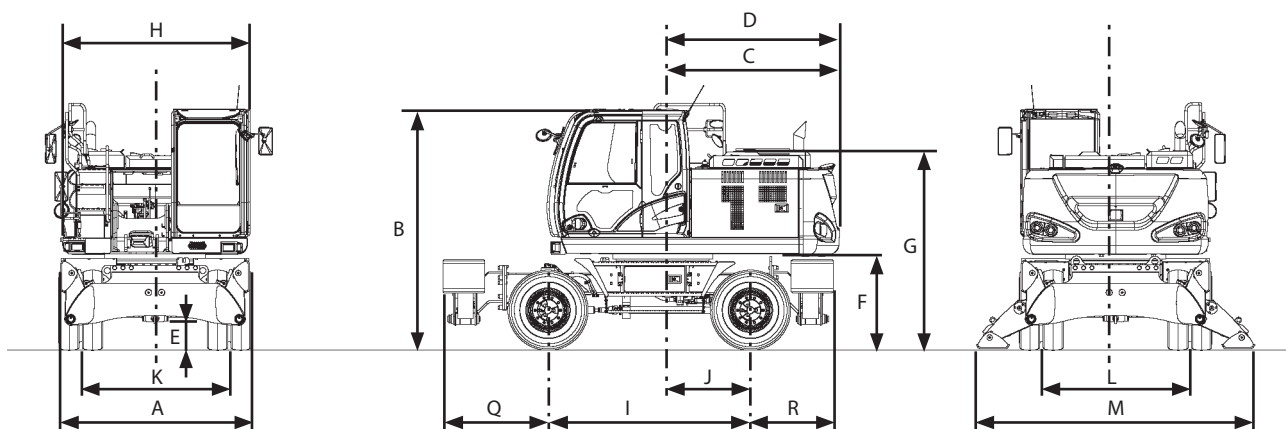
MLAB-12-025

Type frontredskap		Monoblokkbom	2-delt bom
Type stikke	–	2,71 m	2,40 m
Skuffekapasitet (toppet)		PCSA 0,70 m ³ , CECE 0,60 m ³	
Vekt i driftsklar stand	kg	19800	20200
Vekt av hovedmaskin	kg	16400	16400
Motor		ISUZU AR-4HK1X	
Motoreffekt	SAE J1349 netto	122 kW/2000 min ⁻¹ (166 hk/2000 o/min)	
	ISO 9249 netto		
	EEC 80/1269 netto		
A: Total bredde (uten speil)	mm	2550	
B: Førerhushøyde	mm	3130	
C: Svingradius bak	mm	2320	
D: Bakendelengde	mm	2320	
E: Minimum bakkeklaring	mm	350	
F: Motvektsklaring	mm	1215	
G: Høyde på motordeksel	mm	2590	
H: Total bredde på overvogn	mm	2450	
I: Akselavstand	mm	2650	
J: Svingsenter til bakaksel	mm	1150	
K: Sporvidde, forhjul	mm	1945	
L: Sporvidde, bakhjul	mm	1945	
M: Utliggerområde	mm	3440	
N: Maks. hevingshøyde	mm	370	
O: Maks. gravedybde	mm	220	
P: Skjærhøyde	mm	590	
Q: Foraksel til forkant av chassis	mm	1380	
R: Bakaksel til bakre ende av chassis	mm	1085	
Dekkdimensjon	–	10.00-20 14PR	
Svingefart	min ⁻¹ (o/min)	12,2	
Kjørehastighet (rask/sakte/krabbing) *	km/t	35/8,6/2,4	
Klatreevne	Grad (%)	35 (70)	

 MERK: * Spesifikasjoner som ikke samsvarer med lokalt regelverk, gjelder ikke.

SPESIFIKASJONER

Spesifikasjoner ZX190W-6 (standard sporvidde, utligger foran utligger bak)



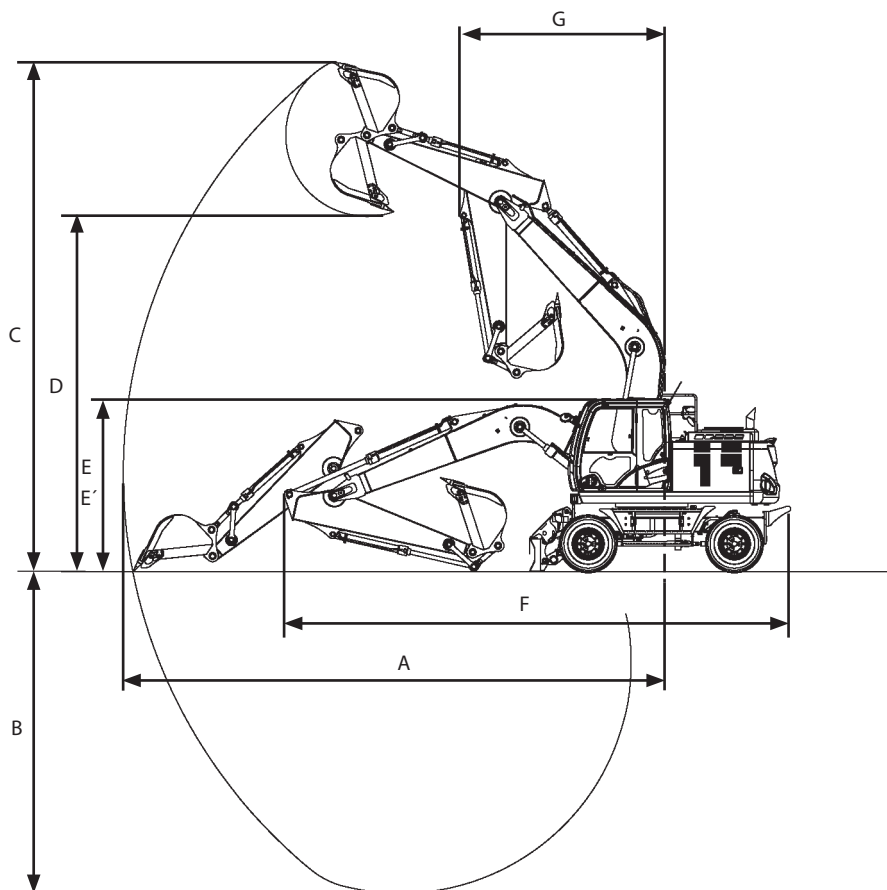
MLAB-12-026

Type frontredskap		Monoblokkbom	2-delt bom
Type stikke	–	2,71 m	2,40 m
Skuffekapasitet (toppet)		PCSA 0,70 m ³ , CECE 0,60 m ³	
Vekt i driftsklar stand	kg	20000	20400
Vekt av hovedmaskin	kg	16600	16600
Motor		ISUZU AR-4HK1X	
Motoreffekt	SAE J1349 netto	122 kW/2000 min ⁻¹ (166 hk/2000 o/min)	
	ISO 9249 netto		
	EEC 80/1269 netto		
A: Total bredde (uten speil)	mm	2550	
B: Førerhushøyde	mm	3130	
C: Svingradius bak	mm	2320	
D: Bakendelengde	mm	2320	
E: Minimum bakkeklaring	mm	350	
F: Motvektsklaring	mm	1215	
G: Høyde på motordeksel	mm	2590	
H: Total bredde på overvogn	mm	2450	
I: Akselavstand	mm	2650	
J: Svingsenter til bakaksel	mm	1150	
K: Sporvidde, forhjul	mm	1945	
L: Sporvidde, bakhjul	mm	1945	
M: Utliggerområde	mm	3440	
N: Maks. hevingshøyde	mm	–	
O: Maks. gravedybde	mm	–	
P: Skjærhøyde	mm	–	
Q: Foraksel til forkant av chassis	mm	1380	
R: Bakaksel til bakre ende av chassis	mm	1085	
Dekkdimensjon	–	10.00-20 14PR	
Svingefart	min ⁻¹ (o/min)	12,2	
Kjørehastighet (rask/sakte/krabbing) *	km/t	35/8,6/2,4	
Klatreevne	Grad (%)	35 (70)	

MERK: * Spesifikasjoner som ikke samsvarer med lokalt regelverk, gjelder ikke.

SPESIFIKASJONER

Arbeidsområder ZX190W-6 monoblokkbom



MLAB-12-027

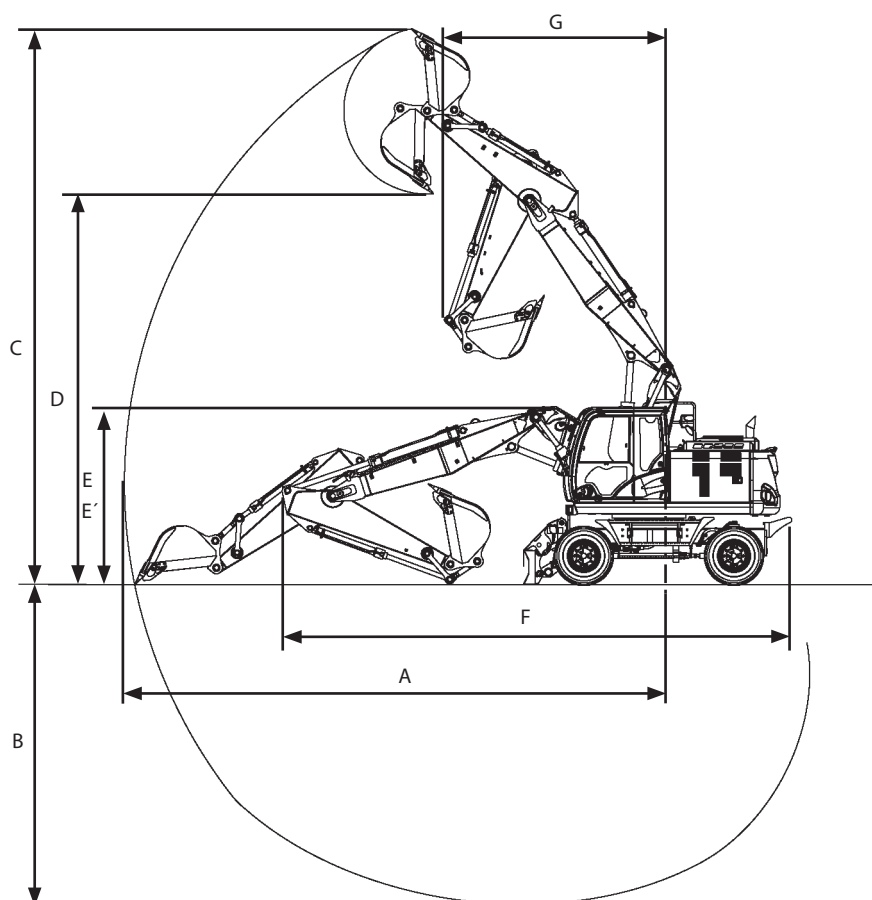
Type frontredskap	Monoblokkbom		
	Kategori	2,26 m stikke	2,71 m stikke
Element		Gravemaskin	Gravemaskin
A: Maksimal graverekkevidde	mm	9220	9580
B: Maksimal gravedybde	mm	5390	5830
C: Maksimal skjærehøyde	mm	9160	9250
D: Maksimal tømmehøyde	mm	6340	6450
E: Total høyde (FØRERHUS)	mm	3150	3130
E: Total høyde (rekkverk)	mm	3220	3220
F: Total lengde			
Std. Chassis BL. bak	mm	* 9155	* 9135
Kort chassis BL. bak	mm	* 8650	* 8630
Std. Chassis OR. bak	mm	* 9155	* 9135
Kort chassis OR. bak	mm	* 8650	* 8630
BL foran. OR. bak	mm	* 9500	* 9480
OR foran. BL. bak	mm	* 9560	* 9540
OR foran. OR. bak	mm	* 9560	* 9540
G: Minste svingradius	mm	3510	3480

 MERK: * Transporter maskinen med baksiden vendt forover.

BL: Skjær OR: utligger

SPESIFIKASJONER

Arbeidsområder ZX190W-6 2-delt bom



MLAB-12-028

Type frontredskap	Kategori	2-delt bom		
		2,26 m stikke	2,40 m stikke	2,71 m stikke
Element		Gravemaskin	Gravemaskin	Gravemaskin
A: Maksimal graverekkevidde	mm	9100	9240	9480
B: Maksimal gravedybde	mm	5500	5640	5930
C: Maksimal skjærehøyde	mm	9670	9780	9850
D: Maksimal tømme høyde	mm	6760	6870	6950
E: Total høyde (FØRERHUS)	mm	3190	3150	3210
E: Total høyde (rekkverk)	mm	3220	3220	3220
F: Total lengde				
Std. Chassis BL. bak	mm	* 8965	* 8945	* 8955
Kort chassis BL. bak	mm	* 8460	* 8440	* 8450
Std. Chassis OR. bak	mm	* 8965	* 8945	* 8955
Kort chassis OR. bak	mm	* 8460	* 8440	* 8450
BL foran. OR. bak	mm	* 9310	* 9290	* 9300
OR foran. BL. bak	mm	* 9370	* 9350	* 9360
OR foran. OR. bak	mm	* 9370	* 9350	* 9360
G: Minste svingradius	mm	3150	2970	3000

MERK: * Transporter maskinen med baksiden vendt forover.

BL: Skjær OR: utligger

SPESIFIKASJONER

Lydnivåresultater

(2000/14/EC)

(2006/42/EC)

LwA: garantert lydeffektnivå for luftbåren støy (ISO 6395: 1988)

LpA: lydtryknivå på førerplassen (ISO 6396: 2008)

Enhet: dB(A)


	LwA	LpA
ZX140W-6	100	71
ZX145W-6	100	71
ZX170W-6	100	72
ZX190W-6	100	72

Vibrasjonsnivå

Vibrasjonsnivået for jordarbeidsmaskiner sendt fra førersetet er lavere enn eller lik de testede vibrasjonene for den aktuelle maskinklassen, dvs. gravemaskin på EM6, i samsvar med ISO 7096 når den brukes som tiltenkt.

Hender/
armer: Akselerasjonen operatørens armer og hender utsettes for er under $2,5 \text{ m/s}^2$.

Hele
kroppen: Akselerasjonen hele operatørens kropp utsettes for er under $0,5 \text{ m/s}^2$.

 **MERK:** Akselerasjonen måles i samsvar med ISO 2631/1; ISO 5349 og SAE J1166.

Elektriske vifter

Vi mener at våre produkter er unntatt EU-forskrift 327/2011, som implementerer EU-direktiv 2009/125/EC, fordi viftene er å anse som batteridrevne, fordi energikilden som lader batteriet ikke er kontinuerlig eller på et konstant nivå.

EKSTRAUTSTYR

Bruk av ekstrautstyr

Bruk av ekstrautstyr

Redskap kan betjenes med redskapspedalene, -spakene og -bryterne som sitter på AUX-funksjonsspaken.

Informasjon om betjeningsorgan og montert redskap vises på skjermen (1) som driftsinformasjon om redskaper.

Kombinasjonene er forhåndsinnstilt på fabrikk. Hvis du ønsker å endre innstillingen, må du rådføre deg med nærmeste autoriserte forhandler.

Driftsinformasjon for redskap

Ikoner (2) og (5) på begge ender av skjermen (1) indikerer betjeningsorganer. Ikoner (3) og (4) indikerer redskapene. Skjermen (1) viser at betjeningsorganet vises på ikonet (2) og styrer redskaper som vises på ikonet (3), og betjeningsorganet som vises på ikonet (5) styrer redskap (4). Opptil fire driftsopplysninger kan vises på skjermen samtidig.

Betydningen av driftsopplysningene som vises til høyre er vist i tabellen nedenfor som et eksempel.

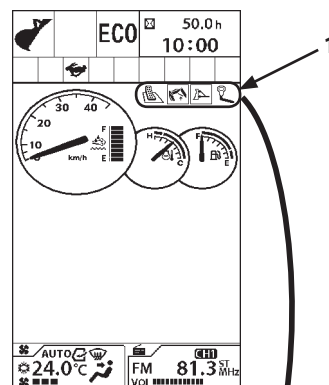
Symbol	Betjeningsorgan	Redskaper
A	Redskapspedal	2-delt bom
B	Redskapsspak	Skjær
C	Redskapsvalg-bryteren sitter på venstre styrespak	Svinge redskap
D	Redskapsvalg-bryteren sitter på høyre styrespak	Knuser

Redskapsikonenes farger

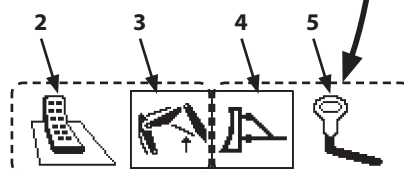
Når et redskap blir klart til bruk, skifter bakgrunnsfargen til redskapsikonet for å indikere at det er klart til bruk.

Ikonets bakgrunnsfarge (grå) : Virker

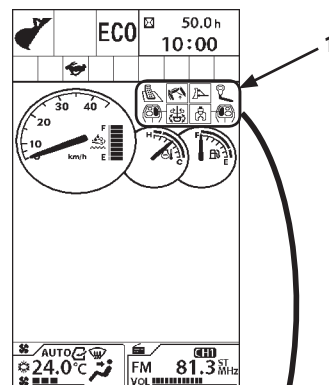
Ikonets bakgrunnsfarge (svart) : Virker ikke



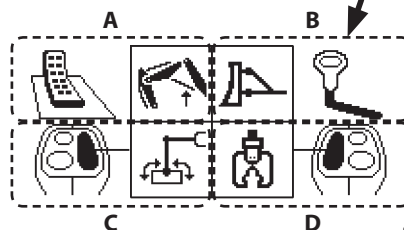
MLAB-01-001NO



MLBA-13-037



MLAB-13-001NO




MLBA-13-014

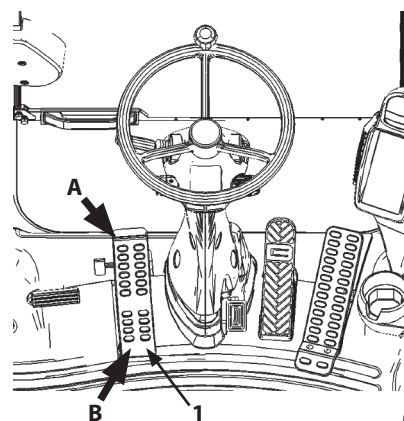
EKSTRAUTSTYR

Bruk av ekstrautstyr

Variasjon blant ikoner med driftsinformasjon





Ikoner for betjeningsorganer

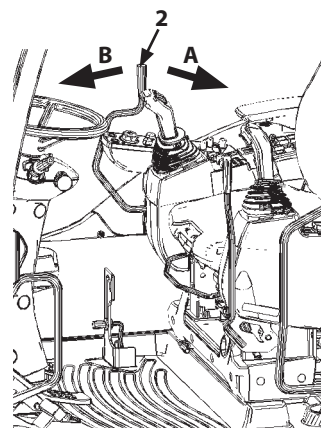
Ikoner	Betjeningsorgan
	Redskapspedal (1)
	Redskapsspak (2)
	Bryter (3) på AUX-funksjonens venstre styrespak
	Bryter (4) på AUX-funksjonens høyre styrespak



MLBA-01-510

Ikoner for redskaper

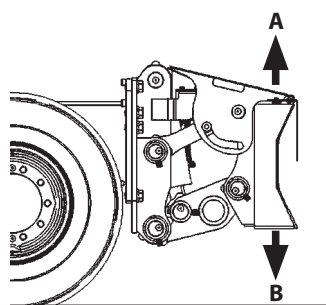
Ikoner	Redskaper
	2-delt bom
	Skjær, utligger
	Knusehammer, knuser osv.
	Svinge redskap osv.



MLBA-01-517

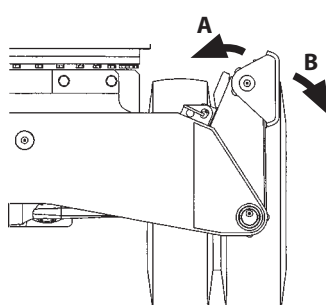
Grunnleggende bruk av redskap

Driftsretningene for pedal/spak/brytere (A og B) tilsvarer bevegelsesretningene til redskapene (A og B) som er vist i figuren til høyre.



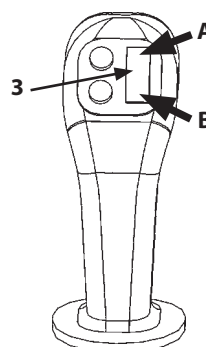
Skjær

MLBA-13-015



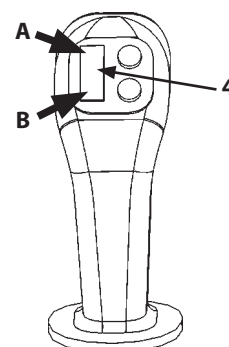
Utligger

MLBA-13-016



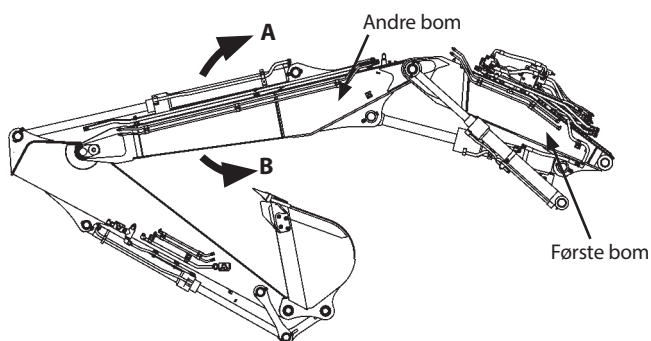
AUX-funksjonens venstre styrespak

MCGB-01-029



AUX-funksjonens høyre styrespak

MCGB-01-030



2-delt bom

MCGB-13-009

EKSTRAUTSTYR

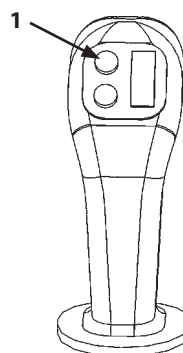
Bruk av ekstrautstyr

Skifte redskap

Når maskinen er utstyrt med AUX-funksjonsspak, kan to typer redskaper stilles inn på samme betjeningsorgan (pedal/bryter).

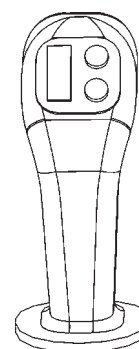
Trykk på valgbryteren (1) for frontredskap på AUX-funksjonsstyrespaken for å skifte over til redskapsikonet som skal kontrolleres. Hvis du trykker på bryteren (1), vil du høre summetone og redskapsikonet skifter samtidig og blinker gult. Ikonet blinker i 5 sekunder. Etter det skifter redskapsbetjeningen over.

Rådfør deg med en autorisert Hitachi-forhandler angående innstillingen.




AUX-funksjonens
venstre styrespak

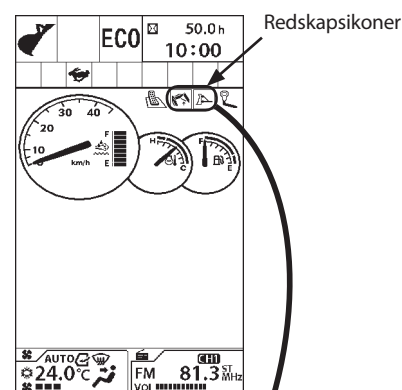
MCGB-01-029



AUX-funksjonens
høyre styrespak

MCGB-01-030

 **MERK:** Illustrasjonen til høyre viser et skjermbildeeksempel av når bryteren (1) trykkes mens den 2-delte bommen og knuseren er tilordnet redskapspedalen.



MLAB-01-001NO



MLBA-13-037



MLBA-13-038

EKSTRAUTSTYR

Skjær og utligger

Skjær og utligger

ADVARSEL:

- Uttrykk som "front eller bak" og "høyre eller venstre side" brukes i beskrivelser og bestemmes ved å se forover i maskinens kjøreretning fra førersetet. Når overvognen roteres 180°, reverseres kjøre- og styrebetjeningsretningene. Vær ekstra forsiktig ved bruk av maskinen for å unngå feilbruk.
- Se til at det ikke finnes personer og hindringer i arbeidsområdet til utliggeren og skjæret.

FORSIKTIG:

- Kontroller forholdet mellom styrespakens driftsretning og bevegelsesretningen til utliggeren og skjæret.
- Før kjøring skal utliggeren alltid trekkes helt inn og sikres med låsebolten, og skjæret skal løftes. Kontroller at styrekontrollbryteren for skjær/ utligger/frontredskap står i avstillingen OFF (AV).

EKSTRAUTSTYR

Skjær og utligger

Betjening av skjær/utligger

Utstyr som skjær og utligger monteres foran og bak på chassiset i flere kombinasjoner. All redskap betjenes med redskapsspaken (1) styrekontrollbryteren for skjær/utligger/ frontredskap (2), valgbyter for redskap foran/bak (3) og valgbyteren for høyre/venstre (4).

MERK: Redskapsspaken (1) er stilt inn på å betjene skjær/utligger når maskinen sendes fra fabrikk.


1. Sett utkoplingspaken for styresystemet (5) på UNLOCK (ULÅST).


2. Drei styrekontrollbryteren for skjær/utligger/ frontredskap (2) til stillingen ON-ON (PÅ-PÅ).

Sørg for at bakgrunnsfargen til ikonet for skjær/utligger blant ikonene med driftsinformasjon på skjermen skifter, for å indikere at den er klar til bruk.


3. Sett valgbyteren for redskap foran/bak (3) i ønsket stilling.


 : Kun redskap som er montert foran virker.


 : Redskap som er montert foran og bak kan brukes samtidig.

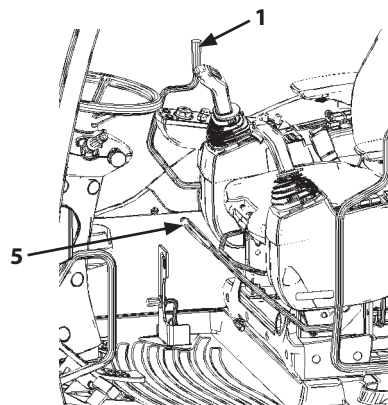
 : Kun redskap som er montert bak virker.

4. Sett valgbyteren for høyre/venstre (4) i ønsket stilling. Skjæret (utstyrsavhengig) kan brukes uansett hvilken stilling denne bryteren (4) står i.

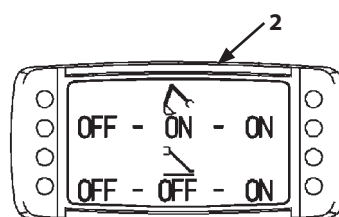
 : Kun utliggeren som er montert på venstre side virker.

 : Utliggerne på både på høyre og venstre side kan brukes samtidig.

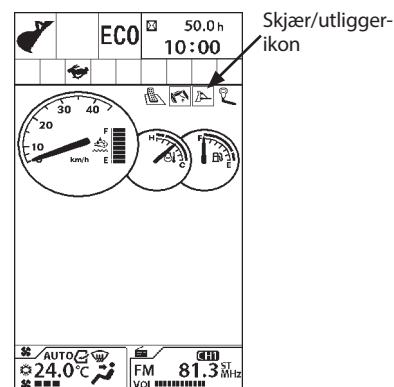
 : Kun utliggeren som er montert på høyre side virker.



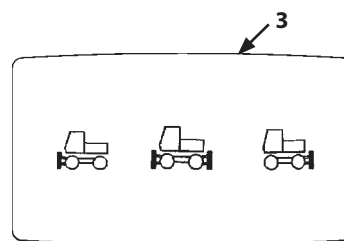
MLBA-01-518



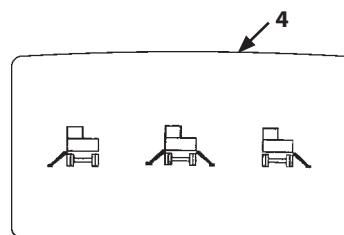
MLBA-01-515



MLAB-01-001NO



MCGB-13-001

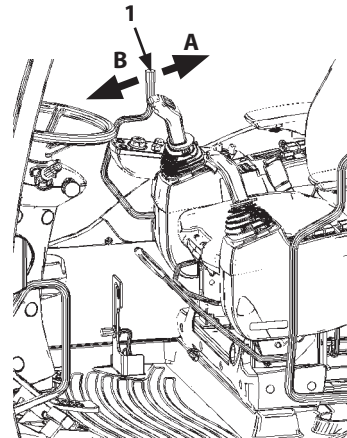


MCGB-13-002

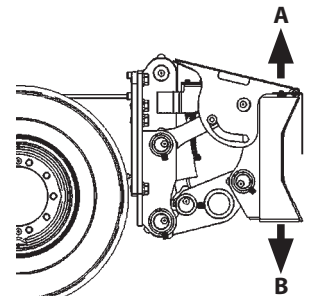
EKSTRAUTSTYR

Skjær og utligger

5. Bruk redskapsspaken (1) til å betjene skjær/utligger.
6. Etter bruk skal du trekke utkoplingsspaken for styresystemet opp til låseposisjon LOCK (LÅST).

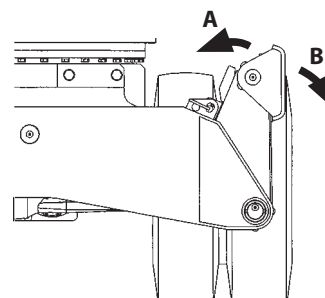


MLBA-01-518



Skjær

MLBA-13-015



Utligger

MLBA-13-016

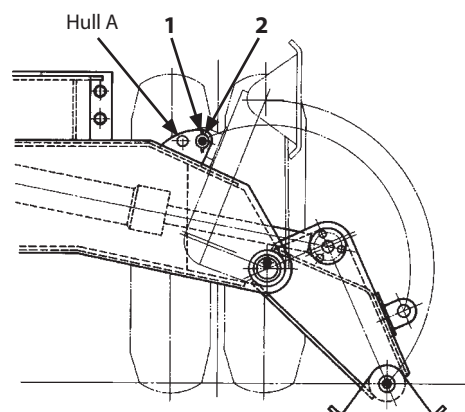
EKSTRAUTSTYR

Skjær og utligger

⚠ FORSIKTIG: Hold utliggeren sikkert med boltene (1 og 2) før kjøring.

Monter/fjern utliggerens låsebolter

1. Monter låsebolter
 - 1.1 Når du har hevet utliggeren, skal du alltid feste den med låsebolt (1) og kryssbolt (2).
2. Fjern låsebolter
 - 2.1 Bruk hull A til å lagre låsebolten (1).
 - 2.2 Etter at du har fjernet låseboltene (1 og 2), skal du oppbevare dem i hull A.



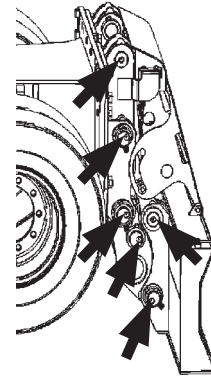
MLBA-13-017

EKSTRAUTSTYR

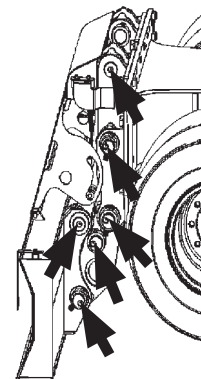
Skjær og utligger

Vedlikehold, smøring --- hver 500. time

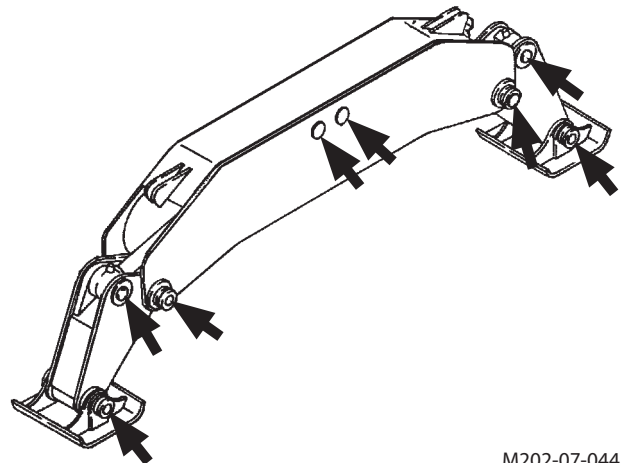
Sett inn alle bevegelige ledd med smørefett, som vist i figuren.



MLBA-13-018



MLBA-13-019



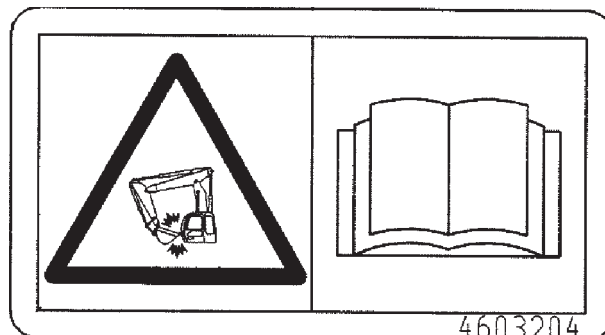
M202-07-044

EKSTRAUTSTYR

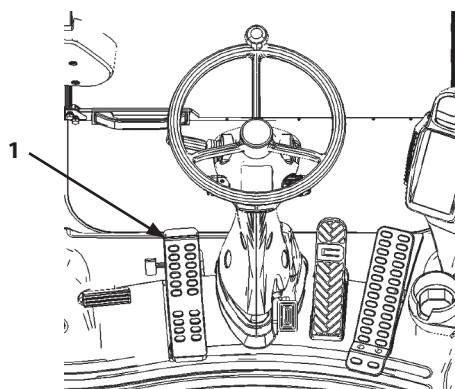
2-delt bom

2-delt bom

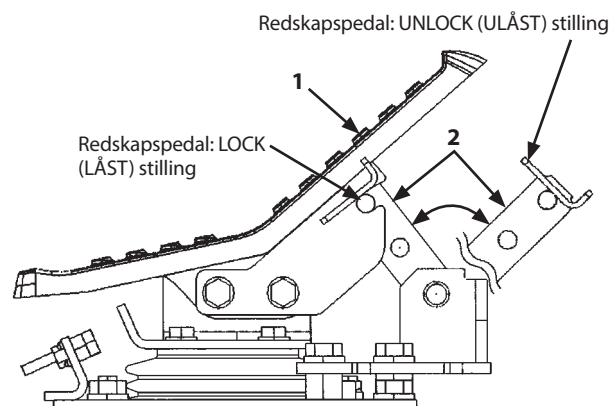
- ⚠ ADVARSEL:** Ved bruk av en 2-delt bom, er det fare for at skuffen kan komme i kontakt med førerhuset. Vær forsiktig slik at enden på skuffen ikke slår inn i førerhuset når den 2-delte bommen trekkes inn.
- ⚠ FORSIKTIG:** Hold alltid redskapspedalen (1) låst med pedallåsen (2) når redskapspedalen (1) ikke er i bruk. Ikke la foten hvile på pedalen når redskapspedalen (1) ikke er i bruk.



SS4603204-1



MLBA-01-510



MJAA-05-005

EKSTRAUTSTYR

2-delt bom

Bruk av 2-delt bom

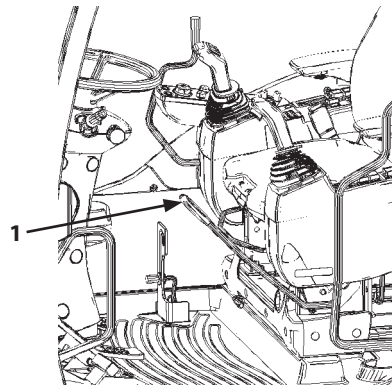
Den 2-delte bommen kan betjenes med redskapspedalen (3) på venstre forside av setet, som vist i illustrasjonen.

MERK: Redskapspedalen (3) er stilt inn på å betjene den 2-delte bommen når maskinen sendes fra fabrikken.

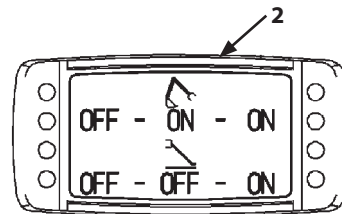
1. Sett utkoplingsspaken for styresystemet (1) på UNLOCK (ULÅST).
2. Drei styrekontrollbryteren for skjær/utligger/ frontredskap (2) til stillingen ON-OFF (PÅ-AV) eller ON-ON (PÅ-PÅ).

Sørg for at bakgrunnsfargen til ikonet for den 2-delte bommen blant ikonene med driftsinformasjon på skjermen skifter, for å indikere at den er klar til bruk.

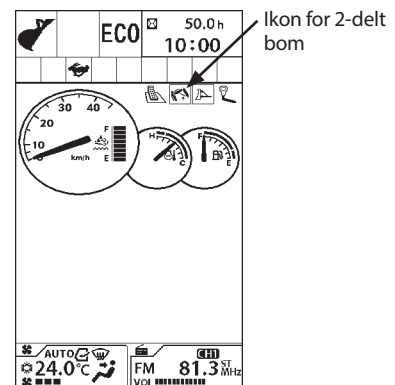
3. Bruk redskapspedalen (3) til å betjene den 2-delte bommen.
4. Etter bruk skal du trekke utkoplingsspaken for styresystemet (1) opp til låseposisjon LOCK (LÅST).



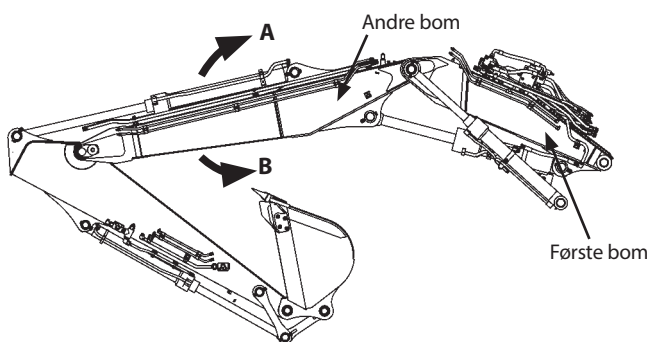
MLBA-01-518



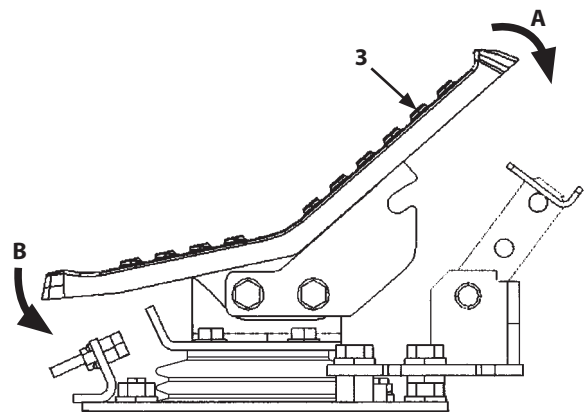
MLBA-01-515



MLAB-01-001NO



MCGB-13-009



M1J1-13-006

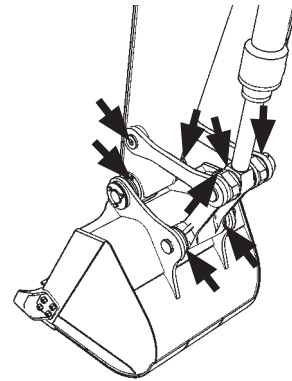
EKSTRAUTSTYR

2-delt bom

Vedlikehold, smøring --- hver 500. time

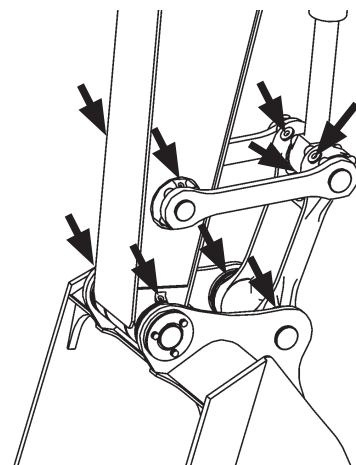
Frontleddbolter

- Skuffe- og leddbolter



ZX140W-6/145W-6

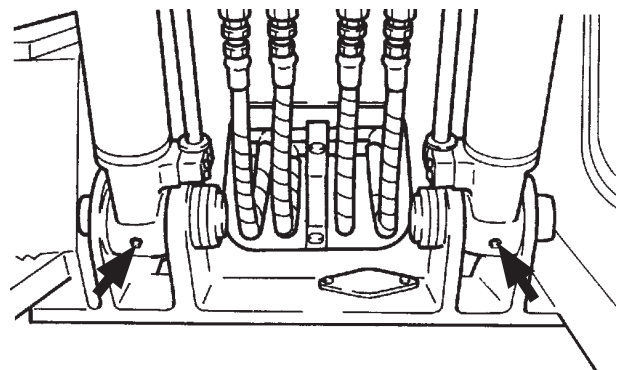
MLBA-07-122



ZX170W-6/190W-6

M178-07-007

- Bomsylinderbunn

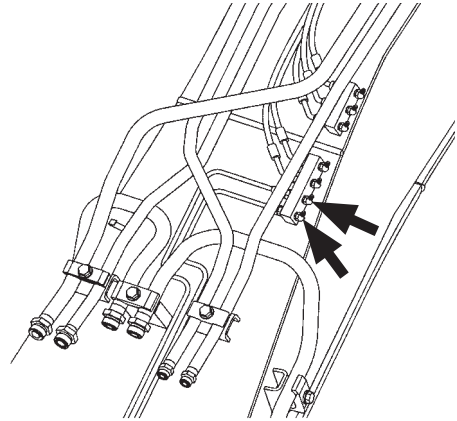


M104-07-002

EKSTRAUTSTYR

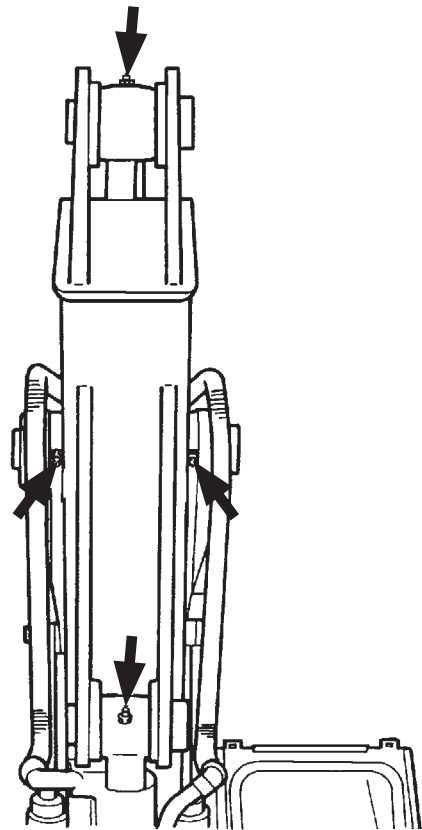
2-delt bom

- Bomfot



MCGB-13-005

- Bommens og stikkens leddbolter, bolten til stikkesylinderstangen og skuffesynderens nederste bolt

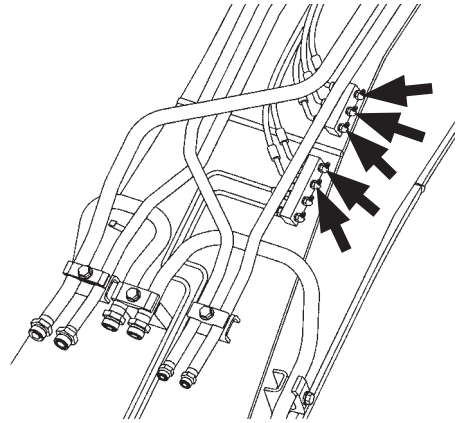


M157-07-157

EKSTRAUTSTYR

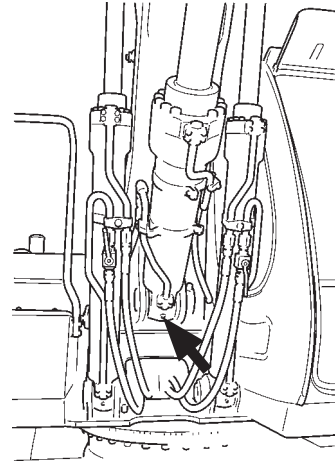
2-delt bom

- Nedre bolt på stikkesylinderen, leddbolter på første og andre bom



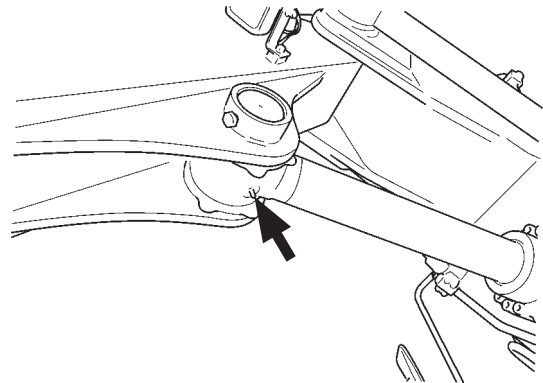
MCGB-13-005

- Bunnbolt på posisjoneringssylinder



MCBB-07-008

- Stangbolt på posisjoneringssylinder



MCBB-07-010

EKSTRAUTSTYR

Hydraulisk knusehammer, hydraulisk knuser og hurtigkopling

Hydraulisk knusehammer, hydraulisk knuser og hurtigkopling

Velg en knusehammer eller knuser

Velg en knusehammer, knuser eller hurtigkopling med korrekt størrelse og vekt for maskinen. Vurder stabiliteten til maskinen, hydraulikkoljetrykk og strømningshastigheten til knusehammeren, knuseren eller hurtigkoplingen. Kontakt en autorisert forhandler for korrekte opplysninger om knusehammere.

Forholdsregler ved bruk

Studer brukerhåndbøkene for knusehammer, knuser og hurtigkopling nøye. Følg forholdsreglene nedenfor for å unngå skade på maskin, hydraulisk knusehammer, knuser eller hurtigkopling.

Forholdsregler ved tilkopling av knusehammerens eller knuserens rørsystem.

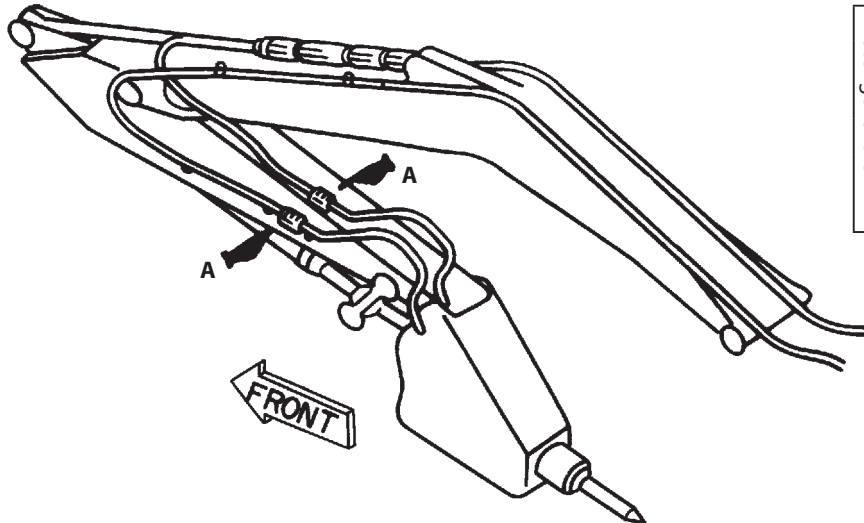
Ikke la urenheter komme inn i systemet når du skifter ut skuffen med knusehammer, knuser eller hurtigkopling. Når knusehammeren, knuseren eller hurtigkoplingen ikke brukes, må du plassere dekselet på rørapningen på toppen av gravearmen og montere pluggen i enden av knusehammerens eller knuserens slange. Dette hindrer at urenheter kommer inn i systemet. Sørg for å ha reservedekslar og pluggen i verktøykassen, slik at de er tilgjengelige ved behov. Etter tilkopling må du kontrollere at tetningen ikke lekker olje, og at rørklemmeboltene ikke er løse.

EKSTRAUTSTYR

Hydraulisk knusehammer, hydraulisk knuser og hurtigkopling

Rør for knusehammer og knuser (ekstrautstyr)

Driftsproedyrer for stengeventiler og flerveisventilen.



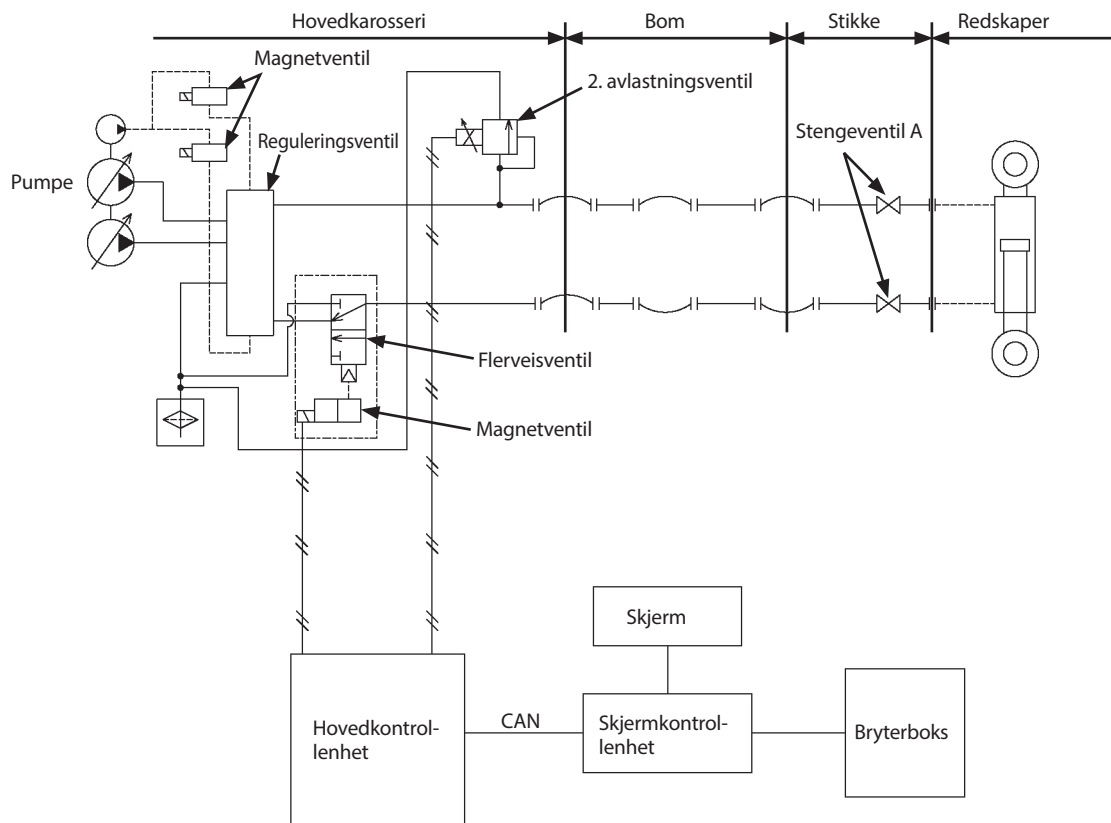
Stengeventiler A	Lukke
	Åpne

MLBA-13-039

Stengeventil A

Lukke: Når du ikke bruker redskapet, eller den er frakoplet.

Åpen: når redskap er i bruk



MLBA-13-021

EKSTRAUTSTYR

Hydraulisk knusehammer, hydraulisk knuser og hurtigkopling

Sekundær Avlastingsventil for trykkjustering

Starttrykket for den sekundære avlastningsventilen varierer avhengig av knusehammermodellen.

Ta kontakt med nærmeste Hitachi-forhandler for å montere en knusehammer.

EKSTRAUTSTYR

Hydraulisk knusehammer, hydraulisk knuser og hurtigkoplring

Redskapspedal (hydraulisk knusehammer) (ekstrautstyr)

Knusehammeren kan betjenes med redskapspedalen (1) på venstre forside av setet, som vist på illustrasjonen.

MERK: Redskapspedalen (1) er stilt inn på å betjene den hydrauliske knusehammeren når maskinen sendes fra fabrikken.

! FORSIKTIG:

- Hold alltid redskapspedalen (1) låst med pedallåsen (2) når redskapspedalen (1) ikke er i bruk.
- Ikke la foten hvile på pedalen når redskapspedalen (1) ikke er i bruk.
- Når du skifter stilling på pedallåsen (2) må du trekke utkoplingsspaken for styresystemet opp til LOCK (LÅS).

1. Velg knusehammerikonet på skjermbildet for valg av arbeidsmodus (3). Se beskrivelsene av arbeidsmoduser i delen BRUKE MASKINEN når det gjelder fremgangsmåter for innstilling av arbeidsmodus.

2. Flytt pedallåsen (2) forover til UNLOCK (LÅS OPP).

3. Sett utkoplingsspaken for styresystemet i UNLOCK (ULÅST).

4. Drei styrekontrollbryteren for skjær/utligger/ frontredskap (4) til stillingen ON-OFF (PÅ-AV) eller ON-ON (PÅ-PÅ).

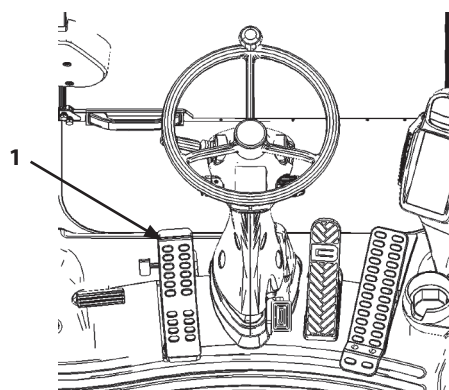
Sørg for at bakgrunnsfargen til ikonet for knuseren blant ikonene med driftsinformasjon på skjermen skifter, for å indikere at den er klar til bruk.

5. Trykk ned på redskapspedalen (1) for å bruke knusehammeren.

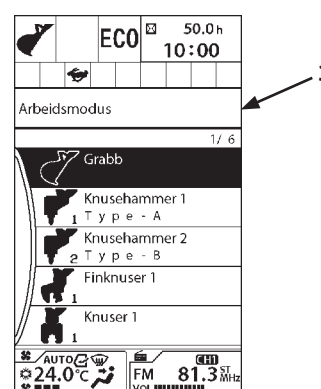
Løsne sperrebolten (5) til sperrebolten (5) kommer i kontakt med braketten mens redskapspedalen (1) står i nøytral stilling for å forhindre at redskapspedalen (1) trækkes bakover.

6. Fjern foten fra redskapspedalen (1) for å stanse knusehammeren.

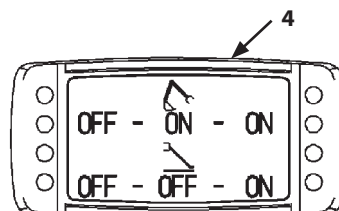
7. Hold alltid redskapspedalen (1) låst med pedallåsen (2) når redskapspedalen ikke er i bruk.



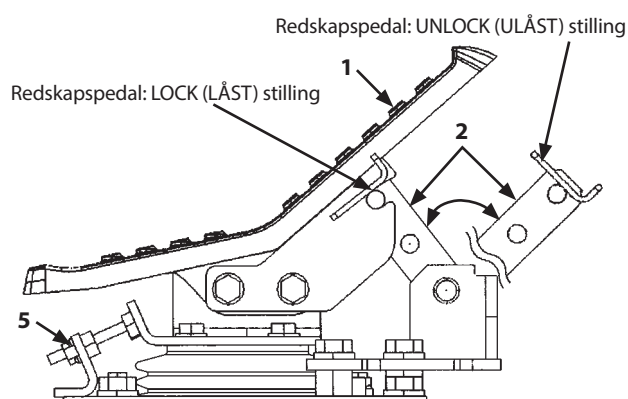
MLBA-01-510



MDAA-01-101NO



MLBA-01-515



MJAA-05-004

EKSTRAUTSTYR

Hydraulisk knusehammer, hydraulisk knuser og hurtigkopling

Forholdsregler for bruk av knusehammer

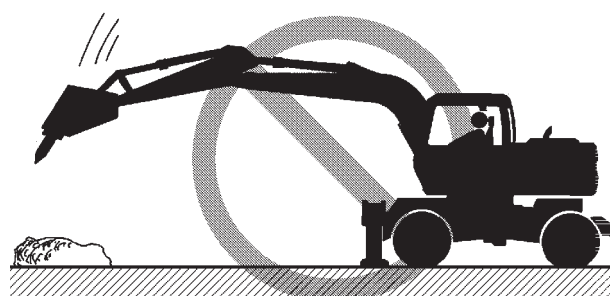
⚠ ADVARSEL: Maskinens stabilitet reduseres fordi knusehammeren er mye tyngre enn skuffen. Når knusehammer brukes, er maskinen mer tilbøyelig til å velte. Dessuten kan flygende gjenstander treffe førerhuset eller andre deler av maskinen. Overhold følgende forholdsregler og ta alle nødvendige forholdsregler for å hindre ulykker og maskinskade.

Ikke slå gjenstander med knusehammeren.

Knusehammeren er tyngre enn skuffen, noe som medfører at knusehammeren senkes raskere.

Vær forsiktig slik at du ikke treffer noen gjenstander med knusehammeren. Hvis du gjør det, vil det føre til skade på knusehammeren, frontredskapen og/eller overvognen.

Beveg (senk) alltid knusehammeren langsomt for å plassere tuppen av meiselen på gjenstanden som skal knuses, før du setter knusehammeren i gang.

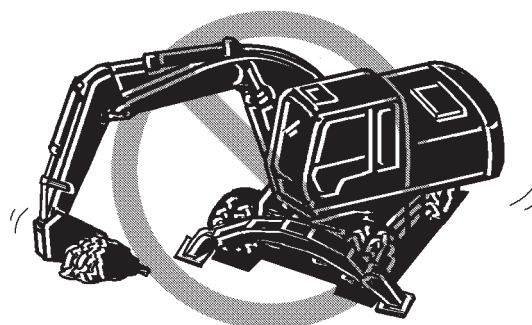


MLBA-13-023

Ikke flytt gjenstander med knusehammeren.

Ikke bruk knusehammeren og/eller braketten til å flytte gjenstander. Det kan føre til skade på bom, gravearm og/eller knusehammer.

Ikke bruk knusehammeren og/eller svingfunksjonen til å flytte gjenstander. Det kan føre til skade på bom, gravearm og/eller knusehammer.



MLBA-13-024

Ikke bruk knusehammeren i enden av sylindrens slaglengde.

Bruk alltid knusehammeren ved å plassere sylindrestengene 100 mm eller mer før endeposisjonen.

Når du bruker knusehammeren med sylindrene trukket helt inn eller skjøvet helt ut, kan hydraulikkylindrene, armen eller bommen bli skadet.



MLBA-13-025

EKSTRAUTSTYR

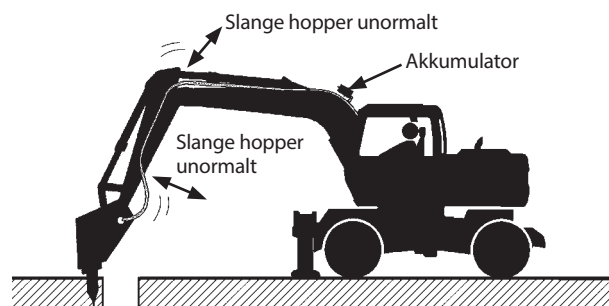
Hydraulisk knusehammer, hydraulisk knuser og hurtigkopligng

Avbryt jobben hvis knusehammerens hydraulikkslanger hopper unormalt.

En endring i knusehammerens akkumulatortrykk eller en skade på akkumulatoren viser seg ved at slangen hopper unormalt. Dette kan føre til skade på knusehammeren og/eller maskinen.

Stans maskinen umiddelbart. Hvis dette ikke gjøres, kan det føre til alvorlig svikt i pumpen eller hydraulikksystemet.

Kontakt nærmeste Hitachi-forhandler.



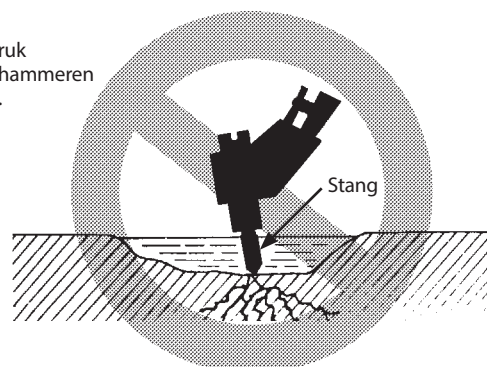
MLBA-13-033

Ikke bruk knusehammeren i vann.

Hvis du gjør det, vil det forårsake rustdannelse og skade på tetninger, noe som fører til skade på komponentene i hydraulikksystemet.

Rust, støv og vann kan komme inn i hydraulikkoljen gjennom brutte tetninger, og det kan føre til skade på hydraulikksystemet.

Ikke bruk knusehammeren i vann.



MZX5-13-017

Ikke bruk knusehammeren til løfting.

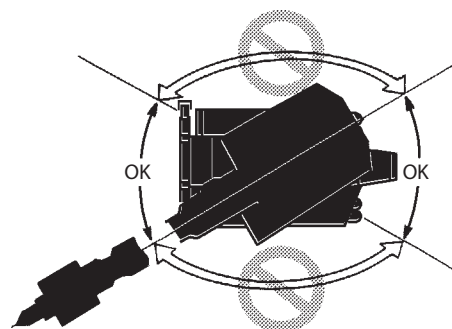
Dette kan føre til at maskinen velter og/eller skade på knusehammeren.



MLBA-13-026

Ikke bruk knusehammeren på siden av maskinen.

Maskinen kan bli ustabil og levetiden til undervognens komponenter kan forkortes dersom knusehammeren brukes på siden av maskinen.



MLBA-13-027

EKSTRAUTSTYR

Hydraulisk knusehammer, hydraulisk knuser og hurtigkopligng

Bruk den hydrauliske gravemaskinen forsiktig for å unngå å treffe bommen.

Når armen trekkes inn med knusehammeren satt på, kan meiselen komme i kontakt med bommen.



MLBA-13-034

Ikke bruk knusehammeren med stikken i loddrett posisjon.

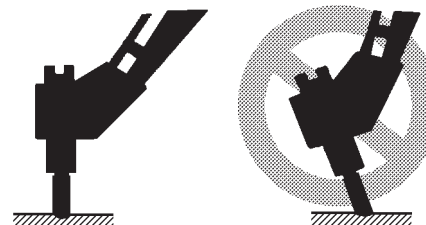
Det fører til for sterk vibrasjon i armsylinderen, noe som forårsaker oljelekkasje.



MLBA-13-035

Plasser knusehammeren slik at meiselen (aksen) er plassert og treffer loddrett ned på gjenstanden.

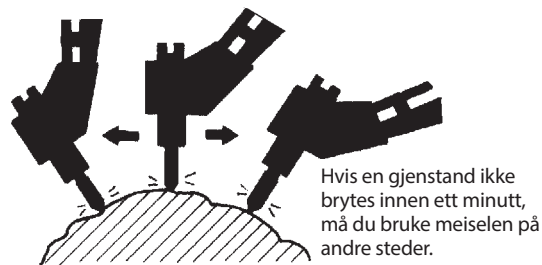
Hvis dette ikke overholdes kan det føre til skade på meiselen eller blokkert stempel.



MZX5-13-007

Ikke bruk knusehammeren i mer enn ett minutt om gangen.

Det kan føre til for tidlig slitasje av meiselen. Hvis en gjenstand ikke knuses innen ett minutt, skal du bruke meiselen på andre steder. Aldri mer enn ett minutt på samme sted.



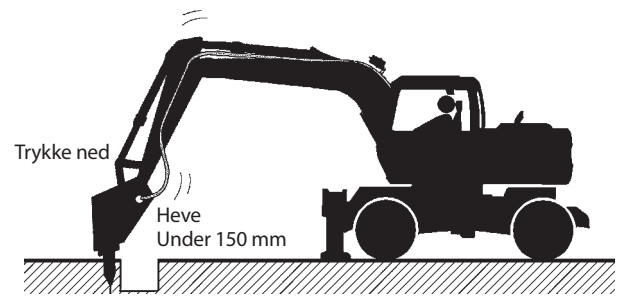
M147-05-015

EKSTRAUTSTYR

Hydraulisk knusehammer, hydraulisk knuser og hurtigkøpling

Heving av undervognens forpart ved å trykke ned knusehammeren, kan føre til skade på festeanordningen for frontredskapet.

Hev aldri undervognens forpart mer enn 150 mm ved å trykke knusehammeren ned.



MLBA-13-036

EKSTRAUTSTYR

Hydraulisk knusehammer, hydraulisk knuser og hurtigkopligng

Redskapspedal (hydraulisk knuser) (ekstrautstyr)

Knuseren kan betjenes med redskapspedalen (1) på venstre forside av setet, som vist på illustrasjonen.

MERK: Redskapspedalen (1) er stilt inn på å betjene knuseren når maskinen sendes fra fabrikken.

! FORSIKTIG:

- Hold alltid redskapspedalen (1) låst med pedallåsen (2) når redskapspedalen (1) ikke er i bruk.
- Ikke la foten hvile på pedalen når redskapspedalen (1) ikke er i bruk.
- Når du skifter stilling på pedallåsen (2) må du trekke utkoplingsspaken for styresystemet opp til LOCK (LÅS).

1. Velg riktig hydraulisk knuserikon på skjermbildet for valg av arbeidsmodus (3). Se beskrivelsene av arbeidsmoduser i delen BRUKE MASKINEN når det gjelder fremgangsmåter for innstilling av arbeidsmodus.

2. Flytt pedallåsen (2) forover til UNLOCK (LÅS OPP).

3. Sett utkoplingsspaken for styresystemet i UNLOCK (ULÅST).

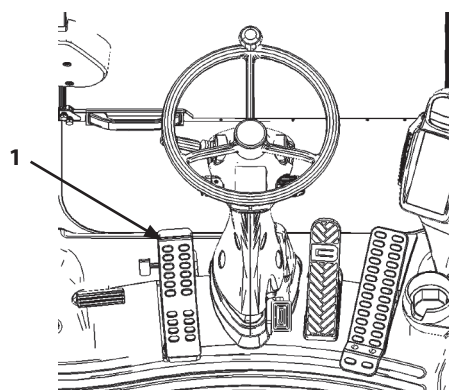
4. Drei styrekontrollbryteren for skjær/utligger/ frontredskap (4) til stillingen ON-OFF (PÅ-AV) eller ON-ON (PÅ-PÅ).

Sørg for at bakgrunnsfargen til ikonet for knuseren blant ikonene med driftsinformasjon på skjermen skifter, for å indikere at den er klar til bruk.

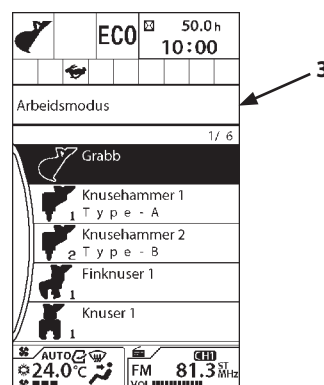
5. Trå på redskapspedalen (1) enten forover eller bakover for å åpne eller lukke knuseren.

6. Fjern foten fra redskapspedalen (1) for å stanse knuseren.

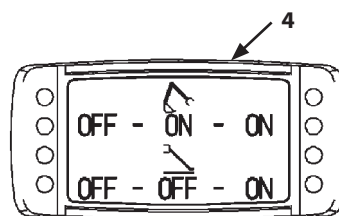
7. Hold alltid redskapspedalen (1) låst med pedallåsen (2) når redskapspedalen ikke er i bruk.



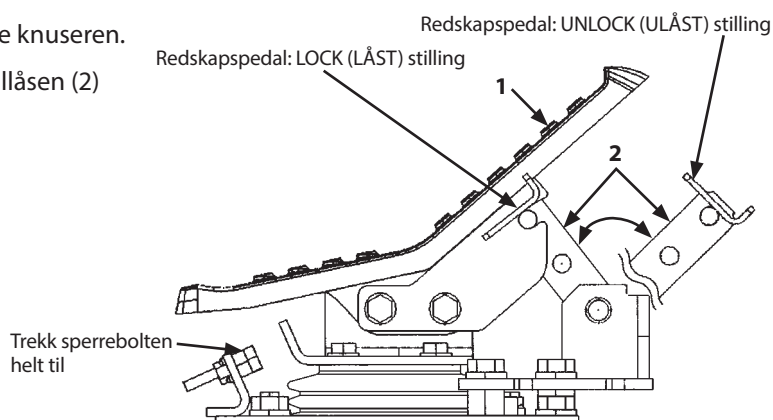
MLBA-01-510



MDAA-01-101NO



MLBA-01-515



MJAA-05-005

EKSTRAUTSTYR

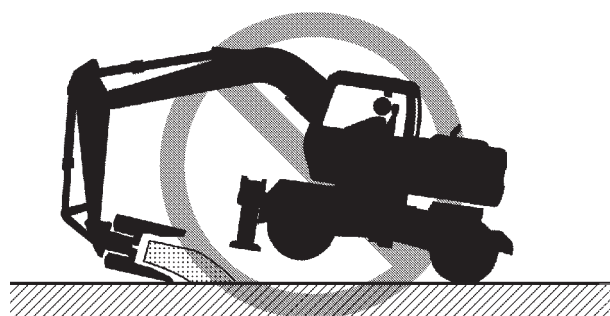
Hydraulisk knusehammer, hydraulisk knuser og hurtigkopligng

Forholdsregler for bruk av knuser

Unngå at maskinen velter og frontredskapet skades. Ta følgende forholdsregler ved bruk av knuser.

⚠ ADVARSEL: Maskinens stabilitet reduseres fordi knuseren er mye tyngre enn skuffen. Når du bruker en knuser, er maskinen mer tilbøyelig til å velte. Fallende eller flygende gjenstander treffe førerhuset eller andre deler av maskinen. Overhold følgende forholdsregler og ta alle nødvendige forholdsregler for å hindre ulykker og maskinskade.

- Ikke la maskinens vekt støttes opp av knuseren eller skuffesynderen når denne er trukket helt inn eller strukket helt ut. Hvis dette rådet ikke følges, kan det føre til skade på frontredskapet. Dette må spesielt unngås når skuffesynderen er strukket helt ut ettersom frontredskapet da er spesielt skadeutsatt. Pass på at dette ikke skjer ved bruk av knuser på fundamenter.
- Frontredskapet må ikke brukes til å heve understellet fra underlaget med armsylindern strukket helt ut. Dette kan føre til skade på armsylindern.
- Når tung redskap, som for eksempel en knuser, er montert, er det viktig å unngå brå start og stopp av frontredskapet. Hvis dette rådet ikke følges, kan det føre til skade på frontredskapet.
- Ikke bruk knuseren på sidene av maskinen. Bruk alltid knuseren foran eller bak, og alltid parallelt med beltene. Ellers kan maskinen velte.



MLBA-13-028

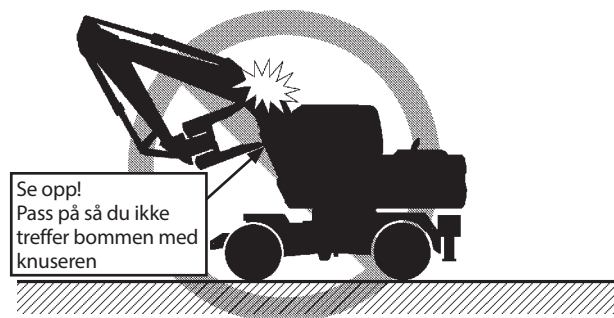


MLBA-13-029

EKSTRAUTSTYR

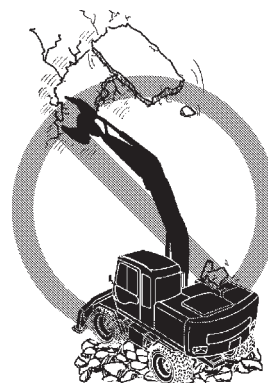
Hydraulisk knusehammer, hydraulisk knuser og hurtigkopling

- Når stikken er rullet inn med når den er utstyrt med knuser, kan knuseren komme i kontakt med bommen og førerhuset.



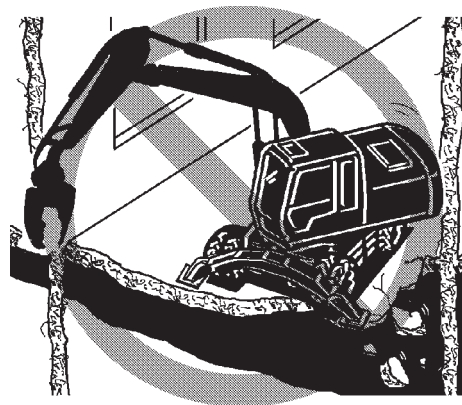
MLBA-13-030

- Når knuseren brukes samtidig som bommen er hevet maksimalt, må man være ekstra oppmerksom på fallende gjenstander.



MLBA-13-031

- Når knuseren brukes på et bygningsgulv, må det først kontrolleres at gulvet har tilstrekkelig styrke til å tåle belastningen av knusingen i tillegg til selve maskinvekten.
Gulvet kan bli utsatt for en belastning tilsvarende vekten av maskinen eller mer, avhengig av arbeidet som gjøres.



MLBA-13-032

EKSTRAUTSTYR

Hydraulisk knusehammer, hydraulisk knuser og hurtigkopling

- Bruk alltid knuseren på en stabil og jevn overflate, ikke i en skråning eller på knust masse. Du må ikke bruke maskinen på skrotmateriale eller i en skråning.
- Ikke bruk knuseren til å slepe eller laste knust masse.
- For å unngå skader forårsaket av uhell med fallende redskap, må du bruke plattform ved skifte av redskap.
- Hvis det brukes flere typer redskap, som for eksempel knuser og skuffe, eller knuser og knusehammer, er det større sannsynlighet for at forurensninger kommer inn i hydraulikksystemet og at hydraulikkoljen forringes raskt. Derfor må filteret i hydraulikkoljetanken og hydraulikkoljen skiftes ut i henhold til intervallene i diagrammet for knusehammeren i forrige avsnitt.
- Fjern alltid knuseren fra gravemaskinen før transport av maskinen. Ikke strekk skuffesynderen helt ut under transport. Vibrasjoner under transport kan skade frontredskapet.

EKSTRAUTSTYR

Hydraulisk knusehammer, hydraulisk knuser og hurtigkopleing

Redskaper

Tillatte vektgrenser for montert redskap


ADVARSEL:

- Når annen redskap enn standardskuffen monteres på maskinen, endres maskinens stabilitet. Ved bruk av tung redskap påvirkes styrbarheten og maskinstabiliteten reduseres. Dette kan medføre en sikkerhetsrisiko.
- Før redskap som hydraulisk knusehammer, knuser (betongknuser) eller finknuser monteres på maskinen, må vekttabellen nedenfor brukes for å sikre god styrbarhet for maskinen.
- I henhold til spesifikasjonene for det monterte redskapet og hovedmaskinen, kan maskinvekten overskride maksimalt tillatt driftsvekt for ROPS, noe som betyr at ROPS ikke vil være i stand til å beskytte føreren. Du finner den maksimalt tillatte driftsvekten på ROPS-sertifiseringen på førerhuset.

ZX140W-6, 145W-6

Enhet: kg

Hovedmaskin					Knusehammer		Knuser/finknuser	
	Bom	Stikke	Foran	Bak	Standardvekt	Maks. vekt	Standardvekt	Maks. vekt
ZX140W-6	2-delt	2,52 m	-	BL (opp)	900	1000	1100	1300
			-	BL (ned)	1000	1150	1250	1450
			-	OR (ned)				
			OR (ned)	BL (ned)				
			BL (ned)	OR (ned)				
			OR (ned)	OR (ned)				
	Mono	2,52 m	-	BL (opp)	1000	1150	1250	1450
			-	BL (ned)				
			-	OR (ned)				
			OR (ned)	BL (ned)				
BL (ned)			OR (ned)					
OR (ned)	OR (ned)							
ZX145W-6	2-delt	2,52 m	-	BL (opp)	900	1000	1100	1250
			-	BL (ned)	1000	1150	1250	1450
			-	OR (ned)				
			OR (ned)	BL (ned)				
			BL (ned)	OR (ned)				
			OR (ned)	OR (ned)				
	Mono	2,52 m	-	BL (opp)	1000	1150	1250	1450
			-	BL (ned)				
			-	OR (ned)				
			OR (ned)	BL (ned)				
BL (ned)			OR (ned)					
OR (ned)	OR (ned)							

 MERK: BL: Skjær OR: utligger


EKSTRAUTSTYR

Hydraulisk knusehammer, hydraulisk knuser og hurtigkopligng

ZX170W-6, 190W-6

Vekt: kg

Modell	Hovedmaskin			Knusehammer		Knuser/finknuser		
	Bom	Stikke	Foran	Bak	Standardvekt	Maks. vekt	Standardvekt	Maks. vekt
ZX170W-6	2-delt	2,50 m	-	BL (opp)	1100	1200	1300	1500
			-	BL (ned)	1150	1250	1350	1600
			-	OR (ned)				
			OR (ned)	BL (ned)				
			BL (ned)	OR (ned)				
	OR (ned)	OR (ned)						
	Mono	2,58 m	-	BL (opp)	1100	1200	1300	1500
			-	BL (ned)	1250	1350	1500	1750
			-	OR (ned)				
			OR (ned)	BL (ned)				
BL (ned)			OR (ned)					
OR (ned)	OR (ned)							
ZX190W-6	2-delt	2,40 m	-	BL (opp)	1150	1250	1350	1600
			-	BL (ned)	1300	1450	1600	1850
			-	OR (ned)				
			OR (ned)	BL (ned)				
			BL (ned)	OR (ned)				
	OR (ned)	OR (ned)						
	Mono	2,71 m	-	BL (opp)	1050	1150	1250	1500
			-	BL (ned)	1200	1350	1450	1700
			-	OR (ned)	1300	1450	1600	1850
			OR (ned)	BL (ned)				
BL (ned)			OR (ned)					
OR (ned)	OR (ned)							

 **MERK:** BL: Skjær OR: utligger

EKSTRAUTSTYR

Hydraulisk knusehammer, hydraulisk knuser og hurtigkopligng

- Knusehammeren har en høyere arbeidshastighet enn knuseren, noe som medfører at anbefalt maksimumsvekt for knusehammeren er lavere enn for knuseren.
- Vekt er ikke den eneste faktoren som må tas i betraktning når man skal velge knusehammer.
- Ikke monter redskap med stor totallengde. Det kan føre til skade på frontredskapet.
- Når et redskap med maksimalvekt er montert på maskinen, skal det alltid brukes på forsiden eller baksiden av maskinen. Unngå i tillegg bruk av redskap ved maksimal rekkevidde.
- Knusere er tyngre enn knusehammere. Beveg styrespaken sakte ved bruk av knuser.

EKSTRAUTSTYR

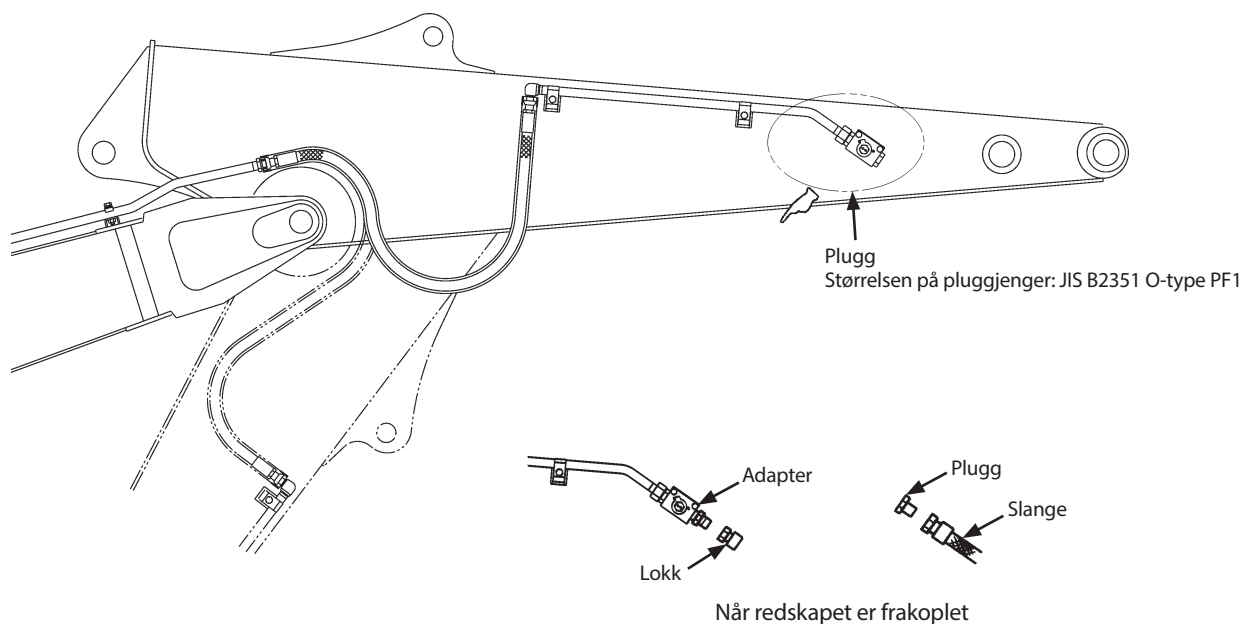
Hydraulisk knusehammer, hydraulisk knuser og hurtigkloping

Tilkoplingsdeler for redskap

Plasseringen til hydraulikksystemet og tilkoplingsenhetene for redskap vises på illustrasjonen nedenfor.

Når redskapet koples fra, er det svært viktig å montere lokk eller plugg i endene av hydraulikksystemet på armen og redskapet. Dette hindrer at støv trenger inn i systemet eller kleber seg fast.

Adapterens tiltrekkingsmoment:
PF1: 210 N·m (21 kgf·m)

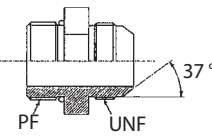
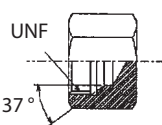
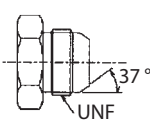
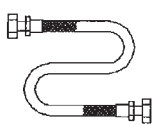
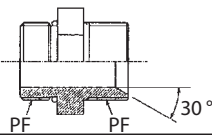
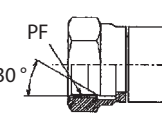
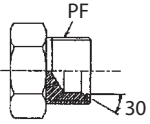
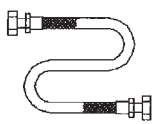
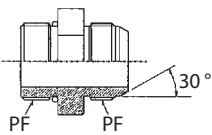
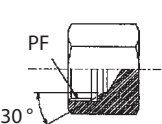
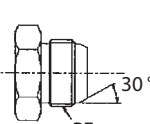
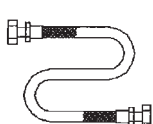


M175-05-005

EKSTRAUTSTYR

Hydraulisk knusehammer, hydraulisk knuser og hurtigkopligng

Delenummerliste (fyll ut redskapsprodusentens delenumre i de tomme feltene.)

	Adapterstørrelse	Adapter	Lokk	Plugg	Slange
Form/størrelse	PF-UNF Hann-type				
Rør på venstre side	PF1-1-1/16UN	4456399	4222711	4222264	
Rør på høyre side	PF1X1-5/16UN	4214444	4222712	4222265	
Form/størrelse	PF-PF30° Hunn-type				
Rør på venstre side	PF1-PF3/4	4129457	9718916	4222047	
Rør på høyre side	PF1XPF1	4042034	9718917	4168177	
Form/størrelse	PF-PF30° Hann-type				
Rør på venstre side	PF1-PF3/4	4456120	4222715	4222044	
Rør på høyre side	PF1XPF1	4456118	4222716	4222045	

EKSTRAUTSTYR

Hydraulisk knusehammer, hydraulisk knuser og hurtigkopling

Forholdsregler for kombinert lukking av stikke/skuffe

Ved montering av redskap som er lengre enn standardskuffe

- ⚠ ADVARSEL:** Når et redskap (f.eks. en hydraulisk knusehammer, knuser eller hurtigkopling) med en større totallengde enn skuffen monteres på maskinen, er det en risiko for at redskapen kan komme i kontakt med førerhuset og/eller bommen. Vis aktsomhet ved bruk av maskinen slik at tuppen på frontredskapet ikke slår inn i førerhuset og/eller bommen når frontredskapet trekkes inn.



MLBA-13-030

EKSTRAUTSTYR

Hydraulisk knusehammer, hydraulisk knuser og hurtigkopleing

Skifte hydraulikkolje og element i fullflytfilter


Bruk av hydraulisk knusehammer utsetter hydraulikkssystemet for raskere forurensing, og hydraulikkoljen forringes raskt.

Unnlatelse av å følge korrekte vedlikeholdsintervaller kan føre til skade på hovedmaskinen og knusehammeren.

For å forlenge levetiden, spesielt for hydraulikkpumpen, må du skifte hydraulikkolje og element i fullflytfilteret med den frekvensen som er gitt nedenfor. (Se "Hydraulikkssystem" under "VEDLIKEHOLD".)

Utskiftingsintervallene varierer avhengig av hvilket merke av hydraulikkolje som benyttes. Se Hydraulikkssystem under VEDLIKEHOLD.

Bruk høyytelseselement (mikroglass) når maskinen er utstyrt med indikator for tett fullflytfilter.

 **MERK:** Hvis det brukes et filterpapirelement, aktiveres ikke denne indikatoren. (Se "Hydraulikkssystem" under "VEDLIKEHOLD".)

STIKKORDREGISTER

2-delt bom	13-9	Bruk av skjermen	1-145
A		Bruk av varmeapparatet i førerhuset	1-136
Aktivere svingelås	1-24	Bruk maskinen med forsiktighet.....	5-19
Alarmskjermbilde	1-51	Bruk rekkverk og trinn	5-6
AM/FM-velger/innstillingsbryter (radio).....	1-27	Bruk verneutstyr	5-3
Anbefalt drivstoff.....	7-69	Bruke AM/FM-radio	1-140
Angi navn på redskap	1-86	Bruke arbeidsbremsen 1	1-19
Arbeidsbrems	1-18	Bruke arbeidsbremsen 2.....	1-19
Arbeidslys bryter	1-31	Bruke bryteren.....	1-160
Arbeidsmodus	1-67, 5-12	Bruke sigarettengeren	1-128
Arbeidsområder ZX140W-6 2-delt bom.....	12-7	Bruksprosedyre	1-20
Arbeidsområder ZX140W-6 monoblokkbom	12-6	Bryter for automatisk tomgang.....	1-28
Arbeidsområder ZX145W-6 2-delt bom.....	12-14	Bryter for kraftøkning	5-15
Arbeidsområder ZX145W-6 monoblokkbom	12-13	Bryter for lys i førerhuset	1-129
Arbeidsområder ZX170W-6 2-delt bom.....	12-21	Bryter for roterende lys (ekstraustyr).....	1-37
Arbeidsområder ZX170W-6 monoblokkbom	12-20	Bryter for svingealarm (ekstraustyr).....	1-35
Arbeidsområder ZX190W-6 2-delt bom.....	12-28	Bryter for valg av redskap foran/bak (ekstraustyr)	1-36
Arbeidsområder ZX190W-6 monoblokkbom	12-27	Bryter for visker/spyler	1-32
Armlene	1-157	Bryterpanel	1-25
Auto utkopling	1-88, 5-7	Bryterpanel (for ekstraustyr)	1-34
Auto utkopling av motor ved ekstremt lav temperatur	3-15	D	
Auto utkopling: ON/OFF (PÅ/AV).....	1-88	Dato og tid	1-74
Auto utkopling: Stille klokken	1-89	Datoinnstilling	1-76
AUTO/OFF (AV)-bryter/viftebryter (klimaanlegg).....	1-26	Deaktivere svingelås	1-24
Automatisk aksellåsbryter.....	1-20	Deaktiveringsbryter for kjørealarm (ekstraustyr)	1-35
Automatisk forhåndsinnstilling av stasjon.....	1-142	DEF/AdBlue® Nivåalarm	1-47
Automatisk klimaanlegg.....	1-132	DEF/AdBlue®-måler	1-47
Automatisk tomgang.....	5-5	Defroster.....	1-138
AUX-funksjonsspak.....	1-39	Dekk	7-46
Avkjøling.....	1-137	Delenavn og funksjoner for styringsenhet	1-134
Avstand til bevegelige deler må overholdes.....	5-26	Delmåler	1-96
B		Det er ikke tillatt med passasjerer på maskinen	5-9
BRUKE MASKINEN.....	5-1	Dimmebryter, forbikjøringsbryter.....	1-15
Bakaksel	7-39	Diverse.....	7-110
Baklysbryter (ekstraustyr)	1-35	Drift.....	1-112
Basisskjermbilde	1-42	Driftsstansalarm (ZX140W-6/145W-6)	5-40, 4-7, 5-17
Batteri	7-100	Drivstoffmåler	1-48
Bekreftelse	1-19, 1-20	Drivstofforbruk.....	1-112
Beskytt deg mot støy	5-4	Drivstoffsystem	7-69
Beskytt mot flygende rusk	5-21	E	
Blinklysbryter	1-13	EKSTRAUSTYR	13-1
Brannforebyggelse	5-29	Effektmodus	5-16
Brems (kjøre)	7-42	Effektmodus bryter	1-30
Bremsebryter	1-16	Elektrisk hovedkontrollbryter (ekstraustyr).....	1-35, 1-38
Bremsepedal	1-10	Elektrisk krets	8-2
Bruk av differensialgiret ved høy hastighet over lengre perioder er forbudt	5-19	Elektrisk system.....	7-99
Bruk av ekstraustyr	13-1	Elektriske vifter.....	12-29
Bruk av gravemaskinen	5-20	En gjenstand skal aldri flyttes sideveis med skuffen	5-24
Bruk av hjelpebatterier.....	3-12	Endre passord (ekstraustyr)	1-92
Bruk av knusehammer.....	1-114	Endring av rekkefølge på hovedmeny.....	1-109
Bruk av redskap.....	1-116	Etterbehandlingsenhet	1-59, 7-140
Bruk av sigarettengerkontakten som ekstern strømkilde.....	1-128	Etterfyll DEF/AdBlue®	7-143
		Evakuering i tilfelle brann.....	5-31
		F	
		FEILSØKING.....	11-1

STIKKORDREGISTER

FØRERPLASSEN	1-3	Hellingsjustering	1-155, 1-157
Feilsøking	11-1	Heving av maskinfronten over bakken med bom- og stikkefunksjonen	5-18
Feilsøking av urinsyre-SCR-systemet	1-63	Hold mennesker unna arbeidsområdet	5-17
Fest sikkerhetsbeltet	S-7	Hovedmeny	1-62
Fjern lakk og maling før sveising eller oppvarming	S-34	Hovedstrømbryter	1-160
Fjerne og oppbevare nedre frontrute	1-149	Hvordan bruke skjermbildene	1-43
Flytt og bruk maskinen på en sikker måte	S-8	Hvordan senke bommen i en nødssituasjon og når motoren stanser	5-26
F-N-R-bryter	1-12	Hydraulikksystem	7-48
For rask avkjøling	1-139	Hydraulisk knusehammer, hydraulisk knuser og hurtigkopling	13-14
Foraksel	7-28, 7-38	Hydraulisk krets	8-1
Forbered deg på nødsituasjoner	S-3	Håndtak for åpning av førerhusdør	1-146
Forberedelser til inspeksjon og vedlikehold	7-7	Håndtere gjenstander	5-21
Forebygg ulykker forårsaket av rygging og svinging	S-16	I	
Forebygge batterieksplasjon	S-35	INNKJØRING	2-1
Forebygge brannskader	S-28	I bruk	1-120
Forespørsel om manuell regenerering av etterbehandlingsenheten	1-60	Ikke slå i bakken med skuffetennene	5-23
Forholdsregler etter bruk	5-27	Ikondisplay for driftsstatus	1-48
Forholdsregler for bruk av knusehammer	13-18	Informasjonsmeny	1-111
Forholdsregler for bruk av knuser	13-23	Innkjøring av ny maskin	2-1
Forholdsregler for håndtering av akkumulator og gassdemper	S-33	Innstilling	1-140
Forholdsregler for kombinert lukking av stikke/skuffe	13-31	Innstilling av visningsmodus	1-78
Forholdsregler for kommunikasjonsterminalen	S-37	Innstillingsmeny	1-73
Forholdsregler for kommunikasjonsterminalutstyr	S-38	Innstillingsprosedyre	1-90
Forholdsregler for maskindrift	S-10	Innvendig svingedrev	7-27
Forholdsregler som må tas hvis det oppstår maskinfeil	4-11	Inspeksjon og vedlikehold av hydraulisk utstyr	7-48
Forholdsregler ved lyn	S-20	Instruks for kjøring i skråning	4-8
Forholdsregler ved sveising og sliping	S-32	J	
Forhåndsinnstilling av stasjon	1-141	Juster føreraset	S-6
Forlengbart påfyllingsrør	7-145	Juster skuffens kopling	7-114
Forlenge passordets varighet	1-50	Justere føreraset (ekstrautstyr)	1-156
Forståelse av varslingsord	S-1	Justere setet	1-154
Forsvarlig håndtering av kjemiske produkter	S-36	Justering av gjennomstrømningsmengde	1-80
Fremgangsmåte for manuell regenerering	1-61	Justering av setehøyde	1-154
Front- og baknavreduksjonsinnretninger	7-40	K	
Frontleddbolter	7-24	KJØRE MASKINEN	4-1
Funksjon	1-40	KJØRE MOTOREN	3-1
Funksjoner:	1-132	Kilometerteller	1-46
Følg sikkerhetsanvisningene	S-2	Kjennskap til sikkerhetshenvisningene	S-1
Før motoren startes	3-3	Kjølesystem	7-88
Førerhusfunksjoner (std. modell)	1-6	Kjølig hode/varme føtter	1-138
G		Kjøre	1-118
Gasspedal	1-9	Kjøre maskinen	4-1
Generelle forholdsregler for førerhuset	S-5	Kjøre på/av tilhenger	6-2
Girkasse	7-35	Kjørealarm (ekstrautstyr)	4-12
Girolje	7-37	Kjøreinstruks	4-5
Gjenværende tid og vedlikeholdsintervall	1-124	Kjøremodusbryter	1-28, 4-4
Grav forsiktig	S-19	Kjøring i vann eller på mykt underlag	4-9
Gå tilbake til basisskjermbildet (skjerm)	1-26	KLANG-regulering	1-143
Gå tilbake til forrige skjermbilde (skjerm)	1-26	Klimaanlegg	1-65
H		Klimaanlegg PÅ/AV	1-65
HYDRAULISK OG ELEKTRISK KRETS	8-1	Klokke	1-46
		Koble til lydkilde	1-144

STIKKORDREGISTER

Kombinasjonsbryter (blinklys bryter, lysbryter, dimmebryter, forbikjøringsbryter)	1-13
Komme seg løs fra mykt underlag	4-9
Kontroll og justering av stramming på vifterem	7-91
Kontroller arbeidslysene.....	7-109
Kontroller bremseakkumulator	7-44
Kontroller bremsekraften i arbeidsbremsen og parkeringsbremsen	7-45
Kontroller DEF/AdBlue®	7-143
Kontroller drivstoffslanger	7-84
Kontroller dødgangen på rattet.....	7-117
Kontroller elektrolyttens egenvekt	7-104
Kontroller gasstøtdemper	7-124
Kontroller hornet.....	7-109
Kontroller hydraulikkoljenivå.....	7-52
Kontroller innvendige og utvendige speil	7-117
Kontroller instrumentene etter start.....	3-11
Kontroller kjølevæskenivå.....	7-89
Kontroller klimaanlegget.....	7-120
Kontroller maskinen daglig før start	3-1
Kontroller maskinens kjøreretning	5-13
Kontroller og juster ventilklaring.....	7-123
Kontroller og rengjør bremseoljeledninger	7-45
Kontroller og rengjør etterbehandlingsenheten.....	7-140
Kontroller og rengjør injektor	7-124
Kontroller og rengjør rundt motoren.....	7-34
Kontroller og skift sikkerhetsbeltet	7-115
Kontroller og skift ut EGR-enheten.....	7-123
Kontroller og skift ut skuffetenner	7-110
Kontroller skjermfunksjoner og virkemåten til alle andre instrumenter	7-109
Kontroller slanger, og rør	7-65
Kontroller spylevæskenivå	7-116
Kontroller startmotor og dynamo.....	7-123
Kontroller timetelleren regelmessig.....	7-3
Kontroller turbolader	7-123
Konverter skuffe til omvendt posisjon.....	7-113
Koplingsskjema	8-3
Korrekt håndtering av avfall	5-36
Korrekte rutiner for vedlikehold og inspeksjon.....	7-1
L	
LAGRING	10-1
Lagring av maskinen	10-1
Lasteskuffe.....	5-21
Legg inn passord	1-49
Liste over forbruksdeler	7-22
Liste over skjermspåk	1-104
Luft bremsesystemet	7-42
Luft hydraulikksystemet	7-55
Luftfilter	7-85
Lufting av drivstoffsystemet.....	7-75
Luftsirkulasjonsmodus	1-65
Lydkilde (ekstrautstyr)	1-144
Lydnivåresultater.....	12-29
Lysbryter	1-14
Lysstyrkejustering	1-100
Løfte maskinen.....	6-9
Løsning.....	1-53
M	
MASKINNUMRE	1
Manuell regenerering av etterbehandlingsenheten.....	5-10
Maskinen må bare betjenes fra føreriset	5-8
Mellomaksel (front og bak).....	7-28
Merknader om beskyttelse av førerplassen når maskinen velter	5-41
Merknader om etterbehandlingsenheten	5-37
Monter OPG-vern	5-12
Montere brannslukningsapparat (ekstrautstyr)	1-129
Montering og justering av speil	1-159
Motor	7-30
Motorkontrollbryter	1-27
Motoroljenivå	7-30
Motorstansbryter	1-23
Multifunksjonsskjerm	1-40
Mål motorens kompresjonstrykk	7-123
Målerinnstilling	1-70
N	
NAVN PÅ KOMPONENTER.....	1-1
Navn på komponenter	1-1, 1-133, 7-4
Nødutgang	1-153
Når vinduene dugger.....	1-139
O	
Oljetyper.....	7-18
Om etterbehandlingsenheten.....	1-3
Oppvarming.....	5-3
Overbelastningsalarmbryter (ekstrautstyr)	1-37
Overvåkning.....	1-126
P	
Panser og atkomstdeksler	7-8
Parker maskinen på en sikker måte	5-22
Parkere.....	4-10
Parkere/stanse maskinen i en skråning (nødssituasjon)	5-18
Periodisk utskifting av komponenter.....	7-17
Planering	5-22
Post (ekstrautstyr)	1-68
Prioritet (stikke ut arm).....	1-82
Prioritet (trekke inn stikke).....	1-84
Prosedyre for inspeksjon og utskifting av dekk.....	7-47
Pumpegir.....	7-35
R	
Radio	1-66
Radiobrytere	1-140
Ratt- og hornbryter.....	1-8
Redskaper	13-26
Redskapsjustering.....	1-80
Redskapspedal (hydraulisk knusehammer) (ekstrautstyr).....	13-17
Redskapspedal (hydraulisk knuser) (ekstrautstyr).....	13-22

STIKKORDREGISTER

Redskapsvalgbyrter for høyre/venstre (ekstrautstyr).....	1-36	Skifte batteri.....	7-103
Regenerering av etterbehandlingsenheten sperret.....	1-90	Skifte DEF/AdBlue®.....	7-147
Regulere setehøyden.....	1-156	Skifte hovedinstrumentdisplay.....	1-72
Regulering av armlene.....	1-155	Skifte hydraulikkolje.....	7-53
Regulering av fjæring.....	1-156	Skifte hydraulikkolje og element i fullflytfilter.....	13-32
Regulering av konsoll og sete fremover-bakover.....	1-155, 1-156	Skifte toppmålerdisplay.....	1-71
Regulering av sete forover-bakover.....	1-154, 1-156	Skjerm for ryggekamera.....	1-98
Regulering av seteryggen.....	1-154, 1-157	Skjermkonfigurasjon.....	1-40
Regulering av turtall.....	4-3, 5-4	Skjær og utligger.....	13-4
Rengjør drivstoffkjøleren (ZX170W-6, 190W-6).....	7-98	Skuffen må aldri plasseres over en person.....	5-17
Rengjør gulvet i førerhuset.....	7-122	Smøring.....	7-24
Rengjør kondensator for klimaanlegg.....	7-98	Spesifikasjoner ZX140W-6 (utligger bak).....	12-2
Rengjør og skift luftfilterelement (ytre).....	7-85	Spesifikasjoner ZX140W-6 (utligger foran skjær bak).....	12-4
Rengjør radiator-/oljekjøler-/mellomkjølerkjerne.....	7-95	Spesifikasjoner ZX140W-6 (utligger foran utligger bak).....	12-5
Rengjør silen i påfyllingsåpningen.....	7-146	Spesifikasjoner ZX140W-6 (skjær bak).....	12-1
Rengjør sugefilteret.....	7-58	Spesifikasjoner ZX140W-6 (skjær foran utligger bak).....	12-3
Rengjøre og skifte klimaanleggets filter.....	7-118	Spesifikasjoner ZX145W-6 (utligger bak).....	12-9
Rengjøring av EGR-kjøler.....	7-123	Spesifikasjoner ZX145W-6 (utligger foran skjær bak).....	12-11
Rens oljekjøleren, radiatoren og frontgitteret på mellomkjøleren.....	7-97	Spesifikasjoner ZX145W-6 (utligger foran utligger bak).....	12-12
Restriksjon på montering av redskap.....	5-12	Spesifikasjoner ZX145W-6 (skjær bak).....	12-8
Ryggekamera PÅ/AV.....	1-98	Spesifikasjoner ZX145W-6 (skjær foran utligger bak).....	12-10
Rør for knusehammer og knuser (ekstrautstyr).....	13-15	Spesifikasjoner ZX170W-6 (skjær bak).....	12-15
S		Spesifikasjoner ZX170W-6 (standard sporvidde, skjær foran utligger bak).....	12-17
SIKKERHET.....	S-1	Spesifikasjoner ZX170W-6 (standard sporvidde, utligger bak).....	12-16
SIKTKART.....	S-42	Spesifikasjoner ZX170W-6 (standard sporvidde, utligger foran skjær bak).....	12-18
SPELIFIKASJONER.....	12-1	Spesifikasjoner ZX170W-6 (standard sporvidde, utligger foran utligger bak).....	12-19
STIGE PÅ OG AV MASKINEN.....	1-2	Spesifikasjoner ZX190W-6 (standard sporvidde, skjær bak).....	12-22
Sekundær Avlastingsventil for trykkjustering.....	13-16	Spesifikasjoner ZX190W-6 (standard sporvidde, skjær foran utligger bak).....	12-24
Setedybdejustering.....	1-155, 1-157	Spesifikasjoner ZX190W-6 (standard sporvidde, utligger bak).....	12-23
Setevarmebryter (ekstrautstyr).....	1-37	Spesifikasjoner ZX190W-6 (standard sporvidde, utligger foran skjær bak).....	12-25
Sideskjerm (ekstrautstyr).....	1-145	Spesifikasjoner ZX190W-6 (standard sporvidde, utligger foran utligger bak).....	12-26
Sigarettenner.....	1-128	Språkinnstillinger.....	1-102
Signalisering ved bruk av flere maskiner.....	5-13	Stammeboks.....	1-7
Sikker transport.....	5-23	Standardinnstilling.....	1-41
Sikkerhetsbelte.....	1-158	Stanse motoren.....	3-14
Sikkerhetsfunksjoner (ekstrautstyr).....	1-49	Startbryter.....	1-27
Sikringsboks (ZX140W-6/145W-6).....	1-130, 7-106	Starte kjøring.....	4-4
Sikringsboks (ZX170W-6/190W-6).....	1-131, 7-107	Starte med startkabler.....	5-9
Sitt aldri på fester under kjøring.....	5-37	Starte motoren.....	3-4
Skift drivstofforfilterelementet.....	7-81	Stopp og start.....	4-5
Skift element i fullflytfilter (høyttelseelement) (ekstrautstyr).....	7-60	Stram til topplokksbolter på nytt.....	7-123
Skift gummislanger regelmessig.....	5-28	Strømknapp/volumreguleringsknapp (radio).....	1-27
Skift hovedfilter i DEF/AdBlue®-tilførselsenhet.....	7-148	Styreakkumulatorfunksjoner.....	5-25
Skift kjølevæske.....	7-93	Styrekontrollbryter for skjær-/utligger-/frontredskap....	1-22
Skift luftfilterelement.....	7-64	Styrespak (ISO-mønster).....	5-1
Skift luftfilterelement (indre).....	7-87		
Skift motorolje.....	7-32		
Skift motoroljefilter.....	7-32		
Skift oljefilterelementer i styring/brems og styring.....	7-62		
Skift sikringer.....	7-105		
Skift skuffe.....	7-112		
Skift ut drivstoffhovedfilteret.....	7-78		

STIKKORDREGISTER

Støtt maskinen skikkelig opp.....	S-25	Utskiftning av fullflytfilteret	7-59
Svingelager	7-26	V	
Svingereduksjonsgir.....	7-36	VARSELSKILT	S-50
Svinglåsespak	1-24	VEDLIKEHOLD	7-1
T		VEDLIKEHOLD UNDER SPESIELLE MILJØFORHOLD	9-1
TRANSPORT	6-1	Valg av displayelement (ryggekamera AV)	1-107
Ta sikkerhetsmessige tiltak før du reiser deg fra eller forlater førerasetet	S-7	Valg av enhet	1-105
Talltastatur	1-33	Valg av inngang	1-144
Tapp drivstofforfilter	7-73	Valg av redskap	1-67
Tauing av maskinen.....	6-6	Valgbryter (skjerm)	1-26
Temperaturmåler for kjølevæske.....	1-48	Valgbryter for motorkontrollmodus.....	1-29
Temperaturreguleringsbryter/modusbryter (klimaanlegg)	1-26	Varselbryter	1-21
Tidsinnstilling.....	1-74	Varsle andre om servicearbeid	S-25
Tilkoplingsdeler for redskap.....	13-29	Vedlikehold.....	1-122
Tillatte vektgrenser for montert redskap.....	13-26	Vedlikehold av klimaanlegg utenfor sesongen.....	1-139
Tilstandsdisplay for etterbehandlingsenheten	1-59	Vedlikehold under spesielle miljøforhold	9-1
Tiltak for drivstoffkrets (ZX140W-6/145W-6).....	1-57	Vedlikeholdsmerknad.....	1-122
Tiltak for etterbehandlingsenhet (ZX140W-6/145W-6)	1-56	Vedlikeholdsveiledning	7-10
Tiltak for urea SCR-system (ZX140W-6/145W-6).....	1-56	Vedlikeholdsveiledningen	7-5
Tiltak for urea SCR-system (ZX170W-6/190W-6).....	1-57	Vektjustering.....	1-154
Tiltrekkingmoment for muttere og bolter	7-124	Vibrasjonsnivå	12-29
Timeteller	1-46	Vippepedal.....	1-11
Tips for optimal bruk av klimaanlegget	1-139	Vise basisskjermbildet	1-43
Transport på vei	6-1	Volumregulering for lydilden	1-144
Trippteller	1-46	Vær oppmerksom på asbest- og silisiumstøv og annen forurensning	S-34
Trygg håndtering av væsker – unngå brann	S-22	Vær oppmerksom på eksosgass	S-31
Trygg kjøring av maskinen.....	S-14	Å	
Tømme bunnpannen i drivstofftanken	7-72	Åpne sidevinduer	1-150
U		Åpne øvre frontrute.....	1-148
Undergrav aldri en stor haug.....	S-19	Åpne/lukke og fjerne det innvendige vinduet i førerhuset	1-147
Undersøk arbeidsstedet på forhånd.....	S-11	Åpne/lukke takluken (glassluke: utstyrsavhengig)	1-152
Undersøk maskinen.....	S-4	Åpne/lukke takluken (std. modell)	1-151
Unngå at komponenter slynges ut	S-26		
Unngå feil bruk av maskinen	S-24		
Unngå hammerarbeid	S-23		
Unngå kraftlinjer.....	S-20		
Unngå oppvarming av rør som inneholder brennbare væsker.....	S-33		
Unngå oppvarming nær væskeledninger under trykk... S-33			
Unngå personskader som skyldes at maskinen ruller av sted utilsiktet	S-15		
Unngå skader forårsaket av veltet redskap.....	S-27		
Unngå undergraving.....	S-18		
Unngå velting	S-18		
Unngå væsker under høyt trykk	S-29		
Urea-SCR-system	7-141		
Utfør vedlikehold på en trygg måte	S-24		
Utfør vedlikehold på klimaanlegget på en trygg måte.....	S-35		
Utfør vedlikehold riktig	S-27		
Utjevningsbolt.....	7-29		
Utkoplingsspak for styresystem.....	1-23, 5-2		

SAMSVAR

EU-samsvarserklæringen omfatter maskinen uten tilbehør, med mindre den er utrustet med tilbehør som er godkjent av Hitachi Construction Machinery.

EU-samsvarserklæringen vil miste sin gyldighet ved enhver endring av maskinen uten godkjennelse.

Hitachi Construction Machinery vil ikke dekke samsvar for maskiner som er utrustet med OEM-utstyr.

Lovbestemte punkter;

Maskinen oppfyller alle relevante punkter av følgende direktiver (og endringene av disse)

2014/30/EU Elektromagnetisk kompatibilitet

2006/42/EC Maskin

2000/14/EC Støyemisjon

Varslet organ for 2000/14/EC

SNCH

Société Nationale de Certification et d'Homologation

S.à.r.l. 11, route de Luxembourg L-5230 Sandweiler

Samsvarsvurderingsprosedyre fulgt;

Vedlegg VI

Produsent;

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd.

650 Kandatsu-machi Tsuchiura-shi Ibaraki-ken 300-0013

Japan

Hitachi Construction Machinery (Europe) N.V.

Souvereinstraat 16, 4903 RH, Oosterhout, Nederland

Autorisert representant;

Hitachi Construction Machinery (Europe) N.V.

Siciliëweg 5, 1045 AT, Amsterdam, Nederland

Stilling, Daglig leder, Teknisk avdeling

Hitachi Construction Machinery Co.,Ltd.
650,Kandatsu-machi,Tsuchiura-shi,Ibaraki-ken 300-0013 Japan
TEL:+81-29-832-4171 FAX:+81-29-831-0201

DECLARATION of CONFORMITY

We, **Hitachi Construction Machinery Co.,Ltd.** of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product: Cellular Data Terminal Equipment

Model/ Type Number: HICELLULAR 100

Directive and Standards used:

<u>Radio:</u>	EN300 440-1 V1.4.1
	EN 300 440-2 V1.2.1
	EN 300 511 V9.0.2
	EN 301 908-1 V3.2.1
<u>EMC:</u>	EN301 489-3 V1.4.1
	EN 301 489-01 V1.8.1
	EN 301 489-07 V1.3.1
	EN 500-1:2006
	EN 13309:2000
<u>Health:</u>	EN 62311:2008
<u>Safety:</u>	EN 60950-1:2006

Year of affixing CE marking: 2009

Signature : *Yutaka Watanabe*

Name : Yutaka Watanabe

Position : Senior Engineer

Date : 22 /Sep/ 2009

22/Sep/2009

Hitachi Construction Machinery Co.,Ltd.
650,Kandatsu-machi,Tsuchiura-shi,Ibaraki-ken,300-0013,Japan
TEL+81-298-31-1111,FAX+81-298-31-9882

DECLARATION of CONFORMITY

We, **Hitachi Construction Machinery Co.,Ltd.** of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

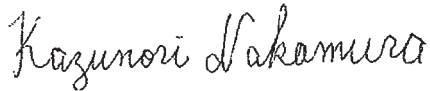
Product: ORBCOMM Data Terminal Equipment

Model/ Type Number: X4635318

Directive and Standards used:

<u>Radio:</u>	EN301 721 V1.2.1 (2001-06)
<u>EMC:</u>	EN301 489-20 V1.2.1 (2002-11)
<u>Safety:</u>	EN 60950-1:2001 +Amendment A11:2004

Year of affixing CE marking: 2005

Signature : 

Name : Kazunori Nakamura

Position : Senior Engineer

Date : 23rd Aug 2005

Hitachi Construction Machinery Co.,Ltd.
650,Kandatsu-machi,Tsuchiura-shi,Ibaraki-ken 300-0013 Japan
TEL:+81-29-832-4171 FAX:+81-29-831-0201

DECLARATION of CONFORMITY

We, **Hitachi Construction Machinery Co.,Ltd.** of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product: Cellular Data Terminal Equipment

Model/ Type Number: HPRO-100

Directive and Standards used:

Radio:	EN 301 511 V9.0.2 (3GPP TS 51.010-1 v9.8.0) (3GPP TS 51.010-2 v9.8.0)
EMC:	EN 301 489-1 V1.9.2 EN 301 489-7 V1.3.1
Health:	EN62311:2008 EN62209-2:2010
Safety:	IEC 60950-1:2005 (2nd Edition)/Am 1:2009 EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011

Year of affixing CE marking: 2014

Signature : *Yutaka Watanabe*

Name : Yutaka Watanabe

Position : Senior Engineer

Date : 24/Oct/ 2014

Hitachi Construction Machinery Europe N.V. (HCME) Begrenset garanti

Denne begrensede garantien («Garanti») gjelder kun for det produktet som er spesifisert i brukerhåndboken.

Denne garantien gjelder kun for det produktet som er produsert og/eller solgt av Hitachi Construction Machinery (Europe) N.V. («HCME») eller gjennom dets autoriserte distributør i EU, Sveits, Island og Norge.

Denne garantien gjelder ikke for produktet som er i drift i land utenfor EU med unntak av Sveits, Island og Norge. (I andre områder kan det være andre garantier som gjelder. Kopier av gjeldende garantier kan fås ved å rette en skriftlig forespørsel til Hitachi Construction Machinery Co., Ltd.)

HCME garanterer at det nye produktet vil samsvare med alle materialer med hensyn til HCMEs spesifikasjoner av dette og vil være fritt for defekter som har vist seg å bli forårsaket av defekte materialer og/eller defekt utførelse, etter HCMEs skjønn alene i løpet av følgende periode:

Garantiperiode

Tolv (12) måneder, ubegrenset antall driftstimer, etter leveringsdato til første bruker.

Denne garantien er underlagt følgende vilkår og betingelser: HCMEs forpliktelser og ansvar

- Reparere produktet etter HCMEs skjønn alene.
- Reparere eller forsyne reservedeler etter HCMEs skjønn alene (enten nye, produserte, reparerte eller HCME-godkjente deler) som er nødvendige for å korrigere defektene.
- De utskiftede delene blir HCMEs eiendom.
- De utskiftede delene som gis under denne garantien garanteres i den resterende garantiperioden som gjaldt for produktet de ble installert i.
- Gi rimelig og vanlig arbeid som er nødvendig for garantiarbeidet gjennom dets autoriserte distributør på HCMEs driftssted eller hos dets autoriserte distributør i løpet av normal arbeidstid.

Brukerens forpliktelser og ansvar

- Bruke produktet i overensstemmelse med brukerhåndboken og den tilordnede spesifikasjonen for drivstoff og utføre det nødvendige vedlikeholdet slik som indikert i brukerhåndboken.
- Fremlegge bevis på en leveringsinspeksjon til første bruker, oppfylling av periodisk vedlikehold (kvitteringer, kopier av arbeidsordre, fakturaer og periodiske inspeksjonsresultater).
- Betale for reiseutgifter for HCME eller HCMEs autoriserte distributør (slik som kan være aktuelt) til en jobblokasjon og transportutgifter.
- Arbeidskostnader som overstiger de som er gitt under «HCMEs forpliktelser og ansvar», inkludert, men ikke begrenset til topp- eller overtidsarbeidskostnader.
- Betale for deleforsendelsesavgifter som overskrider de som anses vanlige eller normale.
- Betale lokale skatter og avgifter, hvis aktuelt.
- Betale for kostnader til å undersøke klager, med mindre problemet er forårsaket av en defekt i HCMEs materiale eller utførelse.

- Gi varsling i rimelig tid (innen fem (5) arbeidsdager) om en garantisvikt og/eller potensielt problem.
- Gjøre produktet tilgjengelig for garantiarbeider med en gang.
- Tillate HCME og /eller dets autoriserte distributør til å få tilgang til all relevant informasjon for å kunne undersøke og/eller reparere svikten.

Begrensninger

Denne garantien gjelder ikke for servicedeler, slitasjedeler, forbruksdeler slik som lyspærer, sikringer, V-belter, bremseclutchføring, bremeskive, clutchskive, bakkeberørende deler, belter, dekk, ståtau, filterelementer, olje, smørefett, smørenipler, osv., med mindre disse delene svikter som følge av en svikt av en garantert del på produktet.

Videre skal denne garantien ikke gjelde i de følgende situasjoner:

- Svikt som resulterer fra uautorisert reparasjon eller justering av produktet.
- Svikt som følger av utstyr og/eller deler som ikke er produsert og/eller solgt eller godkjent av HCME.
- Svikt som følger av bruk av andre typer drivstoff og/eller smøremidler enn de som er fastsatt av HCME.
- Svikt som følger av drift som ikke tar hensyn til brukerhåndboken og/eller katalogene og/eller slike instruksjoner som er utstedt av HCME for produktet.
- Svikt som følger av misbruk, uaktsomhet, uriktig håndtering og/eller utilstrekkelig eller feilaktig vedlikehold av produktet.
- Svikt som følger av oversvømmelser, lynnedslag, stormer, branner og andre naturhendelser.
- Svikt som følger av brukerens utsatte reparasjon av det opprinnelige problemet.
- Svikt som følger av enhver bruk og/eller installasjon som HCME anser som upassende.
- Mindre fargeendring og/eller rust på produktet som skyldes normal slitasje.
- Slike fenomener som normal støy, vibrasjon osv. vil ikke påvirke produktets funksjon.
- Mindre justeringer, slik som ny tiltrekning og stramming av mutre, bolter, slanger, hydraulikkslanger, monteringer og feilsøking.

DENNE GARANTIEN ER EKSKLUSIV OG IN LIEU FOR ALLE ANDRE GARANTIER, OG DET FINNES INGEN UNDERFORSTÅTT GARANTI FOR SALGBARHET ELLER EGNETHET TIL ET BESTEMT FORMÅL. DENNE GARANTIEN UTGJØR BRUKERENS ENESTE RETTIGHET OG BOTEMIDDEL OG HCMEs ENESTE FORPLIKTELSER OG ANSVAR MED HENSYN TIL ETHVERT DEFEKT ELLER SVIKTENDE PRODUKT OG ER UNDERLAGT ALLE ANSVARSBEGRENSNINGER SOM ER EN DEL AV SALGSAVTALEN MED HCME.

FOR Å UNNGÅ TVIL OG UTEN Å TA HENSYN TIL FORUTGÅENDE, VIL HCME IKKE VÆRE ANSVARLIG FOR NOEN DIREKTE ELLER INDIREKTE SKADER (INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, ALLE FØLGESMESSIGE

Denne versjonen gjelder fra og med 1. oktober 2014.

Hitachi Construction Machinery Europe N.V. (HCME) Begrenset garanti

SKADER, TAP AV FORTJENESTE, PROFITTAP ELLER TAP SOM SKYLDES FORRETNINGSAVBRUDD), MED MINDRE SKADEN ER RESULTATET AV HCMES MEDVITENDE UKORREKTE ATFERD ELLER GROV UAKTSOMHET.

UNNTATT SLIK DET UTTRYKKELIG ER UTTRYKT I DETTE DOKUMENTET, FINNES DET INGEN GARANTIER, UTTRYKTE ELLER UNDERFORSTÅTTE, GJENNOM LOVOPERASJONER ELLER ANNET, SOM GJELDER PRODUKTENE.

HVIS DENNE GARANTIEN OGSÅ OVERSETTES TIL ET ANNET SPRÅK, SOM SKILLER SEG FRA ENGELSK, VIL TEKSTEN PÅ ENGELSK VÆRE DEN SOM GJELDER HVIS DET SKULLE FINNES UOVERENSSTEMMELSER MELLOM TEKSTENE.

DENNE GARANTIEN SKAL STYRES AV OG ER KONSTRUERT I OVERENSSTEMMELSE MED NEDERLANDS LOVER, MED UTELUKKELSE AV FN-KONVENSJONEN OM KONTRAKTER FOR INTERNASJONALT SALG AV VARER (CISG). ALLE KRAV OG TVISTER SOM OPPSTÅR UT AV ELLER I FORBINDELSE MED DENNE GARANTIEN SKAL FASTSETTES AV DEN KOMPETENTE DOMSTOLEN I AMSTERDAM, NEDERLAND. HCME SKAL LIKEVEL HA RETT TIL Å INNLEVERE ETHVERT KRAV ELLER TVIST TIL EN DOMSTOL SOM VILLE HA JURISDIKSJON I FRAVÆR AV FORUTGÅENDESTIPULERING. ETHVERT UNNTAK, HVIS BRUKEREN ER BOSATT UTENFOR EU, SVEITS, NORGE ELLER ISLAND, SKAL ALLE, VED FORHANDLINGENES BEGYNNELSE, KRAV OG TVISTER SOM OPPSTÅR UT AV ELLER I FORBINDELSE MED DENNE GARANTIEN BESTEMMES ENDELIG I OVERENSSTEMMELSE MED FORLIKSREGLENE TIL NEDERLANDS FORLIKSINSTITUTT (NAI). FORLIKSRETTE SKAL BESTÅ AV TRE FORLIKSMENN SOM SKAL BESTEMME I OVERENSSTEMMELSE MED NEDERLANDSK LOV. STEDET FOR FORLIKSFORHANDLINGENE SKAL VÆRE AMSTERDAM, NEDERLAND. FORLIKSFORHANDLINGENE SKAL GJENNOMFØRES PÅ ENGELSK.

Krav under denne garantien skal innleveres til et forretningskontor for en autorisert HCME-distributør eller direkte til HCME. For informasjon om enten adresse for innlevering av krav eller HCME som utsteder av denne garantien, vennligst skriv til: Hitachi Construction Machinery (Europe) N.V., Sicilieweg 5, 1045 AT, Amsterdam, Nederland.

Hitachi Construction Machinery Europe N.V. (HCME) Limited Warranty

This limited warranty ("Warranty") applies only to the Product specified in this Operator's Manual.

This Warranty applies only to the Product manufactured and/or sold by Hitachi Construction Machinery (Europe) N.V. ("HCME") or through its authorized Distributor in the European Union, Switzerland, Iceland and Norway.

This Warranty does not apply to the Product operating in the countries outside the European Union with the exception of Switzerland, Iceland and Norway. (In other areas different warranties may apply. Copies of applicable warranties may be obtained by written request to Hitachi Construction Machinery Co., Ltd.)

HCME warrants the new Product will comply in all material respects with HCME's specifications thereof and will be free of defects proved to have been caused by defective materials and/or faulty workmanship, in the sole judgment of HCME during the following period:

Warranty Period

Twelve (12) months, unlimited hours of operation after the date of delivery to the first User.

This Warranty is subject to the following terms and conditions:

HCME's Obligations & Responsibilities

- Repair the Product in the sole judgment of HCME;
- Repair or provide replacement parts in the sole judgment of HCME (either new, remanufactured, repaired or by HCME approved parts) needed to correct the defects;
- The replaced parts become the property of HCME;
- The replaced parts provided under this Warranty are warranted for the remaining Warranty Period applicable to the Product in which they were installed;
- Provide reasonable and customary labour necessary for the Warranty works through its authorized Distributor at the place of business of HCME or its authorized Distributor during normal working hours.

User's Obligations & Responsibilities

- Operate the Product in accordance with the Operator's Manual and the designated specification of fuel and perform the required maintenance as indicated in the Operator's Manual;
- Provide proof of a delivery inspection to the first User, periodical maintenance compliance (receipts, copies of work orders, invoices and periodical inspection results);
- Pay for travel expenses of HCME or HCME's authorized Distributor (as the case may be) to a job site and transportation expenses;
- Labour costs in excess of those provided under "HCME Obligations & Responsibilities" including but not limited to premium or overtime labour costs;
- Pay for parts shipping charges in excess of those that are considered usual or customary;
- Pay for local taxes and duties if applicable;
- Pay for costs to investigate complaints, unless the problem is caused by a defect in HCME material or workmanship;
- Give a prompt notice (within five (5) working days) of a warrantable failure and/or potential problem;

- Promptly make the Product available for Warranty works;
- Permit HCME and/or its authorized Distributor to get access to all relevant information in order to investigate and/or repair the failure.

Limitations

This Warranty does not apply to service parts, wear parts, consumable parts such as lamps, fuses, V-belts, brake clutch lining, brake disc, clutch disc, ground engaging parts, track, tires, wire ropes, filter elements, oil, grease, grease nipples, etc., unless these parts fail as a result of a failure of a warranted part of the Product.

Moreover, this Warranty shall not be applicable in the following cases:

- Failures resulting from unauthorized repair or adjustments in the Product;
- Failures resulting from the attachments, and/or parts, not manufactured and/or sold or approved by HCME;
- Failures resulting from using fuel and/or lubricant other than the type designated by HCME;
- Failures resulting from operation in disregard of the Operator's Manual and/or catalogues and/or such instructions as are issued by HCME for the Product;
- Failures resulting from any abuse, neglect, improper handling and/or insufficient or erroneous maintenance of the Product;
- Failures resulting from floods, lightning, storms, fires, and other Acts of God;
- Failures resulting from the User's delay in prompt repair of the initial problem;
- Failures resulting from any use and/or installation that HCME judges improper;
- Minor change of colour and/or rust on the Product ascribable to normal wear and tear;
- Such phenomena as normal noise, vibration, etc. which will not affect the function of the Product;
- Minor adjustments such as re-torque and tightening of nuts, bolts, hoses, hydraulic lines, fittings and troubleshooting.

THIS WARRANTY IS EXCLUSIVE AND IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES AND THERE IS NO IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THIS WARRANTY CONSTITUTES USER'S SOLE RIGHT AND REMEDY AND HCME'S SOLE OBLIGATIONS & RESPONSIBILITIES IN RESPECT OF ANY DEFECTIVE OR MALFUNCTIONING PRODUCTS AND IS SUBJECT TO ANY LIMITATIONS OF LIABILITY THAT ARE PART OF ANY SALES AGREEMENT WITH HCME.

FOR THE AVOIDANCE OF DOUBT AND WITHOUT PREJUDICE TO THE FOREGOING, HCME WILL NOT BE LIABLE FOR ANY DIRECT OR INDIRECT DAMAGES (INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ANY CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF REVENUES, LOSS OF PROFITS OR BUSINESS INTERRUPTION LOSSES) UNLESS THE DAMAGE IS THE RESULT OF HCME'S WILFULL MISCONDUCT OR GROSS NEGLIGENCE.

EXCEPT AS EXPRESSLY STATED HEREIN, THERE ARE NO WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, BY OPERATIONS OF LAW OR OTHERWISE, PERTAINING TO THE PRODUCTS.

This version is in effect as of October 1, 2014.

Hitachi Construction Machinery Europe N.V. (HCME) Limited Warranty

IF THIS WARRANTY IS ALSO TRANSLATED INTO ANOTHER LANGUAGE, DIFFERENT FROM ENGLISH, IN CASE OF DISCREPANCIES BETWEEN THE TEXTS, THE TEXT IN ENGLISH LANGUAGE SHALL PREVAIL.

THIS WARRANTY SHALL BE GOVERNED BY AND IS CONSTRUED IN ACCORDANCE WITH THE LAW OF THE NETHERLANDS WITH THE EXCLUSION OF THE UN CONVENTION ON CONTRACTS FOR THE INTERNATIONAL SALE OF GOODS (CISG). ALL CLAIMS AND DISPUTES ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THIS WARRANTY SHALL BE SETTLED BY THE COMPETENT COURT IN AMSTERDAM, THE NETHERLANDS. HOWEVER, HCME SHALL HAVE THE RIGHT TO SUBMIT ANY CLAIM OR DISPUTE TO A COURT THAT WOULD HAVE JURISDICTION IN THE ABSENCE OF THE FOREGOING STIPULATION. AS AN EXCEPTION, IF THE USER IS DOMICILED OUTSIDE THE EUROPEAN UNION, SWITZERLAND, NORWAY OR ICELAND, UPON COMMENCEMENT OF PROCEEDINGS ALL CLAIMS AND DISPUTES ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THIS WARRANTY, SHALL BE FINALLY SETTLED IN ACCORDANCE WITH THE ARBITRATION RULES OF THE NETHERLANDS ARBITRATION INSTITUTE (NAI). THE ARBITRAL TRIBUNAL SHALL BE COMPOSED OF THREE ARBITRATORS WHO SHALL DECIDE IN ACCORDANCE WITH THE RULES OF DUTCH LAW. THE PLACE OF ARBITRATION SHALL BE AMSTERDAM, THE NETHERLANDS. THE ARBITRAL PROCEDURE SHALL BE CONDUCTED IN THE ENGLISH LANGUAGE.

Claims under this Warranty should be submitted to a place of business of an authorized HCME's Distributor or directly to HCME. For the information concerning either the address to submit the claims or HCME as the issuer of this Warranty, please write to: Hitachi Construction Machinery (Europe) N.V., Sicilieweg 5, 1045 AT, Amsterdam, The Netherlands.

Gravemaskin med hjul ZX140W-6/ZX145W-6/ZX170W-6/ZX190W-6

Brukerhåndbok (original instruksjon)

Delenummer for håndbok: NOMLAB-EN1-1

Hitachi Construction Machinery (Europe) N.V.
Adresse : Siciliëweg 5, 1045 AT, Amsterdam, Nederland
URL : <http://www.hitachi-c-m.com>

Produsent:

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd.
Adresse : 650 Kandatsu-machi Tsuchiura-shi Ibaraki-ken 300-0013 Japan
URL : <http://www.hitachi-c-m.com>

