

BRUKSANVISNING

**DINO
260XTD**

Produsent:

Dinolift Oy
Raikkolantie 145 | FI-32210 LOIMAA
Tel. + 358 20 1772 400 | info@dinolift.com | www.dinolift.com

**OVERSETTELSE AV BRUKSANVISNINGEN PÅ
ORIGINALSPRÅKET****Gyldig fra produksjonsnummer:****260XTD****26419 -**

INNHold

1.	TIL BRUKEREN	6
1.1.	GENERELL BESKRIVELSE AV LIFTEN	7
1.2.	FORSKRIFTSMESSIG BRUK AV LIFTEN	7
2.	TEKNISKE DATA.....	8
2.1.	DIMENSJONSTEGNING.....	10
2.2.	REKKEVIDDEDIAGRAM.....	11
2.3.	MAL FOR PRODUKSJONSSKILTENE	12
2.4.	MAL FOR EF-KONFORMITETSERKLÆRING	13
2.5.	MAL FOR INSPEKSJONSPROTOKOLL FOR EN PERSONLIFT.....	14
3.	SIKKERHET	16
3.1.	SIKKERHETSBESTEMMELSER	16
3.2.	SIKKERHETSRELATERTE MERKNADER.....	20
3.3.	SIKKERHETSANORDNINGER.....	21
4.	LIFTENS KONSTRUKSJON OG FUNKSJONER.....	25
4.1.	LIFTENS KONSTRUKSJON	25
4.2.	LIFTENS FUNKSJONER	26
4.3.	MANØVERORGAN FOR FUNKSJONER	27
4.3.1.	Manøvrer i manøversentralen på chassiset LCB.....	27
4.3.2.	Manøvrer for støttebeina på chassisets manøverpanel.....	28
4.3.3.	Manøvrer i UCB-manøversentralen i kurven	29
4.3.4.	DCB-sentral for automatisk nivellering og elektrisk manøvrering av drivsystemet (tilvalg)	31
5.	BRUK AV LIFTEN.....	32
5.1.	LIFTEN TAS I BRUK	32
5.1.1.	Inspeksjon på arbeidsplassen	32
5.1.2.	Liftens oppstillingsplass	33
5.1.3.	Start av maskinen	34
5.1.4.	Støtte liften.....	36
5.2.	BRUK.....	38
5.2.1.	Manøvrering fra manøversentralen på chassiset	38
5.2.2.	Manøvrering fra manøversentralen i arbeidskurven	39
5.2.3.	Spesielle forholdregler ved vinterbruk	41
5.2.4.	Avslutning av arbeidet	41
5.3.	FLYTTING AV LIFTEN.....	42
5.3.1.	Liften klargjøres for transport.....	42
5.3.2.	Bruk av drivsystemet	43
5.3.3.	Tauing av liften.....	45
5.3.4.	Forflytning ved å løfte	46

5.4.	LAGRING/OPPBEVARING OVER LENGRE TID.....	47
5.3.	TILTAK VED NØDSITUASJONER	48
5.3.1.	Ved nedsatt stabilitet.....	48
5.3.2.	Ved overbelastning	48
5.3.3.	Ved avbrutt energitilførsel	48
5.3.4.	Ved nødsituasjon, om heller ikke nødssenkingsystemet fungerer	49
6.	FEILSØKING	50
7.	VEDLIKEHOLDPROGRAM.....	54
7.1.	PROGRAM FOR MYNDIGHETSINSPEKSJON.....	56
7.2.	SMØRESKJEMA	57
8.	SERVICE OG VEDLIKEHOLD	58
8.1.	ANVISNINGER FOR DAGLIG SERVICE OG KONTROLLER	59
8.1.1.	Kontroll av arbeidskurven, bommen og rammekonstruksjonene.....	59
8.1.2.	Kontroll av dekk og lufttrykk.....	59
8.1.3.	Kontroll av lys	59
8.1.4.	Kontroll av hydraulikkoljenivået	59
8.1.5.	Kontroll av hydraulikkslangene, rørene og koblingene	59
8.1.6.	Kontroll av sikkerhetsgrensene funksjon	60
8.1.7.	Kontroll av manøvrene.....	60
8.1.8.	Kontroll av nødssenkings, nødstansanordningens og lydsignalenes funksjon.....	60
8.1.9.	Dekaler, teiper og skilt	60
8.1.10.	Anvisninger	60
9.	EIERSKIFTE	63

1. TIL BRUKEREN

Denne instruksjonsboken skal oppbevares i liftens arbeidsplattform i den beholderen som er reservert for den. Om instruksjonsboken forsvinner, skades eller blir uleselig av noen annen grunn, skal du bestille en ny instruksjonsbok fra produsenten.

Denne instruksjonsboken er laget for å gjøre personliftens brukere kjent med konstruksjon, funksjon og riktig bruk av liften. I instruksjonsboken er det råd for vedlikeholdstiltakene som liftens bruker har ansvar for.

Andre vedlikeholdstiltak forutsetter særskilt ekspertise, spesialverktøy eller eksakte måle- eller justeringsverdier. Disse tiltakene har blitt beskrevet i en separat instruksjonsbok. I slike service- eller reparasjonssituasjoner skal du kontakte et autorisert serviceverksted, importøren eller produsenten.



FARE

Les alle instruksjoner i denne instruksjonsboken før du bruker personliften. Forsikre deg om at du har forstått instruksjonene. Instruksjonene skal ubetinget følges under bruk og vedlikehold av liften.

Ved siden av denne instruksjonsboken skal du alltid følge forskriftene som fastsettes av lokal lovgivning og arbeidsgiveren eller bestemmelsene for arbeidsplassen.

Dinolift Oy utvikler sine produkter kontinuerlig. Derfor stemmer instruksjonsbokens innhold ikke nødvendigvis alltid overens med de nyeste produktene. Dinolift Oy forbeholder seg retten til endringer uten forhåndsvarsel. Dinolift Oy påtar seg ikke noe ansvar for eventuelle problemer som forårsakes av endrede data, svikt eller feil.

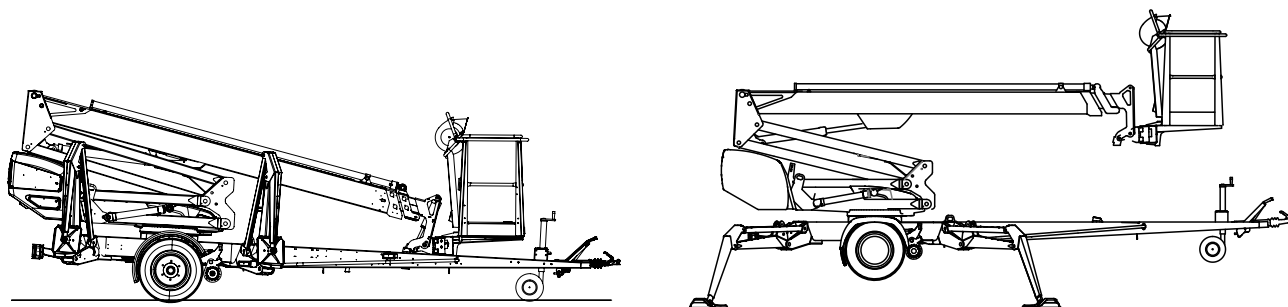
Du kan be liftens forhandler eller produsent om mer detaljerte tilleggsinstruksjoner.

1.1. GENERELL BESKRIVELSE AV LIFTEN

Liften er en trailerbåret, bukserbar personlift.

Liften er en personlift av EN 280 type 1. Liften kan bare flyttes med eget drivsystem eller gjennom å bugsere mens den er i transportposisjon.

Ved bruk støttes liften med hydrauliske støttebein slik at trailerens hjul løftes opp fra bakken.



Liftens primære kraftkilde er en el-motor. Støttebeinas og bommens bevegelser drives med hydraulikk.

For korte strekninger kan liftene utstyres med et hydraulisk drivsystem.

Mer detaljert informasjon om liften fins i avsnittet "Tekniske data" og "Liftens konstruksjon og funksjoner" i denne instruksjonsboken.

1.2. FORSKRIFTSMESSIG BRUK AV LIFTEN

En personlift er bare tiltenkt å transportere personer og verktøy til arbeidsstedet, samt å fungere som arbeidsplattform opp til plattformens bestemte bæreevne og rekkevidde (se tabell over tekniske data og rekkeviddediagram).

Tiltenkt bruk omfatter også:

- Det å følge alle anvisninger i bruksanvisningene.
- Gjennomføring av inspeksjons- og vedlikeholdsarbeid.
- Overholdelse av arbeidssikkerhetsforskriftene og veitrafikkforskriftene.

Denne liften er IKKE isolert og beskytter ikke mot utilsiktet kontakt med elektrisk strøm. Liften skal ikke brukes til elektriske installasjoner.

Følg sikkerhetsforskriftene som gjelder omgivelsene og begrensningene de inneholder

VARSEL

Brukeren skal få anvisninger og godkjenning fra produsenten for alle spesielle arbeidsmetoder og arbeidsforhold som produsenten ikke har gjort oppmerksom på i bruks- og vedlikeholdsanvisningene.

2. TEKNISKE DATA

		260XTD
Maks. arbeidshøyde		26,0 m
Maks. kurvhøyde		24,0 m
Maks. rekkevidde i sideretning		11,7 m
Rotasjon av bommen		ubegrenset
Rotasjon, kurv		90°
Rekkevidde (sving)		se rekkeviddediagram
Støttebeinbredde		4,40 m
Bredde (transportstilling)		2,05 m
Lengde (transportstilling)		8,21 m
Høyde (transportstilling)		2,43 m
Vekt		3495 kg
Høyeste tillatte kurvbelastning		215 kg
Maks. antall personer + tilleggsvekt		2 personer + 55 kg
Høyeste tillatte belastning sidelengs (forårsaket av personer i kurven)		400 N
Høyeste tillatte helling (chassis)		±0,3°
Markens største tillatte helling i sideretningen		6,7°
Markens største tillatte helling i lengderetningen		8,3°
Høyeste tillatte vindhastighet ved bruk		12,5 m/s
Laveste tillatte temperatur ved bruk		- 20 °C
Høyeste tillatte belastning på støttebeina		22800 N
Arbeidskurvens dimensjoner		0,8 x 1,8 m
Stigning, oppover		25%
El-uttak i kurven		2 x 230V/50Hz/16A
Drivkraft		
- nettspenning		230V/2,2kW / 50Hz/16A
	Lydtrykknivå	< 70 dB
	Helkroppsvibrasjoner	Ikke oppdages

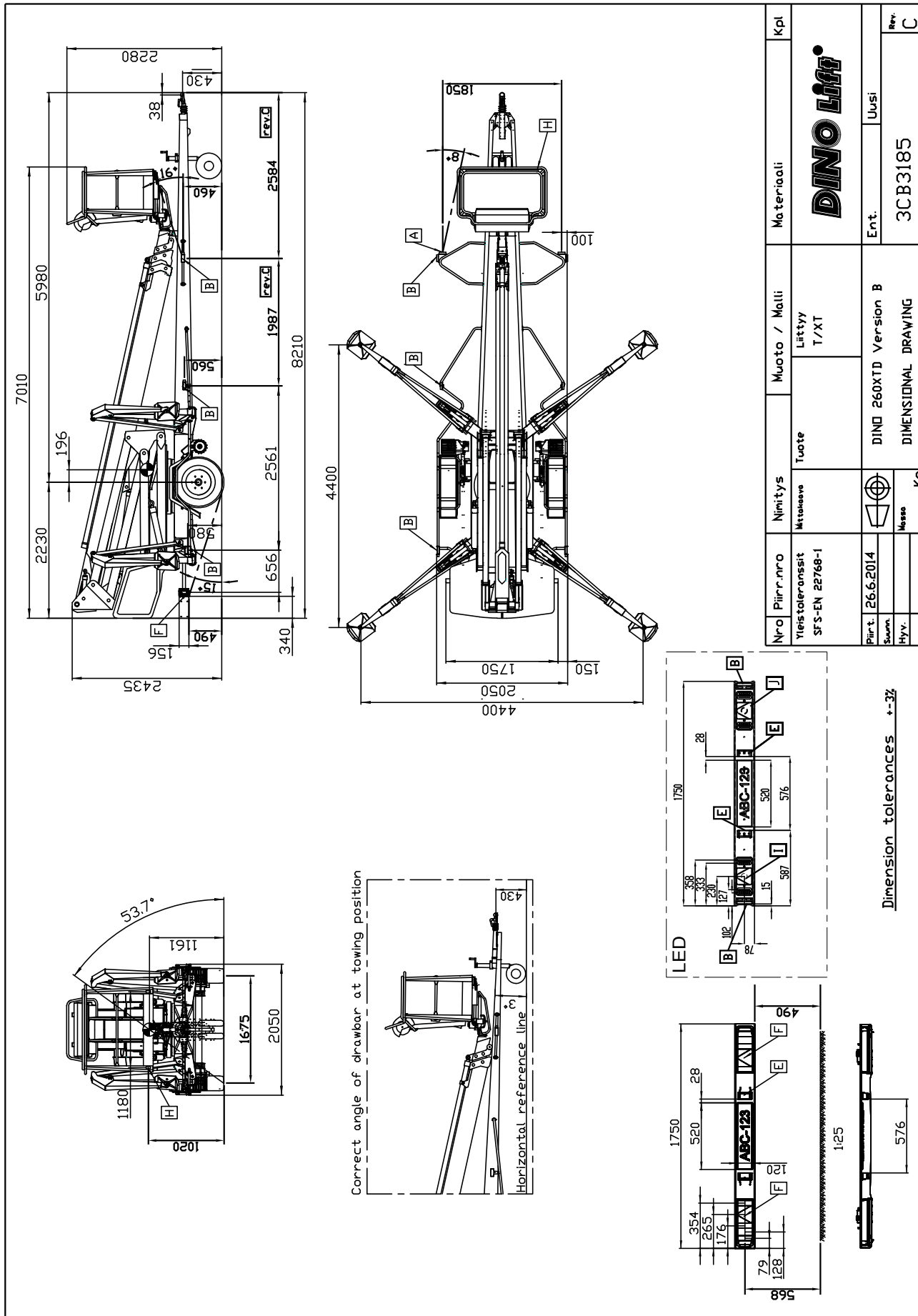
Honda GX390SXE

Drivstoff	Bensin
Nettoeffekt	8,7 kW (11,7 hk)
Drivstofftankens volum	6,5 l
Oljevolum	1,1 l
Drivstofforbruk	230 g /HPh
Lydtrykknivå	101 dB
Helkroppsvibrasjoner	< 0,5 m/s ²

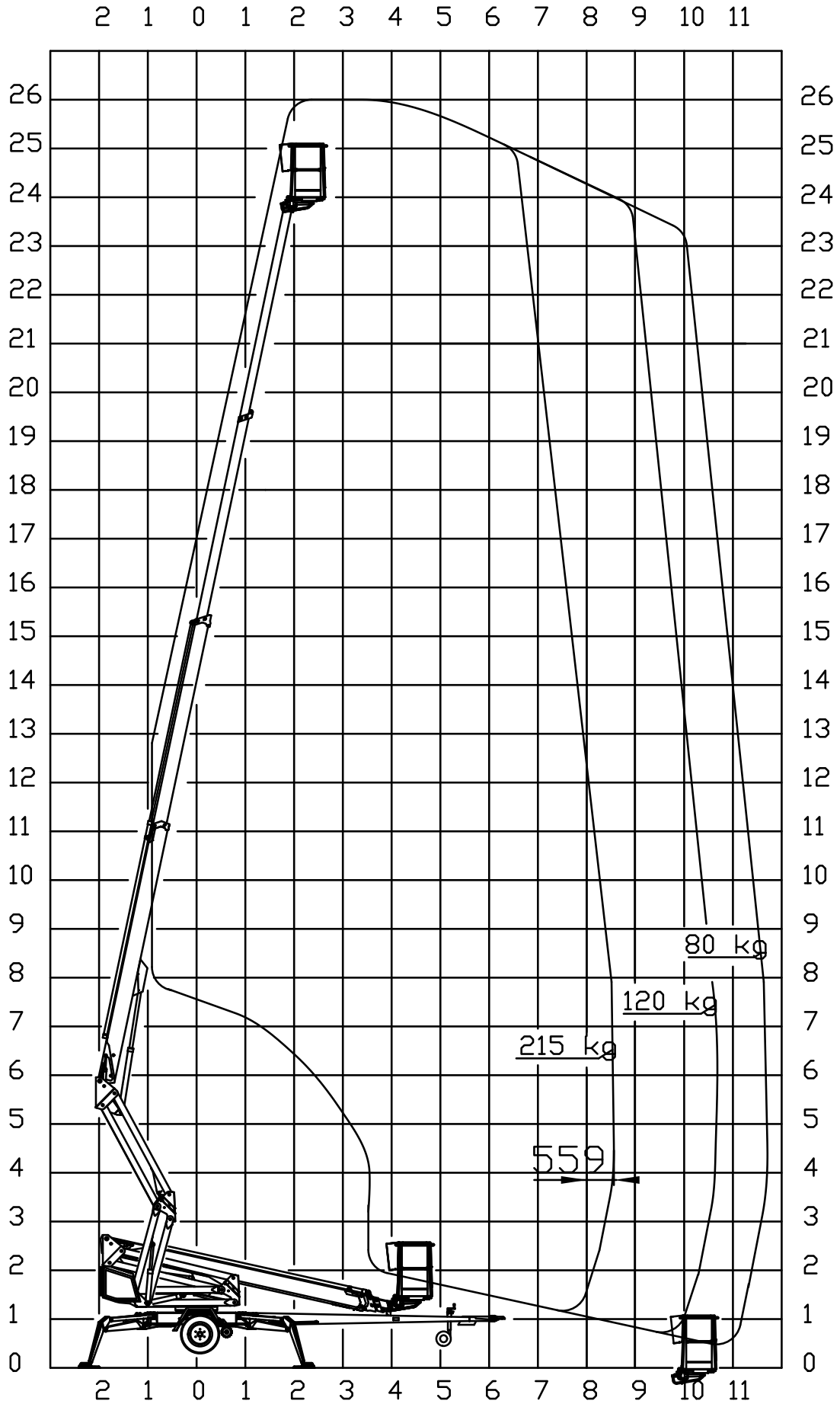
Motoralternativ

Hatz 1B30	EPA / CARB Tier 4 Final
Drivstoff	Diesel
Nettoeffekt	4,6 kW (6,2 hk) / 3000 o/min
Oljevolum	1,1 l
Lydtrykknivå	101 dB
Helkroppsvibrasjoner	< 0,5 m/s ²

2.1. DIMENSJONSTEGNING



2.2. REKKEVIDDEDIAGRAM



2.3. MAL FOR PRODUKSJONSSKILTENE

På produksjonsskiltet iht. bildet nedenfor er produsentens navn og maskintypen, produksjonsår og serienummer merket.

Type	DINO		Produsenten	DINOLift
Produksjonsår			Produsentens adresse	Raikkolantie 145 32210 Loimaa FINLAND
Serienummer				CE
Vekt kg			Høyeste tillatte kurvbelastning	215kg
Maks. tillatte antall personer	2		Maks. tillatte tilleggsvekt	55kg
Maks. tillatte belastning sidelengs	400 N		Høyeste tillatte helling (chassis)	0,3°
Spenning	230 V		Frekvens	50 Hz
Laveste tillatte temperatur ved bruk	-20 °C		Høyeste tillatte vindhastighet	12,5 m/s

Liftens produksjonsskilt sitter på trekkbommens høyre side, på stedet som bildet viser.

Serienummeret er også inngravert på liftens chassis, på den høyre trekkbommens øvre overflate



Trailerenes produksjonsskilt sitter på trekkbommen, til høyre for liftens produksjonsskilt, på stedet som bildet viser.



Data på skiltet:

Kjøretøyets EF-typegodkjenningnummer (hvis tilgjengelig)		
Serienummer		
	Totalvekt	kg
0	Maks. tillatte vekt ved slepepunktet	kg
1	Maks. tillatte akselvekt	kg
2		kg

2.4. MAL FOR EF-KONFORMITETSERKLÆRING**EF-samsvarserklæring for maskinen****Produsenten**

Dinolift Oy
Raikkolantie 145
FI-32210 Loimaa, FINLAND

forsikrer at

Personlift DINO 260XTD nr YGCD260XTH0026498

oppfyller kravene i maskindirektivet **2006/42/EG** med tilhørende forandringer med tilhørende forandringer samt de nasjonale forordningene (**SRF 400/2008**) som de trår i kraft gjennom

Inspeksjonen iht. tillegg IX til direktivet 2006/42/EF er utført av meldt organ nr 0537,

VTT
PL 1300
FI-33101 Tampere, FINLAND

har bevilget sertifikatet nr **VTT 177/524/14**

Personliften oppfyller også forordningene i følgende europeiske direktiv **2014/35/EF, 2000/14/EF, 2014/30/EF**

Målt lydeffektnivå Bensin/Diesel L_{wa}	(99+1,5) 100,5 dB / (99,5+1,5) 101 dB
Garantert lydeffektnivå L_{wa}	100,5+0,5 dB / 101+0,5 dB

2000/14/EF Ved samsvarsvurderingen er fulgt: Bilag V: Intern produksjonskontroll.

Ved prosjekteringen har følgende harmoniserte standarder blitt brukt:

SFS-EN 280:2013, SFS-EN 60204-1/A1, SFS-EN-ISO 12100

Ansvarlig person for sammensetning av den tekniske spesifikasjonen: Santtu Siivola

Konstruksjonssjef
Dinolift Oy, Raikkolantie 145,
FI-32210 Loimaa, FINLAND

Loimaa 12.05.2017

Santtu Siivola
Konstruksjonssjef

2.5. MAL FOR INSPEKSJONSPROTOKOLL FOR EN PERSONLIFT

TEST CERTIFICATE

DATE: |

START-UP TESTS:

Inspection place: Dinolift Oy

Inspector's signature: |

Schmidt Florian NT0578-2

BASIC INFORMATION

Manufacturer: Dinolift OY Place of manufacture: FinlandAddress: Raikkolantie 145
32210 LOIMAA

Importer: _____

Type of lift: Boom platform Scissor platform Mast platform

Chassis: Car Self propelled Trailer mounted

Boom: Articulated boom Telescopic boom Articulated telescopic boom
 Fixed mast Telescopic mast Scissor

Outriggers: Hydraulic turning Hydraulic pushing Mechanical

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Machine and type:	<u>DINO 260XTD</u>	Max. platform height:	<u>24 m</u>
Number of manufacture:	<u> </u>	Max. outreach:	<u>Depend on load</u>
Year of manufacture:	<u> </u>		
Max. lifting capacity:	<u>215 Kg</u>	Boom rotation:	<u>Continuous</u>
Max. person number:	<u>2 hlö</u>	Support width:	<u>4,4 m</u>
Max. additional load:	<u>55 Kg</u>	Transport width:	<u>2,04 m</u>
Power supply:	<u>230VAC / Engine</u>	Transport length:	<u>8,25 m</u>
Lowest temperature:	<u>-20 °C</u>	Transport height:	<u>2,33 m</u>
Weight:	<u>3495 kg</u>	Basket size:	<u>0,7x1,3 m</u>

INSPECTION POINTS: (Y = meet standards N = do not meet standards)

	Y	N		Y	N
A. GENERAL REQUIREMENTS			C. STRUCTURES		
1. Suitability for use	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1. Transport position / transp. equipment	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Certificate of conformity	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2. Driving/towing equipment	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. User manual and storage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3. Chassis	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Machine plate - inspection plate	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4. Turning device	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Instructional and safety plates	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5. Boom system	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Safety colours	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6. Structure and position of work platform	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			7. Hydraulic system	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B. STABILITY			D. ELECTRIC SYSTEM		
1. Load plate and reach diagram	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1. Electric system	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Supports / outriggers	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2. Electric appliances	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Indicator for horizontal position	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3. Lights	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<p>E. SAFETY AND CONTROL DEVICES</p> <p>1. Safety limit switches <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>2. Sound signal <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>3. Emergency descent system <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>4. Protection of controls <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>5. Symbols / control directions <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>6. Placement of controls <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>7. Emergency stop <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	<p>F. SAFETY FEATURES</p> <p>1. Prevention of unauthorized use <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>2. Locking device, covers and guards <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>3. Prevention of lifting <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>4. Prevention of opening of support <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>5. Safety distances <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>8. Control of loading <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>9. Limiting devices <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>G. TEST LOADING</p> <p>1. Overload test (150%) 323 kg <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>2. Functional test (110%) 237 kg <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>
<p>FAILINGS AND NOTES _____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	
<p>Failings have been repaired. Date: _____ Signature: _____</p>	

Dino-personliftene inspiseres og prøvebelastes første gang av produsentens autoriserte personliftinspektør. Det skal lages en protokoll over denne inspeksjonen iht. denne malen, og den skal følge med maskinen.

Ta vare på protokollen for idriftsettingsinspeksjonene og periodiske inspeksjoner i liften eller i dens umiddelbare nærhet i minst fem år.

3. SIKKERHET

I dette avsnittet beskrives sikkerhetsanvisningene og varslene som er relevante for transport, bruk og vedlikehold av liften.



FARE

Følges ikke disse instruksjonene og sikkerhetsbestemmelsene kan det føre til alvorlig personskade eller livsfare. Gjør deg nøye kjent med og følg alle sikkerhetsbestemmelser, bruksanvisninger og skilt på maskinen.

Pass på at du har forstått alle sikkerhetsanvisningene og sikkerhetsbestemmelsene. Se til at også andre mennesker som bruker liften eller arbeider i løfteplattformen, kjenner til instruksjonene.

3.1. SIKKERHETSBESTEMMELSER

Anordningen skal bare brukes av en person som er utdannet for arbeidet, har skriftlig tillatelse fra arbeidsgiveren, har god kunnskap om anordningen og har fylt atten (18) år.

Hold alltid maskinen ren for skitt og forurensning som kan innvirke på sikkerheten, og forsvar kontinuerlig overvåkning av maskinens tilstand fra teknisk- og sikkerhetssynspunkt.

Maskinen bør inspiseres og vedlikeholdes regelmessig.

Service- og reparasjonsarbeider skal kun utføres av person med tilstrekkelig fagkunnskap, og som har gjort seg grundig kjent med service- og reparasjonsanvisningene.

Det er strengt forbudt å benytte maskinen dersom den ikke er i fullgod stand.

Man skal ikke fjerne eller deaktivere noen av sikkerhetsanordningene i maskinen.



ADVARSEL

Anordningen skal verken modifiseres uten produsentens samtykke eller brukes under omstendigheter som ikke oppfyller produsentens krav.

Brukeren skal skaffe seg anvisninger og godkjenning av produsenten for alle spesielle arbeidsmetoder eller arbeidsforhold som produsenten ikke har definert.

FORFLYTNING

Ta hensyn til terrengets største tillatte helling under forflytningen. Under forflytning i terreng skal du prøve å oppholde deg over maskinen.

Se opp for hindre i terrenget på kjøresporet og andre stasjonære eller bevegelige hindre i omgivelsene. Pass på at du har uhindret sikt i kjøreretningen.

ARBEIDSOMRÅDE OG FORBEREDELSE FØR LØFTEARBEIDET

Når du arbeider på et trafikkert område bør du tydelig merke arbeidsområdet med varsellys eller ved inngjerding.

Alle krav i veitrafikkloven skal også ivaretas.

Forsikre deg om at støttebeinas bevegelsesområde er fritt før du bruker dem.

Når chassiset støttes bør underlagets bærekraft og helling alltid tas med i betraktning.

Forsikre deg om at støttebeina ikke glir på et hellende underlag.

På "mykt" underlag må tilstrekkelig store underlagsplater legges under støttebeina. Forsikre deg ved valg av ekstra støtteskiver om at maskinens metallstøttebein har et godt feste og ikke kan gli på.

Ved støtteposisjonen skal du forsikre deg om at hjulene er løftet opp fra bakken.

Kontroller alltid fra libellen at maskinen står vannrett.

Kontroller alltid at det ikke er uvedkommende personer på arbeidsområdet. Det er klemmefare mellom roterende og faste komponenter.

Når du manøvrerer bomsystemet fra manøversentralen på svinganordningen, skal du passe på at du ikke blir klemt mellom støttebeina og øvrige strukturer som ikke roterer

med bomsystemet.

LØFTING OG ARBEID I ARBEIDSKURVEN

Ikke overskrid det største antall personer, maksimallast eller sidekraft som er tillatt for liften. Øk aldri belastningen i øverste posisjon.

Forsikre deg alltid om at advarselsanordningene og nødsenkingen fungerer før liften brukes.

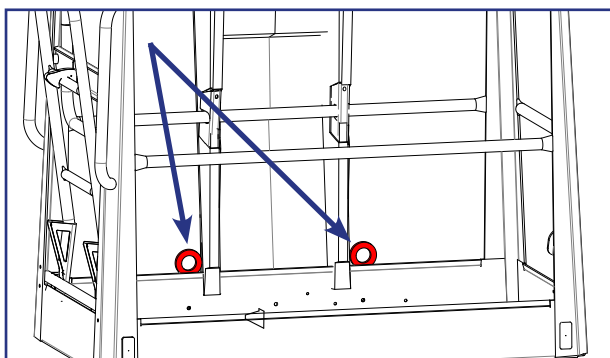
Bruk aldri liften alene. Pass på at det er noen på bakken som kan tilkalle hjelp ved nødsituasjoner.

Bruk sikkerhetssele!

Fest sikkerhetssele ved de festelenkene, som er tiltenkt dem.

Obs! Det fins én festepunkt for hver bruker i kurven. Bare én sele per festepunkt.

Stiger, stigtrinn og andre typer klatreredskaper skal absolutt ikke brukes i kurven



Ingen objekter skal kastes eller falle ut fra arbeidskurven.

Liften skal ikke brukes som kran.

Maskinen skal ikke brukes til å transportere personer mellom ulike etasjer eller boliger. Det er forbudt å stige på eller ut av en arbeidskurv i bevegelse.

Når bomsystemet er senket i nederste posisjon, skal du forsikre deg om at bommen ikke kolliderer med konstruksjoner som ikke roterer med bomsystemet.

Før du senker arbeidskurven bør du alltid kontrollere nøye at området under kurven er uten hindringer.

For å unngå skader bør ikke arbeidskurven senkes direkte ned på bakken eller annet underlag.

FORHOLD PÅ BRUKSOMRÅDET

Man må alltid ta værforholdene, slik som vind, sikt og regn, med i betraktningen slik at disse faktorene ikke gjør løftingen utrygg.



Liften skal ikke brukes når
temperaturen er under -20 °C eller
vindhastigheten er over 12,5 m/s

Vindhastighet (m/s)		Vindens virkning på bakken
0	Vindstille	Røyk stiger loddrett
1-3	Svak	Man ser vindretningen fra røykens bevegelse, og den føles på huden. Bladene i trærne rasler
4-7	Passende	Bladene og små grener i trærne beveger seg. Flagg retter seg ut. Vinden løfter støv og løse papirbiter fra bakken.
8-13	Frisk bris	Små løvtrær og store grener vaier. Vinden suser når den treffer hus og faste gjenstander. Det er vanskelig å bruke paraply.
14-16	Sterk	Alle trær vaier. Det er vanskelig å gå mot vinden.

Ikke ta verktøy/tilbehør med stor overflate med deg i arbeidskurven. Den økte vindbelastningen kan redusere anordningens stabilitet.

Vær oppmerksom på strømførende kabler - ta i betraktning de minimumsavstander som er nedtegnet i separat tabell:

Spenningsområde (fra fase til fase)	Minste avstand	
	Meter	Fot
0 - 300 V	Unngå kontakt	
300 V - 50 kV	3	10
50 kV - 200 kV	4,5	15
200 kV - 350 kV	6	20
350 kV - 500 kV	8	25
500 kV - 750 kV	11	35
750 kV - 1000 kV	14	45

Overhold disse avstandsangivelsene om ikke arbeidsplasspesifikke anvisninger eller lokale eller nasjonale bestemmelser angir en større sikkerhetsavstand.

Denne liften er IKKE isolert og beskytter ikke mot utilsiktet kontakt med elektrisk strøm. Liften skal ikke brukes til elektriske installasjoner.

1.3. SIKKERHETSRELATERTE MERKNADER

I denne boken brukes varsels- og merknadssymboler som presenteres på denne siden.

Følg alle sikkerhetsanvisninger etter varslene for å unngå faremoment og skader.



Generelt sikkerhetsadvarselssymbol i merker på maskinen og i anvisningene som advarer mot en potensiell risikofaktor. Følg de videre instruksjonene som angis med tekst eller et symbol ved siden av merket.



FARE

Det røde merket FARE brukes for å advare om umiddelbare og truende risikofaktorer som kan forårsake alvorlig skade eller livsfare, om de ikke kan unngås.



ADVARSEL

Det oransje merket ADVARSEL brukes for mulige risikofaktorer, som under noen omstendigheter kan føre til alvorlig skade eller fare om de ikke kan unngås.



FORSIKTIG

Det gule merket FORSIKTIG brukes for å advare om risikofaktorer som forårsaker moderat eller lett skade.

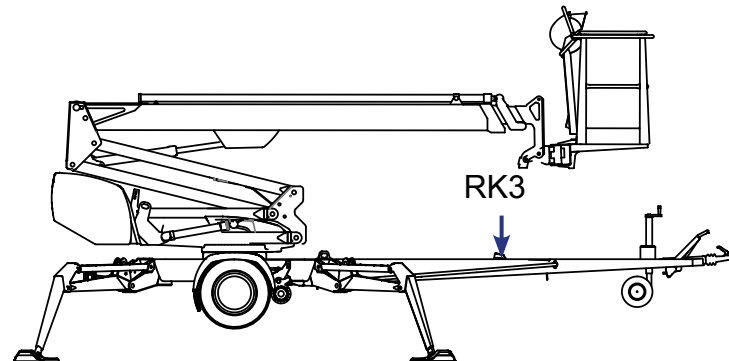
VARSEL

Det blå merket brukes når man vil lede oppmerksomheten mot spesielle anvisninger som er relatert til bruk eller vedlikehold. Dette er f.eks. anvisninger som har å gjøre med maskinens driftssikkerhet eller det å unngå av materialskader.

1.4. SIKKERHETSANORDNINGER

1. Overvåking av bommens transportposisjon

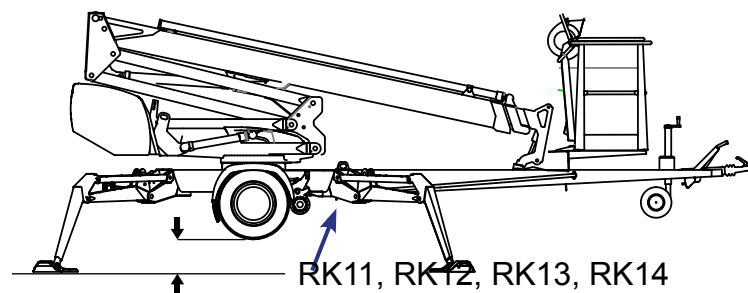
Grenebryteren RK3 forhindrer manøvrering av støttebeina og drivsystemet, dersom bommen er løftet fra transportstøtten. Bryteren er plassert på bommens transportstøtte ved trekkbommen.



2. Overvåking av støtteposisjon

Alle liftens støttebein bør stå i støtteposisjon før bommen løftes. Forsikre deg om at hjulene er løftet opp fra bakken.

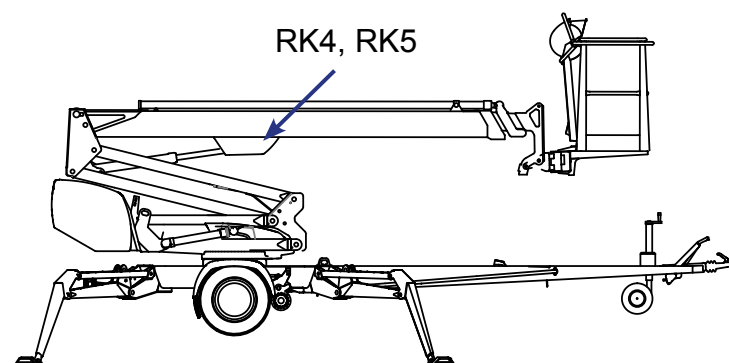
Sikkerhetsbryterne RK11, RK12, RK13 og RK14 er plassert på støttebeina.



3. Belastningskontroll av bommen

Rekkeviddegrensen RK4 og overbelastningsgrensen RK5 forhindrer overbelastningen av liftens ved å begrense rekkevidden til siden.

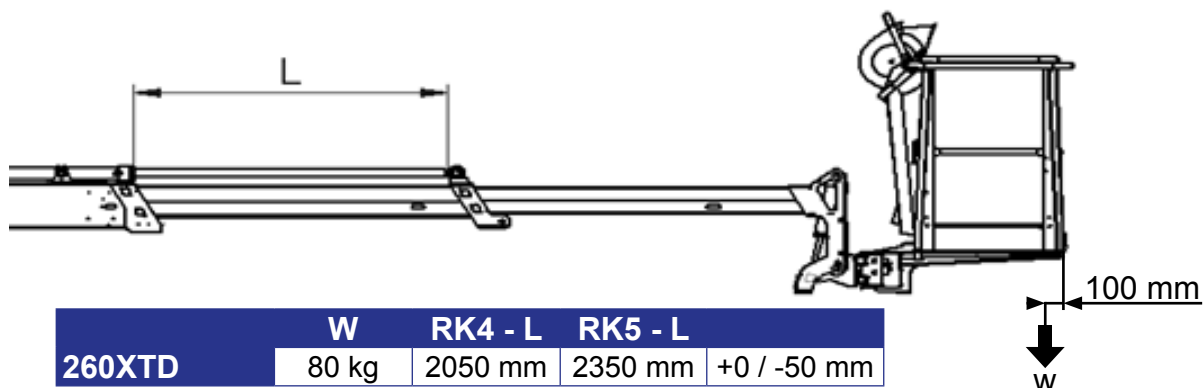
Grenebryterne er plassert under beskyttelsen ved løftesylinderens øvre ende. Under bruk skal beskyttelsen være hel og på plass.



Når bommen befinner seg innenfor tillatt område, er manøverpanelets grønne signallampe tent.

Når en viss rekkevidde er oppnådd, avbryter rekkeviddegrensen **RK4** de bevegelsene som reduserer liftens stabilitet (utkjøring av teleskopet og senking av bommen).

Innstillingsverdier for grensebryterne:

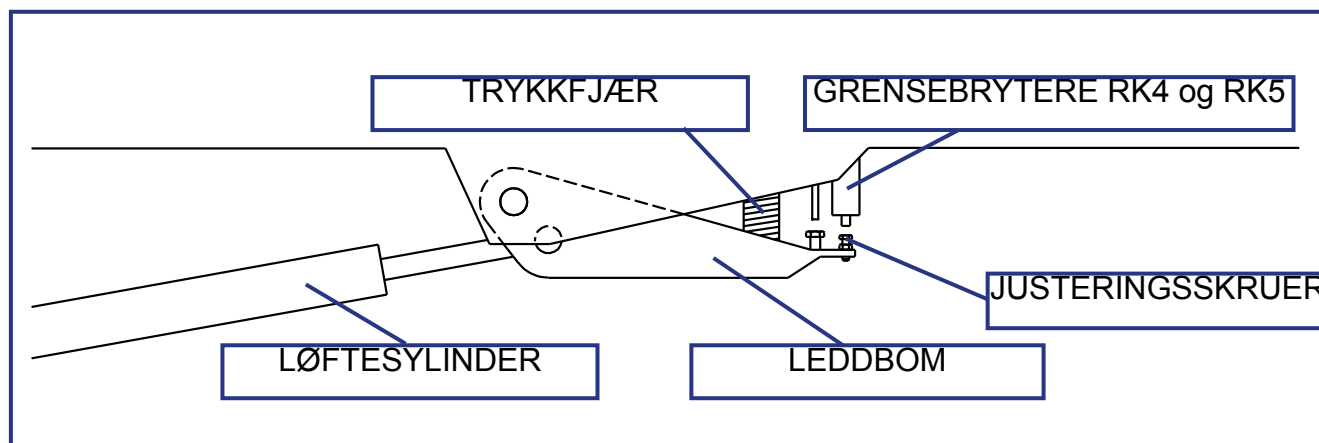


Det røde signallyset for overbelastning blinker etter at **RK4** har avbrutt bevegelsen. Ved rekkeviddegrensen blinker det røde varsellyset og det grønne signallyset etter tur. Da kan liften manøvreres i retningen der den holdes innenfor rekkeviddeområdet.

RK5 fungerer som reserve, i fall **RK4** ikke fungerer tilfredsstillende.

Når RK5 aktiveres, begynner det røde varsellyset for overbelastning i begge manøversentralene å lyse kontinuerlig, og alarmsummeren i arbeidsplattformen begynner å låte.

Overbelastningsbeskyttelsenes funksjon er basert på overvåking av bommens moment.



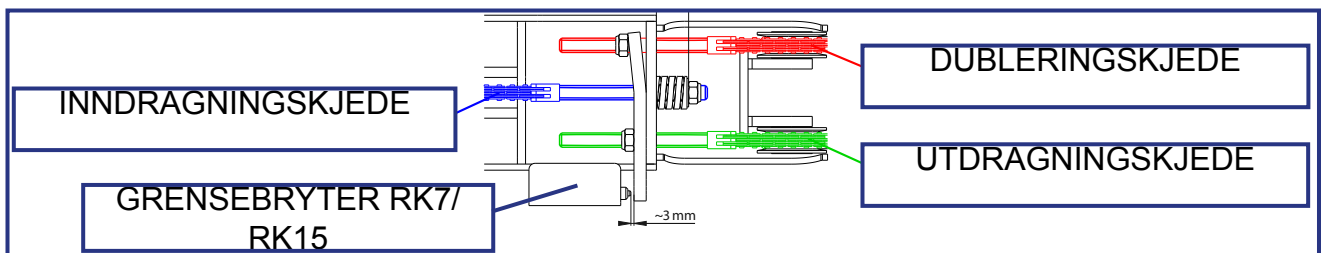
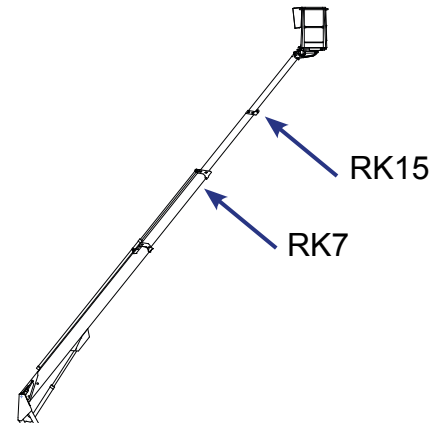
FARE

Grensebryternes justeringer skal ikke endres eller mekanismens funksjon forhindres. **Fare for at liften velter!**

5. Overvåking av teleskopets uttrekkingskjede

Uttrekkingskjedene for teleskopet er fordoblet.

Om den lastbærende kjeden blir løs eller brytes av, forhindrer dubleringskjeden teleskopbevegelsene og sikkerhetsbryteren RK7/RK15 bryter av nødstopkretsen.

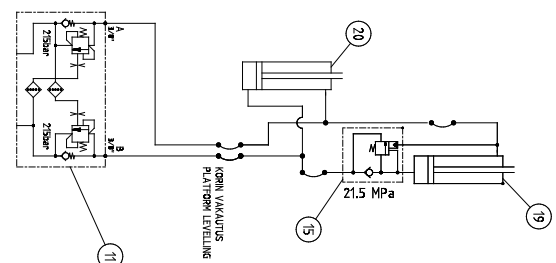


6. Forhindring av arbeidskurvens helling

Plattformen nivelleres med et såkalt slave-master-sylindersystem der mastersylinderen styrer slavesylinderen, som sitter under plattformen. Arbeidskurvens horisontalposisjon garanteres av at systemets ventiler er tette.

Nivelleringsystemet består av følgende deler:

- Mastersylinder
- Slavesylinder
- Lastreguleringsventil
- Doppeltlastreguleringsventil



7. Sikkerhetsanordninger for slangebrudd

Alle lastbærende sylindere er utstyrt med ventiler som hindrer at lasten faller hvis ingenting går i stykker eller det oppstår lekkasje i hydraulikksystemet.

Støttebeinsylindre	Låseventiler	Forhindrer drift av støttebeina i begge retninger.
Løftesyliner for bomsystemet	Lastreguleringsventil	Hindrer at lasten faller nedover
Løftesyliner for leddbommene	Lastreguleringsventil	Hindrer at lasten faller nedover
Teleskopsylinder	Lastreguleringsventil	Hindrer drift av teleskopet i begge retninger.
Nivelleringsystem	Lastreguleringsventiler	Forhindrer at arbeidsplattformen heller

7. Nødstopp-trykknapper

Nødstopp-trykknappen stopper umiddelbart bevegelsene og slår av kraftenheten. Trykknappen fins på alle manøvreringsplassene. Etter at knappen har blitt trykket ned, kan man bare manøvrere nødsenkingsfunksjonene.

Nødstopp-trykknappen låses i nederste posisjon, og den må frigjøres før man starter kraftenheten.

VARSEL

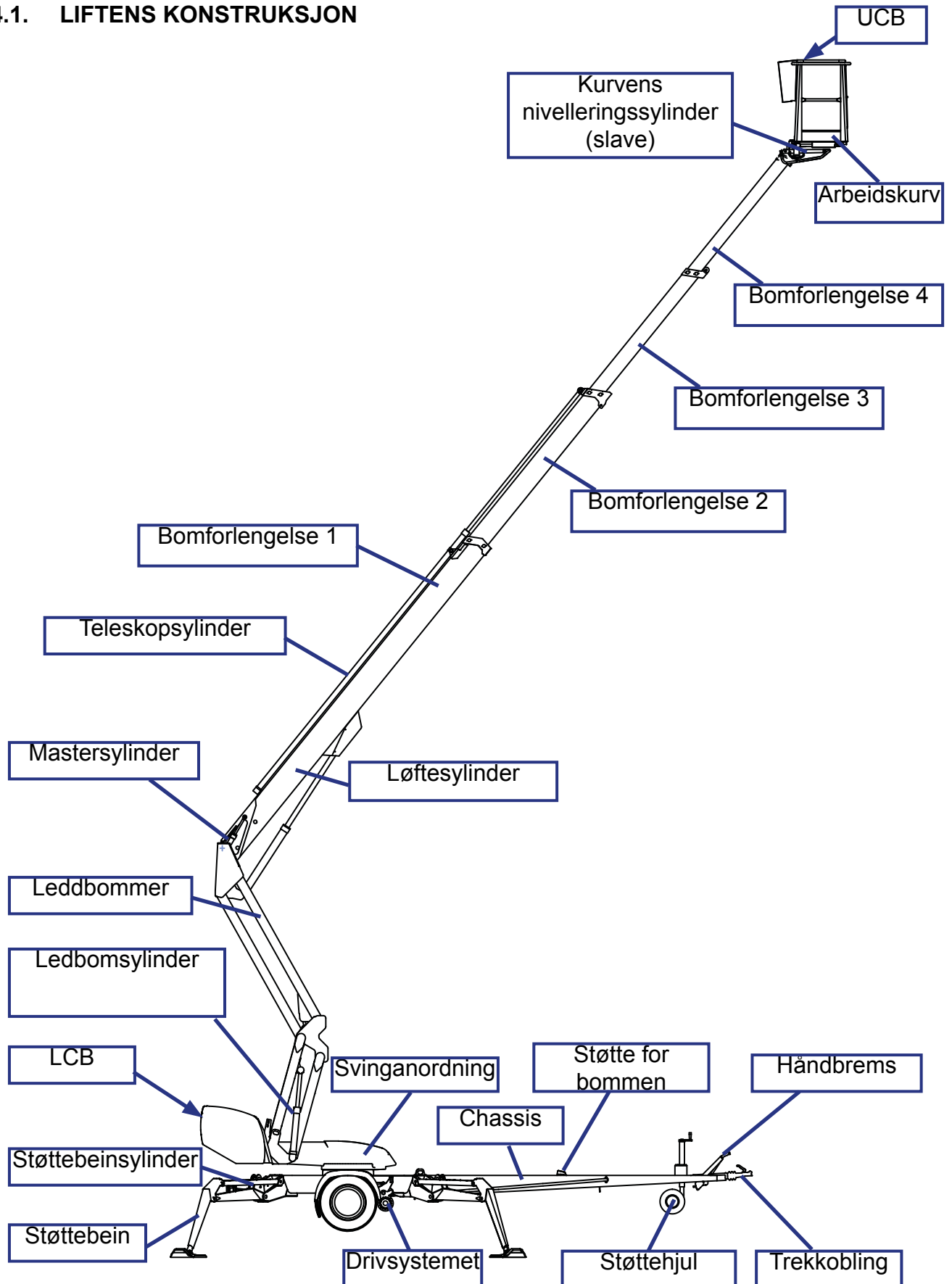
Starter ikke enheten, skal du kontrollere at nødstopp-trykknappen ikke er festet i nederste posisjon på noen av manøvreringsplassene.

Nødstopp-knappen i LCB-sentralen er forsynet med et signallys som lyser når liften er i sin normale funksjonstilstand. Lyset slukner hvis noen av nødstopp-knappene eller sikkerhetsanordningen utløser nødstopppfunksjonen.

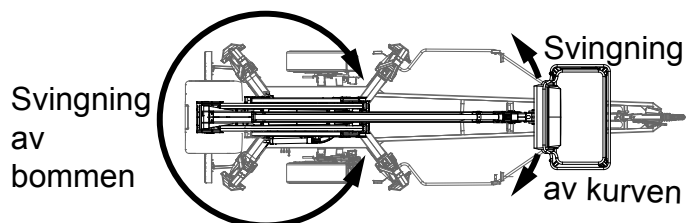
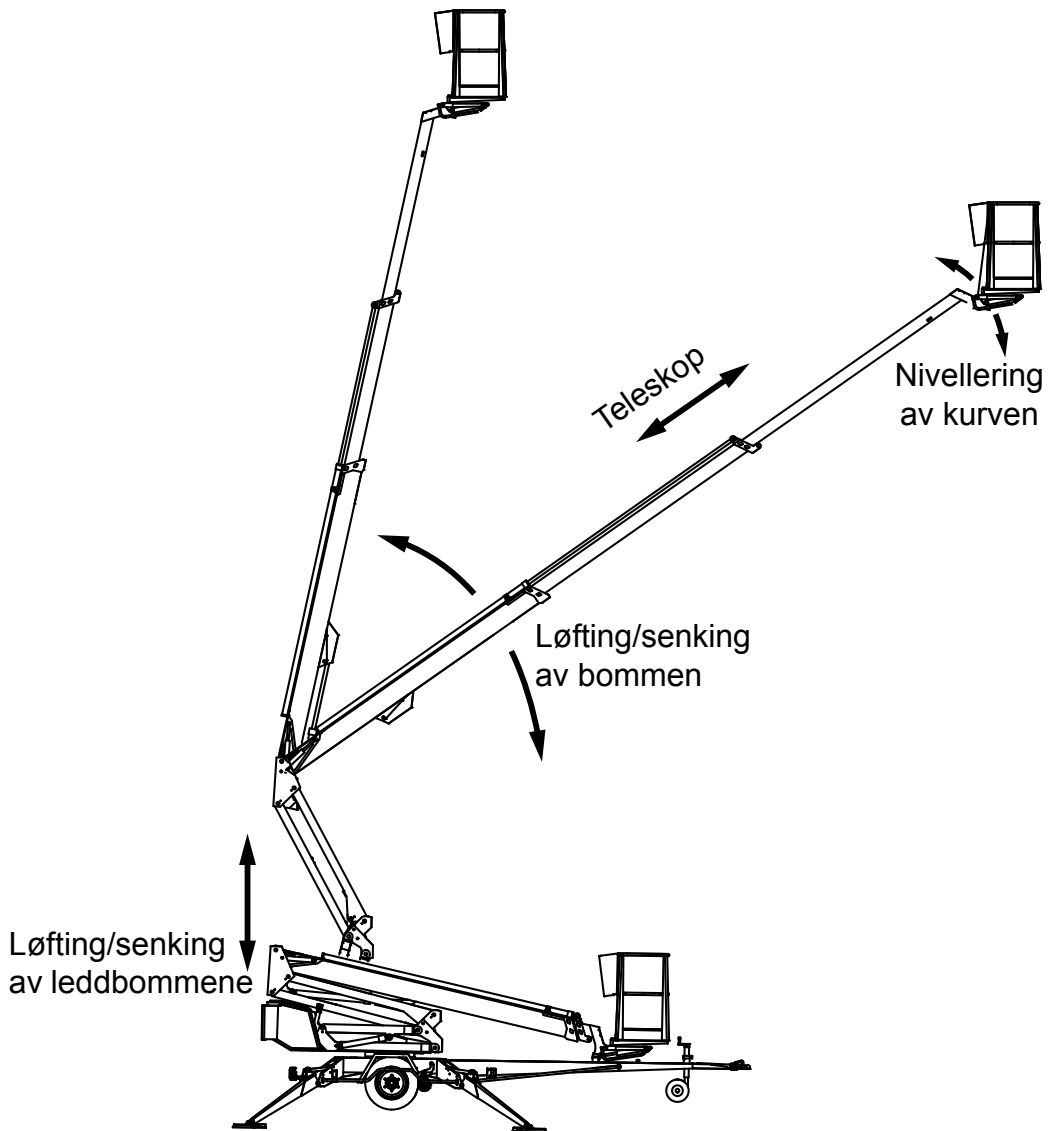
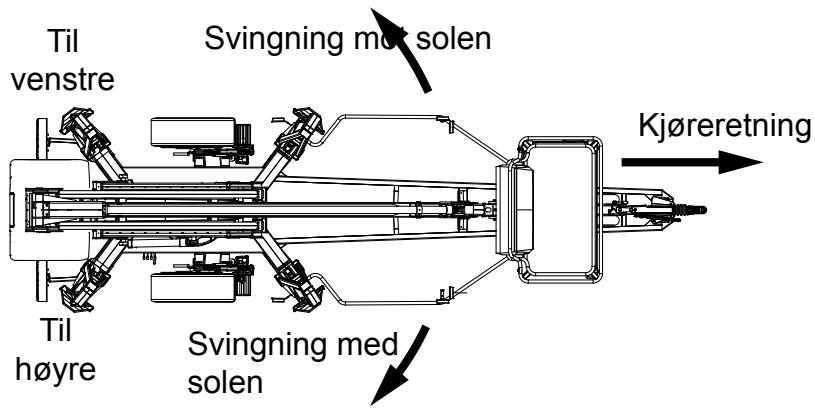
4. LIFTENS KONSTRUKSJON OG FUNKSJONER

På de følgende sidene defineres benevnelsene av liftens viktigste komponenter og begrep som hører sammen med liftens funksjoner og som brukes senere i disse anvisningene.

4.1. LIFTENS KONSTRUKSJON



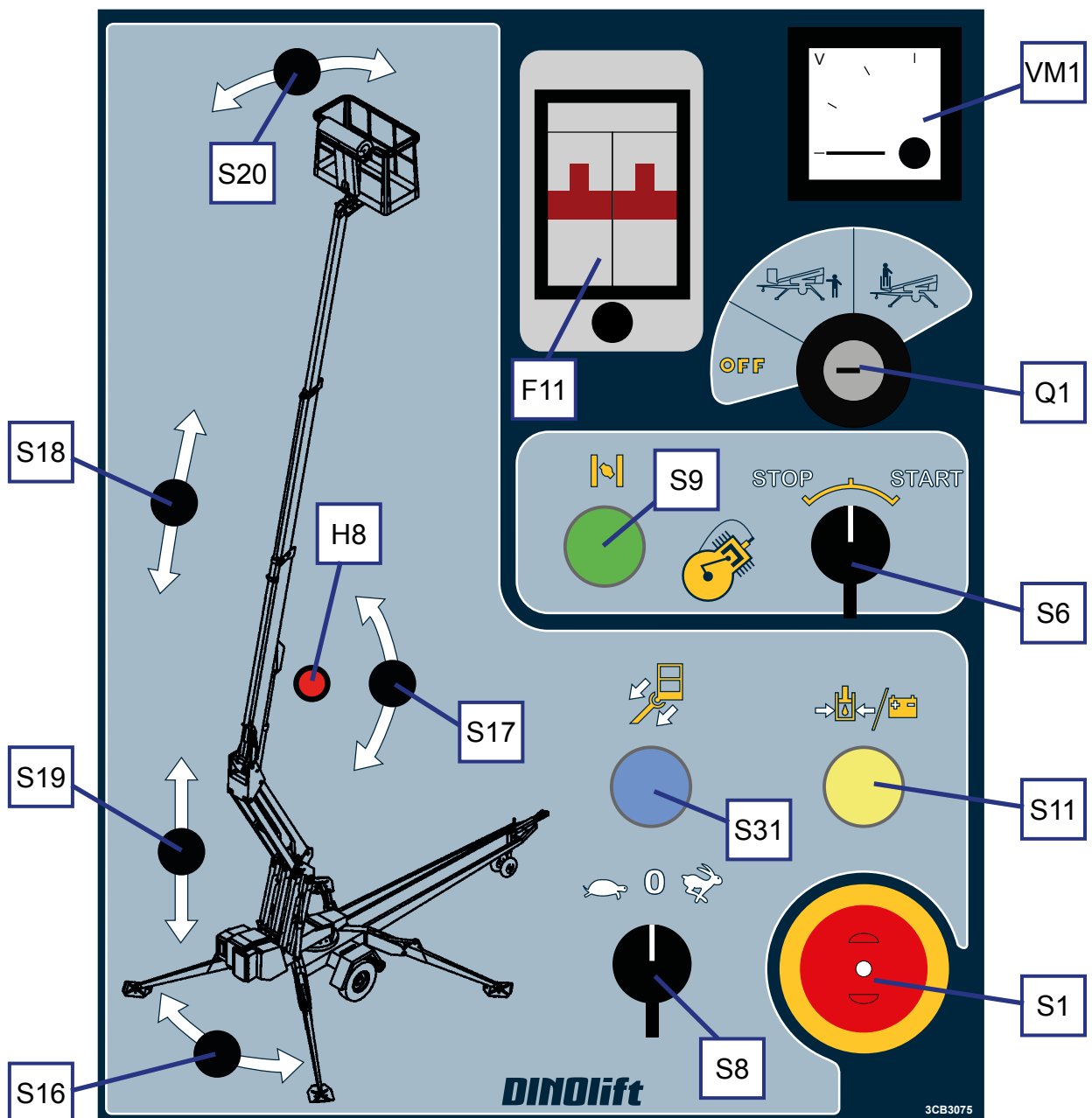
4.2. LIFTENS FUNKSJONER



4.3. MANØVERORGAN FOR FUNKSJONER

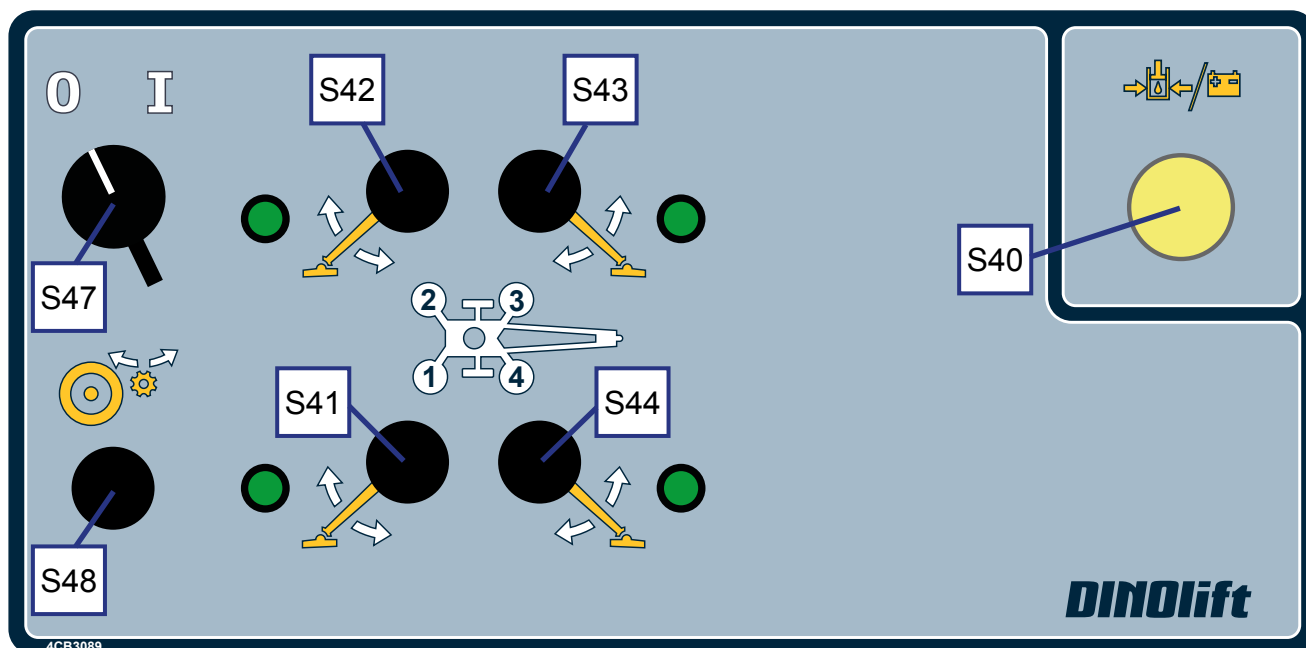
4.3.1. Manøvrer i manøversentralen på chassiset LCB

Q1	Velgerbryter	S1	Nødstop
S6	Start- og stoppbryter for motoren	S11	Start-trykknapp for nødsenkefunksjon
S8	Valg av bommens bevegelsehastighet	S31	Trykknapp, teleskop inn
S9	Choke		
S16	Vippebryter for svingning	H8	Signallampe for sikkerhetsanordning (RK5)
S17	Vippebryter for bom	VM1	Voltmeter for nettspenning
S18	Vippebryter for teleskop		
S19	Vippebryter for leddbommene	F11	Sikring for el-uttak i kurven
S20	Vippebryter for kurvens helling		



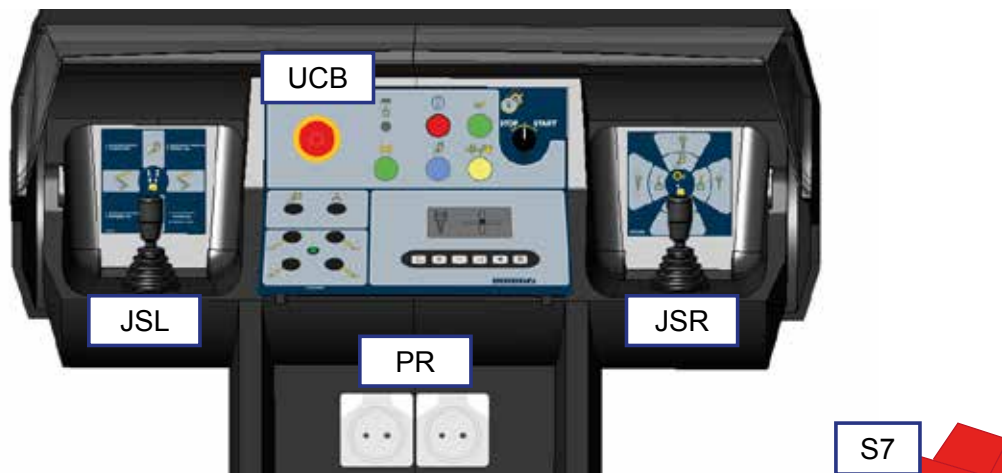
4.3.2. Manøvrer for støttebeina på chassisets manøvrerpanel

S40	Startknapp for batteripumpen
S41	Løfting og senking av støttebein 1
S42	Løfting og senking av støttebein 2
S43	Løfting og senking av støttebein 3
S44	Løfting og senking av støttebein 4
S47	Aktiveringsbryter
S48	Til- og frakobling av dragruller



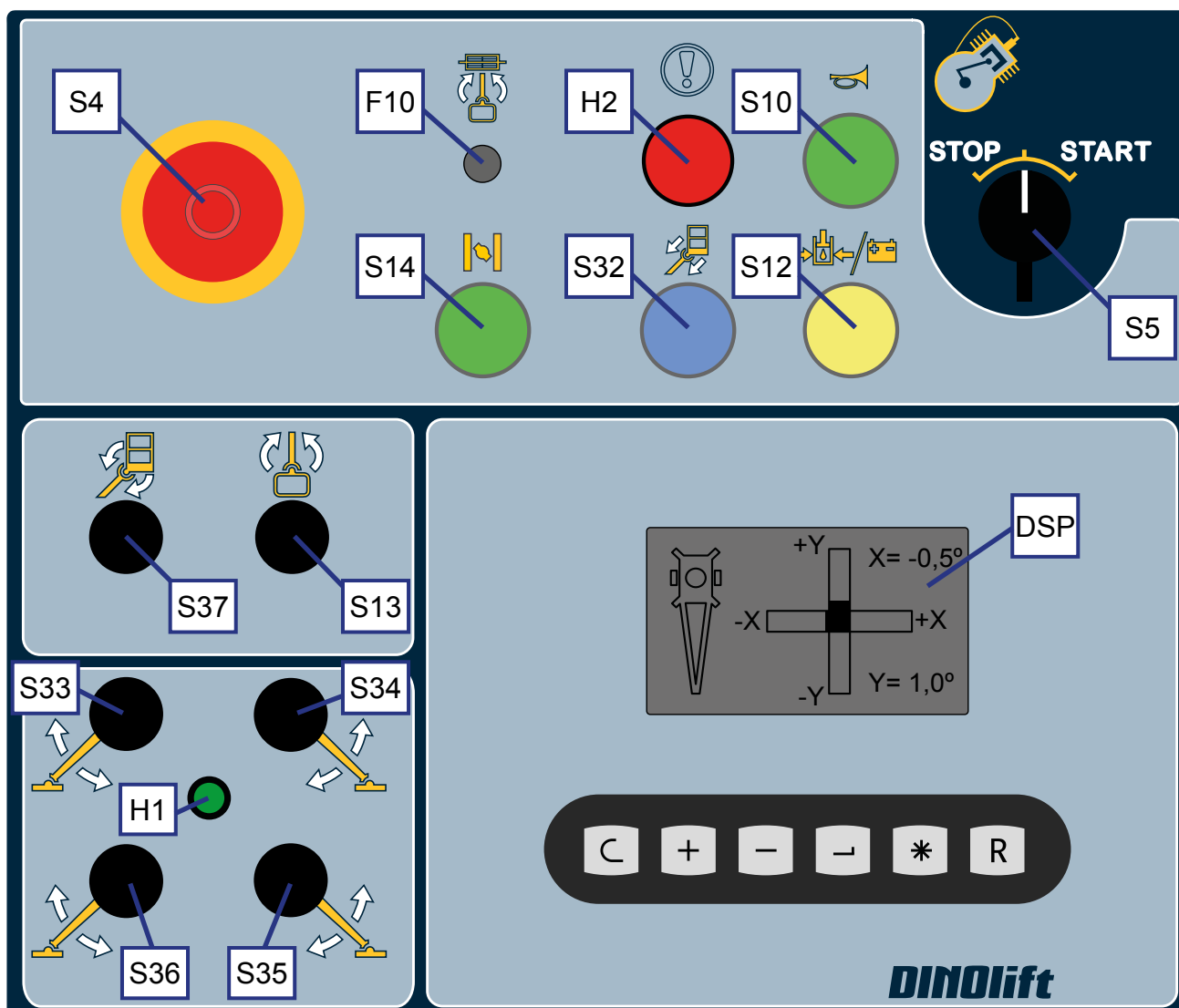
4.3.3. Manøvrer i UCB-manøversentralen i kurven

Steng lokket over manøversentralen på chassiset før du benytter manøversentralen i kurven. Lokket må ikke låses under bruk.



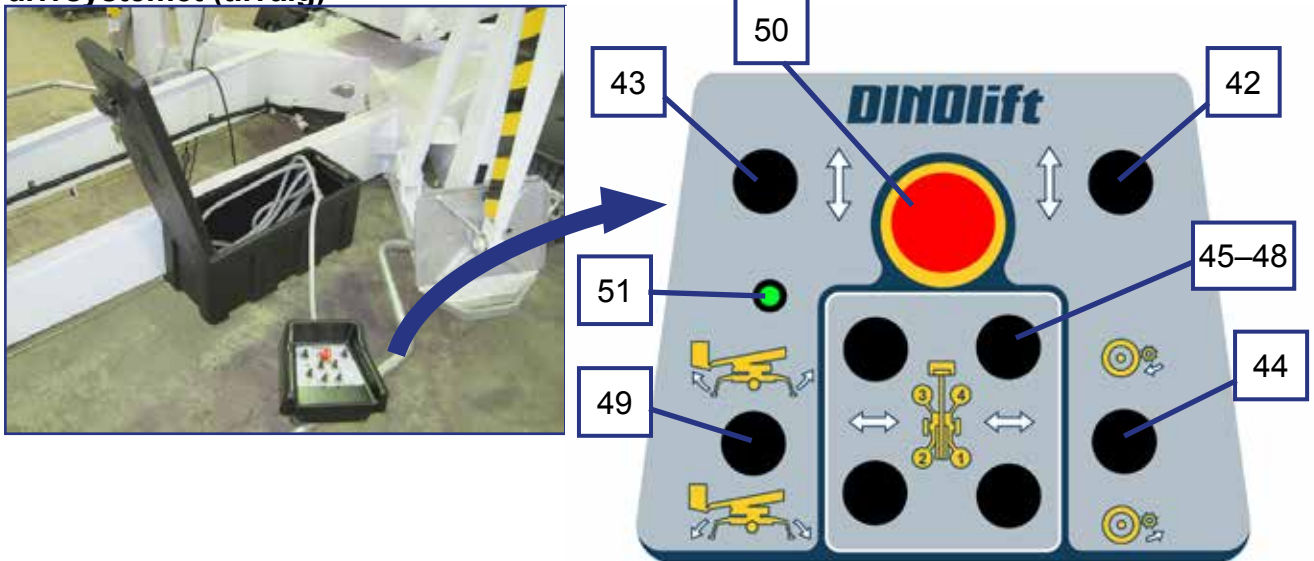
JSL	Joystick, venstre
JSR	Joystick, høyre
PR	EI-uttak 230VAC
S7	Aktiveringspedal

↑	Teleskop inn	Bomsystem	↑	Bom opp
↓	Teleskop ut		↓	Bom ned
←	Leddbommer ned	Kjøring	←	Svingning av bommen til venstre
→	Leddbommer opp		→	Svingning av bommen til høyre
↙	Automatisk avbalansering		↑	Kjøring framover
↘	Løfting av støttebeina		↓	Kjøring bakover
			←	Styring til venstre
			→	Styring til høyre
			⬇	Tilkobling av drivruller



S5	Start- og stoppbryter for motoren	S4	Nødstop
S13	Svingning av kurven	S12	Start-trykknapp for nødsenkefunksjonen
S14	Choke	S32	Trykknapp, teleskop inn
S33	Løfting og senking av støttebein 1	S10	Lydsignal
S34	Løfting og senking av støttebein 2	DSP	Skjerm
S35	Løfting og senking av støttebein 3	H1	Signallampe for grensebrytere på støttebeina
S36	Løfting og senking av støttebein 4	H2	Alarmsignallampe
S37	Nivellering av kurven	F10	Automatsikring for kurvens svingning

4.3.4. DCB-sentral for automatisk nivellering og elektrisk manøvrering av drivsystemet (tilvalg)



42	Vippebryter for drivsystem, høyre (framover–bakover)	49	Vippebryter for automatisk avbalansering
43	Vippebryter for drivsystem, venstre (framover–bakover)	50	Nødstopp
44	Trykning av drivrullene (tilvalg)	51	Signallampe for automatisk avbalansering
45–48	Vippebryter for støttebeina 1–4		

5. BRUK AV LIFTEN

5.1. LIFTEN TAS I BRUK

Liftens bruker skal alltid utføre arbeidsplassinspeksjonen og inspeksjonene som inngår i idriftsettelsestiltakene:

- i begynnelsen av en ny arbeidsdag
- før liften tas i bruk på en ny løfteplass
- om liftens bruker skiftes ut i løpet av arbeidsdagen

5.1.1. Inspeksjon på arbeidsplassen

1. Generelt

- Passer liften for denne oppgaven?
- Strekker den til? (rekkevidde, bærekraft osv.)
- Er oppstillingsplassen sikker?
- Er det tilstrekkelig med lys / belysning for å utføre arbeidet sikkert?

2. Dokument

- Er maskinens bruks- og vedlikeholdsforskrifter på plass? (Produsentens dokumentasjon)
- Er de service- og inspeksjonsoppgaver som er stipulert i forskriftene utført? Har feil og mangler, som kan ha innvirkning på sikkerheten, blitt rettet? (Inspeksjonsprotokoll)

3. Konstruksjon (visuell kontroll og funksjonstest)

- Liftens generelle tilstand.
- Manøverorganenes funksjon og beskyttelse.
- NØDSTOPP, signalhorn og grensebrytere.
- EI-anordninger og kabler.
- Forekommer det oljelekkasje?
- Belastnings- og lasteskilt.

4. Brukere

- Er brukeren gammel nok?
- Har brukeren fått tilstrekkelig skolering?

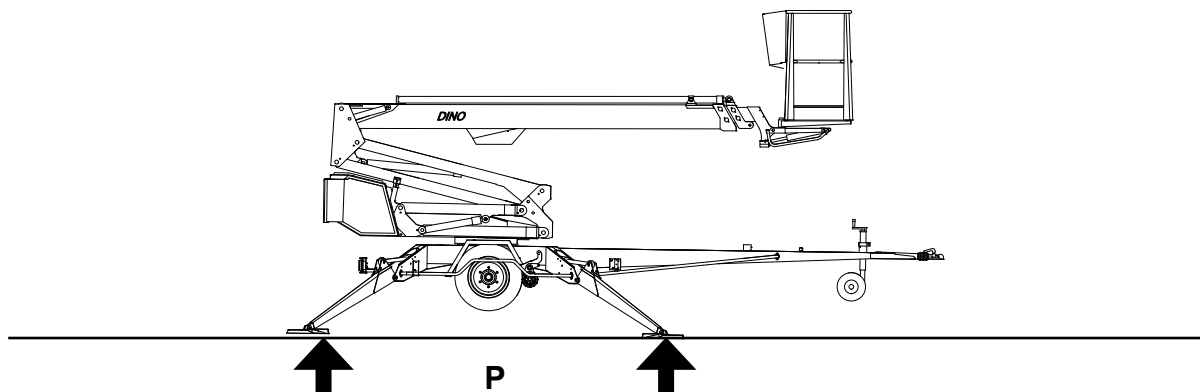
5. Brukssted

- Gjelder særskilte vilkår på bruksstedet / forutsetninger som må tas i betraktning?

5.1.2. Liftens oppstillingsplass

1. Forsikre deg om at underlaget er tilstrekkelig slett og hardt, slik at liften kan stilles opp stødig i vannrett posisjon

Underlagets jordart	Tetthet av jorden	Maks tillatte bakketrykk	
		P	kg/cm ² (N/cm ²)
Grus	Høy tetthet	6	(59)
	Middels tetthet	4	(39)
	Løs	2	(20)
Sand	Høy tetthet	5	(49)
	Middels tetthet	3	(29)
	Løs	1,5	(15)
Fin sand	Høy tetthet	4	(39)
	Middels tetthet	2	(20)
	Løs	1	(10)
Leire og slam	Fast (meget vanskelig å bearbeide)	1,00	(10)
	Seig (vanskelig å bearbeide)	0,50	(5)
	Myk (lett å bearbeide)	0,25	(3)



FARE

Bruk tilstrekkelig store og stabile støtteplater under støttebensføttene dersom underlaget er mykt.

2. Kjør eller skyv liften til løfteplassen som har blitt undersøkt
3. Koble inn håndbremsen
4. Løsne liften fra kjøretøyet

5.1.3. Start av maskinen

1. Forsikre deg om at hovedstrømbryteren BMS er slått på. Bryteren sitter over manøversentralen på chassiset LCB.
2. Koble på strømmen fra omkobleren Q1.

FORBRENNINGSMOTORDRIFT

3. Koble ikke til nettkabelen.
4. Bensinaggregat: åpne drivstoffkranen og, ved behov, koble til choken før start
5. Start motoren fra vippebryteren.



Når batteriet er svakt:

- Kontroller at nøkkelrideren Q1 er i posisjon UCB.
- Trykk ned knappen foran bensinaggregatet og dra samtidig i startsnoren. Trekk starthåndtaket forsiktig ut til det føles motstand, og trekk så startsnoren raskt ut.
- Hold knappen inn i ca. ett minutt for at batteriet skal lades opp.
- Ikke la starthåndtaket slå tilbake mot motoren.

Se den separate instruksjonsboken til dieselmotoren for anvisninger om hvordan dieselmotoren startes når batteriet er svakt.

Å stoppe motoren

1. Motoren stopper når vippebryteren stilles i STOPP-posisjon.
2. Bensinaggregat: steng drivstoffkranen når du slutter å bruke forbrenningsmotoren. Kranen bør være stengt ved tauing av liften.

VARSEL

Batteriet lades kun når motoren er i gang. La forbrenningsmotoren gå tilstrekkelig også mellom funksjonene for å sikre at ladningsgraden på batteriet holdes tilstrekkelig høy.

VARSEL

Koble aldri hovedstrømmen ut mens dieselmotoren er i gang!

Frakobling av strømmen kan skade generatorens elektronikk på dieselmotoren.

EL-MOTOR

- Ved el-motordriften bør nettspenningen være 230VAC (-10 %/ +6 %) og frekvensen 50 Hz når motorens belastning er maksimal (tilkoblingskabelens lengde gir innvirkning).
- Sikring 16A.

Starte el-motoren

1. Koble nettkabelen til elnettet.
2. Koble på strømmen fra omkobleren Q1.
3. Motoren starter automatisk
 - når man vrir aktiveringsbryteren for støttebeina og kjører en bevegelse
 - når man vrir velgerbryteren for bommens bevegelseshastighet i manøversentralen på chassiset og kjører en bevegelse
 - når man trykker pedalen og kjører en bevegelse fra manøversentralen i plattformen

Å stoppe motoren

Motoren slås av om 5 sek. etter at bevegelsen har blitt fullført.

5.1.4. Støtte liften

Støttebeina kan manøvreres kun når bommen ligger på støtten.

Ved manøvrering av støttebeina fra panelet på chassiset:

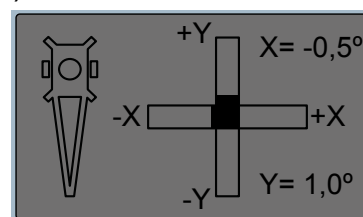
1. Still velgerbryteren i posisjon "Manøversentral på chassiset LCB".
2. Vri aktiveringsbryteren S47 i stilling 1 og hold den der mens du manøvrerer den valgte bevegelsen.
3. Skyv den respektive vippebryteren i retning mot ønsket bevegelse. Om ønskelig kan alle støttebeina manøvreres samtidig.
4. Senk de fremre (ved trekkbommen) støttebeina.
5. Senk de bakre støttebeina. (se opp for dragbommens støttehjul)
6. Still chassiset vannrett ved hjelp av støttebeina iht. indikatoren. Luftboblen bør finnes på innsiden av den indre ringen.
7. Når støttebeinet utsettes for tilstrekkelig stor støttekraft, tennes det grønne signallyset ved siden av manøvreringsspaken for dette støttebeinet.



OBS! Det at de grønne signallampene tennes, garanterer ikke at liften står i horisontal stilling!

Ved manøvrering av støttebeina fra kurven:

1. Still velgerbryteren i posisjon "Manøversentral i kurven UCB".
2. Trykk på fotpedalen.
3. Skyv den respektive vippebryteren i retning mot ønsket bevegelse. Om ønskelig kan alle støttebeina manøvreres samtidig.
4. Senk de fremre (ved trekkbommen) støttebeina.
5. Senk de bakre støttebeina. (se opp for dragbommens støttehjul)
6. Still chassiset vannrett ved hjelp av støttebeina iht. DSP visningen.
Stablerne på displayet viser at liften står vannrett og nummerverdierne X og Y indikerer hellingsgraden. Kontroller på displayet at hellingen i retningene X og Y er mindre enn $0,3^\circ$.
7. Når alle støttebeina er i støtteposisjon og strømkretsen til støttebeingrensebryterne er sluttet, lyser grønt signallys H1.



OBS! Det at den grønne signallampe tennes, garanterer ikke at liften står i horisontal stilling!

Å støtte ved hjelp av automatbalanseringen (tilvalg)

1. Trykk på fotpedalen.
2. Trykk ned den venstre siden av vippebryteren på den venstre manøverspaken for å avbalansere liften.
3. Fortsett avbalanseringen til bevegelsen stopper.
4. Kontroller på displayet at hellingen i retningene X og Y er mindre enn $0,3^\circ$.

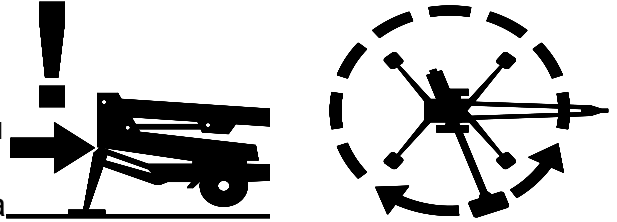
Kontrollere alltid at liften står vannrett. Korrigjer liftens stilling manuelt ved behov.

Løftingen av støttebeina i transportstilling ved hjelp av automatbalanseringen

5. Trykk på fotpedalen.
6. Trykk ned den høyre siden av vippebryteren på den venstre manøverspaken for å løfte støttebeina i transportstilling.

VARSEL

Hvis du har stilt inn anordningens chassis vannrett på ET HELLENDE UNDERLAG, skal du rotere bommen forsiktig rundt for å kontrollere at svinganordningen ikke kolliderer med støttebeina eller andre hindre.



Kontroller alltid før manøvrering av bomsystemet:

- ved hjelp av indikatoren at chassiset står vannrett
- at hjulene er løftet opp fra bakken
- at støttebeina står stødig på bakken



FARE

Liften skal ikke brukes dersom den ikke står støtt og vannrett.

Betrakt den innvirkning is, eventuelt regnvær og underlagets helling kan ha på stabiliteten, og forsikre deg om at støttebeinføttene ikke kan skli på underlaget

5.2. BRUK



ADVARSEL

Før idriftsettelse skal man utføre de daglige tiltakene og kontrollene som foreskrives i vedlikeholdsanvisningene. **Det å ikke kontrollere sikkerhetsutstyret kan forårsake et faremoment eller forverre følgene av problemsituasjoner.**

Alle feil som observeres i sikkerhetsanordningene skal repareres før maskinen brukes igjen.

5.2.1. Manøvrering fra manøversentralen på chassiset

1. Still velgerbryteren i posisjon "Manøversentral på chassiset LCB".



2. Velg bevegeshastigheten med omkobleren S8. Hold den aktivert så lenge som manøvreringen pågår. Omkobleren har tre posisjoner:

0 ingen av bevegelsene fungerer



bommen beveger seg langsomt



bommen beveger seg raskt

3. Velg den ønskede bevegelsen og bruk vippebrytere S16–S20. Bevegelsen fungerer med den hastigheten som er valgt.

4. Løft kurven opp fra trekkbommen og sving bommen ut til siden, slik at du kan legge ned kurven.

5. Kjør teleskopet ut så langt at du trygt kan stige opp i arbeidskurven.

VARSEL

Se opp så du ikke skader støttehjulet!

Ved bruk av nødsenkingsfunksjonen utføres bommens bevegelser betydelig langsommere

enn normalt.

Ved kjøring med chassisets manøverspaker kan hastigheten som bommen beveger seg med, reguleres trinnløst fra manøverspaken.

5.2.2. Manøvrering fra manøversentralen i arbeidskurven

FARE

Fare for fall! Bruk et sikkerhetsrelé i arbeidskurven og fest den på den posisjonen som er merket for den.
Kontroller at arbeidskurvens grind er lukket mens liften er i bruk.

1. Still velgerbryteren i posisjon "Manøversentral i arbeidsplattformen UCB", og ta bort nøkkelen. Ikke lås lokket på manøversentralen på chassiset.
2. Gå opp i arbeidskurven og fest sikkerhetssele ved festepunktene i kurven.
3. Aktiver manøvrene ved å trykke på aktiveringspedalen.
OBS! Ingen bevegelse må være aktivert når fotpedalen trykkes inn. Pedalen bør holdes nedtrykt så lenge som manøvreringen pågår.
4. **Utfør den ønskede bevegelsen med manøverspaken.** Når manøverspaken flyttes, øker motorens turtall eller el-motoren starter automatisk. Bommens bevegelser fungerer iht. tabellen.



Spak	Bevegelse	Bevegelseshastighet	Symbol
JSR - opp/ned	Bommen opp/ned	Trinnløs regulering	
JSR - til venstre/til høyre	Svingning av bommen med solen/mot solen	Trinnløs regulering	
JSL - til venstre/til høyre	Leddbommer opp/ned	Trinnløs regulering	
JSL - opp/ned	Teleskopet inn/ut	Trinnløs regulering	
S25 - til venstre/til høyre	Svingning av kurven med solen/mot solen	Konstanthastighet	
S25 - opp/ned	Nivellering av kurven	Konstanthastighet	
Bevegelsene kan manøvreres samtidig. Om flere bevegelser manøvreres samtidig, blir forskjellige bevegelser langsommere.			
Prøv å kjøre løfte- og senkebevegelser med kort bom.			

Ta hensyn til følgende når du løfter bommen

- arbeidskurvens bevegelsesområde kommer an på kurvbelastningen (se tekniske data) – dette overvåkes av grensebryterne RK4 og RK5, som befinner seg under

beskyttelseskappen

- Disse grensebryterne skal ikke justeres eller endres på noen måte. Kontroll og justering skal kun utføres av autorisert serviceperson.



FARE

Fare for at liften velter! Liften får ikke overbelastes.

Øk aldri belastningen mens varsellyset for overbelastning lyser.

Belastningskontrollen forhindrer farlige bevegelser om lasten i kurven er for tung i forhold til rekkevidden.



Det er strengt forbudt å øke belastningen i øverste posisjon.

Ikke overskrid sidekraften (400 N) eller belast plattformen vertikalt mer enn den tillatt vekt

Ved langvarig arbeid på samme sted

- Ved høy utetemperatur kan motoren slås av dersom kurven ikke skal flyttes på lengre tid.
- ved lav utetemperatur er det bedre å la motoren gå slik at hydraulikkoljen holdes oppvarmet
- under langvarig arbeid skal man sikre at batteriet er ladet. Ved behov skal batteriets ladning sikres med nettstrøm eller aggregat.
- kontroller regelmessig liftens støttebeinstabilitet og underlagets tilstand under arbeidets gang, og vær oppmerksom på vær og terrengforhold

Glem ikke når du flytter arbeidskurven

- å se opp for høyspentledninger
- å ikke berøre åpne elektriske ledninger
- å ikke slippe objekter ned fra arbeidskurven
- å ikke skade liften
- å ikke skade nærliggende objekter / apparater



FORSIKTIG

Liften og bygninger og hindre rundt den, forårsaker klemmefare. Hender og føtter må holdes inne på plattformen under bevegelsene. Observer også hindre over plattformen.

Senking av arbeidskurven i transportstilling

Når du senker arbeidskurven ned i transportstilling, bør du alltid først kjøre teleskopet helt inn og stille det vinkelrett i forhold til bommen.

VARSEL

Se opp for trekkbommens støttehjul når du senker plattformen i transportposisjon!

Når du forlater liften bør du

- kjøre den til et trygt sted, helst forlate den i transportstilling
- stoppe aggregatet
- forhindre at den tas i bruk ved å låse beskyttelseslokket på hovedsentralen

5.2.3. Spesielle forholdregler ved vinterbruk

Liften skal ikke brukes ved temperaturer lavere enn -20°C

Foruten de vanlige idriftsettelsestiltakene skal man når det er kaldt gjennomføre følgende spesielle tiltak

1. La motoren gå noen minutter før du utfører noen manøverbevegelser.
2. Begynn med noen oppvarmingsbevegelser, slik at oppvarmet hydraulikkolje flyter ut i sylindrene – på denne måten fungerer ventilene sikrere.
3. Kontroller at grensebrytere og nødsenkingen fungerer riktig, og at det er frie for snø og skitt og lignende.
4. Når liften ikke er i bruk bør du beskytte manøversentralen og arbeidskurven mot snø og nedising.
5. Pass på at batteriene er ladet. Tomme batterier fryser lett til.



Hold alltid liften ren fra skitt, snø osv.

5.2.4. Avslutning av arbeidet

Etter hver arbeidsdag:

1. Kjør teleskopbommen helt inn.
2. Forsikre deg om at kurven står vinkelrett mot bommen.
3. Senk bommen/kurven helt ned på støtten for bommen på trekkbommen. Grensebryteren på støtten forhindrer manøvreringen av støttebeina dersom kurven ikke er nedsenket.
4. Steng beskyttelseslokket på manøversentralen i kurven.
5. Vri velgerbryteren i posisjon OFF og vri hovedstrømbryteren fra.
6. Dersom batteriet må lades opp, skal nettkabelen tilkobles. I motsatt fall løsnes nettkabelen.
7. Forsikre deg om at beskyttelseslokkene er låst.

VARSEL

Med tanke på batterienes funksjon og holdbarhet, bør de alltid kobles til ladning etter hver arbeidsdag selv om det skulle være mye ladning igjen. Å oppbevare tomme batterier forkorter deres brukstid. Dessuten fryser tomme batterier lett til.

5.3. FLYTTING AV LIFTEN

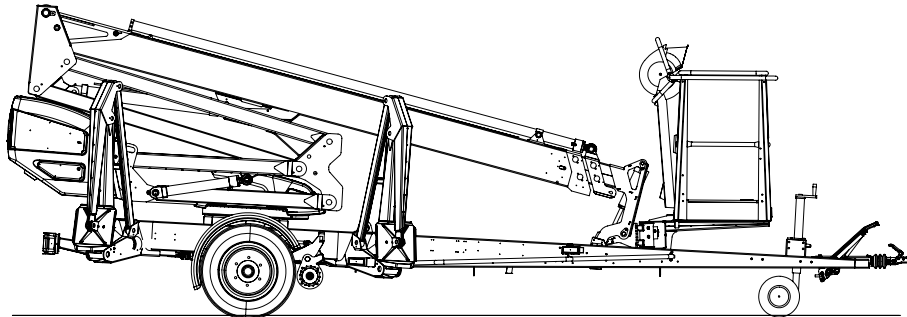
Liften kan flyttes ved hjelp av liftens eget drivsystem eller å slepe den.



Flytting av maskinen skal kun skje med bommen i transportstilling. Under flytting må kurven være helt tom.

5.3.1. Liften klargjøres for transport

Liften skal alltid være i transportposisjon under forflytningen.



Forbered liften for transport iht følgende:

1. Kjør teleskopbommen helt inn.
2. Forsikre deg om at kurven står vinkelrett mot bommen.
3. Senk bommen/kurven helt ned på støtten for bommen på trekkbommen. Grensebryteren på støtten forhindrer manøvreringen av støttebeina dersom kurven ikke er nedsenket.
4. Steng beskyttelseslokket på manøversentralen i kurven.
5. Vri velgerbryteren (1) i posisjon "Manøverpanelet på chassis".
6. Løft opp støttebeina.
Løft først opp de bakre støttebeina 3–4 (se opp så du ikke skader det bakre lyspanelet), løft så de fremre støttebeina 1–2 (se opp så du ikke skader støttehjulet)
7. Forsikre deg om at beskyttelseslokkene er låst.

Hvis du tenker å flytte liften ved å slepe den:

8. Koble til parkeringsbremsen.
9. Forsikre deg om at drivsystemet er utkoblet.
10. Vri velgerbryteren i posisjon OFF og koble løs liften fra strømforsyningen.

5.3.2. Bruk av drivsystemet

Det hydrauliske drivsystemet benyttes for korte forflytninger av liften inne på arbeidsområdet, når tauekjøretøyet ikke kan benyttes.



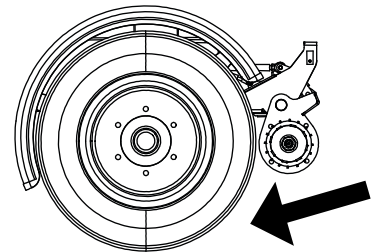
Om terrenget er tungt framkommelig, bør man bruke fjernstyringspanelet, eller liften bør flyttes ved hjelp av en slepevogn. Hvis du bruker fjernstyringspanelet, skal du prøve å oppholde deg over maskinen.

1. Kontroller at kurven er i transportstilling og støttebeina er helt løftet opp.
2. Forsikre deg om at kabelen er lang nok for den beregnede flyttestrekningen eller at kabelen er utkoblet.
3. Fest ekstra nesehjulet på plass. Hjulet befinner seg bak maskinen på den venstre siden.



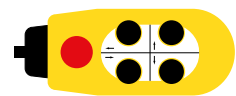
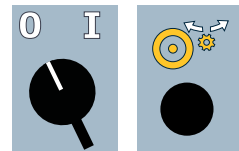
Kjøring fra arbeidskurven

1. aktiver fotpedalen
2. trykk drivsystemet mot dekket ved å trykke ned den venstre siden av vippebryteren på høyre siden av joysticken (JSR)
3. Frigjør håndbremsen.
4. Aktiver fotpedalen og utfør kjøringen med den høyre joysticken
5. Unngå å kjøre slik at støttehjulet treffer hindringer, og unngå å kjøre i bratte bakker



Kjøring fra fjernkontrollpanelet

1. Koble drivsystemet mot dekket ved å stille vippebryteren S47 i manøverpanelet på chassiset i stilling 1 og velg bevegelsesretningen for rullene med bryteren S48.
2. Frigjør håndbremsen.
3. Kjør liften med piltastene på fjernkontrollpanelet. Kontrollpanelet befinner seg bak maskinen over manøverpanelet på chassiset.



Etter kjøringen

1. Koble til håndbremsen.
2. Koble ut drivsystemet fra dekket med bryteren S48 i manøverpanelet på chassiset.

På et hellende underlag:

1. Når du kjører i en bakke med drivsystemet, må du alltid holde trekkbommen i hellingsretningen. Kjør aldri med drivsystemet med trekkbommen pekende i retning mot oppoverbakken.
2. Sett alltid hjulkiler under hjulene før liften kobles fra tauekjøretøyet.
3. Sett alltid på håndbremsen før liften kobles fra kjøretøyet.
4. Bruk håndbremsen kun som parkeringsbrems eller for nødstopp.
5. Pass på følgende når du flytter liften med drivsystemet:
 - ikke sett foten slik at den kommer under hjulet på liften
 - vær oppmerksom på trekkbommens brå bevegelser
 - vær forsiktig så du ikke forårsaker farlige situasjoner for utenforstående og omgivelsene
6. Flytt aldri liften ved hjelp av håndkraft i en bakke. Liften kan rulle avgårde og forårsake en ulykke.
7. Parker aldri en kjøretøykombinasjon i en bakke. Gå aldri fra liften i en bakke når den kun holdes på plass av drivsystemets bremsekraft.



Kjør aldri med drivsystemet i nedoverbakke dersom bakken har en hellingsgrad på mer enn 5 prosent, (tilsvarer et fall på 0,5 meter på en 10-meters strekning). Hvis bakken heller mer enn dette, er det fare for at du kan miste kontrollen over liften.

5.3.3. Tauing av liften

Kobling av liften til tauekjøretøyet

1. Løft kulekoblingens håndtak oppover og flytt det samtidig framover (i kjøreretning). Kulekoblingen er nå i åpen posisjon.
2. Trykk kulekoblingen lett på dragkulen. Koblingen og låsingene skjer automatisk.



Forsikre deg alltid om at koblingen er ordentlig låst på kulen.

3. Koble til stikkkontakten og sikkerhetsvaieren. Forsikre deg om at kabelen ikke gnager mot andre deler og at vaieren kan bevege seg fritt.
4. Kontroller at lysene fungerer korrekt.
5. Frigjør håndbremsen ordentlig og forsikre deg om at håndtaket låses i nedre posisjon.
6. Løft støttehjulet helt opp i transportposisjon.



Kulekoblingen bør rengjøres og smøres regelmessig.

Dersom man parkerer eller frigjør maskinen fra tauekjøretøyet, i en bakke eller på annet hellende underlag, er det spesielt viktig at håndbrems håndtaket dras på med stor kraft. Når håndbremsen er koblet inn, skyves maskinen bakover. Da løsner ryggeautomatikken bremseklossene. Fjærhuset spenner nå håndbremsspaken ytterligere, og parkeringsbremsen er igjen innkoblet.

Glem ikke å justere bremsene i henhold til serviceanvisningene.

Legg hjulkiler under hjulene for ekstra sikkerhet.

VARSEL

Når du sleper liften, skal du ta hensyn til nasjonale veitrafikkforskrifter samt lokale eller arbeidsplassspesifikke anvisninger samt de anvisningene som gjelder sleping med kjøretøy.

Kontroller alltid før du sleper liften:

- at støttebeina er løftet opp i transportposisjon
- at kulekoblingen er låst
- at lysene fungerer korrekt, at kabelen er tilkoblet
- at håndbremsen ikke ligger på
- at hjul og dekk er uskadet og lufttrykket er riktig De rette trykkverdiene er merket på dekkene og nesehjulets feste.
- at sikkerhetsvaieren er festet
- bremsenes låsing etter transport
- støttehjulets feste er i øverste posisjon
- at drivsystemet er koblet ut fra dekket
- at det ikke er noen last i kurven



Det må alltid benyttes hjulkiler, når man kobler liften fra det tauende kjøretøyet.

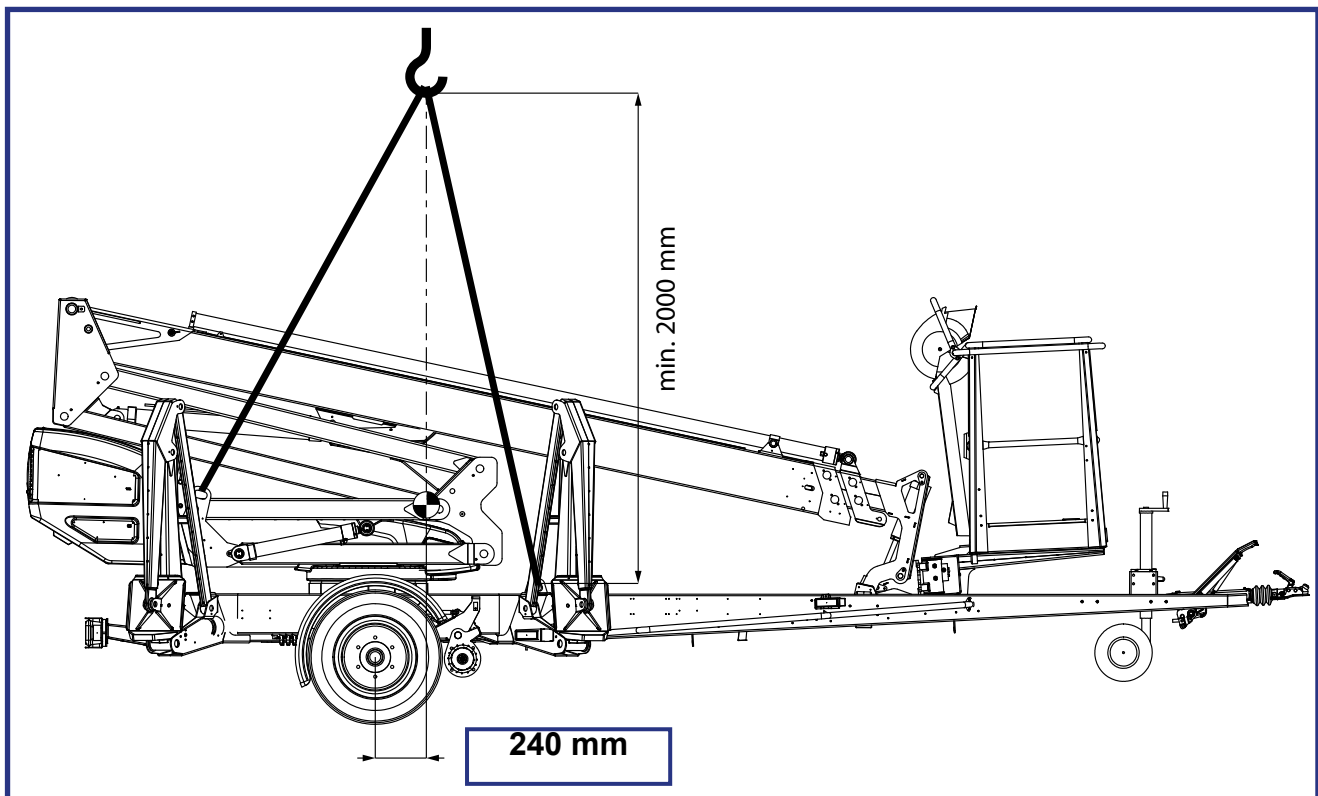
5.3.4. Forflytning ved å løfte

Maskinen kan løftes med løfteanordningene på bildet. Løfteanordningene sitter på korresponderende steder på begge sider av liften
Under løftingen skal personliften være i transportposisjon. Ta bort alt løst materiale fra rammekonstruksjonens overside og løfteplattformen før løftet.

Til løftingen skal det brukes en kran og løfteutstyr som passer til formålet og er tilstrekkelig holdbar Gransk liftens vekt i den tekniske spesifikasjonen.



Løft forsiktig så maskinen ikke skades.



5.4. LAGRING/OPPBEVARING OVER LENGRE TID

Rengjør maskinen grundig og smør eller før på beskyttelsessmurning i henhold til anvisningene før lang tids oppbevaring (se punkt "Smøreskjema"). Samme rengjøringsprosedyre og smøring skal gjentas i sammenheng med igangsetting.

VARSEL

Dersom liften forlates stående over en lengre periode, f.eks. vinteropplag, anbefaler vi at den løftes opp en anelse ved hjelp av støttebeina.

Regelmessige inspeksjoner skal gjennomføres i samsvar med inspeksjonsprosedyren i anvisningen.

5.3. TILTAK VED NØDSITUASJONER

5.3.1. Ved nedsatt stabilitet

Nedsatt stabilitet kan forårsakes av feil på maskinen, vind eller andre utenforstående krefter, når underlaget gir etter eller dersom det er utvist uforsiktighet ved plassering. Nedsatt stabilitet gir seg oftest tilkjenne ved at hellingen øker.



1. I fall det er mulig (helling øker ikke) skal du forsøke å finne årsaken til den nedsatte stabiliteten, og i hvilken retning den går. Alarmer med signalhornet til øvrige personer som befinner seg på arbeidsområdet.



2. Om mulig skal du redusere belastningen på arbeidskurven.



3. Kjør inn teleskopet for å redusere rekkevidden i sideretningen. Unngå brå og ujevne bevegelser.

4. Sving bom og kurv i motsatt retning mot hellingen, for om mulig å øke stabiliteten.

5. Senk bommen.

Dersom årsaken til den nedsatte stabiliteten er feil på liftens konstruksjon, må dette umiddelbart rettes.



Liften skal ikke benyttes før feilen er rettet og funksjonen kontrollert.

5.3.2. Ved overbelastning



1. I fall det er mulig (helling øker ikke) skal du forsøke å finne årsaken til den nedsatte stabiliteten, og i hvilken retning den går. Alarmer med signalhornet til øvrige personer som befinner seg på arbeidsområdet.

2. Om mulig skal du redusere belastningen på arbeidskurven.



3. Bruk trykknappen for "teleskop inn"-bevegelsen om justeringsverdien for sikkerhetsgrensebryteren RK5 er blitt overskredet.

4. Det grønne lyset tennes når overbelastningssituasjonen er borte. Etter det kan maskinen brukes normalt.

5.3.3. Ved avbrutt energitilførsel

For eventuelt strømbrudd eller annen feil i energitilførselen er liften utstyrt med et batteridrevet nødsenkingsystem.



1. Start nødsenkingssystemet fra trykknappen. Nødsenkingssystemet fungerer kun når knappen holdes trykket ned. Teleskopet beveger seg automatisk innover om man manøvrerer nødsenkingsystemet fra manøversentralen i kurven. Om teleskopet er helt trukket inn, kobler grensebryteren RK8 om funksjonen til senkebevegelse av bommen og leddarmene. Senk bomsystemet lavt nok til at du trygt kan gå ut av arbeidskurven.

2. Kjør ved behov bommen med nødsenkingsfunksjonene fra manøversentralen på chassiset på transportstøtten og løft opp støttebeina.

Nødsenkingsystemet startes fra manøversentralen på chassiset via nødsenkingsknappen, og bevegelsen som skal kjøres, velges med bryterne for disse bevegelsene.



1. Kjør inn teleskopet for å redusere rekkevidden i sideretningen. Unngå brå og ujevne bevegelser.
2. Senk bommen og leddbommene ned nødsenkingsfunksjonen. Til sist svinge bommen.
3. Finn ut årsaken til avbruddet i energiforsyningen.

Manøvrering av støttebeina og drivrullene med nødsenkingsystemet

1. Kontroller at bommen ligger på transportstøtten.
2. Manøvrer nødsenkingsystemet fra manøverpanelet for støttebeina



3. Løft støttebeina fra vippebryterne. Løft støttebeina etter tur slik av liften senker seg jevnt.

OBS! Koble inn parkeringsbremsen før du kobler fra drivrullene i tilfelle liften ikke er koblet til slepebilen!



4. Frigjør drivrullene fra dekkene. Rullene beveger seg litt usynkront. Hold derfor bevegelsene aktive lenge nok. Forsikre deg før slepingen at drivrullene har tilstrekkelig avstand fra dekkene på begge sider.

Kontroller at nødsenkingsfunksjonens batteri er i god stand alltid før bruk av liften. (se punkt "Sikkerhetsanordningenes funksjon")

Nødsenkingsystemet består av

- 12 V, 44 Ah
- ladeaggregat
- hydraulenhet 12 VDC

Hydraulenheten inneholder

- trykkbegrensningsventil, justeringstrykk 16 MPa (160 bar)
- tilbakeslagsventil
- likestrømsmotor 800 W

OBS! Start av nødsenkingsystemet stopper 230 VAC motoren.

5.3.4. Ved nødsituasjon, om heller ikke nødsenkingsystemet fungerer

Om nødsenkingsystemet ikke fungerer, skal du prøvde å advare andre personer på byggeplassen eller ringe etter hjelp. Prøv når hjelpen har kommet:

- igjen koble til strømmen som trengs for at liften skal fungere normalt
- å få nødsenkningen til å fungere ved å f.eks. skifte batteri
- tilbakestill liften på annen måte i funksjonsdyktig stand

Kontroller at nødsenkingsfunksjonens batteri er i god stand før bruk av liften (se punkt "Manøvrering fra manøversentralen på chassiset").

6. FEILSØKING

ÅRSAK	TILTAK
-------	--------

1. Ingen spenningstilførsel til manøversentralen

Hovedstrømbryteren er i åpen stilling.	Slå på hovedstrømbryteren.
Timerkortet kan ikke aktiveres.	Kontroller at nøkkelvrideren er i posisjon 1.


2. El-motoren starter ikke

Nøkkelvrideren er i feil stilling.	Vri nøkkelbryteren til stillingen for den ønskede manøverstillingen.
Nødstopp-trykknappen har satt seg fast i nedre stilling.	Løft opp knappen og start motoren ved å utføre en bevegelse.
Ingen spenningstilførsel (230 VAC) fra nettet til voltmeteret.	Kontroller jordfeilbryter og fuger

3. Aggregatet starter ikke

Batteriet er tomt.	Lad batteriet.
Nettkabelen er tilkoblet.	Trekk ut stikkkontakten fra nettet.


4. Aggregat starter, men holdes ikke i gang

Drivstofftanken er tom.	Fyll på drivstofftanken.
Choken er ikke på.	Koble til choken (kald motor). 
Gass-spaken er på tomgang.	Øke gassen.

5. Kurvens svingning fungerer ikke

Automatsikring F10 er utløst.	Tilbakestill automatsikringen ved å trykke på kvitteringsknappen.
-------------------------------	---

6. Ingen av bommens bevegelser kan utføres selv om el-motoren går og velgerbryteren er i korrekt posisjon (bruk fra manøversentralen på chassiset eller i arbeidskurven)

Signallampe for støttebeina er slukket. Grensebrytere for støttebeina er ikke lukket.	Kontroller at støttebeina står stødig på bakken.
Liften er blitt overbelastet.	Reduser belastningen på arbeidskurven eller
	Kjør teleskopet innover til kurven kommer til funksjonsområdet (det grønne lyset på manøversentralen tennes). 

ÅRSAK	TILTAK
-------	--------

7. Støttebeina beveger seg ikke

Bommen ligger ikke på støtten.	Kjør bommen opp på støtten.
Velgerbryteren er i feil posisjon.	Vri velgerbryteren i korrekt posisjon.
Grensebryteren på bommens støtte er ikke stengt.	Kjør bommen ordentlig opp på transportstøtten.

8. Forstyrrelser i arbeidskurvens bevegelser, kun noen bevegelser fungerer

Løft-, senking og utdraging av teleskopet fungerer ikke, både kurvens og chassisets røde signallamper er tent, summelyd.	Bommen er overbelastet, kjør inn teleskopet og forsøk på nytt (automatisk kvittering).
--	--

18. Drivsystemet fungerer ikke selv om velgerbryteren er i korrekt posisjon

Bommen ligger ikke på støtten.	Kjør bommen opp på støtten.
--------------------------------	-----------------------------

24. Bremsene opphetes

Håndbremsspaken ligger litt på.	Frigjør håndbremsen.
---------------------------------	----------------------

25. Kulekoblingen låser seg ikke

Kulekoblingens indre deler er skitne.	Rengjør og smør kulekoblingens indre deler.
Taueskjøretoyets trekk-kule for stor.	Kontroller at festekulen på slepekjøretoyets passer til kulekoblingen på liften. En ny kules diameter bør være høyst 50 mm og minst 49,5 mm (i henhold til DIN 74058).

Ved alle andre nødsituasjoner skal liften føres til et autorisert DINO-verksted for vedlikehold.

For å unngå feil

- Følg instruksjonene i bruksanvisningene
- Se opp for farlige situasjoner der liften kan skades
- Hold liften ren og beskytt den mot fukt

NOTATER

NOTATER

2. VEDLIKEHOLDPROGRAM

Service	Serviceintervall	Tiltakene ble utført av	Instruert
A	Daglig	Bruker	instruksjonsbok
B	Med 1 måneds / 100 timers intervall*	Kompetent person som kjenner liften godt	vedlikeholdsanvisninger
C	Med 6 måneders / 400 timers intervall*	Kompetent person som kjenner liften godt	vedlikeholdsanvisninger
D	Med 12 måneders / 800 timers intervall*	Teknisk spesialist som kjenner til liftens konstruksjon og bruk	vedlikeholdsanvisninger
E	Ved behov	Teknisk spesialist som kjenner til liftens konstruksjon og bruk	vedlikeholdsanvisninger

* Serviceintervall i måneder eller i driftstimer avhengig av hva som oppnås først.

VARSEL

Foruten daglig vedlikehold som foreskrives i vedlikeholdsprogrammet, skal hver bruker gjennomføre en inspeksjon på arbeidsplassen som gjelder hans eget arbeid.

T = Kontroller (generell/visuell inspeksjon).

P = Grundig kontroll Utføres iht. anvisningene i separat servicehåndbok.

V = Smør

S = Gjennomfør utskiftinger eller reparasjoner iht. punktene

Vedlikeholdstiltak		A	B	C	D	E
1	Rammekonstruksjoner, bom og arbeidskurv	T	T	T	P	
2	Overbelastningsbeskyttelsens lager		V	T/V	T/V	
3	Ledd på støttebeina og støttebeinsylindrene		V	T/V	P/V	
4	Støttebeinplatenes ledd, bevegelige deler av støttebeingrensebrytere		V	T/V	P/V	
5	Bommens og leddbommenes lager		V	T/V	T/V	
6	Lager på arbeidskurvens nivellering		V	T/V	T/V	
7	Hellingsylinderens leddlager		V	T/V	T/V	
8	Løftesynderens leddlager		V	T/V	T/V	
9	Teleskopets glideoverflater og ruller		T/V	T/V	T/V	
10	Teleskopsylinderens leddlager			T/V	T/V	
11	Sylindernes tilstand				P	
12	Flyer-kjede			V	P/V	
13	Klaring mellom glideklossene og overflatene og justering av klossene		T	T	T	
14	Svinganordning			V	P/V	
15	Elhydraulisk roterende gjennomføring				T	
16	Dekk og ringtrykk	T	T	P	P	
17	Trekkanordning/skyvebremsens trekkhode		T	V	P/V	
18	Støttehjulets glideflate og gjenger				P/V	
19	Bremsenes tilstand			T	T	
20	Aksel og fjæring				P	

Vedlikeholdstiltak		A	B	C	D	E
21	Drivsystemet		T	V	P	
22	Lys	T	T	T	P	
23	Hydraulikkolje	T	T	T	S	
24	Hydraulikkslanger, rør og koblinger	T	T	T	P	
25	Batteriets, elanordningenes og kablenes feste og tilstand		T	T	P	
26	Hydraulisk trykk				P	
27	Sikkerhetsanordningenes feste og tilstand				T	
28	Sikkerhetsanordningenes (grensebrytneres) funksjon	T	T	T	P	
29	Overbelastningsbeskyttelsens funksjon			T	P	S
30	Lastreguleringsventilenes funksjon			T	T	
31	Funksjonen og tilstanden til arbeidskurvens nivelleringsystem		T	T	T	
32	Funksjonen og tilstanden til manøverorganene i arbeidskurven	T			P	
33	Funksjonen til nødsenkingen, nødstopanordningen og lydsignalet	T	T	T	T	
34	Teiper, skilt og anvisninger	T	T	T	T	
35	Prøvebelastning				P	
36	Rustbeskyttelse				T	S
37	Justering av bevegelseshastigheter					S
38	Ekstraordinær inspeksjon					S

Liften må alltid smøres og settes inn med beskyttende smøremidler etter rengjøring.

En ekstraordinær inspeksjon må alltid utføres etter en usedvanlig situasjon. En usedvanlig situasjon kan f.eks. være at liften har blitt så alvorlig skadet at dens styrke eller sikkerhet på én eller annen måte har blitt nedsatt. Se den separate servicehåndboken for mer detaljerte anvisninger.

VARSEL

Om liften er utstyrt med et bensin- eller dieselaggregat, skal man i tillegg til det normale vedlikeholdsprogrammet utføre det vedlikeholdet som foreskrives i aggregatets bruks- og vedlikeholdsanvisninger.

VARSEL

Under vanskelige forhold, når fukt, etsende kjemikalier eller korroderende klima kan forårsake raskere svekkelse av konstruksjonene eller andre funksjonsfeil, skal man forkorte vedlikeholdsintervallene og prøve å hindre korrosjon og funksjonsfeil ved å bruke passende beskyttelsesmidler.

2.1. PROGRAM FOR MYNDIGHETSINSPEKSJON

Inspeksjonene skal utføres iht. lokale og nasjonale bestemmelser, lovgivning og standarder.

Liften bør gjennomgå en **igangsettingsinspeksjon** før den tas i bruk første gang eller etter reparasjons- eller endringsarbeider som er av betydning for sikkerheten.

Liften bør gjennomgå en grundig **gjentatt inspeksjon med tilhørende prøvekjøring** med ett års mellomrom.

Inspeksjon bør utføres innen (12) måneder fra den kalendermåned som den første eller foregående inspeksjonen ble utført.

I forbindelse med den gjentatte inspeksjonen skal liften gjennomgå en inspeksjon **uten å bli ødelagt/inspeksjon i demontert tilstand**, som regel med ti års mellomrom regnet fra da løfteanordningen ble tatt i bruk første gang.

Dessuten bør liften **inspiseres** i passende utstrekning hvis den har befunnet seg i uvanlige forhold

Inspeksjonene må gjentas kontinuerlig i hele den tidsperioden som maskinen er i bruk. Hvis maskinen benyttes under spesielt krevende eller vanskelige arbeidsforhold, bør inspeksjonsintervallene forkortes.

Poenget med den gjentatte inspeksjonen er å klarlegge løfteanordningene og de tilknyttede sikkerhets- og manøvreringsanordningenes generelle tilstand. Man skal være spesielt oppmerksom på endringer som kan påvirke sikkerheten.

Ved inspeksjon skal det også klarlegges hvorvidt erfaringer fra bruk eller direktiver som er gitt i foregående inspeksjon, gjør det nødvendig å forbedre sikkerheten ytterligere

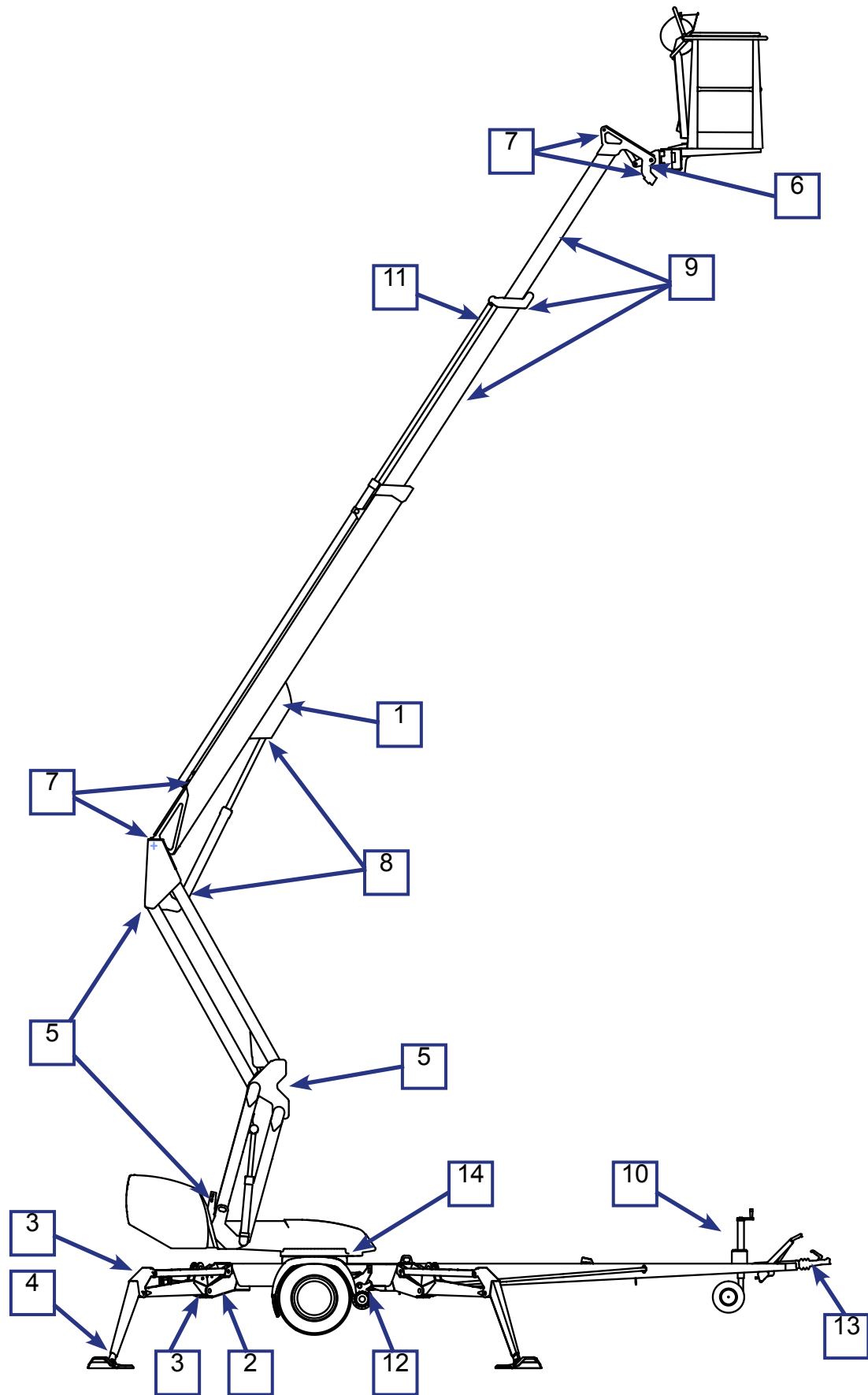
Inspeksjonene skal utføres enten av et **sakkyndig organ eller en sakkyndig** med **dokumentert kompetanse**. Inspektøren skal kjenne til liftens funksjon, bruk og konstruksjon.

Det skal føres en **protokoll** over hver inspeksjon. Liftens igangsettingsprotokoll samt protokollen over den gjentatte inspeksjonen skal oppbevares ved liften eller i dens umiddelbare nærhet i minst fem år.

VARSEL

Forhør deg med lokale myndigheter for bestemmelsene om inspeksjonene på personliften og inspektørens autorisasjon!

2.2. SMØRESKJEMA



3. SERVICE OG VEDLIKEHOLD

I dette avsnittet gis anvisninger for gjennomføring av de tiltakene som inngår i vedlikeholdsprogrammet og som er brukerens ansvar.

Det mer krevende vedlikeholdet forutsetter spesialkunnskap, spesialverktøy eller nøyaktige måle- eller justeringsverdier som instrueres separat i vedlikeholdsanvisningene. I disse service- eller reparasjonssituasjonene skal brukeren kontakte et autorisert serviceverksted, importøren eller produsenten.

Se til at vedlikeholdet og inspeksjonene på liften utføres til riktig tid og iht. de foreskrevne anvisningene.



ADVARSEL

Eventuelle feil som er oppdaget under bruk eller ved periodiske inspeksjoner og som kan påvirke sikkerheten, skal repareres før maskinen brukes på nytt

Hold liften ren. Rengjør liften grundig før service og inspeksjoner. Urenheter kan forårsake store problemer i f.eks. hydraulikksystemet.

Bruk originalreservedeler og tilbehør for periodisk vedlikehold. Se reservedelslisten for mer detaljert informasjon om delene.

Første service etter 20 arbeidstimer

- bytte av trykk- og returfilterpatroner
- juster bremsesystemet i henhold til anvisningene (se punkt "Hjulbremses og lager")
- kontroller etter ca. 100 km kjøring at hjulboltene sitter ordentlig

Dersom liften brukes under spesielle arbeidsforhold (stor fuktighet, mye damp, fremkaller korrosjon eller tilsvarende) bør oljeskift og inspeksjon/ service utføres oftere for å garantere at sikkerheten og driftskapasiteten opprettholdes.

Ovennevnte servicetiltak og regelmessige inspeksjoner bør alltid utføres til riktig tid, hvis ikke kan det føre til nedsatt driftssikkerhet.

Riktig utført service er også en forutsetning for at maskinens garanti opprettholdes.

3.1. ANVISNINGER FOR DAGLIG SERVICE OG KONTROLLER

3.1.1. Kontroll av arbeidskurven, bommen og rammekonstruksjonene

Kontroller visuelt at gangveiene, arbeidskurvens grind og rekkverk er i god stand.
Kontroller visuelt at bommen og rammekonstruksjonene er i god stand.

3.1.2. Kontroll av dekk og lufttrykk

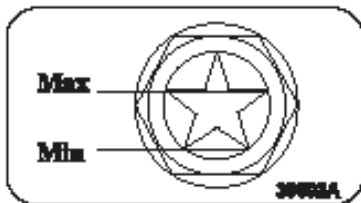
Kontroller visuelt at det er luft i dekkene og at det ikke er synlige skader.

3.1.3. Kontroll av lys

Kontroller tilstanden til varsel- og signallysene og trafikklysene på traileren.

3.1.4. Kontroll av hydraulikkoljenivået

Kontroller hydraulikkoljenivået med liften i transportposisjon.
Fyll på mer hydraulikkolje ved behov til måleglassets øvre kant.



Beholderen for hydraulikkolje sitter under en plastbeskyttelse på liftens høyre side.

Kontroller samtidig at den oljen som synes i nivåseglasset på beholderen ser ren og normal ut (ikke noe skum, osv.).

3.1.5. Kontroll av hydraulikkslangene, rørene og koblingene

Kontroller visuelt hydraulikkslangene, rørene og koblingene.
Kontroller om det er synlig oljelekkasje.

Skift ut slanger med ytre skader og bulkete/bøyde rør og koblinger.

3.1.6. Kontroll av sikkerhetgrensenes funksjon

Test funksjonen til de grensebryterne som hindrer styring av bommen og støttebeina iht. følgende:

1. Liften i transportposisjon med støttebeina løftet opp og kjøreanordningen tilkoblet.
2. Kjør bommen fra manøverorganet på chassiset.
Bommen bør ikke kunne brukes uavhengig av omkoblerens posisjon.
3. Kjør støttebeina ned til liftens bruksposisjon
4. Kjør bommen opp fra styreorganet på chassiset til bommen løftes opp fra støtten
5. Manøvrer støttebeina.
Støttebeina bør ikke kunne brukes uavhengig av omkoblerens posisjon.

3.1.7. Kontroll av manøvrene

Kontroller manøvrene i arbeidskurven og i manøversentralen på chassiset:

- kontroller manøvrenes generelle tilstand
- test alle bevegelser. Kontroller at alle bevegelser stanser når styrespaken slippes.

3.1.8. Kontroll av nødsenkingens, nødstansanordningens og lydsignalenes funksjon

Test funksjonen til nødstansen, nødsenkingssystemet og lydsignalet fra manøverpaneler både på chassiset og i plattformen.

- løft først opp bommen 1–2 m (med spaken 8) og kjør så ut teleskopet 1–2 meter (med spaken 9) ved å samtidig trykke ned nødstopp-knappen – da skal bevegelsen stanse
- kjør først inn teleskopet med nødsenkingen og senk så ned bommen
- løft opp nødstansknappen
- test lydsignalets funksjon.

3.1.9. Dekaler, teiper og skilt

kontroller at alle skilt, varseldekaler samt symboler ved manøverorganer og overvåkningsinstrumenter er på plass, i god stand og rene.

3.1.10. Anvisninger

Forsikre deg om at bruksanvisningene som følger maskinen, er leselige



BLANK





BLANK



9. EIERSKIFTE

Til liftens eier:

Om du har kjøpt din DINO-lift som brukt av noen andre enn produsenten, vennligst gi dine kontaktopplysninger til produsenten med skjemaet på denne siden og send det til adressen:

info@dinolift.com

Ved hjelp av meldingen er det mulig for deg å få informasjon om sikkerhetsmeldinger eller andre kampanjer som gjelder maskinen din.

Obs! Det er ikke nødvendig å melde fra hvis maskinen er leid.

Maskinmodell: DINO _____

Produksjonsnummer: _____

Tidligere eiere: _____

Land: _____

Maskinens innkjøpsdato: _____

Nåværende eier: _____

Adresse: _____

Land: _____

Opplysninger om kontaktpersonen

Navn og stilling i selskapet: _____

Telefon: _____

E-post: _____

NOTATER

NOTATER