



An Oshkosh Corporation Company

Drifts- og sikkerhetshåndbok

Originalanvisninger – Oppbevar alltid denne håndboken sammen med maskinen.

Modell
4045R

ANSI **CE**  **AS/NZS GB**

3124681

December 15, 2019 - Rev G

Norwegian - Operation and Safety

FORORD

Modellene av mobile luftplattformer som dekkes i denne håndboken er utformet og testet for å møte eller overgå forskjellige samsvarsstandarder. Se produsentens navneplate for er festet til maskinen for spesifikk informasjon om standardsamsvar.

Denne håndboken er et meget viktig verktøy! Oppbevar den alltid sammen med maskinen.

Formålet med håndboken er å gi eiere, brukere, maskinførere, utleiere og leiere oversikt over forholdsregler og driftsprosedyrer som er nødvendige for sikker og korrekt bruk av maskinen, og maskinens tilsiktede formål.

Grunnet kontinuerlige produktforbedringer forbeholder JLG Industries, Inc. seg retten til å foreta endringer av spesifikasjoner uten forhåndsvarsel. Kontakt JLG Industries, Inc. for å få oppdatert informasjon.

Se www.JLG.com for garanti, produktregistrering og annen maskinrelatert dokumentasjon.

SIKKERHETSSYMBOLER OG SIKKERHETSSIGNALORD



DETTE ER SIKKERHETSSYMBOLER. DET BENYTTES FOR Å ADVARE DEG OM POTENSIELLE FARER FOR PERSONSKADE. FØLG ALLE SIKKERHETSMELDINGER SOM KOMMER ETTER DETTE SYMBOLET FOR Å UNNGÅ POTENSIELL SKADE ELLER DØDSFALL.

FARE!

ANGIR EN UMIDDELBART FARLIG SITUASJON. HVIS DENNE IKKE UNNGÅS, VIL RESULTATET BLI ALVORLIG SKADE ELLER DØD. DETTE MERKET VIL HA RØD BAKGRUNNSFARGE.

ADVARSEL!

ANGIR EN POTENSIELT FARLIG SITUASJON. HVIS SITUASJONEN IKKE UNNGÅS, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD. DETTE MERKET VIL HA EN ORANSJE BAKGRUNNSFARGE.

FORSIKTIG!

ANGIR EN POTENSIELT FARLIG SITUASJON. HVIS DENNE IKKE UNNGÅS, KAN RESULTATET BLI MINDRE ALVORLIG ELLER MODERAT SKADE. DET KAN OGSÅ ADVARE MOT UTRYGGE METODER. DETTE MERKET VIL HA GUL BAKGRUNNSFARGE.

MERK

VISER TIL INFORMASJON ELLER BEDRIFTSPOLITIKK SOM DIREKTE ELLER INDIREKTE GJELDER PERSONALETS SIKKERHET ELLER BESKYTTELSE AV EIENDOM.

⚠ ADVARSEL!

DETTE PRODUKTET MÅ VÆRE I SAMSVAR MED ALLE SIKKERHETSRELATERTE SKRIV. TA KONTAKT MED JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN LOKALE, AUTORISERTE REPRESENTANTEN FOR JLG FOR Å FÅ MER INFORMASJON OM SIKKERHETS Rundskriv som kan være utstedt for dette produktet.

MERK

JLG INDUSTRIES, INC. SENDER SIKKERHETSRELATERTE SKRIV TIL DEN SOM ER REGISTRERT SOM EIER AV DENNE MASKINEN. TA KONTAKT MED JLG INDUSTRIES, INC. FOR Å FORSIKRE DEG OM AT ALLE OPPLYSNINGER OM DEN NÅVÆRENDE EIEREN ER OPPDATERT OG RIKTIG.

MERK

JLG INDUSTRIES, INC. MÅ VARSLES STRAKS I TILFELLER DER PRODUKTER FRA JLG HAR VÆRT INVOLVERT I EN ULYKKE SOM MEDFØRTE PERSONSKADE ELLER DØD, ELLER DER DET HAR OPPSTÅTT BETYDELIGE SKADER PÅ EIENDOM, GJENSTANDER ELLER JLG-PRODUKTET.

Når det gjelder:

- Ulykkesrapportering
- Produktsikkerhetsutgivelser
- Oppdateringer vedr. nåværende eier
- Spørsmål om produktsikkerhet
- Informasjon om overholdelse av standarder og forskrifter
- Spørsmål om spesielle bruksområder for produktet
- Spørsmål om produktmodifikasjoner

Kontaktperson:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

eller det lokale JLG-kontoret
(Se adressene på baksiden av håndbokens omslag)

I USA:

Grønt nummer: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Utenfor USA:

Telefon: 240-420-2661
E-post: ProductSafety@JLG.com

REVIDERINGSLOGG

Opprinnelig utgave av håndboken	A – 1. juni 2017
Revidert	B – 16. oktober 2017
Revidert	C – 3. november 2017
Revidert	D – 5. januar 2017
Revidert	E – 29. juni 2018 – Reviderte omslag, prop 65
Revidert	F – 12. mars 2019
Revidert	G – 15. desember 2019

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE	KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
KAPITTEL - 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER			
1.1 GENERELT	1-1	2.2 FORBEREDELSE, INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD	2-2
1.2 FORHÅNDSBETJENING	1-2	2.3 INSPEKSJON FØR START	2-4
Førerens opplæring og kunnskap	1-2	2.4 DAGLIG GÅ RUNDT-INSPEKSJON	2-7
Kontroll av arbeidsplassen	1-2	2.5 FUNKSJONSKONTROLL	2-9
Inspeksjon av maskinen	1-3		
1.3 BRUK	1-4	KAPITTEL - 3 - MASKINKONTROLLER, INDIKATORER OG DRIFT	
Generelt	1-4	3.1 GENERELT	3-1
Snuble- og fallfarer	1-5	3.2 BESKRIVELSE	3-1
Strømfarer	1-6	3.3 BRUKSEGENSKAPER OG -BEGRENSNINGER	3-2
Tippfarer	1-7	Skilt	3-2
Klemme- og kollisjonsfarer	1-9	Kapasiteter	3-2
1.4 TAUING, LØFTING OG TRANSPORT	1-11	Stabilitet	3-2
1.5 VEDLIKEHOLD	1-11	3.4 PLATTFORMLASTING	3-2
Potensielle farer ved vedlikehold	1-11	3.5 PLASSERING AV MASKINKONTROLLER	3-3
Batterifarer	1-12	3.6 BATTERILADING	3-4
		3.7 BAKKEKONTROLLSTASJON	3-5
KAPITTEL - 2 - BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON		Bakke/Plattform/AV-nøkkelveglerbryter	3-6
2.1 OPPLÆRING AV PERSONELL	2-1	Heve-/senkebryter for plattform	3-6
Opplæring av fører	2-1	AV/PÅ-bryter for omformer (hvis utstyrt)	3-6
Opplæring og veiledning	2-1	Bakkenødstoppbryter	3-7
Førerens ansvar	2-1	Timeteller	3-7
Kjennskap til maskinen	2-2	Overlastindikator	3-7
		MDI-indikator – (hvis utstyrt)	3-7
		3.8 MANUELL PLATTFORMSENKEKONTROLL	3-9

INNHOLDSFORTEGNELSE

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE

SIDE

3.9	PLATTFORMKONTROLLSTASJON	3-10
	Plattformnødstoppbryter	3-12
	Heve-/kjørevalgbytter	3-12
	Forover/bakover/heve/senke-retningsetikett	3-12
	Styrespak for kjøring/heving/senking/styring	3-13
	Styring og kjøring	3-13
	Styring	3-14
	Kjøring framover og i revers	3-14
	Heve og senke plattform	3-14
	Armvern (hvis utstyrt med)	3-16
	Indikator for overlast (LSS)	3-16
	Varslingslys og indikator for vipning	3-16
	Variable vipp – Indikator for begrenset plattformhøyde	3-16
	Horn	3-17
	Indikator for ladning av batteri	3-17
	Systemfeilindikator	3-17
	Alarm	3-18
	Innendørs/utendørs operasjonsindikator	3-18
	Innendørs/utendørs operasjonsmodusbytter	3-18
	Lav/høy kjøre hastighet	3-18
3.10	PLATTFORMUTVIDER	3-19
3.11	PLATTFORMREKKVERK – NEDFELLINGSPROSEDYRE – (HVIS UTSTYRT)	3-20
	Plattform med dobbelt utvidelsesrekkverk	3-20
	Plattform med rekkverk i utvidelsesrekkverk	3-22

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE

SIDE

3.12	PARKERING OG OPPBEVARING AV MASKINEN	3-24
3.13	LØFTING AV MASKIN OG FESTING	3-25
	Løfting	3-25
	Festing	3-26
3.14	TAUING	3-28
	Hydraulisk bremsefrigjøring	3-28

KAPITTEL - 4 - NØDPROSEDYRER

4.1	GENERELL INFORMASJON	4-1
4.2	NØDBRUK	4-1
	Føreren er ikke i stand til å styre maskinen	4-1
	Plattform sitter fast i høyden	4-1
	Rette opp en veltet maskin	4-1
4.3	MANUELL SENKING AV PLATTFORM	4-2
4.4	VARSLING OM EPISODE	4-3

KAPITTEL - 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLD

5.1	INNLEDNING	5-1
	Andre tilgjengelige utgivelser som gjelder spesielt for denne maskinen	5-1
5.2	DRIFTSSPESIFIKASJONER	5-2
	Plattformkapasitet	5-4
	Måldata for maskinen	5-5
	Dekk	5-5
	Batterier	5-6

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE	KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
Elektrisk system	5-7	6.2 QUIKWELDER™	6-5
5.3 VIKTIGE STABILITETSVEKTER	5-8	Sikkerhetsforanstaltninger	6-7
5.4 SMØRING	5-8	Klargjøring og inspeksjon	6-7
Smøringskapasitet	5-8	Bruk	6-7
Smøringsspesifikasjoner	5-8	6.3 WORKSTATION	6-8
5.5 VEDLIKEHOLD AV FØRER	5-10	Sikkerhetsforanstaltninger	6-9
Saksarm – Sikkerhetsstøtter	5-10	Klargjøring og inspeksjon	6-9
Rutine for hydraulikkoljesjekk	5-12	Bruk	6-9
Delta-Q – Batterilader	5-14	6.4 ELEKTRIKERTRE	6-10
Grønn strøm – Batterilader – (kun for Kina (GB))	5-14	Sikkerhetsforanstaltninger	6-11
Eagle Performance – Batterilader	5-15	Klargjøring og inspeksjon	6-11
Prosedyrer for batterivedlikehold og -sikkerhet	5-16	Bruk	6-11
Hurtigfrakoblingsniplene på batteri – (hvis utstyrt)	5-16	6.5 RØRSTATIVER	6-12
Deksklitasje og skade	5-17	Sikkerhetsforanstaltninger	6-13
Hjul- og dekkskifte	5-17	Klargjøring og inspeksjon	6-13
Hjulmontering	5-18	Bruk	6-13
5.6 TILLEGGSGINFORMASJON	5-19	6.6 PANELBÆRER	6-14
5.7 FESTING AV MERKE	5-20	Sikkerhetsforanstaltninger	6-15
5.8 DIAGNOSTISKE FEILKODER (DTC)	5-23	Klargjøring og inspeksjon	6-15
		Bruk	6-15
KAPITTEL - 6 - TILBEHØR		6.7 SKRUSTIKKE	6-16
6.1 DC/AC-VEKSELRETTER	6-4	Sikkerhetsforanstaltninger	6-17
Sikkerhetsforanstaltninger	6-4	Klargjøring og inspeksjon	6-17
Klargjøring og inspeksjon	6-5	Bruk	6-17
Bruk	6-5		

INNHOLDSFORTEGNELSE

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE

SIDE

6.8	PLATTFORMARBEIDSLYS	6-18
	Bruk	6-18
6.9	POLSTRING TIL PLATTFORMREKKVERK	6-19
6.10	ANTIVANDALISMEPAKKE	6-20
6.11	SKINNEMONTERTE UTVIDELSEHÅNDTAK FOR PLATTFORM	6-21
	Bruk	6-21
6.12	FOTBRYTER	6-22
	Bruk	6-22
6.13	MAGNETISK PORTBRYTER	6-23
	Bruk	6-23

KAPITTEL - 7 - INSPEKSJONS- OG REPARASJONSLOGG

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE

SIDE

LISTE OVER ILLUSTRASJONER

2-1.	Daglig Gå rundt-inspeksjon	2-8
3-1.	Plassering av maskinkontroller	3-3
3-2.	Bakkekontrollstasjon	3-5
3-3.	MDI-indikator	3-8
3-4.	Plassering av manuell senkekontroll	3-9
3-5.	Plattformkontrollstasjon (Modul delenr. 1001224873)	3-10
3-6.	Plattformkontrollstasjon (Modul delenr. 1001228112)	3-11
3-7.	Definisjon av skråning og sidehelling	3-15
3-8.	Plattformutvider	3-19
3-9.	Plattform med dobbel rekkverksutvidelse – Nedfellingssekvens	3-21
3-10.	Plattform med rekkverk i rekkverksutvidelse – Nedfellingssekvens	3-23
3-11.	Sikre kontrollstasjonen til plattformen	3-24
3-12.	Løftelommer for gaffeltruck – plassering	3-25
3-13.	Løfting av maskinen med løftebøyle og plassering av festeanordninger	3-26
3-14.	Plassering av feste- og løfteanordninger	3-27
3-15.	Hydraulikkbremser – Manuell utkobling	3-28
4-1.	Plassering av manuell senkekontroll	4-2
5-1.	Hydraulikkolje, diagram for driftstemperatur	5-9
5-2.	Saksarm – Sikkerhetsstøtter	5-11

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE	KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
5-3. Rutine for hydraulikkoljesjekk.	5-13		
5-4. Rutine for påfylling av hydraulikkolje.	5-13		
5-5. Batterivæskensnivå.	5-16		
5-6. Hjulmontering.	5-18		
5-7. Festing av maskinmerke.	5-20		
6-1. DC/AC-vekselretter.	6-4		
6-2. Montering av JLG QuikWelder.	6-6		
6-3. Komponentene til JLG QuikWelder.	6-6		
6-4. Installasjon av WorkStation.	6-8		
6-5. Installasjon av elektrikertrø.	6-10		
6-6. Installasjon av rørstativ.	6-12		
6-7. Installasjon av panelbærer.	6-14		
6-8. Installasjon av maskinists skrustikke.	6-16		
6-9. Installasjon av arbeidslys.	6-18		
6-10. Komponentene til arbeidslys.	6-18		
6-11. Komponenter for polstring til plattformrekkeverk.	6-19		
6-12. A-VP-deksler åpne.	6-20		
6-13. A-VP-deksler lukket.	6-20		
6-14. Installasjon av utvidelsehåndtak for plattform.	6-21		
6-15. Fotbryterinstallasjon.	6-22		
6-16. Installasjon av magnetisk portbryter.	6-23		
		LISTE OVER TABELLER	
		1-1 Minimum tilnæringsavstand.	1-7
		1-2 Beaufort-skalaen (bare for referanse).	1-8
		2-1 Inspeksjons- og vedlikeholdstabell.	2-3
		2-2 Høyde for deaktivering ved høy kjørehastighet.	2-10
		2-3 Innstilling for vippeaktivering.	2-10
		5-1 Driftsspesifikasjoner.	5-2
		5-2 Plattformkapasitet.	5-4
		5-3 Dimensjoner.	5-5
		5-4 Dekkspesifikasjoner.	5-5
		5-5 Spesifikasjoner for OEM-batteri.	5-6
		5-6 Spesifikasjoner for batterilader.	5-7
		5-7 Viktige stabilitetsvekter.	5-8
		5-8 Kapasiteter.	5-8
		5-9 Smøringsspesifikasjoner.	5-8
		5-10 Festediagram for maskinmerket – 4045R.	5-21
		5-11 Diagnostiske feilkoder (DTC).	5-24
		6-1 4045R – Tilgjengelig tilbehør.	6-1
		6-2 Relasjonstabell for ekstrautstyr/tilbehør.	6-2
		7-1 Inspeksjons- og reparasjonslogg.	7-1

INNHOLDSFORTEGNELSE

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE

SIDE

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE

SIDE

Denne siden er tom med hensikt.

KAPITTEL 1. SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

1.1 GENERELT

Dette kapitlet omfatter nødvendige sikkerhetsforanstaltninger for korrekt og sikker bruk og vedlikehold av maskinen. For å sikre korrekt maskinbruk må en daglig rutine etableres med utgangspunkt i denne håndbokens innhold. Ved hjelp av informasjonen i denne håndboken samt service- og vedlikeholdshåndboken må en kvalifisert person også etablere et vedlikeholdsprogram som må følges, for å sørge for at maskinen er sikker i bruk.

Eieren/brukeren/føreren/utleieren/leietageren av maskinen må ikke ta på seg driftsansvar for maskinen før denne håndboken er lest, opplæring er gjennomført og bruk av maskinen er fullført under oppsyn av en erfaren og kvalifisert fører.

Disse kapitlene omhandler eiers, brukers, førere, utleiers og leietakers ansvar angående sikkerhet, opplæring, inspeksjon, vedlikehold, anvendelse og drift. Kontakt JLG Industries, Inc. ("JLG") dersom det skulle oppstå spørsmål vedrørende sikkerhet, opplæring, inspeksjon, vedlikehold, anvendelse og drift.

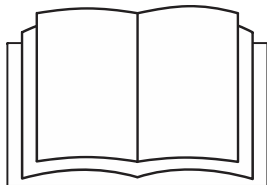
⚠ ADVARSEL!

DERSOM SIKKERHETSFORANSTALTNINGENE I DENNE HÅNDBOKEN IKKE ETTERFØLGES, KAN DET RESULTERE I MASKINSKADE, SKADE PÅ EIENDOM, PERSONSKADE ELLER DØD.

1.2 FORHÅNDSBETJENING

Førerens opplæring og kunnskap

- Les, forstå og studer håndboken for drift og sikkerhet i sin helhet før maskinen settes i drift. Kontakt JLG Industries, Inc. ved spørsmål eller behov for avklaring eller ytterligere informasjon angående enhver del av denne håndboken.



- En fører må ikke ta på seg driftsansvar før han/hun har fått tilfredsstillende opplæring fra kompetente og autoriserte personer.
- Tillat kun at maskinen brukes av autorisert og kvalifisert personale som har demonstrert forståelse for sikker og korrekt drift og vedlikehold av enheten.
- Les, forstå og etterfølg alle FARE-, ADVARSEL- og FORSIKTIG-merknader og driftsinstruksjoner på maskinen og i denne håndboken.

- Forviss deg om at maskinen skal brukes på en måte som faller innenfor det tilsiktede bruksområdet som definert av JLG.
- Alt førerpersonell må være kjent med nødstyring og nødbruk av maskinen som beskrevet i denne håndboken.
- Les, forstå og følg alle regler angående bruk av maskinen som er pålagt av arbeidsgiver samt lokale og statlige bestemmelser.

Kontroll av arbeidsplassen

- Brukeren må ta forholdsregler for å unngå alle farer i arbeidområdet før og under drift av maskinen.
- Ikke bruk eller hev plattformen mens maskinen befinner seg på lastebiler, hengere, jernbanevogner, flytende fartøyer, plattformer eller annet utstyr, såfremt dette ikke er godkjent skriftlig av JLG.
- Før drift skal arbeidområdet kontrolleres for farer i luften, som f.eks. strømledninger, brokraner og andre mulige hindringer.
- Hold maskinen unna hull, ujevnheter, bratte fall, hindringer, rester og biter, skjulte hull og andre mulige farer på underlaget.
- Kontroller at det ikke finnes farlige områder i arbeidsområdet. Bruk ikke maskinen i farlige miljøer, med mindre slik bruk av maskinen er godkjent av JLG.

- Kontroller at underlaget er tilfredsstillende og tåler maksimal dekklast som angitt på dekklastbildene på chassiset like ved hvert hjul.
- Denne maskinen kan brukes ved omgivelsestemperaturer fra -20 til +40 °C (0 til 104 °F). Ta kontakt med JLG for å optimalisere drift i temperaturer utenfor disse ytterpunktene.
- Bruk ikke maskiner der sikkerhetsskiltene eller -merkene mangler eller er uleselige.
- Kontroller om originaldeler på maskinen er modifiserte. Kontroller at eventuelle modifiseringer er godkjent av JLG.
- Unngå ansamling av avfall på plattformgulvet. Unngå gjørme, olje, fett og andre glatte substanser på fottøy og plattformgulvet.

Inspeksjon av maskinen

- Bruk ikke maskinen før inspeksjoner og funksjonskontroller er utført, som spesifisert i andre kapittel av denne håndboken.
- Bruk ikke maskinen før det er utført service og vedlikehold i henhold til kravene spesifisert i service- og vedlikeholds-håndboken.
- Kontroller at alt sikkerhetsutstyr fungerer. Modifisering av dette utstyret er et brudd på sikkerhetsbestemmelsene.

ADVARSEL!

MODIFISERING ELLER ENDRING AV EN LUFTPLATTFORM SKAL BARE UTFØRES ETTER AT DET ER INNHENTET SKRIFTLIG TILLATELSE FRA PRODUSEN- TEN.

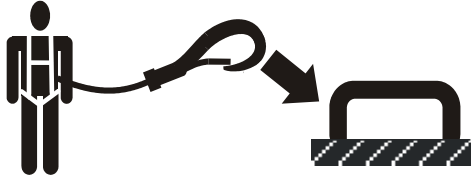
1.3 BRUK

Generelt

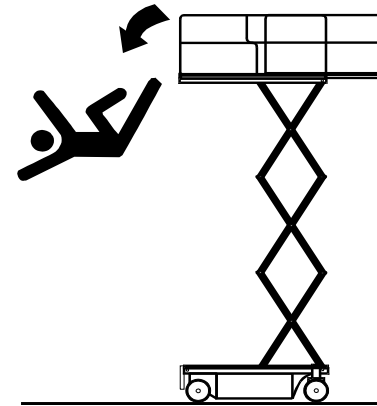
- Drift av maskinen krever din fulle oppmerksomhet. Stopp maskinen helt før du betjener enheter, for eksempel mobiltelefoner, toveisradioer osv., som vil forstyrre deg og hindre sikker bruk av maskinen.
 - Bruk ikke maskinen til andre formål enn å anbringe personell og deres tilhørende verktøy og utstyr.
 - Før bruk må brukeren være kjent med hver enkelt funksjons driftsevner og bruksegenskaper.
 - Bruk aldri en maskin med funksjonsfeil. Slå av maskinen hvis funksjonsfeil oppstår. Ta enheten ut av drift og meld fra til rette instans.
 - Sikkerhetsutstyr må ikke fjernes, modifiseres eller koples ut.
 - Slå eller tving aldri en kontrollbryter eller spak forbi nøytral posisjon i motsatt retning. Returner alltid til nøytral posisjon og stans før bryteren beveges til neste funksjon. Bruk rolig og jevnt trykk på kontrollene.
 - Ikke la personell tukle med eller bruke maskinen fra bakken, så lenge det er personell på plattformen. Nødsituasjoner er unntatt fra denne regelen.
 - Ikke last materiale direkte på plattformrekkverket, med mindre dette er godkjent av JLG.
- Når to eller flere personer befinner seg på plattformen, er føreren ansvarlig for all maskinbruk.
 - Pass alltid på at elektrisk verktøy oppbevares forsvarlig og aldri blir hengende etter ledningen fra plattformens arbeidsområde.
 - Ikke bistå en maskin som sitter fast eller som er deaktivert ved å skyve eller dra, med mindre du drar i festeanordningene på chassiset.
 - Senk plattformen helt og slå av all kraft på maskinen før du går fra den.
 - Fjern alle ringer, klokker og smykker ved bruk av maskinen. Gå ikke med løstsittende klær eller langt løst hår som kan sette seg fast i utstyr.
 - Personer som er påvirket av medisiner, narkotika eller alkohol, eller som er utsatt for epilepsianfall, svimmelhet eller tap av fysisk kontroll, må ikke bruke denne maskinen.
 - Hydrauliske sylindere er utsatt for termisk utvidelse og sammentrekning. Dette kan resultere i endringer for plattformposisjonen når maskinen står stille. Faktorer som påvirker termisk bevegelse kan inkludere hvor lenge maskinen kommer til å stå stille, hydraulikkoljetemperatur, omgivelseslufttemperatur og plattformposisjon.

Snuble- og fallfarer

- Kontroller at alle porter og rekkverk er lukket og festet i korrekt posisjon før maskinen brukes.

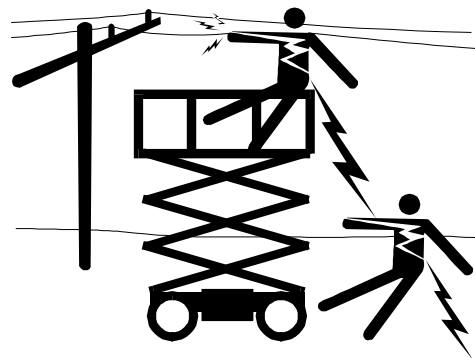
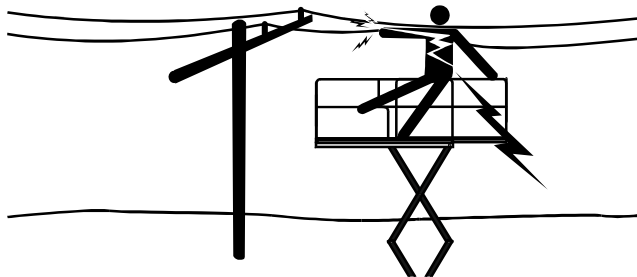


- JLG Industries, Inc. anbefaler at alle som oppholder seg på plattformen er iført fullt sikringsutstyr med line forankret til et godkjent lineankringspunkt når maskinen er i bruk. Kontakt JLG Industries, Inc for å få mer informasjon om fallhindringskrav på JLG-produkter.
- Identifiser de/det angitte lineankringspunktet/-ene på plattformen og fest linen til denne/disse. Fest bare én (1) line per lineankringspunkt.
- Å entre og forlate plattformen skal bare foretas via porten. Vær ekstremt forsiktig når du stiger av eller på plattformen. Påse at plattformen er fullstendig senket. Stå vendt mot maskinen når du entrer eller forlater plattformen. Ha alltid "tre punkters kontakt" med maskinen – bruk to hender og en fot eller to føtter og én hånd når maskinen entres og forlates.



- Hold begge føttene fast plassert på plattformgulvet til enhver tid. Plasser aldri stiger, bokser, trinn, planker eller lignende på enheten for å øke rekkevidden for noe som helst formål.
- Bruk aldri saksearmen til å klatre opp til eller ned fra plattformen.
- Hold olje, gjørme og andre glatte stoffer unna fottøyet og plattformgulvet.

Strømfarer



- Denne maskinen er ikke isolert, og gir ikke beskyttelse ved kontakt med, eller i nærheten av elektrisk strøm.
 - Hold avstand til elektriske ledninger, apparater eller strømførende (ubeskyttede eller isolerte) deler, i henhold til Minimum tilnæringsavstand som vist i Tabell 1-1.
 - Beregn nok plass til maskinbevegelsene og svaing i de elektriske ledningene.
 - Sørg for at det hele tiden er minst 3 meters (10 fot) avstand mellom alle deler av maskinen og dens personell, deres verktøy og utstyr, og elektriske ledninger eller apparater med spenning på opptil 50 000 volt. Én fot ytterlige klaring er påkrevd for hver 30 000 volt eller mindre i tillegg.
- Minimum tilnæringsavstand kan reduseres hvis det er montert isolasjonssperrer for å forhindre kontakt, og sperrene er beregnet på spenningen i ledningen som skal beskyttes. Disse sperrene skal ikke være en del av (eller festet til) maskinen. Minimum tilnæringsavstand skal reduseres til en avstand som er innenfor de konstruerte arbeidsdimensjonene for isolasjonssperrer. Avgjørelsen skal tas av en kvalifisert person i samsvar med arbeidsgiverens eller myndighetenes forordninger for arbeidsrutiner i nærheten av strømførende utstyr.



IKKE MANØVRER MASKINEN ELLER PERSONELL INNENFOR DEN FORBUDTE SONEN. ANTA AT ALLE ELEKTRISKE DELER OG LEDNINGER ER STRØMFØRENDE, MED MINDRE DET VITES AT DETTE IKKE ER TILFELLE.

Tabell 1-1. Minimum tilnæringsavstand

SPENNINGSORMÅDE (Fase til fase)	MINIMUM TILNÆRMINGS- AVSTAND i meter (fot)
0 til 50 KV	3 m (10 ft)
Over 50 KV til 200 KV	5 m (15 ft)
Over 200 KV til 350 KV	6 m (20 ft)
Over 350 KV til 500 KV	8 m (25 ft)
Over 500 KV til 750 KV	11 m (35 ft)
Over 750 KV til 1000 KV	14 m (45 ft)
MERK: <i>Dette kravet skal gjelde unntatt i de tilfeller der arbeidsgiverens eller myndighetenes forskrifter er enda strengere.</i>	

Tippesfarer

- Kontroller at underlaget er tilfredsstillende og tåler maksimal dekklast som angitt på dekklastbildene på chassiset like ved hvert hjul. Kjør ikke maskinen på usikkert underlag.

- Brukeren må være kjent med underlaget før kjøringen begynner. Ikke overstig de tillatte grensene for sidehelning og skråning under kjøring.
- Ikke hev plattformen eller kjør med plattformen hevet mens maskinen står på eller er i nærheten av en skrånende, ujevn eller myk overflate. Kontroller at maskinen står på et fast og jevnt underlag innenfor grensene for maksimum driftsskråning før plattformen heves eller transporteres i hevet stilling med kjøretøy.
- Før kjøring på gulv, broer, lasteplan eller andre underlag må tillatt kapasitet for underlaget kontrolleres.
- Overstig aldri maksimal plattformkapasitet som spesifisert på plattformen. Hold alle laster innenfor plattformområdet med mindre det er autorisert av JLG.
- Hold chassiset på maskinen minst 0,6 m (2 ft) unna hull, ujevnheter, bratte fall, hindringer, smuss og rask, skjulte hull og andre potensielle farer på bakkenivå.
- Ikke betjen maskinen når vindforholdene overstiger spesifikasjonene i kapittel 5, Tabell 5-2 eller som vist på kapasitetsmerket på plattformtavlen. Faktorer som påvirker vindhastigheten er: plattformhøyde, omkringliggende bygninger, lokale værhendelser og kommende stormer.
- Vindhastigheten kan være betydelig høyere høyt opp enn ved bakkenivå.

KAPITTEL 1 – SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

- Vindhastigheten kan endre seg fort. Ta alltid hensyn til kommende værforhold, tiden som er nødvendig for å senke plattformen, og metoder for å overvåke gjeldende og potensielle vindforhold.
- Ikke øk overflateområdet på plattformen eller lasten. Utvidede områder som utsettes for vind, vil redusere stabiliteten.

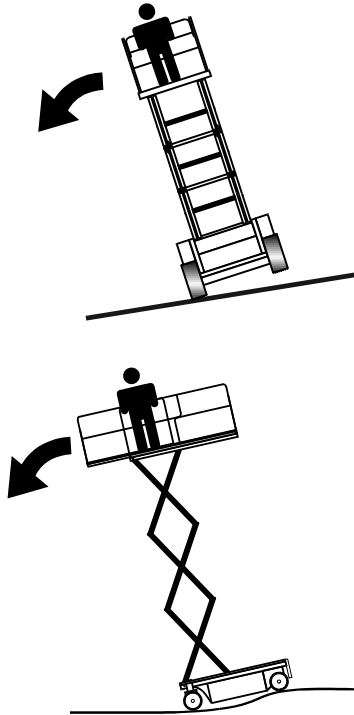
- Ikke øk plattformens størrelse med uautoriserte modifikasjoner eller tilbehør.

ADVARSEL!

IKKE BETJEN MASKINEN NÅR VINDFORHOLDENE OVERSTIGER SPESIFIKASJONENE I KAPITTEL 5, TABELL 5-2 ELLER SOM VIST PÅ KAPASITETSMERKET PÅ PLATTFORMTAVLEN.

Tabell 1-2. Beaufort-skalaen (bare for referanse)

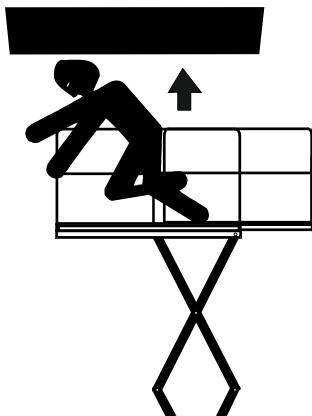
BEAUFORT-TALL	VINDHASTIGHET		BESKRIVELSE	LANDFORHOLD
	m/s	mph		
0	0–0,2	0	Stille	Stille. Røyk stiger vertikalt.
1	0,3–1,5	1–3	Flau vind	Vindretningen kan sees av røykens drift.
2	1,6–3,3	4–7	Svak bris	Følbart på huden. Beveger blader på trærne.
3	3,4–5,4	8–12	Lett bris	Løv og småkvister rører seg.
4	5,5–7,9	13–18	Laber bris	Vinden løfter støv og løse papirer. Rører på kvister og smågreiner.
5	8,0–10,7	19–24	Frisk bris	Småtrær med løv begynner å svaie.
6	10,8–13,8	25–31	Liten kuling	Store greiner og mindre stammer rører seg. Flagg står nesten horisontalt. Det er vanskelig å bruke paraply.
7	13,9–17,1	32–38	Stiv kuling	Hele trær rører på seg. Det er tungt å gå mot vinden.
8	17,2–20,7	39–46	Sterk kuling	Vinden bryter kvister av trærne. Biler skjener på veien.
9	20,8–24,4	47–54	Liten storm	Lett skade på bygninger.



- Forsøk aldri å bruke maskinen som kran. Ikke fest maskinen i noen tilstøtende strukturer. Kople aldri ledninger, kabler eller lignende til plattformen.
- Dekk ikke til sidene på plattformen og transporter ikke enheter med stort flateinnhold på plattformen under utendørs arbeid. Dette medfører en utvidelse av området på maskinen som utsettes for vind.
- Ikke øk plattformens størrelse med uautoriserte plattformutvidere eller tilbehør.
- Hvis saksearmen eller plattformen setter seg fast slik at ett eller flere hjul befinner seg over bakkenivå, må alt personell fjernes før maskinen forsøkes fristilt. Bruk kraner, gaffeltrucker eller annet passende utstyr til å stabilisere maskinen.

Klemme- og kollisjonsfarer

- Godkjent hodebeskyttelse må benyttes av førere og bakkepersonell.
- Hold hender og andre kroppsdeler borte fra saksearmen under bruk og når den er hevet uten sikkerhetsstøtten i inngrep.
- Se opp for hindringer rundt og over maskinen når den er i bevegelse. Kontroller at det er trygg klaring over, på sidene og under plattformen når den løftes eller senkes.
- Hold alle kroppsdeler innenfor plattformrekkverket under bruk.



- Ikke kjør i høy hastighet der det er begrenset plass eller ved rygging.
- Vær alltid svært forsiktig for å unngå at hindringer treffer eller forstyrrer kontrollene og personene på plattformen.
- Påse at andre operatører av andre maskiner på bakkenivå eller i høyden er klar over maskinens nærvær. Kople fra strømmen på kraner over maskinen. Sperr av gulvområdet om nødvendig.
- Du må ikke arbeide over hodet på bakkepersonell. Advar personellet mot å arbeide, stå eller gå under en hevet plattform. Plasser fysiske hindringer på gulvet om nødvendig.

- Bruk alltid en hjelpemann for dirigering ved kjøring i områder med begrenset sikt.
- Hold personell som ikke er førere, minst 1,8 m (6 ft) unna maskinen ved all drift.
- Under all kjøring må føreren begrense hastigheten etter underlaget, trafikk tetthet, sikt, helning, hvor personell befinner seg og andre faktorer.
- Vær oppmerksom på bremseavstanden som må til for å stanse i de ulike hastighetene. Ved kjøring i høy hastighet må det byttes til lav hastighet før stans. Skråninger skal bare forseres i lav hastighet.

1.4 TAUING, LØFTING OG TRANSPORT

- Tillat aldri at personell oppholder seg på plattformen ved tauing, løfting eller transport.
- Denne maskinen skal ikke taues, bortsett fra i nødssituasjoner, ved maskinsvikt, svikt i strømforsyningen eller ved av-/pålessing. Se nødprosedyrene for tauing.
- Pass på at plattformen er fullstendig senket og tom for verk-tøy før tauing, løfting eller transport.
- Når maskinen løftes med en gaffeltruck, skal gaflene bare plasseres på anviste områder på maskinen. Løft maskinen med en gaffeltruck som har tilstrekkelig kapasitet.
- Se kapittel 3 angående informasjon om løfting.

1.5 VEDLIKEHOLD

Dette underkapitlet omfatter generelle sikkerhetsforanstaltninger som må tas i betraktning under vedlikehold av maskinen. Ytterligere forholdsregler ved maskinvedlikehold finner du under de aktuelle avsnittene i denne håndboken og i service- og vedlikeholdshåndboken. Det er ekstremt viktig at vedlikeholds-personell er oppmerksomme på disse forholdsreglene for å unngå eventuelle personskader eller skade på maskin og eiendom. Et vedlikeholdsprogram etablert av en kvalifisert person må være i kraft for å gjøre vedlikeholdet av maskinen sikkert.

Potensielle farer ved vedlikehold

- Steng av strømmen til alle kontrollmekanismer og se til at alle bevegelige deler er sikret mot utilsiktet bevegelse før justeringer eller reparasjoner utføres.
- Arbeid aldri under en hevet plattform før den, hvis mulig, er senket til fullstendig senket posisjon, eller støttet og hindret fra å bevege seg, med korrekte sikkerhetsstøtter, sperringer eller støttemekanismer i høyden.
- Du MÅ IKKE forsøke å reparere eller stramme til noen hydraulikkslanger eller -koplinger mens maskinen er slått på eller når det hydrauliske systemet står under trykk.

- Fjern alltid det hydrauliske trykket fra alle hydrauliske kretser før hydrauliske komponenter løsnes eller fjernes.
- Bruk ALDRI hendene til å sjekke om det finnes lekkasjer. Bruk et stykke papp eller papir for å lete etter lekkasjer. Bruk hansker for å hjelpe med å beskytte hendene mot væskesprut.
- Bruk bare reservedeler eller komponenter som er godkjent av JLG. For å anses som godkjente, må reservedeler og -komponenter være identiske eller svare til originale deler eller komponenter.
- Prøv aldri å fjerne tunge deler uten å bruke en mekanisk innretning. La ikke tunge objekter ligge i en ustabil posisjon. Se til at det finnes tilstrekkelig støtte når maskinkomponenter skal løftes.
- Bruk bare godkjente, ikke-brennbare rengjøringsmidler.
- Ikke bytt ut deler som er viktige for likevekt, slik som batterier eller dekk, med deler av forskjellig vekt eller spesifikasjon. Maskinen skal ikke modifiseres på noen måte som påvirker stabiliteten.
- Se service- og vedlikeholdshåndboken for vektangivelser for komponenter som er viktige for likevekten.



⚠ ADVARSEL!

MODIFISERING ELLER ENDRING AV EN LUFTPLATTFORM SKAL BARE UTFØRES ETTER AT DET ER INNHENTET SKRIFTLIG TILLATELSE FRA PRODUSENTEN.

Batterifarer

- Kople alltid fra batteriene ved service på elektriske komponenter eller sveisearbeid på maskinen.
- Tillat ikke røyking, åpen ild eller gnister i nærheten av batteriet under ladning eller vedlikehold.
- Plasser ikke verktøy eller andre metallobjekter på tvers av batteripolene.
- Bær alltid beskyttende utstyr på hender, øyne og ansikt ved service på batterier. Pass på at batterisyre ikke kommer i kontakt med hud eller klær.

⚠ FORSIKTIG!

BATTERISYRE ER SVÆRT ETSENDE. UNNGÅ TIL ENHVER TID KONTAKT MED HUD ELLER KLÆR. I TILFELLE KONTAKT, SKYLL DET UTSATTE OMRÅDET STRAKS MED RENT VANN OG SØK MEDISINSK HJELP.

- Batterier må bare lades i godt ventilerte områder.
- Unngå å overfylle batterivæsknivået. Ikke fyll destillert vann på batteriene før de er ferdig ladet.

KAPITTEL 2. BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON

2.1 OPPLÆRING AV PERSONELL

Den mobile luftplattformen benyttes til håndtering av personell, og det er derfor viktig at denne bare brukes og vedlikeholdes av personell med opplæring.

Opplæring av fører

1. Lese og forstå bruker- og sikkerhetshåndboken.
2. Grundig forståelse av formålet og funksjonen til den mobile luftplattformens kontroller, inkludert kontroller for plattform, bakke og nødsenkning.
3. Merking av kontrollene, bruksanvisninger og advarsler på maskinen.
4. Gjeldende forskrifter, standarder og sikkerhetsregler.
5. Bruk av godkjent fallhindringsutstyr.
6. Nok kunnskap om de mekaniske funksjonene på maskinen til å gjenkjenne maskinsvikt eller potensiell maskinsvikt.
7. Den tryggeste måten å bruke maskinen på i tilfeller med høyhengende hindringer, annet utstyr i bevegelse, hindringer, forsenkninger, hull og bratte fall.
8. Måter å unngå farer på i forhold til ubeskyttede elektriske ledere.
9. Valg av egnet mobil luftplattform og tilgjengelige alternativer for at arbeid skal kunne utføres i henhold til de spesifikke jobbkravene, med innspill fra eieren, brukeren og/eller tilsynsansvarlig for den mobile luftplattformen.
10. Operatøren har ansvar for å sørge for at alle personer som befinner seg på plattformen, har grunnleggende kunnskap om å kunne jobbe trygt med den mobile luftplattformen, og å informere dem om gjeldende forskrifter, standarder og sikkerhetsregler.
11. Kravet til kjennskap i tillegg til opplæring.

Opplæring og veiledning

Opplæring må foregå under oppsyn av en kvalifisert person og i et åpent område, fritt for hindre, inntil personen under opplæring har tilegnet seg evnen til å kontrollere og bruke maskinen på en trygg måte.

Førerens ansvar

Føreren må informeres om at han/hun har ansvaret for, og fullmakt til, å slå av maskinen i tilfelle maskinsvikt eller andre utrygge omstendigheter i forbindelse med maskinen eller arbeidsstedet.

Kjennskap til maskinen

MERK: Ansvarsområder knyttet til kjennskap kan variere fra region til region.

Kun riktig opplært personell som har fått enhetsspesifikk kjennskap, skal bruke mobile luftplattformer. Brukeren skal avgjøre om personellet er kvalifisert til å bruke den mobile luftplattformen før drift. Brukeren skal sørge for at etter operatøren har gjort seg kjent med den mobile luftplattformen, bruker vedkommende den mobile luftplattformen for å få tilstrekkelig kompetanse. Hvis brukeren autoriserer det, kan operatøren selv bli kjent med den mobile luftplattformen, ved at han/hun leser, forstår og følger produsentens brukerhåndbok.

Før brukerne autoriserer at en operatør kan bruke en spesifikk modell av den mobile luftplattformen, må brukeren sørge for at operatøren er kjent med følgende:

1. Plasseringen til oppbevaringsrommet for håndboken og kravet om å sikre at den eller de nødvendige håndbøkene befinner seg på den mobile luftplattformen
2. Formålet og funksjonen til maskinkontrollene og indikatorene på kontrollstasjonen på plattformen og bakken
3. Nødkontrollenes formål, plassering og funksjon
4. Bruksegenskaper og -begrensninger
5. Funksjoner og enheter
6. Tilbehør og ekstrautstyr.

2.2 FORBEREDELSE, INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD

Tabell 2-1 forklarer maskininspeksjoner og vedlikehold som JLG Industries, Inc. anbefaler. Undersøk lokale bestemmelser for ytterligere krav til mobile luftplattformer. Hyppigheten av inspeksjoner og vedlikehold må økes etter behov når maskinen benyttes i et barskt eller vanskelig miljø, hvis maskinen benyttes hyppigere enn før eller hvis maskinen utsettes for store belastninger.

Tabell 2-1. Inspeksjons- og vedlikeholdstabell

TYPE	FREKVENNS	HOVEDANSVAR	SERVICE KVALIFIKASJON	REFERANSE
Inspeksjon før start	Daglig, før bruk eller ved skifte av maskinoperatør.	Bruker eller fører	Bruker eller fører	Drifts- og sikkerhetskåndbok
Inspeksjon før levering (<i>se merknad nedenfor</i>)	Før levering ved salg, leasing eller utleie.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholdshåndbok samt egnet JLG-inspeksjonsblankett
Hypig inspeksjon	I bruk i 3 måneder eller 150 timer, alt etter hva som inntreffer først; eller ikke i bruk i en periode på mer enn 3 måneder; eller kjøpt brukt.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholdshåndbok samt egnet JLG-inspeksjonsblankett
Årlig maskininspeksjon (<i>se merknad nedenfor</i>)	Årlig, ikke senere enn 13 måneder etter datoen for forrige inspeksjon.	Eier, forhandler eller bruker	Fabrikkopplært servicetekniker (anbefales)	Service- og vedlikeholdshåndbok samt egnet JLG-inspeksjonsblankett
Forebyggende vedlikehold	Ved intervaller som spesifisert i service- og vedlikeholdshåndboken.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholdshåndbok

MERK: *Inspeksjonsblankettene er tilgjengelige fra JLG. Bruk service- og vedlikeholdshåndboken for å utføre inspeksjoner.*

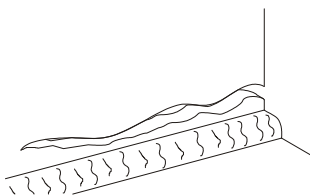
MERK

JLG INDUSTRIES, INC. ANSER EN PERSON SOM HAR GJENNOMFØRT OG BESTÅTT SERVICETRENINGSOPLÆRINGEN FOR DEN SPESIFIKKE JLG-PRODUKTMODELLEN, SOM EN FABRIKKOPPLÆRT SERVICETEKNIKER.

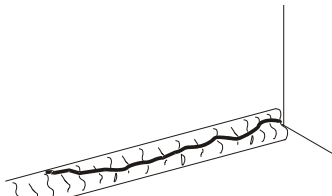
2.3 INSPEKSJON FØR START

Inspeksjonen før start bør omfatte følgende punkter:

1. **Renhet** – Sjekk alle overflater med henblikk på lekkasjer (olje eller batterisyre) eller fremmedlegemer. Rapportert dette til ansvarlig vedlikeholdspersonale.
2. **Struktur** – Kontroller maskinstrukturen og se etter bulker, skader, sprekker i sveis eller grunnmetall eller andre avvik. Rapportert dette til ansvarlig vedlikeholdspersonale.



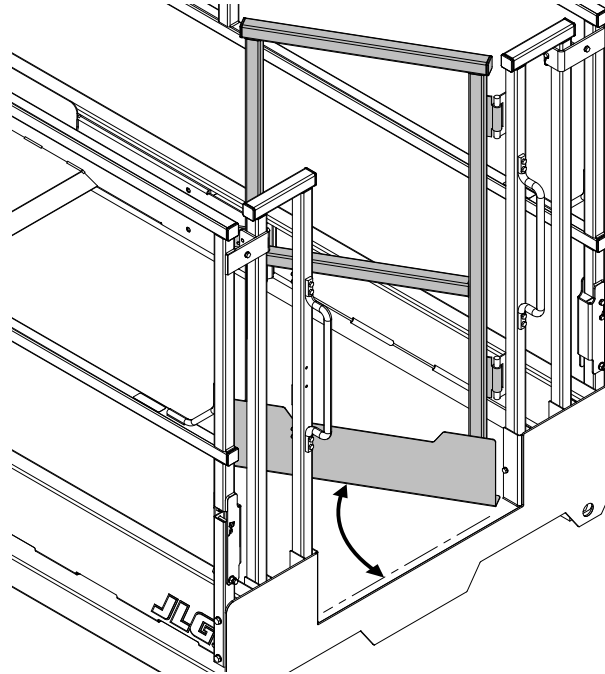
Sprekk i grunnmetall



Sprekk i sveis

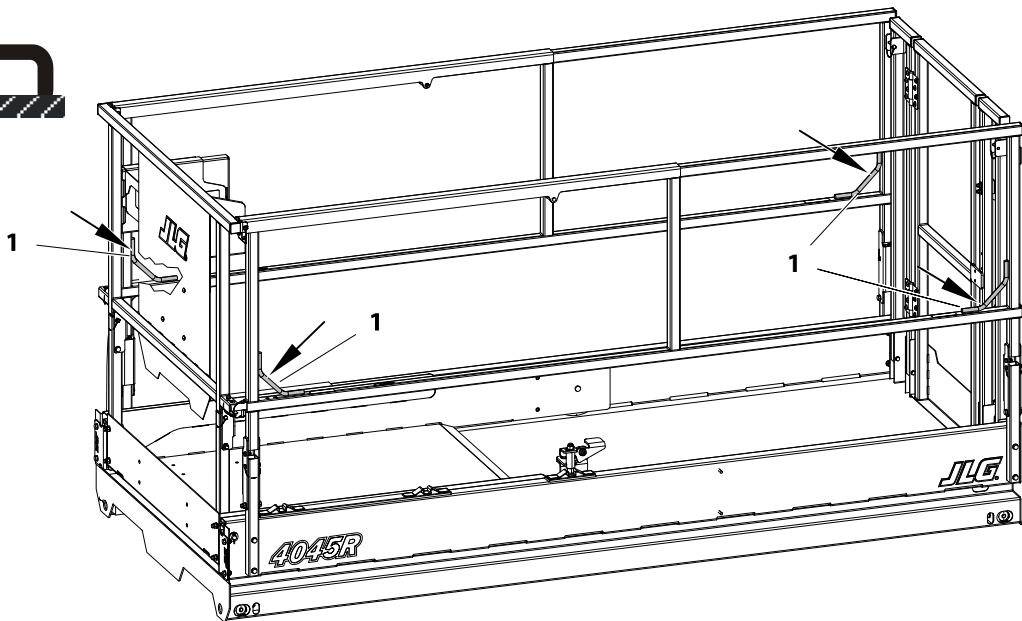
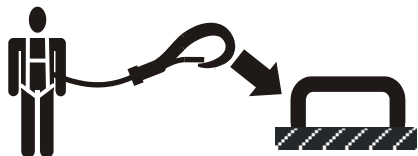
3. **Merker og skilt** – Sjekk alle med hensyn til renhet og leselighet. Kontroller at ingen av merkene eller skiltene mangler. Kontroller at alle merker og skilt som ikke er lesbare, rengjøres eller skiftes ut. (Se Kapittel 5.7, FESTING AV MERKE)
4. **Bruker- og sikkerhetshåndbøker** – kontroller at et eksemplar av bruker- og sikkerhetshåndboken, AEM-sikkerhetshåndboken (kun ANSI-markeder) og ANSI-ansvarshåndboken (kun ANSI-markeder) ligger inne-lukket i den værbestandige beholderen.
5. **“Gå rundt”-inspeksjon** – Se Figur 2-1. på side 2-8.
6. **Batteri** – Lades etter behov.
7. **Hydraulikkoljenivå** – Sjekk hydraulikkoljenivået i pumpetanken, etterfyll ved behov. (Se Kapittel 5.5)
8. **Tilleggsutstyr/tilbehør** – Se delen om Tilbehør i denne håndboken eller se på tilbehør som er montert på maskinen for spesifikke inspeksjons-, bruks- eller vedlikeholdsinstrukser.
9. **Funksjonskontroll** – Når “Gå rundt”-inspeksjonen er ferdig, utføres en funksjonskontroll av alle systemene i et område fritt for hindre, både i høyden og på bakken. Du finner nærmere instruksjoner om betjeningen av hver funksjon i kapittel 3.

- 10. Plattformport** – Hold porten og området rundt rene og uten hindringer. Kontroller at porten lukkes ordentlig og ikke er bøyd eller skadet. Hold porten lukket under drift.



Selvlukkende svingport

11. **Lineankringspunkter** – JLG Industries, Inc. anbefaler at operatøren på plattformen er iført fullt sikringsutstyr med sikringsline festet til et godkjent lineankringspunkt (1).



Festepunkt for sikringsline

2.4 DAGLIG GÅ RUNDT-INSPEKSJON

Start “gå rundt-inspeksjonen” ved element 1, se Figur 2-1. Fortsett å kontrollere hvert punkt i angitt rekkefølge med henblikk på forholdene oppført i følgende sjekkliste.

⚠ ADVARSEL!

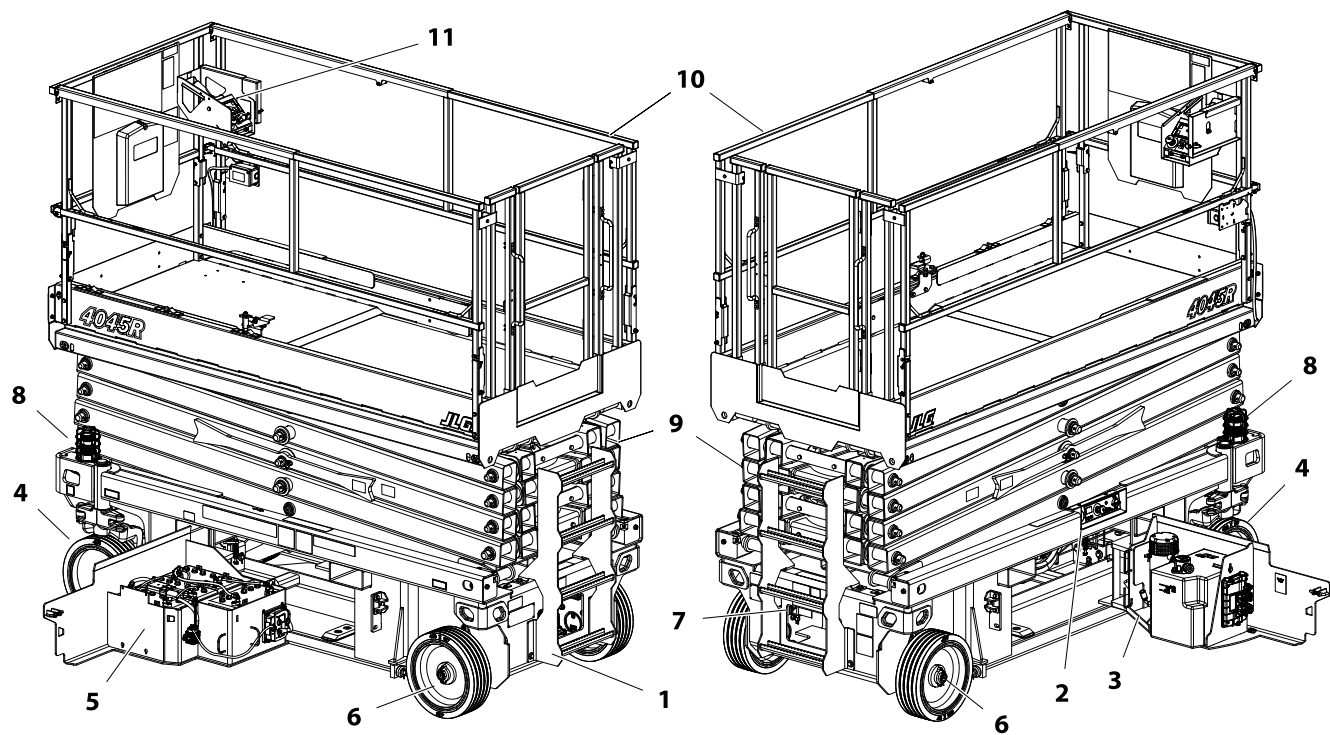
PASS PÅ AT MASKINEN ER SLÅTT AV FOR Å UNNGÅ MULIGHET FOR SKADE. MASKINEN SKAL IKKE BETJENES FØR ALLE FEILFUNKSJONER ER RETTET OPP.

MERK

IKKE GLEM VISUELL INSPEKSJON AV CHASSISUNDERSIDEN. KONTROLL AV DETTE OMRÅDET KAN MEDFØRE AT FORHOLD SOM KUNNE HA FORÅRSAKET OMFATTENDE MASKINSKADER, BLIR OPPDAGET.

INSPEKSJONSMERKNAD: På alle komponenter skal du i tillegg til de kriteriene som nevnes også passe på at det ikke finnes løse eller manglende deler, at de er festet skikkelig samt at det ikke finnes synlige skader, lekkasjer eller for stor slitasje.

1. Ramme/chassis/stige – se *inspeksjonsmerknad*. Kontroller at beskyttelsen mot hull i veien (PHP) er på plass, uskadet, ikke bøyd eller slitt. Sidekassedørene åpner og lukker seg skikkelig.
2. Bakkekontroller – Merking sikker og lesbar, kontrollbrytere går tilbake til nøytral posisjon, nødstoppbryteren fungerer som den skal. Kontrollmerking lesbar.
3. Montering av kontrollventil, hydraulikkpumpe/-motor – ingen usikrede ledninger eller slanger, ingen skadde eller ødelagte ledninger – se *inspeksjonsmerknad*.
4. Forhjul, dekk og hydrauliske bremses – hjulmutteren er festet skikkelig. Se “Dekkslitasje og skade” på side 5-17. Inspiser hjul etter skade og korrosjon, styrelledd og styresylinder – Se *inspeksjonsmerknad*.
5. Batterirom – Se *inspeksjonsmerknad*.
6. Bakhjul, dekk og hydrauliske bremses – hjulmutteren er festet skikkelig. Se “Dekkslitasje og skade” på side 5-17. Inspiser hjul etter skade og korrosjon, se etter skade og lekkasje på hydraulikkbremseslangene – Se *inspeksjonsmerkningen*.
7. Manuell senkekontroll – Se *inspeksjonsmerknad*.
8. Varsellys (hvis utstyrt med) – Se *inspeksjonsmerknad*.
9. Saksearm, senterpinner og glideslitasjeputer, løftesylinder – Se *inspeksjonsmerknad*.
10. Montering av plattform/rekkverk/port – plattformutvider glir inn og ut, og låses på plass riktig. Port lukkes riktig. Alle pinnene for det nedfellbare rekkverket (hvis utstyrt) er på plass og sikret – Se *inspeksjonsmerknad*.
11. Plattformkontrollkonsollen – pass på at kontrollkonsollen er solid festet, og på riktig sted. Merking sikker og lesbar, kontrollspak og brytere går tilbake til nøytral posisjon, nødstoppbryteren fungerer som den skal, nødvendige håndbøker i oppbevaringsboks.



Figur 2-1. Daglig Gå rundt-inspeksjon (Sidekassedører åpne)

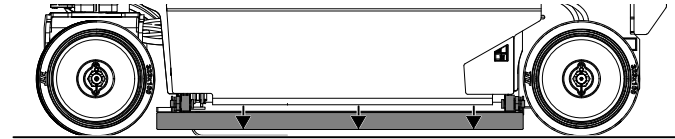
2.5 FUNKSJONSKONTROLL

Utfør funksjonskontrollen på følgende måte:

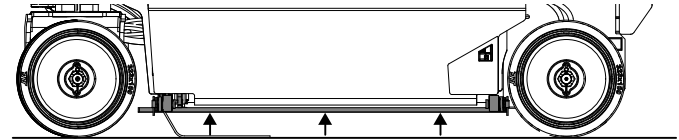
1. Fra **bakkekontrollpanelet**, uten last på plattformen:

(Se Figur 3-2. på side 3-5)

 - a. Kontroller at nøkkelvalg Bryteren og plattformens heve/senke-bryter fungerer tilfredsstillende.
 - b. Kontroller at alle maskinfunksjonene er deaktivert når nødstopknappen er aktivert.
 - c. Med plattformen hevet et par fot (1 m), kontroller at den manuelle senkekontrollen (*T-håndtaket plassert til venstre bakpå maskinen, ved siden av batteriladeren*) senker plattformen.
 - d. Kontroller at beskyttelsessystemet mot hull i veien er helt senket når plattformen er hevet.



Plattform hevet – bøyene for hull i veien er helt senket



Plattform fullstendig senket – bøyene for hull i veien er hevet

Beskyttelsessystemet for hull i veien – betjening

2. Fra **plattformens kontrollkonsoll**:
 - a. Pass på at kontrollkonsollen er skikkelig festet, og på riktig sted.
 - b. Kontroller at beskyttelsene som hindrer skade på brytere, er på plass.
 - c. Betjen alle bryterfunksjonene, valg Bryteren for modus for kjøring/heving/senking og hornknappen.

KAPITTEL 2 – BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON

- d. Betjen alle funksjonene på plattformens styrespak for å sikre at kjøring, heving/senking og styring fungerer som de skal og aktiver utløserbryteren.
- e. Kontroller at alle maskinfunksjonene deaktiveres når plattformens nødstopknapp aktiveres.
- f. Med plattformen hevet på et jevnt, fast og plant underlag uten høyhengende hindringer, skal du kjøre maskinen for å sjekke om fartsgrensen for deaktivering ved høy kjørehastighet er aktivert ved høyden angitt i Tabell 2-2. Kontroller at kjørehastighet reduseres fra en topphastighet til en lavere hastighet.

Tabell 2-2. Høyde for deaktivering ved høy kjørehastighet

MODELL	DEAKTIVERINGSHØYDE FOR HØY KJØREHASTIGHET	REDUSERING AV KJØREHASTIGHET
4045R	190,5 cm (75 in)	3,2 km/t (2.0 mph) til 0,8 km/t (0.5 mph)

- 3. Med plattformen i transporteringsposisjon (oppbevaringsposisjon).
 - a. Kjør maskinen i en skråning, uten å overstige angitt stigeevne, og stans for å forsikre deg om at kjøremotorbremsene holder.

- b. Kontroller vippeindikatorlampen for å forsikre deg om at den fungerer slik den skal. Lyset skal være opplyst hvis det er vippet forbi de tillatte innstillingene i Tabell 2-3.

MERK: Når alarmen for vippeindikatoren er aktivert, påvirkes følgende funksjoner: kjøre- og heve-/senkefunksjoner er deaktivert, plattformen må senkes (oppbevaringsstilling) for å kjøre.

Tabell 2-3. Innstilling for vippeaktivering

MODELL	VIPPEINNSTILLING (forsiden til baksiden)	VIPPEINNSTILLING (side til side)	Maksimal gulvhøyde	
4045R	3,50°	1,50° – utendørs	7,6–8,7 m	25 ft.–28.7 ft
		1,50° – innendørs	9,4 – maks.,	31 ft – maks.
		2,00° – utendørs	7–7,6 m	23–25 ft
		2,00° – innendørs	8,2–9,4 m	27–31 ft
		2,50° – utendørs	0–7 m	0–23 ft
		2,50° – innendørs	0–8,2 m	0–27 ft

KAPITTEL 3. MASKINKONTROLLER, INDIKATORER OG DRIFT

3.1 GENERELT

MERK

PRODUSENTEN HAR INGEN DIREKTE KONTROLL OVER MASKINENS BRUKS-OMRÅDE OG DRIFT. DET ER BRUKERENS OG OPERATØRENS ANSVAR Å OVERHOLDE SIKKERHETSREGLENE.

Dette kapitlet inneholder nødvendig informasjon for å forstå kontrollene og deres funksjoner.

⚠ ADVARSEL!

IKKE HEV PLATTFORMEN MED MINDRE MASKINEN STÅR PÅ ET JEVNT, FAST OG PLANT UNDERLAG, INNENFOR GRENSENE FOR MAKSIMUM DRIFTSSKRÅNING, UTEN HINDRINGER OG HULL.

FOR Å UNNGÅ ALVORLIG SKADE MÅ MASKINEN IKKE BRUKES HVIS NOEN AV STYREPAKENE ELLER VIPPEARMBRYTERNE SOM STYRER PLATTFORMBEVEGELSE, IKKE GÅR TILBAKE TIL UTGANGSPOSISJONEN ELLER NØYTRAL NÅR DE SLIPPES.

HVIS PLATTFORMEN IKKE STANSER NÅR EN KONTROLLBRYTER ELLER SPAK SLIPPES, MÅ NØDSTOPPBRYTEREN AKTIVERES FOR Å STANSE MASKINEN.

3.2 BESKRIVELSE

Denne maskinen er en mobil liftplattform som brukes til å plassere personer, sammen med nødvendig verktøy og materialer på arbeidsteder.

Denne maskinen har en primær operatørkontrollstasjon på plattformen. Fra denne kontrollstasjonen kan operatøren kjøre og styre maskinen både framover og bakover samt heve og senke plattformen.

Maskinen kan kjøres på et jevnt, fast og plant underlag, innenfor grensene for maksimum driftsskråning, fra en hevet plattformposisjon – referer til “Styring og kjøring” på side 3-13. i denne håndboken for bestemte krav.

Maskinen har også en bakkekontrollstasjon som kan overstyre plattformkontrollstasjonen. Bakkekontrollene kan heve og senke plattformen. Bakkekontrollene brukes bare i nødtilfeller, til å senke plattformen ned til bakken hvis føreren skulle være ute av stand til å gjøre dette.

3.3 BRUKSEGENSKAPER OG -BEGRENSNINGER

Skilt

Viktige punkter å huske på under bruk finnes på kontrollstasjonene på skilt merket FARE, ADVARSEL, FORSIKTIG, MERK og INSTRUKSJON. Denne informasjonen er plassert på forskjellige steder i den hensikt å gjøre personell oppmerksomme på potensielle farer forbundet med maskinens bruksegenskaper og begrensninger. Se forordet for definisjoner av skiltenes sikkerhetssignald.

Kapasiteter

Heving av plattform over horisontalt nivå, med eller uten last, avhenger av de følgende kriteriene:

1. Maskinen er plassert på et jevnt, fast underlag, innenfor grensene for maksimum driftsskråning,
2. Lasten er innenfor produsentens kapasitetsangivelse.
3. Alle maskinsystemer fungerer som de skal.

Stabilitet

Denne maskinen har en stabil luftplattform for alle plattformposisjoner, forutsatt at den er i original stand som produsert av JLG, at anbefalt kapasitet ikke overstiges, og at maskinen brukes på en jevn, fast og plan overflate med god støtte, innenfor grensene for maksimum driftsskråning.

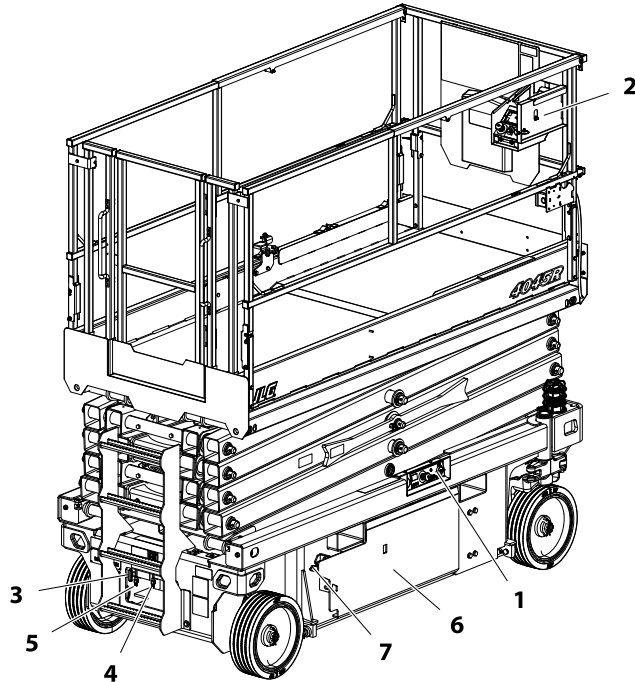
3.4 PLATTFORMLASTING

Plattformens maksimale lastekapasitet er angitt på et merke plassert på plattformtavlen forutsatt at maskinen er plassert på en jevn, fast overflate, innenfor grensene for maksimum driftsskråning, se kapittel 5, Tabell 5-2 på side 5-4, for maksimum plattformkapasitet.

Inngang til plattformen er via en port bakpå plattformen. Hold inngangsporten lukket under drift av maskinen.

MERK: *Det er viktig å huske på at lasten må være jevnt fordelt på plattformen. Lasten bør være plassert så nær midten av plattformen som mulig.*

3.5 PLASSERING AV MASKINKONTROLLER



1. Bakkekontrollstasjon
2. Plattformkontrollstasjon
3. Manuell senkekontroll for plattform (T-håndtak)
4. Vekselstrømplugg – bak på maskinen – for plattformens vekselstrømuttak
5. Vekselstrømplugg – batteriladerinnngang
6. Sidekassedører (begge sider)
7. Låsplassering på sidekassedør (begge sider)

Figur 3-1. Plassering av maskinkontroller

3.6 BATTERILADNING

MERK: Påse at maskinen er parkert på et godt ventilert sted før ladningen begynner.



LADEREN SKAL BARE PLUGGES I EN RIKTIG MONTERT OG JORDET STIKKONTAKT. IKKE BRUK JORDADAPTERE ELLER ENDRE PLUGGEN. IKKE TA PÅ DEN UISOLERTE DELEN AV UTGANGSKONTAKTEN ELLER DEN UISOLERTE BATTERIPOLEN.

IKKE BETJEN LADERES HVIS STRØMFORSYNINGSKABELN ER SKADET ELLER HVIS LADERES HAR FÅTT KRAFTIGE STØT, BLITT SLUPPET I BAKKEN ELLER SKADET PÅ NOEN ANNEN MÅTE.

TREKK ALLTID UT LEDNINGEN FOR LADEREN FØR DU KOBLER FRA BATTERIET (POSITIV/NEGATIV).

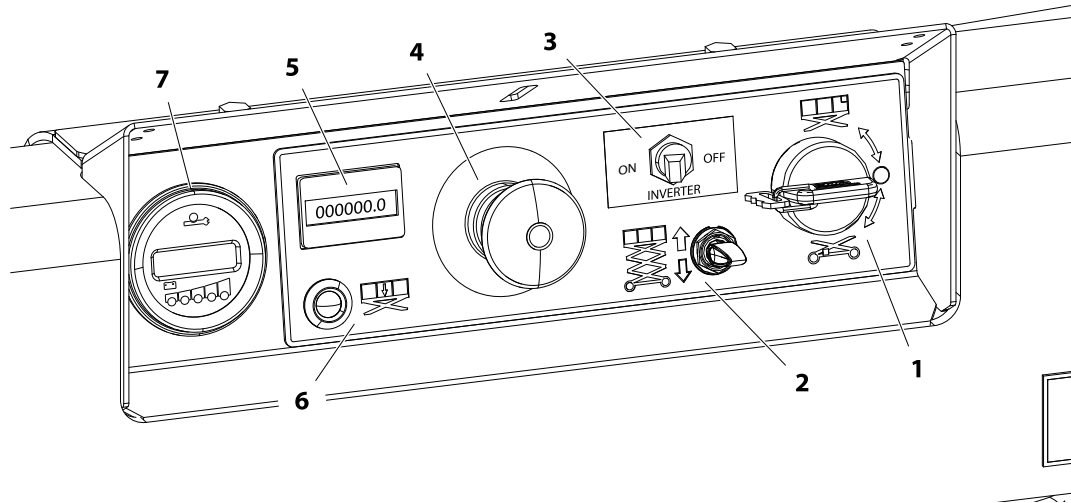
IKKE ÅPNE ELLER DEMONTER LADEREN.

1. Batteriladerens vekselstrømsinntak befinner seg inne til venstre bakpå maskinen ved siden av batteriladeren.
Se laderspesifikk informasjon i Kapittel 5.2.
2. Koble laderens vekselstrømsinntak til en jordet kontakt ved bruk av en kraftig skjøteledning med tre ledninger.
(Se Tabell 5-6, "Spesifikasjoner for batterilader," på side 5-7, for spesifikasjoner for batteriladerens vekselstrømsinntak.)

3. Etter at du har koblet laderen til et vekselstrømuttak ved begynnelsen av ladesyklusen, kontrollerer du indikatorlampene på laderen etter normal drift eller for å se om det har oppstått en feil.
Se LED-indikatorstatusen til hver enkelt lader i Kapittel 5.2.
4. Gjeldende batteriladerstatus kan også sees på panellampene til plattformkontrollstasjonen, eller MDI-indikatoren (hvis utstyrt) på bakkekontrollstasjonen, når maskinen startes.
5. Batteriene er fullstendig ladet når alle de tre GRØNNE LED-indikatorene på plattformkontrollstasjonen eller MDI-batteriladerstatuspanelet lyser.
(Se "MDI-indikator – (hvis utstyrt)" på side 3-7 for informasjon om MDI-indikator.)

MERK: Hvis laderen forblir tilkople, starter den automatisk en fullstendig ladesyklus på nytt hvis batterispenningen faller under en minimumsverdi eller når det er gått 30 dager.

3.7 BAKKEKONTROLLSTASJON



Figur 3-2. Bakkekontrollstasjon

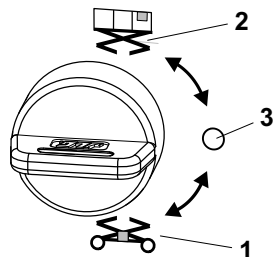
- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. Bakke/Plattform/AV-nøkkvelgerbryter | 5. Timeteller |
| 2. Heve-/senkebryter for plattform | 6. Overlastindikator. |
| 3. AV/PÅ-bryter for omformer (hvis utstyrt) | 7. MDI-indikator (hvis utstyrt) |
| 4. Bakkenødstopknapp | |

⚠ ADVARSEL!

KONTROLLER IKKE MASKINEN FRA BAKKEKONTROLLSTASJONEN NÅR DET OPPHOLDER SEG PERSONELL PÅ PLATTFORMEN, MED UNNTAK AV NØDSITUASJONER.

Bakke/Plattform/AV-nøkkelveglerbryter

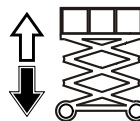
Nøkkelveglerbryteren på bakkekonsollstasjonen brukes til å lede elektrisitet til den ønskede kontrollstasjonen. Med bryteren i **bakkeposisjon (1)**, forsynes kontrollene på bakkekonsollstasjonen med strøm. Når bryteren er vridd til **plattformposisjon (2)**, forsynes kontrollene på plattformkonsollstasjonen med strøm. Bryteren skal være satt i **AV-posisjon (3)** når maskinen ikke brukes eller når maskinen parkeres natten over.



Heve-/senkebryter for plattform

En bryter med tre posisjoner, som hever eller senker plattformen fra bakkekonsollstasjonen.

MERK: Det finnes en liten forsinkelse mellom bryteraktiveringen og plattformens bevegelse.



Når du styrer maskinen med bakkekonsollene –

Sett heve-/senkebryteren til opp-posisjon og hold for å heve plattformen, eller til ned-posisjon og hold for å senke en hevet plattform. Slipp til senterposisjon for å stoppe all bevegelse.

AV/PÅ-bryter for omformer (hvis utstyrt)

Når vekselretteren er slått på, konverterer den lagret direktestrømspenning i det integrerte batteriet til vekselstrømspenning som kan brukes i vekselstrømuttaket på plattformrekkverket.

Bakkenødstoppbryter

Du slår på ved å trekke bryteren ut, og av ved å trykke den inn. En rød, soppformet nødstoppbryter med to posisjoner, som forsyner bakkekontrollstasjonen med strøm når den står PÅ med nøkkelvalg bryteren innstilt på bakke. I tillegg kan bryteren brukes til å slå av strømmen for funksjonskontrollene hvis det skulle oppstå en nødssituasjon.



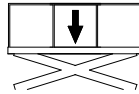
Timeteller

Maskinen er utstyrt med en timeteller som viser hvor mange timer maskinen har vært i drift.

000000
HOURS

Overlastindikator

Overlastindikator – Angir at plattformen er overbelastet. En hørbar alarm vil også signalisere når plattformen er overbelastet.



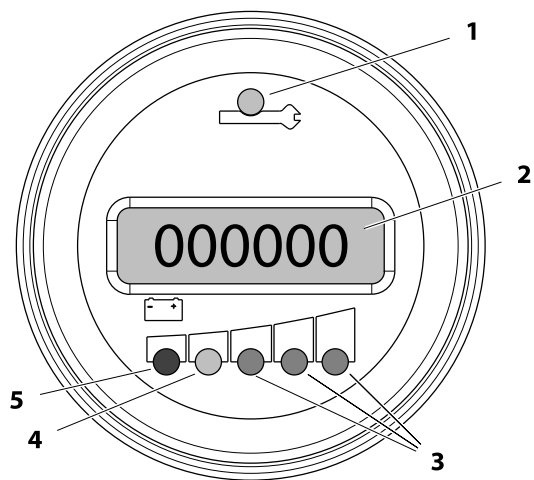
MERK: Hvis overlastindikatoren lyser, vil alle plattformfunksjoner bli slått av. Senk plattformen helt ned fra bakkekontrollene eller med maskinens manuelle senkekontroll. Du skal redusere vekten på plattformen slik at maksimal arbeidsbelastning angitt på kapasitetsskiltet ikke overskrides.

MDI-indikator – (hvis utstyrt)

MDI-indikatoren (flerfunksjons digital indikator) viser en indikator for tomt batteri (BDI), en LCD-skjerm som viser gjeldende time-måleravlesning eller diagnostisk(e) feilkode(r) (DTC) når et funksjonsproblem oppstår med maskinen, og en LED-indikator for systemfeil.

Når det oppstår et problem (DTC-feilkode vises):

- Et **skiftenøkkelikon (element 1)** LED-lampen lyser. (Se Figur 3-3.)
- En tre- til femsifret DTC (diagnostisk problemkode) vises på **LCD-skjermen for diagnostiske problemkoder (artikkel 2)**, under skrunøkkelikonet.



Figur 3-3. MDI-indikator

- | | |
|---|--|
| 1. LED-indikator for systemfeil (RØD LED-indikator) | 4. Ladningsindikator for LAVT batteri (GULT OMRÅDE) |
| 2. Timemåler/DTC-kodeskjerm | 5. Indikator for oppladning av batteri (RØDT OMRÅDE) |
| 3. 100 % batteriladningsindikator (GRØNT OMRÅDE) | |

MERK: Når det finnes mer enn en DTC (diagnostisk problemkode), vises hver enkelt DTC på LCD-skjermen i 3 sekunder før den neste vises. Når den siste aktive DTC-en er vist, gjentas visningen av DTC-feilene helt til de er utbedret. Hvis du vil ha en oversikt over, og beskrivelse av de diagnostiske problemkodene, se Kapittel 5.8.

Indikatorer for tomt batteri (**BDI**) (**artikkel 3, 4 og 5**) finnes også på MDI. (3) GRØNNE LED-indikatorer angir ladenivået (spenning) i batteriene.

MERK: Når batterispenningen er lav, og du snart vil trenge å lade, blinker den **GULE LED-indikatoren** (**artikkel 4**).

Under normale driftsforhold vil indikatorer for tomt batteri og timemåler vises. Når det finnes en diagnostisk problemkode (DTC) (bortsett fra problemkodene 00x), vil ikke BDI LED-indikatorer og timemåler vises. Når plattformen er hevet og maskinen kjøres, vises krypmodus (skilpadde).

3.8 MANUELL PLATTFORMSENKEKONTROLL

Den manuelle plattformsenkekontrollen brukes til å senke plattformen ved hjelp av tyngdekraften i tilfelle av fullstendig svikt i strømforsyningen. Krysshåndtaket for manuell senking er plassert til venstre bakpå maskinen, like under plattformstigen. Se etter instruksjonsmerket ved siden av håndtaket.

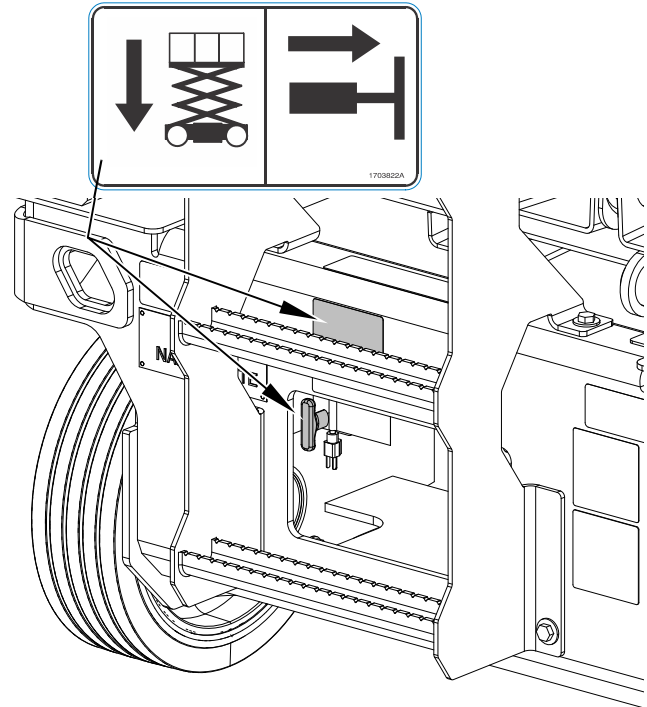
Prosedyren for senking er som følger:

1. Finn **krysshåndtaket for manuell plattformsenkekontroll**. (Se Figur 3-4.)

⚠ ADVARSEL!

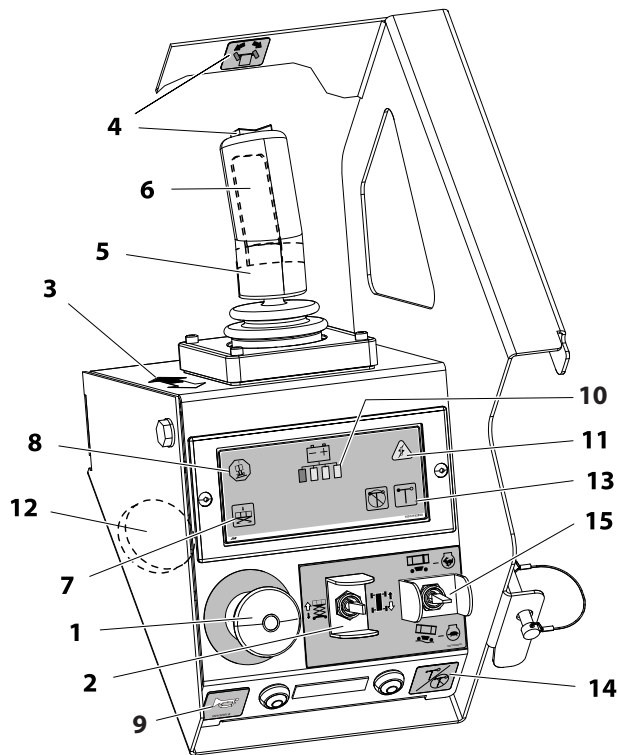
HOLD HENDER OG ARMER BORTE FRA SAKSEARMENES OG PLATTFORMENS BANE VED SENKING.

2. Grip krysshåndtaket og langsomt trekk ut for å senke saksearm/plattform, når plattformen er senket til ønsket nivå, la krysshåndtaket returnere til sin lukkede stilling.



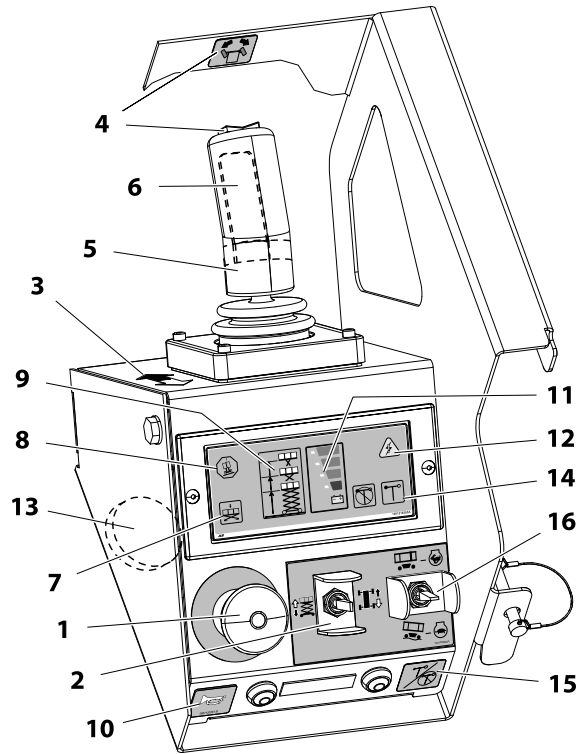
Figur 3-4. Plassering av manuell senkekontroll
(Venstre side bakpå maskinen)

3.9 PLATTFORMKONTROLLSTASJON



1. Nødstoppbryter
2. Heve-/kjørevalg bryter
3. Svart/hvit retningspil
4. Styrebryterindikator og merke
5. Kontrollspak
6. Utløserbryter (*foran på kontrolleren*)
7. Indikator for overlast (LSS)
8. Vippeindikator
9. Hornknapp
10. Indikator for tomt batteri
11. Systemfeilindikator
12. Alarm (*plassert nederst på boksen*)
13. Innendørs/utendørs – kapasitetsindikatorer
14. Innendørs/utendørs – kapasitetsbryter
15. Valgbryter for kjørehastighet

Figur 3-5. Plattformkontrollstasjon (Modul delenr. 1001224873)



1. Nødstopbryter
2. Heve-/kjørevalg bryter
3. Svart/hvit retningspil
4. Styrebryterindikator og merke
5. Kontrollspak
6. Utløserbryter (*foran på kontrolleren*)
7. Indikator for overlast (*LSS*)
8. Vippeindikator
9. Variable vipp – Indikator for begrenset plattformhøyde
10. Hornknapp
11. Indikator for tomt batteri
12. Systemfeilindikator
13. Alarm (*plassert nederst på boksen*)
14. Innendørs/utendørs – kapasitetsindikatorer
15. Innendørs/utendørs – kapasitetsbryter
16. Valgbryter for kjørehastighet

Figur 3-6. Plattformkontrollstasjon (Modul delenr. 1001228112)

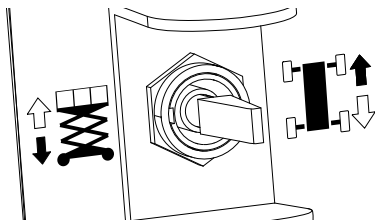
Plattformnødstoppbryter

MERK: Nødstoppbryteren for både bakke og plattform må være satt PÅ for å kunne betjene maskinen.

Når strømmen er rettet mot plattformen fra bakkekontrollstasjonen, aktiveres plattformens nødstoppbryter ved å trekke bryteren ut (på), og slås av ved å skyve bryteren inn (av). Den røde, soppformede nødstoppbryteren med to posisjoner forsyner plattformkontrollstasjonen med strøm, og kutter også strømmen til maskinens funksjoner hvis en nødssituasjon skulle oppstå.

Heve-/kjørevalgbytter

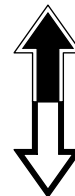
MERK: Når du velger mellom funksjonene for heving/senking og kjøring, må styrespaken være i nøytral posisjon ca. et halvt sekund før den endrede funksjonen kan betjenes.



Denne vippebryteren brukes til å velge betjening av enten kjøre- eller heve-/senkefunksjonen. Etter at denne funksjonen er valgt, må styrespaken føres i riktig retning for å aktivere den aktuelle funksjonen. Du må bare endre funksjonen valgt, med styrespaken i nøytral posisjon. Ellers blir ikke funksjonen valgt før styrespaken returneres til nøytral posisjon.

Forover/bakover/heve/senke- retningsetikett

Denne etiketten angir riktig retning for festing av plattformkontrollboksen – den svarte pilen må peke mot forsiden av maskinen. Den svarte/hvite pilen angir også retningen du skal bevege styrespaken ifølge etiketten for heve-/kjørevalgbytter for valg av heve/senke- og kjørefunksjonene.



Styrespak for kjøring/heving/senking/styring

Utløserbryter (aktivering)– Denne bryteren er plassert foran på styrespaken. Utløserbryteren fungerer som en aktiveringsbryter og må trykkes inn før du bruker funksjonene for kjøring, styring og heving/senking. Når utløseren slippes, stopper funksjonen som betjenes.

MERK: Når utløserbryteren er trykket, har operatøren fem (5) sekunder til å begynne å betjene en funksjon – etter fem sekunder må du slippe utløserbryteren og trykke den på nytt for å betjene en styrespakfunksjon. Hastigheten til alle valgte funksjoner kontrolleres ved hvor langt spaken føres fra den nøytrale (midtsilt) posisjonen på styrespaken.

MERK: Hvis maskinen også er utstyrt med en fotbryter, må fotbryteren trås ned og utløserbryteren (aktivering) på styrespaken trykkes inn. Kraften fjernes fra plattformkontrollene når fotbryteren slippes opp.

Styrebyrter – Styrebryteren er plassert øverst på styrespaken og styres med tommelen. Når du presser knappen til høyre vil hjulene svinge mot høyre. Ved å trykke på knappen til venstre vil hjulene svinge mot venstre.

Styrespak – Styrespaken kontrollerer to funksjoner: kjøring og heving.

Styring og kjøring



IKKE KJØR MED PLATTFORMEN HEVET MED MINDRE MASKINEN STÅR PÅ ET JEVT, FAST OG PLANT UNDERLAG, INNENFOR GRENSENE FOR MAKSIMUM DRIFTSSKRÅNING, UTEN HINDRINGER OG HULL.

HVIS DU VIL UNNGÅ TAP AV KJØREKONTROLL ELLER VELTING, MÅ DU UNNGÅ Å KJØRE MASKINEN I BAKKER ELLER SIDEHELLINGER SOM OVERSTIGER DET SOM ER ANGITT I TABELL 5-1 PÅ SIDE 5-2.

FINN MERKENE MED DE SVARTE/HVITE RETNINGSPILENE PÅ CHASSISET OG PLATTFORMSPAKENE FØR DU KJØRER. BEVEG STYRESPAKEN I RETNING AV DEN SVARTE ELLER HVITE PILEN SOM SAMSVARER MED FARGEN PÅ PILEN PÅ CHASSIS FOR DEN TILTENKTE KJØRERETNINGEN.

HVIS INDIKATORVARSELLYSET/-ALARMEN FOR VIPPING AKTIVERES NÅR MASKINEN KJØRES MED PLATTFORMEN HEVET, SKAL DU SENKE PLATTFORMEN FULLSTENDIG OG KJØRE TIL ET FAST, PLANT UNDERLAG, INNENFOR GRENSENE FOR MAKSIMUM DRIFTSSKRÅNING.

1. Vri nøkkelvalgbyrteren på bakkekontrollstasjonen til plattformdrift.
2. Plasser nødstoppbryterne, én på plattformkontrollstasjonen og én på bakkekontrollstasjonen, i PÅ-posisjon.

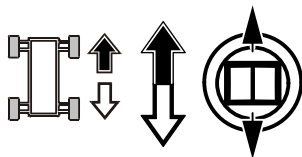
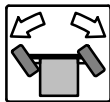
Styring

Sett valgflyteren for heving/senkning og kjøring på plattformkontrollstasjonen i kjøreposisjon.

For å styre maskinen aktiverer du utløserbryteren og tommelvippebryteren på styrespakhåndtaket. Skyv til høyre for å styre til høyre, eller til venstre for å styre til venstre. Når den slippes, går bryteren tilbake til midtposisjonen og hjulene blir stående i den sist valgte posisjonen. Bryteren må aktiveres i motsatt retning til hjulene er sentrert for å rette opp hjulene igjen.

Kjøring framover og i revers

Sett plattformens valgflytere for heving/senkning og kjøring i kjøreposisjon. Trykk utløserbryteren foran på styrespaken og før styrespaken framover for å kjøre framover eller bakover for å kjøre i revers. Drivsystemet fungerer proporsjonalt, for økt kjørehastighet skyver du bare styrespaken lengre fra den nøytrale posisjonen i kjøreretningen. Å slippe utløserbryteren eller føre styrespaken tilbake til midtposisjonen vil stoppe maskinbevegelse.

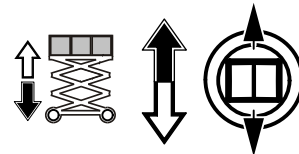


Heve og senke plattform

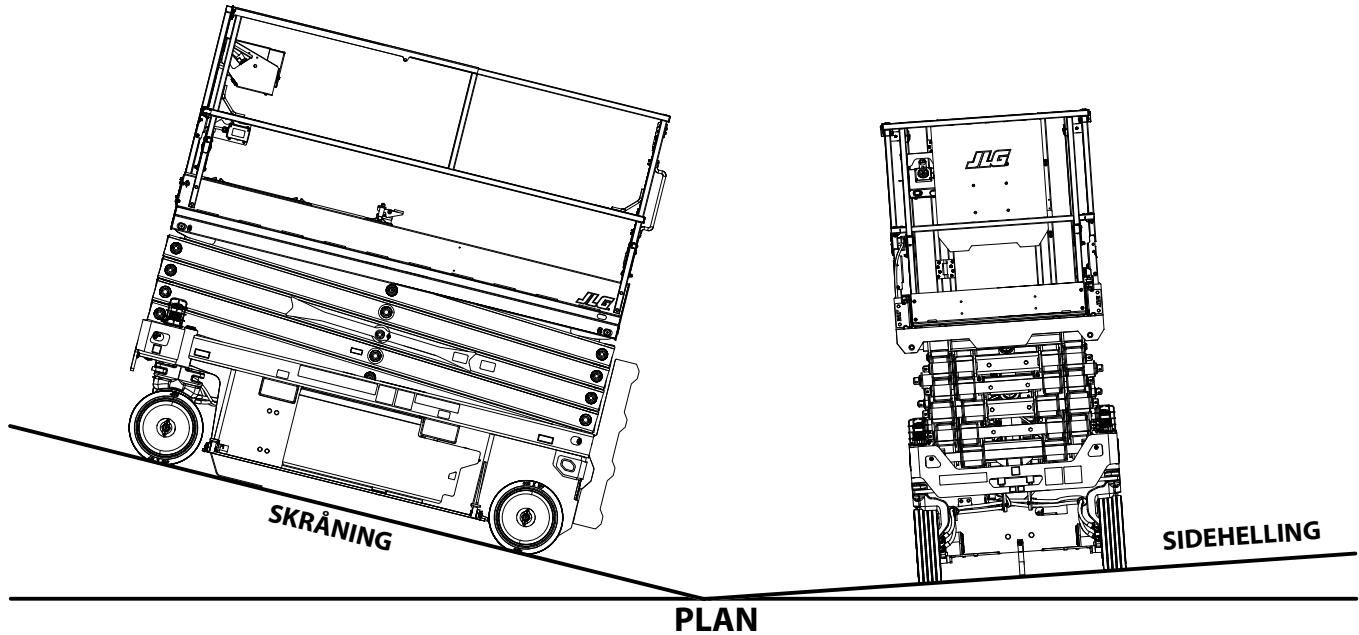
1. Hvis maskinen ble slått av, skal du plassere nøkkelvalgflyteren i ønsket plattformposisjon.
2. Plasser nødstoppbryterne, én på plattformkontrollstasjonen og én på bakkekontrollstasjonen, i PÅ-posisjon.

3. Sett heve-/kjørevalgflyteren til heving.

4. Klem og hold inne utløserbryteren, og trekk styrespaken tilbake (plattform opp – hvit pilretning) eller skyv styrespaken forover (plattform ned – svart pilretning) og hold til ønsket høyde er nådd. Å slippe utløserbryteren eller føre styrespaken tilbake til sin midtposisjon vil stoppe funksjonen som betjenes.



MERK: For å sikre riktig drift av den ønskede plattformfunksjonen, beveg styrespaken i retning av den svarte eller hvite pilen som samsvarer med fargen på pilen på chassis for den tiltenkte kjøreretningen.



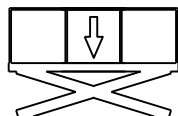
Figur 3-7. Definisjon av skråning og sidehelling

Armvern (hvis utstyrt med)

Hvis maskinen er utstyrt med elektroniske armvern, stanses senkingen av plattformen ved en forhåndsfastsatt høyde og maskinens varsellys blinker med en forskjellig hyppighet for å advare bakkepersonellet. Senkingen kan fortsette etter et opphold på tre (3) sekunder. Når senkefunksjonen er aktivert igjen, kan du høre en alarm. Etter et opphold på ett og et halvt (1,5) sekund fortsettes senkingen av plattformen.

Indikator for overlast (LSS)

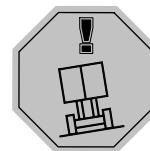
Angir at plattformen er overlastet. En hørbar alarm vil også signalisere når plattformen er overbelastet.



MERK: Hvis overlastindikatoren lyser, vil alle plattformfunksjoner bli slått av. Senk plattformen helt ned fra bakkekontrollene eller med maskinens manuelle senkekontroll. Du skal redusere vekten på plattformen slik at maksimal arbeidsbelastning angitt på kapasitetsskiltet ikke overskrides.

Varslingslys og indikator for vipping

Et rødt varsellys på kontrollpanelet tennes og en lydalarm høres når chassiset er på eller over innstillingene for deaktivering ved vipping.

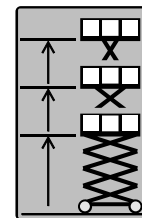


⚠ ADVARSEL!

HVIS INDIKATORVARSELLYSET/-ALARMEN FOR VIPPING AKTIVERES NÅR PLATTFORMEN ER HEVET, SKAL DU SENKE PLATTFORMEN OG KJØRE TIL ET FAST, PLANT UNDERLAG, INNENFOR GRENSENE FOR MAKSIMUM DRIFTS-SKRÅNING.

Variable vipp – Indikator for begrenset plattformhøyde

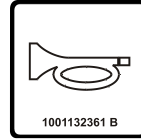
Denne indikatoren viser maksimalt tillatte plattformhøyde når maskinen er innenfor grensene for variabel vipp. Når den er aktivert vil tillatt plattformhøyde bli vist i ett av tre høydeområder, avhengig av hvor mye vipp som maskinens sensor registrerer. Se Tabell 2-3 på side 2-10 for vippevinkel – høyderestriksjoner for plattformoperasjon.



MERK: Dette alternativet er bare tilgjengelig for maskiner med plattformkontrollmodul delenummer 1001228112.

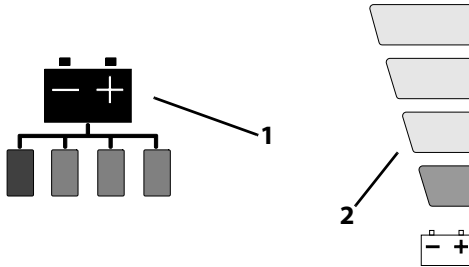
Horn

Når denne knappbryteren trykkes, gir den operatøren mulighet til å advare personell på området når maskinen er i drift.



Indikator for ladning av batteri

Batteriladeindikatoren viser nåværende lade-status for batteriene. RØD LED blinker = batteriene er tomme, RØD LED PÅ jevnt = batterinivået er lavt, RØD LED PÅ og GRØNNE LED-lamper PÅ = batteriene er FULLADET.



1. På plattformkontrollkonsoller med modul delenr. 1001224873
2. På plattformkontrollkonsoller med modul delenr. 1001228112

Systemfeilindikator

Når denne indikatorlampen **blinker, har en systemfeil oppstått**, og dette kan potensielt stoppe maskinen. Sjekk MDI-indikatoren *hvis utstyrt* på bakkekontrollstasjonen for å se om det vises noen diagnostisk feilkode (DTC). En forklaring på DTC-koder er vist i Kapittel 5.8. Hvis koden ikke kan slettes av operatøren, vil maskinen trenge service fra en kvalifisert JLG-mekaniker.

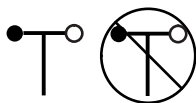


Alarm

Alarmen montert på forsiden av plattformkontrollstasjonen vil varsle om forskjellige maskintilstander eller varsler, slik som et pip når systemet er klart, eller hvis maskinens vippevarsling er aktivert.

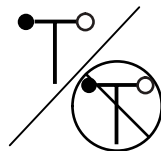
Innendørs/utendørs operasjonsindikator

Innendørsindikatoren (GRØNN) og utendørsindikatoren (GUL) viser hvilken modus maskinen for øyeblikket er angitt å betjenes i.



Innendørs/utendørs operasjonsmodusbryter

Denne knappen veksler mellom innendørs/utendørs driftsmodus.



Lav/høy kjørehastighet

Hastighetsbryteren med to posisjoner kontrollerer høy eller lav kjørehastighet. Høy hastighet brukes på åpne, flate og jevne arbeidsområder uten hindringer. Lav hastighet brukes i trange arbeidsområder med hindringer, andre maskiner eller personale som må unngås.

MERK: *Kjørehastigheten reduseres automatisk til lav kjørehastighet når plattformen heves over oppbevaringsposisjonen, uavhengig av posisjonen til bryteren.*



3.10 PLATTFORMUTVIDER

(Se Figur 3-8.)

Denne maskinen er utstyrt med en utvidbar plattform, som gir operatøren bedre tilgang til visse arbeidsområder. Plattformutvideren forlenger forsiden av plattformen.

⚠ ADVARSEL!

SE DEL 5, TABELL 5-2 ELLER KAPASITETSMERKET PÅ PLATTFORMTAVLEN FOR INFORMASJON OM MAKSIMAL KAPASITET FOR FORLENGELSEN AV PLANET.

⚠ FORSIKTIG!

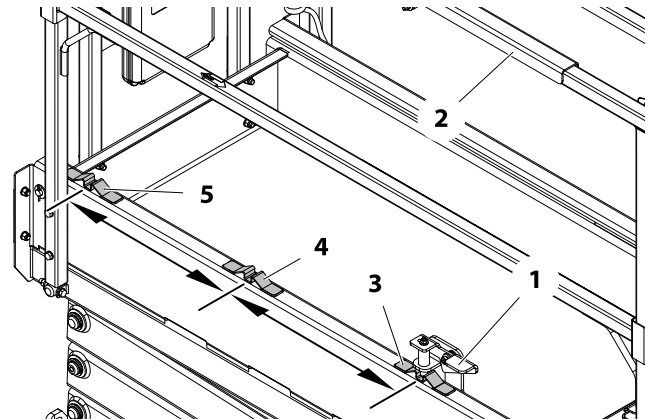
IKKE SENK PLATTFORMEN UTEN Å TREKKE PLATTFORMUTVIDEREN HELT TILBAKE.

Å forlenge plattformen:

1. Skyv låsemekanismespaken (1) ned med foten. Mens du holder spaken nede, skyver du det øverste rekkverket (2) til låsemekanismepinnen går klar av låsen for den bakre plattformutvidelsen (3).
2. Griprekkverket (2) på toppen av plattformutvidelsen og skyv utvidelsen ut til låsemekanismepinnen låses inn i en av de foroverrettede utvidelseslåsene (4) eller (5).

Å trekke plattformutvidelsen tilbake:

1. Skyv låsemekanismespaken (1) ned med foten. Hold spaken nede og skyv det øverste rekkverket (2) bakover til låsemekanismepinnen går klar av låsen for den plattformutvidelsen i front (5) og (4).
2. Griprekkverket (2) på toppen av plattformutvidelsen og dra utvidelsen tilbake til den stopper og låsemekanismepinnen låses inn i den bakoverrettede utvidelseslåsen (3).



Figur 3-8. Plattformutvider

3.11 PLATTFORMREKKVERK – NEDFELLINGSPROSEDYRE – (hvis utstyrt)

Se Figur 3-9.

⚠ ADVARSEL!

IKKE HEV PLATTFORMEN MED REKKVERKENE NEDFELT. REKKVERKENE MÅ VÆRE OPPE OG FORSVARLIG FESTET NÅR PLATTFORMEN HEVES.

MERK: *Rekkverkene må bare felles ned når maskinen er i oppbevaringsposisjon (plattform helt nedsenket). Plattformkontrollboksen må fjernes fra festet før rekkverket på sidene nedfelles.*

Rekkverkene på plattformen folder bare ned fra midten, bortsett fra på det bakre portrekkverket.

Plattform med dobbelt utvidelsesrekkverk

Se Figur 3-9.

Plattformens enderekkverk brettes ned først, deretter brettes utvidessiderekkerkverkene og siderekkerkverkene på hovedplattformen ned i sammen.

Plattformens rekkverk brettes ned i følgende rekkefølge:
(Se Figur 3-9.)

Fjern plattformkontrollboksen og plasser den på plattformdekket.

1. Ta ut plattformens øvre rekkverksbolter (*fire totalt – to (2) fremme, to (2) bak*) og brett rekkverkene **FREMME** og for **BAKRE PORT** ned på plattformdekket.
2. Brett deretter ned begge utvidessiderekkerkverkene til plattformen.
3. Brett ned venstre siderekkerkverk til hovedplattformen.
4. Brett ned høyre siderekkerkverk til hovedplattformen.

For å løfte rekkverkene tilbake til oppreist posisjon, bretter du ut rekkverkene i motsatt rekkefølge av når de ble nedfelt og plasserer tilbake rekkeverksboltene i rekkverkene.

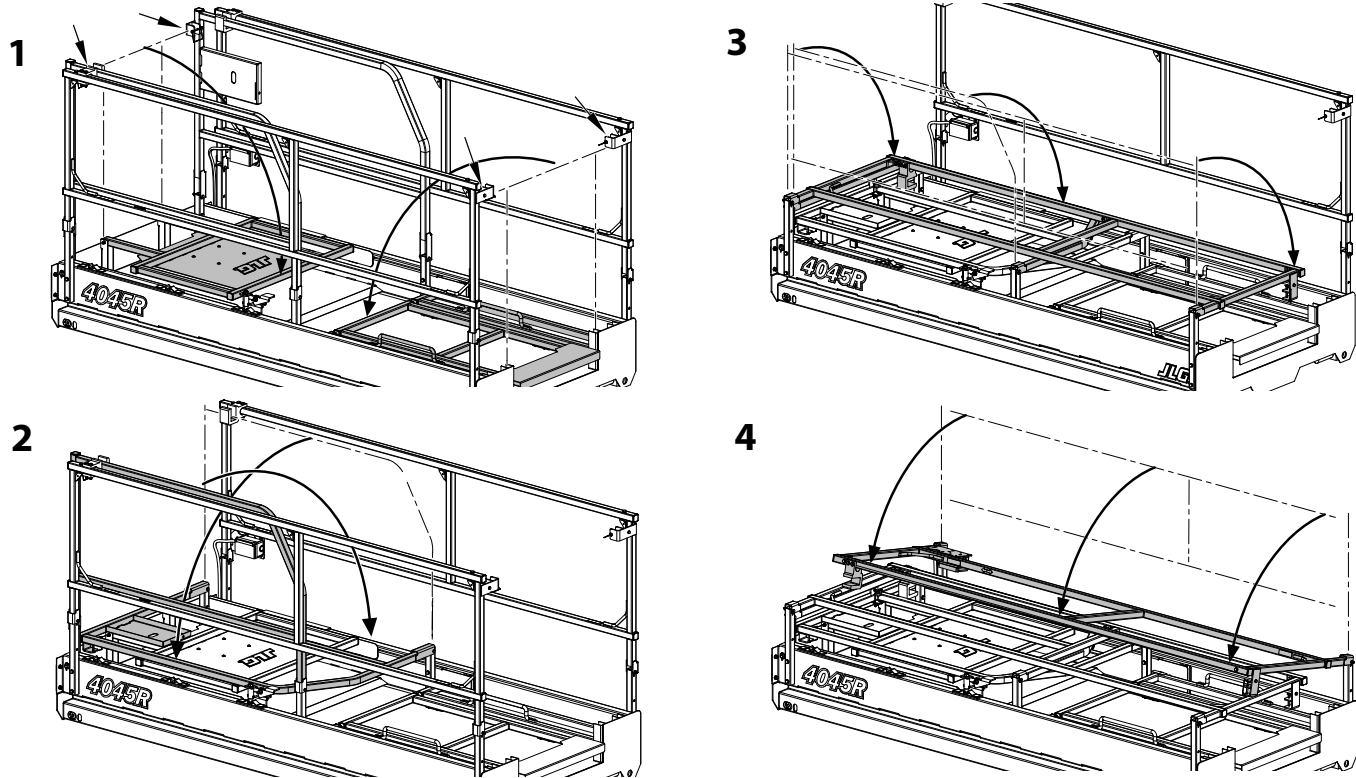
MERK: *Når du plasserer plattformens siderekkerkverk tilbake på plass i stående stilling, skal du være sikker på at utvidelsesplattformens rekkverkskinner er fastlåst til hovedplattformens rekkverket når begge rekkverk er i stående stilling.*

⚠ ADVARSEL!

NÅR REKKVERKET ER NEDFELT, MÅ DEN SOM GÅR AV ELLER PÅ PLATTFORMEN UTVISES SÆRLIG FORSIKTIGHET. GÅ INN OG UT FRA PLATTFORMEN BARE VED PORTEN OG STIGEN SOM MEDFØLGER.

⚠ ADVARSEL!

HVIS DU BRUKER (KJØRER) MASKINEN MED PLATTFORMKONTROLLSTASJONEN FRA BAKKEN, MED REKKVERK NEDFELT, HOLD MINST 1 M (3 FT) AVSTAND FRA MASKINEN.



Figur 3-9. Plattform med dobbel rekkverksutvidelse – Nedfellingssekvens

Plattform med rekkverk i utvidelsesrekkverk

(Se Figur 3-10.)

Plattformens rekkverk brettes ned i følgende rekkefølge:

1. På det bakre portrekkverket trekker du ut boltene på de øvre rekkverkshjørnene, én (1) på hver siden, og bretter ned det bakre portrekkverket på plattformdek-
ket.
2. Før du senker ned siderekkverkene, må boltene til de øvre og midtre skyverekkkverkene på den fremre dekk-
utvidelsen, én (1) på hvert rekkverk – fire (4) totalt, fjer-
nes og skyverekkkverkene må trekkes mot baksiden av
maskinen og boltene må plasseres tilbake på de øvre
og midtre siderekkverkene. (*Begge sider*)
A – Bruk bolthullet til det øvre skyverekkkverket på nytt
for å feste tilbake det øvre siderekkverket.
B – Det midtre skyverekkkverket har et festehull under
festepunktet for sikringslinen, på det midtre rekkver-
ket.
3. Ta bort de to (2) nedre boltene til siderekkverket og
brett ned HØYRE siderekkverk.
Ta bort de to (2) nedre boltene til siderekkverket og
brett ned VENSTRE siderekkverk.
4. Ta bort de to (2) nedre boltene til siderekkverket og
brett ned FREMRE plattformutvidelsesrekkverk.

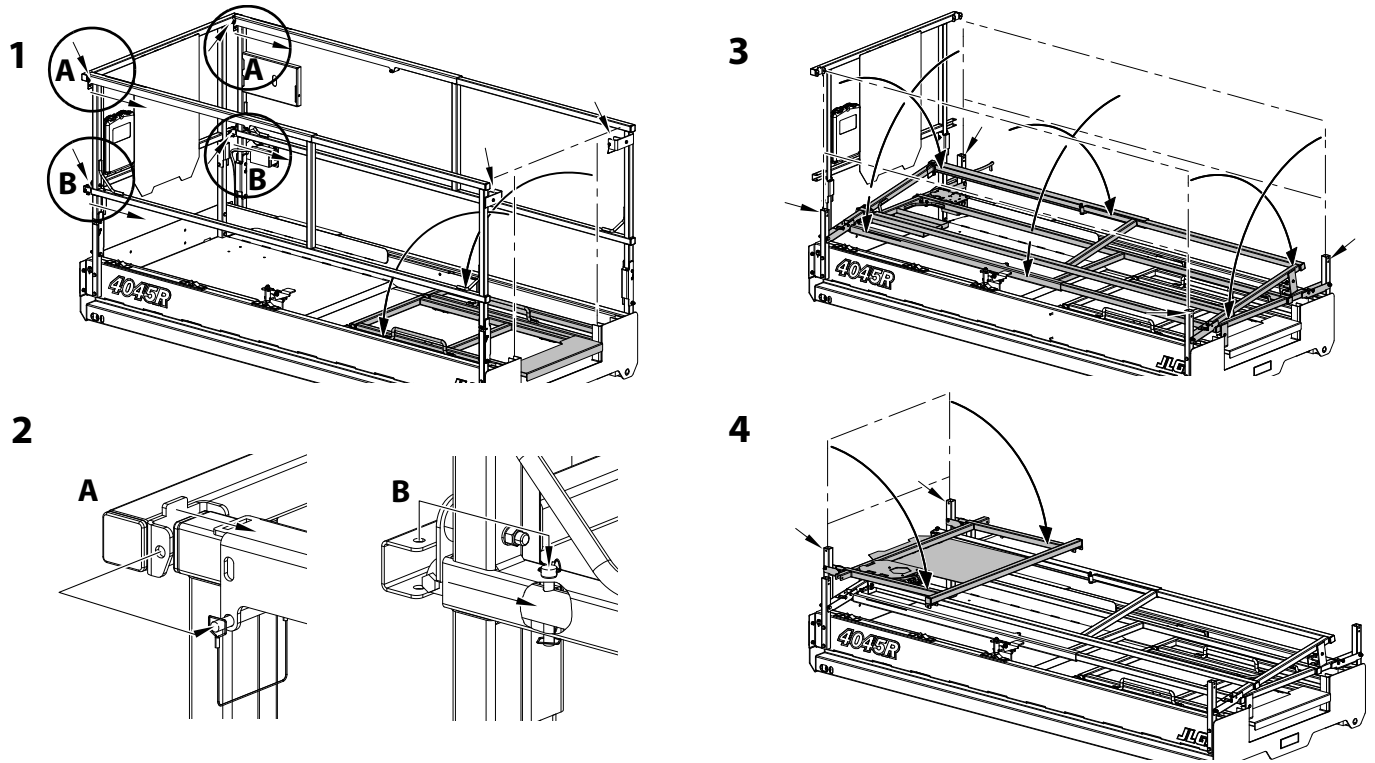
For å løfte rekkverkene tilbake til oppreist posisjon, bretter du ut rekkverkene i motsatt rekkefølge av når de ble nedfelt og plasserer tilbake bøylepinnene for å feste rekkverkene.

ADVARSEL!

**NÅR REKKVERKET ER NEDFELT, MÅ DEN SOM GÅR AV ELLER PÅ PLATTFOR-
MEN UTVISES SÆRLIG FORSIKTIGHET. GÅ INN OG UT FRA PLATTFORMEN
BARE VED PORTEN OG STIGEN SOM MEDFØLGER.**

ADVARSEL!

**HVIS DU BRUKER (KJØRER) MASKINEN MED PLATTFORMKONTROLLSTASJO-
NEN FRA BAKKEN, MED REKKVERK NEDFELT, HOLD MINST 1 M (3 FT)
AVSTAND FRA MASKINEN.**



Figur 3-10. Plattform med rekkverk i rekkverksutvidelse – Nedfellingssekvens

3.12 PARKERING OG OPPBEVARING AV MASKINEN

1. Kjør maskinen til et område som er sikkert og ventilert.
2. Pass på at plattformen er senket helt ned.

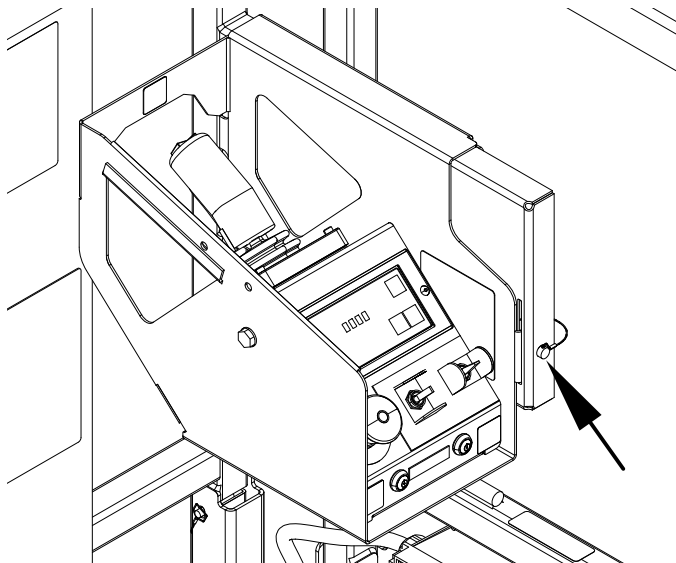
MERK

NÅR MASKINEN ER SLÅTT AV FOR PARKERING OVER NATTEN ELLER OPPLADING AV BATTERI, MÅ NØDSTOPP- OG KONTROLLVALGBRYTEREN SLÅS AV FOR Å UNNGÅ AT BATTERIENE UTLADES.

3. På bakkekontrollstasjonen, sett valgbryteren for plattform/bakke i AV-posisjon og ta ut nøkkelen slik at maskinen ikke kan brukes av uvedkommende.

MERK: For ytterligere beskyttelse kan også plattformkontrollstasjonen sikres til monteringsplaten, se Figur 3-11. Sidekassedørene kan også sikres ved å sette på en hengelås gjennom hullene like under dørhaspene på hver dør.

4. Plasser nødstoppbryteren på bakkekontrollstasjonen i av-posisjon.
5. Hvis nødvendig, dekkes plattformstyreboxen, instruksjonsskiltene og advarselsmerkene til for å beskytte dem mot skadelige omgivelser.
6. Sett klosser foran minst to av hjulene når maskinen settes bort i en lengre periode.



For å forhindre at uvedkommende fjerner plattformkontrollstasjonen, kan den sikres til heveplaten ved å bytte ut låsepinnen som befinner seg på festetappen med en kode- eller hengelås.

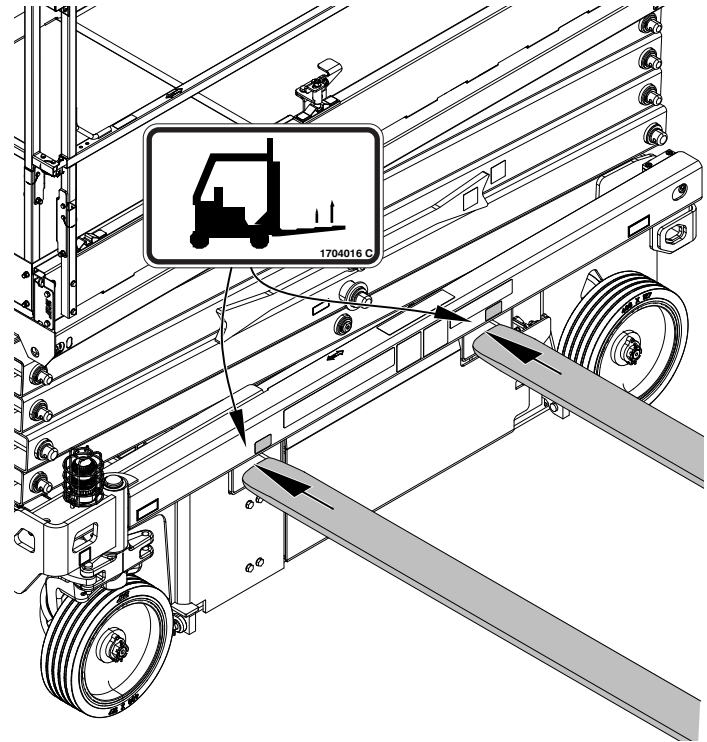
**Figur 3-11. Sikre kontrollstasjonen til plattformen.
(Alle maskinmodeller)**

3.13 LØFTING AV MASKIN OG FESTING

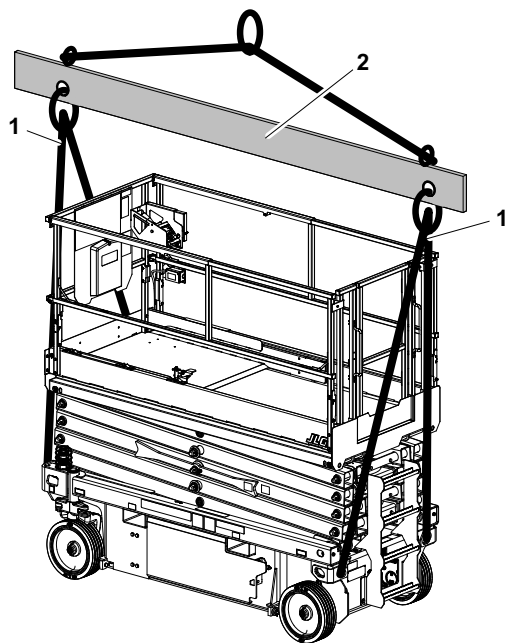
Løfting

Maskinen kan løftes med gaffeltruck. Løft bare ved hjelp av de innebygde løftelommene for gaffeltruck, og kun med plattformen i oppbevaringsposisjon. Juster bredden på **gaffeltruckens løftetider (1)** for å tilpasse riktig for maskinens gaffeltruckklommer, se *Figur 3-12*. Skyv gaffeltrucktidene inn i gaffeltruckklommene og løft maskinen forsiktig opp.

Maskinen kan også løftes ved hjelp av en løftebøyle og fire like lange stropper eller kjettinger som tåler den fulle totalvekten på maskinen, se *Figur 3-13*. Løft kun etter løfteørene som finnes på de fire hjørnene av maskinen. (Se *Kapittel 5 Maskinspesifikasjoner for total maskinvekt*).



Figur 3-12. Løftelommer for gaffeltruck – plassering

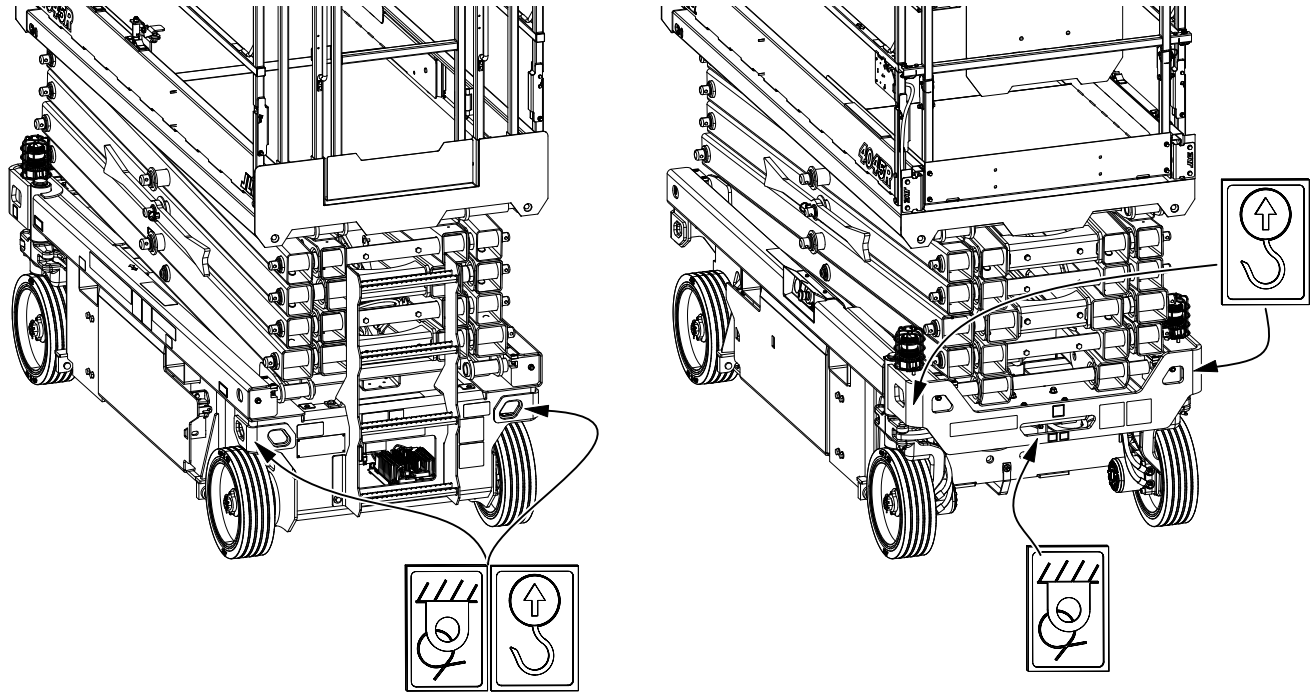


Figur 3-13. Løfting av maskinen med løftebøyle og plassering av festeordninger

1. Fire (4) kjeder eller løftestropper av like lengde.
2. Festing av løftebøyle.

Festing

Under transport av maskinen må plattformen være fullstendig senket i oppbevaringsposisjon med maskinen festet sikkert på lasteplanet. Det finnes to festeordninger og en løfteanordning plassert foran og to feste-/løfteanordninger plassert bak på maskinen. (Se Figur 3-14.)



Figur 3-14. Plassering av feste- og løfteanordninger

3.14 TAUING

Det anbefales ikke å taue maskinen, bortsett fra i nødtilfeller som for eksempel maskinsvikt eller total maskinstrømsvikt.

MERK: Hvis maskinen er deaktivert til et punkt der hydraulikksystemet ikke kan betjenes, kommer styreretsen også til å settes ut av drift. Maskinen kommer deretter til å bare kjøre i retningen som forhjulene er vendt for øyeblikket.

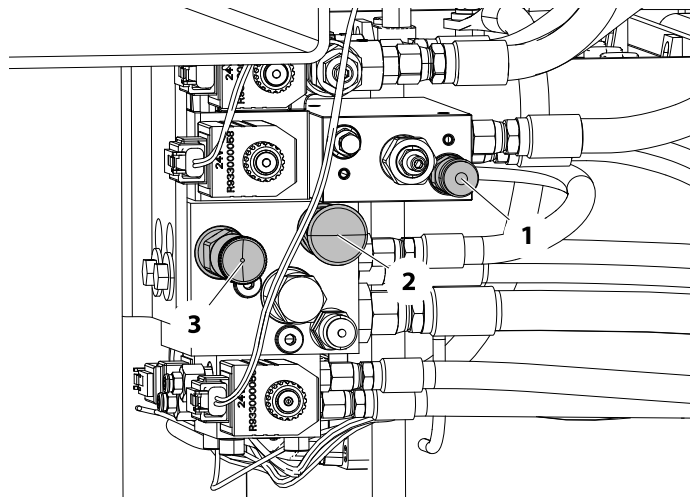
Hydraulisk bremsefrigjøring (Se Figur 3-15.)

⚠ FORSIKTIG!

BLOKKER HJULENE MED KLOSSER, ELLER SIKRE MASKINEN MED TAEKJØRETØYET.

1. Skru av strømmen ved bakkekontrollstasjonen ved å trykke inn nødstoppbryteren.
2. Åpne kassedøren på høyre side og finn kontrollventilen for hovedhydraulikken.
3. Utfør følgende for å stille inn kontrollventilen for kjøremotoren til tauemodus. Finn **nålventilkappen for tauemodus (1)** på kjørekontrollventilen, og skru ut ventilen til den stopper.
4. Skyv inn den **SVARTE bremseoverstyringsknappen (2)** på hovedventildelen for å frigjøre bremsene, (en sperre holder ventilen på plass).

5. Pump den **RØDE knotten (3)** til trykket bygger seg opp, omtrent 5 til 10 ganger. Bremsene skal være frigjort nå.
6. Etter at tauingen er fullført, frigjør du den **SVARTE bremseoverstyringsknappen (2)** og skru **nålventilkappen for tauemodus (1)** helt rundt for å tilbake stille hydraulikkbremsen. Sett klosser foran maskinhjulene.



Figur 3-15. Hydraulikkbrems – Manuell utkobling.
(Inne i høyre sidekassedør)

KAPITTEL 4. NØDPROSEDYRER

4.1 GENERELL INFORMASJON

Dette kapitlet forklarer trinnene som må utføres i tilfelle det oppstår en nødssituasjon under bruk.

4.2 NØDBRUK

Føreren er ikke i stand til å styre maskinen

HVIS PLATTFORMOPERATØREN IKKE ER I STAND TIL Å BETJENE ELLER STYRE MASKINEN:

1. Bør annet personell betjene maskinen med bakkek kontrollene kun etter behov.
2. Kan bare kvalifisert personell på plattformen benytte plattformkontrollene. IKKE FORTSETT Å BRUKE MASKINEN HVIS KONTROLLENE IKKE FUNGERER SOM DE SKAL.
3. Redningsutstyr kan brukes til å flytte på personell som oppbevarer seg på plattformen. Kraner og gaffeltrucker kan brukes til å stabilisere maskinens bevegelse.

Plattform sitter fast i høyden

Hvis plattformen kiler seg fast eller festes i konstruksjoner eller utstyr i høyden, må følgende operasjoner utføres:

1. Slå av maskinen.
2. Berg alle personer i plattformen før maskinen frigjøres. Personellet må være ute av plattformen før du bruker noen kontroller på maskinen.
3. Bruk kraner, gaffeltrucker eller annet utstyr etter behov til å stabilisere maskinens bevegelser og hindre at den tipper over.
4. Løsne plattformen forsiktig fra objektet fra bakkek kontrollene.
5. Når maskinen er kommet klar, før plattformen tilbake til sikker stilling.
6. Se etter skade på maskinen. Hvis maskinen er skadet eller ikke fungerer ordentlig, må den slås av øyeblikkelig. Rapport problemet til rette vedlikeholdspersonale. Ikke benytt maskinen før den er erklært sikker i bruk.

Rette opp en veltet maskin

Plasser en gaffeltruck med egnet lastekapasitet eller tilsvarende utstyr under den siden av chassiset som er hevet, og bruk en kran eller annet egnet løfteutstyr til å løfte plattformen, mens chassiset senkes av gaffeltrucken (eller tilsvarende utstyr).

4.3 MANUELL SENKING AV PLATTFORM

Den manuelle plattformsenkekontrollen brukes til å senke plattformen ved hjelp av tyngdekraften i tilfelle av fullstendig svikt i strømforsyningen. Krysshåndtaket for manuell senking er plassert til venstre bakpå maskinen, like under plattformstigen. Se etter instruksjonsmerket ved siden av håndtaket.

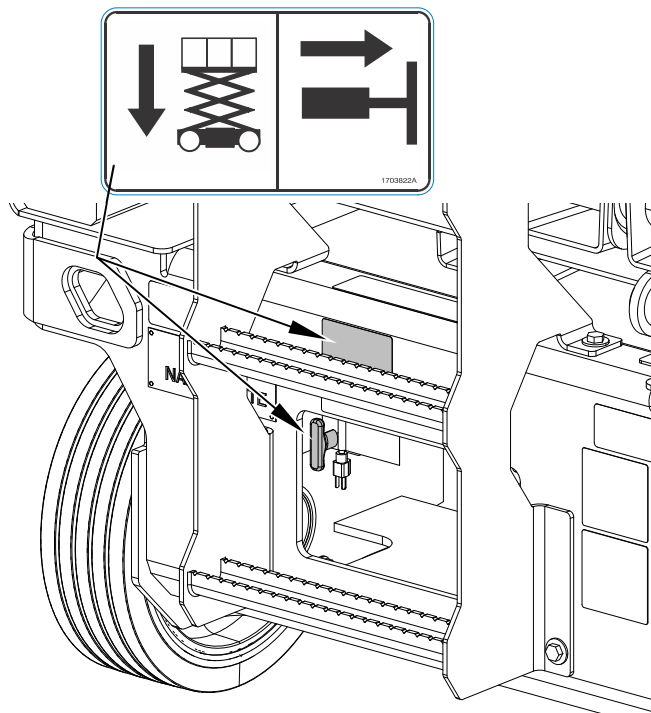
Prosedyren for senking er som følger:

1. Finn **krysshåndtaket for manuell plattformsenkekontroll**. (Se Figur 4-1.)

⚠ ADVARSEL!

HOLD HENDER OG ARMER BORTE FRA SAKSEARMENES OG PLATTFORMENS BANE VED SENKING.

2. Grip krysshåndtaket og langsomt trekk ut for å senke saksearmen/plattform, når plattformen er senket til ønsket nivå, la krysshåndtaket returnere til sin lukkede stilling.



Figur 4-1. Plassering av manuell senkekontroll
(Venstre side bakpå maskinen)

4.4 VARSLING OM EPISODE

JLG Industries, Inc. må varsles øyeblikkelig hvis det oppstår en hendelse der et produkt fra JLG er involvert. Selv om det tilsynelatende ikke har oppstått skade på person eller eiendom, må JLG kontaktes via telefon og gis alle de nødvendige detaljene.

- USA: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROPA: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRALIA: (61) 2 65 811111
- E-post: productsafety@jlg.com

Dersom det unnlates å varsle produsenten om en hendelse som involverer et produkt fra JLG Industries innen 48 timer etter en slik hendelse, kan dette ugyldiggjøre alle garantiforhold for den bestemte maskinen.

MERK

MASKINEN MÅ INSPISERES GRUNDIG ETTER ETHVERT UHELL. IKKE HEV PLATTFORMEN FØR DU ER SIKKER PÅ AT ALLE SKADER ER REPARERT, OG AT ALLE KONTROLLENE FUNGERER SOM DE SKAL. TEST ALLE FUNKSJONER OG BEGYNN MED BAKKEKONTROLLSTASJONEN OG KONTROLLER DERETTER PLATTFORMKONTROLLKONSOLLEN.



NOTATER:

KAPITTEL 5. GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLD

5.1 INNLEDNING

Dette kapitlet i håndboken inneholder nødvendig tilleggsinformasjon for føreren angående riktig bruk og vedlikehold av maskinen.

Vedlikeholdsdelen i dette kapitlet er bare ment som informasjon som skal hjelpe føreren med å utføre daglige vedlikeholdsoppgaver, og erstatter ikke de grundigere kapitlene om forebyggende vedlikehold og tidsplan for inspeksjon som finnes i service- og vedlikeholdshåndboken.

Andre tilgjengelige utgivelser som gjelder spesielt for denne maskinen

Service- og vedlikeholdshåndbok	3121761
Illustrert delemanual.....	3121759

5.2 DRIFTSSPESIFIKASJONER

Tabell 5-1. Driftsspesifikasjoner

BESKRIVELSE		4045R
PLATTFORM		ANSI/CSA/CE/AUS/GB
Maksimal plattformhøyde (bakke til plattformgulv – Hevet)		11,9 m (39,3 ft)
Maskinhøyde (bakke til toppen av rekkverk)		2,549 m (8 ft 4 in)
Maskinhøyde – Rekkverk nedbrettet (bakke til toppen av nedbrettede rekkverk)		1,903 m (6 ft 3 in)
Løftetid for plattform (sekunder/nominell last)		Heving: 73 sekunder Senking: 48 sekunder
Elektroniske armvern (aktiveringshøyde)		190,5 cm (75 in)
KJØRING		
Maximum driftsskråning		fremme til bak: 3,5° side ved side: 1,5°
Maksimal sidehelling ved oppbevaring		2,5°
Maksimal kjørehastighet (FWD/REV)		8 sekunder (3,4 km/t (2.0 mph))
(Sekunder for å kjøre 7,62 m (25 ft))		Hevet: 34 sekunder – (0,8 km/t (0.5 mph))
Maksimal helling ved kjøring med plattform i oppbevaringsposisjon (stigeevne) (referanse Figur 3-7. på side 3-15)		25 % (14°)

Tabell 5-1. Driftsspesifikasjoner (fortsetter)

BESKRIVELSE		4045R
Løftet kjørehøyde	Innendørs: Utendørs:	11,9 m (39 ft) 8,75 m (28.7 ft) – ANSI/CE/CSA/GB 11,9 m (39 ft) – AUS
Sving-radius	Indre: (Kant til kant) utenfor:	0 cm (0 in) 233,3 cm (92 in)
CHASSIS		
Tilnærmet brutto maskinvekt	ANSI/CE/CSA/GB: AUS:	3175 kg (7000 lb) 3413 kg (7525 lb)
Hjulavstand		2,032 m (80 in)
Total maskinbredde		1,143 m (45 in)
Maksimal hjulbelastning (per hjul)		1216 kg (2680 lb)
Trykk på underlag		943 kPa (137 psi)
Bakkeklaring	PHP forkortet: PHP i bruk:	126 mm (5 in) 32 mm (1.26 in)
Bryt over vinkel (grader)		14,5° (26 %)
Maksimalt hydraulikktrykk	Hovedavlastning: Styringsavlastning: Hevingsavlastning:	207 bar (3000 psi) 86 bar (1250 psi) 172 bar (2500 psi)

Plattformkapasitet

Tabell 5-2. Plattformkapasitet

SPESIFIKASJON	MAKSIMAL DRIFTSHØYDE	MAKSIMAL PLATTFORMKAPASITET ⁽¹⁾	MAKSIMAL KAPASITET TILLATT PÅ PLATTFORMFORLENGELEN	MAKSIMAL ANTALL PERSONER TILLATT PÅ PLATTFORMEN	MAKS. SIDEKRAFT (Plattform forlenget helt ut ved maks. kapasitet)	MAKSIMAL VINDSTYRKE UNDER DRIFT	MILJØ ⁽²⁾
ANSI/CSA/CE/AUS/GB	FULLT	350 kg (770 lb)	113 kg (250 lb)	3 personer + 110 kg (242 lb)	400 N (90 lb)	0 m/s (0 mph)	INNENDØRS
ANSI/CSA/CE/AUS/GB	8,8 m (29 ft)	249 kg (550 lb)		1 person + 169 kg (371 lb)	200 N (45 lb)	12,5 m/s (28 mph)	UTENDØRS
AUS	FULLT	136 kg (300 lb)		1 person + 56 kg (124 lb)			

MERK: (1) Maksimal plattformkapasitet inkluderer plattform og plattformforlengelse.
 (2) INNENDØRS BRUK er bruk av en mobil hevet arbeidsplattform i områder som er skjermet mot all vind. UTENDØRS BRUK er bruk av en mobil hevet arbeidsplattform som kan utsettes for vind.

1001220378_C, 1001229804_B, 1001231228_A

Måldata for maskinen

Tabell 5-3. Dimensjoner

BESKRIVELSE	4045R
Plattformhøyde – hevet (Bakke til plattformgulv)	12 m (39,3 ft)
Plattformhøyde – oppbevaringsposisjon (Bakke til plattformgulv)	140 cm (55 in)
Rekkverkhøyde (plattformgulv til toppen av rekkverk)	113,2 cm (44 in) – Sammenfoldede rekkverk
Samlet høyde – (Bakken til toppen av rekkverket): (Rekkverkene sammenfoldet):	254 cm (100 in) 190,3 cm (75 in)
Samlet maskinbredde	114,3 cm (45 in)
Samlet maskinlengde (med stige)	271,1 cm (106 in)
Plattformstørrelse – lengde (innvendig)	243,4 cm (96 in)
Plattformstørrelse – bredde (innvendig)	104,3 cm (41 in)
Hjulavstand	203,2 cm (80 in)

Dekk

Tabell 5-4. Dekkspesifikasjoner

BESKRIVELSE	4045R
Størrelse	40,6 cm x 12,7 cm (16 in x 5 in)
Dreiemoment for hjulmutter (2,22 cm (1-1/8 in) – mutter med spor med Cotter-pinne)	203 Nm (150 lb-ft)

Batterier**Tabell 5-5. Spesifikasjoner for OEM-batteri**

BESKRIVELSE	4045R		
	Blysyre		AGM
Spenning (24 V-system – Serie)	12 V per batteri		
Nominelle amperetimer	150 amperetimer @ 20 t. timer	185 amperetimer @ 20 t. timer	150 amperetimer @ 20 t. timer
Reservekapasitet	280 minutter @ 25 A	324 minutter @ 25 A	320 minutter @ 25 A
Vekt (hvert batteri)	37 kg (82 lb)	48 kg (106 lb)	40 kg (88 lb)

Elektrisk system

Tabell 5-6. Spesifikasjoner for batterilader

BESKRIVELSE	4045R		
Spenning for elektrisk anlegg (likestrøm)	24V		
Batterilader:	Delta-Q	PRO – Eagle Perf. serien	Grønn strøm – Pylon International
Innsignal:			
Vekselstrøm-inngangsspenning:	85–270V vekselstrøm	108–132V vekselstrøm	100–240V vekselstrøm
Nominell vekselstrøm-inngangsspenning:	100 VAC / 240 VAC RMS	120 VAC	— —
Inngangsfrekvens:	50–60 Hz	45–65 Hz	45–65 Hz
Maks. vekselstrøm-inngangsstrøm:	7,5 A	12 A	8,5 A
Inntrengingsbeskyttelse:	IP66 NEMA4 type 4	IP35	IP66
Drifttemperatur:	-40°C (-40°F) til +65°C (149°F)	-30°C (-22°F) til +50°C (122°F)	-20°C (-4°F) til +50°C (122°F)
Avgitt effekt:			
Nominell likestrøm-utgangsspenning:	24V	24V	24V
Maks. likestrøm-utgangsspenning:	36V	31,92V	34V
Maks. likestrøm-utgangsstrøm:	27,1 A	25 A	30 A
Maks. forriglingsstrøm:	1 A og 24V	1 A og 24V	1 A og 24V
Beskyttelse:			
Utgang omvendt polaritet:	Elektronisk beskyttelse – Automatisk tilbakestilling	Elektronisk beskyttelse – Automatisk tilbakestilling	Elektronisk beskyttelse – Automatisk tilbakestilling
Utgang kortslutning:	Strøm begrenset	Elektronisk beskyttelse – Automatisk tilbakestilling	Elektronisk beskyttelse – Automatisk tilbakestilling
Vekselstrømovertbelastning:	Strøm begrenset	Grenkretsbeskyttelse	Strøm begrenset
Likestrømovertbelastning:	Strøm begrenset	Strøm begrenset	Strøm begrenset
MERK: Se LED-indikatorstatusen til hver enkelt lader fra og med side 5-14 i dette kapitlet.			

5.3 VIKTIGE STABILITETSVEKTER

⚠ ADVARSEL!

IKKE SKIFT DELER SOM ER VIKTIGE FOR LIKEVEKT, SOM BATTERIER ELLER DEKK, MED DELER SOM HAR EN ANNEN VEKT ELLER SPESIFIKASJON. MASKINEN SKAL IKKE MODIFISERES PÅ NOEN MÅTE SOM PÅVIRKER STABILITETEN.

Tabell 5-7. Viktige stabilitetsvekter

KOMPONENT		4045R
Hvert enkelt hjul og dekk		23,9 kg (52,7 lb)
Hvert enkelt drivhjul og dekk		36,8 kg (81,1 lb)
Hvert enkelt drivhjul og bremser		40,7 kg (89,7 lb)
Batterier (hvert)	Standard:	37 kg (82 lb) – 150 At 48 kg (106 lb) – 185 At
	AGM:	40 kg (88 lb)
Batterier (kombinert X4)	Standard:	148 kg (328 lb) – 150 At 192 kg (424 lb) – 185 At
	AGM:	160 kg (352 lb)

5.4 SMØRING

Smøringskapasitet

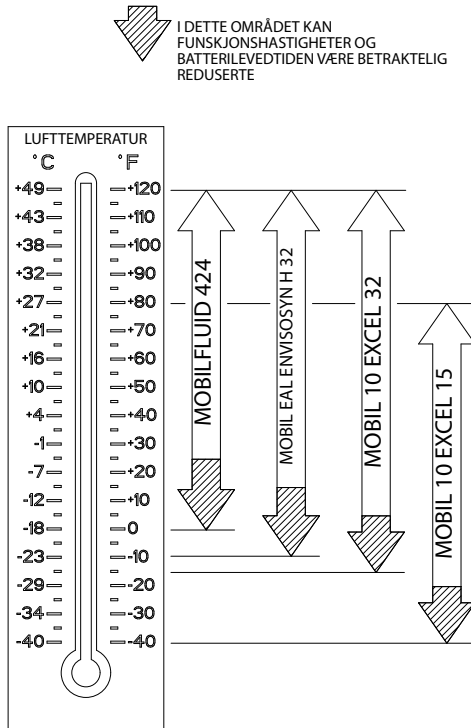
Tabell 5-8. Kapasiteter

KOMPONENT	4045R
Hydraulikk tank (ved fullt-merket)	25 l (6.6 gal)
Hydraulikksystem (inkludert tank)	30 l (7.9 gal)

Smøringsspesifikasjoner

Tabell 5-9. Smøringsspesifikasjoner

KODE	SPESIFIKASJONER
MPG	Multipurpose Grease som har et dråpepunkt på minst 350 °F. Utmerket vannbestandighet og beskyttende egenskaper, og beregnet på ekstremt trykk. (Timken OK, minimum 40 pund.)
EPGL	Extreme Pressure Gear Lube (olje) overholder API-serviceklassifisering GL-5 eller MIL-Spec MIL-L-2105.
HO	JLG anbefaler – Mobil – Mobilfluid 424 Mobil EAL ENVIRONSYN H 32 Mobil SHC HYDRAULIC EAL 32 EAL og SHC er kompatible med hverandre.



Væske	Egenska- per		Basis			Klassifisering			
	Viskositet @ 40 °C (cSt, typisk)	Viskositetsindeks	Mineraloljer	Vegetabiliske oljer	Syntetisk	Syntetiske polyestere	Lett biologisk nedbrytbar*	Praktisk talt ikke-giftig**	Brannsikker***
Mobilfluid 424	55	145	X						
Mobil EAL Envirosyn H 32	33	147		X			X		
Mobil 10 Excel 32	32	164						X	
Mobil 10 Excel 15	15	168	X					X	

* Klassifiseringen Lett biologisk nedbrytbar innebærer følgende:
CO₂-omregning > 60 % per EPA 560/6-82-003
CO₂-omregning > 80 % per CEC-L-33-A-93

** Klassifiseringen praktisk talt ikke-giftig innebærer en LC50 > 500 ppm per OECD 203

*** Klassifiseringen Brannsikker innebærer en godkjenning fra Factory Mutual Research Corp. (FMRC)

MERK:
BRUK AV IKKE-JLG-GODKJENTE HYDRAULIKKVÆSKER ELLER BRUK UTENFOR ANGITTE TEMPERATURGRENSER (DIAGRAM FOR HYDRAULIKKVÆSKE), KAN RESULTERE I RASKERE SLITASJE ELLER SKADE PÅ DELER I HYDRAULIKKSYSTEMET.

ENKELTE VÆSKER ER KANSKJE IKKE TILJENGELIGE FRA FABRIKKEN

GRENSER FOR MASKINOPERASJONSTEMPERATUR I DETTE DOKUMENTET GJELDER FØLGENDE MODELLER:
1532R
1932R
4045R

1001219909-C

Figur 5-1. Hydraulikkolje, diagram for driftstemperatur

5.5 VEDLIKEHOLD AV FØRER

Saksarm – Sikkerhetsstøtter (Se Figur 5-2.)

ADVARSEL!

ARBEID ALDRI UNDER EN HEVET PLATTFORM FØR DEN ER SIKRET MOT BEVEGELSE VED HJELP AV SIKKERHETSSTØTTEN, E BLOKKERING ELLER STROPPER OVENFRA.

FORSIKTIG!

BEGGE SIKKERHETSSTØTTER MÅ ALLTID BRUKES NÅR DET UTFØRES VEDLIKEHOLDSARBEID PÅ MASKINEN SOM KREVER AT SAKSEARMEN ER HEVET OG AT DET IKKE ER LAST PÅ PLATTFORMEN.

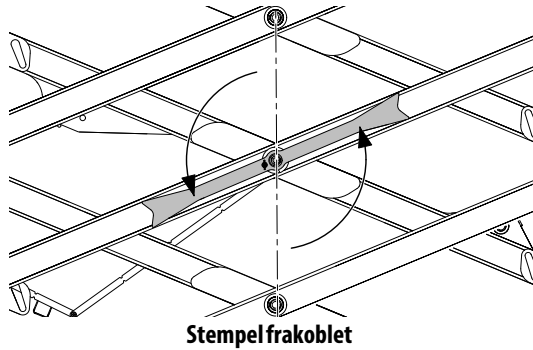
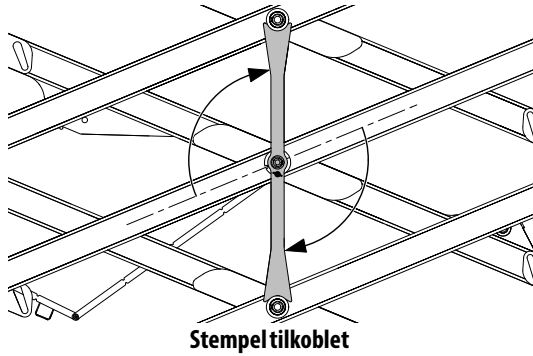
Det er plassert én sikkerhetsstøtte på hver side av maskinen på saksarmene.

For å aktivere sikkerhetsstøttene:

1. Hev plattformen fra bakkekontrollstasjonen nok til at sikkerhetsstøttene aktiveres.
2. Frigjør låsepinnen og roter støtten på hver side av maskinen. **Aktiver alltid begge.**
3. Senk plattformen til sikkerhetsstøttene hviler mot sikkerhetsstempelstoppen på armsettet under den og stopper all senking av plattformen/saksearmen.

For å deaktivere sikkerhetsstøttene:

1. Hev plattformen nok til å utløse sikkerhetsstøtten fra sikkerhetsstempelstøttene.
2. Roter sikkerhetsstøttene til de er innrettet med saksarmen og frigjør pinnelåsene inn i låsediskene bak armen.



Figur 5-2. Saksarm – Sikkerhetsstøtter
(På hver side av maskinen)

Rutine for hydraulikkoljesjekk

(Se Figur 5-3. og 5-4.)

Smørepunkt(er) – Hydraulikk tank

Tankkapasitet – se Tabell 5-8 på side 5-8.

Smøring – hydraulikkolje

Intervall – kontroller daglig

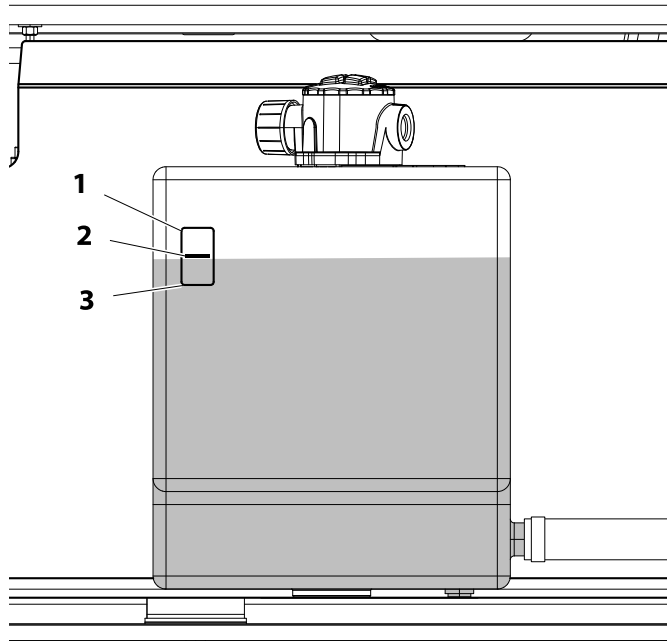
MERK: Sjekk hydraulikkoljenivået BARE med plattformen i oppbevaringsposisjon. Påse at hydraulikkoljen er varmet opp til driftstemperatur før du sjekker oljenivået i tanken.

1. På høyre side av maskinen på hydraulikkassedøren finnes det en **plansje (1)** som muliggjør visning av **markeringer (2)** på hydraulikkoljetanken. Tanken er merket med en **MAX-merking (maksimum) (2)**. **MIN-merkingen (3)** er bunnkanten til plansjen på døren. Oljenivået skal holdes mellom disse merkene for at hydraulikksystemet skal fungere skikkelig.

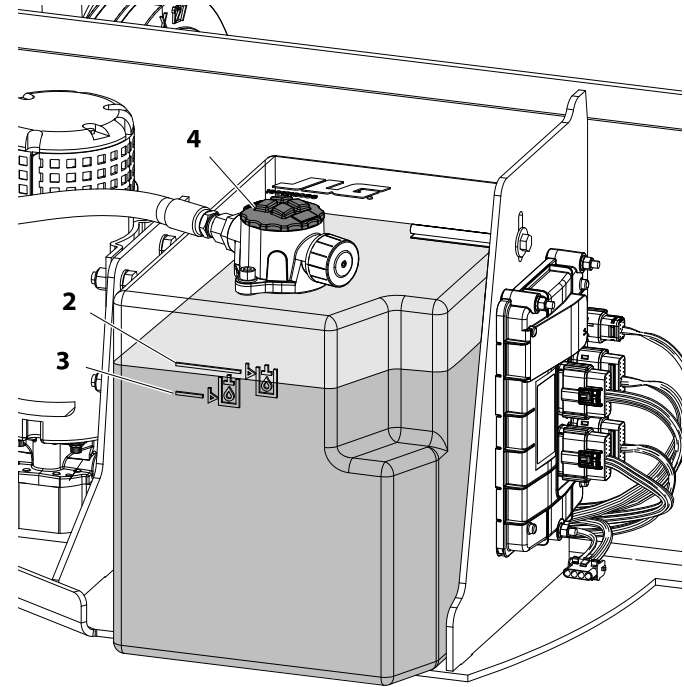
2. Hvis ytterligere olje er nødvendig, svinger du kassedøren åpen og tørker av all smuss og rester fra området for **påfyllings-/filterlokket (4)**. Fjern påfyllingslokket og fyll på olje med riktig viskositet. Fyll opp til oljenivået er nærme **MAX-merket (3)**, men ikke over **MAX-merket**.

MERK: Pass på at det ikke kommer inn urenheter som smuss og vann mens lokket er av.

MERK: anbefalte smøreintervaller er basert på maskinbruk under normale forhold. Når det gjelder maskiner som benyttes på flere skift og/eller utsettes for skadelige miljøer eller forhold, må smøreintervallene økes tilsvarende.



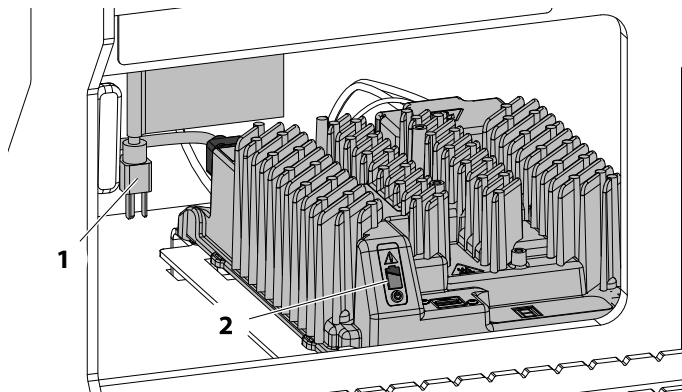
Figur 5-3. Rutine for hydraulikkoljesjekk



Figur 5-4. Rutine for påfylling av hydraulikkolje

Delta-Q – Batterilader

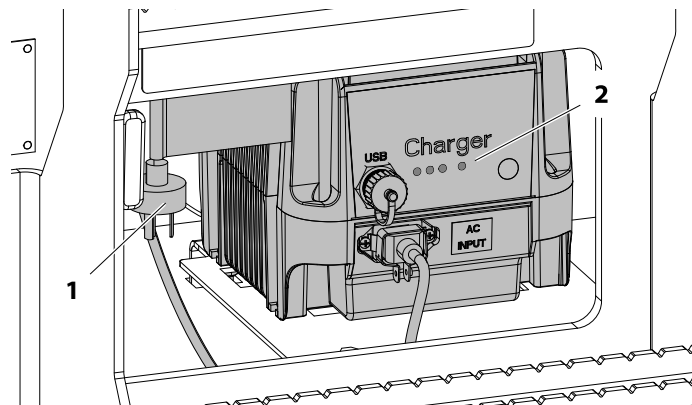
Alle ladere er plassert bak på maskinen på innsiden av chassiset.



1. Inngangsplugg for AC-spenning 2. Ladeindikatorlamper

- **AC-strøm på** – BLÅ LED-LAMPE PÅ
- **Lav ladetilstand** – (bunnpanel – GRØNN LED blinker) – (toppanel – GRØNN LED AV)
- **Høy ladetilstand** – (bunnpanel – GRØNN LED PÅ) – (toppanel – GRØNN LED blinker)
- **Ladning fullført** – (bunnpanel – GRØNN LED PÅ) – (toppanel – GRØNN LED blinker)
- **Feilindikator** – (RØD LED PÅ)
- **Advarsel for ekstern feiltilstand** – (RAVGUL LED blinker)

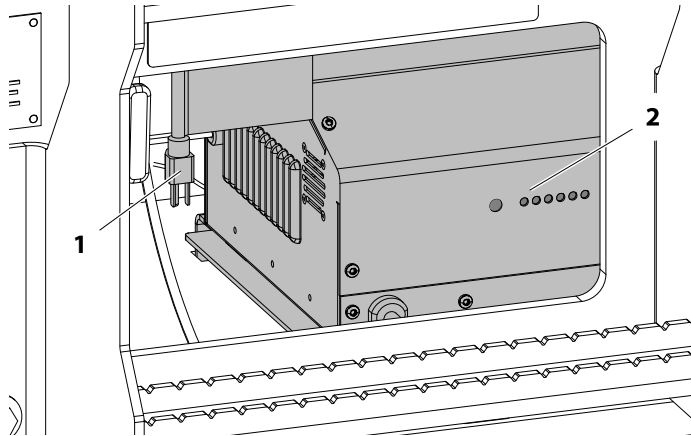
Grønn strøm – Batterilader – (kun for Kina (GB))



1. Inngangskabel for AC-spenning 2. Ladeindikatorlamper

- **Batterilading** – (GUL LED – AGM – blinker fort/OVERSVØMT – forblir PÅ/ AGM-OVERSVØMT – blinker sakte)
- **Ladning fullført** – (GRØNN LED PÅ)
- **Feilindikator** – (RØD LED PÅ)
- **Utføring av selvdiagnostisering** – (GULE og GRØNNE LED-lamper blinker samtidig)

Eagle Performance – Batterilader



1. Inngangskabel for AC-spenning 2. Ladeindikatorlamper

- **Batteritypeindikator** – (GUL LED PÅ)
- **Batterilading** – (30–60–90 % RØD LED PÅ)
- **Ladning fullført** – (GRØNN LED PÅ)
- **Ingen batterier oppdaget** – (30 % RØD blinker)
- **Samlet tidtakerstans** – (30–60–90 % RØDE LED-lamper blinker)
- **Stans ved intern overoppheting** – (30–90 % RØDE LED-lamper blinker)

Prosedyrer for batterivedlikehold og -sikkerhet

MERK: Disse instruksjonene gjelder bare for uforseglede (våte) batterier. Hvis maskinen er utstyrt med forseglede batterier, er det ikke nødvendig med vedlikehold annet enn rengjøring av korroderte batteripoler.

⚠ FORSIKTIG!

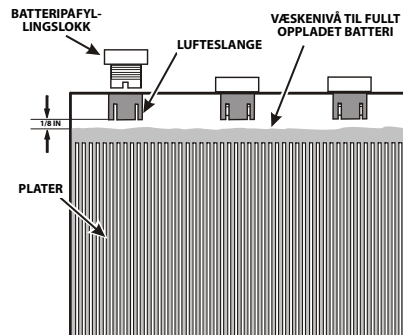
PASS PÅ AT BATTERISYRE IKKE KOMMER I KONTAKT MED HUD ELLER KLÆR. BRUK ALLTID VERNETØY OG ØYEVERN NÅR DU HÅNDRER BATTERIER. NØYTRALISER EVENTUELT BATTERISYRESØL MED NATRON OG VANN.

BATTERISYRE DANNER EN EKSPLOSIV GASS UNDER LADING. TILLAT IKKE ÅPEN ILD, GNISTER ELLER PÅTENTE TOBAKKSPRODUKTER I OMRÅDET MENS BATTERIENE LADES. BATTERIENE MÅ BARE LADES I GODT VENTILERTE OMRÅDER.

BATTERIENE SKAL KUN ETTERFYLLES MED DESTILLERT VANN. NÅR DU FYLLER DESTILLERT VANN PÅ BATTERIENE, MÅ DET BRUKES EN BEHOLDER OG/ELLER TRAKT SOM IKKE ER AV METALL.

Sjekk elektrolyttnivået til batteriene ofte og kun fyll på destillert vann når det er nødvendig. Når de er fullt oppladet, skal batterivæsknivået være 3 mm (1/8 in) nedenfor lufteslangene. (Se Figur 5-5.).

- IKKE fyll på opp til bunnen av lufteslangene.
- IKKE la væsknivået gå nedenfor toppen av platene ved lading eller bruk.



Figur 5-5. Batterivæsknivå.

Hurtigfrakoblingsniplene på batteri – (hvis utstyrt)

Maskiner som er utstyrt med hurtigfrakoblingsniplene på batteriet tillater at all maskinkraft lett kan kobles fra batteriene uten å fjerne batterikablene fra batteriet. For å koble fra strømmen, finn den RØDE hurtigfrakoblingsnippelen på toppen av batteriene i batterirommet og trekk halvdelene fra hverandre.



Dekkslitasje og skade

Dekk- og felgsammenstillinger installert på maskiner har blitt godkjent av dekkprodusenten for anvendelser der disse produktene er beregnet å bli brukt. Dekkene og felgene som er montert på produktmodellene, er konstruert for stabilitetskravene som består av sporbredde, dekk sammensetning og lastekapasitet. Dekkendringer som felgbredde, plassering av midtstykke, større eller mindre diameter, dekk sammensetning osv., uten skriftlige anbefalinger fra produsenten, kan føre til usikre stabilitetsforhold.

Dekk og felger installert på maskiner skal inspiseres daglig som en del av daglig gå rundt-inspeksjon. JLG krever at den daglige gå rundt-inspeksjonen utføres ved hvert operatørskifte i løpet av et skift og ved hvert skiftbytte.

Hjul- og dekkskifte

JLG anbefaler at nye dekk har samme størrelse og merke som dekket som opprinnelig var montert på maskinen eller tilbudt av JLG som en godkjent erstatning. Se delehåndboken for JLG for delenummeret for de godkjente dekkene for den bestemte maskinmodellen.

Hvis noe av det følgende oppdages under inspeksjon av dekk, må tiltak iverksettes for å fjerne JLG-produktet fra tjeneste umiddelbart. Dekk eller hjul må skiftes. Begge dekk/hjul på samme aksel må byttes:

- Hvis den samlede diameteren til dekket er mindre enn en av følgende:

406 x 127 dekk – 395 mm (15.55 in) minimum

- Hvis det oppdages ujevn slitasje.

Et dekk med betydelig skade på mønster eller dekk sider må vurderes umiddelbart, før maskinen tas i bruk igjen. Hvis et kutt, en rift, en bit eller annet avvik overskrider en eller flere av følgende dimensjoner, må dekket byttes:

76 mm (3.0 in) lang

19 mm (0.75 in) bred

19 mm (0.75 in) dyp

- Hvis metallhullet er synlig gjennom dekkmønsteret på noe punkt.
- Hvis mer enn ett avvik eksisterer i en kvadrant av hjulet (innenfor 90 grader fra hverandre).

Hjulmontering

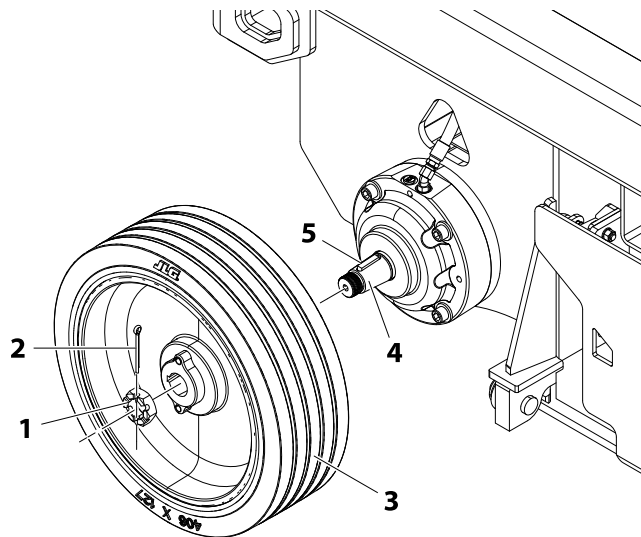
Det er svært viktig å bruke og opprettholde riktig hjulmonteringsmoment.

⚠ ADVARSEL!

HJULMUTTERE MED SPOR MÅ FESTES MED RIKTIG MOMENT, SOM MÅ OPPRETT-HOLDES FOR Å UNNGÅ LØSE HJUL, EN ØDELAGT MUTTER OG MULIG ATSKILLELSE AV HJUL FRA AKSELEN.

Trekk til mutrene med spor til riktig moment for å hindre at hjulene løsner. Bruk en momentnøkkel for å trekke til mutrene med spor. Riktig prosedyre for å feste hjulene er som følger:

1. Hvis den ikke allerede er montert, monterer du akselnøkkelen (5) til akselen og innrett den med sporet til hjulnøkkelen og navet (3) på den koniske akselen (4).
2. Skru på mutteren med spor (1) for hånd for å unngå at de sitter skjevt på gjengene. Det SKAL IKKE brukes smøremiddel på gjengene eller mutrene.
3. Trekk til mutrene med spor med et moment på 203 Nm (150 lb-ft).
4. Monter Cotter-pinnen (2), hvis hullet i sporene ikke innrettes med Cotter-pinnehullet på den koniske akselen, fortsetter du å dreie mutteren i klokkes retning for å innrette mutteren med hullet. Ikke løsne for å innrette hullet.



- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. Mutter med spor | 4. Konisk aksel |
| 2. Cotter-pinne | 5. Akselnøkkel |
| 3. Hjul- og navet | |

Figur 5-6. Hjulmontering

5.6 TILLEGGSINFORMASJON

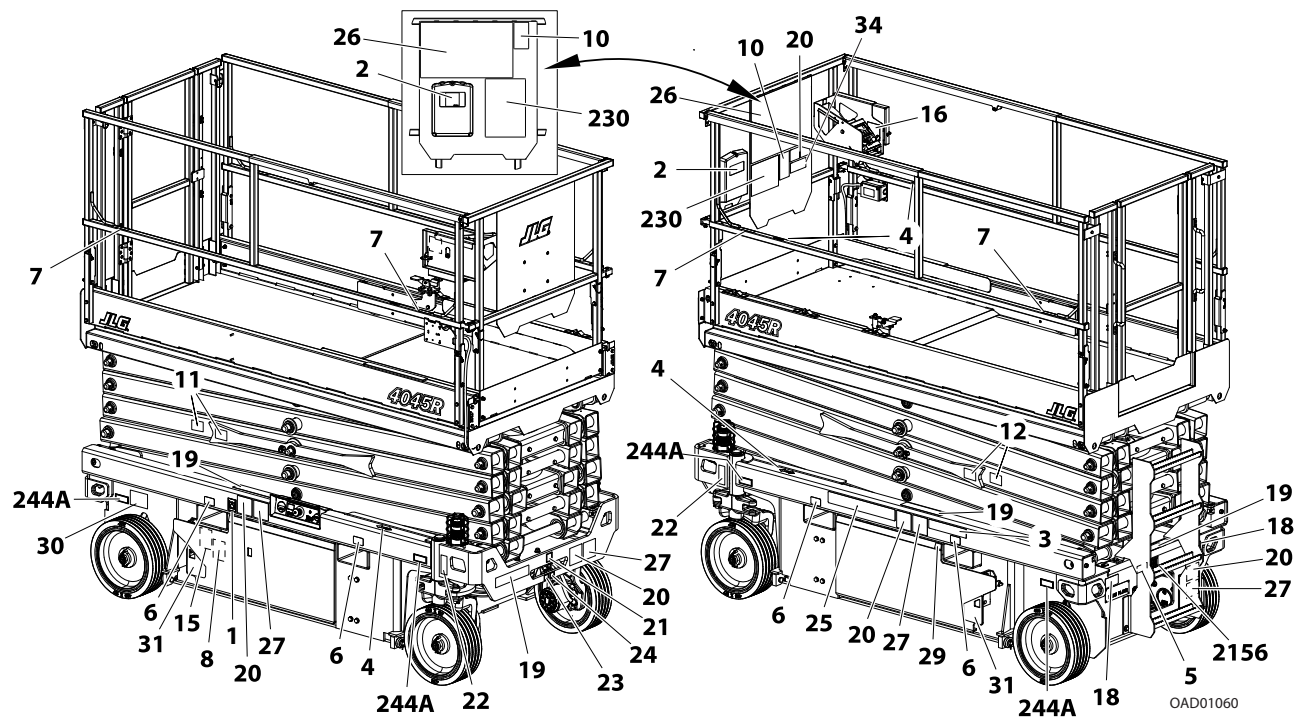
Følgende informasjon er gitt i samsvar med kravene i EUs maskindirektiv 2006/42/EC, og gjelder bare for CE-merkede maskiner.

På elektrisk drevne maskiner er det ekvivalente og kontinuerlige lydtrykket (A-veid) på arbeidsplattformen lavere enn 70 dB(A).

For maskiner med forbrenningsmotorer er garantert lydtrykknivå (LWA) ifølge EUs direktiv 2000/14/EC (støyutslipp i miljøet av utstyr som brukes utendørs), basert på testmetoder i samsvar med Vedlegg III, del B, metode 1 og 0 i direktivet: 109 dB.

Totalverdien på vibrasjoner som hånd-arm-systemet utsettes for, overstiger ikke $2,5 \text{ m/s}^2$. Den høyeste, geometriske middelveiden av vektet akselerasjon som kroppen utsettes for, overstiger ikke $0,5 \text{ m/s}^2$.

5.7 FESTING AV MERKE



Figur 5-7. Festing av maskinmerke (se Tabell 5-10).

Tabell 5-10. Festediagram for maskinmerket – 4045R

ELE- MENT	ENGELSK (1001222124)	ENG/KOR (1001222125)	ENG/KIN (1001222126)	SPA/POR (1001222127)	ENG/SPA (1001222128)	ENG/FRA (1001222129)	CE (1001222130)	AUS (1001222131)
1	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
2	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640
3	1703813	1707022	1704344	1704341	1704339	1704339	1705670	1705670
4	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819
5	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822
6	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016
7	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
8	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
9	—	—	—	—	—	—	—	—
10	1705686	1706057	1705946	1705726	1705720	1705723	—	—
11	1001228641	1001228641	1001228641	1001228641	1001228641	1001228641	1001228641	1001228641
12	1001228642	1001228642	1001228642	1001228642	1001228642	1001228642	1001228642	1001228642
13	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—
15	1001131270	—	—	—	—	1001131270	—	—
16	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359
17	—	—	—	—	—	—	—	—
18	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864
19	1001211777	1001215751	1001215752	1001216650	1001215754	1001215755	1705673	1705673
20	1001211779	1001211779	1001211779	1001215748	1001211779	1001211779	1705671	1705671

KAPITTEL 5 – GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLD

Tabell 5-10. Festediagram for maskinmerket – 4045R

ELE- MENT	ENGELSK (1001222124)	ENG/KØR (1001222125)	ENG/KIN (1001222126)	SPA/PØR (1001222127)	ENG/SPA (1001222128)	ENG/FRA (1001222129)	CE (1001222130)	AUS (1001222131)
21	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290
22	1001213442	1001213442	1001213442	1001213442	1001213442	1001213442	1001213442	1001212291
23	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292
24	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293
25	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	1001146795	1001146794
26	1703816	1001162115	1705195	1704699	1704691	1704684	—	—
27	—	1001215750	1001215747	1001216648	1001215748	1001215749	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—
29	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	—
30	1001223055	1001224048	1001224051	1001224052	1001224049	1001223971	—	—
31	1001225620	1001225620	1001225620	1001225620	1001225620	1001225620	1001225620	1001225620
32	1001225621	1001225621	1001225621	1001225621	1001225621	1001225621	1001225621	1001225621
33	1001225622	1001225622	1001225622	1001225622	1001225622	1001225622	1001225622	1001225622
34	1001231801	—	—	—	—	—	—	—
230	1001220378	1001220378	1001220378	1001220378	1001220378	1001220378	1001220378	1001229804
244A	1001224553	1001224553	1001224553	1001224553	1001224553	1001224553	1001224553	1001224553
2156	—	—	—	—	—	—	1001173703	—

MERK: Aktuell henvisning Illustrert delehåndbok for merkebeskrivelse.

5.8 DIAGNOSTISKE FEILKODER (DTC)

MERK

FEILKODENE I DEN FØLGENDE TABELLEN ER IKKE EN FULLSTENDIG LISTE OVER MASKINFEILKODER. DENNE LISTEN VISER BARE FEILKODENE SOM EN FØRER KAN KORRIGERE PÅ GRUNN AV DRIFTSFEIL.

Nedenstående tabeller over diagnostiske feilkoder (DTC) er sortert i grupper basert på de første to sifrene. Disse sifrene angir hvor mange ganger systemets nødindikatorlampe blinker på plattformens indikatorpanel når det oppstår en feil.

De mer detaljerte kodenumrene på tre til fem sifre i feilkodekolonnen til de følgende tabellene indikeres bare på håndholdte JLG-diagnoseanalyserer som er koblet til maskinen, eller på bakkekontrollstasjonen – MDI-indikatoren, om utstyrt.

Når du skal feilsøke flere diagnostiske problemkoder (DTC-er), begynner du med de DTC-ene som har de høyeste første to sifrene.

Hvis det gjøres en utbedring under en kontroll, skal du avslutte kontrollen ved å slå maskinen av og på med nødstoppbryteren.

MERK

HVIS DET OPPSTÅR EN FEIL SOM IKKE KAN RETTES OPP AV OPERATØREN, MÅ PROBLEMET HENVISES TIL EN KVALIFISERT JLG-MEKANIKER.

Tabell 5-11. Diagnostiske feilkoder (DTC)

DTC	Hjelpemelding	Alarm	Blinkekode	Handling	Utløser
001	ALT I ORDEN	Ingen	Ingen	• Ingen bevegelsesrestriksjoner	• Plattformmodus og ingen feil er aktive.
002	GROUND MODE OK (bakkemodus ok)	Ingen	Ingen	• Ingen bevegelsesrestriksjoner	• Bakkemodus og ingen feil er aktive.
003	ALARM LYDER – VIPPET OG OVER HEVING	PF: Kontinuerlig	Ingen	• Ingen bevegelsesrestriksjoner	• Plattformen er hevet og chassiset er ikke i vater
004	KJØRER MED REDUSERT HASTIGHET – OVER HEVING	Ingen	Ingen	• Kjørestatus = KRYP	• Plattformen er hevet og maskinen kjører i kjøredriftsmodus
005	KJØRING OG HEVING FORHINDRET – VIPPET OG HEVET	PF: Kontinuerlig	Ingen	• Kjørestatus = FORHINDRET • Løftestatus = FORHINDRET	• Det er ikke mulig å kjøre og heve fordi plattformen er hevet og chassiset ikke står plant.
006	HEVING FORHINDRET – MAKSIMAL HØYDEZONE A	Ingen	Ingen	• Løftestatus = FORHINDRET	• Kjøretøyet har nådd maksimal høyde som er tillatt av innvendig/utvendig utvalg, og det er ikke mulig å løfte høyere.

Tabell 5-11. Diagnostiske feilkoder (DTC)

DTC	Hjelpemelding	Alarm	Blinkekode	Handling	Utløser
007	KJØRER MED REDUSERT HASTIGHET – HULL I VEIEN FREMDELES KOPLET INN	Ingen	Ingen	<ul style="list-style-type: none"> • Kjørestatus = KRYP 	<ul style="list-style-type: none"> • Mens den er i oppbevaringsstilling er kjørehastigheten redusert (på grunn av lavere bakkeklaring) ettersom kontrollsystemet registrerte at beskyttelsesmekanismen mot hull i veien ble aktivert (ble ikke trukket inn). • Fjern hinderet som blokkerer beskyttelsesmekanismen mot hull i veien, reparer det mekaniske problemet, juster begrensningsebryterne for hull i veien eller reparer kablingen for å korrigere problemet. • Det kan alternativt oppstå vanskeligheter med føleren for løftevinkel som fører til at kontrollsystemet feilaktig tror at plattformen er i transportposisjon.
008	FUNKSJONER ER SPERRET – SYSTEMET ER SLÅTT AV	Ingen	Ingen	<ul style="list-style-type: none"> • Aktiver sikkermodus • Senkestatus = FORHINDRET 	<ul style="list-style-type: none"> • Det gikk en tid uten aktivitet og kontrollsystemet gikk inn i hvilemodus for å spare batteristrom (2 timer). Bla gjennom bakkenødstoppbryteren i bakkemodus eller plattformnødstoppbryteren i plattformmodus for å aktivere kjøretøyet på nytt. • To timer (10 minutter hvis bakkemodus) uten å kjøre forover, kjøre i revers, løfte, senke, styre til venstre eller styre til høyre. • Tidtakeren tilbakestilles hvis brukeren endrer plattformmodus/bakkemodus
009	KJØRING FORHINDRET – HEVET OVER HØYDE FOR UTKOPLING	Ingen	Ingen	<ul style="list-style-type: none"> • Kjørestatus = FORHINDRET 	<ul style="list-style-type: none"> • Utkoplingsfunksjonaliteten er aktivert, og plattformen er hevet over den kalibrerte utkoplingshøyden.

Tabell 5-11. Diagnostiske feilkoder (DTC)

DTC	Hjelpemelding	Alarm	Blinkekode	Handling	Utløser
211	STRØMSYKLUS	Ingen	2_1	• Ingen bevegelsesrestriksjoner	• Denne hjelpemeldingen gis hver gang strømmen slås på. Dette bidrar til å indikere hvilke meldinger som har blitt registrert i feilloggen siden siste oppstart.
212	FEIL PÅ NØKKELBRYTER	Ingen	2_1	• Tving til bakkemodus	• Både bakkevalg- og plattformvalgsignaler tilføres energi, som betyr at det finnes et problem med nøkkelbryteren eller at en av ledningene er kortsluttet til batteriet.
221	FUNKSJONSPROBLEM – HORN VALGT PERMANENT	Ingen	2_2	• Horn forhindret	• Hornbryteren i plattformkontrollboksen ble lukket under oppstart. Løs ut eller reparer bryteren for å fjerne meldingen.
2210	UTLØSER LUKKET FOR LENGE MENS I FRI (NØYTRAL)	Ingen	2_2	• Utløserstatus = USANN derfor • Kjørestatus = FORHINDRET • Løftstatus = FORHINDRET • Senkestatus = FORHINDRET	• Utløserbryteren på plattformkontrollboksen ble lukket i mer enn fem sekunder mens styrespaken (akseleratoren) var i nøytral stilling (sentrert). Løs ut bryteren eller reparer bryteren/kablingen for å fjerne hinderet.
222	FUNKSJONSPROBLEM – INNENDØRS / UTENDØRS VALGT PERMANENT	Ingen	2_2	• Tidligere valgt innendørs/utendørs modus vedlikeholdt	• Innendørs-/utendørsbryteren i plattformkontrollboksen ble lukket under oppstart. Løs ut eller reparer bryteren for å fjerne meldingen.
223	FUNKSJONSPROBLEM – KJØRING OG LØFTING AKTIVE SAMTIDIG	Ingen	2_2	• Flyttetilstand = LØFT • Kjørestatus = FORHINDRET • Løftstatus = FORHINDRET • Senkestatus = FORHINDRET	• Kjøringen – Liftvelgerbryteren indikerer at begge funksjonene er valgt samtidig. Reparer kablingen eller bryteren for å fjerne meldingen.

Tabell 5-11. Diagnostiske feilkoder (DTC)

DTC	Hjelpemelding	Alarm	Blinkekode	Handling	Utløser
2232	FUNKSJONSPROBLEM – KJØRING OG LØFTING ER ÅPNE SAMTIDIG	Ingen	2_2	<ul style="list-style-type: none"> Flyttetilstand = LØFT Kjørestatus = FORHINDRET Løftestatus = FORHINDRET Senkestatus = FORHINDRET 	<ul style="list-style-type: none"> I plattformmodus, Kjøringen – Liftvelgerbryteren indikerer at ingen av funksjonene er valgt. Reparer kablingen eller bryteren for å fjerne meldingen.
224	FUNKSJONSPROBLEM – STYRING TIL VENSTRE VALGT PERMANENT	Ingen	2_2	<ul style="list-style-type: none"> Kjørestatus = FORHINDRET 	<ul style="list-style-type: none"> Bryteren for styring til venstre i plattformkontrollboksen ble lukket under oppstart. Løs ut eller reparer bryteren for å fjerne meldingen.
225	FUNKSJONSPROBLEM – STYRING TIL HØYRE VALGT PERMANENT	Ingen	2_2	<ul style="list-style-type: none"> Kjørestatus = FORHINDRET 	<ul style="list-style-type: none"> Bryteren for styring til høyre i plattformkontrollboksen ble lukket under oppstart. Løs ut eller reparer bryteren for å fjerne meldingen.
228	FUNKSJONEN ER SPERRET – GASSPEDAL ER IKKE SENTRERT	Ingen	2_2	<ul style="list-style-type: none"> Kjørestatus = FORHINDRET Løftestatus = FORHINDRET Senkestatus = FORHINDRET 	<ul style="list-style-type: none"> Valgt funksjon (kjør eller løft) er ikke tillatt fordi styrespaken (akseleratoren) ikke var sentrert ved oppstart. Flytt styrespaken midlertidig til midten.
229	FUNKSJONSPROBLEM – UTLØSER LUKKET PERMANENT	Ingen	2_2	<ul style="list-style-type: none"> Kjørestatus = FORHINDRET Løftestatus = FORHINDRET Senkestatus = FORHINDRET 	<ul style="list-style-type: none"> Utløserbryteren i plattformkontrollboksen ble lukket ved oppstart. Løs ut bryteren eller reparer bryteren/kablingen for å fjerne hinderet.
231	FUNKSJONSPROBLEM – LIFT VALGT PERMANENT	Ingen	2_3	<ul style="list-style-type: none"> I bakkemodus, deretter Løftestatus = FORHINDRET Senkestatus = FORHINDRET 	<ul style="list-style-type: none"> Løftebryteren (opp eller ned) i bakkekontrollboksen ble lukket under oppstart. Løs ut eller reparer bryteren for å fjerne meldingen.
232	BAKKE, HEVING/SENKING AKTIVERT SAMTIDIG	Ingen	2_3	<ul style="list-style-type: none"> I bakkemodus, deretter Løftestatus = FORHINDRET Senkestatus = FORHINDRET 	<ul style="list-style-type: none"> I bakkemodus har kontrollsystemet oppdaget at både heving og senking er aktive samtidig. Sjekk løftebryteren og tilknyttet kabling i bakkekontrollboksen.

Tabell 5-11. Diagnostiske feilkoder (DTC)

DTC	Hjelpemelding	Alarm	Blinkekode	Handling	Utløser
242	OMGIVELSESTEMPERATURSENSOR – UTENFOR OMRÅDE HØYT	PF: Kontinuerlig	2_4	• Restriksjoner for kjøring og heving	• Temperaturen som kommunisert av temperatur-/vippe-sensoren er høyere enn 85 °C (185 °F).
253	KJØRING FORHINDRET – LADER TILKOPLET	Ingen	2_5	• Kjørestatus = FORHINDRET	• Kjøretøyet kan ikke kjøres fordi det lades.
254	KJØRING OG LØFTING FORHINDRET – LADER TILKOBLT	Ingen	2_5	• Kjørestatus = FORHINDRET • Løftestatus = FORHINDRET	• Det er ikke mulig å kjøre eller løfte fordi kjøretøyet lades og det er konfigurert til å forhindre all bevegelse.
255	PLATTFORM OVERLASTET	PF: 5000 ms PÅ/2000 ms AV GND: 5000 ms PÅ/2000 ms AV	2_5	• Restriksjoner for kjøring og heving	<ul style="list-style-type: none"> • Plattformlasten som er målt på lastfølesystemet mens systemet er aktivert, er for stor. Funksjoner fra plattformkontrollstasjonen forhindres og funksjoner fra bakkekontrollen kan forhindres, avhengig av maskinens konfigurasjon (andre markeder enn Japan). • For det japanske markedet er det bare heving som er forhindret, og kjøring (i krypefart) er tillatt i nedfelt stilling. • Se LSS-funksjonaliteten for restriksjonene for heving og kjøring.

Tabell 5-11. Diagnostiske feilkoder (DTC)

DTC	Hjelpemelding	Alarm	Blinkekode	Handling	Utløser
256	KJØRING FORHINDRET – HULL I VEI IKKE KOPLET INN	PF: 500 ms På/ 500 ms Av GND: 500 ms På/500 ms Av	2_5	• Kjørestatus = FORHINDRET	<ul style="list-style-type: none"> • Mens den er i hevet stilling er det ikke mulig å kjøre ettersom kontrollsystemet registrerte at beskyttelsesmekanismen mot hull i veien ikke ble aktivert. Fjern hindret som blokkerer beskyttelsesmekanismen mot hull i veien, reparer det mekaniske problemet, juster begrensningsebryterne for hull i veien eller reparer kablingen for å korrigere problemet. • Det kan alternativt oppstå vanskeligheter med føleren for løftevinkel som fører til at kontrollsystemet feilaktig tror at plattformen er i hevet posisjon.
2568	TEMPERATURUTKOPLING AKTIV – OMGIVELSESTEMPERATUR FOR LAV	Hvis i transportmodus = SANN PF: Kontinuerlig Hvis i transportmodus = USANN PF: AV	2_5	• Restriksjoner for kjøring og heving	<ul style="list-style-type: none"> • Temperaturen som kommunisert av temperatursensoren plassert på temperaturen/vippesensoren, er mindre enn eller lik som {PERSONALITIES->TEMP CUTOUT->CUTOUT SET} • (Se funksjonaliteten for utkopling ved lav temperatur) • Denne feilkoden skal ikke vises i bakkemodus, og ingen restriksjoner skal implementeres.
421	STRØMMODUL FOR VARM – VENT LITT	Ingen	4_2	• Kjørestatus = FORHINDRET • Løftestatus = FORHINDRET	<ul style="list-style-type: none"> • Kjøleribbetemperatur over 95 °C (203 °F). • Mulig årsak: • Kontrolleren betjenes i ekstreme omgivelser. • Overbelastning på kjøretøyet. • Feil montering av kontrolleren

Tabell 5-11. Diagnostiske feilkoder (DTC)

DTC	Hjelpemelding	Alarm	Blinkekode	Handling	Utløser
4235	STRØMMODUL FOR VARM – REDUSERT DRIFT	Ingen	4_2	<ul style="list-style-type: none"> • Kjørestatus = KRYP • Løftestatus = KRYP 	<ul style="list-style-type: none"> • Kjøleribbetemperatur over 85 °C (185 °F). • Effekt: Redusert dreiemoment for kjøring og bremsing. • Mulig årsak: • Kontrollerens yttelse er begrenset ved denne temperaturen. • Kontrolleren betjenes i ekstreme omgivelser. • Overbelastning på kjøretøyet • Feil montering av kontrolleren.
4236	STRØMMODUL FOR KALD – MODULAVSTENGNING	Ingen	4_2	<ul style="list-style-type: none"> • Kjørestatus = FORHINDRET • Løftestatus = FORHINDRET 	<ul style="list-style-type: none"> • Kjøleribbetemperatur under -40 °C (-40 °F). • Mulig årsak: • Kontrolleren betjenes i ekstreme omgivelser.
426	HOVEDMODULTEMPERATUR – UTENFOR OMRÅDE	Ingen	4_2	<ul style="list-style-type: none"> • Normal drift 	<ul style="list-style-type: none"> • Bakkemodulens interne temperatursensor er utenfor område. (< 40 °C (104 °F) eller > 150 °C (302 °F))
441	FOR LAV BATTERISPENNING – DRIFTSSTANS	Ingen	4_4	<ul style="list-style-type: none"> • Sikkermodus • Senkestatus = FORHINDRET 	<ul style="list-style-type: none"> • Batterispenningen (VBAT) sank midlertidig under 14,5 V ved bruk av våte blysyrebatterier, eller 16,0 V ved bruk av AGM-batterier. Med en lav batterilading kan dette forekomme under høy spenning på grunn av kjøring, styring eller heving. Lad opp batteriene eller se etter skadde batterier, sulfaterte batterier eller dårlige strømkontakter.

Tabell 5-11. Diagnostiske feilkoder (DTC)

DTC	Hjelpemelding	Alarm	Blinkekode	Handling	Utløser
442	FOR HØY BATTERISPENNING – DRIFTSSTANS	Ingen	4_4	<ul style="list-style-type: none"> • Aktiver sikkermodus • Senkestatus = MAKS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Bakkemodulen målte for høy batterispennning (VBAT) (> 32,0 V) og fjernet energien fra hovedledningskontakten og batterireléet for å beskytte systemenhetene, og den kunne ikke få spenningen ned til et normalt driftsnivå. Dette kan skyldes feil ladning eller bruk av batterier med feil spenning.
4421	LTILFØRSELSSPENNINGEN TIL LOGIKKEN ER UTENFOR OMRÅDET FOR HØYT	Ingen	4_4	<ul style="list-style-type: none"> • Aktiver sikkermodus • Senkestatus = MAKS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Bakkemodulens VSW-spenning ble målt til mer enn 32 V. Dette kan være forårsaket av en løs batteripol, svært utladede batterier, skadet batteri eller en dårlig kontakt i ledningsnettet.
4424	STRØMMODULSPENNING FOR KALD – MODULAVSTENGNING	Ingen	4_4	<ul style="list-style-type: none"> • Kjørestatus = FORHINDRET • Løftestatus = FORHINDRET 	<ul style="list-style-type: none"> • Alvorlig B+-underspenning Angitt: Kondensatorbankspenningen falt under grensen for alvorlig underspenning med FET-broen aktivert. • Effekt: Redusert dreiemoment for kjøring • Mulig årsak: • Parameterne for batterimeny er feiljustert • Ikke-kontrollersystemet tapper batteriet • Batterimotstanden er for høy • Batteriet ble frakoblet under kjøring • B+-sikring har gått eller hovedkontakten er ikke lukket

Tabell 5-11. Diagnostiske feilkoder (DTC)

DTC	Hjelpemelding	Alarm	Blinkekode	Handling	Utløser
4475	STRØMMODUL – BDI-SVIKT	Ingen	4_4	<ul style="list-style-type: none"> • Kjørestatus = FORHINDRET • Løftestatus = FORHINDRET 	<ul style="list-style-type: none"> • Pumpesvikt i BDI Angitt: BDI-prosentvis ladning ved 0 % da pumpen ble aktivert. • Effekt: Pumpeavstenging • Mulig årsak: • Batteriet er helt utladet • BDI-parameterne er feiljuster
4476	FOR HØY BATTERISPENNING – KØBLE FRA LADEREN	Ingen	4_4	<ul style="list-style-type: none"> • Aktiver sikkermodus • Senkestatus = MAKS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Bakkemodulen målte midlertidig for høy batterispenning (VBAT) (> 32,0 V) og gikk inn i sikkermodus for å beskytte systemenhetene. Dette kan skyldes feil ladning eller bruk av batterier med feil spenning.
4477	FOR HØY BATTERISPENNING – TVUNGEN UTLADING	Ingen	4_4	<ul style="list-style-type: none"> • Senking = FORHINDRET • Heving = FORHINDRET • Kjøring = FORHINDRET 	<ul style="list-style-type: none"> • Bakkemodulen målte midlertidig for høy batterispenning (VBAT) (> 32,0 V) og gikk inn i sikkermodus. Dette kan skyldes feil ladning eller bruk av batterier med feil spenning.

KAPITTEL 6. TILBEHØR

Tabell 6-1. 4045R – Tilgjengelig tilbehør

TILBEHØR	MARKED				
	ANSI	CSA	CE	AUS	Kina
DC/AC-vekselretter	✓	✓	✓	✓	✓
QuikWelder	✓	✓	✓	✓	✓
WorkStation (ikke strømdreven)	✓	✓	✓	✓	✓
Elektrikertre	✓	✓	✓	✓	✓
Rørstativer	✓	✓	✓	✓	✓
Panelbærer	✓	✓	✓	✓	✓
Maskinists skrustikke	✓	✓	✓	✓	✓
Platformarbeidslys	✓	✓	✓	✓	✓
Polstring til plattformrekkverk	✓	✓	✓	✓	✓
Antivandalismepakke	✓	✓	✓	✓	✓
Skinne Monterert utvidelse for innføringshendler	✓	✓	✓	✓	✓
Fotbryter	✓	✓	✓	✓	✓
Magnetisk portbryter	✓	✓	✓	✓	✓

Tabell 6-2. Relasjonstabell for ekstrautstyr/tilbehør

TILBEHØR	NØDVENDIG ELEMENT	KOMPATIBEL MED (merknad 1)	IKKE KOMPATIBEL MED	UTSKIFTBAR MED (merknad 2)
DC/AC-vekselretter	—	ALLE	—	—
QuikWelder	Brannslukker	Vekselretter, WorkStation, Rørstativer, Panelbærer, Plattformarbeidslys, Antivandalismepakke, Brannslukker, Maskinists skrustikke, Utvidelseshåndtak, Overoppvarmingsbeskyttelse, Fotbryter, Doble skinner, Magnetisk portholder	Elektrikertre, polstring til rekkverk	—
WorkStation (ikke strømdreven)	—	Vekselretter, QuikWelder, Elektrikertre, Rørstativer, Panelbærer, Antivandalismepakke, Brannslukker, Maskinists skrustikke, Overoppvarmingsbeskyttelse, Fotbryter, Magnetisk portholder	Plattformarbeidslys, Polstring til rekkverk, Utvidelseshåndtak, Doble rekkverk	—
Elektrikertre	—	Vekselretter, WorkStation, Rørstativer, Panelbærer, Antivandalismepakke, Brannslukker, Maskinists skrustikke, Utvidelseshåndtak, Overoppvarmingsbeskyttelse, Fotbryter, Doble skinner, Magnetisk portholder	QuikWelder, Plattformarbeidslys, Polstring til rekkverk	—
Rørstativer	—	Vekselretter, QuikWelder, WorkStation, Elektrikertre, Panelbærer, Antivandalismepakke, Brannslukker, Maskinists skrustikke, Utvidelseshåndtak, Overoppvarmingsbeskyttelse, Fotbryter, Doble skinner, Magnetisk portholder	Plattformarbeidslys, Polstring til rekkverk	—
Panelbærer	—	Vekselretter, QuikWelder, WorkStation, Elektrikertre, Rørstativer, Antivandalismepakke, Brannslukker, Maskinists skrustikke, Utvidelseshåndtak, Overoppvarmingsbeskyttelse, Fotbryter, Doble skinner, Magnetisk portholder	Plattformarbeidslys, Polstring til rekkverk	—

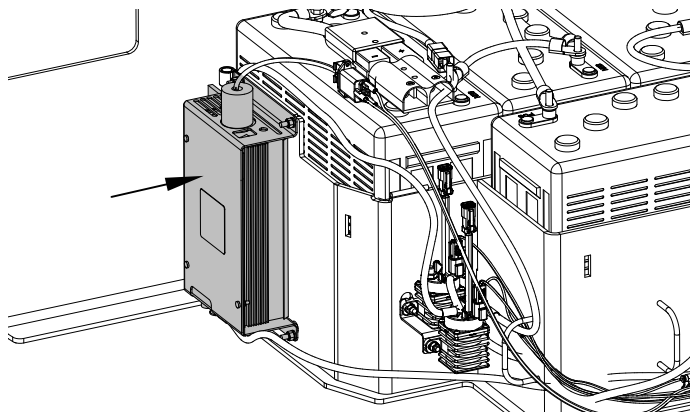
Tabell 6-2. Relasjonstabell for ekstrautstyr/tilbehør (fortsetter)

TILBEHØR	NØDVENDIG ELEMENT	KOMPATIBEL MED (merknad 1)	IKKE KOMPATIBEL MED	UTSKIFTBAR MED (merknad 2)
Maskinistskrustikke	—	Vekselretter, QuikWelder, WorkStation, Elektrikertre, Rørstativer, Panelbærer, Plattformarbeidslys, Antivandalismepakke, Brannslukker, Utvidelseshåndtak, Overoppvarmingsbeskyttelse, Fotbryter, Doble skinner, Magnetisk portholder.	Polstring til rekkverk	—
Plattformarbeidslys	—	Vekselretter, QuikWelder, Antivandalismepakke, Brannslukker, Maskinistskrustikke, Utvidelseshåndtak, Overoppvarmingsbeskyttelse, Fotbryter, Doble skinner, Magnetisk portholder	WorkStation, Elektrikertre, Rørstativer, Panelbærer, Polstring til rekkverk	—
Polstring til plattformrekkverk	—	Vekselretter, Antivandalismepakke, Brannslukker, Utvidelseshåndtak, Overoppvarmingsbeskyttelse, Fotbryter, Doble skinner, Magnetisk portholder	QuikWelder, WorkStation, Elektrikertre, Rørstativer, Panelbærer, Arbeidslys, Maskinistskrustikke	—
Antivandalismepakke	—	Vekselretter, QuikWelder, WorkStation, Elektrikertre, Rørstativer, Panelbærer, Plattformarbeidslys, Polstring til rekkverk, Brannslukker, Maskinistskrustikke, Utvidelseshåndtak, Overoppvarmingsbeskyttelse, Fotbryter, Doble skinner, Magnetisk portholder	—	—
Skinneinstallert utvidelse for innføringshendler	—	QuikWelder, Elektrikertre, Rørstativer, Panelbærer, Plattformarbeidslys, Antivandalismepakke, Polstring til rekkverk, Brannslukker, Maskinistskrustikke, Vekselretter, Overoppvarmingsbeskyttelse, Fotbryter, Doble skinner, Magnetisk portholder	—	—
Fotbryter	—	ALLE	—	—
Magnetisk portbryter	—	ALLE	—	—
Merknad 1: Ethvert tilbehør som ikke er oppført under "KOMPATIBEL MED", antas å ikke være kompatibelt.				
Merknad 2: Kan brukes på samme enhet, men ikke samtidig				

6.1 DC/AC-VEKSELRETTER

DC/AC-vekselretteren brukes til å konvertere likestrømsspenning fra de integrerte systembatteriene til vekselstrømsspenning for bruk ved plattformens vekselstrømmuttak.

Vekselrettermodule er montert på døren til batterirommet, batterihuset på venstre side av maskinen.



Figur 6-1. DC/AC-vekselretter

- Unngå at vekslerretteren kommer i kontakt med vann

BESKRIVELSE	SPESIFIKASJON
Spenning for elektrisk anlegg (likestrøm)	24V
Vekselretter:	Strømstyrke
Likestrøminntak:	
Inngangsspenning for likestrøm:	20 til 30V likestrøm
Driftstemperatur:	-20°C (-4°F) til +45°C (113°F)
Vekselstrømmuttak:	
Utgangseffekt (kontinuerlig):	900W
Utgangseffekt (ekspansjon):	1800W
Utgangseffekt (vekselstrøm):	7,5 A
Utgangsspenning (vekselstrøm):	117V +/- 10%
Utgangsfrekvens:	60 Hz
Type:	Modifisert sinuskurve
Beskyttelse:	
Utgang omvendt likestrømpolaritet:	3 X 25A, utskiftbar sikring

Sikkerhetsforanstaltninger

- Denne vekslerretteren fungerer bare fra en 24 V strømkilde. Ikke forsøk å koble vekslerretteren til en annen strømkilde, heller ikke andre vekselstrømkilder.
- Fare for elektrisk støt – behandle uttaket til vekslerretteren på lik linje med kommersiell vekselstrøm eller andre væsker.

Klargjøring og inspeksjon

- Ikke bruk apparater med skadede eller våte ledninger.
- Legg ledningene og utvidelsesledningene til apparater slik at de ikke klemmes, slipes eller kan føre til snublefare.
- Ikke bruk vekselretteren nær brennbare materialer eller på steder hvor brennbare gasser kan oppsamles. Dette er en elektrisk enhet som kan utgi korte gnister når elektriske tilkoblinger eller frakoblinger foretas.

Bruk

1. Sett vekselretterens PÅ/AV-bryter i PÅ-stilling på bakkekontrollstasjonen.
2. Plugg bare inn verktøy eller apparater som er godkjent for den maksimale spenningen til plattformens strømuttak som er montert på plattformen.

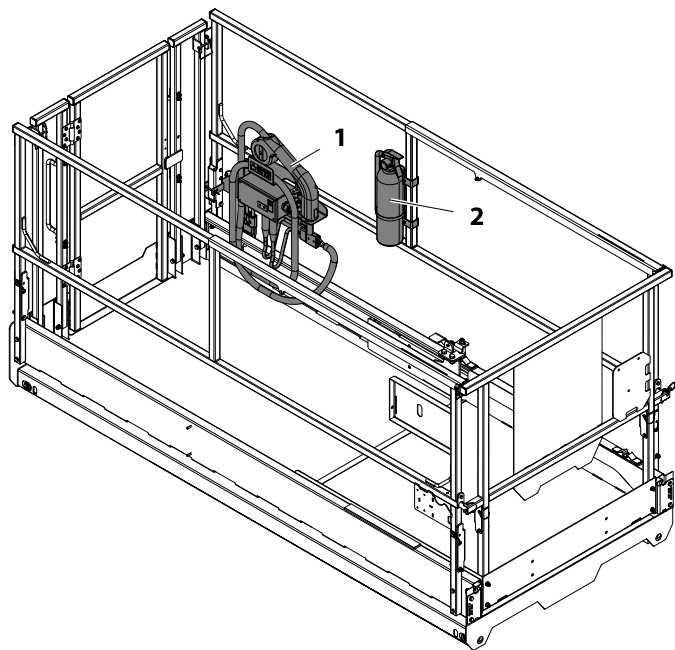
6.2 QUIKWELDER™

JLG QuikWelder™ er et ledningsmatet sveiseapparat i egen beholder. Det kan sveise tynt til tykt stål med ett sveiseapparat og har dobbelt så høy effekt som et 110-volts tilkoblet sveiseapparat (200 ampere). En ventil for gassflytkontroll og integrert punktsveisemodus er inkludert for sveising av tynt metall. En brannslukker er montert på plattformens fremre stolpe.

Dette tilbehøret krever QuikWelder™ Ready, en ledning i varierende lengde alt etter modellen, som kobles til maskinens batteri og sørger for strøm til stasjonen.

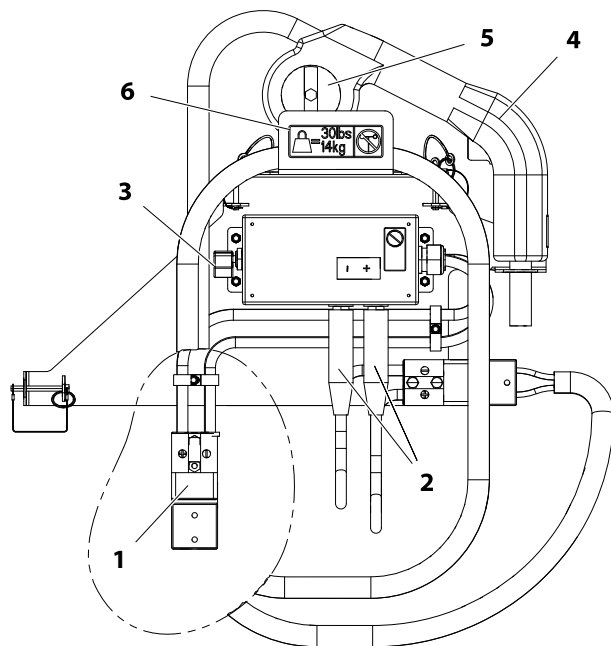
MERK: *QuikWelder kan være installert samtidig med panelbæren eller rørstativene. De to tilbehørene må imidlertid være montert på hver sin side av plattformen.*

MERK: *Hvis WorkStation er installert, må QuikWelder være installert på motsatt side av plattformen.*



1. Montering av QuikWelder 2. Brannslukker

Figur 6-2. Montering av JLG QuikWelder



1. Strømforsyningskabel 4. Sveiseapparat
2. Sveiseledninger 5. Ledningsstangspole
3. PÅ/AV-bryter 6. Merke (vekt)

Figur 6-3. Komponentene til JLG QuikWelder

Sikkerhetsforanstaltninger

⚠ ADVARSEL!

DETTE TILBEHØRET VIRKER INN PÅ PLATTFORMENS TOTALE KAPASITET. JUSTER I HENHOLD TIL KAPASITETSMERKET.

- Sørg for at ledninger har riktig polaritet.
- Bruk tøy som egner seg for sveising.
- Bruk riktige stavstørrelser og strøminnstillinger.
- Ikke bruk elektriske ledninger som ikke er jordet.
- Ikke bruk elektrisk verktøy i vann.
- Ikke sveis på plattformen.
- Ikke lag jordforbindelse gjennom plattformen.

Klargjøring og inspeksjon

- Kontroller at alle komponenter er festet til plattformen.
- Se etter manglende eller skadde komponenter. Skift hvis det er nødvendig.
- Se etter løse muttere og bolter. Om nødvendig må du stramme dem i henhold til spesifikasjonene i momentdiagrammet i kapittel 1 i servicehåndboken.
- Bytt ut manglende eller uleselige merker.

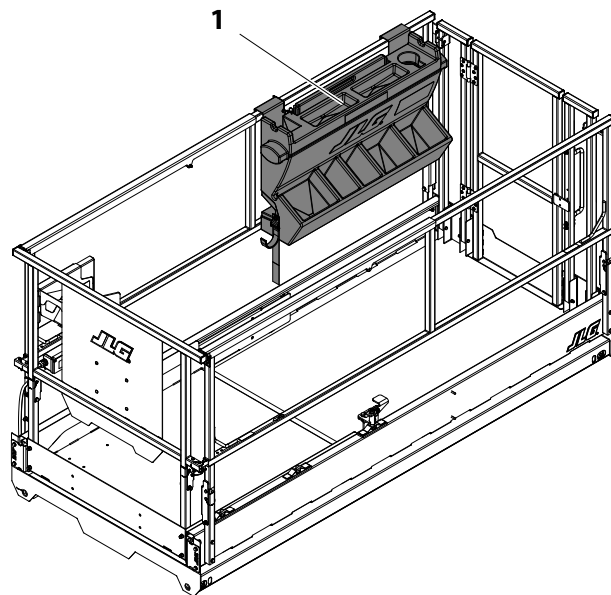
- Sørg for at brannslukkeren er full, at den fungerer, og at den er montert nær plattformens rekkverk.
- Kontroller at strømledningen er koblet til batteriet og ført gjennom armstakken med plattformkabelen.

Bruk

1. Fest jordingsledningen med klemme på materialet som skal sveises.
2. Sørg for at ledningene er koblet til QuikWelder™-boksen.
3. Ta sveiseapparatet ut av oppbevaringsposisjonen.
4. Slå på hovedbryteren.
5. Rett sveiseapparatet mot materialet som skal sveises. Trykk på bryteren for å mate ledningen mot materialet.
6. Juster hastigheten til ledningsmatingen med hastighetsknotten på løpet.
7. Slå av hovedbryteren, og sett apparatet tilbake i oppbevaringsposisjon når det ikke brukes.

6.3 WORKSTATION

Med WorkStation får du ekstra plass til oppbevaring av verktøy og objekter, i tillegg til en justerbar arbeidsflate.



1. Montering av WorkStation

Figur 6-4. Installasjon av WorkStation

MERK: WorkStation kan kobles til hvor som helst på plattformen med mindre maskinen er utstyrt med et annet tilbehør. I det tilfellet må WorkStation kobles til på motsatt side.

Sikkerhetsforanstaltninger

⚠ ADVARSEL!

DETTE TILBEHØRET VIRKER INN PÅ PLATTFORMENS KAPASITET. JUSTER I HENHOLD TIL KAPASITETSMERKET.

- Sett den justerbare arbeidsflaten tilbake til oppbevaringsposisjon når arbeidet er ferdig.
- Maskinen må bare kjøres når materialer er festet eller i oppbevaringsposisjon.

Klargjøring og inspeksjon

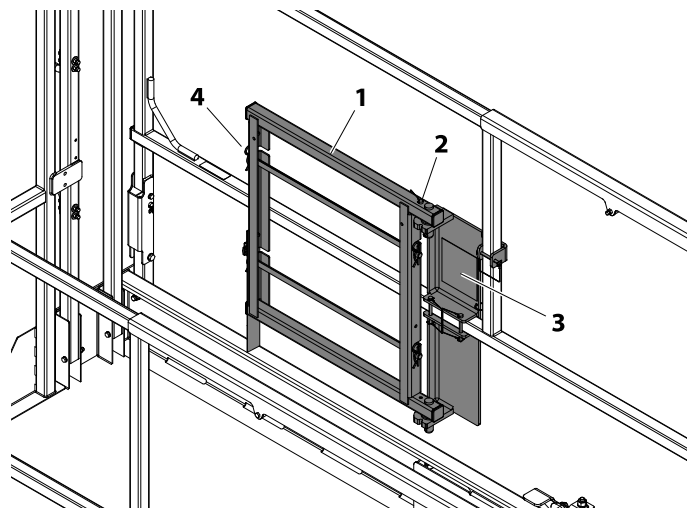
- Kontroller at WorkStation er festet til plattformen.
- Se etter manglende eller skadde komponenter. Skift hvis det er nødvendig.
- Se etter løse muttere og bolter. Om nødvendig må du stramme dem i henhold til spesifikasjonene i momentdiagrammet i kapittel 1 i servicehåndboken.
- Bytt ut manglende eller uleselige merker.

Bruk

For å bruke den justerbare arbeidsflaten må du løfte opp håndtaket og plassere den på tvers av WorkStation.

6.4 ELEKTRIKERTRE

Elektrikertreet er et stødig stativ der elektrikeren kan henge ledningsspoler. Utformingen passer ideelt til å trekke ledninger og redusere friksjonen fra bakkebaserte ledningsspoler.



- | | |
|-------------------------------|--------------------------|
| 1. Montering av elektrikertre | 3. Merke (vekt) |
| 2. Frigjøringspinne | 4. Løfteanordningspinner |

Figur 6-5. Installasjon av elektrikertre

MERK: Elektrikertreet kan være installert samtidig med panelbærere, rørstativer, QuikWelder eller WorkStation, så lenge det er montert på motsatt side av plattformen.

Sikkerhetsforanstaltninger

⚠ ADVARSEL!

DETTE TILBEHØRET VIRKER INN PÅ PLATTFORMENS TOTALE KAPASITET. JUSTER I HENHOLD TIL KAPASITETSMERKET PÅ TILBEHØRET OG JUSTER HENHOLDSVIS.

- Sørg for at ingen oppholder seg under plattformen.
- Ikke forlat plattformen over rekkverket. Du må heller ikke stå på rekkverket.
- Ikke trekk i ledningen ved å kjøre maskinen.
- Du må bare trekke i ledningen langs maskinens lengste akse med stativet i arbeidsposisjon.
- Sørg for at ledningsspoler kan rotere fritt.
- Sett det tilbake i oppbevaringsposisjon når det ikke er i bruk.

Klargjøring og inspeksjon

- Kontroller at stativet er festet til plattformen.
- Se etter manglende eller skadde komponenter. Skift hvis det er nødvendig.
- Se etter løse muttere og bolter. Om nødvendig må du stramme dem i henhold til spesifikasjonene i momentdiagrammet i kapittel 1 i servicehåndboken.

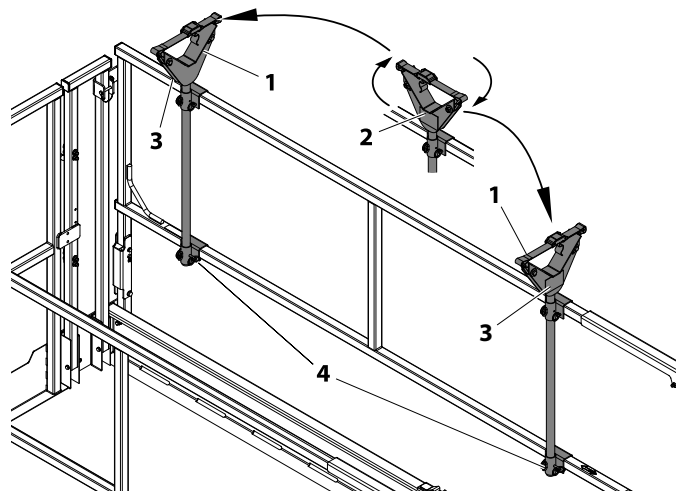
- Bytt ut manglende eller uleselige merker.
- Kontroller at utløserpinnene er i god stand og virker som de skal.

Bruk

1. Trekk ut utløserpinnene, og roter stativet fra oppbevaringsposisjonen.
2. Trekk løfteanordningspinnen for spolestangen som skal lastes.
3. Last spolene på stangen, og sett på løfteanordningspinnen.
4. Sving stativet tilbake i driftsposisjon, og lås det på plass ved å sette på utløserpinnen.
5. Når det ikke er i bruk, skal du fjerne spoler og sette stativet tilbake i oppbevaringsposisjon.

6.5 RØRSTATIVER

Rørstativene gjør det mulig å oppbevare rør eller kanaler inne på plattformen slik at man kan unngå skade på rekkverket og optimere nytten av plattformen når materialer skal heves. Dette består av to stativer, festet til plattformrekkeverket, med justerbare stropper som holder lasten på plass.



- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Rørstativ – Arbeidsposisjon | 3. Merke (vekt) |
| 2. Rørstativ – Oppbevaringsposisjon | 4. Arbeids- eller oppbevaringsposisjonspinne |

Figur 6-6. Installasjon av rørstativ

MERK: Panelbærer og rørstativer kan ikke være installert samtidig hvis WorkStation er installert, selv om de kan byttes med hverandre.

Sikkerhetsforanstaltninger

⚠ ADVARSEL!

FLERE TYPER TILBEHØR FOR MATERIALHÅNTERING KAN VÆRE INSTALLERT, MEN BARE ETT KAN LASTES OM GANGEN, MED MINDRE JLG INDUSTRIES, INC. GODKJENNER BRUK AV FLERE.

⚠ ADVARSEL!

DETTE TILBEHØRET VIRKER INN PÅ PLATTFORMENS TOTALE KAPASITET. JUSTER I HENHOLD TIL KAPASITETSMERKET. RØRSTATIVENE SKAL IKKE OVERLASTES.

- Sørg for at ingen oppholder seg under plattformen.
- Ikke forlat plattformen over rekkverket. Du må heller ikke stå på rekkverket.
- Ikke kjør maskinen uten at materialet er festet.
- Sett stativene tilbake i oppbevaringsposisjon når de ikke er i bruk.

Klargjøring og inspeksjon

- Kontroller at alle komponenter er festet til plattformen.
- Se etter manglende eller skadde komponenter. Skift hvis det er nødvendig.

- Se etter løse muttere og bolter. Om nødvendig må du stramme dem i henhold til spesifikasjonene i momentdiagrammet i kapittel 1 i servicehåndboken.
- Bytt ut manglende eller uleselige merker.
- Bytt ut stropper som er revnet eller frynset.

Bruk

1. Når du skal klargjøre stativer for last, må du ta ut låsepinnene for arbeids/oppbevaringsposisjon, rotere hvert stativ 90 grader fra oppbevarings- til arbeidsposisjon og feste stativene med låsepinnene.
2. Plasser materialet med vekten jevnt fordel mellom begge stativene. Kapasitetsangivelsen på merket skal ikke overskrides.
3. Før festestroppene i hver ende rundt lasten og trekk til.
4. Løsne og fjern festestroppene, og ta deretter materialet forsiktig av stativene.

MERK: Trekk festestroppene rundt eventuelt gjenværende materiale før du fortsetter med maskinoperasjoner.

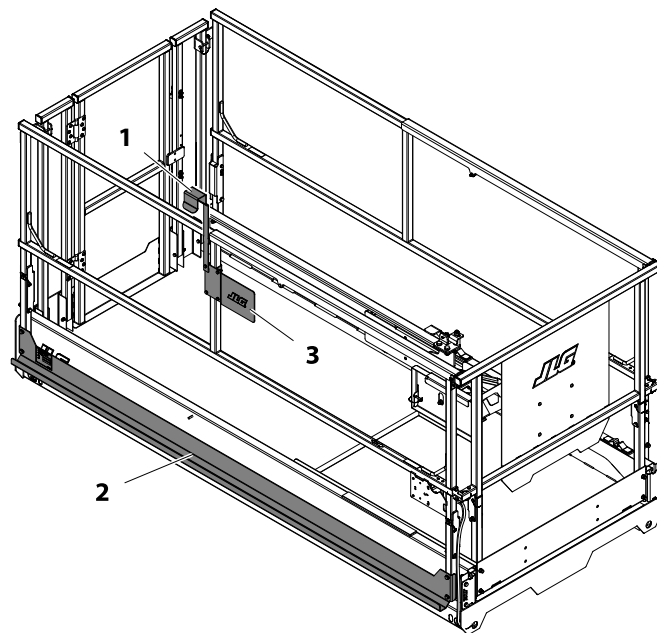
5. Når stativene ikke skal brukes mer, må du ta ut låsepinnene, rotere stativene 90 grader til oppbevaringsposisjonen og sette inn låsepinnene igjen.

6.6 PANELBÆRER

Panelbærere kan heve flate plater eller paneler ved å plassere dem i en kanal på utsiden av plattformen. Den består av en bæreskuff som løper parallelt med plattformen på langs og en justerbar brakett montert på rekkverket for å holde materialet på plass.

Panelene kan være på opptil 1,22 m x 2,4 m (4 ft x 8 ft), eller omtrent 3 m² (32 ft²).

MERK: Panelbærer og rørstativer kan ikke være installert samtidig hvis WorkStation er installert, selv om de kan byttes med hverandre.



1. Justerbar brakett

2. Bæreskuff

3. Kapasitetsmerke (på baksiden)

Figur 6-7. Installasjon av panelbærer

Sikkerhetsforanstaltninger

⚠ ADVARSEL!

FLERE TYPER TILBEHØR FOR MATERIALHÅNTERING KAN VÆRE INSTALLERT, MEN BARE ETT KAN LASTES OM GANGEN, MED MINDRE JLG INDUSTRIES, INC. GODKJENNER BRUK AV FLERE.

DETTE TILBEHØRET VIRKER INN PÅ PLATTFORMENS TOTALE KAPASITET. JUSTER I HENHOLD TIL KAPASITETSMERKET.

NÅR DET ER LAST I BÆRESKUFFEN, VIL ØKNINGEN I AREALET SOM UTSETTES FOR VIND, REDUSERE STABILITETEN. SE MERKET FOR Å FINNE UT MAKSIMUM PANELSTØRRELSE OG VINDHASTIGHET.

- Sørg for at ingen oppholder seg under plattformen.
- Ikke forlat plattformen over rekkverket. Du må heller ikke stå på rekkverket.
- Fjern skuffen når den ikke brukes.

Klargjøring og inspeksjon

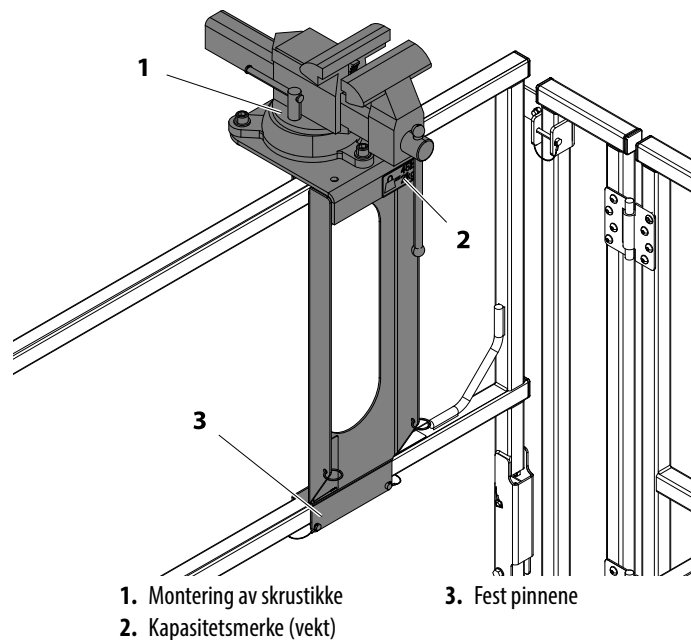
- Kontroller at alle komponenter er festet til plattformen.
- Se etter manglende eller skadde komponenter. Skift hvis det er nødvendig.
- Se etter løse muttere og bolter. Om nødvendig må du stramme dem i henhold til spesifikasjonene i momentdiagrammet i kapittel 1 i servicehåndboken.
- Bytt ut manglende eller uleselige merker.
- Bytt ut stropper som er revnet eller frynset.

Bruk

1. Fest bæreskuffen på utsiden av plattformen.
2. Last panelbæreren med materialet, og fest med den justerbare braketten.
3. Plasser panelet på ønsket sted.
4. Fjern bæreskuffen når du er ferdig.

6.7 SKRUSTIKKE

Skrustikken lar operatøren sikre materialer for montering, demontering, boring osv., ved arbeid fra plattformen.



Figur 6-8. Installasjon av maskinists skrustikke

MERK: Hvis WorkStation er installert, må den være montert på motsatt side av plattformen i forhold til skrustikken.

Sikkerhetsforanstaltninger

⚠ ADVARSEL!

DETTE TILBEHØRET VIRKER INN PÅ PLATTFORMENS TOTALE KAPASITET. JUSTER I HENHOLD TIL KAPASITETSMERKET.

- Maskinen skal ikke kjøres mens materiale er i skrustikken.

Klargjøring og inspeksjon

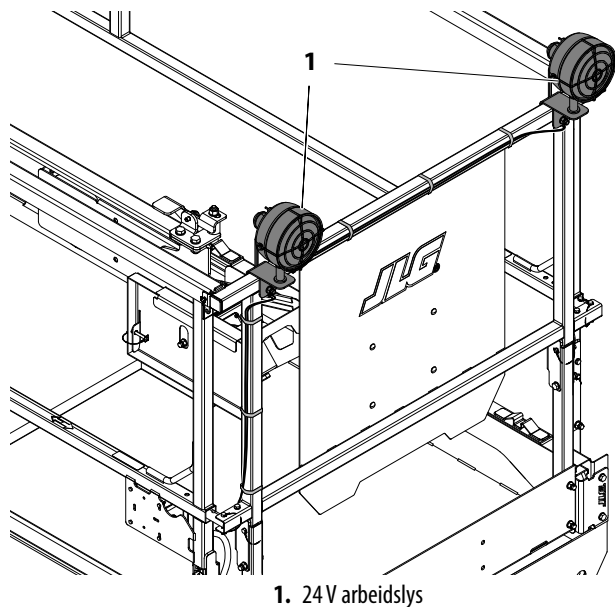
- Kontroller at skrustikken er festet til plattformen.
- Se etter manglende eller skadde komponenter. Skift hvis det er nødvendig.
- Se etter løse muttere og bolter. Om nødvendig må du stramme dem i henhold til spesifikasjonene i momentdiagrammet i kapittel 1 i servicehåndboken.
- Bytt ut manglende eller uleselige merker.
- Ta av skrustikken når den ikke brukes.

Bruk

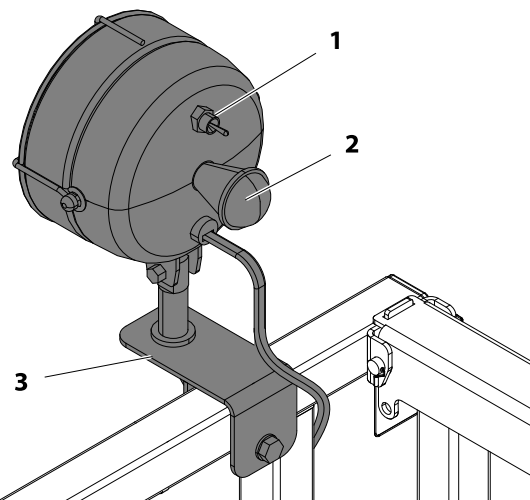
1. Legg materiale i skrustikken.
2. Trekk til håndtaket til materialet sitter fast.
3. Begynn arbeidet.

6.8 PLATFORMARBEIDSLYS

Plattformarbeidslisene består av to 24 V-lamper som festes til plattformrekkeverkene.



1. 24V arbeidslis
Figur 6-9. Installasjon av arbeidslis



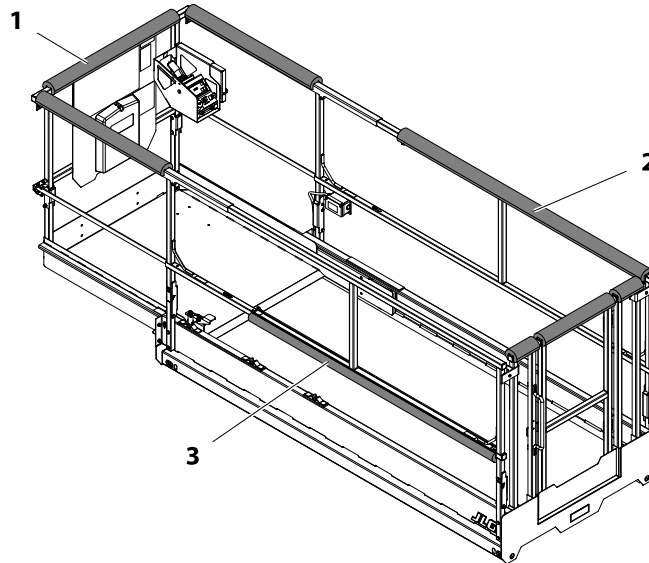
1. PÅ/AV-bryter
2. Håndtak
3. Monteringsbrakett
Figur 6-10. Komponentene til arbeidslis

Bruk

Slå på på/av-bryteren. Bruk håndtaket på baksiden for å peke lyset i ønsket retning.

6.9 POLSTRING TIL PLATTFORMREKKVERK

Dette tilbehøret fungerer som en polstring til plattformrekkverket for å unngå skader på selve plattformen i tillegg til objekter den kan komme i kontakt med ved bruk.



1. Utvidelsesplattform – Polstring til rekkverk

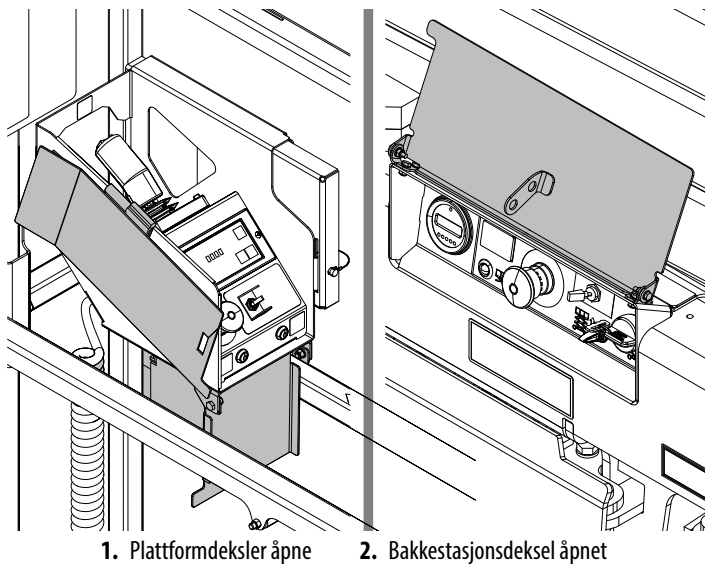
2. Hovedplattformens polstring på øverste rekkverk når utvidelsesplattformen er utvidet.

3. Oppbevaringsposisjon for hovedplattformens polstring på øverste rekkverket når plattformen er inntrukket.

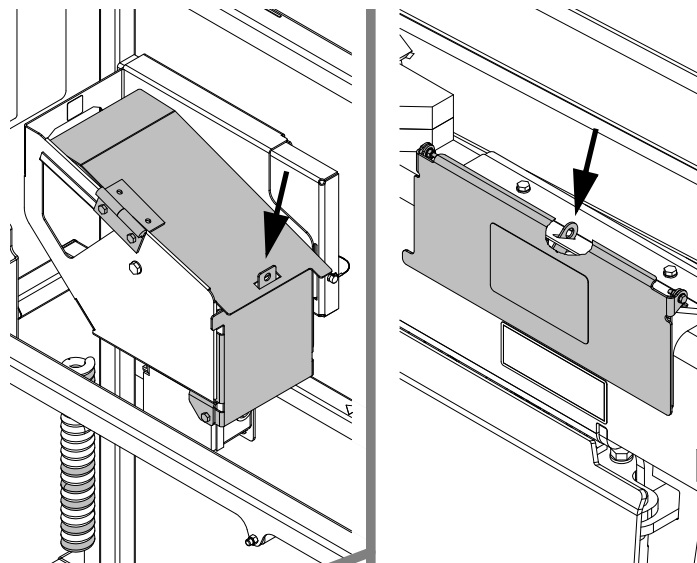
Figur 6-11. Komponenter for polstring til plattformrekkverk

6.10 ANTIVANDALISMEPAKKE

Antivandalismepakken består av to låsbare deksler for plattform- og bakkekontrollstasjonene, som forhindrer uautorisert bruk av maskinen. Låser følger ikke med dette settet.



Figur 6-12. A-VP-deksler åpne



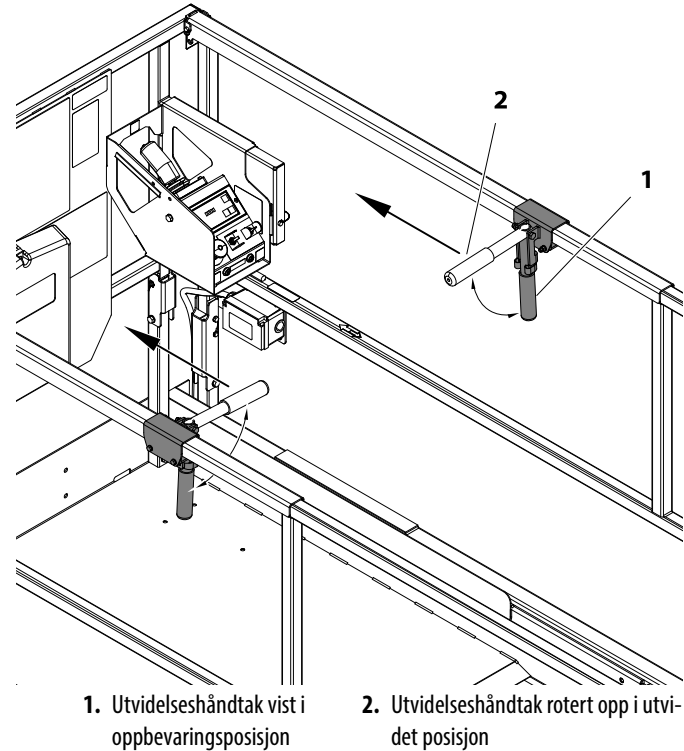
Figur 6-13. A-VP-deksler lukket

6.11 SKINNEMONTERTE UTVIDELSESHÅNDTAK FOR PLATTFORM

De skinnemonterte utvidelseshåndtak for plattform festet til de øvre håndtakene på utvidelsesplattformen ved rullelappene. Når de er rotert opp 90° gir håndtakene operatøren et alternativt grep for å skyve utvidelsesplattformen ut fra oppbevaringsposisjonen.

Bruk

1. Sving begge utvidelseshåndtakene opp 90° til utvidet posisjon.
2. Mens du står på handelsplattformen frigjør du låsemekanismen til utvidelsesplattformen med én fot.
3. Ta tak i begge håndtakene og skyv plattformutvidelsen ut til den er låst i en av de to andre låste utvidelsesposisjonene.



Figur 6-14. Installasjon av utvidelseshåndtak for plattform

6.12 FOTBRYTER

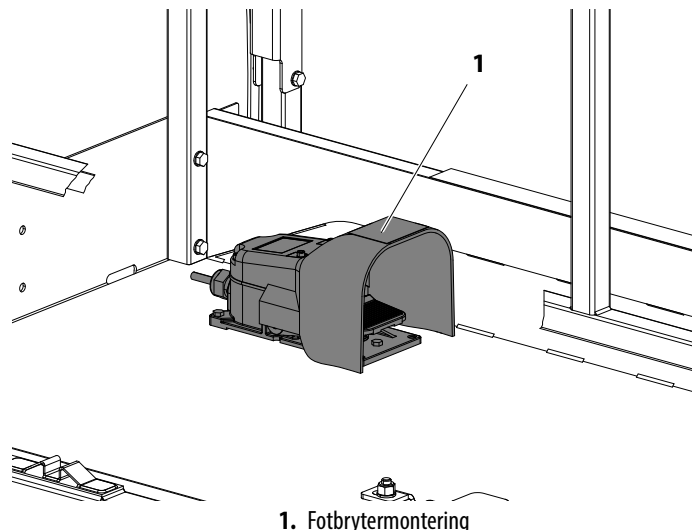
Når fotbryteren er installert i plattformen, fungerer den som en annen aktiveringsbryter i funksjonskontrollkretsen.

Bruk

Fotbryteren må trykkes i rekkefølge med plattformkontrollutløseren for å aktivere operasjon av maskinfunksjonene mens du bruker plattformkontrollene.

For å operere en funksjon, trykker du på kontrollene i følgende rekkefølge.

1. Fotbryter
2. Styrespakutløser
3. Operasjonsfunksjon



1. Fotbrytermontering

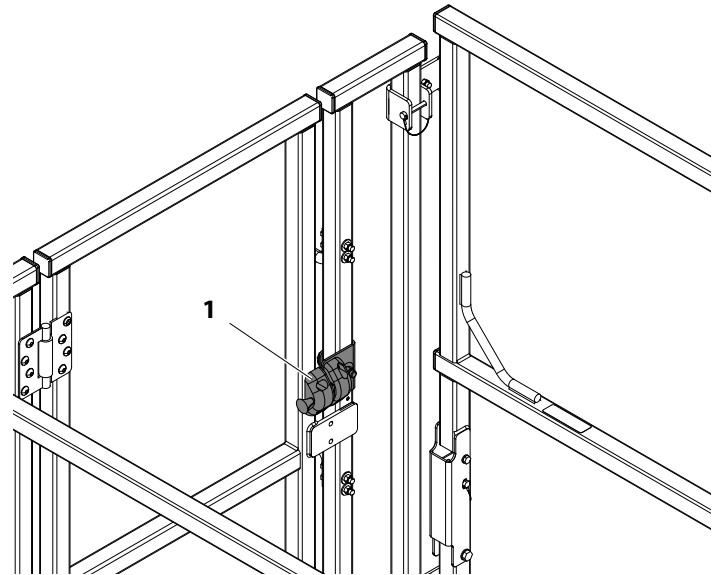
Figur 6-15. Fotbryterinstallasjon

6.13 MAGNETISK PORTBRYTER

Hvis den magnetiske portbryteren er installert hjelper denne med å påse at plattformporten er sikkert låst når den er lukket.

Bruk

Ta tak i håndtaket og sving porten åpen.



1. Montering av magnetisk portbryter

Figur 6-16. Installasjon av magnetisk portbryter

KAPITTEL 7. INSPEKSJONS- OG REPARASJONSLOGG

Maskinserienummer _____

Tabell 7-1. Inspeksjons- og reparasjonslogg

DATO	KOMMENTARER

Tabell 7-1. Inspeksjons- og reparasjonslogg

DATO	KOMMENTARER



An Oshkosh Corporation Company

***Hovedkontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive***

McConnellsburg, PA 17233-9533 USA

☎ (717) 485-5161 (Hovedkontor)

☎ (877) 554-5438 (Kundeservice)

☎ (717) 485-6417

Besøk vår hjemmeside for oversikt over JLGs virksomheter over hele verden.

www.jlg.com