



An Oshkosh Corporation Company

Drifts- og sikkerhetshåndbok

Originalanvisninger – Oppbevar alltid denne håndboken sammen med maskinen.

Modeller

2632R

3246R

ANSI   **AS/NZS GB**

31215213

May 2, 2019 - Rev C

Nowergian - Operation and Safety Manual

FORORD

Modellene av mobile luftplattformer som dekkes i denne håndboken er utformet og testet for å møte eller overgå forskjellige samsvarsstandarder. Se produsentens navneplate for er festet til maskinen for spesifikk informasjon om standardsamsvar.

Denne håndboken er et meget viktig verktøy! Oppbevar den alltid sammen med maskinen.

Formålet med håndboken er å gi eiere, brukere, maskinførere, utleiere og leiere oversikt over forholdsregler og driftsprosedyrer som er nødvendige for sikker og korrekt bruk av maskinen, og maskinens tilsiktede formål.

Grunnet kontinuerlige produktforbedringer forbeholder JLG Industries, Inc. seg retten til å foreta endringer av spesifikasjoner uten forhåndsvarsel. Kontakt JLG Industries, Inc. for å få oppdatert informasjon.

Se www.JLG.com for garanti, produksjonsregistrering og annen maskinrelatert dokumentasjon.

SIKKERHETSSYMBOLER OG SIKKERHETSSIGNALORD



DETTE ER SIKKERHETSSYMBOL. DET BENYTTES FOR Å ADVARE DEG OM POTENSIELLE FARER FOR PERSONSKADE. FØLG ALLE SIKKERHETSMELDINGER SOM KOMMER ETTER DETTE SYMBOLET FOR Å UNNGÅ POTENSIELL SKADE ELLER DØDSFALL.

FARE!

ANGIR EN UMIDDELBART FARLIG SITUASJON. HVIS DENNE IKKE UNNGÅS, VIL RESULTATET BLI ALVORLIG SKADE ELLER DØD. DETTE MERKET VIL HA RØD BAKGRUNNSFARGE.

ADVARSEL!

ANGIR EN POTENSIELT FARLIG SITUASJON. HVIS SITUASJONEN IKKE UNNGÅS, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD. DETTE MERKET VIL HA EN ORANSJE BAKGRUNNSFARGE.

FORSIKTIG!

ANGIR EN POTENSIELT FARLIG SITUASJON. HVIS DENNE IKKE UNNGÅS, KAN RESULTATET BLI MINDRE ALVORLIG ELLER MODERAT SKADE. DET KAN OGSÅ ADVARE MOT UTRYGGE METODER. DETTE MERKET VIL HA GUL BAKGRUNNSFARGE.

MERK

VISER TIL INFORMASJON ELLER BEDRIFTSPOLITIKK SOM DIREKTE ELLER INDIREKTE GJELDER PERSONALETS SIKKERHET ELLER BESKYTTELSE AV EIENDOM.

⚠ ADVARSEL!

DETTE PRODUKTET MÅ VÆRE I SAMSVAR MED ALLE SIKKERHETSRELATERTE SKRIV. TA KONTAKT MED JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN LOKALE, AUTORISERTE REPRESENTANTEN FOR JLG FOR Å FÅ MER INFORMASJON OM SIKKERHETS Rundskriv som kan være utstedt for dette produktet.

MERK

JLG INDUSTRIES, INC. SENDER SIKKERHETSRELATERTE SKRIV TIL DEN SOM ER REGISTRERT SOM EIER AV DENNE MASKINEN. TA KONTAKT MED JLG INDUSTRIES, INC. FOR Å FORSIKRE DEG OM AT ALLE OPPLYSNINGER OM DEN NÅVÆRENDE EIEREN ER OPPDATERT OG RIKTIG.

MERK

JLG INDUSTRIES, INC. MÅ VARSLES STRAKS I TILFELLER DER PRODUKTER FRA JLG HAR VÆRT INVOLVERT I EN ULYKKE SOM MEDFØRTE PERSONSKADE ELLER DØD, ELLER DER DET HAR OPPSTÅTT BETYDELIGE SKADER PÅ EIENDOM, GJENSTANDER ELLER JLG-PRODUKTET.

Når det gjelder:

- Ulykkesrapportering
- Produktsikkerhetsutgivelser
- Oppdateringer vedr. nåværende eier
- Spørsmål om produktsikkerhet
- Informasjon om overholdelse av standarder og forskrifter
- Spørsmål om spesielle bruksområder for produktet
- Spørsmål om produktmodifikasjoner

Kontaktperson:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

eller det lokale JLG-kontoret
(Se adressene på baksiden av håndbokens omslag)

I USA:

Grønt nummer: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Utenfor USA:

Telefon: 240-420-2661
E-post: ProductSafety@JLG.com

REVIDERINGSLOGG

Opprinnelig utgivelse – A 25. januar 2019

Revidert – B. 26. mars 2019

Revidert – C 2. mai 2019

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE	KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
KAPITTEL - 1 - SIKKERHETSFORHOLDSREGLER			
1.1	GENERELT	1-1	
1.2	FORHÅNDSBETJENING	1-2	
	Førerens opplæring og kunnskap	1-2	
	Kontroll av arbeidsplassen	1-2	
	Inspeksjon av maskinen	1-3	
1.3	BRUK	1-3	
	Generelt	1-3	
	Snuble- og fallfarer	1-4	
	Strømfarer	1-5	
	Tippefarer	1-7	
	Klemme- og kollisjonsfarer	1-9	
1.4	TAUING, LØFTING OG TRANSPORT	1-11	
1.5	VEDLIKEHOLD	1-11	
	Potensielle farer ved vedlikehold	1-11	
	Batterifarer	1-12	
KAPITTEL - 2 - BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON			
2.1	OPPLÆRING AV PERSONELL	2-1	
	Opplæring av operatør	2-1	
	Opplæring og veiledning	2-1	
	Operatør	2-1	
	Kjennskap til maskinen	2-2	
2.2	FORBEREDELSE, INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD	2-2	
	Inspeksjons- og vedlikeholdstabell	2-3	
2.3	INSPEKSJON FØR START	2-4	
2.4	GÅ RUNDT-INSPEKSJON	2-5	
	Inspeksjonsdiagram	2-6	
2.5	FUNKSJONSKONTROLL	2-7	
KAPITTEL - 3 - MASKINKONTROLLER, INDIKATORER OG DRIFT			
3.1	GENERELT	3-1	
3.2	BESKRIVELSE	3-1	
3.3	BRUKSEGENSKAPER OG -BEGRENSNINGER	3-2	
	Skilt	3-2	
	Kapasiteter	3-2	
	Stabilitet	3-2	
3.4	PLATTFORMLASTING	3-2	
3.5	BATTERILADING	3-3	
3.6	FESTEPUNKTER SIKRINGSLINJE	3-3	
3.7	PLASSERING AV MASKINKONTROLLER	3-4	
3.8	BAKKEKONTROLLKONSOLL	3-5	
	Bakke/Plattform/AV-nøkkevalgbytter	3-6	
	Timeteller	3-6	
	Heve-/senkebytter for plattform	3-6	
	AV/PÅ-bryter for omformer (hvis utstyrt)	3-6	
	Bakkenødstoppbryter	3-6	

INNHOLDSFORTEGNELSE

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE

SIDE

Overlastindikator	3-7
MDI-indikator (hvis utstyrt)	3-7
3.9 BESKYTTELSESYSTEM MOT HULL I VEIEN	3-8
3.10 MANUELL SENKING AV PLATTFORM	3-9
3.11 PLATTFORMKONTROLLSTASJON	3-10
Nødstoppbryter	3-11
Heve-/kjørevalgbytter	3-11
Svart/hvit retningspil	3-11
Styrespak for kjøring/heving/senking/styring	3-11
Styring og kjøring	3-12
Styring	3-12
Kjøring framover og i revers	3-12
Heve og senke plattform	3-13
Armværn (hvis utstyrt)	3-13
Indikator for overlast (LSS)	3-13
Varslingslys og indikator for vipning	3-13
Variable vipp – Indikator for begrenset plattformhøyde	3-14
Horn	3-14
Alarm	3-14
Indikator for ladning av batteri	3-14
Systemfeilindikator	3-14
Innendørs/utendørs operasjonsindikator	3-15
Innendørs/utendørs operasjonsmodusbytter	3-15
Lav/høy kjørehastighet	3-15

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE

SIDE

3.12 SKRÅNING OG SIDEHELLING	3-16
3.13 PLATTFORMUTVIDER	3-17
3.14 PLATTFORMREKKVERK – NEDFELLINGSPROSEDYRE (HVIS UTSTYRT)	3-18
Plattform med rekkverk i utvidelsesrekkverk	3-18
Plattform med doble utvidelsesrekkverk	3-20
3.15 PARKERING OG OPPBEVARING AV MASKINEN	3-22
3.16 LØFTING AV MASKIN OG FESTING	3-23
3.17 TAUING	3-25
Hydraulisk bremsefrigjøring	3-25
Frikobling av brems med trykknapp (kun for det australske markedet)	3-26

KAPITTEL - 4 - NØDPROSEDYRER

4.1 GENERELL INFORMASJON	4-1
4.2 VARSLING OM EPISODE	4-1
4.3 NØDBRUK	4-2
Føreren er ikke i stand til å styre maskinen	4-2
Rette opp en veltet maskin	4-2
Plattform sitter fast i høyden	4-2
4.4 MANUELL SENKING AV PLATTFORM	4-3

KAPITTEL - 5 - TILBEHØR

5.1 TILGJENGELIG TILBEHØR	5-1
---------------------------------	-----

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE	KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
5.2	RELASJONSTABELL FOR EKSTRAUTSTYR/TILBEHØR.....	5-2	
5.3	DC/AC-VEKSELRETTER.....	5-3	
	Spesifikasjoner.....	5-3	
	Sikkerhetsforholdsregler.....	5-3	
	Klargjøring og inspeksjon.....	5-4	
	Bruk.....	5-4	
5.4	RØRSTATIVER.....	5-4	
	Sikkerhetsforholdsregler.....	5-5	
	Klargjøring og inspeksjon.....	5-5	
	Bruk.....	5-5	
5.5	ANTIVANDALISMEPAKKE.....	5-6	
5.6	SKINNEMONTERTE UTVIDELSESHÅNDTAK FOR PLATTFORM.....	5-7	
	Bruk.....	5-7	
5.7	FOTBRYTER.....	5-8	
	Bruk.....	5-8	
5.8	MAGNETISK PORTBRYTER.....	5-8	
KAPITTEL - 6 - SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLD SINSTRUKSJONER FOR OPERATØR			
6.1	GENERELL INFORMASJON.....	6-1	
	Andre tilgjengelige utgivelser som gjelder spesielt for denne maskinen.....	6-1	
	Identifikasjon av serienummer.....	6-1	
6.2	TILLEGG SINFORMASJON.....	6-2	
6.3	MASKINSPESIFIKASJONER.....	6-2	
	Bruksspesifikasjoner.....	6-2	
	Maskindimensjoner.....	6-3	
	Maksimalt tillatt helning under drift.....	6-3	
	Plattformkapasitet.....	6-3	
	Dekk.....	6-4	
	Batterier.....	6-4	
6.4	VIKTIGE STABILITETSVEKTER.....	6-4	
6.5	BATTERILADER.....	6-5	
	Spesifikasjoner.....	6-5	
	Delta-Q.....	6-6	
	Eagle Performance.....	6-6	
	Grønn strøm (kun Kina (GB)).....	6-7	
6.6	SMØRING.....	6-7	
	Kapasiteter.....	6-7	
	Spesifikasjoner.....	6-7	
	Hydraulikkolje, diagram for driftstemperatur.....	6-8	
6.7	VEDLIKEHOLD AV FØRER.....	6-9	
	Aktivering av sikkerhetsstøtten.....	6-9	
	Rutine for hydraulikkoljesjekk.....	6-10	
	Prosedyrer for batterivedlikehold og -sikkerhet.....	6-11	
	Hurtigfrakobling av batteri.....	6-11	
6.8	DEKKSLETASJE OG -SKADE.....	6-12	
	Hjul- og dekkskifte.....	6-12	

INNHOLDSFORTEGNELSE

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE	KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
Hjulmontering.....	6-13		
6.9 FESTING AV MERKE	6-14		
Diagram.....	6-14		
Merker	6-16		
6.10 DIAGNOSTISKE FEILKODER (DTC).....	6-18		
KAPITTEL - 7 - INSPEKSJONS- OG REPARASJONSLOGG			

KAPITTEL 1. SIKKERHETSFORHOLDSREGLER

1.1 GENERELT

Dette kapitlet omfatter nødvendige sikkerhetsforholdsregler for korrekt og sikker bruk og vedlikehold av maskinen. For å sikre korrekt maskinbruk må en daglig rutine etableres med utgangspunkt i denne håndbokens innhold. Ved hjelp av informasjonen i denne håndboken samt service- og vedlikeholdshåndboken må en kvalifisert person også etablere et vedlikeholdsprogram som må følges, for å sørge for at maskinen er sikker i bruk.

Eieren/brukeren/føreren/utleieren/leietageren av maskinen må ikke ta på seg driftsansvar for maskinen før denne håndboken er lest, opplæring er gjennomført og bruk av maskinen er fullført under oppsyn av en erfaren og kvalifisert fører.

Disse kapitlene omhandler eiers, brukers, førere, utleiers og leietakers ansvar angående sikkerhet, opplæring, inspeksjon, vedlikehold, anvendelse og drift. Kontakt JLG Industries, Inc. („JLG“) dersom det skulle oppstå spørsmål vedrørende sikkerhet, opplæring, inspeksjon, vedlikehold, anvendelse og drift.

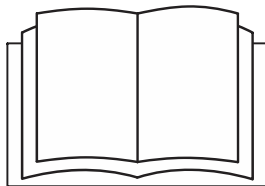
⚠ ADVARSEL!

DERSOM SIKKERHETSFORANSTALTNINGENE I DENNE HÅNDBOKEN IKKE ETTERFØLGES, KAN DET RESULTERE I MASKINSKADE, SKADE PÅ EIENDOM, PERSONSKADE ELLER DØD.

1.2 FORHÅNDSBETJENING

Førerens opplæring og kunnskap

- Les, forstå og studer håndboken for drift og sikkerhet i sin helhet før maskinen settes i drift. Kontakt JLG Industries, Inc. ved spørsmål eller behov for avklaring eller ytterligere informasjon angående enhver del av denne håndboken.



- En fører må ikke ta på seg driftsansvar før han/hun har fått tilfredsstillende opplæring fra kompetente og autoriserte personer.
- Tillat kun at maskinen brukes av autorisert og kvalifisert personale som har demonstrert forståelse for sikker og korrekt drift og vedlikehold av enheten.
- Les, forstå og etterfølg alle FARE-, ADVARSEL- og FORSIKTIG-merknader og driftsinstruksjoner på maskinen og i denne håndboken.
- Forviss deg om at maskinen skal brukes på en måte som faller innenfor det tilsiktede bruksområdet som definert av JLG.
- Alt førerpersonell må være kjent med nødstyring og nødbruk av maskinen som beskrevet i denne håndboken.
- Les, forstå og følg alle regler angående bruk av maskinen som er pålagt av arbeidsgiver samt lokale og statlige bestemmelser.

Kontroll av arbeidsplassen

- Brukeren må ta forholdsregler for å unngå alle farer i arbeidsområdet før og under drift av maskinen.
- Ikke bruk eller hev plattformen mens maskinen befinner seg på lastebiler, hengere, jernbanevogner, flytende fartøyer, plattformer eller annet utstyr, såfremt dette ikke er godkjent skriftlig av JLG.
- Før drift skal arbeidsområdet kontrolleres for farer i luften, som f.eks. strømledninger, brokraner og andre mulige hindringer.
- Hold maskinen unna hull, ujevnheter, bratte fall, hindringer, rester og biter, skjulte hull og andre mulige farer på underlaget.
- Kontroller at det ikke finnes farlige områder i arbeidsområdet. Bruk ikke maskinen i farlige miljøer, med mindre slik bruk av maskinen er godkjent av JLG.
- Kontroller at underlaget er tilfredsstillende og tåler maksimal dekklast som angitt på dekklastbildene på chassiset like ved hvert hjul.
- Denne maskinen kan brukes ved lufttemperaturer på -20 til +40 °C (0 °F til 104 °F). Ta kontakt med JLG for å optimalisere drift i temperaturer utenfor disse ytterpunktene.

Inspeksjon av maskinen

- Bruk ikke maskinen før inspeksjoner og funksjonskontroller er utført, som spesifisert i andre kapittel av denne håndboken.
- Bruk ikke maskinen før det er utført service og vedlikehold i henhold til kravene spesifisert i service- og vedlikeholdshåndboken.
- Kontroller at alt sikkerhetsutstyr fungerer. Modifisering av dette utstyret er et brudd på sikkerhetsbestemmelsene.

⚠ ADVARSEL!

MODIFISERING ELLER ENDRING AV EN LUFTPLATTFORM SKAL BARE UTFØRES ETTER AT DET ER INNHENTET SKRIFTLIG TILLATELSE FRA PRODUSENTEN.

- Bruk ikke maskiner der sikkerhetsskiltene eller -merkene mangler eller er uleselige.
- Kontroller om originaldeler på maskinen er modifiserte. Kontroller at eventuelle modifiseringer er godkjent av JLG.
- Unngå ansamling av avfall på plattformgulvet. Unngå gjørme, olje, fett og andre glatte substanser på fottøy og plattformgulvet.

1.3 BRUK

Generelt

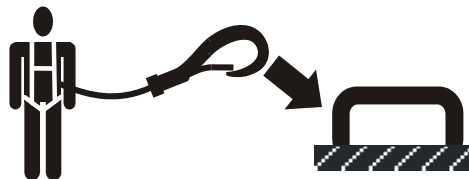
- Drift av maskinen krever din fulle oppmerksomhet. Stopp maskinen helt før du betjener enheter, for eksempel mobiltelefoner, toveisradioer osv., som vil forstyrre deg og hindre sikker bruk av maskinen.
- Bruk ikke maskinen til andre formål enn å anbringe personell og deres tilhørende verktøy og utstyr.
- Før bruk må brukeren være kjent med hver enkelt funksjons driftsevner og bruksegenskaper.
- Bruk aldri en maskin med funksjonsfeil. Slå av maskinen hvis funksjonsfeil oppstår. Ta enheten ut av drift og meld fra til rette instans.
- Sikkerhetsutstyr må ikke fjernes, modifiseres eller koples ut.
- Slå eller tving aldri en kontrollbryter eller spak forbi nøytral posisjon i motsatt retning. Returner alltid til nøytral posisjon og stans før bryteren beveges til neste funksjon. Bruk rolig og jevnt trykk på kontrollene.
- Ikke la personell tukle med eller bruke maskinen fra bakken, så lenge det er personell på plattformen. Nødsituasjoner er unntatt fra denne regelen.
- Ikke last materiale direkte på plattformrekkverket, med mindre dette er godkjent av JLG.
- Når to eller flere personer befinner seg på plattformen, er føreren ansvarlig for all maskinbruk.
- Pass alltid på at elektrisk verktøy oppbevares forsvarlig og aldri blir hengende etter ledningen fra plattformens arbeidsområde.

KAPITTEL 1 - SIKKERHETSFORHOLDSREGLER

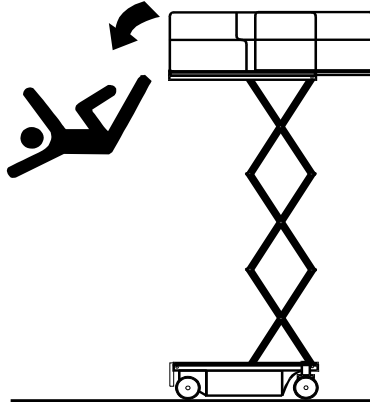
- Ikke bistå en maskin som sitter fast eller som er deaktivert ved å skyve eller dra, med mindre du drar i festeordningene på chassiset.
- Senk plattformen helt og slå av all kraft på maskinen før du går fra den.
- Fjern alle ringer, klokker og smykker ved bruk av maskinen. Gå ikke med løstsittende klær eller langt løst hår som kan sette seg fast i utstyr.
- Personer som er påvirket av medisiner, narkotika eller alkohol, eller som er utsatt for epilepsianfall, svimmelhet eller tap av fysisk kontroll, må ikke bruke denne maskinen.
- Hydrauliske sylindere er utsatt for termisk utvidelse og sammentrekning. Dette kan resultere i endringer for plattformposisjonen når maskinen står stille. Faktorer som påvirker termisk bevegelse kan inkludere hvor lenge maskinen kommer til å stå stille, hydraulikkoljetemperatur, omgivelseslufttemperatur og plattformposisjon.

Snuble- og fallfarer

- Kontroller at alle porter og rekkverk er lukket og festet i korrekt posisjon før maskinen brukes.

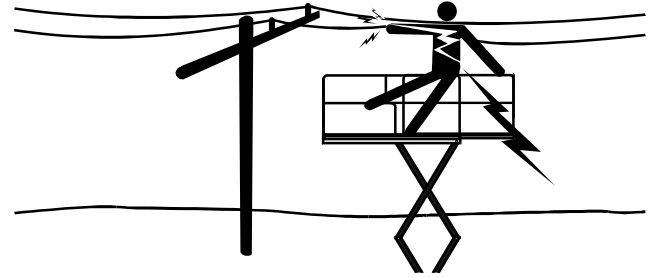


- JLG Industries, Inc. anbefaler at alle som oppholder seg på plattformen er iført fullt sikringsutstyr med line forankret til et godkjent lineankringspunkt når maskinen er i bruk. Kontakt JLG Industries, Inc for å få mer informasjon om fallhindringskrav på JLG-produkter.
- Identifiser de/det angitte lineankringspunktet/-ene på plattformen og fest linen til denne/disse. Fest bare én (1) line per lineankringspunkt.
- Å entre og forlate plattformen skal bare foretas via porten. Vær ekstremt forsiktig når du stiger av eller på plattformen. Påse at plattformen er fullstendig senket. Stå vendt mot maskinen når du entrer eller forlater plattformen. Ha alltid „tre punkters kontakt“ med maskinen – bruk to hender og en fot eller to føtter og én hånd når maskinen entres og forlates.

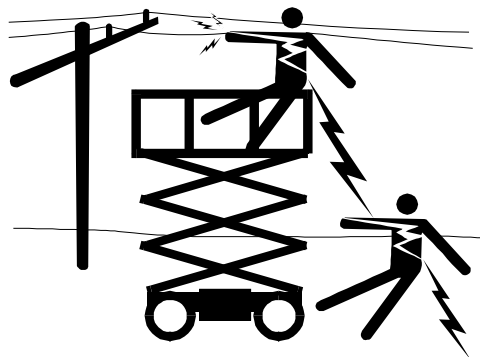


- Hold begge føttene fast plassert på plattformgulvet til enhver tid. Plasser aldri stiger, bokser, trinn, planker eller lignende på enheten for å øke rekkevidden for noe som helst formål.
- Bruk aldri saksearmen til å klatre opp til eller ned fra plattformen.
- Hold olje, gjørme og andre glatte stoffer unna fottøyet og plattformgulvet.

Strømfarer



- Denne maskinen er ikke isolert, og gir ikke beskyttelse ved kontakt med, eller i nærheten av elektrisk strøm.
- Hold avstand til elektriske ledninger, apparater eller strømførende (ubeskyttede eller isolerte) deler, i henhold til Minimum tilnæringsavstand som vist i Tabell 1-1.
- Beregn nok plass til maskinbevegelsene og svaing i de elektriske ledningene.
- Sørg for at det hele tiden er en avstand på minst 3 meter (10 ft) mellom alle deler av maskinen, personell, verktøy og utstyr, og elektriske ledninger eller apparater med spenning på opptil 50 000 volt. En fot ytterlige klaring er påkrevd for hver 30 000 volt eller mindre i tillegg.



- Minimum tilnæringsavstand kan reduseres hvis det er montert isolasjonssperre for å forhindre kontakt, og sperrene er beregnet på spenningen i ledningen som skal beskyttes. Disse sperrene skal ikke være en del av (eller festet til) maskinen. Minimum tilnæringsavstand skal reduseres til en avstand som er innenfor de konstruerte arbeidsdimensjonene for isolasjonssperren. Avgjørelsen skal tas av en kvalifisert person i samsvar med arbeidsgiverens eller myndighetenes forordninger for arbeidsrutiner i nærheten av strømførende utstyr.

⚠ FARE!

IKKE MANØVRER MASKINEN ELLER PERSONELL INNENFOR DEN FORBUDTE SONEN. ANTA AT ALLE ELEKTRISKE DELER OG LEDNINGER ER STRØMFØRENDE, MED MINDRE DET VITES AT DETTE IKKE ER TILFELLE.

Tabell 1-1. Minimum tilnæringsavstand

SPENNINGSSOMRÅDE (Fase til fase)	MINIMUM TILNÆRMINGSAVSTAND i meter (fot)
0 til 50 kV	3 (10)
Over 50 kV til 200 kV	5 (15)
Over 200 kV til 350 kV	6 (20)
Over 350 kV til 500 kV	8 (25)
Over 500 kV til 750 kV	11 (35)
Over 750 kV til 1000 kV	14 (45)

MERK: Dette kravet skal gjelde unntatt i de tilfeller der arbeidsgiverens eller myndighetenes forskrifter er enda strengere.

Tippefarer

- Kontroller at underlaget er tilfredsstillende og tåler maksimal dekklast som angitt på dekklastbildene på chassiset like ved hvert hjul. Kjør ikke maskinen på usikkert underlag.
- Brukeren må være kjent med underlaget før kjøringen begynner. Ikke overstig de tillatte grensene for sidehelning og skråning under kjøring.
- Ikke hev plattformen eller kjør med plattformen hevet mens maskinen står på eller er i nærheten av en skrånende, ujevn eller myk overflate. Kontroller at maskinen står på et fast og jevnt underlag innenfor grensene for maksimum driftsskråning før plattformen heves eller transporteres i hevet stilling med kjøretøy.
- Før kjøring på gulv, broer, lasteplan eller andre underlag må tillatt kapasitet for underlaget kontrolleres.
- Overstig aldri maksimal plattformkapasitet som spesifisert på plattformen. Hold alle laster innenfor plattformområdet med mindre det er autorisert av JLG.
- Hold chassiset på maskinen minst 0,6 m (2 ft) unna hull, ujevnheter, bratte fall, hindringer, smuss og rask, skjulte hull og andre potensielle farer på bakkenivå.
- Ikke betjen maskinen når vindforholdene overstiger spesifikasjonene i kapittel 5, Tabell 5.2 eller som vist på kapasitetsmerket på plattformtavlen. Faktorer som påvirker vindhastigheten er: plattformhøyde, omkringliggende bygninger, lokale værhendelser og kommende stormer.
- Vindhastigheten kan være betydelig høyere høyt oppe enn ved bakkenivå.

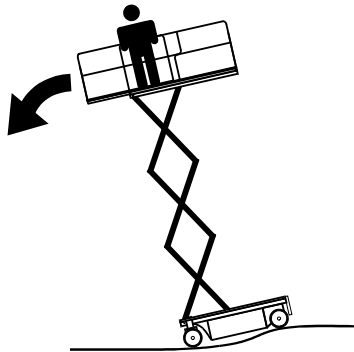
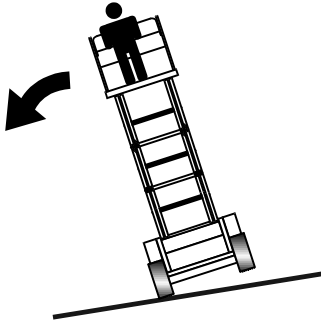
- Vindhastigheten kan endre seg fort. Ta alltid hensyn til kommende værforhold, tiden som er nødvendig for å senke plattformen, og metoder for å overvåke gjeldende og potensielle vindforhold.
- Ikke øk overflateområdet på plattformen eller lasten. Utvidede områder som utsettes for vind, vil redusere stabiliteten.
- Ikke øk plattformens størrelse med uautoriserte modifikasjoner eller tilbehør.

⚠ ADVARSEL!

IKKE BETJEN MASKINEN NÅR VINDFORHOLDENE OVERSTIGER SPESIFIKASJONENE I KAPITTEL 5, TABELL 5-2 ELLER SOM VIST PÅ KAPASITETSMERKET PÅ PLATTFORMTAVLEN.

Tabell 1-2. Beaufort-skalaen (bare for referanse)

BEAUFORT-TALL	VINDHASTIGHET		BESKRIVELSE	LANDFORHOLD
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Stille	Stille. Røyk stiger vertikalt
1	0,3-1,5	1-3	Flau vind	Vindretningen kan sees av røykens drift
2	1,6-3,3	4-7	Svak bris	Følbar på huden. Beveger blader på trærne
3	3,4-5,4	8-12	Lett bris	Løv og småkvister rører seg
4	5,5-7,9	13-18	Laber bris	Vinden løfter støv og løse papirer. Rører på kvister og smågreiner.
5	8,0-10,7	19-24	Frisk bris	Småtrær med løv begynner å svaie.
6	10,8-13,8	25-31	Liten kuling	Store greiner og mindre stammer rører seg. Flagg står nesten horisontalt. Det er vanskelig å bruke paraply.
7	13,9-17,1	32-38	Stiv kuling	Hele trær rører på seg. Det er tungt å gå mot vinden.
8	17,2-20,7	39-46	Sterk kuling	Vinden brytter kvister av trærne. Biler skjener på veien.
9	20,8-24,4	47-54	Liten storm	Lett skade på bygninger.



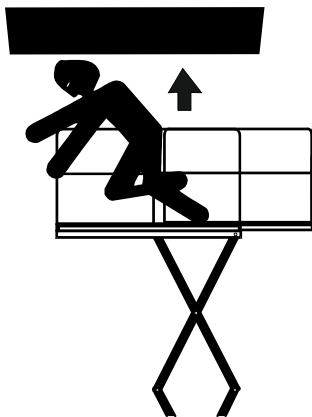
- Forsøk aldri å bruke maskinen som kran. Ikke fest maskinen i noen tilstøtende strukturer. Kople aldri ledninger, kabler eller lignende til plattformen.
- Dekk ikke til sidene på plattformen og transporter ikke enheter med stort flateinnhold på plattformen under utendørs arbeid. Dette medfører en utvidelse av området på maskinen som utsettes for vind.
- Ikke øk plattformens størrelse med uautoriserte plattformutvidere eller tilbehør.
- Hvis saksearmen eller plattformen setter seg fast slik at ett eller flere hjul befinner seg over bakkenivå, må alt personell fjernes før maskinen forsøkes fristilt. Bruk kraner, gaffeltrucker eller annet passende utstyr til å stabilisere maskinen.

Klemme- og kollisjonsfarer

- Godkjent hodebeskyttelse må benyttes av førere og bakkepersonell.
- Hold hender og andre kroppsdelene borte fra saksearmen under bruk og når den er hevet uten sikkerhetsstøtten i inngrep.
- Se opp for hindringer rundt og over maskinen når den er i bevegelse. Kontroller at det er trygg klaring over, på sidene og under plattformen når den løftes eller senkes.

KAPITTEL 1 - SIKKERHETSFORHOLDSREGLER

- Hold alle kroppsdeler innenfor plattformrekkverket under bruk.



- Ikke kjør i høy hastighet der det er begrenset plass eller ved rygging.
- Vær alltid svært forsiktig for å unngå at hindringer treffer eller forstyrrer kontrollene og personene på plattformen.
- Påse at andre operatører av andre maskiner på bakkenivå eller i høyden er klar over maskinens nærvær. Kople fra strømmen på kraner over maskinen. Sperr av gulvområdet om nødvendig.
- Du må ikke arbeide over hodet på bakkepersonell. Advar personellet mot å arbeide, stå eller gå under en hevet plattform. Plasser fysiske hindringer på gulvet om nødvendig.

- Bruk alltid en hjelpemann for dirigering ved kjøring i områder med begrenset sikt.
- Hold personale som ikke er førere, minst 1,8 m (6 ft) unna maskinen ved all drift.
- Under all kjøring må føreren begrense hastigheten etter underlaget, trafikk tetthet, sikt, helning, hvor personell befinner seg og andre faktorer.
- Vær oppmerksom på bremseavstanden som må til for å stanse i de ulike hastighetene. Ved kjøring i høy hastighet må det byttes til lav hastighet før stans. Skråninger skal bare forseres i lav hastighet.

1.4 TAUING, LØFTING OG TRANSPORT

- Tillat aldri at personell oppholder seg på plattformen ved tauing, løfting eller transport.
- Denne maskinen skal ikke taues, bortsett fra i nødssituasjoner, ved maskinsvikt, svikt i strømforsyningen eller ved av-/pålessing. Se nødprosedyrene for tauing.
- Pass på at plattformen er fullstendig senket og tom for verktøy før tauing, løfting eller transport.
- Når maskinen løftes med en gaffeltruck, skal gafflene bare plasseres på anviste områder på maskinen. Løft maskinen med en gaffeltruck som har tilstrekkelig kapasitet.
- Se kapittel 3 angående informasjon om løfting.

1.5 VEDLIKEHOLD

Dette underkapitlet omfatter generelle sikkerhetsforholdsregler som må tas i betraktning under vedlikehold av maskinen. Ytterligere forholdsregler ved maskinvedlikehold finner du under de aktuelle avsnittene i denne håndboken og i service- og vedlikeholdshåndboken. Det er ekstremt viktig at vedlikeholds-personell er oppmerksomme på disse forholdsreglene for å unngå eventuelle personskader eller skade på maskin og eiendom. Et vedlikeholdsprogram etablert av en kvalifisert person må være i kraft for å gjøre vedlikeholdet av maskinen sikkert.

Potensielle farer ved vedlikehold

- Steng av strømmen til alle kontrollmekanismer og se til at alle bevegelige deler er sikret mot utilsiktet bevegelse før justeringer eller reparasjoner utføres.
- Arbeid aldri under en hevet plattform før den, hvis mulig, er senket til fullstendig senket posisjon, eller støttet og hindret fra å bevege seg, med korrekte sikkerhetsstøtter, sperringer eller støttemekanismer i høyden.
- Du MÅ IKKE forsøke å reparere eller stramme til noen hydraulikk-slangere eller -koplinger mens maskinen er slått på eller når det hydrauliske systemet står under trykk.

KAPITTEL 1 - SIKKERHETSFORHOLDSREGLER

- Fjern alltid det hydrauliske trykket fra alle hydrauliske kretser før hydrauliske komponenter løsnes eller fjernes.
- Bruk ALDRI hendene til å sjekke om det finnes lekkasjer. Bruk et stykke papp eller papir for å lete etter lekkasjer. Bruk hansker for å hjelpe med å beskytte hendene mot væskesprut.
- Bruk bare reservedeler eller komponenter som er godkjent av JLG. For å anses som godkjente, må reservedeler og -komponenter være identiske eller svare til originale deler eller komponenter.
- Prøv aldri å fjerne tunge deler uten å bruke en mekanisk innretning. La ikke tunge objekter ligge i en ustabil posisjon. Se til at det finnes tilstrekkelig støtte når maskinkomponenter skal løftes.
- Bruk bare godkjente, ikke-brennbare rengjøringsmidler.
- Ikke bytt ut deler som er viktige for likevekt, slik som batterier eller dekk, med deler av forskjellig vekt eller spesifikasjon. Maskinen skal ikke modifiseres på noen måte som påvirker stabiliteten.
- Se service- og vedlikeholdshåndboken for vektangivelser for komponenter som er viktige for likevekten.



⚠ ADVARSEL!

MODIFISERING ELLER ENDRING AV EN LUFPLATTFORM SKAL BARE UTFØRES ETTER AT DET ER INNHENTET SKRIFTLIG TILLATELSE FRA PRODUSENTEN.

Batterifarer

- Kople alltid fra batteriene ved service på elektriske komponenter eller sveisearbeid på maskinen.
- Tillat ikke røyking, åpen ild eller gnister i nærheten av batteriet under ladning eller vedlikehold.
- Plasser ikke verktøy eller andre metallobjekter på tvers av batteripolene.
- Bær alltid beskyttende utstyr på hender, øyne og ansikt ved service på batterier. Pass på at batterisyre ikke kommer i kontakt med hud eller klær.

⚠ FORSIKTIG!

BATTERISYRE ER SVÆRT ETSENDE. UNNGÅ TIL ENHVER TID KONTAKT MED HUD ELLER KLÆR. I TILFELLE KONTAKT, SKYLL DET UTSATTE OMRÅDET STRAKS MED RENT VANN OG SØK MEDISINSK HJELP.

- Batterier må bare lades i godt ventilerte områder.
- Unngå å overfylle batterivæsknivået. Ikke fyll destillert vann på batteriene før de er ferdig ladet.

KAPITTEL 2. BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON

2.1 OPPLÆRING AV PERSONELL

Den mobile luftplattformen benyttes til håndtering av personell, og det er derfor viktig at denne bare brukes og vedlikeholdes av personell med opplæring.

Opplæring av operatør

Opplæringen av operatøren må omfatte:

1. Lese og forstå bruker- og sikkerhetshåndboken.
2. Grundig forståelse av formålet og funksjonen til den mobile luftplattformens kontroller, inkludert kontroller for plattform, bakke og nødsenking.
3. Merking av kontrollene, bruksanvisninger og advarsler på maskinen.
4. Gjeldende forskrifter, standarder og sikkerhetsregler.
5. Bruk av godkjent fallhindringsutstyr.
6. Nok kunnskap om de mekaniske funksjonene på maskinen til å gjenkjenne maskinsvikt eller potensiell maskinsvikt.
7. Den tryggeste måten å bruke maskinen på i tilfeller med høyhengende hindringer, annet utstyr i bevegelse, hindringer, forsenkninger, hull og bratte fall.
8. Måter å unngå farer på i forhold til ubeskyttede elektriske ledere.

9. Valg av egnet mobil luftplattform og tilgjengelige alternativer for at arbeid skal kunne utføres i henhold til de spesifikke jobbkravene, med innspill fra eieren, brukeren og/eller tilsynsansvarlig for den mobile luftplattformen.
10. Operatøren har ansvar for å sørge for at alle personer som befinner seg på plattformen, har grunnleggende kunnskap om å kunne jobbe trygt med den mobile luftplattformen, og å informere dem om gjeldende forskrifter, standarder og sikkerhetsregler.
11. Kravet til kjennskap i tillegg til opplæring.

Opplæring og veiledning

Opplæring må utføres av en kvalifisert person og i et åpent område fritt for farer, inntil personen under opplæring har oppvist evne til å kontrollere og bruke maskinen på en trygg måte.

Operatør

Føreren må informeres om at han/hun har ansvaret for, og fullmakt til, å slå av maskinen i tilfelle maskinsvikt eller andre utrygge omstendigheter i forbindelse med maskinen eller arbeidsstedet.

Kjennskap til maskinen

MERK: Ansvarsområder knyttet til kjennskap kan variere fra region til region.

Kun riktig opplært personell som har fått enhetsspesifikk kjennskap, skal bruke mobile luftplattformer. Brukeren skal avgjøre om personellet er kvalifisert til å bruke den mobile luftplattformen før drift. Brukeren skal sørge for at etter operatøren har gjort seg kjent med den mobile luftplattformen, bruker vedkommende den mobile luftplattformen for å få tilstrekkelig kompetanse. Hvis brukeren autoriserer det, kan operatøren selv bli kjent med den mobile luftplattformen, ved at han/hun leser, forstår og følger produsentens brukerhåndbok.

Før brukerne autoriserer at en operatør kan bruke en spesifikk modell av den mobile luftplattformen, må brukeren sørge for at operatøren er kjent med følgende:

- a. Plasseringen til oppbevaringsrommet for håndboken og kravet om å sikre at den eller de nødvendige håndbøkene befinner seg på den mobile luftplattformen
- b. Formålet og funksjonen til maskinkontrollene og indikatorene på kontrollstasjonen på plattformen og bakken
- c. Nødkontrollenes formål, plassering og funksjon
- d. Bruksegenskaper og -begrensninger
- e. Funksjoner og enheter
- f. Tilbehør og ekstrautstyr.

2.2 FORBEREDELSE, INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD

Følgende tabell dekker periodiske maskininspeksjoner og vedlikehold som JLG Industries, Inc. krever. Kontroller lokale bestemmelser for ytterligere krav til mobile hevede arbeidsplattformer. Hyppigheten av inspeksjoner og vedlikehold må økes etter behov når maskinen benyttes i et barskt eller vanskelig miljø, hvis maskinen benyttes hyppigere enn før eller hvis maskinen utsettes for store belastninger.

MERK

JLG INDUSTRIES, INC. ANSER EN PERSON SOM HAR GJENOMFØRT OG BESTÅTT SIN JLG-SERVICETRENINGSSKOLEGANG FOR DEN SPESIFIKKE JLG-PRODUKTMODELLEN, SOM EN FABRIKKOPPLÆRT SERVICETEKNIKER.

Inspeksjons- og vedlikeholdstabell

TYPE	FREKVENNS	HOVEDANSVAR	SERVICE KVALIFIKASJON	REFERANSE
Inspeksjon før start	Daglig, før bruk eller ved bytte av maskinoperatør.	Braker eller fører	Braker eller fører	Drifts- og sikkerhetshåndbok
Inspeksjon før levering (se merknad nedenfor)	Før levering ved salg, leasing eller utleie.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholdshåndbok samt egnet JLG-inspeksjonsblankett
Hyppig inspeksjon	I bruk i 3 måneder eller 150 timer, alt etter hva som inntreffer først, eller ikke i bruk i en periode på mer enn 3 måneder, eller kjøpt brukt.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholdshåndbok samt egnet JLG-inspeksjonsblankett
Årlig maskininspeksjon (se merknad nedenfor)	Årlig, ikke senere enn 13 måneder etter datoen for forrige inspeksjon.	Eier, forhandler eller bruker	Fabrikkopplært servicetekniker (anbefales)	Service- og vedlikeholdshåndbok samt egnet JLG-inspeksjonsblankett
Forebyggende vedlikehold	Ved intervaller som spesifisert i service- og vedlikeholdshåndboken.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholdshåndbok

MERK: Inspeksjonsblankettene er tilgjengelige fra JLG. Bruk service- og vedlikeholdshåndboken for å utføre inspeksjoner.

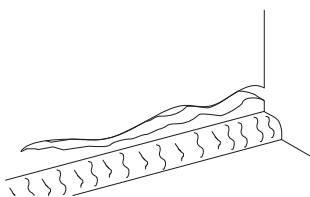
MERK

JLG INDUSTRIES, INC. ANSER EN PERSON SOM HAR GJENOMFØRT OG BESTÅTT SERVICETRENINGSOPPLÆRINGEN FOR DEN SPESIFIKKE JLG-PRODUKTMODELLEN, SOM EN FABRIKKOPPLÆRT SERVICETEKNIKER.

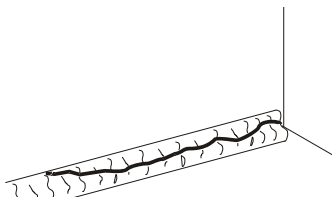
2.3 INSPEKSJON FØR START

Inspeksjonen før start bør omfatte følgende punkter:

1. **Renhet** – Sjekk alle overflater for lekkasjer (olje eller batterisyre) eller fremmedlegemer. Rapportert dette til ansvarlig vedlikeholdspersonale.
2. **Struktur** – Kontroller maskinstrukturen og se etter bulker, skader, sprekker i sveis eller grunnmetall eller andre avvik. Rapportert dette til ansvarlig vedlikeholdspersonale.



Sprekk i grunnmetall



Sprekk i sveis

3. **Merker og skilt** – Sjekk alle med hensyn til renhet og leselighet, rengjør eller bytt ut etter behov. Kontroller at ingen av merkene eller skiltene mangler. (Se Kapittel 6.9 for mer informasjon om bruken festing av merke.)
4. **Bruker- og sikkerhetshåndbøker** – Kontroller at et eksemplar av bruker- og sikkerhetshåndboken, AEM-sikkerhetshåndboken (kun ANSI-markeder) og ANSI-ansvarshåndboken (kun ANSI-markeder) ligger innelukket i den værbestandige beholderen.

5. **Gå rundt-inspeksjon** – Utfør i henhold til instruksjonene i Kapittel 2.4.
6. **Batteri** – Lades etter behov.
7. **Hydraulikkoljenivå** – Kontroller hydraulikkoljenivået i pumpeanken, etterfyll ved behov (se Kapittel 6.7).
8. **Tilleggsutstyr/tilbehør** – Se delen om Tilbehør i denne håndboken eller se på tilbehør som er montert på maskinen for spesifikke inspeksjons-, bruks- eller vedlikeholdsinstruksjoner.
9. **Funksjonskontroll** – Når Gå rundt-inspeksjonen er ferdig, utfør en funksjonskontroll av alle systemene i et område fritt for hindre, både i høyden og på bakken. Du finner nærmere instruksjoner om betjeningen av hver funksjon i kapittel 3.
10. **Plattformport** – Hold porten og området rundt rene og uten hindringer. Kontroller at porten lukkes ordentlig og ikke er bøyd eller skadet. Hold porten lukket under drift.
11. **Lineankringspunkter** – JLG Industries, Inc. anbefaler at operatøren på plattformen er iført fullt sikringsutstyr med sikringsline festet til et godkjent lineankringspunkt (se Kapittel 3.6).

2.4 GÅ RUNDT-INSPEKSJON

Begynn Gå rundt-inspeksjonen ved punkt 1, som vist på Inspeksjonsdiagram. Fortsett å kontrollere hvert punkt i angitt rekkefølge med henblikk på forholdene oppført i følgende sjekkliste.

⚠ ADVARSEL!

PASS PÅ AT MASKINEN ER SLÅTT AV FOR Å UNNGÅ MULIGHET FOR SKADE. MASKINEN SKAL IKKE BETJENES FØR ALLE FEILFUNKSJONER ER RETTET OPP.

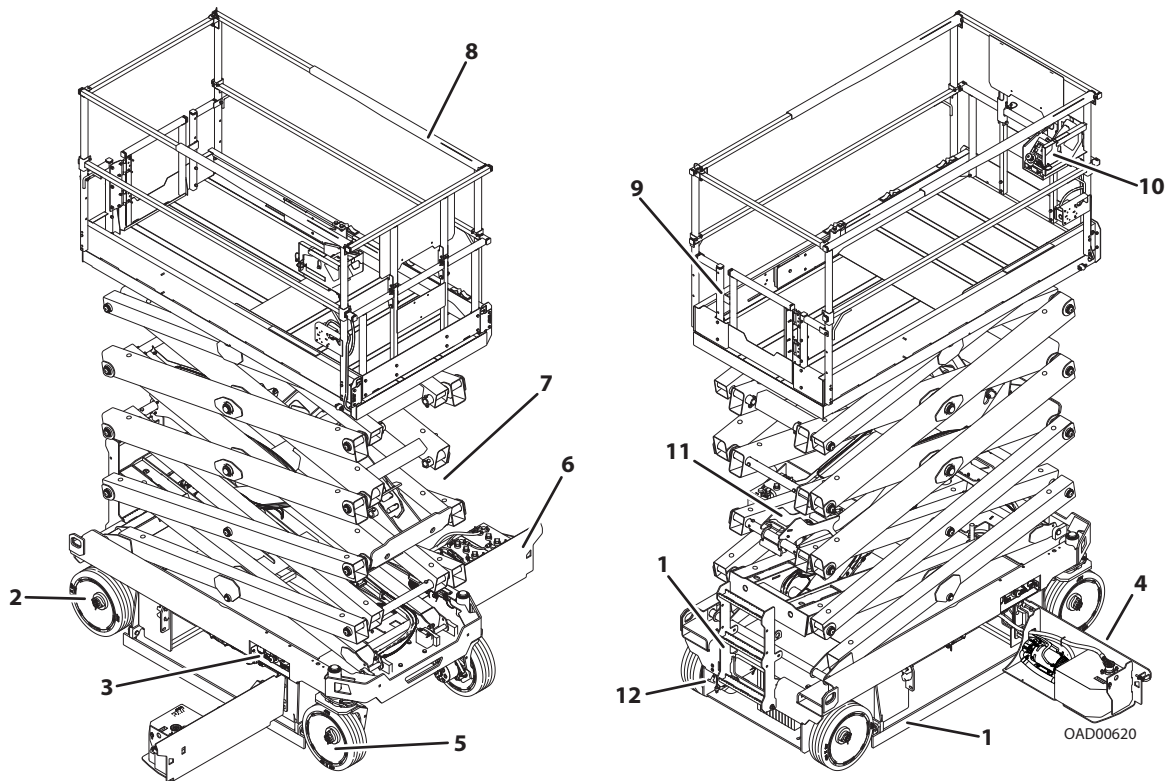
MERK

IKKE GLEM VISUELL INSPEKSJON AV CHASSISUNDERSIDEN. KONTROLL AV DETTE OMRÅDET KAN MEDFØRE AT FORHOLD SOM KUNNE HA FORÅRSAKET OMFATTENDE MASKINSKADER, BLIR OPPDAGET.

INSPEKSJONSMERKNAD: På alle komponenter skal du i tillegg til de kriteriene som nevnes også passe på at det ikke finnes løse eller manglende deler, at de er festet skikkelig samt at det ikke finnes synlige skader, lekkasjer, eller for stor slitasje.

- Ramme/chassis/stige** – Kontroller at beskyttelsen mot hull i veien (PHP) er på plass, uskadet, ikke bøyd eller slitt. Sidekasse-dørene åpner og lukker seg skikkelig. Se inspeksjonsmerknad.
- Bakhjul, dekk, og hydrauliske bremser** – Hjulmutteren er godt festet (se Kapittel 6.8). Inspiser hjul, styreledd og styresylinder for skader og korrosjon. Se etter skade og lekkasje på hydraulikkbremseslangene. Se inspeksjonsmerknad.
- Bakkekontrollkonsoll** – Merking sikker og lesbar, kontrollbrytere går tilbake til nøytral posisjon, nødstoppbryteren fungerer som den skal. Kontrollmerking lesbar.
- Montering av kontrollventil, hydraulikkpumpe/-motor** – Ingen usikrede ledninger eller slanger. Ingen skadde eller ødelagte ledninger. Se inspeksjonsmerknad.
- Forhjul og dekk** – Hjulmutteren er godt festet (se Kapittel 6.8). Inspiser hjul, styreledd og styresylinder for skader og korrosjon. Se inspeksjonsmerknad.
- Batterirom** – Se inspeksjonsmerknad.
- Saksearmmontering, senterpinner og glideslitasjeputer, løftesylinger** – Se inspeksjonsmerknad.
- Montering av plattform/rekkverk/port** – plattformutvider glir inn og ut, og låses på plass riktig. Alle pinnene for det nedfellbare rekkverket (hvis utstyrt) er på plass og sikret. Se inspeksjonsmerknad.
- Magnetisk portbryter** – Porten svinger fritt og festes sikkert.
- Plattformkontrollkonsollen** – Påse at kontrollkonsollen er godt festet på riktig sted. Merking sikker og lesbar, kontrollspak og brytere går tilbake til nøytral posisjon, nødstoppbryteren fungerer som den skal, nødvendige håndbøker i oppbevaringsboks.
- Sikkerhetsstøtte** – Se inspeksjonsmerknad.
- Manuell senkekontroll for plattform** – Se inspeksjonsmerknad.

Inspeksjonsdiagram



2.5 FUNKSJONSKONTROLL

Utfør funksjonskontrollen på følgende måte:

1. Fra **bakkekontrollpanelet**, uten last på plattformen:
 - a. Påse at nøkkelvalg Bryteren og plattformens heve/senke-bryter fungerer tilfredsstillende.
 - b. Påse at alle maskinfunksjoner er frakoplet når nødstopknappen trykkes.
 - c. Hev plattformen 1 m, aktiver deretter plattformens manuelle senkekontroll. Kontroller at plattformen senkes fullstendig (se Kapittel 3.10).
 - d. Kontroller at stengene til beskyttelsessystemet mot hull i veien fullstendig hevet (se Kapittel 3.9).
2. Fra **plattformens kontrollkonsoll**:
 - a. Påse at kontrollkonsollen er godt festet på riktig sted.
 - b. Kontroller at beskyttelsene som hindrer skade på brytere, er på plass.
 - c. Betjen alle bryterfunksjonene, valg Bryteren for modus for kjøring/heving/senking og hornknappen.
 - d. Betjen alle funksjonene på plattformens styrespak for å sikre at kjøring, heving/senking og styring fungerer som de skal og aktiver utløserbryteren.
 - e. Påse at alle maskinfunksjoner er frakoplet når nødstopknappen for plattformen trykkes.

- f. Med plattformen hevet på et jevnt, fast og plant underlag uten høyhengende hindringer, skal du kjøre maskinen for å sjekke om fartsgrensen for deaktivering ved høy kjørehastighet er aktivert ved høyden angitt i Tabell 2-1. Påse at kjørehastigheten reduseres fra en høy hastighet til en lavere hastighet.

Tabell 2-1. Høyde for deaktivering ved høy kjørehastighet

MODELL	DEAKTIVERINGSHØYDE FOR HØY KJØREHASTIGHET	REDUSERING AV KJØREHASTIGHET
2632R	1,40 m (55 in)	3,2 km/t (2,0 mph) til 0,8 km/t (0,5 mph)
3246R	1,65 m (65 in)	3,5 km/t (2,2 mph) til 0,8 km/t (0,5 mph)

KAPITTEL 2 - BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON

3. Med plattformen i lagret posisjon:

- Kjør maskinen i en skråning, uten å overstige angitt stigeevne, og stans for å forsikre deg om at kjøremotorbremsene holder.
- Kontroller at vippeindikatorlampen fungerer riktig. Lyset skal være opplyst hvis det er vippet forbi de tillatte innstillingene angitt i Tabell 2-2.

MERK: Når alarmen for vippeindikatoren er aktivert blir kjøre og løftefunksjonene deaktivert og plattformen må senkes fullstendig.

Tabell 2-2. Innstilling for vippeaktivering

MODELL	VIPPEINNSTILLING (I lengderetningen)	VIPPEINNSTILLING (Side til side)	Maksimal heving av plattformen
2632R	3,5°	1,50° – innendørs/ 1,50° – utendørs	6,25 – 7,77 m (20,5 – 25,5 ft) 5,5 – 6,4 m (18 – 21 ft)
		2,25° – innendørs/ 2,50° – utendørs	5 – 6,25 m (16,5 – 20,5 ft) 4,3 – 5,5 m (14 – 18 ft)
		3,50° – innendørs	1,4 – 5 m (55 in – 16,5 ft)
		4,50° – utendørs	1,4 – 4,3 m (55 in – 14 ft)

MERK: Maskinen 2632R fungerer ikke utendørs på det australske markedet.

MODELL	VIPPEINNSTILLING (I lengderetningen)	VIPPEINNSTILLING (Side til side)	Maksimal heving av plattformen
3246R	3,5°	1,50° – utendørs 2,50° – innendørs	8,23 – 9,75 m (27 ft – 32 ft)
		2,25° – utendørs 2,75° – innendørs	6,7 – 8,23 m (22 – 27 ft)
		3,50° – utendørs	1,65 – 6,7 m (65 in – 22 ft)
		3,75° – innendørs	

KAPITTEL 3. MASKINKONTROLLER, INDIKATORER OG DRIFT

3.1 GENERELT

MERK

PRODUSENTEN HAR INGEN DIREKTE KONTROLL OVER HVOR OG HVORDAN MASKINEN BRUKES. BRUKEREN OG FØREREN ER ANSVARLIGE FOR Å FØLGE GOD SIKKERHETS PRAKSIS.

Dette kapittelet inneholder nødvendig informasjon for å forstå maskinens kontroller og deres funksjoner.

⚠ ADVARSEL!

IKKE HEV PLATTFORMEN MED MINDRE MASKINEN STÅR PÅ ET JEVNT, FAST OG PLANT UNDERLAG, INNENFOR GRENSENE FOR MAKSIMUM DRIFTSSKRÅNING, UTEN HINDRINGER OG HULL.

FOR Å UNNGÅ ALVORLIG SKADE MÅ MASKINEN IKKE BRUKES HVIS NOEN AV STYRE-SPAKENE ELLER VIPPEARMBRYTERNE SOM STYRER PLATTFORMBEVEGELSE, IKKE GÅR TILBAKE TIL UTGANGSPOSISJONEN ELLER NØYTRAL NÅR DE SLIPPES.

HVIS PLATTFORMEN IKKE STANSER NÅR EN KONTROLLBRYTER ELLER SPAK SLIPPES, MÅ NØDSTOPPBRYTEREN AKTIVERES FOR Å STANSE MASKINEN.

3.2 BESKRIVELSE

Denne maskinen er en mobil liftplattform som brukes til å plassere personer, sammen med nødvendig verktøy og materialer på arbeidssteder.

Denne maskinen har en primær operatørkontrollstasjon på plattformen. Fra denne kontrollstasjonen kan operatøren kjøre og styre maskinen både forover og bakover, samt heve og senke plattformen.

Maskinen kan kjøres på et jevnt, fast og plant underlag innenfor grensene for maksimum driftsskråning fra en hevet plattformposisjon. Se underkapittelet Styling og kjøring i håndboken for spesifikke krav.

Maskinen har også en bakkekontrollstasjon som kan overstyre plattformkontrollstasjonen. Bakkekontrollene kan bare heve og senke plattformen. Bakkekontrollene brukes bare i nødstilfeller, til å senke plattformen ned til bakken hvis føreren skulle være ute av stand til å gjøre dette.

3.3 BRUKSEGENSKAPER OG -BEGRENSNINGER

Skilt

Viktige punkter å huske på under bruk finnes på kontrollstasjonene på skilt merket FARE, ADVARSEL, FORSIKTIG, MERK og INSTRUKSJON. Denne informasjonen er plassert på forskjellige steder i den hensikt å gjøre personell oppmerksomme på potensielle farer forbundet med maskinens bruksegenskaper og begrensninger. Se FORORD for definisjoner av skiltenes sikkerhetssignalord.

Kapasiteter

Heving av plattform over horisontalt nivå, med eller uten last, avhenger av de følgende kriteriene:

1. Maskinen er plassert på et jevnt, fast underlag innenfor grensene for maksimum driftsskråning.
2. Lasten er innenfor produsentens kapasitetsangivelse.
3. Alle maskinsystemer fungerer som de skal.

Stabilitet

Denne maskinen har en stabil luftplattform for alle plattformposisjoner, forutsatt at den er i original stand som produsert av JLG, at anbefalt kapasitet ikke overstiges, og at maskinen brukes på en jevn, fast og plan overflate med god støtte, innenfor grensene for maksimum driftsskråning.

3.4 PLATTFORMLASTING

Plattformens maksimale lastekapasitet er angitt på et merke plassert på plattformtavlen forutsatt at maskinen er plassert på en jevn, fast overflate, innenfor grensene for maksimum driftsskråning. Se Kapittel 6.3 for plattformens maksimale kapasitet.

Inngang til plattformen er via en port bak på plattformen. Hold inngangsporten lukket under drift av maskinen.

MERK: *Det er viktig å huske på at lasten må være jevnt fordelt på plattformen. Lasten bør være plassert så nær midten av plattformen som mulig.*

3.5 BATTERILADING

Batteriladerens vekselstrøminntak befinner seg inne til venstre bak på maskinen ved siden av batteriladeren. Se Kapittel 6.5 for spesifikasjoner for batterilader.

MERK: Parker maskinen på et godt ventilert sted før ladingen.

⚠ FORSIKTIG!

LADEREN SKAL BARE PLUGGES I EN RIKTIG MONTERT OG JORDET STIKKONTAKT. IKKE BRUK JORDADAPTERE ELLER ENDRE PLUGGEN PÅ NOEN MÅTE. IKKE TA PÅ DEN UISOLERTE DELEN AV UTGANGSKONTAKTEN ELLER DEN UISOLERTE BATTERIPOLEN.

IKKE BETJEN LADERES HVIS STRØMFORSYNINGSKABELN ER SKADET ELLER HVIS LADEREN HAR FÅTT KRAFTIGE STØT, HAR BLITT SLUPPET I BAKKEN ELLER SKADET PÅ NOEN ANNEN MÅTE.

TREKK ALLTID UT LEDNINGEN FOR LADEREN FØR DU KOBLER FRA BATTERIET (POSITIV/NEGATIV).

IKKE ÅPNE ELLER DEMONTER LADEREN.

1. Koble laderens vekselstrøminntak til en jordet kontakt ved bruk av en kraftig skjoteledning med tre ledninger.
2. Etter at du har koblet laderen til en stikkontakt ved begynnelsen av ladesyklusen, kontrollerer du LED-indikatorene på laderen for normal drift (se Kapittel 6.7).

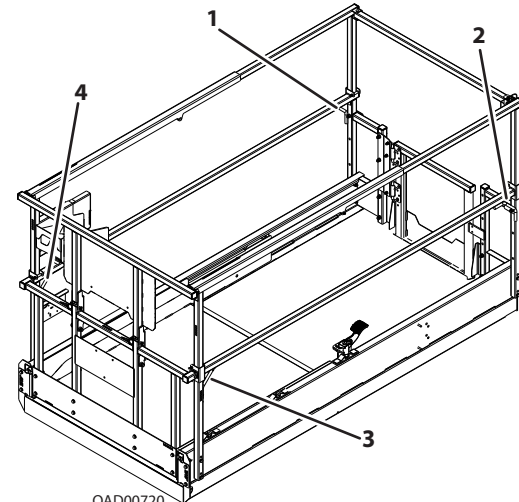
MERK: Gjeldende batteriladerstatus kan også sees på panellampene til plattformkontrollstasjonen eller MDI-indikatoren (hvis utstyrt) på bakkekontrollstasjonen når maskinen startes.

3. Batteriene er fullstendig ladet når alle de tre GRØNNE LED-indikatorene på plattformkontrollstasjonen eller MDI-batteriladerstatuspanelet lyser.

MERK: Hvis laderen forblir tilkople, starter den automatisk en fullstendig ladesyklus på nytt hvis batterispenningen faller under en minimumsverdi eller når det er gått 30 dager.

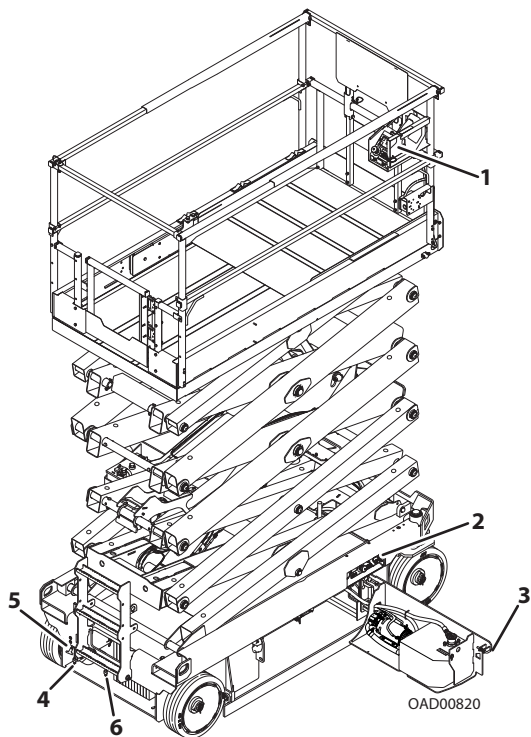
3.6 FESTE PUNKTER SIKRINGSLINJE

Denne maskinen tilbyr fire festepunkter for sikringsline under det midtre rekkverket i hvert hjørne av plattformen.



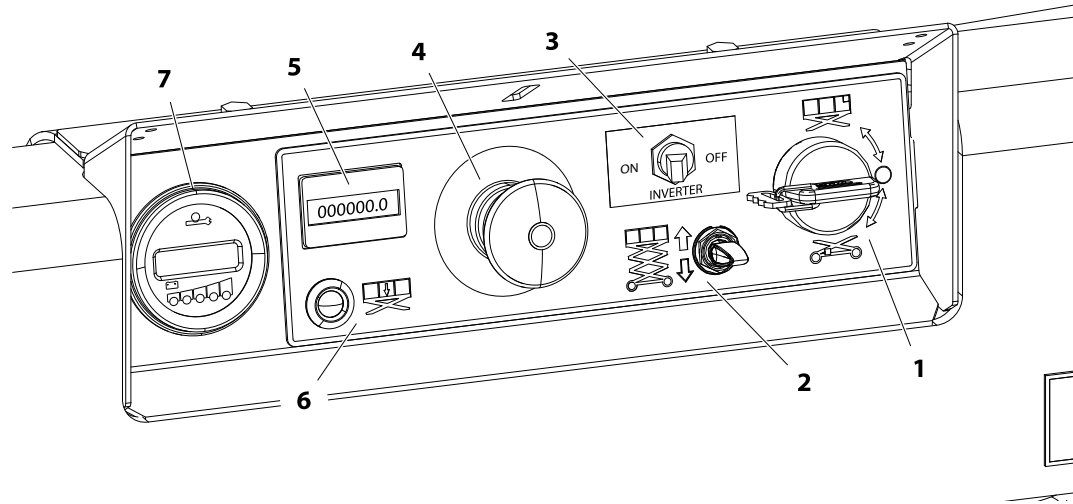
OAD00720

3.7 Plassering av maskinkontroller



1. Plattformkontrollstasjon
2. Bakkekontrollstasjon
3. Lås på sidekassedør (begge sider)
4. Vekselstrømplugg (batteriladerinngang)
5. Manuell senking av plattform
6. Vekselstrømplugg (plattformens vekselstrømkontaktboks)

3.8 BAKKEKONTROLLKONSOLL



1. Bakke/Plattform/AV-nøkkevalgbytter
2. Heve-/senkebytter for plattform
3. AV/PÅ-bryter for omformer (hvis utstyrt)
4. Bakkenødstopknapp

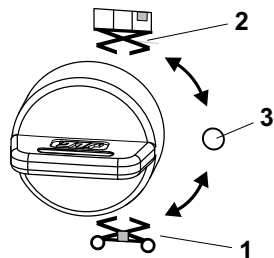
5. Timeteller
6. Overlastindikator
7. MDI-indikator (hvis utstyrt)

⚠ ADVARSEL!

KONTROLLER IKKE MASKINEN FRA BAKKEKONSOLLEN NÅR DET OPPHOLDER SEG PERSONELL PÅ PLATTFORMEN, BORTSETT FRA I NØDSITUASJONER.

Bakke/Plattform/AV-nøkkevalgbyrter

Nøkkevalgbyrteren på bakkekontrollstasjonen leder elektrisitet til den ønskede kontrollstasjonen. Når bryteren er i bakkeposisjon (1), forsynes kontrollene på bakkekontrollkonsollen med strøm. Når bryteren er i plattformposisjon (2), forsynes kontrollene på plattformkontrollkonsollen med strøm. Bryteren skal være satt i AV-posisjon (3) når maskinen ikke brukes eller når maskinen parkeres natten over.



Timeteller

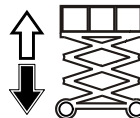
Timetelleren angir antallet timer maskinen har blitt betjent.

000000
HOURS

Heve-/senkebyrter for plattform

En kontaktbryter med tre posisjoner kontrollerer heving og senking av plattformen fra bakkekontrollkonsollen.

MERK: Det finnes en liten forsinkelse mellom bryteraktiveringen og plattformens bevegelse.



Når du styrer maskinen med bakkekontrollene –

Sett heve-/senkebyrteren til opp-posisjon og hold for å heve plattformen, eller til ned-posisjon og hold for å senke en hevet plattform. Slipp til senterposisjon for å stoppe all bevegelse.

AV/PÅ-bryter for omformer (hvis utstyrt)

Når vekselretteren er slått på, konverterer den lagret direktestrømsspennning i det integrerte batteriet til vekselstrømspenning som kan brukes i vekselstrømuttaket på plattformen.

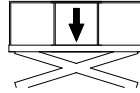
Bakkenødstoppbryter

En rød nødstoppbryter med to posisjoner forsyner bakkekontrollstasjonen med strøm når den står PÅ med nøkkevalgbyrteren innstilt på bakke. I tillegg kan bryteren brukes til å slå av strømmen for funksjonskontrollene hvis det skulle oppstå en nødsituasjon. Slå på strømmen ved å trekke ut bryteren. Slå av strømmen ved å trykke inn bryteren.



Overlastindikator

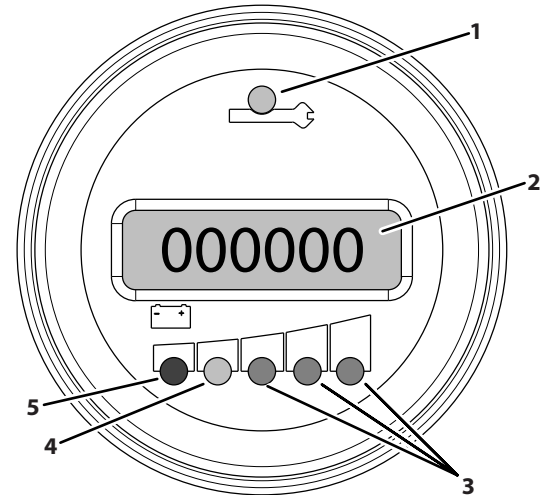
Indikatoren for overbelastning av plattform angir når det er overlast på plattformen. En lydalarm aktiveres med indikatorlampen.



MERK: Hvis overlastindikatoren lyser, ytterligere løfting vil bli forhindret. Du skal redusere vekten på plattformen slik at maksimal arbeidsbelastning angitt på kapasitetsskiltet ikke overskrides, deretter vil kontrollene fungere igjen.

MDI-indikator (hvis utstyrt)

Den flerfunksjons digitale indikatoren (MDI) viser en indikator for tomt batteri (BDI), en LCD-skjerm viser gjeldende time-måleravlesning, en LED for systemfeil og diagnostisk(e) feilkode(r) (DTC) når et funksjonsproblem oppstår med maskinen.



1. LED-indikator for systemfeil (Rød LED)
2. Timeteller/DTC-kodeskjerm
3. 100 % batteriladningsindikator (grønn)
4. Ladningsindikator for lavt batteri (gul)
5. Indikator for oppladning av batteri (rød)

Når det oppstår et problem vises en DTC-feilkode:

- Et LED-ikon av en skiftenøkkel (1) lyser.
- En tre- til femsifret DTC-kode vises på LCD-skjermen for DTC (2) under skiftenøkkelikonet.

MERK: Når det finnes mer enn en DTC (diagnostisk problemkode), vises hver enkelt DTC på LCD-skjermen i 3 sekunder før den neste vises. Når den siste aktive DTC-en er vist, gjentas visningen til de er utbedret.

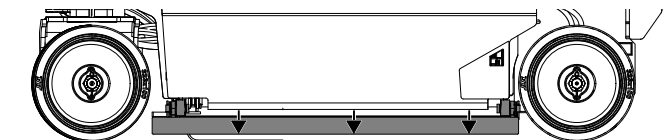
Indikatorer for tomt batteri (BDI) (3, 4, 5) finnes også på MDI. De tre grønne LED-ene angir ladenivået (spenning) som gjenstår i batteriene.

MERK: Når batterispenningen er lav, og du snart kommer til å måtte lade, blinker den gule LED-en (4).

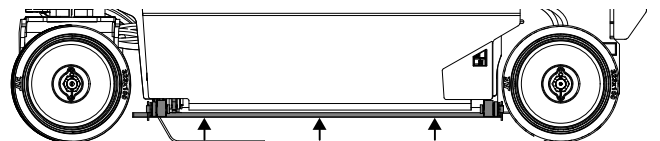
BDI-er og timetelleren vises under normale driftsforhold. Når det finnes en DTC bortsett fra problemkodene 00x, vises ikke BDI-LED-ene og timetelleren. I tillegg, når plattformen er hevet og maskinen kjører i krypmodus, vises skilpaddeikonet.

3.9 BESKYTTELSESSYSTEM MOT HULL I VEIEN

Når plattformen heves, aktiveres bøylen til beskyttelsessystemet mot hull i veien på hver side av chassiset.



Plattform hevet – Bøylene for hull i veien er helt senket



Plattform fullstendig senket – Bøylene for hull i veien hevet

3.10 MANUELL SENKING AV PLATTFORM

Bruk den manuelle plattformsenkekontrollen til å senke plattformen ved hjelp av tyngdekraften i tilfelle en fullstendig svikt i strømforsyningen. Det røde T-håndtaket er plassert på venstre bakside av maskinen ved siden av stigen. Se etter instruksjonsmerket ved siden av T-håndtaket.

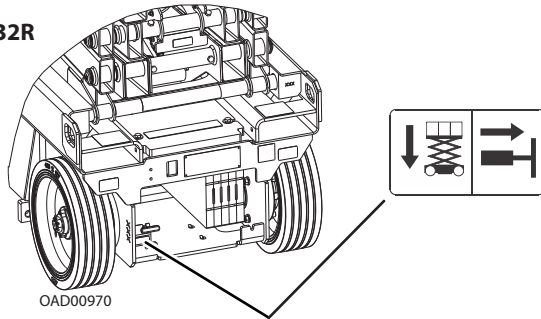
1. Finn krysshåndtaket for den røde manuelle plattformsenkekontrollen.

⚠ ADVARSEL!

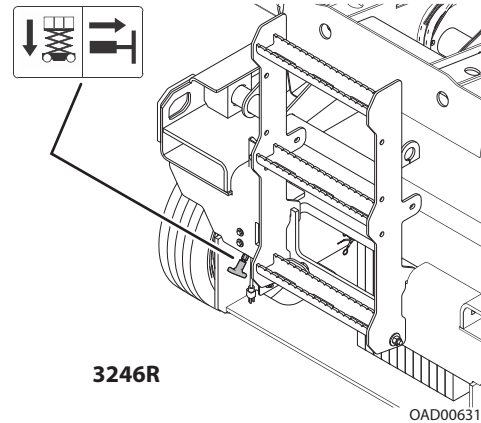
HOLD HENDER OG ARMER BORTE FRA SAKSEARMENES OG PLATTFORMENS BANE VED SENKING.

2. Ta tak i T-håndtaket og trekk det sakte ut for å senke saksarmene/plattformen. Når plattformen senkes til ønsket nivå, lar du T-håndtaket returnere tilbake til låst posisjon.

2632R

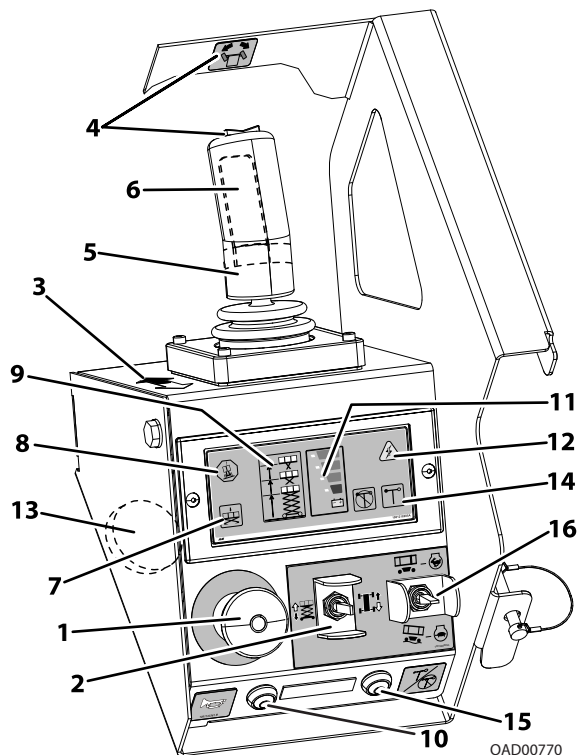


3246R



MERK: Stigen fjernet for illustreringsformål.

3.11 PLATTFORMKONTROLLSTASJON



1. Nødstopbryter
2. Heve-/kjørevalgbytter
3. Svart/hvit retningspil
4. Styrebryterindikator og merke
5. Styrespak for kjøring/heving/senking/styring
6. Utløserbryter (foran på kontrolleren)
7. Indikator for overlast (LSS)
8. Vippeindikator
9. Variable vipp – Indikator for begrenset plattformhøyde
10. Hornknapp
11. Indikator for tomt batteri
12. Systemfeilindikator
13. Alarm (nederst på boksen)
14. Innendørs/utendørs kapasitetsindikatorer
15. Innendørs/utendørs kapasitetsbryter
16. Kjørehastighetsbryter

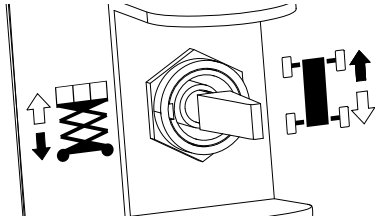
Nødstoppbryter

MERK: Nødstoppbryteren for både bakke og plattform må være satt På for å kunne betjene maskinen.

Når strømmen er rettet mot plattformen fra bakkekontrollstasjonen, aktiveres plattformens nødstoppbryter ved å trekke bryteren ut (på) og slås av ved å skyve bryteren inn (av). Den røde nødstoppbryteren med to posisjoner forsyner plattformkontrollstasjonen med strøm og kutter også strømmen til maskinens funksjoner hvis en nødsituasjon skulle oppstå.

Heve-/kjørevalgbyrter

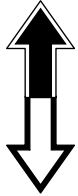
MERK: Når du velger mellom funksjonene for heving/senking og kjøring, må styrespaken være i nøytral posisjon ca. et halvt sekund før den endrede funksjonen kan betjenes.



Denne vippebryteren brukes til å velge betjening av enten kjøre- eller heve-/senkefunksjonen. Etter at denne funksjonen er valgt, må styrespaken føres i riktig retning for å aktivere den aktuelle funksjonen. Du må bare endre funksjonen valgt, med styrespaken i nøytral posisjon. Ellers blir ikke funksjonen valgt før styrespaken returneres til nøytral posisjon.

Svart/hvit retningspil

Denne etiketten angir riktig retning for festing av plattformkontrollboksen – den svarte pilen må peke mot forsiden av maskinen. Den svarte/hvite pilen angir også retningen du skal bevege styrespaken ifølge etiketten for heve-/kjørevalg-bryteren for valg av heve/senke- og kjørefunksjonene.



Styrespak for kjøring/heving/senking/styring

Utløserbryter (aktivering)– Denne utløserbryteren er plassert foran på styrespaken. Den fungerer som en aktiveringsbryter og må trykkes inn før du bruker funksjonene for kjøring, styring og heving. Når utløseren slippes, stopper funksjonen som betjenes.

Hastigheten til alle funksjoner kontrolleres ved hvor langt spaken føres fra den nøytrale (midtre) posisjonen på styrespaken.

MERK: Når utløserbryteren trykkes har operatøren fem sekunder på å aktivere en funksjon. Etter fem sekunder må utløserbryteren frigis og trykkes på nytt for å fungere.

MERK: Hvis maskinen også er utstyrt med en fotbryter, må fotbryteren trås ned og utløserbryteren (aktivering) på kontrolleren trykkes inn. Kraften fjernes fra plattformkontrollene når fotbryteren slippes opp.

Styrebyrter – Styrebryteren er plassert øverst på styrespaken og styres med tommelen. Når du presser knappen til høyre vil hjulene svinge mot høyre. Ved å trykke på knappen til venstre vil hjulene svinge mot venstre.

Styrespak – Denne kontrollerer kjøring og løft.

Styring og kjøring

⚠ ADVARSEL!

IKKE KJØR MED PLATTFORMEN HEVET MED MINDRE MASKINEN STÅR PÅ ET JEVT, FAST OG PLANT UNDERLAG INNENFOR GRENSENE FOR MAKSIMUM DRIFTSSKRÅNING, UTEN HINDRINGER OG HULL.

HVIS DU VIL UNNGÅ TAP AV KJØREKONTROLL ELLER VELTING, MÅ DU UNNGÅ Å KJØRE MASKINEN I BAKKER ELLER SIDEHELLINGER SOM OVERSTIGER DET SOM ER ANGITT I KAPITTEL 6.2, MASKINDIMENSJONER, ELLER SOM VISES I KAPITTEL 3.12, SKRÅNING OG SIDEHELLING.

FINN MERKENE MED DE SVARTE/HVITE RETNINGSPILENE PÅ CHASSISET OG PLATTFORMSPAKENE FØR DU KJØRER. BEVEG STYRESPAKEN I RETNING AV DEN SVARTE ELLER HVITE PILEN SOM SAMSVARER MED FARGEN PÅ PILEN PÅ CHASSIS FOR DEN TILTENKTE KJØRERETNINGEN.

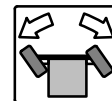
HVIS INDIKATORVARSELYSET/-ALARMEN FOR VIPPING AKTIVERES NÅR MASKINEN KJØRES MED PLATTFORMEN HEVET, SKAL DU SENKE PLATTFORMEN FULLSTENDIG OG KJØRE TIL ET FAST, PLANT UNDERLAG INNENFOR GRENSENE FOR MAKSIMUM DRIFTSSKRÅNING.

1. Vri nøkkelvalg Bryteren på bakkekontrollstasjonen til plattformdrift.
2. Plasser nødstoppbryterne, én på plattformkontrollstasjonen og én på bakkekontrollstasjonen, i PÅ-posisjon.

Styring

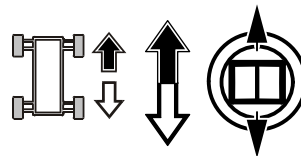
Sett valg Bryteren for heving/senkning og kjøring på plattformkontrollstasjonen i kjøre-/styreposisjon.

For å styre maskinen aktiverer du utløser Bryteren og tommelvippe Bryteren på styrespakhåndtaket. Skyv til høyre for å styre til høyre og til venstre for å styre til venstre. Når den slippes, går Bryteren tilbake til midtposisjonen (av) og hjulene blir stående i den sist valgte posisjonen. Bryteren må aktiveres i motsatt retning til hjulene er sentrert for å rette opp hjulene igjen.



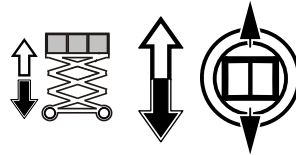
Kjøring framover og i revers

Sett plattformens valg Bryteren for heving/kjøring til kjøreposisjon. Trykk utløser Bryteren foran på styrespaken og før styrespaken framover for å kjøre framover eller bakover for å kjøre i revers. Drivsystemet fungerer proporsjonalt; for økt kjørehastighet, skyv styrespaken lengre fra den nøytrale posisjonen i kjøreretningen. Å slippe utløser Bryteren eller føre styrespaken tilbake til midtposisjonen vil stoppe maskinbevegelse.



Heve og senke plattform

1. Sett nøkkelvalg Bryteren i plattformposisjon.
2. Sett begge nødstoppbrytere i PÅ-posisjon.
3. Sett valg bryteren for heving/kjøring til heving.
4. Klem og hold inne utløserbryteren, og trekk styrespaken tilbake (plattform opp – hvit pil) eller skyv styrespaken forover (plattform ned – svart pil) og hold til ønsket høyde er nådd. Å slippe utløserbryteren eller føre styrespaken tilbake til sin midtposisjon vil stoppe operasjonen.



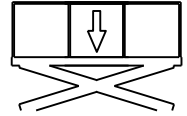
MERK: For å sikre riktig drift av den ønskede plattformfunksjonen, beveg styrespaken i retning av den svarte eller hvite pilen som samsvarer med fargen på pilen på chassis for den tiltenkte kjøretningen.

Armvern (hvis utstyrt)

Hvis maskinen er utstyrt med elektroniske armvern, stanses senkningen av plattformen ved en forhåndsfastsatt høyde og maskinens varsellys blinker med en forskjellig hyppighet for å advare bakkepersonellet. Senkningen kan fortsette etter et opphold på tre sekunder. Når senkefunksjonen er aktivert igjen, kan du høre en alarm. Etter et opphold på tre sekunder fortsettes senkningen av plattformen.

Indikator for overlast (LSS)

Angir at plattformen er overlastet. En hørbar alarm vil også signalisere når plattformen er overbelastet.



MERK: Hvis overlastindikatoren lyser, ytterligere løfting vil bli forhindret. Du skal redusere vekten på plattformen slik at maksimal arbeidsbelastning angitt på kapasitetsskiltet ikke overskrides, deretter vil kontrollene fungere igjen.

Varslingslys og indikator for vipping

Et rødt varsellys på kontrollpanelet tennes og en lydalarm høres når chassiset er på eller over innstillingene for deaktivering ved vipping.

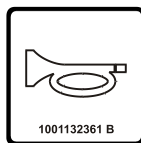
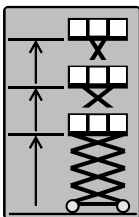


⚠ ADVARSEL!

HVIS INDIKATORVARSELLYSET/-ALARMEN FOR VIPPING AKTIVERES NÅR PLATTFORMEN ER HEVET, SKAL DU, SENKE PLATTFORMEN OG KJØRE TIL ET FAST, PLANT UNDERLAG INNENFOR GRENSENE FOR MAKSIMUM DRIFTSSKRÅNING.

Variable vipp – Indikator for begrenset plattformhøyde

Denne indikatoren viser maksimalt tillatte plattformhøyde når maskinen er innenfor grensene for variabel vipp. Når den er aktivert vil tillatt plattformhøyde bli vist i ett av tre høydeområder, avhengig av hvor mye vipp som maskinens sensor registrerer. Se Tabell 2-2 for vippevinkel – høyderestriksjoner for plattformoperasjon.



Horn

Når denne knappbryteren trykkes, gir den operatøren mulighet til å advare personell på området når maskinen er i drift.

Alarm

Alarmen er montert på forsiden av plattformkontrollstasjonen og varsler for forskjellige maskintilstander eller varsler, slik som et pip når systemet er klart, eller hvis maskinens vippevarsling aktivert.

Indikator for ladning av batteri

Batteriladeindikatoren viser nåværende lade-status for batteriene.

- Rød blinkende LED = batteriene er tomme
- Rød kontinuerlig LED = batteriene er lave
- Rød LED på og grønne LED-er på = batteriene er fulladet



Systemfeilindikator

Når denne indikatorlampen blinker har det oppstått en systemfeil som potensielt kan stoppe maskinen. Sjekk MDI-indikatoren (hvis utstyrt) på bakkekontrollstasjonen for å se om en DTC vises.

Hvis koden ikke kan slettes av operatøren, vil maskinen ha behov for service fra en kvalifisert JLG-mekaniker.

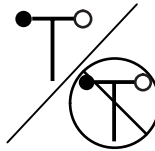
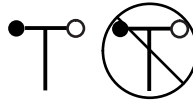


Innendørs/utendørs operasjonsindikator

Innendørsindikatoren (grønn) og utendørsindikatoren (gul) viser hvilken modus maskinen for øyeblikket er angitt å betjenes i.

Innendørs/utendørs operasjonsmodusbryter

Denne knappen veksler mellom operasjonsmodusene for innendørs/utendørs.



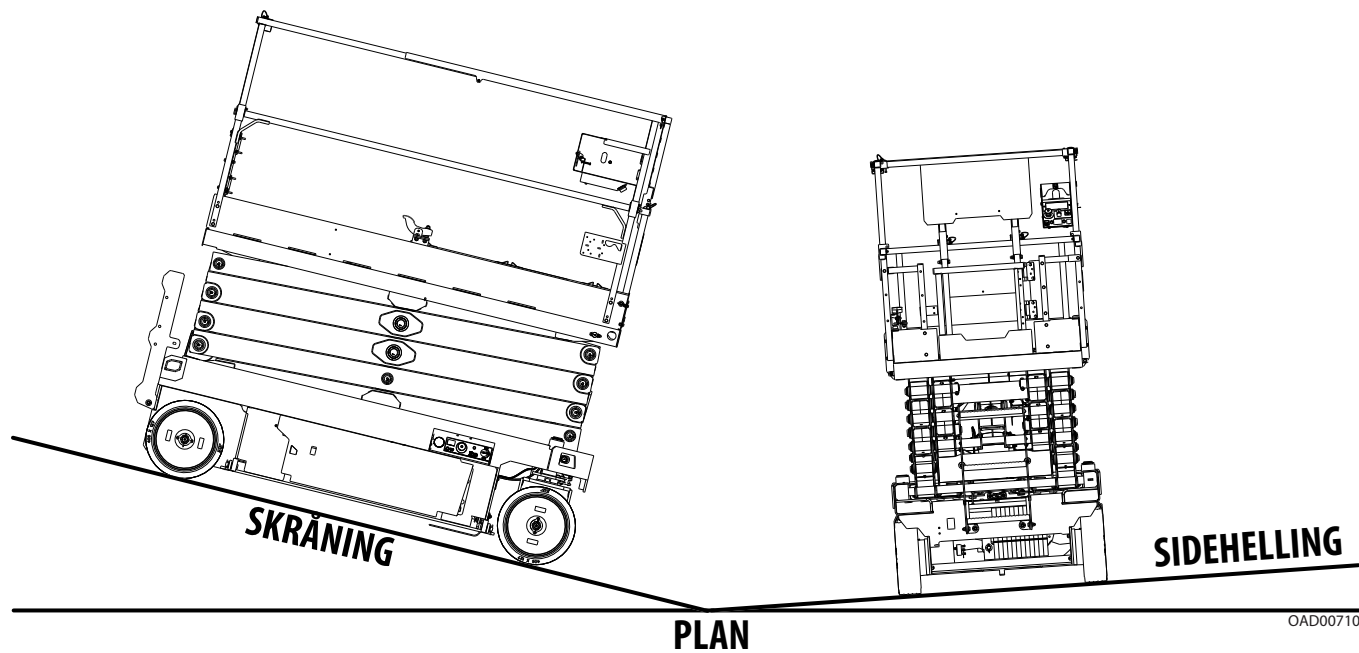
Lav/høy kjørehastighet

Hastighetsbryteren med to posisjoner kontrollerer høy eller lav kjørehastighet. Bruk høy hastighet i uhindrede, åpne, flate og jevne arbeidsområder. Bruk lav hastighet i trange arbeidsområder med hindringer, andre maskiner eller personale som må unngås.

MERK: Kjørehastigheten reduseres automatisk til lav kjørehastighet når plattformen heves over oppbevaringsposisjonen, uavhengig av posisjonen til bryteren.

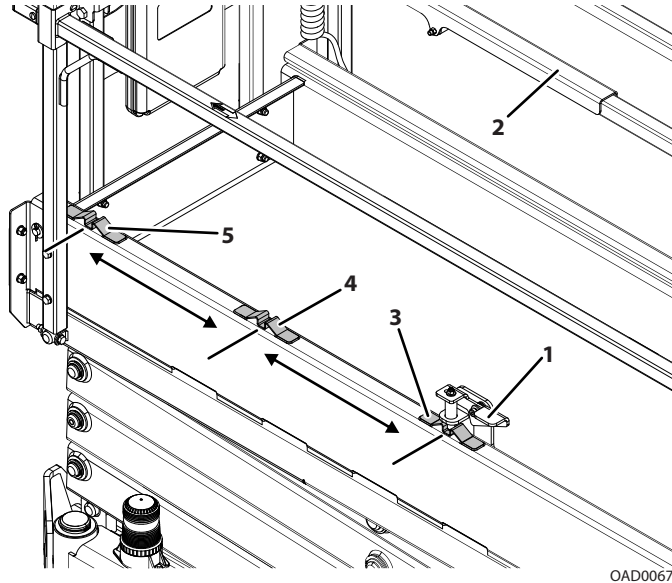


3.12 SKRÅNING OG SIDEHELLING



OAD00710

3.13 PLATTFORMUTVIDER



Denne maskinen er utstyrt med en utvidbar plattform som gir operatøren bedre tilgang til visse arbeidsområder. Plattformutvideren forlenger forsiden av plattformen.

⚠ ADVARSEL!

SE MASKINDIMENSJONER I KAPITTEL 6.2 ELLER KAPASITETSMERKET PÅ PLATTFORMTAVLEN FOR INFORMASJON OM MAKSIMAL KAPASITET FOR FORLENGELEN AV PLATTFORMEN.

⚠ FORSIKTIG!

IKKE SENK PLATTFORMEN UTEN Å TREKKE PLATTFORMUTVIDEREN HELT TILBAKE.

Å forlenge plattformen:

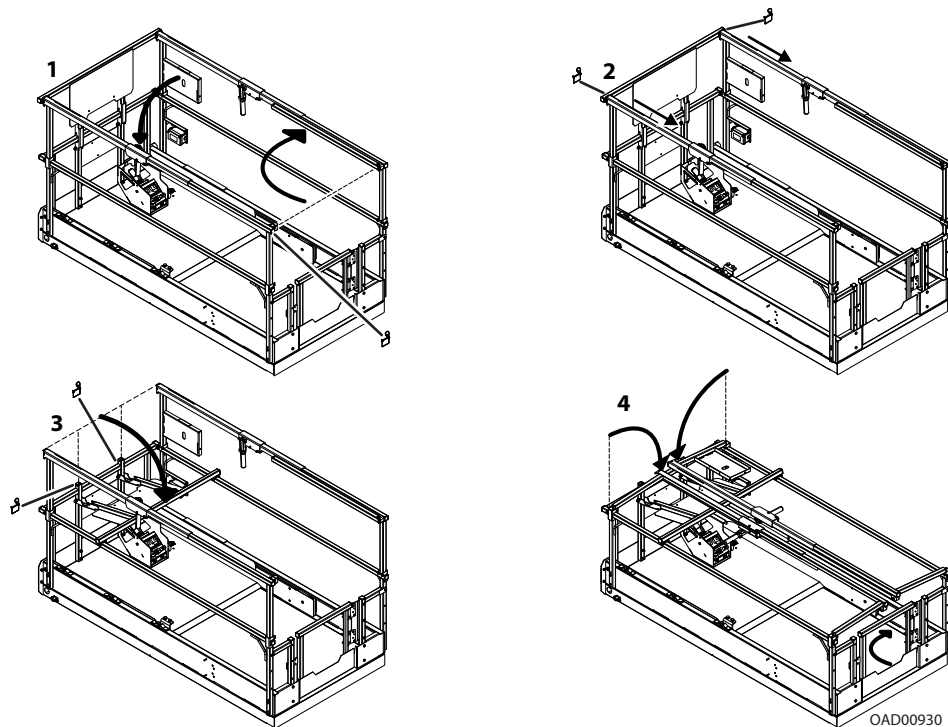
1. Trykk foten ned på låsemekanismespaken (1). Mens du holder spaken skyver du de øverste rekkverkene (2) til låsemekanismepinnen går klar av låse for den bakre plattformutvidelsen (3).
2. Grip de øverste rekkverkene (2) til plattformutvidelsen og skyv ut til låsemekanismepinnen låses inn i en av de foroverrettede utvidelseslåsene (4 eller 5).

Å trekke plattformutvidelsen tilbake:

1. Trykk foten ned på låsemekanismespaken (1). Hold spaken nede og trekk inn de øverste rekkverkene (2) til låsemekanismepinnen går klar av den fremre plattformutvidelseslåsen (5 og 4).
2. Grip de øvre rekkverkene (2) på plattformutvidelsen og trekk den tilbake til den treffer stoppene. Påse at låsemekanismepinne låses på plass i den bakre plattformutvidelseslåsen (3).

3.14 PLATTFORMREKKEVERK – NEDFELLINGSPROSEDYRE (HVIS UTSTYRT)

Plattform med rekkverk i utvidelsesrekkverk



OAD00930

⚠ ADVARSEL!

IKKE HEV PLATTFORMEN MED REKKVERKENE NEDFELT. REKKVERKENE MÅ VÆRE OPPE OG FORSVARLIG FESTET NÅR PLATTFORMEN HEVES.

MERK: *Fell rekkverkene ned kun når maskinen er i oppbevaringsposisjon (plattform helt nedsenket).*

1. Fjern plattformkontrollstasjonen fra braketten, og plasser den på gulvet til plattformen. Trekk bolten ut fra den bakre portens øvre rekkverk, og fold det mot rekkverket på høyre side.
2. Fjern de øvre rekkverksboltene foran på maskinen. Skyv rekkverket på den fremre plattformutvideren mot baksiden av maskinen.

MERK: *Sett pinnene i de nederste hullene til utvidelsens øvre siderekkverk før du folder ned siderekkverk på hovedplattformen.*

3. Fjern boltene på det fremre midtre rekkverket, og fold deretter frontpanelet ned mot plattformens gulv.
4. Åpne svingdøren helt opp og hold. Fold ned rekkverket på høyre side, og fold deretter ned rekkverket på venstre side.

MERK: *Reverser trinn 3 og 4 for maskinen 2632R. Åpne og hold svingdøren, så folder du ned det høyre og venstre rekkverket, så folder du ned frontpanelet.*

For å returnere rekkverket til oppreist posisjon, folder du ut rekkverkene i motsatt rekkefølge som når de ble nedfelt. Trekk rekkverket bestemt til posisjonen og sikre boltene tilbake på plass i rekkverket.

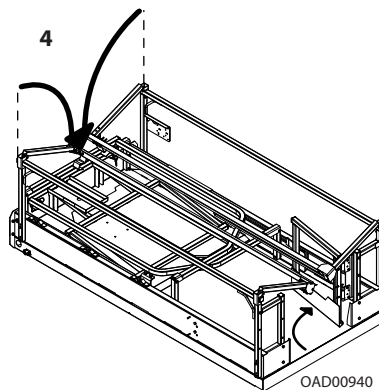
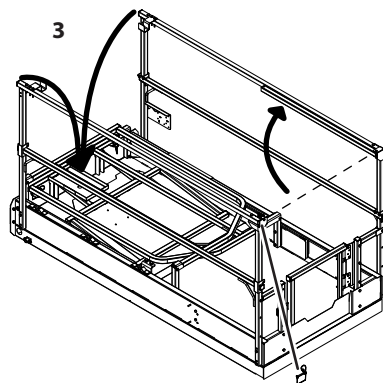
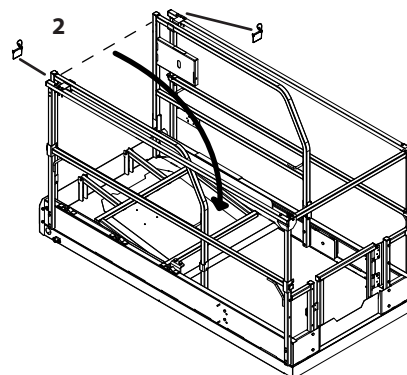
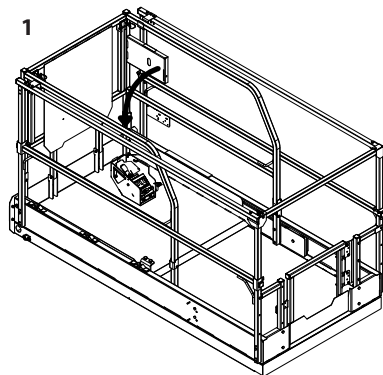
⚠ ADVARSEL!

NÅR REKKVERKET ER NEDFELT, MÅ DEN SOM GÅR AV ELLER PÅ PLATTFORMEN UTVISE SÆRLIG FORSIKTIGHET. GÅ INN OG UT FRA PLATTFORMEN BARE VED PORTEN OG STI-GEN SOM MEDFØLGER.

⚠ ADVARSEL!

HVIS DU BRUKER (KJØRER) MASKINEN MED PLATTFORMKONTROLLSTASJONEN FRA BAKKEN, MED REKKVERK NEDFELT SKAL DU HOLD MINST 1 M (3 FT) AVSTAND FRA MASKINEN.

Plattform med doble utvidelsesrekkverk



⚠ ADVARSEL!

IKKE HEV PLATTFORMEN MED REKKVERKENE NEDFELT. REKKVERKENE MÅ VÆRE OPPE OG FORSVARLIG FESTET NÅR PLATTFORMEN HEVES.

1. Fjern plattformkontrollboksen og plasser den på plattformdekket.
2. Fjern de to boltene på det øvre fremre rekkverket, så folder du frontpanelet ned til plattformens gulv.
3. Fold ned det innvendige rekkverket til plattformens gulv. Fjern rekkverksbolten på det øvre bakre rekkverket, og fold det mot det øvre rekkverket på høyre side.
4. Fold ned det ytre plattformrekkverket mot plattformens gulv.

For å løfte rekkverkene tilbake til oppreist posisjon, bretter du ut rekkverkene i motsatt rekkefølge av når de ble nedfelt og plasserer tilbake rekkeverksboltene i rekkverkene.

MERK: Når du plasserer plattformens siderekker tilbake på plass i stående stilling, skal du være sikker på at utvidelsesplattformens rekkverkskinner er fastlåst til hovedplattformrekkverket når begge rekkverk er i stående stilling.

⚠ ADVARSEL!

NÅR REKKVERKET ER NEDFELT, MÅ DEN SOM GÅR AV ELLER PÅ PLATTFORMEN UTVISE SÆRLIG FORSIKTIGHET. GÅ INN OG UT FRA PLATTFORMEN BARE VED PORTEN OG STIEN SOM MEDFØLGER.

⚠ ADVARSEL!

HVIS DU BRUKER (KJØRER) MASKINEN MED PLATTFORMKONTROLLSTASJONEN FRA BAKKEN, MED REKKVERK NEDFELT, HOLD MINST 1 M (3 FT) AVSTAND FRA MASKINEN.

3.15 PARKERING OG OPPBEVARING AV MASKINEN

1. Kjør maskinen til et område som er sikkert og ventilert.
2. Pass på at plattformen er senket helt ned.

MERK

NÅR MASKINEN ER SLÅTT AV FOR PARKERING OVER NATTEN ELLER OPPLADING AV BATTERI, MÅ NØDSTOPP- OG KONTROLLVALGBRYTEREN SLÅS AV FOR Å UNNGÅ AT BATTERIENE UTLADES.

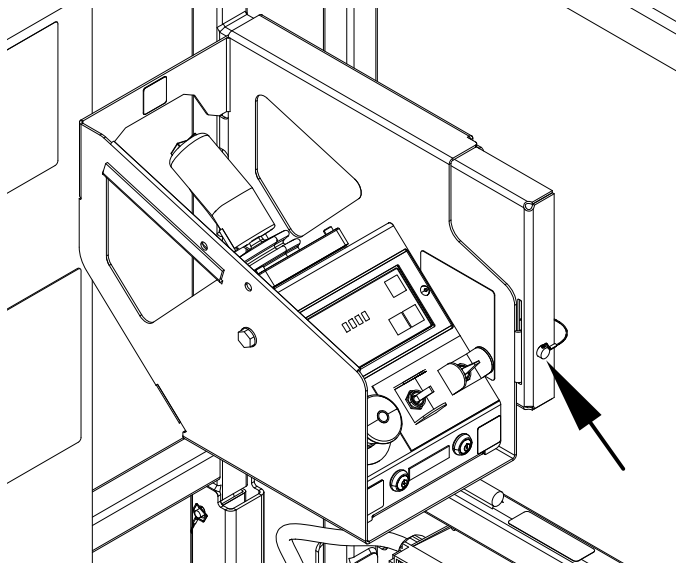
3. På bakkekontrollstasjonen, sett valgbryteren for plattform/bakke i AV-posisjon og ta ut nøkkelen slik at maskinen ikke kan brukes av uvedkommende.

MERK: For økt sikkerhet kan plattformkontrollstasjonen sikres til heveplaten.
Sidekassedørene kan også sikres ved å sette på en hengelås gjennom hullene like under dørhaspene på hver dør.

Plasser nødstoppbryteren på bakkekontrollstasjonen i av-posisjon.

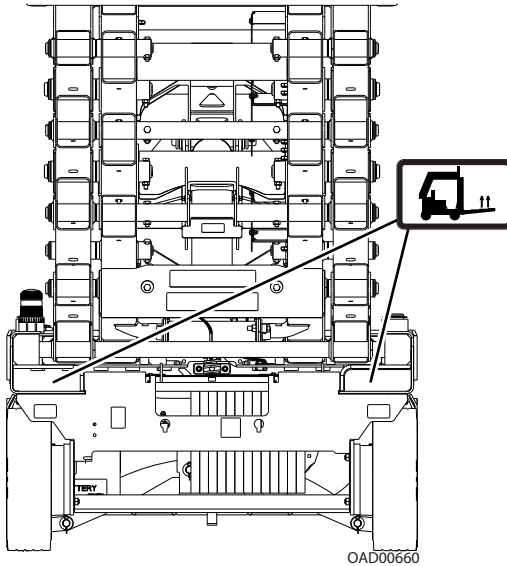
Hvis nødvendig, dekkes plattformstyreboxen, instruksjonsskiltene og advarsmerkene til for å beskytte dem mot skadelige omgivelser.

Sett klosser foran minst to av hjulene når maskinen settes bort i en lengre periode.

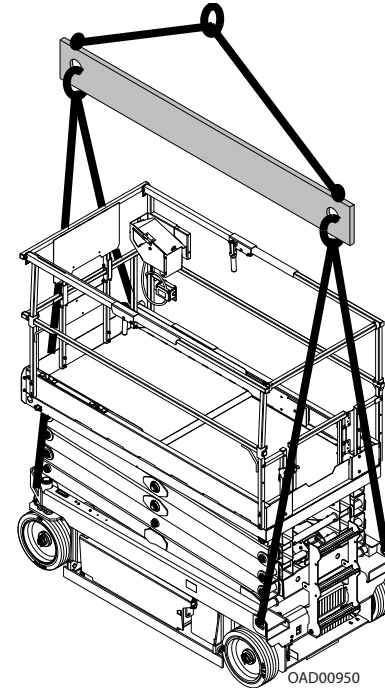


For å forhindre at uvedkommende fjerner plattformkontrollstasjonen, kan den sikres til heveplaten ved å bytte ut låsepinnen som befinner seg på festetappen med en kode- eller hengelås.

3.16 LØFTING AV MASKIN OG FESTING



Maskinen kan løftes med gaffeltruck. Løft bare ved å bruke de innebygde gaffeltruckklommene på baksiden av maskinen og bare med plattformen i lagret posisjon. Juster først bredden på gaffeltruckens løftetinder for å passe for maskinen gaffeltruckklommer. Skyv deretter tindene inn i gaffeltruckklommene og løft maskinen forsiktig.

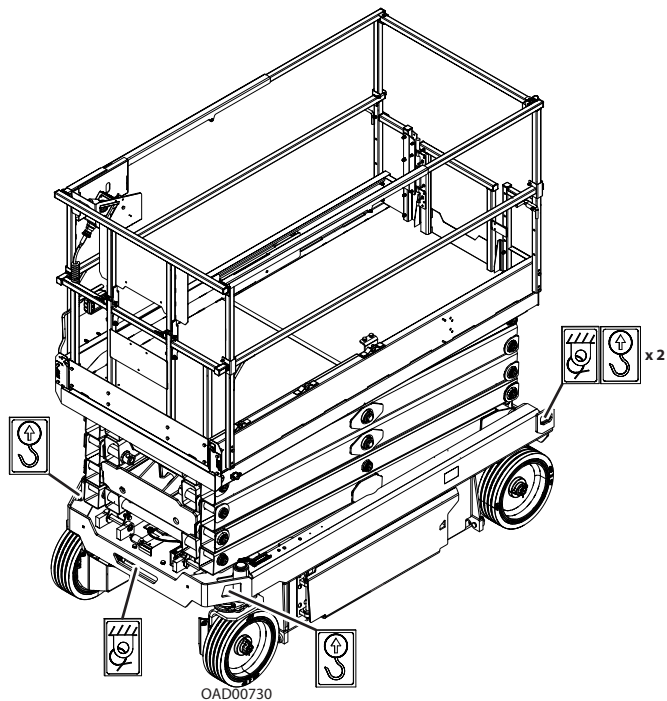


Maskinen kan også løftes ved hjelp av en løftebøyle og fire like lange stropper eller kjettinger som tåler den fulle totalvekten på maskinen. Løft bare ved hjelp av løfteørene som finnes på de fire hjørnene av maskinen.

KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER, INDIKATORER OG DRIFT

Ved transport av maskinen skal plattformen senkes fullstendig (oppbevaringsposisjon) og maskinen må sikres til lastebilen eller tilhenge-

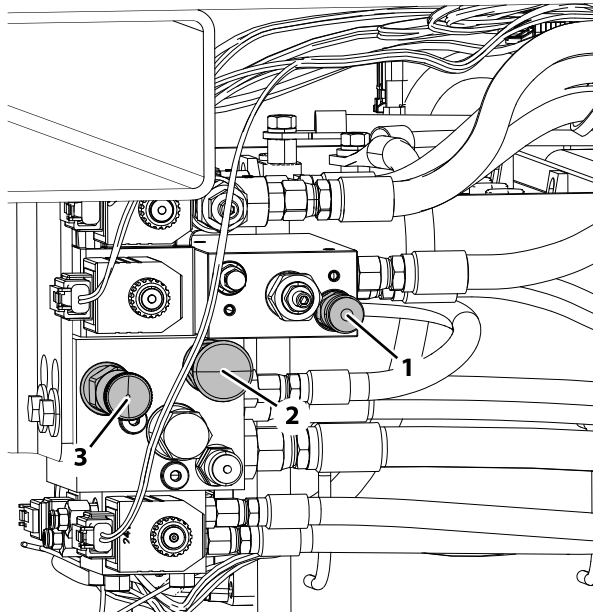
ren. Det finnes to løfteanordninger på baksiden av maskinen og to feste-/løfteanordninger på forsiden av maskinen.



3.17 TAUING

Det anbefales ikke å taue maskinen, bortsett fra i nødtilfeller som for eksempel maskinsvikt eller total maskinstrømsvikt.

Hydraulisk bremsefrigjøring



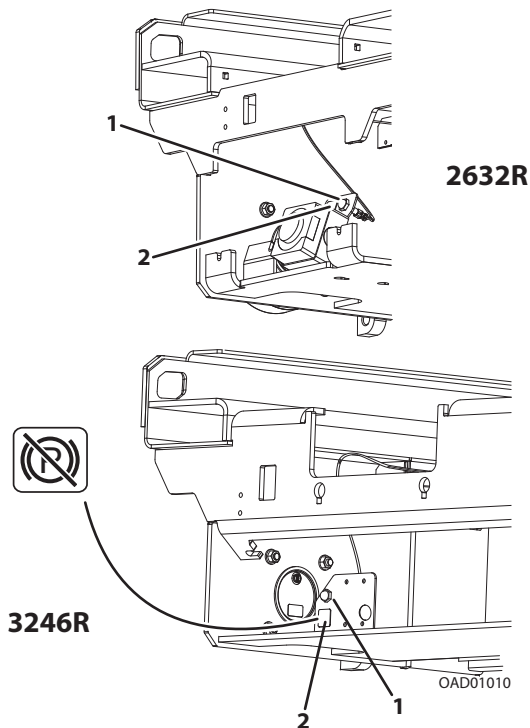
⚠ FORSIKTIG!

BLOKKER HJULENE MED KLOSSER, ELLER SIKRE MASKINEN MED TAU EKJØRETØYET.

1. Trykk på nødstopbryteren på bakkekontrollkonsollen for å slå av strømmen.
2. Åpne kassedøren på høyre side og finn kontrollventilen for hovedhydraulikken.
3. Utfør følgende for å stille inn kontrollventilen for kjøremotoren til tauemodus:
 - a. Finn nålventilknappen for tauemodus (1) på kjørekontrollventilen. Skru ut ventilen til den stopper.
 - b. Skyv inn den svarte bremseoverstyringsknappen (2) på hovedventildelen for å frigjøre bremsene, (en sperre holder ventilen på plass).
 - c. Pump den røde knotten (3) til trykket bygger seg opp, omtrent 5 til 10 ganger. Bremsene skal være frigjort nå.
 - d. Etter at tauingen er fullført, frigjør du den svarte bremseoverstyringsknappen (2) og skrur nålventilknotten for tauemodus (1) helt rundt for å tilbakestille hydraulikkbremsen. Sett klosser foran maskinhjulene.

MERK: Hvis maskinen er deaktivert til et punkt der hydraulikksystemet ikke kan betjenes, kommer styrekretsen også til å settes ut av drift. Maskinen kommer deretter til å bare kjøre i retningen som forhjulene er vendt for øyeblikket.

Frikobling av brems med trykknapp (kun for det australske markedet)



1. Gul trykknapp 2. Merke

MERK: Enkelte komponenter fjernet for illustreringsformål.

1. Blokker hjulene med klosser, eller sikre maskinen med taueskjøretoy.
2. Trekk ut nødstoppbryteren og sett nøkkelbryteren i bakkemodus.
3. Trykk og hold inne den gule knappen på baksiden av maskinen i ett sekund for å frigjøre bremsene. Alarmen utløses, så kjører pumpemotoren i et par sekunder for å frigjøre bremsene.
4. Trykk på den gule knappen igjen for å tilbakestille bremsene.

KAPITTEL 4. NØDPROSEDYRER

4.1 GENERELL INFORMASJON

Dette kapitlet forklarer trinnene som må utføres i tilfelle det oppstår en nødssituasjon under bruk.

4.2 VARSLING OM EPISODE

JLG Industries, Inc. må varsles øyeblikkelig hvis det oppstår en hendelse der et produkt fra JLG er involvert. Selv om det tilsynelatende ikke har oppstått skade på person eller eiendom, må JLG kontaktes via telefon og gis alle de nødvendige detaljene.

- USA: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROPA: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRALIA: (61) 2 65 811111
- E-post: productsafety@jlg.com

Dersom det unnlates å varsle produsenten om en hendelse som involverer et produkt fra JLG Industries innen 48 timer etter en slik hendelse, kan dette ugyldiggjøre alle garantiforhold for den bestemte maskinen.

MERK

MASKINEN MÅ INSPISERES GRUNDIG ETTER ETHVERT UHELL. IKKE HEV PLATTFORMEN FØR DU ER SIKKER PÅ AT ALLE SKADER ER REPARERT OG AT ALLE KONTROLLENE FUNGERER SOM DE SKAL. TEST ALLE FUNKSJONER OG BEGYNN MED BAKKEKONTROLLSTASJONEN OG KONTROLLER DERETTER PLATTFORMKONTROLLKONSOLLEN.

4.3 NØDBRUK

Føreren er ikke i stand til å styre maskinen

Hvis plattformoperatøren ikke er i stand til å betjene eller styre maskinen:

1. Bør annet personell betjene maskinen med bakkekontrollene kun etter behov.
2. Kan bare kvalifisert personell på plattformen benytte plattformkontrollene. IKKE FORTSETT Å BRUKE MASKINEN HVIS KONTROLLENE IKKE FUNGERER SOM DE SKAL.
3. Redningsutstyr kan brukes til å flytte på personell som oppbevarer seg på plattformen. Kraner og gaffeltrucker kan brukes til å stabilisere maskinens bevegelse.

Rette opp en veltet maskin

Plasser en gaffeltruck med egnet lastekapasitet eller tilsvarende utstyr under den siden av chassiset som er hevet, og bruk en kran eller annet egnet løfteutstyr til å løfte plattformen, mens chassiset senkes av gaffeltrucken (eller tilsvarende utstyr).

Plattform sitter fast i høyden

Hvis plattformen kiler seg fast eller festes i konstruksjoner eller utstyr i høyden, må følgende operasjoner utføres:

1. Slå av maskinen.
2. Berg alle personer i plattformen før maskinen frigjøres. Personellet må være ute av plattformen før du bruker noen kontroller på maskinen.
3. Bruk kraner, gaffeltrucker eller annet utstyr etter behov til å stabilisere maskinens bevegelser og hindre at den tipper over.
4. Løsne plattformen forsiktig fra objektet fra bakkekontrollene.
5. Når maskinen er kommet klar, før plattformen tilbake til sikker stilling.
6. Se etter skade på maskinen. Hvis maskinen er skadet eller ikke fungerer ordentlig, må den slås av øyeblikkelig. Rapport problemet til rette vedlikeholdspersonale. Ikke benytt maskinen før den er erklært sikker i bruk.

4.4 MANUELL SENKING AV PLATTFORM

Bruk den manuelle plattformsenkekontrollen til å senke plattformen ved hjelp av tyngdekraften i tilfelle en fullstendig svikt i strømforsyningen. Det røde T-håndtaket er plassert til på venstre bakside av maskinen ved siden av stigen. Se etter instruksjonsmerket ved siden av T-håndtaket.

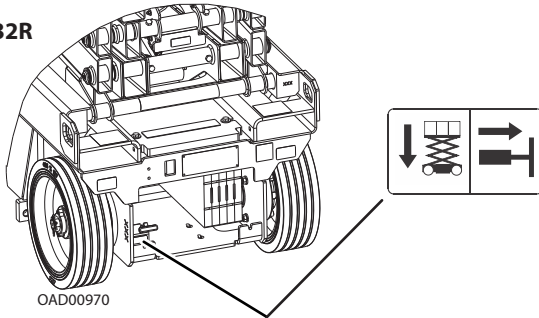
1. Finn krysshåndtaket for den røde manuelle plattformsenkekontrollen.

⚠ ADVARSEL!

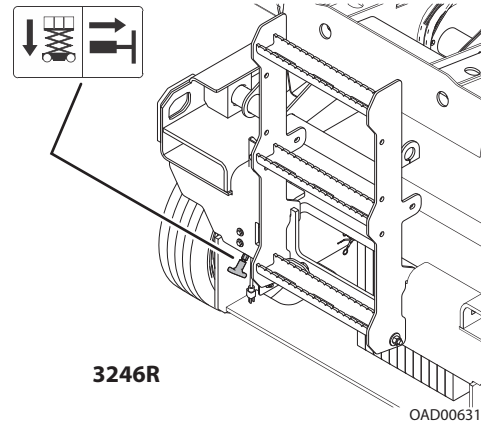
HOLD HENDER OG ARMER BORTE FRA SAKSEARMENES OG PLATTFORMENS BANE VED SENKING.

2. Ta tak i T-håndtaket og trekk det sakte ut for å senke saksarmene/plattformen. Når plattformen senkes til ønsket nivå, lar du T-håndtaket returnere tilbake til låst posisjon.

2632R



3246R



MERK: Stigen fjernet for illustreringsformål.

KAPITTEL 5. TILBEHØR

5.1 TILGJENGELIG TILBEHØR

TILBEHØR	MARKED							
	ANSI (kun USA)	ANSI	CSA	CE	AUS	Kina	Korea	Japan
DC/AC-vekselretter	✓							
Rørstativer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Antivandalismepakke	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Skinne monterte utvidelsehåndtak for plattform	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Fotbryter							✓	✓
Magnetisk portbryter	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

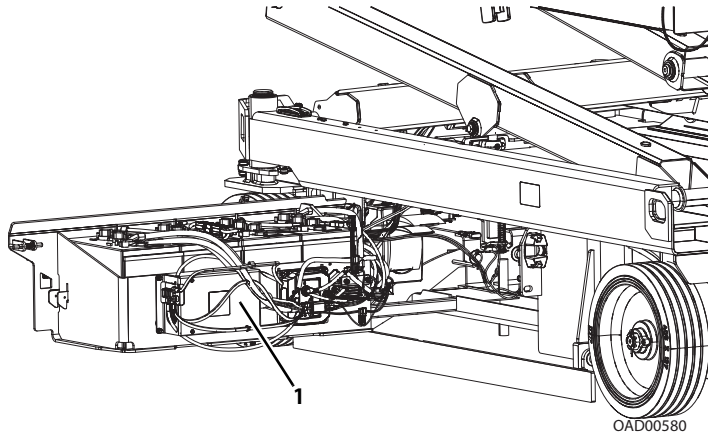
5.2 RELASJONSTABELL FOR EKSTRAUTSTYR/TILBEHØR

TILBEHØR	KOMPATIBEL MED <i>(Se notat)</i>	IKKE KOMPATIBEL MED
DC/AC-vekselretter	Alle	Ingen
Rørstativer	Alle	Doble rekkverk (kun 2632R)
Antivandalismepakke	Alle	Ingen
Skinne monterte utvidelsehåndtak for plattform	Vekselretter, rørstativer, antivandalismepakke, fotbryter, magnetisk portholder	Doble rekkverk
Fotbryter	Alle	Ingen
Magnetisk portbryter	Alle	Ingen
MERK: Ethvert tilbehør som ikke er oppført under „KOMPATIBEL MED“, antas å ikke være kompatibelt.		

1001218523-H

5.3 DC/AC-VEKSELRETTER

DC/AC-vekselretteren konverterer likestrømsspenning fra de integrerte systembatteriene til vekselstrømsspenning for bruk ved plattformens vekselstrømmuttak. Vekselrettermodulen er montert på døren til batterirommet bak et beskyttende deksel.



1. Vekselretter

Spesifikasjoner

BESKRIVELSE	SPESIFIKASJON
Spenning for elektrisk anlegg (likestrøm)	24 V
Vekselretter	Strømstyrke
DC Input Direktestrøm-inngangsspenning Driftstemperatur	20 til 30 V likestrøm -20 °C (-4 °F) til +45 °C (113 °F)
Vekselstrømmuttak Utgangseffekt (kontinuerlig) Utgangseffekt (eksansjon) Utgangseffekt (vekselstrøm) Utgangsspenning (vekselstrøm) Utgangsfrekvens Type	900 W 1800 W 7,5 A 117 V +/- 10 % 60 Hz Modifisert sinuskurve
Beskyttelse Utgang omvendt likestrømpolaritet	3 X 25 A, utskiftbar sikring

Sikkerhetsforholdsregler

- Ikke koble vekselretteren til en annen strømkilde enn 24 V, heller ikke andre vekselstrømkilder.
- Dette systemet utgjør en fare for støt eller elektroshokk. Behandle uttaket til vekselretteren på lik linje med kommersiell vekselstrøm.
- Unngå at vekselretteren kommer i kontakt med vann eller andre væsker.

Klargjøring og inspeksjon

- Ikke bruk apparater med skadede eller våte ledninger.
- Legg ledningene og utvidelsesledningene til apparater slik at de ikke klemmes, slipes eller kan føre til snublefare.
- Ikke bruk vekselretteren nær brennbare materialer eller på steder hvor brennbare gasser kan oppsamles. Dette er en elektrisk enhet som kan utgi korte gnister når elektriske tilkoblinger eller frakoblinger foretas.

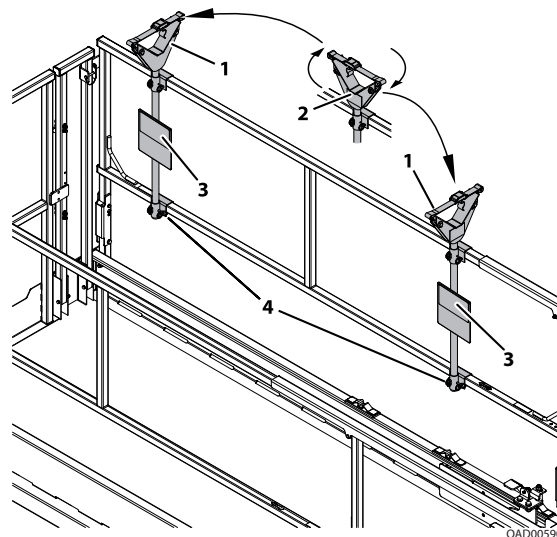
Bruk

1. Sett den innebygde vekselretterens PÅ/AV-bryter i PÅ-posisjon.
2. På bakkekontrollkonsollen skal vekselretterens PÅ/AV-bryter settes i PÅ-posisjon.

MERK: Plugg bare inn verktøy eller apparater som er godkjent for den maksimale spenningen til plattformens strømuttak.

5.4 RØRSTATIVER

Rørstativer gjør det mulig å oppbevare rør eller kanaler inne på plattformen samtidig som de forebygger mot skade på rekkverket og optimere nytten av plattformen når materialer skal heves. Dette består av to stativer festet til plattformrekkeverket med justerbare stropper som holder lasten på plass.



- | | |
|-------------------------|--------------------------------------|
| 1. Arbeidsposisjon | 3. Kapasitetsmerke |
| 2. Oppbevaringsposisjon | 4. Låsepinner for arbeid/oppbevaring |

Sikkerhetsforholdsregler

ADVARSEL!

DETTE TILBEHØRET VIRKER PÅ PLATTFORMENS TOTALE KAPASITET. JUSTER I HENHOLD TIL KAPASITETSMERKET. RØRSTATIVENE SKAL IKKE OVERLASTES.

TREKK UT PLATTFORMENS UTVIDELSE FØR DU FESTER RØRSTATIV OG LASTER MATERIALE.

MAKSIMAL BELASTNING PÅ STATIVENE ER 45 KG (100 LB), JEVNT FORDELT PÅ STATIVENE. MAKSIMAL LENGDE ER 6 M (20 FT). MAKSIMAL MATERIALOMKRETS ER 180 MM (7.1 IN) PER RØR.

- Sørg for at ingen oppholder seg under plattformen.
- Ikke forlat plattformen over rekkverket. Du må heller ikke stå på rekkverket.
- Ikke kjør maskinen uten at materialet er festet.
- Sett stativene tilbake i oppbevaringsposisjon når de ikke er i bruk.

MERK: Rørstativer er ikke tilgjengelig for 2632R-maskiner med doble rekkverk.

Klargjøring og inspeksjon

- Kontroller at alle komponenter er festet til plattformen.
- Se etter manglende eller skadde komponenter. Skift hvis det er nødvendig.
- Se etter løse muttere og bolter. Om nødvendig må du stramme dem i henhold til spesifikasjonene i momentdiagrammet i kapittel 1 i servicehåndboken.
- Bytt ut manglende eller uleselige merker.
- Bytt ut stropper som er revnet eller frynset.

Bruk

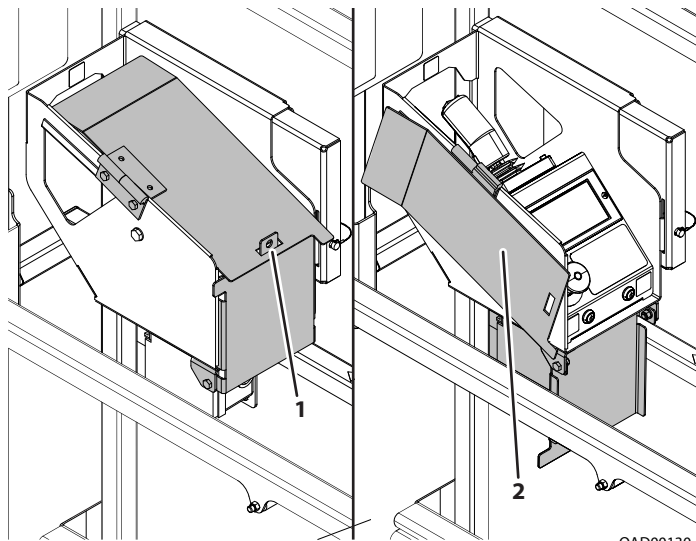
1. Når du skal klargjøre stativer for last, må du ta ut låsepinnene for arbeids/oppbevaringsposisjon, rotere hvert stativ 90 grader fra oppbevarings- til arbeidsposisjon og feste stativene med låsepinnene.
2. Plasser materialet med vekten jevnt fordel mellom begge stativene. Kapasitetsangivelsen på merket skal ikke overskrides.
3. Før festestroppene i hver ende rundt lasten og trekk til.
4. Løsne og fjern festestroppene, og ta deretter materialet forsiktig av stativene.

MERK: Trekk festestroppene rundt eventuelt gjenværende materiale før du fortsetter med maskinoperasjoner.

5. Når stativene ikke skal brukes mer, må du ta ut låsepinnene, rotere stativene 90 grader til oppbevaringsposisjonen og sette inn låsepinnene igjen.

5.5 ANTIVANDALISMEPAKKE

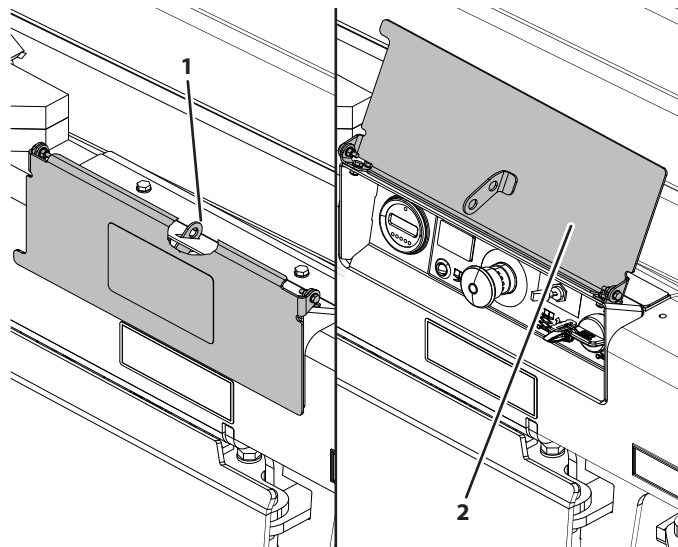
Antivandalismepakken består av to låsbare deksler for plattform- og bakkekontrollstasjonene, som forhindrer uautorisert bruk av maskinen. Låser følger ikke med dette settet.



OAD00130

Plattformkontrollstasjon

1. Låseposisjon (lukket)
2. Deksel åpent



Bakkekontrollstasjon

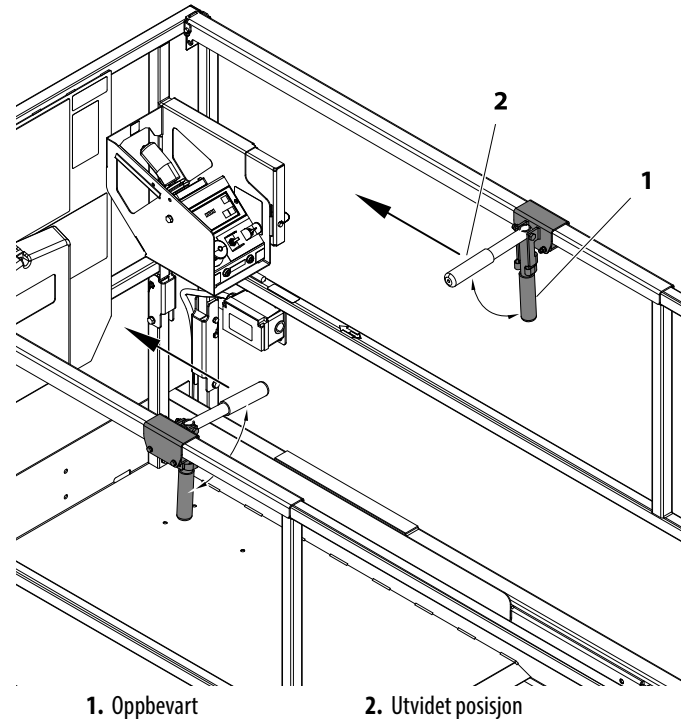
1. Låseposisjon (lukket)
2. Deksel åpent

5.6 SKINNEMONTERTE UTVIDELSESHÅNDTAK FOR PLATTFORM

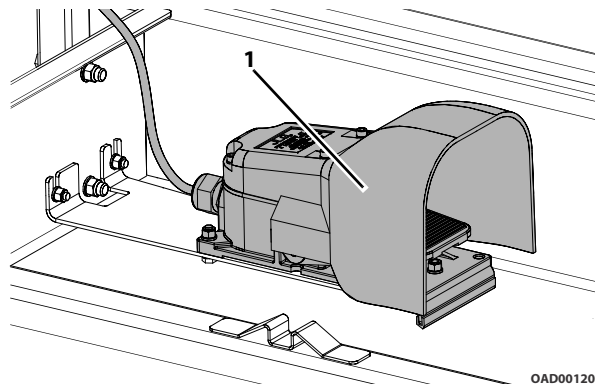
Skinnemonterte utvidelseshåndtak for plattform festet til de øvre håndtakene på utvidelsesplattformen ved rullelappene. Når de er rotert opp 90° gir håndtakene operatøren et alternativt grep for å skyve utvidelsesplattformen ut fra oppbevaringsposisjonen.

Bruk

1. Sving begge utvidelseshåndtakene opp 90° til utvidet posisjon.
2. Mens du står på handelsplattformen frigjør du låsemekanismen til utvidelsesplattformen med én fot.
3. Ta tak i begge håndtakene og skyv plattformutvidelsen ut til den er låst i en av de to andre låste utvidelsesposisjonene.



5.7 FOTBRYTER



1. Fotbrytermontering

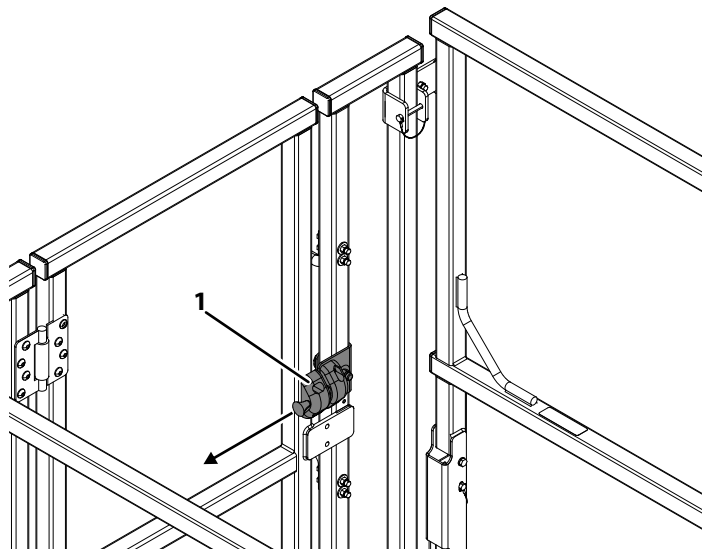
Fotbryteren fungerer som en annen aktiveringsbryter i funksjonskontrollkretsen. Den må trykkes i rekkefølge med plattformkontrollens styrespakutløser for å aktivere operasjon av maskinfunksjonene mens du bruker plattformkontrollene. Kraften fjernes fra plattformkontrollene når fotbryteren slippes opp.

MERK: Dette ekstrautstyret er bare tilgjengelig på det japanske og koreanske markedet.

Bruk

For å bruke en funksjon aktiverer du fotbryteren og styrespakutløseren i hvilken som helst rekkefølge.

5.8 MAGNETISK PORTBRYTER



1. Montering av magnetisk portbryter

Den magnetiske portbryteren sørger for at plattformporten er sikkert låst når lukket.

1. Ta tak i håndtaket og trekk ut for å låse opp. Sving døren åpen.

KAPITTEL 6. SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR

6.1 GENERELL INFORMASJON

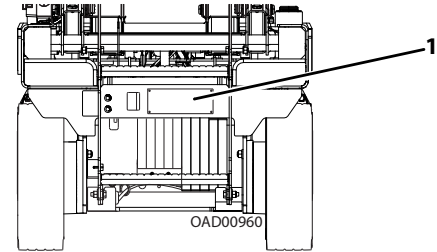
Dette kapitlet inneholder nødvendig tilleggsinformasjon for operatøren for riktig maskindrift og -vedlikehold.

Vedlikeholdsdelen i dette kapitlet er ment for å hjelpe føreren med å utføre bare daglige vedlikeholdsoppgaver, og erstatter ikke de grundigere kapitlene om forebyggende vedlikehold og tidsplan for inspeksjon i service- og vedlikeholdshåndboken.

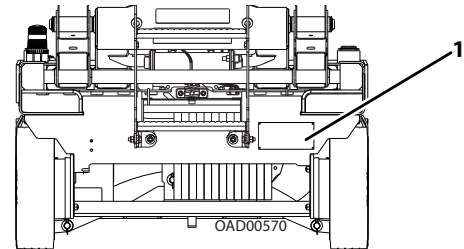
Andre tilgjengelige utgivelser som gjelder spesielt for denne maskinen

Service- og vedlikeholdshåndbok.....	3121788
Illustrert delehåndbok (2632R).....	3121751
Illustrert delehåndbok (3246R).....	3121752

Identifikasjon av serienummer



1. Serienummerskilt (2632R)



2. Serienummerskilt (3246R)

6.2 TILLEGGSPERFORMASJON

Følgende informasjon er gitt i samsvar med kravene i EUs maskindirektiv 2006/42/EF, og gjelder bare for CE-merkede maskiner.

På elektrisk drevne maskiner er det ekvivalente og kontinuerlige lydtrykket (A-veid) på arbeidsplattformen lavere enn 70 dB(A).

For maskiner med forbrenningsmotorer er garantert lydtryknivå (LWA) ifølge EUs direktiv 2000/14/EC (støyutslipp i miljøet av utstyr som brukes utendørs), basert på testmetoder i samsvar med Vedlegg III, del B, metode 1 og 0 i direktivet: 109 dB.

Totalverdien på vibrasjoner som hånd-arm-systemet utsettes for, overstiger ikke 2,5 m/s². Den høyeste, geometriske middelverdien av vektet akselerasjon som kroppen utsettes for, overstiger ikke 0,5 m/s².

6.3 MASKINSPESIFIKASJONER**Bruksspesifikasjoner**

BESKRIVELSE	2632R	3246R
Brutto maskinvekt	Alle markeder Kun AUS 1,941 kg (4,280 lb) 1,941 kg (4,280 lb)	2454 kg (5,410 lb) 2499 kg (5,510 lb)
Maksimal høyde for arbeid	9,6 m (31.5 ft)	11,6 m (38 ft)
Hevningstid	Ingen last Lastekapasitet 44 sek 56 sek	42 sek. 50 sek.
Senketid	Ingen last Lastekapasitet 55 sek 42 sek	44 sek. 37 sek.
Bakkeklarering	PHP i bruk PHP forkortet Bryt over vinkel	23 mm (0.91 in) 98 mm (3.9 in) 12°
Pausehøyde for elektronisk armvern (kun CE/ Storbritannia)	1,68 m (66 in)	1.85 m (73 in)
Høy kjørehastighet (fremover/revers)	3,2 km/t (2.0 mph)	3,5 kph (2.2 mph)
Løftet plattformkjørehøyde	1,40 m (55 in)	1,65 m (65 in)
Løftet kjørehastighet (fremover/revers)	0,8 km/t (0.5 mph)	
Maksimum skråning ved transport (stigeevne)	25% (14°)	
Maksimal helling ved transport og lagret stilling (sidelengs):	8,75% (5°)	
Maksimal dekkbelastning	623 kg (1,373 lb)	2,150 lb (975 kg)
Benyttet gulvrområde	1,95 m ² (21 ft ²)	2,80 m ² (30.1 ft ²)
Trykk på underlag	92 psi	131 psi

Maskindimensjoner

BESKRIVELSE	2632R	3246R
Maksimal plattformhøyde		
Innendørs/utendørs (alle markeder)	--	9,75 m (32 ft)
Innendørs (alle markeder)	7,77 m (25.5 ft)	--
Utendørs (alle markeder bortsett fra AUS)	6,40 m (21 ft)	--
Total maskinhøyde (oppbevart)		
Teleskoprekkeverk	2,23 m (7.30 ft)	2,43 m (7.96 ft)
Doble rekkeverk	2,22 m (7.29 ft)	2,45 m (8.03 ft)
Rekkeverk nedfelt	1,77 m (5.81 ft)	1,97 m (6.47 ft)
Total maskinhøyde (løftet)		
Teleskoprekkeverk	8,89 m (29.17 ft)	10,89 m (35.72 ft)
Doble rekkeverk	8,91 m (29.23 ft)	10,91 m (35.78 ft)
Plattformhøyde (bakke til plattformgulv)		
Oppbevart	1,11 m (3.63 ft)	1,29 m (4.24 ft)
Løftet	7,77 m (25.5 ft)	9,75 m (32 ft)
Sikkerhetsstøtte i bruk	2,18 m (7.15 ft)	2,59 m (8.50 ft)
Rekkeverkhøyde (plattformgulv til toppen av rekkeverk)		
Teleskoprekkeverk	1,12 m (3.66 ft)	1,13 m (3.72 ft)
Doble rekkeverk	1,12 m (3.66 ft)	1,15 m (3.78 ft)
Samlet maskinbredde	81,3 cm (32 in)	117 cm (46 tommer)
Samlet maskinlengde (med stige)	2,40 m (7.86 ft)	
Lengde på plattformutvidelse	0,86 m (34 in)	0,91 m (3 ft)
Hjulavstand	188,5 cm (74.2 in)	

Maksimalt tillatt helning under drift

BESKRIVELSE	2632R	3246R
lengderetningen:	3,5°	
Side til side:	1,5°	

Plattformkapasitet

BESKRIVELSE	2632R	3246R
Operatørpersonale		
Innendørs	2 personer	2 personer
Utendørs	1 person	1 person
Utendørs (kun AUS)	*	1 person
Plattformens lastekapasitet		
Innendørs	230 kg (507 lb)	320 kg (705 lb)
Utendørs (alle markeder bortsett fra AUS)	125 kg (275 lb)	230 kg (507 lb)
Utendørs (kun AUS)*	*	320 kg (705 lb)
Lastekapasitet for plattformutvidelse	120 kg (265 lb)	
Maksimal vindhastighet under drift		
Innendørs	0 m/s (0 mph)	
Utendørs	12,5 m/s (28 mph)	
Maksimal sidekraft horisontalt		
Innendørs	400 N (90 lb)	
Utendørs	200 N (45 lb)	
*Merk: Maskinen 2632R fungerer ikke utendørs på det australske markedet.		

MERK: INNENDØRS BRUK er bruk av en mobil hevet arbeidsplattform i områder som er skjermet mot all vind. UTENDØRS BRUK er bruk av en mobil hevet arbeidsplattform som kan utsettes for vind.

Dekk

BESKRIVELSE	2632R	3246R
Størrelse	406 mm (16 in) x 127 mm (5 in)	
Dreiemoment for hjulmutter (51 mm [2 in] – mutter med spor med Cotter-pinne)	203 Nm (150 lb-ft)	

Batterier

BESKRIVELSE	2632R og 3246R		
	Blysyre	Batterisyre (utvidet rekkevidde)	AGM
Spenning (24 V-system)	6V per batteri		
Nominelle amperetimer (@ 20 t.)	225 Ah	255 Ah	213 Ah
Reservekapasitet	447 min.	570 min.	492 min.
Vekt (per batteri)	28,6 kg (63 lb)	34 kg (75 lb)	30 kg (66 lb)

6.4 VIKTIGE STABILITETSVEKTER



ADVARSEL!

IKKE SKIFT DELER SOM ER VIKTIGE FOR LIKEVEKT, SOM BATTERIER ELLER DEKK, MED DELER SOM HAR EN ANNEN VEKT ELLER SPESIFIKASJON. MASKINEN SKAL IKKE MODIFISERES PÅ NOEN MÅTE SOM PÅVIRKER STABILITETEN.

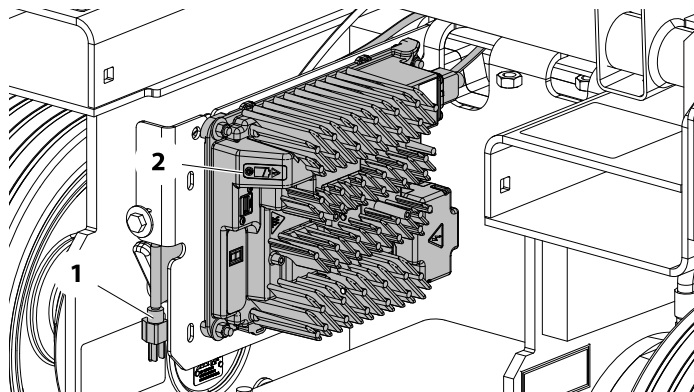
KOMPONENT	2632R	3246R
Hvert enkelt hjul og dekk	23,9 kg (52.7 lb)	
Hvert enkelt drivhjul og dekk	36,8 kg (81.1 lb)	37,6 kg (83 lb)
Hvert enkelt drivhjul og bremser	40,7 kg (89.7 lb)	40,8 kg (90 lb)
Batterier (hvert)		
Standard	28,6 kg (63 lb)	
AGM	30 kg (66 lb)	
Utvidet rekkevidde	34 kg (75 lb)	
Batterier (kombinert X4)		
Standard	114 kg (252 lb)	
AGM	120 kg (264 lb)	
Utvidet rekkevidde	136 kg (300 lb)	

6.5 BATTERILADER

Spesifikasjoner

BESKRIVELSE	SPESIFIKASJONER		
Spenning for elektrisk anlegg (likestrøm)	24V		
Batterilader	Delta – Q	PRO – Eagle Performance-serien	Grønn strøm – Pylon International
Inngang Vekselstrømsinngangsspenning Nominell vekselstrøm-inngangsspenning Inngangsfrekvens Maks. vekselstrøm-inngangsstrøm Inntrengingsbeskyttelse Driftstemperatur	85–270 V vekselstrøm 100 VAC / 240 VAC RMS 50–60 Hz 7,5 A IP66 NEMA4 type 4 -40 °C (-40 °F) til +65 °C (149 °F)	108-132 V vekselstrøm 120 V AC RMS 45–65 Hz 12A IP35 -30 °C (-22 °F) til +50 °C (122 °F)	100–240 V vekselstrøm — — 45–65 Hz 8,5 A IP66 -20 °C (-4 °F) til +50 °C (122 °F)
Ytelse Nominell likestrøm-utgangsspenning Maks. likestrøm-utgangsspenning Maks. likestrøm-utgangsstrøm Maks. forriglingsstrøm	24 V 36 V 27,1 A 1 A og 24 V	24 V 31,92 V 25 A 1 A og 24 V	24 V 34 V 30 A 1 A og 24 V
Beskyttelse Utgang omvendt polaritet Utgang kortslutning Vekselstrømovertbelastning Likestrømovertbelastning	Elektronisk beskyttelse – Automatisk tilbakestilling Strøm begrenset Strøm begrenset Strøm begrenset	Elektronisk beskyttelse – Automatisk tilbakestilling Elektronisk beskyttelse – Automatisk tilbakestilling Grenkretsbeskyttelse Strøm begrenset	Elektronisk beskyttelse – Automatisk tilbakestilling Elektronisk beskyttelse – Automatisk tilbakestilling Strøm begrenset Strøm begrenset

Delta-Q

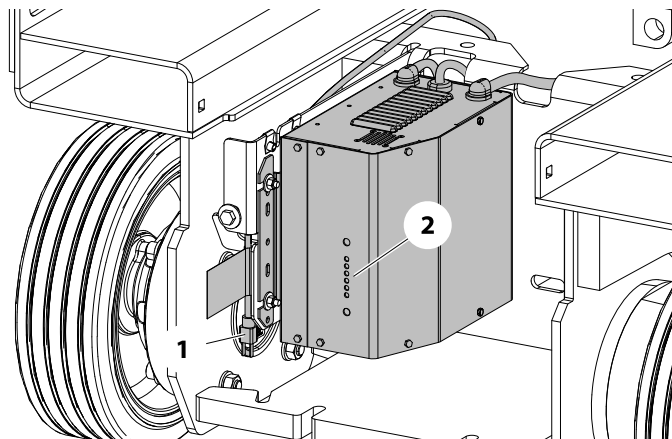


1. Inngangsplugg for AC-spenning

2. Ladeindikatorlamper

- **Vekselstrøm på:** Blå LED på
- **Lavt batterinivå:** Bunnpanel – Grønn LED blinker, toppanel – grønn LED av
- **Høyt batterinivå:** Bunnpanel – Grønn LED på, toppanel – grønn LED blinker
- **Ladning fullført:** Bunnpanel – Grønn LED på, toppanel – grønn LED på
- **Feilindikator:** Rød LED på
- **Varsel om ekstern feiltilstand:** Gul LED blinker

Eagle Performance

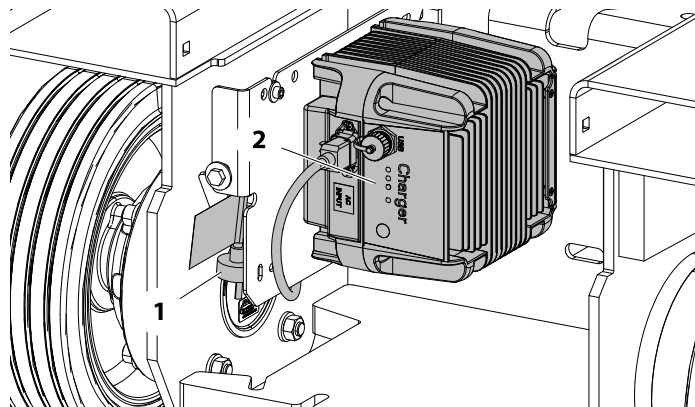


1. Inngangskabel for AC-spenning

2. Ladeindikatorlamper

- **Indikator for batteritype:** Gul LED på
- **Batterilading:** 30 %–60 %–90 % rød LED på
- **Ladning fullført:** Grønn LED på
- **Ingen batteri oppdaget:** 30 % rød LED blinker
- **Samlet tidtakerstans:** 30–60–90 % røde LED-er blinker
- **Stans ved intern overoppheting:** 30 – 90 % røde LED-er blinker

Grønn strøm (kun Kina (GB))



1. Inngangskabel for AC-spenning

2. Ladeindikatorlamper

- **Batterilading:** Gul LED – AGM – blinker raskt, oversvømt – forblir på / AGM oversvømt – blinker sakte
- **Ladning fullført:** Grønn LED på
- **Feilindikator:** Rød LED på
- **Utføring av selvdagnostisering:** Gule og grønne LED-er blinker samtidig

6.6 SMØRING


Kapasiteter

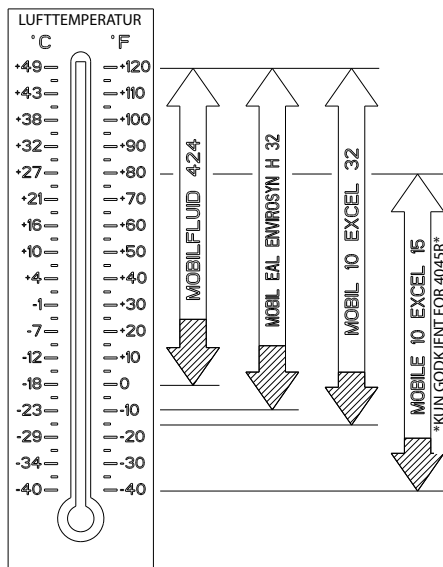
KOMPONENT	2632R	3246R
Hydraulikktank (ved fullt-merket)	151 (4 gal)	
Hydraulikksystem (inkludert tank)	181 (4.75 gal)	211 (5.5 gal)

Spesifikasjoner

KODE	SPESIFIKASJONER
MPG	Multipurpose Grease som har et dråpepunkt på minst 177 °C (350 °F). Utmerket vannbestandighet og beskyttende egenskaper, og beregnet på ekstremt trykk. (Timken OK, minimum 40 pund.)
EPGL	Extreme Pressure Gear Lube (olje) overholder API-serviceklassifisering GL-5 eller MIL-Spec MIL-L-2105.
HO	JLG anbefaler – Mobil – Mobilfluid 424 Mobil EAL ENVIRONSYN H 32 Mobil SHC HYDRAULIC EAL 32 EAL og SHC er kompatible med hverandre.

Hydraulikkolje, diagram for driftstemperatur

 I DETTE OMRÅDET KAN FUNKSJONSHASTIGHETER OG BATTERILEVEDTIDEN VÆRE BETRAKTELIG REDUSERT



Væske Beskrivelse	Egenskaper		Basis			Klassifisering		
	Viskositet @ 40 °C (C57, typisk)	Viskositetsindeks	Mineraloljer	Vegetabiliske oljer	Syntetisk	Syntetiske polyestere	Lett biologisk nedbrytbar**	Praktisk talt ikke-giftig**
Mobilfluid 424	55	145	X					
Mobil EAL EnviroSyn H 32	33	147		X			X	
Mobil 10 Excel 32	32	164						X
Mobil 10 Excel 15	15	168	X					X

* Klassifiseringen Lett biologisk nedbrytbar innebærer følgende:

CO₂-omregning > 60 % per EPA 560/6-82-003

CO₂-omregning > 80 % per CEC-L-33-A-93

** Klassifiseringen praktisk talt ikke-giftig innebærer en LC50 > 500 ppm per OECD 203

*** Klassifiseringen Brannsikker innebærer en godkjenning fra Factory Mutual Research Corp. (FMRC)

MERK:

BRUK AV IKKE-JLG-GODKJENTE HYDRAULIKKVÆSKER ELLER BRUK UTENFOR ANGITTE TEMPERATURGRENSER (DIAGRAM FOR HYDRAULIKKVÆSKE), KAN RESULTERE I RASKERE SLITASJE ELLER SKADE PÅ DELER I HYDRAULIKKSYSTEMET.

ENKELTE VÆSKER ER KANSKJE IKKE TILGJENGELIGE FRA FABRIKKEN

GRENSER FOR MASKINOPERASJONSTEMPERATUR I DETTE DOKUMENTET GJELDER FØLGENDE MODELLER:

1532R

1932R

4045R

2632R

3246R

1001219909-D
OAD00810

6.7 VEDLIKEHOLD AV FØRER

Aktivering av sikkerhetsstøtten

⚠ ADVARSEL!

ARBEID ALDRI UNDER EN HEVET PLATTFORM FØR DEN ER SIKRET MOT BEVEGELSE VED HJELP AV SIKKERHETSSTØTTEN, BLOKKERING, ELLER STROPPER OVENFRA.

⚠ FORSIKTIG!

SIKKERHETSSTØTTEN MÅ ALLTID BRUKES NÅR DET UTFØRES VEDLIKEHOLDSARBEID PÅ MASKINEN SOM KREVER AT SAKSEARMEN ER HEVET OG KUN NÅR DET IKKE ER LAST PÅ PLATTFORMEN.

Før vedlikehold kan utfører av operatør må maskinens røde sikkerhetsstøtte benyttes. Sikkerhetsstøtten er plassert på baksiden av maskinen i armstakken.

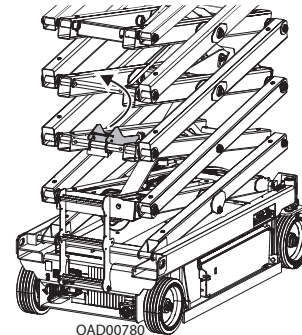
For å sette sikkerhetsstøtten i inngrep:

1. Fra bakkekontrollstasjonen hever du plattformen omtrent 2,7 m (9 ft).
2. På baksiden av maskinen trekker du ut den røde sikkerhetsstøtten i vertikal posisjon.
3. Senk plattformen til krysstaget over støtten kommer i kontakt med støtten.
4. Påse at all nedadgående bevegelse stopper når sikkerhetsstøtten er aktivert.

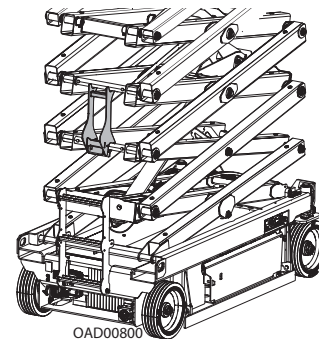
For å koble fra sikkerhetsstøtten:

1. Hev plattformen tilstrekkelig til å frigjøre sikkerhetsstøtten.
2. Skyv inn sikkerhetsstøtten.

3. Senk plattformen til nedfelt stilling.



Stempel frakoblet



Stempel tilkoblet

Rutine for hydraulikkoljesjekk

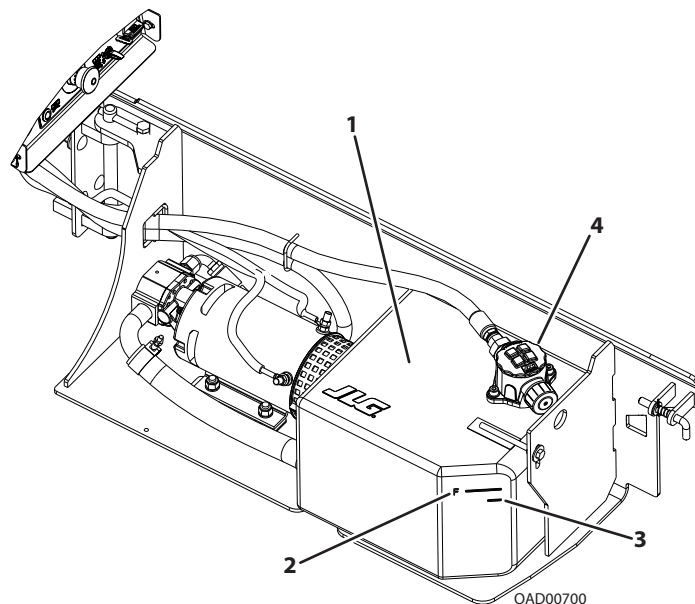
For å sikre riktig drift av maskinen må hydraulikkoljen sjekkes daglig.

Sjekk hydraulikkoljenivået bare når maskinen er i oppbevaringsposisjon. Påse at hydraulikkoljen er varmet opp til driftstemperatur før du sjekker tanken.

1. Åpne hydraulikkassedøren og finn hydraulikkttanken (1).
2. Finn linjene som angir maksimums- og minimumsnivå for hydraulikkolje (2 og 3) i tanken. Påse at oljenivået er mellom de to linjene.
3. Hvis oljenivået i tanken er under minimumsnivået (3) er det behov for mer olje. Tørk bort alt som finnes av smuss og avfall fra påfyllingspluggen (4) og området rundt.
4. Fjern påfyllingslokket og fyll på olje med riktig viskositet. Fyll opp til oljenivået er nær maksimumsnivået (2). Unngå overfylling.

MERK: Pass på at ingen urenheter (smuss, vann osv.) kommer inn i hydraulikksystemet mens dekslet for påfyllingen/filteret er tatt av.

MERK: Anbefalte smøreintervaller er basert på maskinbruk under normale forhold. Når det gjelder maskiner som benyttes på flere skift og/eller utsettes for skadelige miljøer eller forhold, må smøreintervallene økes tilsvarende.



OAD00700

Prosedyrer for batterivedlikehold og -sikkerhet

MERK: Disse instruksjonene gjelder bare for uforseglede (våte) batterier. Hvis maskinen er utstyrt med forseglede batterier, er ikke vedlikehold annet enn rengjøring av korroderte batteriterminaler nødvendig.

⚠ FORSIKTIG!

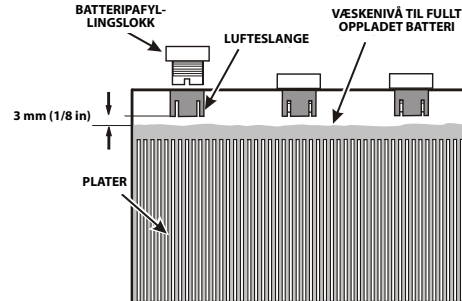
PÅSE AT BATTERISYRE IKKE KOMMER I KONTAKT MED HUD ELLER KLÆR. BRUK VERNEKLÆR OG VERNEBRILLER NÅR DU JOBBER MED BATTERIER. NØYTRALISER SØLT BATTERISYRE MED BAKEPULVER OG VANN.

BATTERISYRE UTLØSER EN EKSPLOSIV GASS NÅR DEN LADES – IKKE TILLATT ÅPNE FLAMMER, GNISTER ELLER PÅTENTE TOBAKKSPRODUKTER I OMRÅDE NÅR BATTERIENE LADES. LAD BATTERIENE KUN I ET GODT VENTILERT OMRÅDE.

TILFØY KUN DESTILLERT VANN I BATTERIENE. DU MÅ BRUKE EN IKKE-METALLISK BEHOLDER OG/ELLER TRAKT NÅR DU TILFØYER DESTILLERT VANN I BATTERIENE.

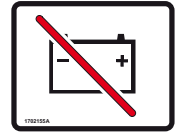
Sjekk elektrolyttnivået til batteriene ofte og påfyll kun destillert vann når det er nødvendig. Når de er fullt oppladet, skal batterivæskeni­vået være 3 mm (1/8 in) nedenfor lufteslangene.

- IKKE fyll på opp til bunnen av lufteslangene.
- IKKE la væskeni­vået gå nedenfor toppen av platene ved ladning eller bruk.



Hurtigfrakobling av batteri

Hurtigfrakoblingsniplene på batteriet gjør at all maskinkraft lett kan kobles fra batteriene uten å fjerne batterikablene fra batteriet. For å koble fra strømmen, finn den RØDE hurtigfrakoblingsnippen på toppen av batteriene i batterirommet og trekk halvdelene fra hverandre.



6.8 DEKSLITASJE OG -SKADE

Dekk- og felgsammenstillinger installert på maskiner har blitt godkjent av dekkprodusenten for anvendelser der disse produktene er beregnet å bli brukt. Dekkene og felgene som er montert på produktmodellene, er konstruert for stabilitetskravene som består av sporbredde, dekk sammensetning og lastekapasitet. Dekkendringer som felgbredde, plassering av midtstykke, større eller mindre diametere, dekk sammensetning osv., uten skriftlige anbefalinger fra produsenten, kan føre til usikre stabilitetsforhold.

Dekk og felger installert på maskiner skal inspiseres som en del av gå rundt-inspeksjonen. JLG krever at gå rundt-inspeksjonen utføres ved hvert operatørskifte i løpet av et skift og ved hvert skiftbytte.

Hjul- og dekkskifte

JLG anbefaler at nye dekk har samme størrelse og merke som dekket som opprinnelig var montert på maskinen eller tilbudt av JLG som en godkjent erstatning. Se delehåndboken for JLG for delenummeret for de godkjente dekkene for den bestemte maskinmodellen.

Hvis noe av det følgende oppdages under inspeksjon av dekk, må tiltak iverksettes for å fjerne JLG-produktet fra tjeneste umiddelbart. Dekk eller hjul må skiftes.

Hvis den totale diameteren på dekket er mindre enn 395 mm (15.55 in) eller om noen ujevn slitasje blir oppdaget, må begge dekker/hjul på samme aksel byttes.

Et dekk med betydelig skade på mønster eller dekk sider må vurderes umiddelbart, før maskinen tas i bruk igjen. Hvis et kutt, en rift, en bit eller annet avvik overskrider en eller flere av følgende dimensjoner, må dekket byttes:

- 76 mm (3.0 in) lang
- 19 mm (0.75 in) bred
- 19 mm (0.75 in) dyp
- Hvis metallhjulet er synlig gjennom dekkmønsteret på noe punkt
- Hvis mer enn ett avvik eksisterer i en kvadrant av hjulet (innenfor 90 grader fra hverandre)

Hjulmontering

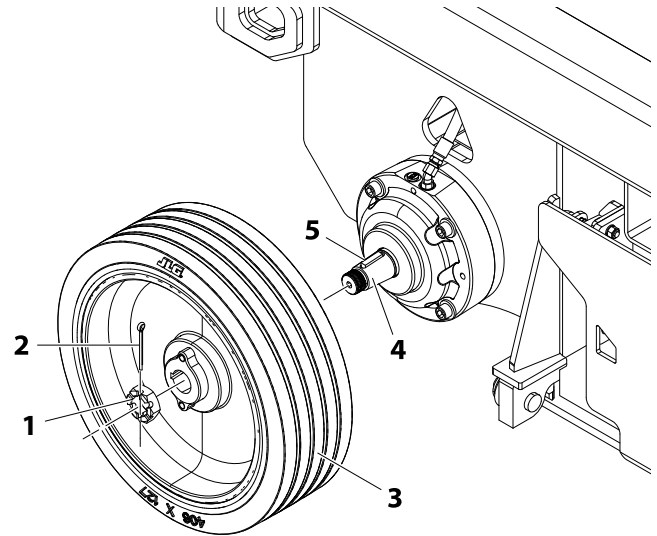
Det er svært viktig å bruke og opprettholde riktig hjulmonteringsmoment.

⚠ ADVARSEL!

HJULMUTTERE MED SPOR MÅ FESTES MED RIKTIG MOMENT, SOM MÅ OPPRETTHOLDES FOR Å UNNGÅ LØSE HJUL, EN ØDELAGT MUTTER OG MULIG ATSKILLELSE AV HJUL FRA AKSELEN.

Trekk til mutrene med spor til riktig moment for å hindre at hjulene løsner. Bruk en momentnøkkel for å trekke til mutrene med spor. Riktig prosedyre for å feste hjulene er som følger:

1. Hvis den ikke allerede er montert, monterer du akselnøkkelen (5) til akselen og innrett den med sporet til hjulnøkkelen og navet (3) på den koniske akselen (4).
2. Skru på mutteren med spor (1) for hånd for å unngå at de sitter skjevt på gjengene. Det SKAL IKKE brukes smøremiddel på gjengene eller mutrene.
3. Trekk til mutrene med spor med et moment på 203 Nm (150 lb-ft).
4. Monter Cotter-pinnen (2), hvis hullet i sporene ikke innrettes med Cotter-pinnehullet på den koniske akselen, fortsetter du å dreie mutteren i klokkes retning for å innrette mutteren med hullet. Ikke løsne for å innrette hullet.

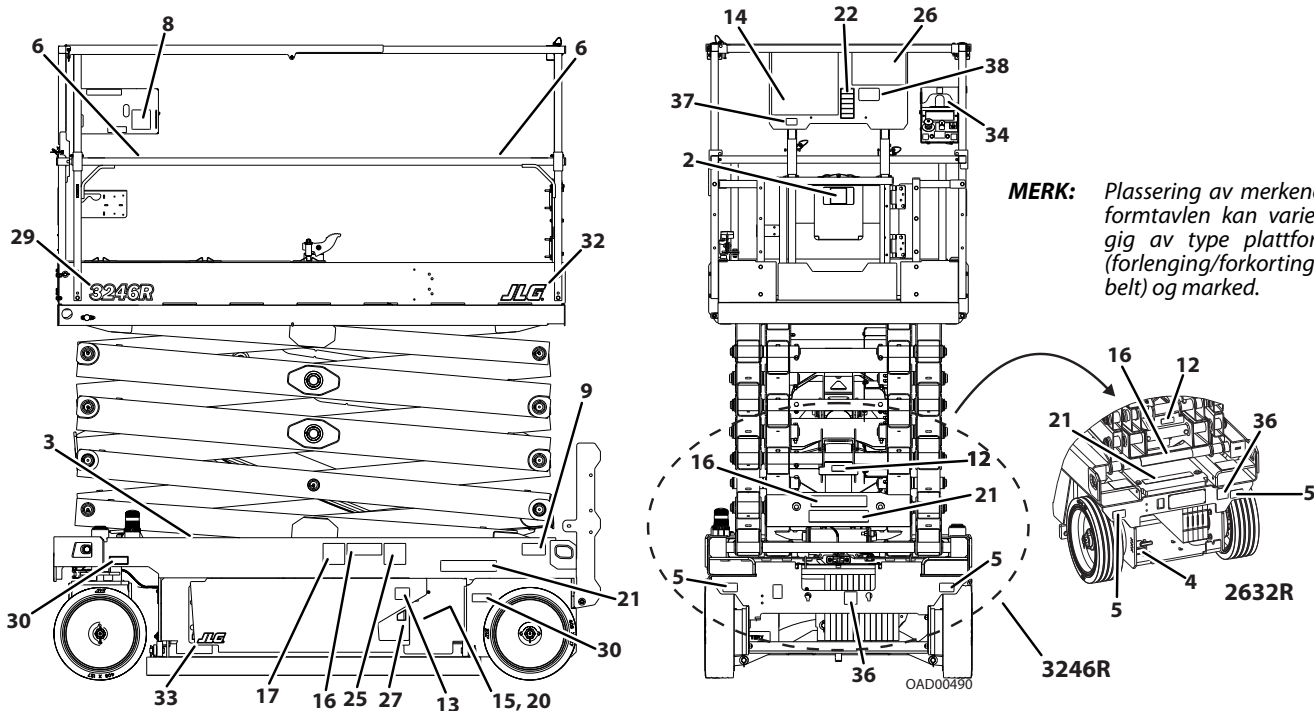


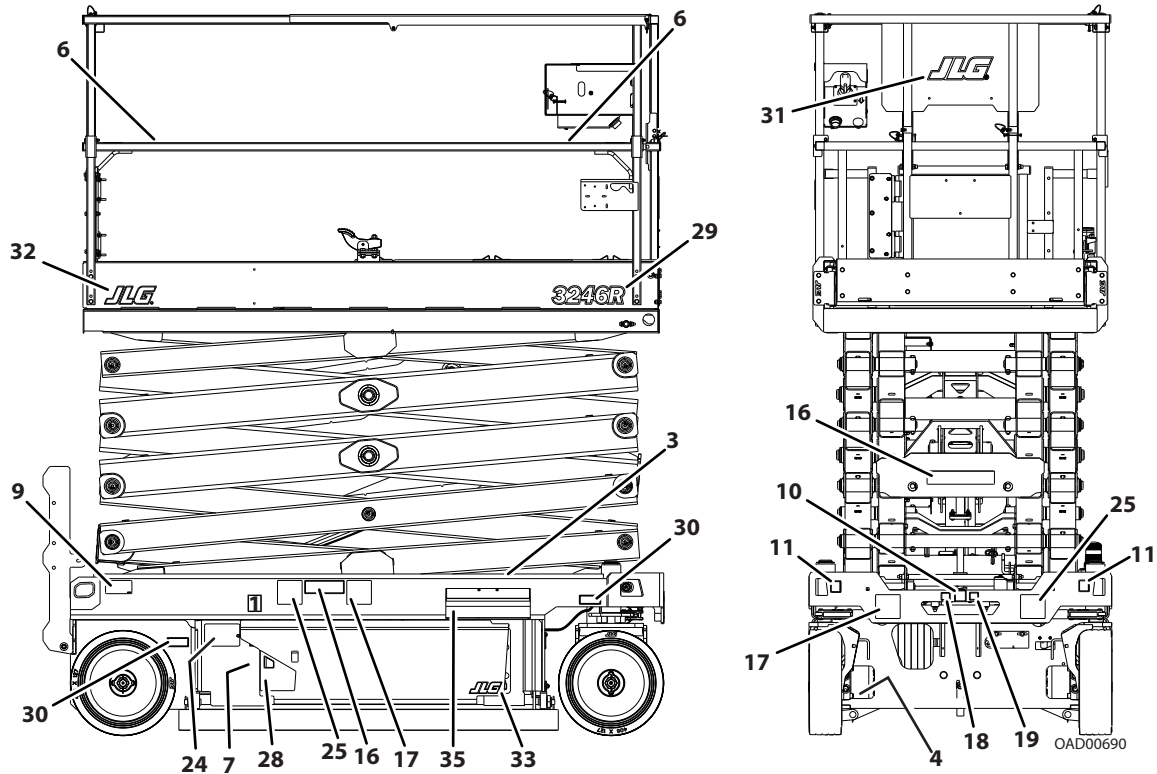
1. Mutter med spor
2. Cotter-pinne
3. Hjul- og navet

4. Konisk aksel
5. Akselnøkkel

6.9 FESTING AV MERKE

Diagram





KAPITTEL 6 - SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR

Merker

ELEMENT	ENGELSK (1001238014-C)	KOREANSK (1001238015-C)	KINESISK (1001238016-C)	SPA/POR (1001238017-B)	ENG/SPA (1001238018-B)	ENG/FRA (1001238019-B)	CE (1001238020-C)	AUS/Japan (1001238021-C)
1	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
2	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640
3	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819
4	1001248126	1001248126	1001248126	1001248126	1001248126	1001248126	1001248126	1001248126
5	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016
6	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
7	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
8	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359
9	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864
10	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290
11	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291
12	1001237899	1001237899	1001237899	1001237899	1001237899	1001237899	1001237899	1001237899
13	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155
14	1703816	1001162115	1705195	1704699	1704691	1704684	--	--
15	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	1001146795	1001146794
16	1001211777	1001215751	1001215752	1001216650	1705316	1705311	1705673	1705673
17	1001211779	1001211779	1001211779	1001215748 (SPA)	1001211779	1001211779	1705671(5)	1705671(5)
18	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292
19	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293
20	1001237538	1001237538	1001237538	1001237538	1001237538	1001237538	1001237538	1001237538
21	1703813	1707022	1704344	1704341	1704339	1704340	1705670	1705670

KAPITTEL 6 - SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR

ELEMENT	ENGELSK (1001238014-C)	KOREANSK (1001238015-C)	KINESISK (1001238016-C)	SPA/POR (1001238017-B)	ENG/SPA (1001238018-B)	ENG/FRA (1001238019-B)	CE (1001238020-C)	AUS/Japan (1001238021-C)
22	1705686	1706057	1705946	1705726	1705720	1705723	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--
24	1001223055	1001224048	1001224051	1001224052	1001224049	1001223971	--	--
25	--	1001215750	1001215747	1001216648	1001215748	1001215749	--	--
26	1001237115	1001237115	1001237115	1001237115	1001237115	1001237115	1001237115	1001237115
27	1001237059	1001237059	1001237059	1001237059	1001237059	1001237059	1001237059	1001237059
28	1001237060	1001237060	1001237060	1001237060	1001237060	1001237060	1001237060	1001237060
29	1001238756 (2632R) 1001237057 (3246R)	1001238756 (2632R) 1001237057 (3246R)	1001238756 (2632R) 1001237057 (3246R)	1001238756 (2632R) 1001237057 (3246R)	1001238756 (2632R) 1001237057 (3246R)	1001238756 (2632R) 1001237057 (3246R)	1001238756 (2632R) 1001237057 (3246R)	1001238756 (2632R) 1001237057 (3246R)
30	1706312	1706312	1706312	1706312	1706312	1706312	1706312	1706312
31	1705754	1705754	1705754	1705754	1705754	1705754	1705754	1705754
32	1705781	1705781	1705781	1705781	1705781	1705781	1705781	1705781
33	1703177	1703177	1703177	1703177	1703177	1703177	1703177	1703177
34	1001218285	1001218285	1001218285	1001218285	1001218285	1001218285	1001218285	1001218285
35	1001209682	1001209682	1001209682	1001209682	1001209682	1001209682	1001209682	1001209682
36	--	--	--	--	--	--	1001173703 (kun Russland/CIS)	--
37	1001228370	--	--	--	--	1001228370	--	--
38	1001231801	--	--	--	--	1001231801	--	--

6.10 DIAGNOSTISKE FEILKODER (DTC)

MERK

FEILKODENE I DEN FØLGENDE TABELLEN ER IKKE EN FULLSTENDIG LISTE OVER MASK-INFEEKODER. DENNE LISTEN VISER BARE FEILKODENE SOM EN FØRER KAN KORRIGERE PÅ GRUNN AV DRIFTSFEIL.

Nedenstående tabeller over diagnostiske feilkoder (DTC) er sortert i grupper basert på de første to sifrene. Disse sifrene angir hvor mange ganger systemets nødindikatorlampe blinker på plattformens indikatorpanel når det oppstår en feil.

De mer detaljerte kodenumrene på tre til fem sifre i feilkodekollonnen til de følgende tabellene indikeres bare på håndholdte JLG-diagnoseanalytatorer som er koblet til maskinen, eller på bakkekontrollstasjonen – MDI-indikatoren, om utstyrt.

Når du skal feilsøke flere diagnostiske problemkoder (DTC-er), begynner du med de DTC-ene som har de høyeste første to sifrene.

Hvis det gjøres en utbedring under en kontroll, skal du avslutte kontrollen ved å slå maskinen av og på med nødstoppbryteren.

MERK

HVIS DET OPPSTÅR EN FEIL SOM IKKE KAN RETTES OPP AV OPERATØREN, MÅ PROBLEMET HENVISES TIL EN KVALIFISERT JLG-MEKANIKER.

KAPITTEL 6 - SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR

DTC	Hjelpemelding	Alarm	Blinkekode	Handling	Utløser
001	ALT I ORDEN	Ingen	Ingen	· Ingen bevegelsesrestriksjoner	• Plattformmodus og ingen feil er aktive.
002	GROUND MODE OK (bakkemodus ok)	Ingen	Ingen	· Ingen bevegelsesrestriksjoner	• Bakkemodus og ingen feil er aktive.
003	ALARM LYDER – VIPPET OG OVER HEVING	PF: Kontinuerlig	Ingen	· Ingen bevegelsesrestriksjoner	• Plattformen er hevet og chassiset er ikke i vater
004	KJØRER MED REDUSERT HASTIGHET – OVER HEVING	Ingen	Ingen	· Kjørestatus = KRYP	• Plattformen er hevet og maskinen kjører i kjøredriftsmodus
005	KJØRING OG HEVING FORHINDRET – VIPPET OG HEVET	PF: Kontinuerlig	Ingen	• Kjørestatus = FORHINDRET • Løftestatus = FORHINDRET	• Det er ikke mulig å kjøre og heve fordi plattformen er hevet og chassiset ikke står plant.
006	HEVING FORHINDRET – MAKSIMAL HØYDEZONE A	Ingen	Ingen	• Løftestatus = FORHINDRET	• Kjøretøyet har nådd maksimal høyde som er tillatt av innvendig/utvendig utvalg, og det er ikke mulig å løfte høyere.
007	KJØRER MED REDUSERT HASTIGHET – HULL I VEIEN FREMDELES KOPLET INN	Ingen	Ingen	• Kjørestatus = KRYP	<ul style="list-style-type: none"> • Mens den er i oppbevaringsstilling er kjørehastigheten redusert (på grunn av lavere bakkeklaring) ettersom kontrollsystemet registrerte at beskyttelsesmekanismen mot hull i veien ble aktivert (ble ikke trukket inn). • Fjern hinderet som blokkerer beskyttelsesmekanismen mot hull i veien, reparer det mekaniske problemet, juster begrensningebryterne for hull i veien eller reparer kablingen for å korrigere problemet. • Det kan alternativt oppstå vanskeligheter med føleren for løftevinkel som fører til at kontrollsystemet feilaktig tror at plattformen er i transportposisjon.

KAPITTEL 6 - SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR

DTC	Hjelpemelding	Alarm	Blinkekode	Handling	Utløser
008	FUNKSJONER ER SPERRET – SYSTEMET ER SLÅTT AV	Ingen	Ingen	<ul style="list-style-type: none"> • Aktiver sikkermodus • Senkestatus = FORHINDRET 	<ul style="list-style-type: none"> • Det gikk en tid uten aktivitet og kontrollsystemet gikk inn i hvilemodus for å spare batteristrom (2 timer). Bla gjennom bakkenødstoppbryteren i bakkemodus eller plattformnødstoppbryteren i plattformmodus for å aktivere kjøretøyet på nytt. • To timer (10 minutter hvis bakkemodus) uten å kjøre forover, kjøre i revers, løfte, senke, styre til venstre eller styre til høyre. • Tidtakeren tilbakestilles hvis brukeren endrer plattformmodus/bakkemodus.
009	KJØRING FORHINDRET – HEVET OVER HØYDE FOR UTKOPLING	Ingen	Ingen	<ul style="list-style-type: none"> • Kjørestatus = FORHINDRET 	<ul style="list-style-type: none"> • Utkoplingsfunksjonaliteten er aktivert, og plattformen er hevet over den kalibrerte utkoplingshøyden.
211	POWER CYCLE (strømsyklus)	Ingen	2_1	<ul style="list-style-type: none"> • Ingen bevegelsesrestriksjoner 	<ul style="list-style-type: none"> • Denne hjelpemeldingen gis hver gang strømmen slås på. Dette bidrar til å indikere hvilke meldinger som har blitt registrert i feilloggen siden siste oppstart.
212	FEIL PÅ NØKKELBRYTER	Ingen	2_1	<ul style="list-style-type: none"> • Tving til bakkemodus 	<ul style="list-style-type: none"> • Både bakkevalg- og plattformvalgsignaler tilføres energi, som betyr at det finnes et problem med nøkkelbryteren eller at en av ledningene er kortsluttet til batteriet.
221	FUNKSJONSPROBLEM – HORN VALGT PERMANENT	Ingen	2_2	<ul style="list-style-type: none"> • Horn forhindret 	<ul style="list-style-type: none"> • Hornbryteren i plattformkontrollboksen ble lukket under oppstart. Løs ut eller reparer bryteren for å fjerne meldingen.
2210	UTLØSER LUKKET FOR LENGE MENS I FRI (NØYTRAL)	Ingen	2_2	<ul style="list-style-type: none"> • Utløserstatus = USANN derfor • Kjørestatus = FORHINDRET • Løftestatus = FORHINDRET • Senkestatus = FORHINDRET 	<ul style="list-style-type: none"> • Utløserbryteren på plattformkontrollboksen ble lukket i mer enn fem sekunder mens styrespaken (akseleratoren) var i nøytral stilling (sentrert). Løs ut bryteren eller reparer bryteren/kablingen for å fjerne hinderet.
222	FUNKSJONSPROBLEM – INNENDØRS / UTENDØRS VALGT PERMANENT	Ingen	2_2	<ul style="list-style-type: none"> • Tidligere valgt innendørs/utendørs modus vedlikeholdt 	<ul style="list-style-type: none"> • Innendørs-/utendørsbryteren i plattformkontrollboksen ble lukket under oppstart. Løs ut eller reparer bryteren for å fjerne meldingen.

KAPITTEL 6 - SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR

DTC	Hjelpemelding	Alarm	Blinkekode	Handling	Utløser
223	FUNKSJONSPROBLEM – KJØRING OG LØFTING AKTIVE SAMTIDIG	Ingen	2_2	<ul style="list-style-type: none"> • Flyttetilstand = LØFT • Kjørestatus = FORHINDRET • Løftestatus = FORHINDRET • Senkestatus = FORHINDRET 	<ul style="list-style-type: none"> • Kjøringen – Liftvelgerbryteren indikerer at begge funksjonene er valgt samtidig. Reparer kablingen eller bryteren for å fjerne meldingen.
2232	FUNKSJONSPROBLEM – KJØRING OG LØFTING ER ÅPNE SAMTIDIG	Ingen	2_2	<ul style="list-style-type: none"> • Flyttetilstand = LØFT • Kjørestatus = FORHINDRET • Løftestatus = FORHINDRET • Senkestatus = FORHINDRET 	<ul style="list-style-type: none"> • I plattformmodus, Kjøringen – Liftvelgerbryteren indikerer at ingen av funksjonene er valgt. Reparer kablingen eller bryteren for å fjerne meldingen.
224	FUNKSJONSPROBLEM – STYRING TIL VENSTRE VALGT PERMANENT	Ingen	2_2	<ul style="list-style-type: none"> • Kjørestatus = FORHINDRET 	<ul style="list-style-type: none"> • Bryteren for styring til venstre i plattformkontrollboksen ble lukket under oppstart. Løs ut eller reparer bryteren for å fjerne meldingen.
225	FUNKSJONSPROBLEM – STYRING TIL HØYRE VALGT PERMANENT	Ingen	2_2	<ul style="list-style-type: none"> • Kjørestatus = FORHINDRET 	<ul style="list-style-type: none"> • Bryteren for styring til høyre i plattformkontrollboksen ble lukket under oppstart. Løs ut eller reparer bryteren for å fjerne meldingen.
228	FUNKSJONEN ER SPERRET – GASSPEDAL ER IKKE SENTRETT	Ingen	2_2	<ul style="list-style-type: none"> • Kjørestatus = FORHINDRET • Løftestatus = FORHINDRET • Senkestatus = FORHINDRET 	<ul style="list-style-type: none"> • Valgt funksjon (kjør eller løft) er ikke tillatt fordi styrespaken (akseleratoren) ikke var sentrert ved oppstart. Flytt styrespaken midlertidig til midten.
229	FUNKSJONSPROBLEM – UTLØSER LUKKET PERMANENT	Ingen	2_2	<ul style="list-style-type: none"> • Kjørestatus = FORHINDRET • Løftestatus = FORHINDRET • Senkestatus = FORHINDRET 	<ul style="list-style-type: none"> • Utløserbryteren i plattformkontrollboksen ble lukket ved oppstart. Løs ut bryteren eller reparer bryteren/kablingen for å fjerne hinderet.
231	FUNKSJONSPROBLEM – LIFT VALGT PERMANENT	Ingen	2_3	<ul style="list-style-type: none"> • I bakkemodus, deretter • Løftestatus = FORHINDRET • Senkestatus = FORHINDRET 	<ul style="list-style-type: none"> • Løftebryteren (opp eller ned) i bakkekontrollboksen ble lukket under oppstart. Løs ut eller reparer bryteren for å fjerne meldingen.
232	BAKKE, HEVING/SENKING AKTIVERT SAMTIDIG	Ingen	2_3	<ul style="list-style-type: none"> • I bakkemodus, deretter • Løftestatus = FORHINDRET • Senkestatus = FORHINDRET 	<ul style="list-style-type: none"> • I bakkemodus har kontrollsystemet oppdaget at både heving og senking er aktive samtidig. Sjekk løftebryteren og tilknyttet kabling i bakkekontrollboksen.
242	OMGIVELSESTEMPERATURSENSOR – UTENFOR OMRÅDE HØYT	PF: Kontinuerlig	2_4	<ul style="list-style-type: none"> • Restriksjoner for kjøring og heving 	<ul style="list-style-type: none"> • Temperaturen som kommunisert av temperatur-/vippesensoren er større enn 85 °C (185 °F).

KAPITTEL 6 - SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR

DTC	Hjelpemelding	Alarm	Blinkekode	Handling	Utløser
253	KJØRING FORHINDRET – LADER TILKOBLET	Ingen	2_5	• Kjørestatus = FORHINDRET	• Kjøretøyet kan ikke kjøres fordi det lades.
254	KJØRING OG LØFTING FORHINDRET – LADER TILKOBLET	Ingen	2_5	• Kjørestatus = FORHINDRET • Løftestatus = FORHINDRET	• Det er ikke mulig å kjøre eller løfte fordi kjøretøyet lades og det er konfigurert til å forhindre all bevegelse.
255	PLATTFORM OVERLASTET	PF: 5000 ms PÅ/ 2000 ms AV GND: 5000 ms PÅ/ 2000 ms AV	2_5	• Restriksjoner for kjøring og heving	• Plattformlasten som er målt på lastfølssystemet mens systemet er aktivert, er for stor. Funksjoner fra plattformkontrollstasjonen forhindres og funksjoner fra bakkekontrollen kan forhindres, avhengig av maskinens konfigurasjon. • Se LSS-funksjonaliteten for restriksjonene for heving og kjøring.
256	KJØRING FORHINDRET – HULL I VEI IKKE KOBLET INN	PF: 500 ms På/ 500 ms Av GND: 500 ms På/ 500 ms Av	2_5	• Kjørestatus = FORHINDRET	• Mens den er i hevet stilling er det ikke mulig å kjøre ettersom kontrollsystemet registrerte at beskyttelsesmekanismen mot hull i veien ikke ble aktivert. Fjern hinderet som blokkerer beskyttelsesmekanismen mot hull i veien, reparer det mekaniske problemet, juster begrensningsebryterne for hull i veien eller reparer kablingen for å korrigere problemet. • Det kan alternativt oppstå vanskeligheter med føleren for løftevinkel som fører til at kontrollsystemet feilaktig tror at plattformen er i hevet posisjon.
2568	TEMPERATURUTKOPLING AKTIV – OMGIVELSESTEMPERATUR FOR LAV	Hvis i transportmodus = SANN PF: Kontinuerlig Hvis i transportmodus = USANN PF: AV	2_5	• Restriksjoner for kjøring og heving	• Temperaturen som kommuniseres av temperatursensoren plassert på temperaturen/vippesensoren, er mindre enn eller lik som {PERSONALITIES->TEMP CUTOUT->CUTOUT SET} • (Se funksjonaliteten for utkopling ved lav temperatur) • Denne feilkoden skal ikke vises i bakkemodus, og ingen restriksjoner skal implementeres.
421	STRØMMODUL FOR VARM – VENT LITT	Ingen	4_2	• Kjørestatus = FORHINDRET • Løftestatus = FORHINDRET	• Viftetemperatur over 95 °C (203 °F). • Mulig årsak: • Kontrolleren betjenes i ekstreme omgivelser. • Overbelastning på kjøretøyet. • Feil montering av kontrolleren

KAPITTEL 6 - SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR

DTC	Hjelpemelding	Alarm	Blinkekode	Handling	Utløser
4235	STRØMMODUL FOR VARM – REDUSERT DRIFT	Ingen	4_2	<ul style="list-style-type: none"> • Kjørestatus = KRYP • Løftestatus = KRYP 	<ul style="list-style-type: none"> • Kjøleribbetemperatur overskrider 85 °C (185 °F). • Effekt: Redusert dreiemoment for kjøring og bremsing. • Mulig årsak: • Kontrollerens ytelse er begrenset ved denne temperaturen. • Kontrolleren betjenes i ekstreme omgivelser. • Overbelastning på kjøretøyet • Feil montering av kontrolleren.
4236	STRØMMODUL FOR KALD – MODULAVSTENGNING	Ingen	4_2	<ul style="list-style-type: none"> • Kjørestatus = FORHINDRET • Løftestatus = FORHINDRET 	<ul style="list-style-type: none"> • Kjøleribbetemperatur under -40 °C (-40 °F). • Mulig årsak: • Kontrolleren betjenes i ekstreme omgivelser.
426	HOVEDMODULTEMPERATUR – UTENFOR OMRÅDE	Ingen	4_2	<ul style="list-style-type: none"> • Normal drift 	<ul style="list-style-type: none"> • Bakkemodulens interne temperatursensor er utenfor område. (< 40 °C (104°F) eller > 150 °C (302°F))
441	FOR LAV BATTERISPENNING – DRIFTSSTANS	Ingen	4_4	<ul style="list-style-type: none"> • Sikkermodus • Senkestatus = FORHINDRET 	<ul style="list-style-type: none"> • Batterispenningen (VBAT) sank midlertidig under 14,5 V ved bruk av våte blysyrebatterier, eller 16,0 V ved bruk av AGM-batterier. Med en lav batterilading kan dette forekomme under høy spenning på grunn av kjøring, styring eller heving. Lad opp batteriene eller se etter skadde batterier, sulfaterte batterier eller dårlige strømkontakter.
442	FOR HØY BATTERISPENNING – DRIFTSSTANS	Ingen	4_4	<ul style="list-style-type: none"> • Aktiver sikkermodus • Senkestatus = MAKS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Bakkemodulen målte for høy batterispennning (VBAT) (> 32,0 V) og fjernet energien fra hovedledningskontakten og batterireléet for å beskytte systemene, og den kunne ikke få spenningen ned til et normalt driftsnivå. Dette kan skyldes feil lading eller bruk av batterier med feil spenning.
4421	LTILFØRSELSPENNINGEN TIL LOGIKKEN ER UTENFOR OMRÅDET FOR HØYT	Ingen	4_4	<ul style="list-style-type: none"> • Aktiver sikkermodus • Senkestatus = MAKS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Bakkemodulens VSW-spenning ble målt til mer enn 32 V. Dette kan være forårsaket av en løs batteripol, svært utladede batterier, skadet batteri eller en dårlig kontakt i ledningsnettet.

KAPITTEL 6 - SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR

DTC	Hjelpemelding	Alarm	Blinkekode	Handling	Utløser
4424	STRØMMODULSPENNING FOR KALD – MODULAVSTENGNING	Ingen	4_4	<ul style="list-style-type: none"> • Kjørestatus = FORHINDRET • Løftestatus = FORHINDRET 	<ul style="list-style-type: none"> • Alvorlig B+-underspenning Angitt: Kondensatorbankspenningen falt under grensen for alvorlig underspenning med FET-broen aktivert. • Effekt: Redusert dreiemoment for kjøring • Mulig årsak: <ul style="list-style-type: none"> • Parameterne for batterimeny er feiljustert • Ikke-kontrollersystemet tapper batteriet • Batterimotstand for høy • Batteriet ble frakoblet under kjøring • B+-sikring har gått eller hovedkontakten er ikke lukket
4475	STRØMMODUL – BDI-SVIKT	Ingen	4_4	<ul style="list-style-type: none"> • Kjørestatus = FORHINDRET • Løftestatus = FORHINDRET 	<ul style="list-style-type: none"> • Pumpesvikt i BDI Angitt: BDI-prosentvis ladning ved 0 % da pumpen ble aktivert. • Effekt: Pumpeavstenging • Mulig årsak: <ul style="list-style-type: none"> • Batteriet er helt utladet • BDI-parameterne er feiljuster
4476	FOR HØY BATTERISPENNING – KOBLE FRA LADEREN	Ingen	4_4	<ul style="list-style-type: none"> • Aktiver sikkermodus • Senkestatus = MAKS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Bakkemodulen målte midlertidig for høy batterispenning (VBAT) (> 32,0 V) og gikk inn i sikkermodus for å beskytte systemenhetene. Dette kan skyldes feil ladning eller bruk av batterier med feil spenning.
4477	FOR HØY BATTERISPENNING – TVUNGEN UTLADING	Ingen	4_4	<ul style="list-style-type: none"> • Senking = FORHINDRET • Heving = FORHINDRET • Kjøring = FORHINDRET 	<ul style="list-style-type: none"> • Bakkemodulen målte midlertidig for høy batterispenning (VBAT) (> 32,0 V) og gikk inn i sikkermodus. Dette kan skyldes feil ladning eller bruk av batterier med feil spenning.



An Oshkosh Corporation Company

OVERDRAGELSE AV EIERSKAP

Til produkteieren:

Hvis du nå er eieren av, men **IKKE VAR** den opprinnelige kjøperen av produktet som omtales i denne håndboken, vil vi gjerne vite hvem du er. Det er svært viktig å holde JLG Industries, Inc. oppdatert med gjeldende eierforhold for alle JLG-produkter, slik at alle sikkerhetsrelaterte meldinger kommer frem til gjeldende eier. JLG oppbevarer eierinformasjon for hvert JLG-produkt og bruker denne informasjonen i tilfeller der det er nødvendig å underrette eiere.

Bruk dette skjemaet til å gi JLG oppdatert informasjon om nåværende eierforhold for JLG-produkter. Vi ber deg returnere det utfylte skjemaet til JLG Product Safety and Reliability Department (JLGs avdeling for produktsikkerhet og -pålitelighet) med faks eller vanlig post til adressen som er oppgitt nedenfor.

Takk,

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

Telefon: +1-717-485-6591

Faks: +1-301-745-3713

MERK: Leasede eller leide enheter skal ikke tas med på dette skjemaet.

Produksjons- modell: _____

Serienummer: _____

Forrige eier: _____

Adresse: _____

Land: _____ Telefon: (____) _____

Overdragsesdato: _____

Nåværende eier: _____

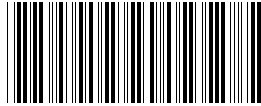
Adresse: _____

Land: _____ Telefon: (____) _____

Hvem i organisasjonen din skal vi underrette?

Navn: _____

Tittel: _____



31215213



An Oshkosh Corporation Company

***Hovedkontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive***

McConnellsburg, PA 17233-9533 USA

☎ (717) 485-5161 (Hovedkontor)

☎ (877) 554-5438 (Kundeservice)

☎ (717) 485-6417

***Besøk vår hjemmeside for oversikt over JLGs virksomheter over hele verden.
www.jlg.com***