



An Oshkosh Corporation Company

Drifts- og sikkerhetshåndbok

Originalanvisninger – Oppbevar alltid denne håndboken sammen med maskinen.

Bomliftmodeller

E400A, smal

E400AJP

E400AJP, smal

M400AJP

M400AJP, smal

**Serienummer fra og med
0300208530* til nåværende**

ANSI   **AS/NZS**

3123886

November 5, 2018 - Rev D

Norwegian - Operation and Maintenance Manual

Denne håndboken gjelder også maskiner med følgende serienumre.

0300200544

0300202223

FORORD

Denne håndboken er et meget viktig verktøy! Oppbevar den alltid sammen med maskinen.

Formålet med håndboken er å gi eiere, brukere, maskinførere, utleiery og leiere oversikt over forholdsregler og driftsprosedyrer som er nødvendige for sikker og korrekt bruk av maskinen, og maskinens tilsiktede formål.

Grunnet kontinuerlige produktforbedringer forbeholder JLG Industries, Inc. seg retten til å foreta endringer av spesifikasjoner uten forhåndsvarsel. Kontakt JLG Industries, Inc. for å få oppdatert informasjon.

SIKKERHETSSYMBOLER OG SIKKERHETSSIGNALORD



Dette er sikkerhetssymbolet. Det benyttes for å advare deg om potensielle farer for personskade. Følg alle sikkerhetsmeldinger som kommer etter dette symbolet, slik at potensiell skade eller død unngås

⚠ FARE!

ANGIR EN UMIDDELBART FARLIG SITUASJON. HVIS DENNE IKKE UNNGÅS, VIL RESULTATET BLI ALVORLIG SKADE ELLER DØD. DETTE MERKET VIL HA RØD BAKGRUNNSFARGE.

⚠ ADVARSEL!

ANGIR EN POTENSIELL FARLIG SITUASJON. HVIS DENNE IKKE UNNGÅS, KAN RESULTATET BLI ALVORLIG SKADE ELLER DØD. DETTE MERKET VIL HA ORANSJE BAKGRUNNSFARGE.

⚠ FORSIKTIG!

ANGIR EN POTENSIELL FARLIG SITUASJON. HVIS DENNE IKKE UNNGÅS, KAN RESULTATET BLI MINDRE ALVORLIG ELLER MODERAT SKADE. DET KAN OGSÅ ADVARE MOT UTRYGGE METODER. DETTE MERKET VIL HA GUL BAKGRUNNSFARGE.

MERK

VISER TIL INFORMASJON ELLER BEDRIFTSPOLITIKK SOM DIREKTE ELLER INDIREKTE GJELDER PERSONALET'S SIKKERHET ELLER BESKYTTELSE AV EIENDOM.

⚠ ADVARSEL!

DETTE PRODUKTET MÅ VÆRE I SAMSVAR MED ALLE SIKKERHETSRELATERTE SKRIV. KONTAKT JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN LOKALE, AUTORISERTE REPRESENTANTEN FOR JLG FOR Å FÅ MER INFORMASJON OM SIKKERHETS Rundskriv som kan være utstedt for dette produktet.

MERK

JLG INDUSTRIES, INC. SENDER SIKKERHETSRELATERTE SKRIV TIL DEN SOM ER REGISTRERT SOM EIER AV DENNE MASKINEN. KONTAKT JLG INDUSTRIES INC. FOR Å FORSIKRE DEG OM AT ALLE OPPLYSNINGER OM DEN NÅVÆRENDE EIEREN ER OPPDATERT OG RIKTIG.

MERK

JLG INDUSTRIES, INC MÅ VARSLES STRAKS I TILFELLER DER PRODUKTER FRA JLG HAR VÆRT INVOLVERT I EN ULYKKE SOM MEDFØRTE PERSONSKADE ELLER DØD, ELLER DER DET HAR OPPSTÅTT BETYDELIGE SKADER PÅ EIENDOM, GJENSTANDER ELLER JLG-PRODUKTET.

Når det gjelder:

- Ulykkesrapportering
- Produktsikkerhetsutgivelser
- Oppdateringer vedr. nåværende eier
- Spørsmål om produktsikkerhet
- Informasjon om overholdelse av standarder og forskrifter
- Spørsmål om spesielle bruksområder for produktet
- Spørsmål om produktmodifikasjoner

Kontaktperson:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

eller det lokale JLG-kontoret
(se adresser bak på omslaget)

I USA:

Grønt nummer: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Utenfor USA:

Telefon: 240-420-2661
Faks: 301-745-3713
E-post: ProductSafety@JLG.com

REVIDERINGSLOGG

Opprinnelig utgivelse A – 6. juli 2015

Revidert B – 30. mai 2018

Revidert C – 29. juni 2018 – revidert omslag, prop 65

Revidert D – 5. november 2018

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
KAPITTEL - 1 - SIKKERHETSFORHOLDSREGLER	
1.1 GENERELT	1-1
1.2 FØR BRUK	1-1
Førerens opplæring og kunnskap	1-1
Kontroll av arbeidsplassen	1-2
Inspeksjon av maskinen	1-3
1.3 BRUK	1-3
Generelt	1-3
Snuble- og fallfarer	1-4
Strømfarer	1-5
Tippefarer	1-7
Klemme- og kollisjonsfarer	1-10
1.4 TAUING, LØFTING OG TRANSPORT	1-11
1.5 VEDLIKEHOLD	1-11
Potensielle farer ved vedlikehold	1-11
Batterifarer	1-13
KAPITTEL - 2 - BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON	
2.1 OPPLÆRING AV PERSONELL	2-1
Opplæring av fører	2-1
Opplæring og veiledning	2-1
Førerens ansvar	2-1
2.2 FORBEREDELSE, INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD	2-2
Inspeksjon før start	2-5
Daglig Gå rundt-inspeksjon	2-6

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
Funksjonskontroll	2-9
Funksjonstest for SkyGuard	2-11
KAPITTEL - 3 - MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER	
3.1 GENERELT	3-1
3.2 KONTROLLER OG INDIKATORER	3-1
Bakkekontrollkonsoll	3-2
Konsoll for plattformkontroll	3-6
Indikatorpanel for plattformkontroll	3-13
KAPITTEL - 4 - BETJENING AV MASKINEN	
4.1 BESKRIVELSE	4-1
4.2 BOMMENS BRUKSEGENSKAPER OG BEGRENSNINGER	4-1
Kapasiteter	4-1
Stabilitet	4-2
4.3 MOTORBRUK	4-2
Strøm/nødstop	4-2
Valgbryter for plattform/bakke	4-5
Motoraktivering	4-5
4.4 TRANSPORT (KJØRING)	4-5
Kjøring framover og i revers	4-6
Kjøring i en helling	4-8
4.5 STYRING	4-9
4.6 PLATTFORM	4-9
Lasting fra bakkenivå	4-9
Lasting fra plasseringer over bakkenivå	4-9

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE	KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
		KAPITTEL - 5 - NØDPROSEDYRER	
		5.1 GENERELT	5-1
		5.2 VARSLING OM HENDELSER	5-1
		5.3 NØDDRIFT	5-1
		Føreren er ikke i stand til å styre maskinen	5-1
		Plattformen eller bommen sitter fast i høyden	5-2
		5.4 NØDPROSEDYRER VED TAUING	5-2
		5.5 MANUELT SENKESYSTEM	5-3
		5.6 MANUELL SVINGOVERSTYRING	5-3
		5.7 OVERSTYRING AV SIKKERHETSSYSTEMET FOR MASKINEN (MSSO) (BARE CE)	5-3
		KAPITTEL - 6 - TILBEHØR	
		6.1 RØRSTATER	6-2
		Sikkerhetsforholdsregler	6-2
		Klargjøring og inspeksjon	6-3
		Bruk	6-3
		KAPITTEL - 7 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDS- INSTRUKSJONER FOR FØRER	
		7.1 INNLEDNING	7-1
		7.2 BRUKSPESIFIKASJONER	7-1
		Kapasiteter	7-3
		Dekk	7-3
		Dimensjonsdata	7-4
4.7	BOM		
	Svinging av bommen		4-11
	Heving og senking av nedre og midtre bom		4-11
	Heving og senking av den øvre bommen		4-11
4.8	GENERATOR		4-11
	Automatisk driftsmodus		4-11
	Driftsmodus med bare batteri		4-12
	Manuell driftsmodus (opplading)		4-12
4.9	VEKSELRETTER		4-13
4.10	FUNKSJONSHASTIGHETER FOR MASKIN		4-13
4.11	OVERSTYRING AV SIKKERHETSSYSTEMET FOR MASKINEN (MSSO) (BARE CE)		4-13
4.12	BRUK AV SKYGUARD		4-14
	SkyGuard		4-14
	SkyGuard - SkyLine		4-14
	SkyGuard - SkyEye		4-15
	Funksjonstabell for SkyGuard		4-15
4.13	RUTINE FOR SYNKRONISERING AV BOM		4-16
4.14	SLÅ AV OG PARKER		4-16
4.15	LØFTING AV MASKIN OG FESTING		4-17
	Løfting		4-17
	Festing		4-17

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE	KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
Dreiemomentspesifikasjoner.....	7-5		
Hydraulikkolje.....	7-5		
Viktig for likevekt.....	7-7		
Plasseringer av serienumre.....	7-8		
7.3 SMØRING OG VEDLIKEHOLD.....	7-11		
7.4 BATTERIVEDLIKEHOLD OG -LADING	7-17		
Batterivedlikehold, kvartalsvis.....	7-17		
Alternativ generator på maskinen	7-18		
Lading av batteri (lader på maskinen)	7-18		
7.5 DEKK OG HJUL.....	7-19		
Dekktrykk	7-19		
Dekkskade	7-19		
Dekkskifte.....	7-19		
Hjulskifte.....	7-20		
Hjulmontering.....	7-20		
7.6 TILLEGGSINFORMASJON	7-22		
 KAPITTEL - 8 - INSPEKSJONS- OG REPARASJONSLOGG			

INNHOLDSFORTEGNELSE

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE

SIDE

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE

SIDE

Denne siden er tom med hensikt

FIGURNUMMER – TITTEL	SIDE	FIGURNUMMER – TITTEL	SIDE
2-1.	Grunnleggende terminologi	2-4	
3-1.	Bakkekontrollkonsoll	3-3	
3-2.	Plattformkonsoll	3-7	
3-3.	Indikatorpanel for plattformkontroll	3-14	
4-1.	Posisjon med minst stabilitet framover	4-3	
4-2.	Posisjon med minst stabilitet bakover	4-4	
4-3.	Skråning og sidehelling	4-7	
4-4.	Kjøring i en helling	4-8	
4-5.	Løftediagram	4-18	
4-6.	Merkeklassering – ark 1 av 6	4-19	
4-7.	Merkeklassering – ark 2 av 6	4-20	
4-8.	Merkeklassering – ark 3 av 6	4-21	
4-9.	Merkeklassering – ark 4 av 6	4-22	
4-10.	Merkeklassering – ark 5 av 6	4-23	
4-11.	Merkeklassering – ark 6 av 6	4-24	
7-1.	Plasseringer av serienumre	7-8	
7-2.	Tabell over vedlikehold og smøring for E450	7-9	
7-3.	Tabell over vedlikehold og smøring for M450	7-10	

LISTE OVER FIGURER

FIGURNUMMER – TITTEL

SIDE

FIGURNUMMER – TITTEL

SIDE

Denne siden er tom med hensikt

TABELLNUMMER – TITTEL	SIDE	TABELLNUMMER – TITTEL	SIDE
1-1	Minimum tilnærmingsavstand	1-6	
1-2	Beaufort-skalaen (bare for referanse)	1-9	
2-1	Inspeksjons- og vedlikeholdstabell	2-3	
3-1	Samtidige funksjoner	3-12	
4-1	Merkeoversikt for E400A/E400AJP	4-25	
4-2	Merkeoversikt for M400AJP	4-31	
6-1	Tilgjengelig tilbehør	6-1	
7-1	Bruksspesifikasjoner	7-1	
7-2	Kapasiteter	7-3	
7-3	Dekkspesifikasjoner	7-3	
7-4	Dimensjonsdata	7-4	
7-5	Dreiemomentskrav	7-5	
7-6	Hydraulikkolje	7-5	
7-7	Spesifikasjoner for Mobil DTE 10 Excel 15	7-6	
7-8	Mobil EAL Envirosyn H 32-spesifikasjoner	7-6	
7-9	Mobil EAL Envirosyn SHC 32-spesifikasjoner	7-7	
7-10	Viktig for likevekt	7-7	
7-11	Smøringsspesifikasjoner	7-11	
7-12	Tiltrekkingstabell for hjul	7-21	
8-1	Inspeksjons- og reparasjonslogg	8-1	

LISTE OVER TABELLER

TABELLNUMMER – TITTEL

SIDE

TABELLNUMMER – TITTEL

SIDE

Denne siden er tom med hensikt

KAPITTEL 1. SIKKERHETSFORHOLDSREGLER

1.1 GENERELT

Dette kapitlet omfatter nødvendige sikkerhetsforholdsregler for korrekt og sikker bruk og vedlikehold av maskinen. Det er obligatorisk å etablere en daglig rutine for korrekt bruk av maskinen, basert på innholdet i denne håndboken. Ved hjelp av informasjonen i denne håndboken samt service- og vedlikeholdshåndboken må en kvalifisert person også etablere et vedlikeholdsprogram som må følges, for å sørge for at maskinen er sikker i bruk.

Eieren/brukeren/føreren/utleieren/leietageren av maskinen må ikke ta på seg driftsansvar for maskinen før denne håndboken er lest, opplæring er gjennomført og bruk av maskinen er fullført under oppsyn av en erfaren og kvalifisert fører.

Disse kapitlene gjør rede for eierens, brukernes, førernes, utleierens og leietagernes ansvar når det gjelder sikkerhet, opplæring, inspeksjon, vedlikehold, anvendelse og drift. Ved spørsmål om sikkerhet, opplæring, inspeksjon, vedlikehold og bruk, ta kontakt med JLG Industries, Inc. ("JLG").

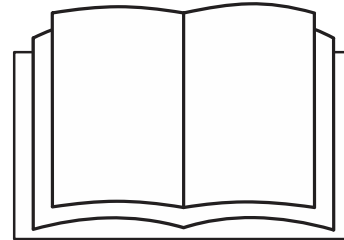
⚠ ADVARSEL!

DERSOM SIKKERHETSFORANSTALTNINGENE I DENNE HÅNDBOKEN IKKE ETTERFØLGES, KAN DET RESULTERE I MASKINSKADE, SKADE PÅ EIENDOM, PERSONSKADE ELLER DØD.

1.2 FØR BRUK

Førerens opplæring og kunnskap

- Bruks- og sikkerhetshåndbøkene må leses og forstås i sin helhet før maskinen settes i drift. Kontakt JLG Industries, Inc. ved spørsmål eller behov for avklaring eller ytterligere informasjon angående enhver del av denne håndboken.



- En fører må ikke ta på seg driftsansvar før han/hun har fått tilfredsstillende opplæring fra kompetente og autoriserte personer.
- Tillat kun at maskinen brukes av autorisert og kvalifisert personale som har demonstrert forståelse for sikker og korrekt drift og vedlikehold av enheten.
- Les, forstå og etterfølg alle FARE-, ADVARSEL- og FORSIKTIG-merknader og driftsinstruksjoner på maskinen og i denne håndboken.
- Forviss deg om at maskinen skal brukes på en måte som faller innenfor det tilsiktede bruksområdet som definert av JLG.
- Alt førerpersonell må være kjent med nødstyring og nødbruk av maskinen som beskrevet i denne håndboken.
- Les, forstå og følg alle regler angående bruk av maskinen som er pålagt av arbeidsgiver samt lokale og statlige bestemmelser.

Kontroll av arbeidsplassen

- Brukeren må ta forholdsregler for å unngå alle farer i arbeidsområdet før og under drift av maskinen.
- Ikke bruk eller hev plattformen mens maskinen befinner seg på lastebiler, hengere, jernbanevogner, flytende fartøyer, plattformen eller annet utstyr, såfremt dette ikke er godkjent skriftlig av JLG.
- Før drift skal arbeidsområdet kontrolleres for farer i luften, som f.eks. strømledninger, brokraner og andre mulige hindringer.
- Hold maskinen unna hull, ujevnheter, bratte fall, hindringer, rester og biter, skjulte hull og andre mulige farer på underlaget.
- Kontroller at det ikke finnes farlige områder i arbeidsområdet. Bruk ikke maskinen i farlige miljøer, med mindre slik bruk av maskinen er godkjent av JLG.
- Kontroller at underlaget er tilfredsstillende og tåler maksimal dekklast som angitt på dekklastbildene på chassiset like ved hvert hjul. Kjør ikke maskinen på usikkert underlag.

Inspeksjon av maskinen

- Bruk ikke maskinen før inspeksjoner og funksjonskontroller er utført, som spesifisert i kapittel 2 i denne håndboken.
- Bruk ikke maskinen før det er utført service og vedlikehold i henhold til kravene spesifisert i service- og vedlikeholdshåndboken.
- Kontroller at alt sikkerhetsutstyr fungerer. Modifisering av dette utstyret er et brudd på sikkerhetsbestemmelsene.

⚠ ADVARSEL!

MODIFISERING ELLER ENDRING AV EN LUFTARBEIDSPLATTFORM SKAL BARE UTFØRES ETTER AT DET ER INNHENTET SKRIFTLIG TILLATELSE FRA PRODUSENTEN.

- Bruk ikke maskiner der sikkerhetsskiltene eller -merkene mangler eller er uleselige.
- Kontroller om originaldeler på maskinen er modifiserte. Kontroller at eventuelle modifiseringer er godkjent av JLG.
- Unngå ansamling av avfall på plattformgulvet. Unngå gjørme, olje, fett og andre glatte substanser på fottøy og plattformgulvet.

1.3 BRUK

Generelt

- Drift av maskinen krever din fulle oppmerksomhet. Stopp maskinen helt før du betjener enheter, for eksempel mobiltelefoner, toveisradioer osv., som vil forstyrre deg og hindre sikker bruk av maskinen.
- Bruk ikke maskinen til andre formål enn å anbringe personell og deres tilhørende verktøy og utstyr.
- Før bruk må brukeren være kjent med hver enkelt funksjonsdriftsevner og bruksegenskaper.
- Bruk aldri en maskin med funksjonsfeil. Slå av maskinen hvis funksjonsfeil oppstår. Ta enheten ut av drift og meld fra til rette instans.
- Sikkerhetsutstyr må ikke fjernes, modifiseres eller koples ut.
- Slå eller tving aldri en kontrollbryter eller spak forbi nøytral posisjon i motsatt retning. Returner alltid til nøytral posisjon og stans før bryteren beveges til neste funksjon. Bruk rolig og jevnt trykk på kontrollene.
- Ikke la personell tukle med eller bruke maskinen fra bakken, så lenge det er personell på plattformen. Nødsituasjoner er unntatt fra denne regelen.

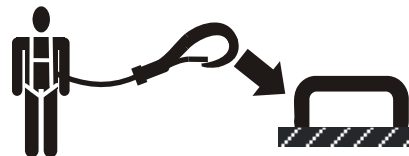
KAPITTEL 1 - SIKKERHETSFORHOLDSREGLER

- Ikke last materiale direkte på plattformrekkverket, med mindre dette er godkjent av JLG.
- Når to eller flere personer befinner seg på plattformen, er føreren ansvarlig for all maskinbruk.
- Pass alltid på at elektrisk verktøy oppbevares forsvarlig og aldri blir hengende etter ledningen fra plattformens arbeidsområde.
- Ved kjøring skal bommen alltid posisjoneres i fartsretningen over bakakselen. Husk at styrings- og kjørefunksjonene blir reversert hvis bommen er over forakselen.
- Ikke bistå en maskin som sitter fast eller som er deaktivert ved å skyve eller dra, med mindre du drar i festeanordningene på chassiset.
- Senk plattformen helt og slå av all kraft på maskinen før du går fra den.
- Fjern alle ringer, klokker og smykker ved bruk av maskinen. Gå ikke med løstsittende klær eller langt løst hår som kan sette seg fast i utstyr.
- Personer som er påvirket av medisiner, narkotika eller alkohol, eller som er utsatt for epilepsianfall, svimmelhet eller tap av fysisk kontroll, må ikke bruke denne maskinen.

- Hydrauliske sylindere er utsatt for termisk utvidelse og sammentrekning. Dette kan resultere i endringer for bom- og/eller plattformposisjonen når maskinen står stille. Faktorer som påvirker termisk bevegelse kan inkludere hvor lenge maskinen kommer til å stå stille, hydraulikkoljetemperatur, omgivelseslufttemperatur og bom- og plattformposisjon.

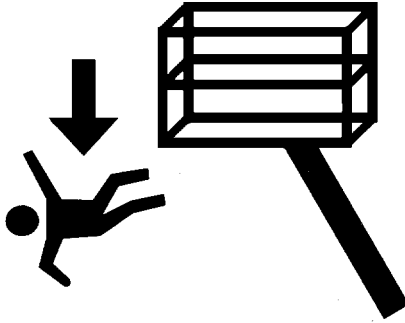
Snuble- og fallfarer

- Under bruk må de som oppholder seg på plattformen være iført full sikkerhetssele med line forankret i et godkjent lineforankringspunkt. Fest bare én (1) line per lineankringspunkt.



- Å entre og forlate plattformen skal bare foretas via porten. Vær ekstremt forsiktig når du stiger av eller på plattformen. Påse at plattformen er fullstendig senket. Stå vendt mot maskinen når du entrer eller forlater plattformen. Ha alltid "tre punkters kontakt" med maskinen – bruk to hender og en fot eller to føtter og én hånd når maskinen entres og forlates.

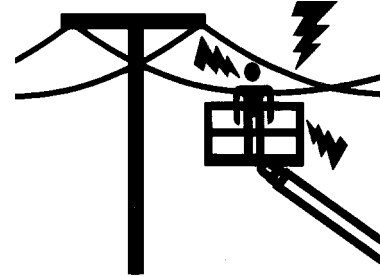
- Pass på at alle porter er lukket og festet i korrekt stilling før maskinen brukes.

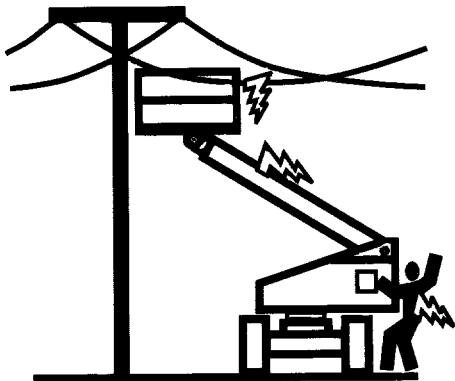


- Hold begge føttene fast plassert på plattformgulvet til enhver tid. Plasser aldri stiger, bokser, trinn, planker eller lignende på enheten for å øke rekkevidden for noe som helst formål.
- Hold olje, gjørme og andre glatte stoffer unna fottøyet og plattformgulvet.

Strømfarer

- Denne maskinen er ikke isolert, og gir ikke beskyttelse ved kontakt med, eller i nærheten av elektrisk strøm.





- Hold avstand til elektriske ledninger, apparater eller strømførende (ubeskyttede eller isolerte) deler, i henhold til Minimum tilnæringsavstand som vist i Tabell 1-1.
- Beregn nok plass til maskinbevegelsene og svaing i de elektriske ledningene.

Tabell 1-1. Minimum tilnæringsavstand

Spenningsområde (Fase til fase)	MINIMUM TILNÆRMINGSAVSTAND i meter (fot)
0 til 50 kV	3 (10)
Over 50 kV til 200 kV	5 (15)
Over 200 kV til 350 kV	6 (20)
Over 350 kV til 500 kV	8 (25)
Over 500 kV til 750 kV	11 (35)
Over 750 kV til 1000 kV	14 (45)

MERK: Dette kravet skal gjelde unntatt i de tilfeller der arbeidsgiverens eller myndighetenes forskrifter er enda strengere.

- Sørg for at det hele tiden er en avstand på minst 3 meter (10 ft) mellom alle deler av maskinen, personell, verktøy og utstyr, og elektriske ledninger eller apparater med spenning på opptil 50 000 volt. Én fot ytterlige klaring er påkrevd for hver 30 000 volt eller mindre i tillegg.

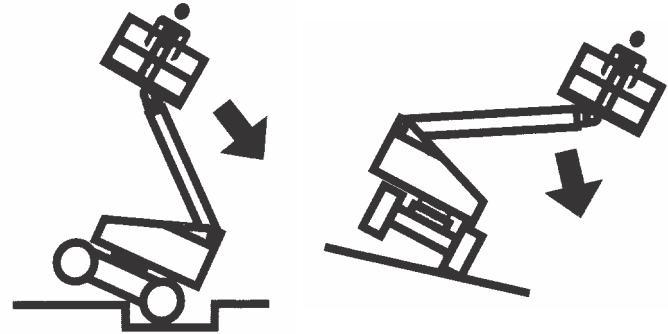
- Minimum tilnæringsavstand kan reduseres hvis det er montert isolasjonssperrer for å forhindre kontakt, og sperrere er beregnet på spenningen i ledningen som skal beskyttes. Disse sperrere skal ikke være en del av (eller festet til) maskinen. Minimum tilnæringsavstand skal reduseres til en avstand som er innenfor de konstruerte arbeidsdimensjonene for isolasjonssperren. Avgjørelsen skal tas av en kvalifisert person i samsvar med arbeidsgiverens eller myndighetenes forordninger for arbeidsrutiner i nærheten av strømførende utstyr.

⚠ FARE!

IKKE MANØVRER MASKINEN ELLER PERSONELL INNENFOR DEN FORBUDTE SONEN (MAD). ANTA AT ALLE ELEKTRISKE DELER OG LEDNINGER ER STRØMFØRENDE, MED MINDRE DU VET AT DETTE IKKE ER TILFELLE.

Tippefarer

- Brukeren må være kjent med underlaget før kjøringen begynner. Ikke overstig de tillatte grensene for sidehelning og skråning under kjøring.



- Ikke hev plattformen eller kjør med plattformen hevet mens maskinen står på eller er i nærheten av en skrånende, ujevnt eller myk overflate. Se til at maskinen står på et fast, plant og jevnt underlag før plattformen heves eller transporteres i hevet stilling.
- Før kjøring på gulv, broer, lasteplan eller andre underlag må tillatt kapasitet for underlaget kontrolleres.

KAPITTEL 1 - SIKKERHETSFORHOLDSREGLER

- Overstig aldri maksimal lastekapasitet som spesifisert på plattformen. Hold alle laster innenfor plattformområdet med mindre det er autorisert av JLG.
- Hold chassiset på maskinen minst 0,6 m (2 ft) unna hull, ujevnheter, bratte fall, hindringer, smuss og rask, skjulte hull og andre potensielle farer på bakkenivå.
- Ikke skyv eller dra gjenstander med bommen.
- Forsøk aldri å bruke maskinen som kran. Ikke fest maskinen i noen tilstøtende strukturer. Kople aldri ledninger, kabler eller lignende til plattformen.
- Hvis bommen eller plattformen befinner seg i en posisjon der ett eller flere hjul befinner seg over bakkeplan, må alt personell fjernes før maskinen forsøkes stabilisert. Bruk kraner, gaffeltrucker eller annet passende utstyr til å stabilisere maskinen.
- Ikke bruk maskinen når vindstyrken, inkludert vindkast, kan være kraftigere enn 12,5 m/s (28 mph). Faktorer som påvirker vindhastigheten er: plattformhøyde, omkringliggende bygninger, lokale værhendelser og kommende stormer. Se tabell 1-2, Beaufort-skala (kun for referanse) eller bruk andre metoder for å måle vindforholdene.
- Vindhastigheten kan være betydelig høyere høyt oppe enn ved bakkenivå.
- Vindhastigheten kan endre seg fort. Ta alltid hensyn til kommende værforhold, tiden som er nødvendig for å senke plattformen, og metoder for å overvåke gjeldende og potensielle vindforhold.
- Ikke øk overflateområdet på plattformen eller lasten. Utvidede områder som utsettes for vind, vil redusere stabiliteten.
- Ikke øk plattformens størrelse med uautoriserte modifikasjoner eller tilbehør.

MERK

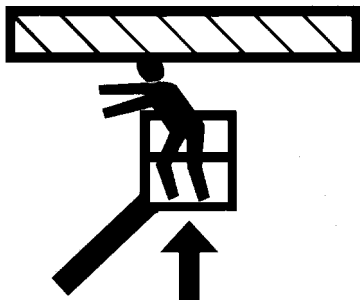
BRUK IKKE MASKINEN NÅR VINDSTYRKEN OVERSTIGER 12,5 M/S (28 MPH).

Tabell 1-2. Beaufort-skalaen (bare for referanse)

Beaufort-tall	Vindhastighet		Beskrivelse	Landforhold
	m/s	mph		
0	0–0,2	0	Stille	Stille. Røyk stiger vertikalt
1	0,3–1,5	1–3	Flau vind	Vindretningen kan sees av røykens drift
2	1,6–3,3	4–7	Svak bris	Følbar på huden. Beveger blader på trærne
3	3,4–5,4	8–12	Lett bris	Løv og småkvister rører seg
4	5,5–7,9	13–18	Laber bris	Vinden løfter støv og løse papirer. Rører på kvister og smågreiner.
5	8,0–10,7	19–24	Frisk bris	Småtrær med løv begynner å svaie.
6	10,8–13,8	25–31	Liten kuling	Store greiner og mindre stammer rører seg. Flagg står nesten horisontalt. Det er vanskelig å bruke paraply.
7	13,9–17,1	32–38	Stiv kuling	Hele trær rører på seg. Det er tungt å gå mot vinden.
8	17,2–20,7	39–46	Sterk kuling	Vinden brekker kvister av trærne. Biler skjener på veien.
9	20,8–24,4	47–54	Liten storm	Lett skade på bygninger.

Klemme- og kollisjonsfarer

- Godkjent hodebeskyttelse må benyttes av førere og bakkepersonell.
- Kontroller arbeidsområdet i forhold til klaring over maskinen, til siden og under plattformen, ved heving og senking av plattformen og ved kjøring.



- Hold alle kroppsdeler innenfor plattformrekkverket under bruk.
- Bruk bomfunksjonen, og ikke kjørefunksjonen, til å posisjonere plattformen i nærheten av hindringer.
- Bruk alltid en hjelpemann for dirigering ved kjøring i områder med begrenset sikt.

- Hold personell som ikke er førere, minst 1,8 m (6 ft) unna maskinen ved all kjøring og svingning.
- Under all kjøring må føreren begrense hastigheten etter underlaget, trafikk tetthet, sikt, helning, hvor personell befinner seg og andre faktorer som kan forårsake kollisjon eller skade på personell.
- Vær oppmerksom på bremseavstanden som må til for å stanse i de ulike hastighetene. Ved kjøring i høy hastighet må det byttes til lav hastighet før stans. Skråninger skal bare forseres i lav hastighet.
- Ikke kjør i høy hastighet der det er begrenset plass eller ved rygging.
- Vær alltid svært forsiktig for å unngå at hindringer treffer eller forstyrrer kontrollene og personene på plattformen.
- Sørg for at andre førere som betjener maskiner på bakkenivå eller i høyden, er klar over at plattformen for arbeid i høyden er til stede. Kople fra strømmen på kraner over maskinen.
- Advar personellet mot å arbeide, stå eller gå under en hevet bom eller plattform. Plasser ut fysiske hindringer på gulvet om nødvendig.

1.4 TAUING, LØFTING OG TRANSPORT

- Tillat aldri at personell oppholder seg på plattformen ved tauing, løfting eller transport.
- Denne maskinen skal ikke taues, bortsett fra i nødssituasjoner, ved maskinsvikt, svikt i strømforsyningen eller ved av/pålessing. Se i kapitlet for nødprosedyrer i denne håndboken for å få mer informasjon om nødprosedyrer ved tauing.
- Pass på at bommen er i oppbevaringsposisjon og at svingplaten, om den finnes, er låst før tauing, løfting eller transport. Plattformen må være fullstendig fri for verktøy.
- Bruk bare angitte områder som fester, når maskinen løftes. Løft enheten med utstyr som har tilstrekkelig kapasitet.
- Se kapitlet Betjening av maskin i denne håndboken for å få informasjon om løfting.

1.5 VEDLIKEHOLD

Dette underkapitlet omfatter generelle sikkerhetsforholdsregler som må tas i betraktning under vedlikehold av maskinen. Ytterligere forholdsregler ved maskinvedlikehold finner du under de aktuelle avsnittene i denne håndboken og i service- og vedlikeholdshåndboken. Det er ekstremt viktig at vedlikeholds-personell er oppmerksomme på disse forholdsreglene for å unngå eventuelle personskader eller skade på maskin og eiendom. Et vedlikeholdsprogram etablert av en kvalifisert person må være i kraft for å gjøre vedlikeholdet av maskinen sikkert.

Potensielle farer ved vedlikehold

- Steng av strømmen til alle kontrollmekanismer og se til at alle bevegelige deler er sikret mot utilsiktet bevegelse før justeringer eller reparasjoner utføres.
- Arbeid aldri under en hevet plattform før den, hvis mulig, er senket til fullstendig senket posisjon, eller støttet og hindret fra å bevege seg, med korrekte sikkerhetsstøtter, sperringer eller støttemekanismer i høyden.
- Du MÅ IKKE forsøke å reparere eller stramme til noen hydraulikkslanger eller -koplinger mens maskinen er slått på eller når det hydrauliske systemet står under trykk.
- Fjern alltid det hydrauliske trykket fra alle hydrauliske kretser før hydrauliske komponenter løsnes eller fjernes.

KAPITTEL 1 - SIKKERHETSFORHOLDSREGLER

- Bruk ALDRI hendene til å sjekke om det finnes lekkasjer. Bruk et stykke papp eller papir for å lete etter lekkasjer. Bruk hansker for å hjelpe med å beskytte hendene mot væskesprut.



- Kontroller at reservedeler og -komponenter er identiske eller svarer til originale deler eller komponenter.
- Prøv aldri å fjerne tunge deler uten å bruke en mekanisk innretning. La ikke tunge objekter ligge i en ustabil posisjon. Se til at det finnes tilstrekkelig støtte når maskinkomponenter skal løftes.

- Ikke bruk maskinen som jording ved sveising.
- Ved sveising eller metallskjæring må det tas nødvendige forholdsregler, slik at chassiset beskyttes mot direkte kontakt med sprut fra sveisingen eller skjæringen.
- Ikke fyll drivstoff på maskinen mens motoren er i gang.
- Bruk bare godkjente, ikke-brennbare rengjøringsmidler.
- Ikke skift deler som er viktige for likevekt, som batterier eller massive dekk, med deler som har en annen vekt eller spesifisering. Maskinen skal ikke modifiseres på noen måte som påvirker stabiliteten.
- Se service- og vedlikeholdshåndboken for vektangivelser for komponenter som er viktige for likevekten.

⚠ ADVARSEL!

MODIFISERING ELLER ENDRING AV EN LUFTARBEIDSPLATTFORM SKAL BARE UTFØRES ETTER AT DET ER INNHENTET SKRIFTLIG TILLATELSE FRA PRODUSENTEN.

Batterifarer

- Kople alltid fra batteriene ved service på elektriske komponenter eller sveisearbeid på maskinen.
- Tillat ikke røyking, åpen ild eller gnister i nærheten av batteriet under ladning eller vedlikehold.
- Plasser ikke verktøy eller andre metallobjekter på tvers av batteripolene.
- Bær alltid beskyttende utstyr på hender, øyne og ansikt ved service på batterier. Pass på at batterisyre ikke kommer i kontakt med hud eller klær.

⚠ FORSIKTIG!

BATTERISYRE ER SVÆRT ETSENDE. UNNGÅ TIL ENHVER TID KONTAKT MED HUD ELLER KLÆR. I TILFELLE KONTAKT, SKYLL DET UTSATTE OMRÅDET STRAKS MED RENT VANN OG SØK MEDISINSK HJELP.

- Batterier må bare lades i godt ventilerte områder.
- Unngå å overfylle batterivæsknivået. Ikke fyll destillert vann på batteriene før de er ferdig ladet.



NOTATER:

KAPITTEL 2. BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON

2.1 OPPLÆRING AV PERSONELL

Luftplattformen benyttes til håndtering av personell, og det er derfor viktig at denne bare brukes og vedlikeholdes av personell med opplæring.

Personer som er påvirket av medisiner, narkotika eller alkohol, eller som er utsatt for epilepsianfall, svimmelhet eller tap av fysisk kontroll, må ikke bruke denne maskinen.

Opplæring av fører

Opplæringen av føreren må omfatte:

1. Bruken av og begrensningene til kontrollene på plattformen og på bakken, nødstyringen og sikkerhetssystemene.
2. Merking av kontrollene, bruksanvisninger og advarsler på maskinen.
3. Arbeidsgiverens regler og statlige reguleringer.
4. Bruk av godkjent fallhindringsinnretning.
5. Nok kunnskap om de mekaniske funksjonene på maskinen til å gjenkjenne maskinsvikt eller potensiell maskinsvikt.

6. Den tryggeste måten å bruke maskinen på hvor det finnes høyhengende hindringer, annet utstyr i bevegelse, hindringer, forsenkninger, hull eller bratte fall.
7. Måter å unngå farer på i forhold til ubeskyttede elektriske ledere.
8. Spesifikke jobbkrav eller bruksområder for maskinen.

Opplæring og veiledning

Opplæring må foregå under oppsyn av en kvalifisert person og i et åpent område, fritt for hindre, inntil personen under opplæring har tilegnet seg evnen til å kontrollere og bruke maskinen på en trygg måte.

Førerens ansvar

Føreren må informeres om at han/hun har ansvaret for, og fullmakt til, å slå av maskinen i tilfelle maskinsvikt eller andre utrygge omstendigheter i forbindelse med maskinen eller arbeidsstedet.

2.2 FORBEREDELSE, INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD

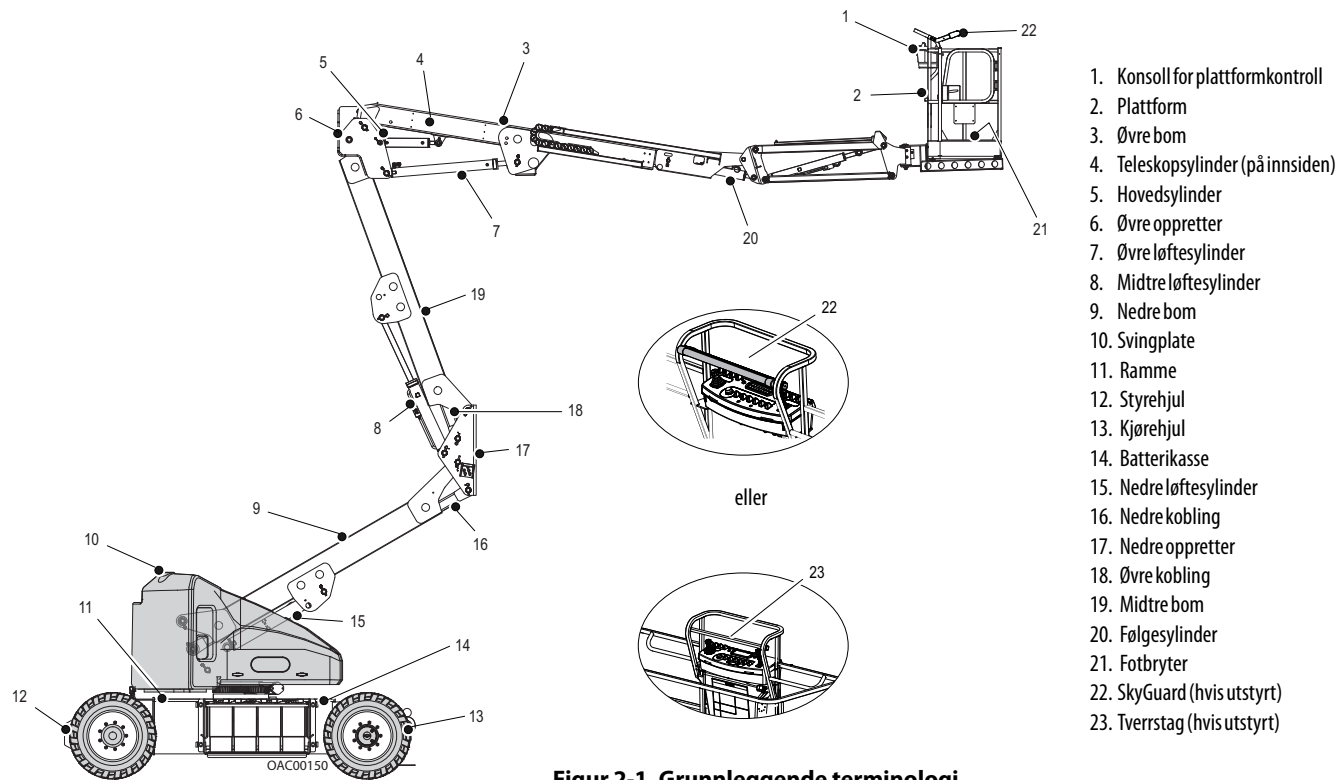
Følgende tabell dekker periodiske maskininspeksjoner og vedlikehold som JLG Industries Inc krever. Undersøk lokale bestemmelser for ytterligere krav til luftarbeidsplattformer. Hyppigheten av inspeksjoner og vedlikehold må økes etter behov når maskinen benyttes i et barskt eller vanskelig miljø, hvis maskinen benyttes hyppigere enn før eller hvis maskinen utsettes for store belastninger.

MERK

JLG INDUSTRIES, INC. ANSER EN PERSON SOM HAR GJENOMFØRT OG BESTÅTT SIN SERVICETRENINGSOPLÆRING FOR DEN SPESIFIKKE JLG-PRODUKTMODELLEN, SOM EN FABRIKKOPLÆRT SERVICETEKNIKER.

Tabell 2-1. Inspeksjons- og vedlikeholdstabell

Type	Frekvens	Primær-ansvar	Service kvalifikasjon	Henvisning
Inspeksjon før start	Daglig, før bruk eller ved skifte av maskinfører.	Bruker eller fører	Bruker eller fører	Bruker- og sikkerhetshåndbok
Inspeksjon før levering (se merknad)	Før levering ved salg, leasing eller utleie.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholdshåndbok samt egnet JLG-inspeksjonsblankett
Hyppig inspeksjon (se merknad)	I bruk i 3 måneder eller 150 timer, alt etter hva som inntreffer først, eller ikke i bruk i en periode på mer enn 3 måneder, eller kjøpt brukt.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholdshåndbok samt egnet JLG-inspeksjonsblankett
Årlig maskininspeksjon (se merknad)	Årlig, ikke senere enn 13 måneder etter datoen for forrige inspeksjon.	Eier, forhandler eller bruker	Fabrikkopplært service-tekniker (anbefales)	Service- og vedlikeholdshåndbok samt egnet JLG-inspeksjonsblankett
Forebyggende vedlikehold	Ved intervaller som spesifisert i service- og vedlikeholdshåndboken.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholdshåndbok
MERK: Inspeksjonsblankettene er tilgjengelige fra JLG. Bruk service- og vedlikeholdshåndboken for å utføre inspeksjoner.				

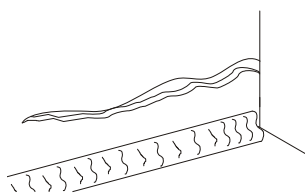


Figur 2-1. Grunnleggende terminologi

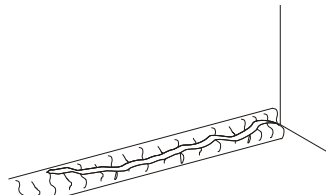
Inspeksjon før start

Inspeksjonen før start bør omfatte følgende punkter:

1. **Renhet** – Sjekk alle overflater med henblikk på lekkasjer (olje, drivstoff eller batterisyre) eller fremmedlegemer. Rapporter alle lekkasjer til ansvarlig vedlikeholdspersonale.
2. **Struktur** – Kontroller maskinstrukturen og se etter bulker, skader, sprekker i sveis eller grunnmetall eller andre avvik.



Sprekk i grunnmetall



Sprekk i sveis

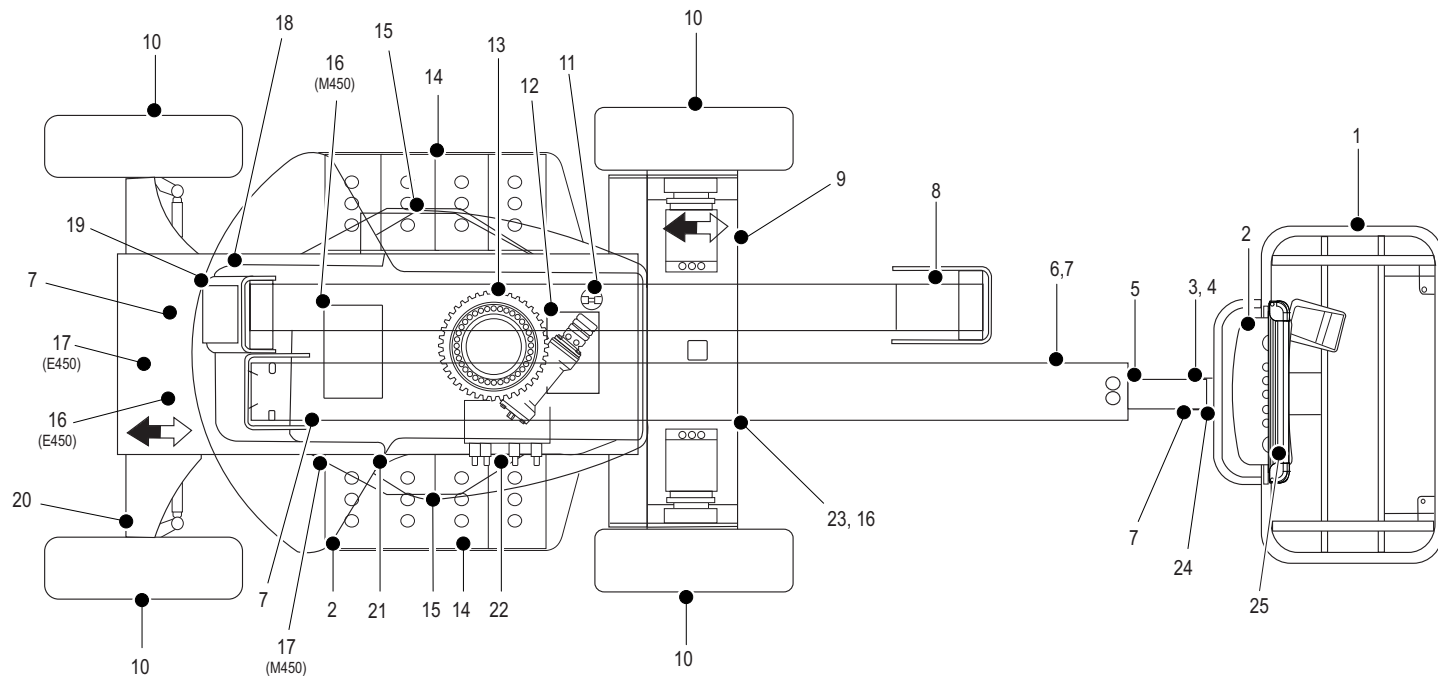
3. **Merker og skilt** – Sjekk alle med hensyn til renhet og leselighet. Pass på at ingen av merkene eller skiltene mangler. Pass på at alle merker og skilt som ikke er lesbare, rengjøres eller skiftes ut.
4. **Bruker- og sikkerhetshåndbøker** – Pass på at et eksemplar av bruker- og sikkerhetshåndboken, AEM-sikkerhetshåndboken (kun ANSI-markeder) og ANSI-ansvarshåndboken (kun ANSI-markeder) ligger innelukket i den værbestandige beholderen.

5. **Daglig "Gå rundt"-inspeksjon** – Utfør i henhold til instruksjon.
6. **Batteri** – Lades etter behov.
7. **Drivstoff** (maskiner med forbrenningsmotor) – Fyll på korrekt drivstoff etter behov.
8. **Motorens oljeforsyning** (maskiner med forbrenningsmotor) – Pass på at motoroljenivået når opp til merket for fullt på peilestaven, og at påfyllingslokket sitter fast.
9. **Hydraulikkolje** – Kontroller hydraulikkoljenivået. Pass på at hydraulikkolje etterfylles ved behov.
10. **Tilleggsutstyr/tilbehør** – Se i bruker- og sikkerhetshåndboken for hvert tilbehør eller tilleggsutstyr som er installert på maskinen, for spesifikke inspeksjons-, bruks- eller vedlikeholdsinstruksjoner.
11. **Funksjonskontroll** – Når "Gå rundt"-inspeksjonen er ferdig, utføres en funksjonskontroll av alle systemene i et område fritt for hindre, både i høyden og på bakken. Se i kapittel 4 for mer spesifikke bruksinstruksjoner.

⚠ ADVARSEL!

HVIS MASKINEN IKKE FUNGERER ORDENTLIG, MÅ MASKINEN SLÅS AV ØYEBLICKELIG! RAPPORTER PROBLEMET TIL RETTE VEDLIKEHOLDSPERSONALE. IKKE BENYTT MASKINEN FØR DEN ER ERKLÆRT SIKKER I BRUK.

Daglig Gå rundt-inspeksjon



Generelt

Begynn «gå rundt-inspeksjonen» med punkt 1, som vist på skjemaet. Fortsett mot høyre (mot klokken, sett ovenfra), og kontroller hvert punkt i sekvens etter forhold oppført på kontrollisten for "gå rundt"-inspeksjonen.

ADVARSEL!

PASS PÅ AT MASKINEN ER SLÅTT AV UNDER "GÅ-RUNDT-INSPEKSJONEN" FOR Å UNNGÅ MULIGHET FOR SKADE.

MERK

IKKE GLEM VISUELL INSPEKSJON AV UNDERSIDEN AV CHASSET. KONTROLLERING AV DETTE OMRÅDET KAN FØRE TIL OPPDAGELSE AV FORHOLD SOM KAN FORÅRSAKE BETYDELIG MASKINSKADE.

MERK: *Pass på at det ikke finnes løse eller manglende deler for noen av punktene. Kontroller at delene er festet skikkelig og at det ikke finnes synlige skader, i tillegg til de andre kriteriene som er nevnt.*

1. Plattform og port – Plattformmonteringspinner sitter fast. Fotbryteren fungerer som den skal, og er ikke modifisert, deaktivert eller blokkert. Stangen glir fritt.
2. Plattform- og bakkekontrollkonsoll – Brytere og spaker returnerer til nøytral posisjon og er godt festet, merker og skilt er godt festet og lesbare, og kontrollmerkingen er tydelig.
3. Rotator – Se merknad.
4. Arm – Se merknad.
5. Armrotator – Se merknad.
6. Bomsesjoner – Se merknad.
7. Alle hydrauliske sylindere – Ingen synlig skade, senterpinner og hydraulikkslanger uten skader eller lekkasjer.
8. Begrensningsbrytere – Se merknad.
9. Drivaksel og motor – Se merknad.
10. Hjul og dekk – Ingen hjulmuttere mangler eller er løse. Kontroller om dekket er slitt, har kutt, sprekker eller andre avvik. Kontroller om hjulene er skadet eller har korrosjon.

KAPITTEL 2 - BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON

11. Svingmotor og snekkedrev – Se merknad.
12. Hydraulikkpumpe og -tank – Forsvarlig festet, ingen synlig skade eller hydraulikklekkasjer. Anbefalt hydraulikkoljenivå på peilestaven (system slått av, bom i oppbevaringsposisjon). Luftelukk/peilestav er sikret, og fungerer.
13. Svingplatelager – Ingen deler er løse eller mangler, ingen synlig skade, tegn på riktig smøring. Ingen løse bolter eller løshet mellom lager og struktur.
14. Batterirom, høyre side – Batteriene har riktig elektrolyttnivå, kabler sitter stramt, ingen synlig skade eller korrosjon.
15. Motordeksel og klinker – Se merknad.
16. Batterilader – Se merknad.
17. Bremse-/styreventil – Se merknad.
18. Bom/oppretter – Ingen synlig skade, alle pinner er forsvarlig festet. Oppretter i vertikal stilling. Hvis oppretteren ikke hviler på stoppet når maskinen er i oppbevaringsposisjonen, angir dette at oppretteren er ute av lodd.
19. Motvekt – Se merknad.
20. Parallellstag og styrespindler – Se merknad. Parallellstagen er låst.
21. Manuell senkeventil – Se merknad.
22. Kontrollventil – Se merknad.
23. Ramme – Se merknad.
24. Senterpinner for plattform – Tilstrekkelig festet.
25. SkyGuard (hvis utstyrt) – Se inspeksjonsmerknad.

Funksjonskontroll

En funksjonskontroll av alle systemer skal utføres så snart Gå rundt-inspeksjonen er fullført i et område uten hindringer verken i luften eller på bakkenivå. Kontroller først alle funksjoner styrt av bakkekontroller ved hjelp av bakkekontrollene. Kontroller deretter alle funksjoner styrt av plattformkontrollene ved hjelp av plattformkontrollene.

ADVARSEL!

MASKINEN SKAL IKKE BRUKES HVIS NOEN AV STYRESPAKENE ELLER BRYTERNE SOM STYRER PLATTFORMBEVEGELSE, IKKE RETURNERER TIL POSISJON AV NÅR DE SLIPES, DETTE FOR Å UNNGÅ ALVORLIG SKADE.

ADVARSEL!

HVIS PLATTFORMEN IKKE STANSER NÅR EN STYRESPAK ELLER BRYTERE SLIPPES, MÅ FOTEN FJERNES FRA FOTBRYTEREN ELLER NØDSTOPPBRYTEREN AKTIVERES FOR Å STANSE MASKINEN, DETTE FOR Å UNNGÅ KOLLISJON OG SKADE.

1. Kontroller bombegrensningsbrytere. Hev og senk den nedre bommen. Kontroller om driften glir jevnt.

MERK: *Utfør kontrollene først fra bakkekontrollene og deretter fra plattformkontrollene.*

2. Hev, forleng, forkort og senk den øvre bommen. Kontroller om driften glir jevnt.
3. Hvis tårnbommen ikke hviler på stoppet når maskinen er i oppbevaringsposisjonen, angir dette at oppretteren er ute av lodd.
4. Forkort og forleng bommen gjennom flere sykluser med forskjellig grad av høyde. Kontroller om forlenging/forkorting-funksjonene går jevnt.
5. Drei svingplaten minst 45 grader til venstre og høyre. Kontroller om bevegelsene glir jevnt.
6. Kontroller vippeindikatoren for chassiset på plattformkontrollkonsollen ved å kjøre, med maskinen i oppbevaringsposisjon, opp en egnet rampe med en skråning på minst 6°. Kontroller vippealarmen med maskinen på rampen og hev den øvre bommen til den er parallell med chassiset. **IKKE HEV DEN OVER PARALLELL STILLING.** Hvis lyset ikke tennes, skal du kjøre maskinen tilbake på et plant underlag, slå av maskinen og kontakte en kvalifisert tekniker før den tas i bruk igjen.

For enheter med deaktivering ved tipping som ekstrautstyr må det bekreftes at kjørefunksjonen er deaktivert når bommen heves og vippealarmen aktiveres.

ADVARSEL!

MASKINEN SKAL IKKE KJØRES I SKRÅNINGER SOM ER BRATTERE ENN DEN ANGITTE MAKSIMALE STIGEENVNEN ANGITT PÅ SERIENUMMERSKILTET. IKKE KJØR I SIDEHEL- LINGER MED SKRÅNING PÅ MER ENN 5 GRADER.

7. Kontroller at plattformens automatiske nivåjusteringsfunksjoner fungerer som de skal under heving og senking av bommen.
8. Kontroller rotatoren med henblikk på jevn drift, og påse at plattformen kan rotere 75 grader i begge retninger fra midt- linjen på bommen.
9. Kjør forover og rygg, og kontroller at begge deler fungerer som de skal.
10. Styr til venstre og til høyre, og kontroller at begge deler fungerer som de skal.
11. Fotbryter.

ADVARSEL!

FOTBRYTEREN MÅ JUSTERES SLIK AT FUNKSJONENE FUNGERER NÅR PEDALEN ER TRYKT OMTRENT HALVVEIS NEDOVER. HVIS BRYTEREN FUNGERER INNENFOR DE ØVERSTE ELLER NEDERSTE 6 MM (1/4 IN) DEN KAN BEVEGES, SKAL DEN JUSTERES.

MERK

FOTBRYTEREN MÅ TRYKES NED FØR NOEN FUNKSJONSKONTROLL AKTIVERES, ELLERS VIRKER IKKE FUNKSJONEN.

Når fotbryteren er trådd ned, skal du betjene kontrollen for HEVING/SENKING og holde den. Fjern foten fra fotbryteren. Bevegelsen skal da stanse. Hvis ikke, skal du slå av maskinen og kontakte en kvalifisert servicetekniker.

12. Plasser valgbryteren for bakke/plattform i bakke-stilling. Plattformkontrollene skal ikke fungere.
13. Plasser valgbryteren for bakke/plattform i av-stilling. Verken plattform- eller bakkekontrollene skal fungere.

Funksjonstest for SkyGuard

MERK: Se Kapittel 4.12 for mer informasjon om bruk av SkyGuard.

Fra plattformkonsollen i et område uten hindringer:

1. Bruk forlengelsesfunksjonen.
2. Aktiver SkyGuard-sensoren:
 - a. **SkyGuard** – Påfør ca. 222 Nm (50 lb) kraft på den gule stangen.
 - b. **SkyGuard – SkyLine** – Trykk på kabelen for å bryte den magnetiske forbindelsen mellom kabelen og høyre brakett.
 - c. **SkyGuard – SkyEye** – Plasser armen eller hånden i sensorstrålens bane.
3. Når sensoren er aktivert, må du kontrollere følgende betingelser:
 - a. Forlengingsfunksjonen stopper, og teleskopen i funksjon fungerer en kort stund.
 - b. Hornet høres.
 - c. Hvis det er utstyrt med en SkyGuard-bryter, lyser var-den.

4. Løsne SkyGuard sensoren, slipp kontrollene og resirkuler deretter fotbryteren. Kontroller at normal drift er tilgjengelig.

MERK: På maskiner utstyrt med SkyLine, fest den magnetiske enden av kabelen til braketten.

Hvis SkyGuard forblir aktivert etter reversering eller utkobling av en funksjon, trykk og hold inne overstyringsbryteren for SkyGuard for å tillate normal bruk av maskinfunksjoner til sensoren er deaktivert.

KAPITTEL 2 - BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON



NOTATER:

KAPITTEL 3. MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER

3.1 GENERELT

MERK

PRODUSENTEN HAR INGEN DIREKTE KONTROLL OVER HVOR OG HVORDAN MASKINEN BRUKES. BRUKEREN OG FØREREN ER ANSVARLIGE FOR Å FØLGE GOD SIKKERHETS-PRAKSIS.

Dette kapitlet inneholder nødvendig informasjon for å forstå kontrollfunksjonene.

3.2 KONTROLLER OG INDIKATORER

MERK: Alle maskinene er utstyrt med kontrollkonsoller som bruker symboler til å angi kontrollfunksjoner. Når det gjelder disse symbolene og korresponderende funksjoner, skal du på ANSI-maskiner se på merket plassert på kontrollboksbeskyttelsen foran eller ved bakkekontrollene.

MERK: Indikatorpanelene bruker symboler med ulik form til å varsle føreren om forskjellige typer driftssituasjoner som kan oppstå. Betydningen av disse symbolene forklares nedenfor.



Angir en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke rettes opp, kan resultere i alvorlig personskade eller død. Denne indikatoren blir rød.



Angir et unormalt driftsforhold som, hvis det ikke rettes opp, kan resultere i maskinforstyrrelser eller skade. Denne indikatoren blir gul.



Angir viktig informasjon knyttet til driftsforhold, det vil si prosedyrer som er viktige for sikker bruk. Denne indikatoren blir grønn, med unntak av kapasitetsindikatoren som blir grønn eller gul avhengig av plattformens posisjon.

Bakkekontrollkonsoll

⚠ ADVARSEL!

UNNGÅ ALVORLIGE PERSONSKADER VED Å PASSE PÅ AT MASKINEN IKKE BRUKES HVIS NOEN AV STYRESPAKENE ELLER VIPPEARMBRYTERNE SOM STYRER PLATTFORMBEVEGELSE, IKKE GÅR TILBAKE TIL UTGANGSPOSISJONEN NÅR DE SLIPPES.

(Se Figur 3-1.)

MERK: Når maskinen er slått av, må valgbryteren for plattform/bakke og nødstoppbryteren settes i posisjon Av.

MERK: Funksjonsaktiveringsbryteren må holdes nede for å betjene funksjonene for forlenging/forkorting, heving/senking av nedre bom, svinging, heving/senking av hovedbom, heving/senking av armen, armsving, overstyring av nivåjustering for plattform og plattformrotasjon.

1. Systemnødindikator (hvis utstyrt)

Systemnødindikatoren lyser for å angi et unormalt driftsforhold for generatormotoren (høy oljetemperatur eller lavt oljetrykk) eller, på alle elektriske maskiner, en elektrisk anleggsfeil.

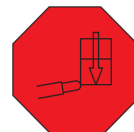


MERK: Motoren slås automatisk av under følgende forhold:

Høy oljetemperatur
Lavt oljetrykk
For høyt motorturtall
Overspenning

2. Plattform, overlastet (hvis utstyrt)

Angir at det er overlast på plattformen.

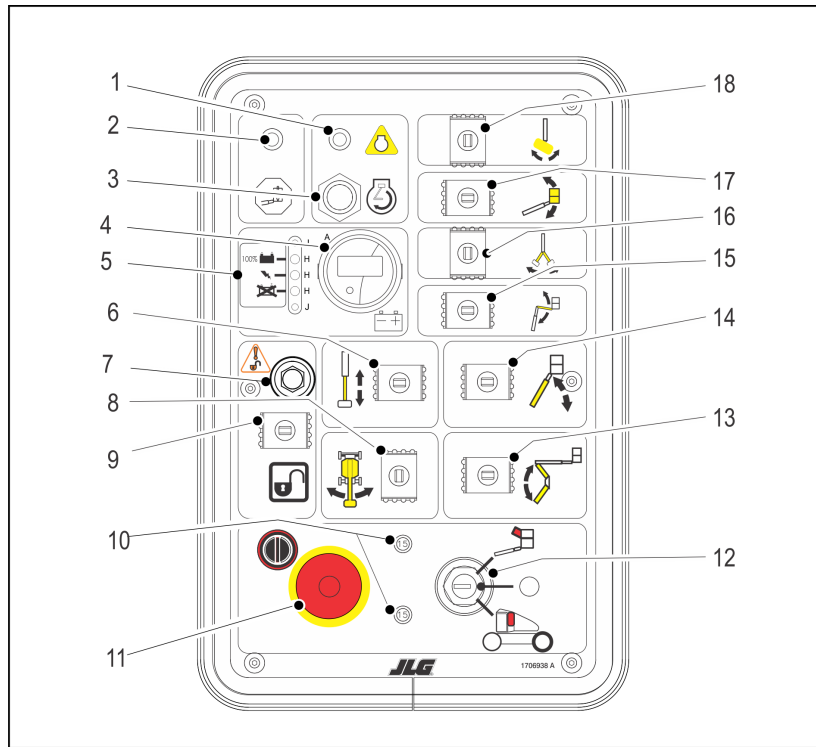


3. Startknapp for generator/motor (hvis det er montert)

Startknappen for generator/motor gir muligheten til å starte generatoren manuelt for å etterfylle batteriladingen. Generatoren startes automatisk når batteriene når en tilstand med lite lading og aktiveringsbryteren for generatoren på plattformkonsollen er i på-posisjon.



MERK: Motoren starter ikke hvis batteriene er helt oppladet eller hvis aktiveringsbryteren for generatoren på plattformkonsollen ikke er i på-posisjon.



Figur 3-1. Bakkekontrollkonsoll

1. Systemnødindikator
2. Indikator for plattformoverlast (hvis utstyrt)
3. Startknapp for generator/motor
4. Indikatormåler
5. Laderstatus
6. Forlenging/forkorting
7. Overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) (hvis utstyrt)
8. Svinging
9. Funksjonsaktivering
10. Kretsavbrytere
11. Strøm/nødstopp
12. Valgbryter for plattform/bakke
13. Heve/senke nedre/midtre bom
14. Heve/senke øvre bom
15. Utligger
16. Utliggersving
17. Nivåjustering av plattform
18. Roter

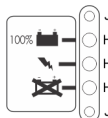
4. Indikatormåler

Registrerer hvor lenge maskinen har vært i bruk med funksjoner i drift. Ved en eventuell feil viser timetelleren også den tresifrede feilkoden. Se i servicehåndboken for en liste over feilkoder. I tillegg finnes det en liten, rød varsellampe som blinker når det oppstår feil i maskinen, slik at førerens oppmerksomhet rettes mot displayet.



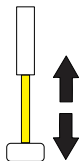
5. Laderstatus

LED-ene for laderstatusen gir en visuell indikator for statusen til batteriladeren. Den røde LED-en indikerer feil ved opplading. Den gule LED-en indikerer at opplading er i gang. Den grønne LED-en indikerer at opplading er fullført.



6. Forlenging/forkorting

Forlenger eller forkorter den øvre bommen når den er satt i inn- eller ut-posisjon.



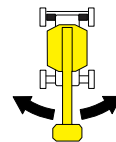
7. Overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) (bare CE)

Gir overstyring av funksjonskontroller som sperrer ved aktivering av lastfølesystemet i nødssituasjoner.



8. Sving

Svingkontrollbryteren gir 360 graders ikke-kontinuerlig svingplaterotasjon. SVING aktiveres ved å plassere bryteren til venstre eller høyre.



9. Funksjonsaktivering

Hvis maskinen er utstyrt med en aktiveringsbryter, må denne holdes "nede" for å aktivere alle bomkontrollene mens motoren går.

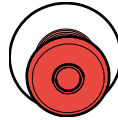


10. Kretsavbrytere

Kretsavbryterne åpnes (spretter ut) for å angi en kortslutning eller overbelastning et sted på maskinen.

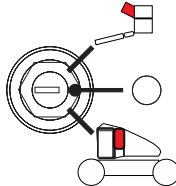
11. Strøm-/nødstoppbryter

En rød, soppformet knapp med to posisjoner forsyner valgbyteren for plattform/bakke med strøm når den er trukket ut (på). Når den er trykket inn (av), kuttes strømmen til valgbyteren for plattform/bakke.



12. Valgbryter for plattform/bakke

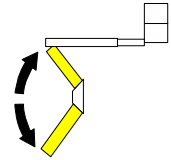
En nøkkelstyrt bryter med tre posisjoner som forsyner plattformkontrollkonsollen med strøm når bryteren står i posisjonen for plattform. Når nøkkelbryteren står i bakkeposisjonen, er strømmen til plattformen slått av, og det er bare mulig å bruke bakkekontrollene.



MERK: Når valgbyteren for plattform/bakke står i midtposisjon, er strømmen til kontrollene på begge brukstasjonene slått av.

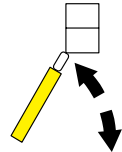
13. Heving/senking av nedre/midtre bom

Brukes til å heve eller senke den nedre bommen når den er i opp- eller nedposisjon.



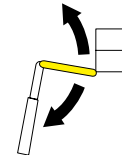
14. Heving/senking av øvre bom

Brukes til å heve eller senke den øvre bommen når den er i Opp- eller Ned-posisjon.



15. Arm (hvis utstyrt)

Kontrollbryter for arm sørger for heving og senking av armen når den er i opp- eller nedposisjon.



16. Armsving (hvis utstyrt)

Kontrollbryteren for armsving kontrollerer svinging av armen når den er posisjonert til venstre eller høyre.

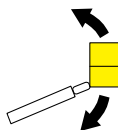


⚠ ADVARSEL!

FUNKSJONEN FOR NIVÅJUSTERING AV PLATTFORM SKAL BARE BRUKES TIL MINDRE JUSTERINGER AV PLATTFORMEN. FEILAKTIG BRUK KAN FORÅRSAKE AT LASTEN/PERSONELLET GLIR ELLER FALLER. DERSOM DU IKKE ETTERFØLGER ADVARSELEN, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD.

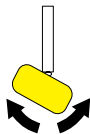
17. Overstyring av nivåjustering for plattform

En bryter med tre posisjoner gir føreren muligheten til å stille inn det automatiske nivåjusteringssystemet. Denne bryteren brukes til å justere plattformhellingen i situasjoner som kjøring oppover/nedover en skråning.



18. Rotasjon

En rotasjonskontrollbryter med tre posisjoner som roterer plattformen når den er satt til venstre eller høyre.

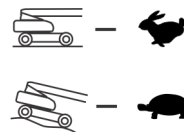


Konsoll for plattformkontroll

(Se Figur 3-2.)

1. Hastighetsmodus

Aktiverer hastighetsmodusbryteren som lar brukeren betjene høy eller lav hastighet.

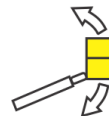


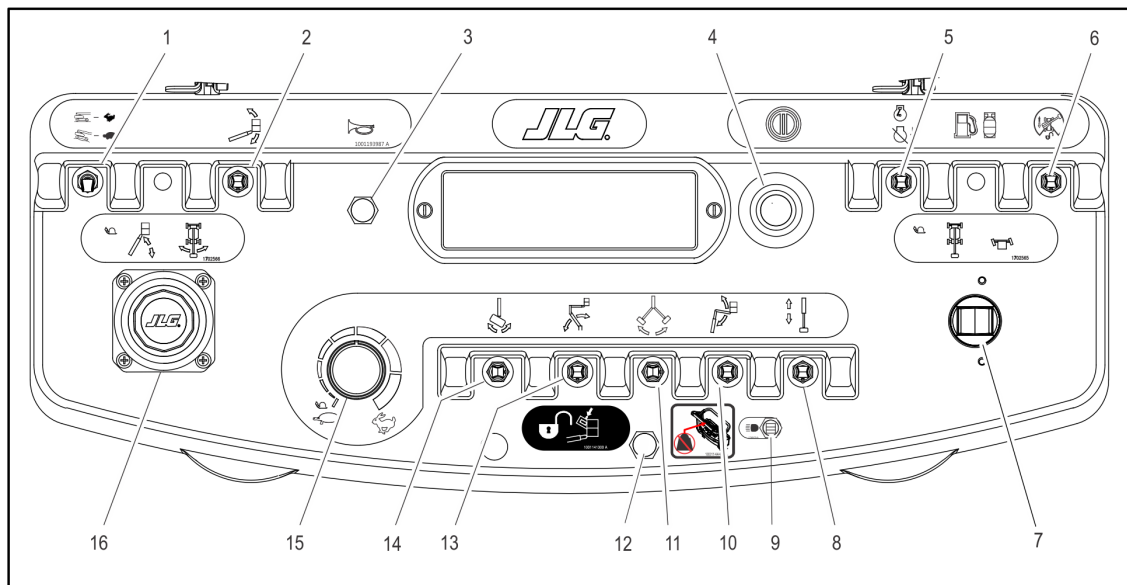
⚠ ADVARSEL!

FUNKSJONEN FOR NIVÅJUSTERING AV PLATTFORM SKAL BARE BRUKES TIL MINDRE JUSTERINGER AV PLATTFORMEN. FEILAKTIG BRUK KAN FORÅRSAKE AT LASTEN/PERSONELLET GLIR ELLER FALLER. DERSOM DU IKKE ETTERFØLGER ADVARSELEN, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD.

2. Overstyring av nivåjustering for plattform

En bryter med tre posisjoner gir føreren muligheten til å stille inn det automatiske nivåjusteringssystemet. Denne bryteren brukes til å justere plattformhellingen i situasjoner som kjøring oppover/nedover en skråning.





- | | | | |
|--|---------------------------------|---|---|
| 1. Hastighetsmodus | 5. Generatoraktivering | 9. Lys | 13. Heving/senkning av nedre bom |
| 2. Overstyring av nivåjustering av plattform | 6. Overstyring av kjøretretning | 10. Utligger | 14. Plattformrotasjon |
| 3. Horn | 7. Kjøring/styring | 11. Utliggersving | 15. Funksjonshastighet |
| 4. Strøm/nødstop | 8. Forlenging/forkorting | 12. Overstyring for Soft Touch / SkyGuard (utstyrsavhengig) | 16. Heving/senkning og svinging av hovedbom |

Figur 3-2. Plattformkonsoll

3. Horn

Trykknappbryteren for horn tilfører elektrisk strøm til en lydalarm når det trykkes på den.



4. Strøm/nødstop

En rød, soppformet knapp med to posisjoner som forsyner plattformkontrollene med strøm når den er trukket ut (på). Når knappen er trykket inn (av), slås strømmen til plattformfunksjonene av.



Innen 2 sekunder etter at bryteren er trukket ut, vil maskinen utføre en diagnostisk kontroll av de forskjellige elektriske kretsene. Hvis alt er OK, vil plattformalarmen avgi et lydsignal. Samtidig vil lysene på indikatorpanelet blinke én gang, noe som er en kontroll av lyspærene.

5. Kontroll for generatoraktivering (hvis det er montert)

Kontrollbryteren for generatoraktivering gir operatøren muligheten til å forhindre generatormotoren fra å bruke maskinen innendørs når den er i av-posisjon. Når den er i på-posisjon (og nødstoppbryteren på bakkekontrollen er på [trukket ut]), aktiveres generatoren for å starte automatisk når batteriene trenger å lades opp.

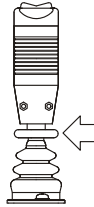


6. Overstyring av kjøreretning

Når bommen er dreid over bakhjulene eller forbi i en av retningene, vil indikatoren for kjøreretning lyse mens kjørefunksjonen er valgt. Trykk på og slipp bryteren og flytt kjøre-/styrespaken innen 3 sekunder for å aktivere kjøring eller styring. Før kjøring må de sorte/hvite retningspilene på chassiset og plattformkontrollene lokaliseres, og vise samme retning som tiltenkt kjøreretning.



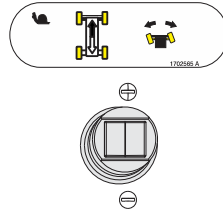
MERK: Trekk opp låseringen under håndtaket når du skal bruke kjørestyrespaken.



MERK: Spaken for kjørekontroll er fjærbelastet og går automatisk tilbake til nøytral stilling (av) når den slippes.

7. Kjøring/styring

Kjøre-styrespaken støtter kjøring enten forover eller bakover når den er plassert i forover- eller revers-posisjon. Styrespaken er "gradert" for å muliggjøre kjøring i uendelig mange forskjellige hastigheter fra rask til sakte.



Skv tommebryteren for styring til høyre eller venstre for å styre maskinen henholdsvis til høyre eller til venstre.

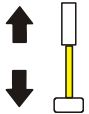
MERK: Når den nedre bommen heves over horisontal stilling, eller den øvre bommen heves omtrent 40,64 cm (16 tommer) over oppbevaringsstilling, vil funksjonen for høy hastighet automatisk bytte til lav hastighet. Dette skjer også når det klikkes på kryphastighet på funksjonshastighetskontrollen.

⚠ ADVARSEL!

FOR Å UNNGÅ ALVORLIG SKADE MÅ MASKINEN IKKE BRUKES HVIS NOEN AV STYRE-SPAKENE ELLER VIPPEARMBRYTERNE SOM STYRER PLATTFORMBEVEGELSE, IKKE GÅR TILBAKE TIL UTGANGSPOSISJONEN ELLER NØYTRAL NÅR DE SLIPPES.

8. Bryteren for forlenging/forkorting

Bryteren for forlenging/forkorting gir muligheten for forlengelse og forkortelse av hovedbommen når den er plassert i inn- eller utposisjonen.



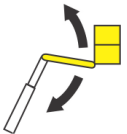
9. Lys (hvis utstyrt)

Denne bryteren styrer lysene for konsollpanelet og hovedlysene hvis maskinen er utstyrt med det.



10. Arm (hvis utstyrt)

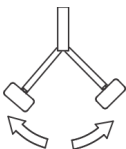
Skv framover for å heve, trekk tilbake for å senke ned. Variabel heve-/senkehastighet bruker funksjonshastighetskontrollen.



KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER

11. Armsving (hvis utstyrt)

Skyv vippebryteren til høyre for å svinge til høyre, og skyv den til venstre for å svinge til venstre.



12. Overstyringsbryter for Soft Touch/SkyGuard (utstyrsavhengig)

Maskinen kan være utstyrt med ett av tre alternativer. Den kan ha Soft Touch, SkyGuard eller både Soft Touch og SkyGuard.

Hvis maskinen er utstyrt med Soft Touch, aktiverer bryteren funksjoner som ble koplet ut av Soft Touch-systemet, slik at bruk i krypehastighet blir mulig igjen. Dette lar føreren flytte plattformen unna hindringen som forårsaket driftsstansen.



Hvis maskinen er utstyrt med SkyGuard, aktiverer bryteren funksjoner som ble koplet ut av SkyGuard-systemet, slik at de kan brukes igjen. Dette lar føreren gjenoppta bruk av maskinfunksjoner.

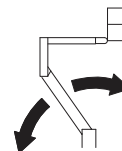


Hvis maskinen er utstyrt med både Soft Touch og SkyGuard, fungerer bryteren som beskrevet ovenfor og lar føreren overstyre systemet som har opplevd en utkoplingsituasjon.



13. Heving/senking av nedre bom

Brukes til å heve eller senke den nedre og midtre bommen når den er i opp- eller nedposisjon. Heving/senking av øvre bom fungerer ikke når nedre bom heves/senkes.



14. Plattformrotasjon

Kontrollbryteren for plattformrotasjon gir operatøren muligheten til å rotere kurven til venstre eller høyre når den er satt i ønsket retning.

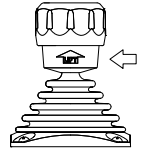


15. Funksjonshastighetskontroll

Justerer hastigheten på bom- og svingfunksjoner. Vri mot venstre (mot klokken) for lavere hastighet og mot høyre (med klokken) for høyere hastighet. Vri knappen mot klokken inntil den klikker når du vil veksle kjøring, svinging eller heving/senking av hovedbom til kryphastighet.



MERK: Trekk opp låseringen under håndtaket for å bruke styrespaken for heving/senking og svinging av hovedbommen.



MERK: Styrespaken for heving/senking og svinging er fjærbelastet og går automatisk tilbake til nøytral stilling (av) når den slippes.

16. Kontroller for heving/senking og svinging av hovedbom.



Muliggjør heving/senking av hovedbom og svinging. Skyv framover for å heve, trekk bakover for å senke bommen ned. Skyv til høyre for å svinge til høyre, skyv til venstre for å svinge til venstre. Når styrespaken beveges, aktiveres brytere for å igangsette funksjonene som er valgt.



MERK: Heving/senking av nedre bom fungerer ikke når hovedbom heves/senkes.

Tabell 3-1. Samtidige funksjoner

Hvis denne funksjonen velges:	Disse funksjonene fungerer også samtidig:				
Kjøring og styring		Svinging	Nedre bom**	Øvre bom**	Forlenging/forkorting
Svinging	Kjøring og styring		Nedre bom**	Øvre bom**	Forlenging/forkorting
Nedre bom	Kjøring og styring	Svinging*		Nei	Forlenging/forkorting*
Øvre bom	Kjøring og styring	Svinging	Nei		Forlenging/forkorting
Forlenging/forkorting	Kjøring og styring	Svinging*	Nedre bom**	Øvre bom**	
Utligger	Kjøring og styring	Svinging*	Nedre bom**	Øvre bom**	Forlenging/forkorting
Plattformrotasjon	Kjøring og styring	Nei	Nei	Nei	Nei

Merk: Bomfunksjoner kan være tregere når de velges sammen med en annen funksjon enn når de betjenes enkeltvis, siden det deles på oljen.

* Disse funksjonene kan fungere veldig tregt (eller ikke i det hele tatt) hvis den første funksjonen som ble valgt (heving/senking av nedre bom eller svinging), betjenes ved full hastighet, siden det deles på oljen.

**Heving/senking av nedre bom og øvre bom fungerer ikke samtidig. Heving/senking av øvre bom har alltid forrang.

Indikatorpanel for plattformkontroll

(Se Figur 3-3., Indikatorpanel for plattformkontroll)

1. Alarmvarslingslys for vipping

Dette lyset angir at chassiset befinner seg i en skråning. Det lyder også en alarm når chassiset befinner seg i en skråning og bommen er over horisontal posisjon. Hvis den lyser mens bommen er hevet eller forlenget, skal du forkorte og senke bommen til lavere enn horisontal posisjon, og deretter flytte maskinen slik at den står plant før bommen betjenes igjen. Hvis bommen ikke er over horisontal stilling og maskinen står i en skråning, lyser vippealarmlampen, en alarm lyder og krypmodus aktiveres automatisk.

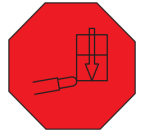


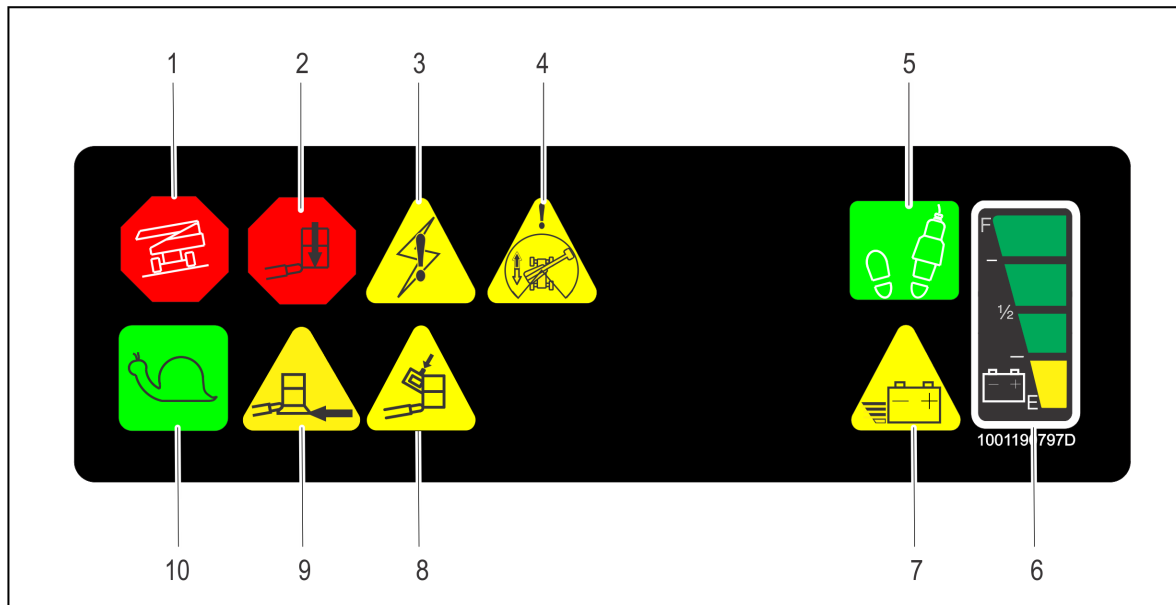
⚠ ADVARSEL!

**HVIS VARELLYSET FOR VIPPING TENNES NÅR BOMMEN ER HEVET ELLER FORLENGET, SKAL BOMMEN FORKORTES OG SENKES TIL UNDER HORIZONTAL POSISJON. OMPLAS-
SER DERETTER MASKINEN, SLIK AT DEN STÅR PLANT FØR BOMMEN FORLENGES
ELLER HEVES OVER HORIZONTAL POSISJON.**

2. Plattform, overlastet (hvis utstyrt)

Angir at det er overlast på plattformen.





- | | | |
|-------------------------|---------------------|--------------------|
| 1. Vippe | 5. Aktiverfotbryter | 8. SkyGuard |
| 2. Plattform overlastet | 6. Batteriladning | 9. Soft Touch |
| 3. Systemnød | 7. Lavt batterinivå | 10. Krypehastighet |
| 4. Kjøreretning | | |

Figur 3-3. Indikatorpanel for plattformkontroll

3. Systemnødindikator

Systemnødindikatoren lyser for å angi et unormalt driftsforhold for generatormotoren (høy oljetemperatur eller lavt oljetrykk) eller, på alle elektriske maskiner, en elektrisk anleggsfeil.



De fire sannsynlige grunnene for en systemfeil er:

- Den syv sekunder lange aktiveringstiden har fått løpe ut eller en funksjon ble valgt før fotbryteren ble trådd på. Systemet leser dette forholdet som en feil, akkurat som den ville hvis fotbryteren satte seg fast i nedtråkket posisjon eller en funksjonsbryter satte seg fast i påposisjon. Trå ned fotbryteren for å gi strøm til kontrollene og slå av lyset.
- Grensen for maksimal kraft er nådd, og maskinen beveger seg ikke. Dette kan skje når maskinen sitter fast eller når en prøver å kjøre gjennom ulendt terreng eller i bratte skråninger som er brattere enn den maksimale helningen for maskinen. Dette forholdet tilsvarer det å sette motoren fast ved å be om mer kraft enn maskinen var konstruert for.
- Batteriene er nesten tomme og bør lades opp veldig snart for å forhindre at maskinen stanser på et upraktisk sted.

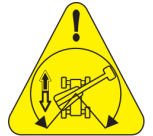
- Det er en annen form for feil i én av kretsene. Hvis dette er tilfellet, skal årsaken fastslås ved å telle blinkekoden, et antall blink etterfulgt av en pause etterfulgt av et annet antall blink, og konferere med vedlikeholdshåndboken.

MERK: Motoren slås automatisk av under følgende forhold:

*Høy motoroljetemperatur
Lavt motoroljetrykk
For høyt motorturtall
Generatoroverspenning*

4. Indikator for kjøreretning

Når bommen svinges forbi bakhjulene eller lenger i en av retningene, vil indikatoren for kjøreretning lyse når kjørefunksjonen er valgt. Dette er et signal til operatøren om å kontrollere at kjørekontrollene benyttes i korrekt retning (dvs. situasjoner med reverserte kontroller).



KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER

5. Indikator for aktivering/fotbryter



Fotbryteren må trås ned og funksjonen velges innen sju sekunder for å kunne bruke en funksjon. Aktiveringsindikatoren viser at kontrollene er aktivert. Dersom en funksjon ikke velges innen syv sekunder, eller hvis det er et syv sekunders opphold mellom avslutning av en funksjon og start av en annen, vil aktiveringslyset slukkes. Fotbryteren må da slippes opp og trås ned igjen for å aktivere kontrollene.

Frigjøring av fotbryteren fjerner kraften fra alle kontrollene og setter på bremsene.

⚠ ADVARSEL!

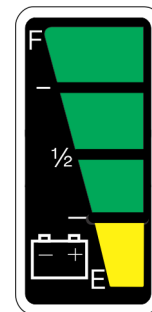
FOR Å UNNGÅ ALVORLIG SKADE MÅ FOTBRYTEREN IKKE FJERNES, MODIFISERES ELLER DEAKTIVERES VED BLOKKERING ELLER PÅ NOEN ANNEN MÅTE.

⚠ ADVARSEL!

FOTBRYTEREN MÅ JUSTERES HVIS FUNKSJONER AKTIVERES NÅR BRYTEREN BARE FUNGERER INNENFOR DE SISTE 6 MM (1/4 IN) AV VANDRINGEN, ØVERST ELLER NEDERST.

6. Indikator for batterilading

Denne indikatoren lyser for å vise ladestatusen til batteripakken.



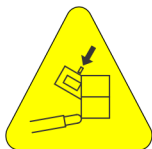
7. Indikator for lavt batterinivå

Angir at batteriene har lavt strømnivå og må lades.



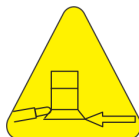
8. SkyGuard (hvis utstyrt)

Indikerer når den lyser, at SkyGuard-sensoren er aktivert. Alle kontroller kuttes ut inntil overstyringsknappen trykkes inn. Når overstyringsknappen er trykket inn, fungerer kontrollene som normalt.



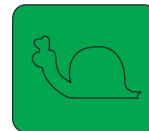
9. SoftTouch-indikator (hvis utstyrt)

Lyser (gult) når Soft Touch-støtfangeren berører et objekt. Alle kontroller deaktiveres inntil overstyringsknappen trykkes inn. Når overstyringsknappen er trykket inn, er kontrollene aktive i krypmodus.



10. Indikator for kryphastighet

Når funksjonshastighetskontrollen er vridd til krypeposisjon, fungerer indikatoren som en påminnelse om at alle funksjoner er satt i laveste hastighet.





NOTATER:

KAPITTEL 4. BETJENING AV MASKINEN

4.1 BESKRIVELSE

Denne maskinen er en selvgående hydraulisk personlift, utstyrt med en arbeidsplattform i enden av en hevbar og roterende bom.

Den primære kontrollstasjonen for føreren er på plattformen. Fra denne kontrollstasjonen kan føreren kjøre og styre maskinen både framover og bakover. Føreren kan heve eller senke den øvre eller nedre bommen, eller svinge bommen til venstre eller høyre. Standardsving for bommen er 360 grader ikke-kontinuerlig til venstre og høyre for oppbevaringsposisjon. Maskinen har en bakkekontrollstasjon som vil overstyre plattformkontrollstasjonen. Bakkekontrollene styrer løfting av øvre og nedre bom og sving, og skal i en nødssituasjon kunne brukes til å senke plattformen ned på bakken, i tilfelle operatøren på plattformen ikke er i stand til dette.

4.2 BOMMENS BRUKSEGENSKAPER OG BEGRENSNINGER

Kapasiteter

Bommen kan heves over horisontal posisjon, med eller uten last på plattformen, hvis:

1. Maskinen er plassert på et jevnt, fast og plant underlag.
2. Lasten er innenfor produsentens kapasitetsangivelse for konstruksjonen.
3. Alle maskinsystemer fungerer som de skal.
4. Dekkene har korrekt trykk.
5. Maskinen er utstyrt slik den var fra JLG.

Stabilitet

Maskinens stabilitet er basert på to posisjoner som kalles stabilitet framover og bakover. Maskinens posisjon med minst stabilitet forover vises i Figur 4-1., Posisjon med minst stabilitet bakover vises i Figur 4-2., Posisjon med minst stabilitet bakover.

⚠ ADVARSEL!

FOR Å UNNGÅ TIPPING FRAMOVER ELLER BAKOVER MÅ IKKE MASKINEN OVERLASTES ELLER BRUKES PÅ ET UNDERLAG UTE AV VATER.

4.3 MOTORBRUK

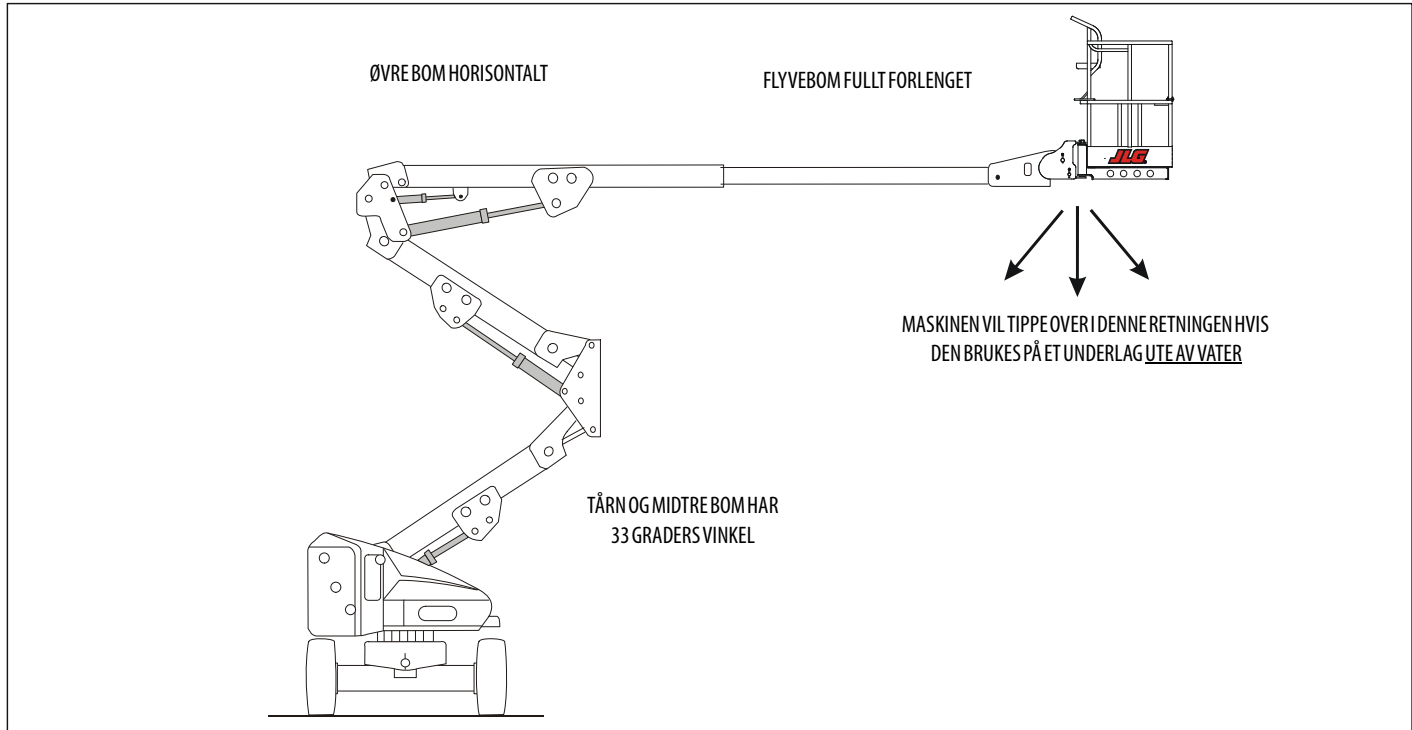
Strøm/nødstopp

Når strøm-/nødstoppbryteren er trukket ut (på), gir den batteristrøm til alle maskinfunksjoner. Bryteren skal skyves inn (av) når batteriene lades eller maskinen parkeres natten over.

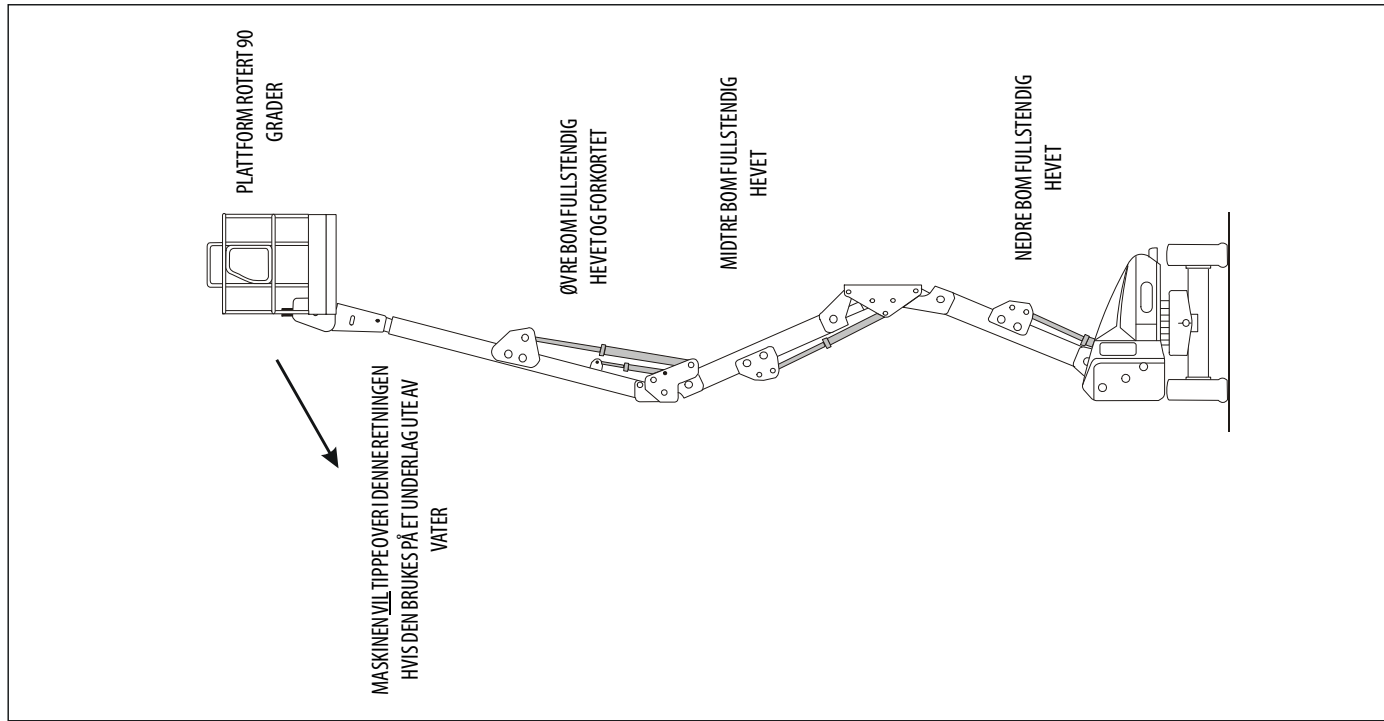


MERK: Hvis maskinen er utstyrt med generator, må nødstoppbryteren forbli på (trukket ut) for å muliggjøre automatisk lading av batterier.

Innen 2 sekunder etter at bryteren er trukket ut, vil maskinen utføre en diagnostisk kontroll av de forskjellige elektriske kretsene. Hvis alt er OK, vil plattformalarmen avgi et lydsignal. Samtidig vil lysene på indikatorpanelet blinke én gang, noe som er en kontroll av lyspærene.



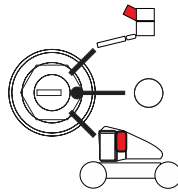
Figur 4-1. Posisjon med minst stabilitet framover



Figur 4-2. Posisjon med minst stabilitet bakover

Valgbryter for plattform/bakke

Valgbryteren for plattform/bakke leder batteristrømmen til ønsket kontrollstasjon når bryteren for strøm/nødstop er trukket ut (på). Når bryteren holdes i Bakke-stillingen, tilføres batteristrøm til bakkekontrollstasjonen. Når bryteren holdes i Plattform-stillingen, tilføres batteristrøm til plattformkontrollstasjonen.



Motoraktivering

MERK

FOTBRYTEREN MÅ TRYKkes NED FØR NOEN FUNKSJON AKTIVERES, ELLERS FUNGER IKKE FUNKSJONEN.

Motoren aktiveres og driver ønsket funksjon når nødstoppbryteren er trukket ut (på), valgbryteren for plattform/bakke er i riktig stilling og fotbryteren er trådd ned.

⚠️ FORSIKTIG!

HVIS EN MOTORFEIL FORÅRSAKER EN IKKE PLANLAGT DRIFTSTANS, MÅ ÅRSAKEN FASTSLÅS OG RETTES OPP FØR MASKINEN TAS I BRUK IGJEN.

4.4 TRANSPORT (KJØRING)

MERK: For enheter med deaktivering ved tipping som ekstrautstyr må det bekreftes at kjørefunksjonen er deaktivert når bommen heves og vippealarmen aktiveres.

MERK: Når den nedre bommen heves over horisontal stilling, eller den øvre bommen heves omtrent 40,6 cm (16 in) over oppbevaringsstilling, vil funksjonen for høy hastighet automatisk være i lav hastighet.

MERK

HVIS MASKINEN KJØRES VED VELDIG LAV HASTIGHET ELLER STANSER VED KJØRING OPP EN SKRÅNING MED MINST 20 % HELLING, STANSER KJØREFUNKSJONEN. TA FOTEN AV FOTBRYTEREN OG TRÅ NED FOTBRYTEREN FOR Å TILBAKESTILLE DEN.

⚠️ ADVARSEL!

IKKE KJØR MED BOMMEN OVER HORIZONTAL POSISJON, UNNTATT PÅ ET JEVT, FAST OG PLANT UNDERLAG.

FOR Å UNNGÅ TAP AV KONTROLL UNDER TRANSPORT ELLER AT MASKINEN "TIPPER OVER" I SKRÅNINGER OG SIDEHELLINGER, MÅ MASKINEN IKKE KJØRES I HELLINGER SOM OVERSTIGER DET SOM ER SPESIFISERT PÅ SERIENUMMERPLATEN.

IKKE KJØR I SIDEHELLINGER MED HELNING PÅ MER ENN 5 GRADER. UNNGÅ ALT I TERRENGET SOM KAN FÅ MASKINEN TIL Å TIPPE OVER.

KAPITTEL 4 - BETJENING AV MASKINEN

VÆR SVÆRT FORSIKTIG VED KJØRING I REVERS OG HELE TIDEN VED KJØRING MED PLATTFORM HEVET, OG NÅR MASKINEN KJØRES NÆRMERE ENN 2 M (6 FT) FRA EN HINDRING.

⚠ ADVARSEL!

FINN DE SVARTE/HVITE RETNINGSPILENE PÅ BÅDE CHASSISET OG PLATTFORMSPAKENE FØR DU KJØRER. BEVEG KJØRESPAKENE I SAMME RETNING SOM RETNINGSPILENE FOR ØNSKET KJØRERETNING.

Kjøring framover og i revers

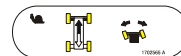
MERK

FOTBRYTEREN MÅ TRYKkes NED FØR NOEN FUNKSJON AKTIVERES, ELLERS FUNGERER IKKE FUNKSJONEN.

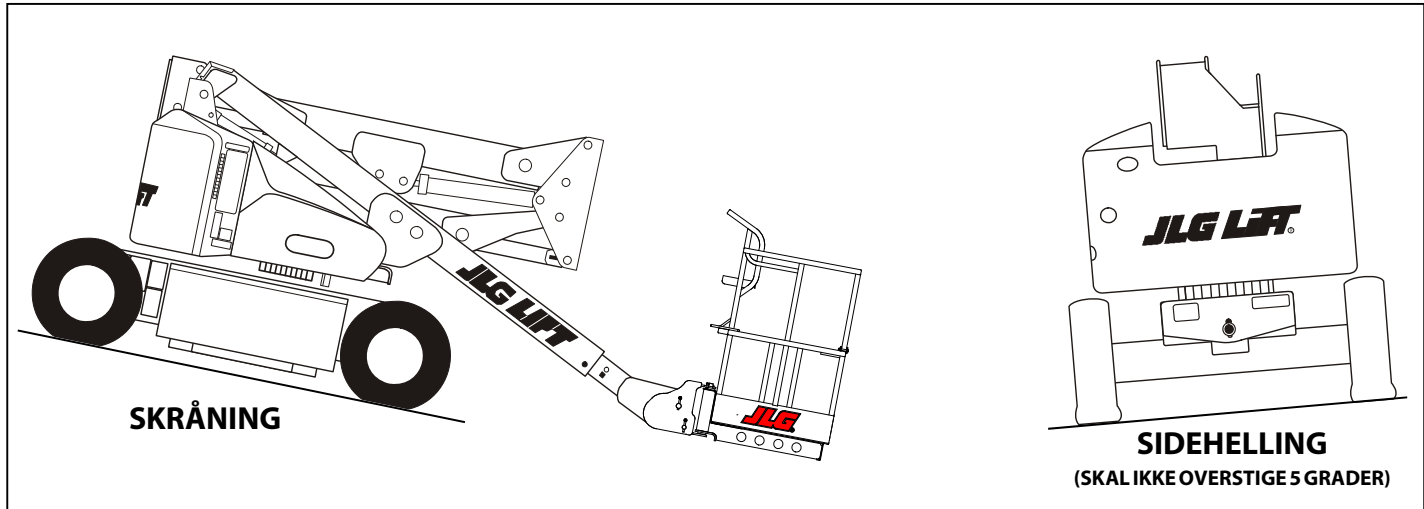
1. På plattformkontrollen trekker du ut nødstoppbryteren og aktiverer fotbryteren.



2. Sett kjørespaken i Framover eller Revers etter behov. Vinkelen på styrespaken avgjør kjørehastigheten.

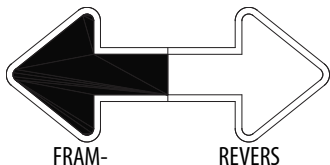


Denne maskinen er utstyrt med en indikator for kjøreretning. Det gule lyset på plattformens kontrollkonsoll angir at bommen er svingt forbi bakhjulene og at maskinen kan kjøre/styre i motsatt retning i forhold til kontrollene. Hvis indikatoren lyser må kjørefunksjonen brukes på følgende måte:



Figur 4-3. Skråning og sidehellinger

1. Sammenlign de sorte og hvite retningspilene på plattformens kontrollpanel og på chassiset for å avgjøre retningen maskinen vil bevege seg.

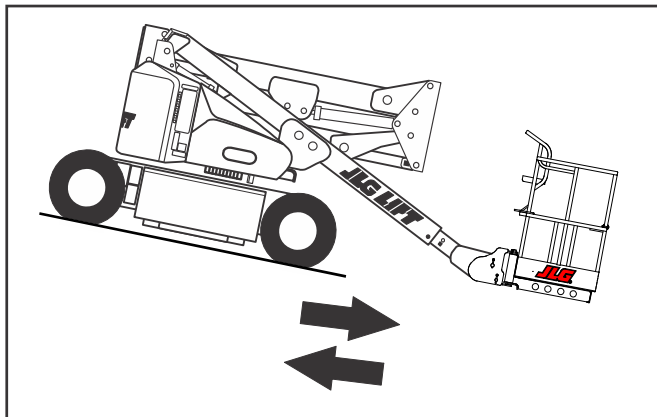


2. Trykk og frigi overstyringsbryteren for kjøretning. Beveg forsiktig kjørekontrollen mot pilen som svarer til ønsket kjøretning før det er gått 3 sekunder. Indikatorlyset vil blinke i det 3 sekunder lange intervallet inntil kjørefunksjon er valgt.



Kjøring i en helling

Når du kjører i en helling, oppnås maksimal bremsing og hjulgrep med bommen i oppbevaringsposisjon, i stillingen over den bakre (driv)akselen, og på linje med kjøreretningen. Kjør maskinen forover når du bestiger en helling, og i revers når du kjører nedover i en helling. Ikke overstig maskinens klassifiserte spesifikasjon.



Figur 4-4. Kjøring i en helling

MERK

HVIS BOMMEN ER OVER FRONTAKSLINGEN (STYREAKSLINGEN), BLIR RETNINGEN FOR STYRE- OG KJØREBEVEGELSENE MOTSATT AV BEVEGELSE TIL KONTROLLENE.

4.5 STYRING

Trå ned fotbryteren, skyv tommelbryteren på kjøre-/styrespaken til høyre for å styre til høyre eller til venstre for å styre til venstre.



4.6 PLATTFORM

Lasting fra bakkenivå

1. Plasser chassiset på et jevnt, fast og plant underlag.
2. Hvis samlet last (personell, verktøy og tilbehør) er 500 LB. (227 kg for ANSI-markeder og 230 kg for CE-markedet og det australske markedet) eller mindre skal du fordele vekten jevnt på plattformgulvet og gå videre til arbeidsstilling.

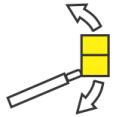
Lasting fra plasseringer over bakkenivå

Før vekt lastes på plattformen over bakkenivå:

1. Fastslå hva den samlede vekten blir etter at ekstra vekt er lagt til (personell, verktøy og tilbehør).
2. Hvis samlet vekt i plattform vil være 500 LBS. (227 kg for ANSI-markeder og 230 kg for CE-markedet og det australske markedet), kan du legge til vekt.

Justering for å sette plattform plant

1. Trå på fotbryteren. Plattformen heves ved å sette plattformens nivåkontrollbryter i posisjon Opp og holde den der til plattformen står plant.
2. Trå på fotbryteren. Plattformen senkes ved å sette plattformens nivåkontrollbryter i posisjon Ned og holde den der til plattformen står plant.



⚠ ADVARSEL!

OVERSTYRING AV NIVÅJUSTERING AV PLATTFORMEN SKAL BARE BRUKES TIL NIVÅJUSTERING AV PLATTFORMEN. FEILAKTIG BRUK KAN FORÅRSAKE AT LASTEN/PERSONNELLET GLIR ELLER FALLER. DERSOM DU IKKE ETTERFØLGER ADVARSELEN, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD.

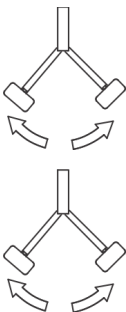
Plattformrotasjon

1. Trå på fotbryteren. Roter plattformen til venstre ved å holde plattformens rotasjonskontrollbryter til venstre inntil ønsket stilling nås.
2. Trå på fotbryteren. Roter plattformen til høyre ved å holde plattformens rotasjonskontrollbryter til høyre inntil ønsket stilling nås.



Utliggersving

1. Trå på fotbryteren. Roter armen og plattformen til venstre ved å holde bryteren for armens svingkontroll til venstre inntil ønsket stilling nås.
2. Trå på fotbryteren. Roter armen og plattformen til høyre ved å holde bryteren for armens svingkontroll til høyre inntil ønsket stilling nås.



4.7 BOM

⚠ ADVARSEL!

ET RØDT VIPPEVARSLINGSLYS Plassert på kontrollkonsollen lyser når chassiset er i en skråning med helling på minst 5 grader. UNNGÅ SVINGING ELLER HEVING AV BOMMEN OVER HORIZONTAL STILLING MENS LYSET ER TENT ELLER ALARMER LYDER.



IKKE BASER DEG PÅ VIPPEALARMEN SOM EN INDIKATOR FOR AT CHASSISET STÅR PLANT. VIPPEALARMEN ANGIR AT CHASSISET ER I EN BRATT SKRÅNING (MINST 5 GRADER HELLING). CHASSISET MÅ VÆRE PLANT FØR SVINGING ELLER HEVING AV BOMMEN OVER HORIZONTAL STILLING.

UNNGÅ VELTING NÅR DET RØDE VIPPEVARSLINGSLYSET ER TENT MENS BOMMEN ER HEVET OVER HORIZONTAL STILLING VED Å SENKE PLATTFORMEN TIL BAKKENIVÅ. DERETTER FLYTTER DU MASKINEN SLIK AT CHASSISET ER PLANT FØR DU HEVER BOMMEN.

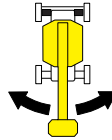
KJØRING MED BOMMEN OVER HORIZONTAL STILLING TILLATES I SKRÅNINGER SOM IKKE OVERSTIGER HELLINGEN SOM ER ANGITT PÅ SERIENUMMERPLATEN.

UNNGÅ ALVORLIG SKADE VED IKKE Å BRUKE MASKINEN HVIS NOEN AV STYRESPAKENE ELLER BRYTERNE IKKE RETURNERER TIL AV-STILLING ELLER NØYTRAL STILLING NÅR DE SLIPPES.

HVIS PLATTFORMEN IKKE STANSER NÅR EN STYRESPAK ELLER BRYTERE SLIPPES, MÅ FOTEN FJERNES FRA FOTBRYTEREN ELLER NØDSTOPPBRYTEREN AKTIVERES FOR Å STANSE MASKINEN, DETTE FOR Å UNNGÅ KOLLISJON OG SKADE.

Svinging av bommen

Sving bommen ved å skyve Sving-kontrollbryteren til høyre eller venstre mens fotbryteren er aktivert, for ønsket retning.

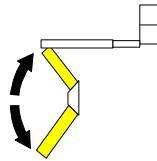


MERK

PASS PÅ AT DET ER TILSTREKKELIG PLESS NÅR BOMMEN SVINGES, SLIK AT BOMMEN GÅR KLAR AV OMKRINGLIGGENDE VEGGER, SKILLEVEGGER OG UTSTYR.

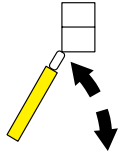
Heving og senking av nedre og midtre bom

Hev eller senk den nedre og midtre bommen ved å skyve bryteren for nedre bomløft OPP-OVER eller NEDOVER mens fotbryteren er aktivert, til ønsket høyde er nådd.



Heving og senking av den øvre bommen

Hev eller senk den øvre bommen ved å skyve bryteren for øvre bomløft OPPOVER eller NEDOVER mens fotbryteren er aktivert, til ønsket høyde er nådd.



4.8 GENERATOR

Maskinen er utstyrt med en motordrevet likestrømsgenerator parallellkoblet til 48 V-batteribanken.

Automatisk driftsmodus

Generatoren fungerer alltid i automatisk driftsmodus under følgende to forhold.

1. Bakkekontrollens nødstoppbryter er trukket ut (på), **og**:
2. Den grønne aktiveringsbryteren på plattformkontrollkonsollen er i stillingen På eller Aktiver.

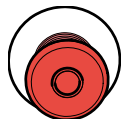


Når de ovennevnte forholdene gjelder, overvåker generatorens kontroller statusen for batteriene, slås på automatisk når batterispenningen faller som følge av utlading og slås av når batteriene er ferdig oppladet.

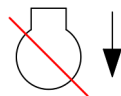
Driftsmodus med bare batteri

Maskinen fungerer alltid i driftsmodus med bare batteri under følgende to forhold:

1. Bakkekontrollens nødstoppbryter er trukket ut (på), **og**:



2. Bryteren på plattformkontrollkonsollen er i av- eller deaktiver-stillingen.



I denne modusen fungerer maskinen som et vanlig batteridrevet apparat. Batteriene kan brukes til de er helt utladde.

Manuell driftsmodus (opplading)

Generatoren fungerer alltid i manuell modus under følgende tre forhold.

1. Bakkekontrollens nødstoppbryter er trukket ut (på), **og**:



2. Bryteren på plattformkontrollkonsollen er i stillingen På eller Aktiver **og**:



3. Trykknappen for manuell lading aktiveres.

Aktivering av knappen for manuell lading starter motoren og starter ladesyklusen selv hvis batteriene er ladet over nivået for automatisk start. Operatøren kan starte ladesyklusen for å lade batteriene til maksimalt nivå. Ladesyklusen inkluderer en fullføringsfase som tilsvarer den som vanlige ladere har.

4.9 VEKSELRETTER

Vekselretteren konverterer 48 V likestrøm til 110 V vekselstrøm for å gjøre det mulig å drive elektrisk drevne verktøy fra maskinens batterier.

- Vekselretteren fungerer når nødstoppbryteren er trukket ut.
- Maskinen og vekselretteren kan betjenes samtidig.
- Vekselretteren slås av ved omtrent 42 V likestrøm og forblir slått av til nødstoppbryteren slås av og på. Den fungerer på nytt til spenningen faller til 42 V likestrøm.
- Maskinen fungerer ned til 36 V likestrøm.
- Vekselretteren slås av hvis lyset for høy temperatur angir overoppheting. Den slås automatisk på igjen når temperaturen går ned.
- Overbelastningslyset angir en kortslutning i utledningene eller en belastning som er for stor i forhold til vekselretterens klassifisering.

4.10 FUNKSJONSHASTIGHETER FOR MASKIN

Funksjonshastighetskontrollen påvirker hastigheten til følgende bomfunksjoner: heving/senkning, forlenging/forkorting og roter. Drei kontrollen med urviseren for å øke funksjonshastigheten eller mot urviseren for å senke funksjonshastigheten. Når den er vridd hele veien mot klokken, er kjørehastigheten og alle bomfunksjonene satt til krypehastighet.

4.11 OVERSTYRING AV SIKKERHETSSYSTEMET FOR MASKINEN (MSSO) (BARE CE)

Overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) brukes kun til å overstyre funksjonskontroller for henting fra plattformen i nødsituasjoner. Se Kapittel 5.7, Overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) (bare CE) for driftsprosedyrer.



4.12 BRUK AV SKYGUARD

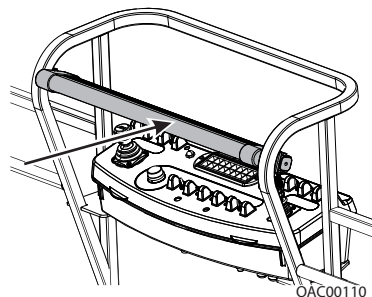
SkyGuard brukes til å gi forbedret beskyttelse av kontrollpanelet. Når SkyGuard-sensoren er aktivert, vil funksjoner som var i bruk under betjeningen, reverseres eller koples ut. SkyGuard-funksjonstabellen inneholder flere detaljer om disse funksjonene.

Under aktiveringen, vil hornet lyde, og hvis et SkyGuard-varsellys er installert, lyser dette til sensoren og forbryteren er deaktivert.

Hvis SkyGuard sensoren forblir aktivert etter reversering eller utkobling av en funksjon, trykk og hold inne overstyringsbryteren for SkyGuard for å tillate normal maskinfunksjoner til sensoren er deaktivert.

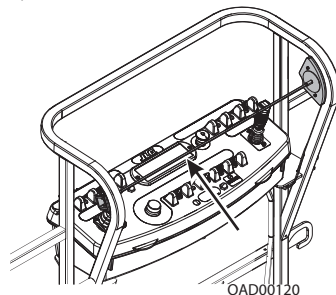
Se følgende illustrasjoner for å finne ut hvilken type SkyGuard maskinen har. Uavhengig av type, endres ikke SkyGuard-funksjonen i henhold til SkyGuard-funksjonstabellen.

SkyGuard

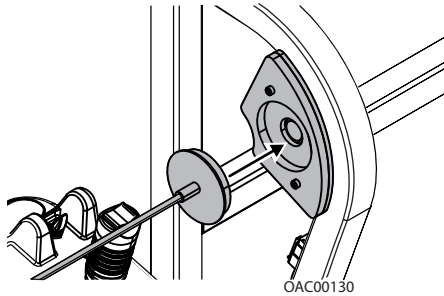


Det påføres omtrent 50 lb (222 NM) kraft brukes på gul linje.

SkyGuard - SkyLine

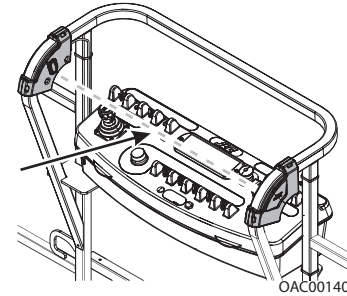


Kabelen er trykt, og bryter den magnetiske forbindelsen mellom kabelen og høyre brakett.



Koble den magnetiske enden av kabelen tilbake til braketten hvis den blir frakoblet.

SkyGuard - SkyEye



Operatør passerer gjennom sensorstrålenes bane.

Funksjonstabell for SkyGuard

Kjøring for- over	Kjøring i revers	Styring	Svinging	Heving av tårnbommen	Senking av tårnbom	Bomløft opp	Bom- løft ned	Bom for- lenging	Bom inntrek- king	Heving/ senking av utligger	Utlig- ger- sving	Kurv- nivå	Kurvrota- sjon
R*/C**	R	C	R	R	C	R	C	R	C	C	C	C	C
R= Indikerer at reversering er aktivert													
C= Indikerer at utkopling er aktivert													
*DOS (kjøretetningsystem) aktivert													
** DOS ikke aktivert, maskinen kjører rett uten styring, og alle andre hydrauliske funksjoner er aktive													

4.13 RUTINE FOR SYNKRONISERING AV BOM

MERK: Hvis den nedre bommen ikke senkes helt ned:

1. Fjern alt personell fra plattformen.
2. Trekk ut den røde knotten ved siden av hovedkontrollventilen.
3. Fra bakkekontrollen aktiverer du kontrollbryteren for heving/senking og hever den nedre bommen 1,8 m (6 fot).
4. Etter at du har hevet den nedre bommen, slipper du den røde knotten.
5. Aktiver senking av nedre bom for å senke bommen helt.
6. Gjenta trinn 1 til 5 om nødvendig.

4.14 SLÅ AV OG PARKER

MERK: Når du parkerer batteridrevet utstyr natten over, skal batteriene lades i henhold til instruksjoner i kapittel 2 for å sikre at utstyret er klart for neste arbeidsdag.

MERK: Elektriske maskiner er utstyrt med en statisk stropp på grunn av ansamling av statisk elektrisitet. Stroppen er plassert bakpå undersiden av maskinchassiset.

Prosedyrene for å slå av og parkere maskinen er som følger:

1. Kjør maskinen til et relativt godt bevoktet område.
2. Pass på at bommen er senket over bakakselen.
3. Slå av nødstoppet på plattformkontrollene.
4. Slå av nødstoppet på bakkekontrollen. Sett valgbyteren for plattform/bakke i midtposisjonen av.
5. Om nødvendig skal plattformkontrollene dekkes til for å beskytte instruksjonsskilt, advarselsmerker og kontroller mot fiendtlig miljø.

4.15 LØFTING AV MASKIN OG FESTING

Se Figur 4-5.

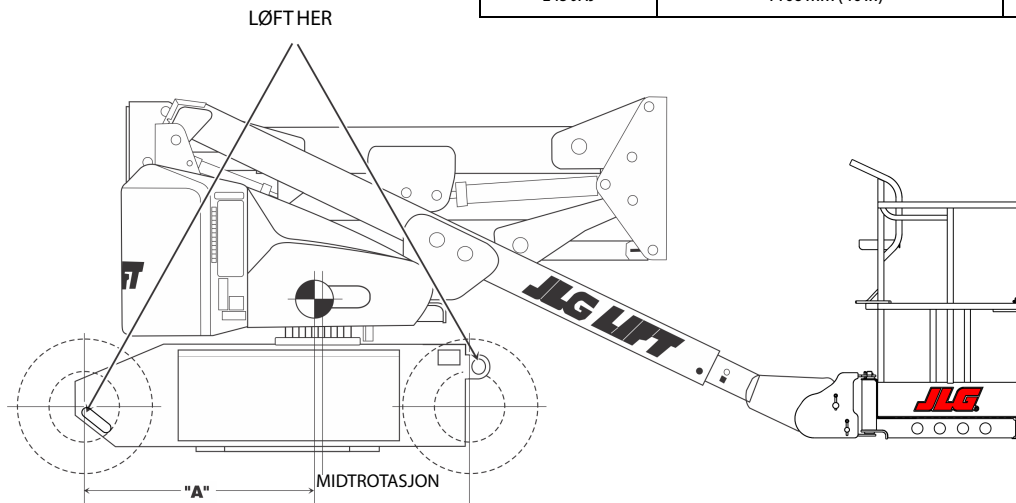
Løfting

1. Du finner maskinens bruttovekt ved å se på serienummerplaten, sjekke i spesifikasjonskapitlet i denne håndboken eller veie den enkelte enheten.
2. Plasser bommen i oppbevaringsposisjonen.
3. Fjern alle løse gjenstander på maskinen.
4. Løfteanordninger og utstyr skal bare festes i de angitte løftepunktene.
5. Juster riggingen slik at maskinskade kan unngås og maskinen forblir plan.

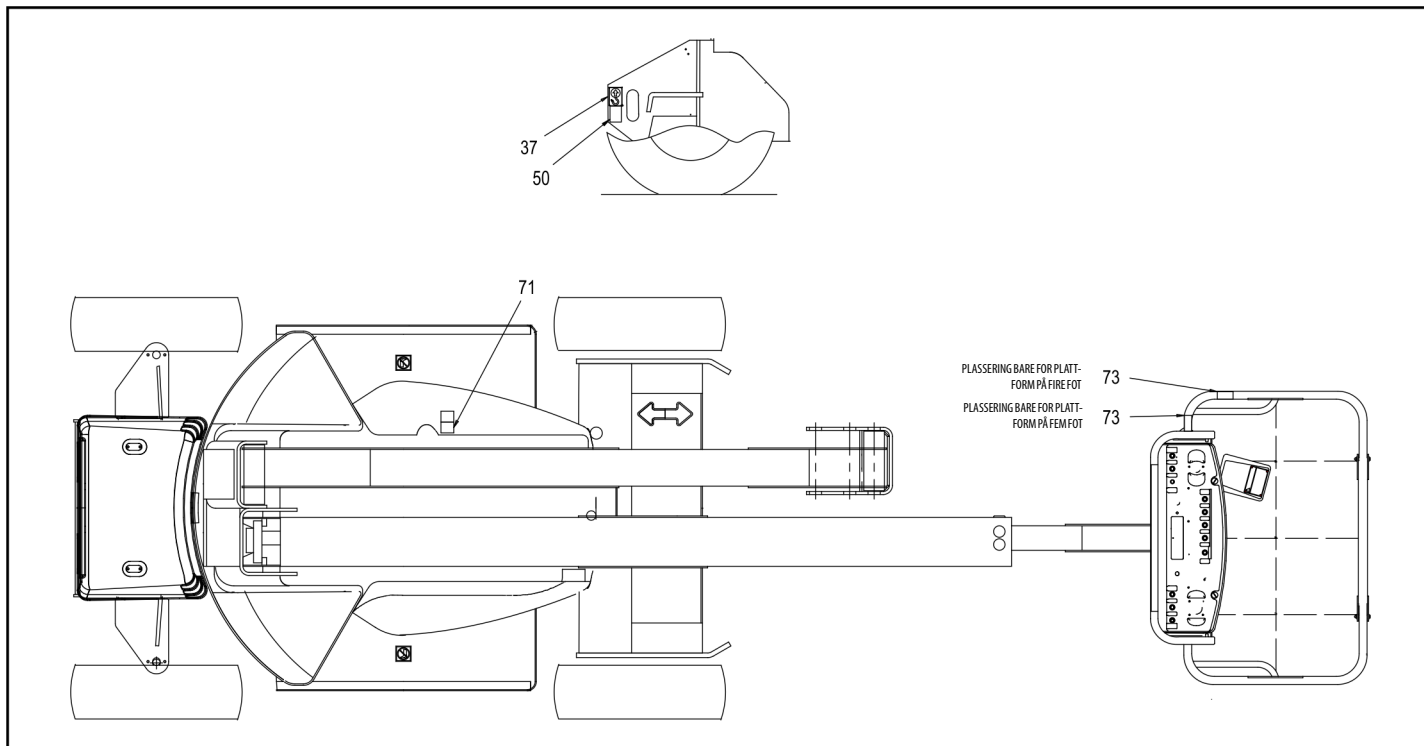
Festing

1. Plasser bommen i oppbevaringsposisjonen.
2. Fjern alle løse gjenstander på maskinen.
3. Fest chassiset og plattformen ved hjelp av stropper eller kjettinger som er sterke nok.

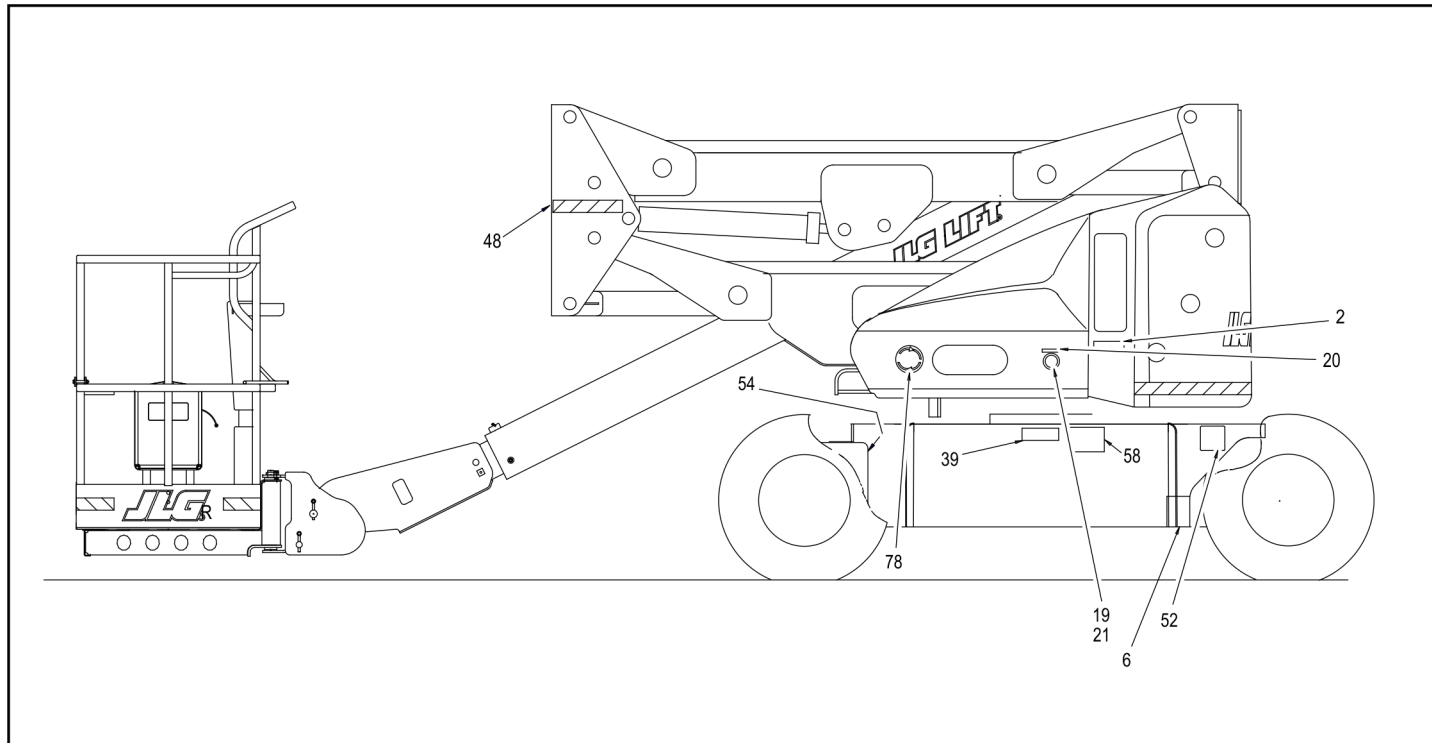
MODELLER	A-dimensjon, styreaksel til tyngdepunkt	Bruttovekt, standardmaskin
E450A	1117 mm (44 in)	5715 kg (12,600 lb)
E450AJ	1168 mm (46 in)	6486 kg (14,300 lb)
E450AJ	1168 mm (46 in)	6577 kg (14,500 lb)



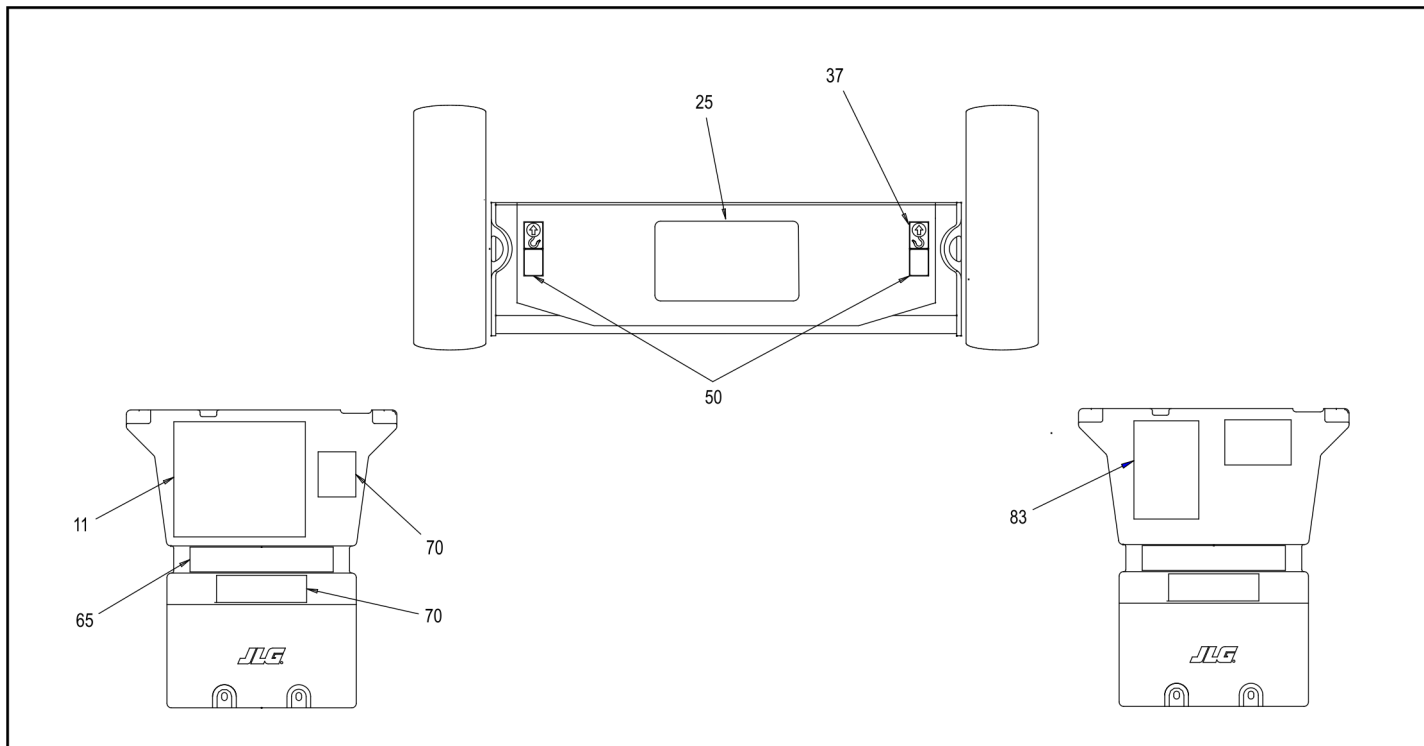
Figur 4-5. Løftediagram



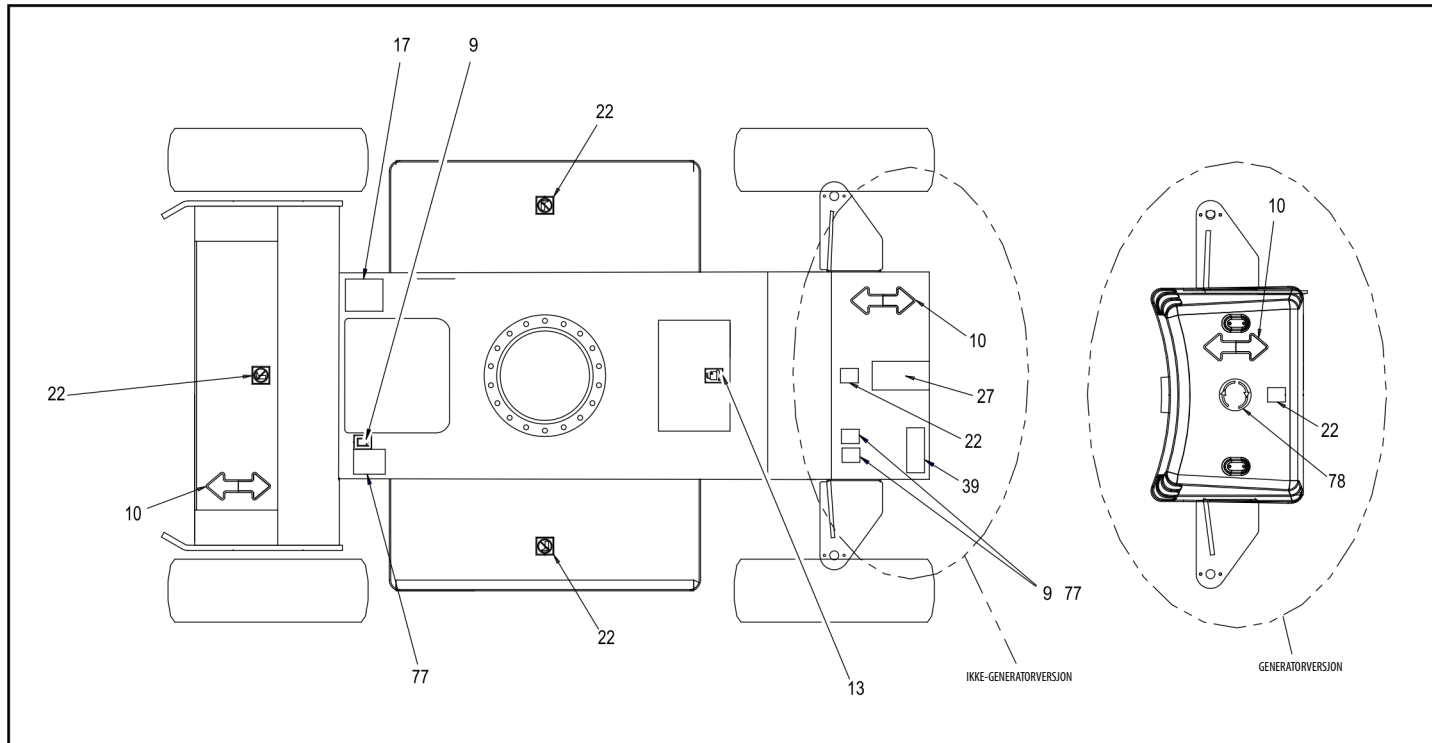
Figur 4-7. Merkeplassering – ark 2 av 6



Figur 4-8. Merkeplassingering – ark 3 av 6

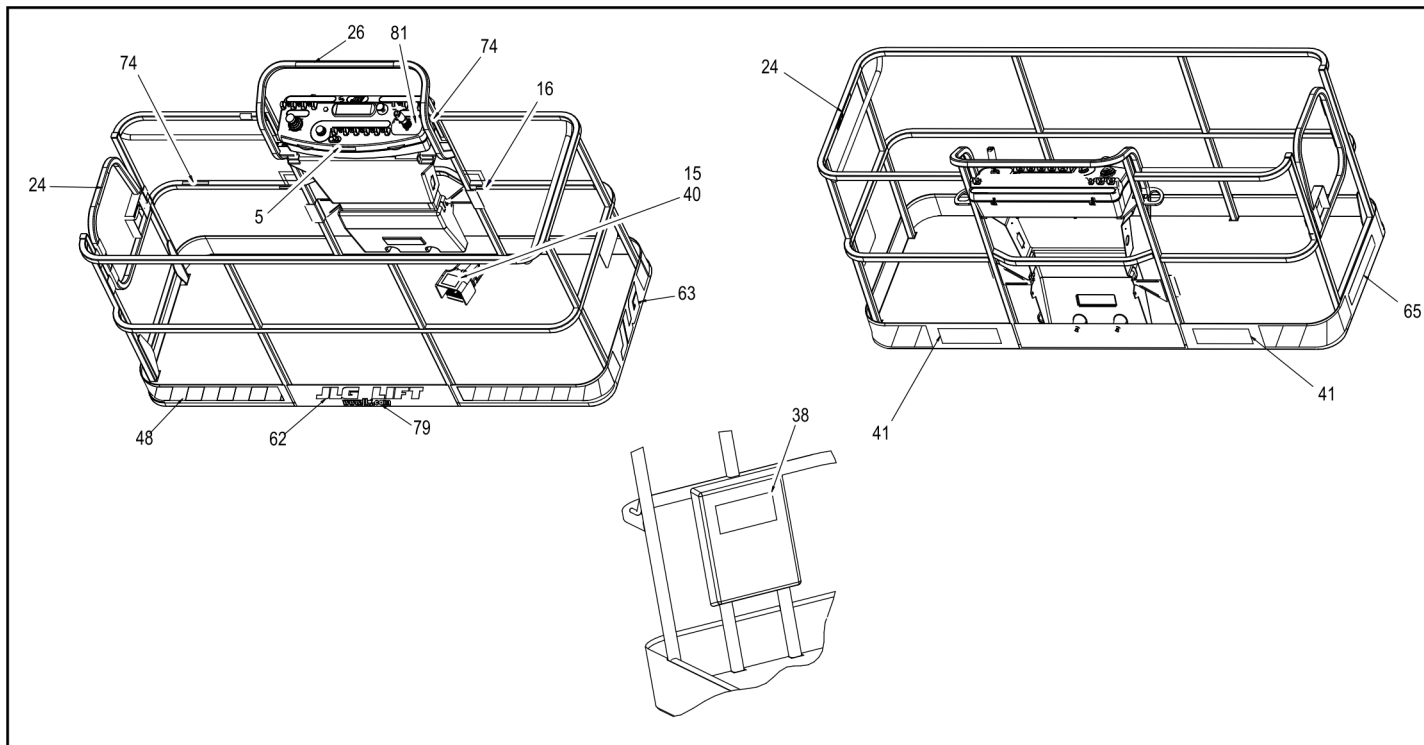


Figur 4-9. Merkeplassingering – ark 4 av 6



Figur 4-10. Merkeplassering – ark 5 av 6

KAPITTEL 4 - BETJENING AV MASKINEN



Figur 4-11. Merkeplassering – ark 6 av 6

Tabell 4-1. Merkeoversikt for E400A/E400AJP

Delenr.	ANSI 1001178364-D	Aus 1001178378-E	Japansk 1001178372-D	Koreansk 1001178374-D	Eng/ lat. spansk 1001178368-D	Engelsk/ Fransk 1001178366-D	Kinesisk /Engelsk 1001178376-D	Spa/ Portugisisk 1001178370-D	CE 1001190003-C
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1703805	--	1703938	1703939	1703935	1703936	1703937	1703940	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	1703798	1705822	1703932	1703933	1703929	1703930	1703931	1703934	1705822
5	--	--	--	--	--	1705514	--	--	--
6	1001131269	--	--	--	--	1700584	--	--	--
7	1706948	--	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1001187083
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
10	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642
11	1703797	1705921	1703926	1703927	1703923	1703924	1703925	1703928	1705921
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--

KAPITTEL 4 - BETJENING AV MASKINEN

Tabell 4-1. Merkeoversikt for E400A/E400AJP

Delenr.	ANSI 1001178364-D	Aus 1001178378-E	Japansk 1001178372-D	Koreansk 1001178374-D	Eng/ lat. spansk 1001178368-D	Engelsk/ Fransk 1001178366-D	Kinesisk /Engelsk 1001178376-D	Spa/ Portugisisk 1001178370-D	CE 1001190003-C
15	--	1705828	1703980	1703981	1703983	1703984	1703982	1703985	1705828
16	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
17	--	--	--	--	--	--	--	1704008	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	3251243	3251243	--	3251243	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
23	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864
24	1702868	--	--	--	1704001	1704000	--	1704002	--
25	1001193949	1001193949	1001193949	1001193949	1001193949	1001193949	1001193949	1001193949	1001193949
26	1001196811	--	1001196811	--	1001196811	1001196811	--	1001196811	--
27	1704446	1706378	1704417	1704418	1704454	1704452	1704419	1704453	1706378
28	1704431	1704431	1704431	1704431	1704431	1704431	1704431	1704431	1704431

Tabell 4-1. Merkeoversikt for E400A/E400AJP

Delenr.	ANSI 1001178364-D	Aus 1001178378-E	Japansk 1001178372-D	Koreansk 1001178374-D	Eng/ lat. spansk 1001178368-D	Engelsk/ Fransk 1001178366-D	Kinesisk /Engelsk 1001178376-D	Spa/ Portugisisk 1001178370-D	CE 1001190003-C
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	1701500	1703811	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1703811
38	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
39	1703813	1705670	1704342	1704343	1704339	1704340	1704344	1704341	1705670
40	3252347	--	--	--	--	--	--	--	--
41	1703804	1701518	1703950	1703951	1703947	1703948	1703949	1703952	1701518
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--

KAPITTEL 4 - BETJENING AV MASKINEN

Tabell 4-1. Merkeoversikt for E400A/E400AJP

Delenr.	ANSI 1001178364-D	Aus 1001178378-E	Japansk 1001178372-D	Koreansk 1001178374-D	Eng/ lat. spansk 1001178368-D	Engelsk/ Fransk 1001178366-D	Kinesisk /Engelsk 1001178376-D	Spa/ Portugisisk 1001178370-D	CE 1001190003-C
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	1702265	1705977	1702271	1703987	1702265	1702265	1703988	1703991	1705977
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	1702300	1703814	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1703814
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
53	1001121814	1705978	1001121821	1001121921	1001121818	1001121816	1001121823	1001121923	1705978
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabell 4-1. Merkeoversikt for E400A/E400AJP

Delenr.	ANSI 1001178364-D	Aus 1001178378-E	Japansk 1001178372-D	Koreansk 1001178374-D	Eng/ lat. spansk 1001178368-D	Engelsk/ Fransk 1001178366-D	Kinesisk /Engelsk 1001178376-D	Spa/ Portugisisk 1001178370-D	CE 1001190003-C
57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
64	1706950	--	--	--	1706950	1706950	--	1706950	--
65	1001121801	1705978	1001121808	1001121918	1001121805	1001121803	1001121810	1001121920	1705978
66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabell 4-1. Merkeoversikt for E400A/E400AJP

Delenr.	ANSI 1001178364-D	Aus 1001178378-E	Japansk 1001178372-D	Koreansk 1001178374-D	Eng/ lat. spansk 1001178368-D	Engelsk/ Fransk 1001178366-D	Kinesisk /Engelsk 1001178376-D	Spa/ Portugisisk 1001178370-D	CE 1001190003-C
71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
73	--	--	--	--	--	--	--	--	--
74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
77	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
79	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81	1705351	--	1705426	1705427	1705910	1705429	1705430	1001113680	--
82	1001189882	1001189882	1001189882	1001189882	1001189882	1001189882	1001189882	1001189882	1001189882

Tabell 4-2. Merkeoversikt for M400AJP

Delenr.	ANSI 1001178362-D	Aus 1001178377-E	Japansk 1001178371-D	Koreansk 1001178373-D	Engelsk/ Spansk 1001178367-D	Engelsk/ Fransk 1001178365-D	Kinesisk 1001178375-D	Spa/ Portugisisk 1001178369-D	CE 1001190004-C
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1703805	1703805	1703938	1703939	1703935	1703936	1703937	1703940	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	1703798	1705822	1703932	1703933	1703929	1703930	1703931	1703934	1705822
5	--	--	--	--	--	1705514	--	--	--
6	1001131269	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1706948	1001126871	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1001187083
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
10	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642
11	1703797	1705921	1703926	1703927	1703923	1703924	1703925	1703928	1705921
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644	1701644
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	1705828	1703980	1703981	1703983	1703984	1703982	1703985	1705828
16	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
17	--	--	--	--	--	--	--	1704008	--

KAPITTEL 4 - BETJENING AV MASKINEN

Tabell 4-2. Merkeoversikt for M400AJP

Delenr.	ANSI 1001178362-D	Aus 1001178377-E	Japansk 1001178371-D	Koreansk 1001178373-D	Engelsk/ Spansk 1001178367-D	Engelsk/ Fransk 1001178365-D	Kinesisk 1001178375-D	Spa/ Portugisisk 1001178369-D	CE 1001190004-C
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	3251243	3251243	3251243	3251243	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
23	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864	1001104864
24	1702868	--	--	--	1704001	1704000	--	1704002	--
25	1001193949	1001193949	1001193949	1001193949	1001193949	1001193949	1001193949	1001173577	1001193949
26	1001196811	--	--	--	1001196811	1001196811	--	1001196811	--
27	1704446	1706378	1704417	1704418	1704454	1704452	1704419	1704453	1706378
28	1704431	1704431	1704431	1704431	1704431	1704431	1704431	1704431	1704431
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabell 4-2. Merkeoversikt for M400AJP

Delenr.	ANSI 1001178362-D	Aus 1001178377-E	Japansk 1001178371-D	Koreansk 1001178373-D	Engelsk/ Spansk 1001178367-D	Engelsk/ Fransk 1001178365-D	Kinesisk 1001178375-D	Spa/ Portugisisk 1001178369-D	CE 1001190004-C
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	1701500	1703811	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1703811
38	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
39	1703813	1705670	1704342	1704343	1704339	1704340	1704344	1704341	1705670
40	3252347	--	--	--	--	--	--	--	--
41	1703804	1701518	1703950	1703951	1703947	1703948	1703949	1703952	1701518
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	1702265	1705977	1702271	1703987	1702265	1702265	1703988	1703991	1705977
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	1702300	1703814	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1703814
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
53	1001121814	1705978	1001121821	1001121921	1001121818	1001121816	1001121823	1001121923	1705978

KAPITTEL 4 - BETJENING AV MASKINEN

Tabell 4-2. Merkeoversikt for M400AJP

Delenr.	ANSI 1001178362-D	Aus 1001178377-E	Japansk 1001178371-D	Koreansk 1001178373-D	Engelsk/ Spansk 1001178367-D	Engelsk/ Fransk 1001178365-D	Kinesisk 1001178375-D	Spa/ Portugisisk 1001178369-D	CE 1001190004-C
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
64	1706950	1706950	--	--	1706950	1706950	--	1706950	--
65	1001121801	1705978	1001121808	1001121918	1001121805	1001121803	1001121810	1001121920	1705978
66	1701502	1701502	1701502	--	--	--	--	--	--
67	1701503	1701503	1701503	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70	1704286	1704286	1001093687	1001093687	1704371	1001093687	1001093687	1001093687	1001093687
71	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabell 4-2. Merkeoversikt for M400AJP

Delenr.	ANSI 1001178362-D	Aus 1001178377-E	Japansk 1001178371-D	Koreansk 1001178373-D	Engelsk/ Spansk 1001178367-D	Engelsk/ Fransk 1001178365-D	Kinesisk 1001178375-D	Spa/ Portugisisk 1001178369-D	CE 1001190004-C
72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
73	1702962	--	--	--	--	--	--	--	--
74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
75	--	--	1705084	--	--	--	--	--	--
76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
77	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
78	1001121510	1001121510	1001121510	1001221510	1001121510	1001121510	1001121510	1001121510	1001121510
79	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
80	--	--	--		--	--	--	--	--
81	1705351	1705351	1705426	1705427	1705910	1705429	1705430	1001113680	--
82	1001189882	1001189882	1001189882	1001189882	1001189882	1001189882	1001189882	1001189882	1001189882

KAPITTEL 4 - BETJENING AV MASKINEN



NOTATER:

KAPITTEL 5. NØDPROSEDYRER

5.1 GENERELT

Dette kapitlet forklarer trinnene som må utføres i tilfelle det oppstår en nødssituasjon under bruk.

5.2 VARSLING OM HENDELSER

JLG Industries, Inc. må varsles øyeblikkelig hvis det oppstår en hendelse der et produkt fra JLG er involvert. Selv om det tilsynelatende ikke har oppstått skade på person eller eiendom, skal fabrikkens kontaktes via telefon og gis alle nødvendige opplysninger.

- USA: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROPA: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRALIA: (61) 2 65 811111
- E-post: ProductSafety@JLG.com

Dersom det unnlates å varsle produsenten om en hendelse som involverer et produkt fra JLG Industries innen 48 timer etter en slik hendelse, kan dette ugyldiggjøre alle garantiforhold for den bestemte maskinen.

MERK

ETTER ENHVER ULYKKE MÅ MASKINEN INSPISERES GRUNDIG OG ALLE FUNKSJONER TESTES. BEGYNN MED BAKKEKONTROLLENE OG KONTROLLER DERETTER PLATTFORMKONTROLLENE. IKKE LØFT OVER 3 M (10 FT) FØR DU ER SIKKER PÅ AT ALLE SKADER ER REPARERT, OM NØDVENDIG, OG AT ALLE KONTROLLENE FUNGERER SOM DE SKAL.

5.3 NØDDRIFT

Føreren er ikke i stand til å styre maskinen

HVIS FØREREN ER FASTKLEMT, FANGET ELLER IKKE I STAND TIL Å BETJENE ELLER STYRE MASKINEN:

1. Bør annet personell betjene maskinen med bakkekontrollene kun etter behov.
2. Annet kvalifisert personell på plattformen kan benytte plattformkontrollene. IKKE FORTSETT Å BRUKE MASKINEN HVIS KONTROLLENE IKKE FUNGERER SOM DE SKAL.
3. Kraner, gaffeltrucker eller annet utstyr kan benyttes for å fjerne personell på plattformen og stabilisere maskinens bevegelser.

Plattformen eller bommen sitter fast i høyden

Hvis plattformen eller bommen kiler seg fast eller festes i konstruksjoner eller utstyr i høyden, må følgende operasjoner utføres:

1. Slå av maskinen.
2. Berg alle personer i plattformen før maskinen frigjøres. Personellet må være ute av plattformen før du bruker noen kontroller på maskinen.
3. Bruk kraner, gaffeltrucker eller annet utstyr etter behov til å stabilisere maskinens bevegelser og hindre at den tipper over.
4. Bruk hjelpekraftsystemet (hvis det er montert) fra bakkekontrollene til å løsne plattformen eller bommen varsomt fra gjenstanden.
5. Når maskinen er kommet klar, før plattformen tilbake til sikker stilling.
6. Se etter skade på maskinen. Hvis maskinen er skadet eller ikke fungerer ordentlig, må den slås av øyeblikkelig. Rapport problemet til rette vedlikeholdspersonale. Ikke benytt maskinen før den er erklært sikker i bruk.

5.4 NØDPROSEDYRER VED TAUING

Det er forbudt å tau denne maskinen uten nødvendig utstyr. Bestemmelser for flytting av maskinen i tilfelle av maskinfeil eller kraftsvikt er imidlertid inkorporert her. De følgende prosedyrene skal KUN brukes i nødssituasjoner for flytting til et passende vedlikeholdsområde.

1. Sett klosser foran hjulene.
2. Koble fra hjulnavene ved å reversere frakoblingshettene.
3. Koble til egnet utstyr, fjern klossene og flytt maskinen.

Etter at du har flyttet maskinen, går du gjennom følgende prosedyre:

1. Plasser maskinen på et jevnt, fast og plant underlag.
2. Sett klosser foran hjulene.
3. Koble til hjulnavene ved å reversere frakoblingshettene på navene.
4. Fjern klossene fra hjulene hvis nødvendig.

5.5 MANUELT SENKESYSTEM

Det manuelle senkingsystemet brukes til å senke de øvre og nedre bommene ved hjelp av tyngdekraften i tilfelle av fullstendig svikt i kraftforsyningen. Når du skal betjene det manuelle senkesystemet, går du fram som følger:

1. Finn den manuelle senkingsknotten på hovedventilen og vri den med urviseren. Monter håndtaket i den manuelle senkingspumpen og senk de midtre og nedre bommene ved å pumpe med håndtaket til de er helt senket.
2. Skru den manuelle senkingsknotten mot urviseren og senk den øvre bommen (eller hovedbommen) ved å pumpe med håndtaket til den er helt senket. Sett den manuelle senkingsknotten tilbake i midtstilling og sett håndtaket i oppbevaringsbraketten.

5.6 MANUELL SVINGOVERSTYRING

Den manuelle svingoverstyringen brukes til å svinge bommen og svingplateanordningen manuelt i tilfelle av fullstendig svikt i kraftforsyningen når plattformen er plassert over en konstruksjon eller hindring. Når du skal betjene den manuelle svingoverstyringen, går du fram som følger:

1. Ved hjelp av en 7/8-tommers skrallepipenøkkel skal du finne en mutter på svingsnekkedrevet på venstre side av maskinen.
2. Sett nøkkelen på mutteren og skru den i ønsket retning.

5.7 OVERSTYRING AV SIKKERHETSSYSTEMET FOR MASKINEN (MSSO) (BARE CE)

Overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) skal kun brukes til å hente en fører som er fastklemmt, innestengt eller ute av stand til å betjene maskinen, og funksjonskontrollene er sperret fra plattform på grunn av overbelastning av plattformen.



MERK: Hvis MSSO-funksjonaliteten brukes, blinker feilindikatoren og en feilkode angis i JLG-kontrollsystemet. Den må tilbakestilles av en kvalifisert JLG-servicetekniker.

MERK: Det kreves ingen funksjonskontroller av MSSO-systemet. JLG-kontrollsystemet stiller inn en diagnostisk feilkode hvis det er feil på kontrollbryteren.

Slik bruker du MSSO:

1. Plasser valgbryter for plattform/bakke i bakkeposisjon ved hjelp av bakkekontrollkonsollen.
2. Dra ut spaken for strøm-/nødstop.
3. Start motoren.
4. Trykk og hold nede MSSO-bryteren og kontrollbryteren for ønsket funksjon.



NOTATER:

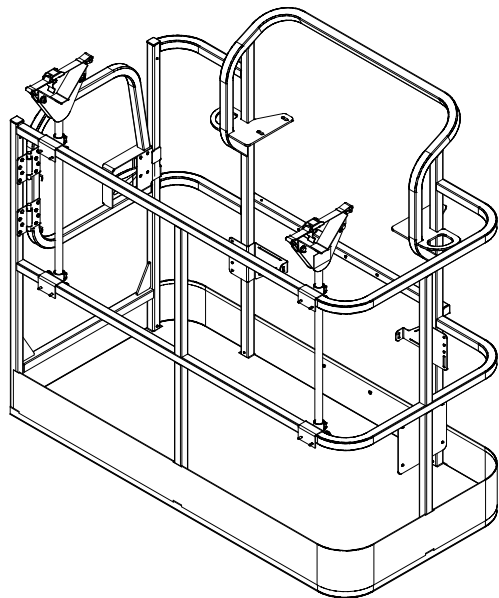
<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	---

KAPITTEL 6. TILBEHØR

Tabell 6-1. Tilgjengelig tilbehør

Tilbehør	Marked						
	ANSI (kun USA)	ANSI	CSA	CE	AUS	Japan	Kina
Rørstativer	√						

6.1 RØRSTATIVER



Rørstativene gjør det mulig å oppbevare rør eller kanaler inne på plattformen slik at man kan unngå skade på rekkverket og optimere nytten av plattformen. Dette tilbehøret består av to stativer med justerbare festestopper som holder lasten på plass.

Sikkerhetsforholdsregler

⚠ ADVARSEL!

REDUSER PLATTFORMKAPASITETEN MED 45,5 KG (100 LB) NÅR MONTERT.

⚠ ADVARSEL!

VEKTEN I STATIVENE PLUSS VEKTEN PÅ PLATTFORMEN MÅ IKKE OVERSKRIDE NOMINELL KAPASITET.

MERK

MAKSIMAL BELASTNING PÅ STATIVENE ER 80 KG (180 LB), JEVNT FORDELT PÅ DE TO STATIVENE.

MERK

MAKSIMUMSLENGDEN PÅ MATERIALET I STATIVENE ER 6,1 M (20 FT).

- Sørg for at ingen oppholder seg under plattformen.
- Ikke forlat plattformen over rekkverket. Du må heller ikke stå på rekkverket.
- Ikke kjør maskinen uten at materialet er festet.
- Sett stativene tilbake i oppbevaringsposisjon når de ikke er i bruk.
- Bruk dette tilleggsutstyret kun på godkjente modeller.

Klargjøring og inspeksjon

- Kontroller at stativene er festet til plattformrekkverkene.
- Skift ut festestropper som er revnet eller frynset.

Bruk

1. Når du skal klargjøre stativer for last, må du ta ut låsepinnene, rotere hvert stativ 90 grader fra oppbevarings- til arbeidsposisjon og deretter feste stativene med låsepinnene.
2. Løsne og fjern festestroppene. Plasser materialet på stativene med vekten jevnt fordelt mellom begge stativene.
3. Før festestroppene i hver ende rundt lasten og trekk til.
4. Løsne og fjern festestroppene, og ta deretter materialet forsiktig av stativene.

MERK: *Trekk festestroppene rundt eventuelt gjenværende materiale før du fortsetter med maskinoperasjoner.*

 **NOTATER:**

<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	---

KAPITTEL 7. GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER

7.1 INNLEDNING

Dette kapitlet i håndboken inneholder nødvendig tilleggsinformasjon for føreren angående riktig bruk og vedlikehold av maskinen.

Vedlikeholdsdelen i dette kapitlet er bare ment som informasjon som skal hjelpe føreren med å utføre daglige vedlikeholdsoppgaver, og erstatter ikke de grundigere kapitlene om forebyggende vedlikehold og tidsplan for inspeksjon som finnes i service- og vedlikeholdshåndboken.

Andre tilgjengelige utgivelser:

Service- og vedlikeholdshåndbok.....	3121717
Illustrert delemmanual.....	3121718

7.2 BRUKSSPESIFIKASJONER

Tabell 7-1. Bruksspesifikasjoner

Maksimal arbeidsbelastning (kapasitet) ANSI-markeder Ubegrenset:	227 kg (500 lb)
Maksimal arbeidsbelastning (kapasitet) CE-markedet og det australske markedet Ubegrenset:	230 kg (500 lb)
Maksimum helling ved transport, oppbevaringsposisjon (stigeevne)	2-hjulsdrift – 30 %
Maksimum helling ved transport, oppbevaringsposisjon (sidehelling)	5 grader
Plattformhøyde:	12,19 m (40 ft)
Rekkevidde horisontalt for plattform (opp og over) E400An E/M400AJP; E/M400AJPn	6,41 m (21 ft 2 in) 6,8 m (22 ft 5 in)
Maskinbredde: E/M400AJP E400An; E/M400AJPn	1,75 m (5 ft 9 in) 1,50 m (4 ft 11 in)
Svingradius (ytre)	3,15 m (10 ft 4 in)

KAPITTEL 7 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER

Tabell 7-1. Bruksspesifikasjoner

Svingradius (indre) E/M400AJP E400An; E/M400AJPn	0,61 m (2 ft 0 in) 0,86 m (2 ft 10 in)
Maksimal last på dekk: E 400A, smal E/M400AJP E/M400AJP, smal	4700 lb (2132 kg) 6260 lb (2840 kg) 7160 lb (3248 kg)
Trykk på underlag E 400A, smal E/M400AJP E/M400AJP, smal	7,3 kg/cm ² (104 psi) 5,2 kg/cm ² (74 psi) 13,0 kg/cm ² (185 psi)
Kjørehastighet: (over horis.) E/M400AJP E400An; E/M400AJPn	42–44 sek / 60 m (200 ft) 50–53 sek / 15 m (50 ft) 45–50 sek / 60 m (200 ft) 55–68 sek / 15 m (50 ft)
Brutto maskinvekt E400An E400AJP M400AJP E400AJPn M400AJPn	5942 kg (13100 lb) 6214 kg (13700 lb) 6319 kg (13930 lb) 6759 kg (14900 lb) 6863 kg (15130 lb)
Maksimal anleggsspenning	48 VDC

Tabell 7-1. Bruksspesifikasjoner

Batterilevetid per lading	7 timer sammenhengende
Batteriladetid Lader Generator	17 timer fra full utlading 6,2 timer
Maksimalt trykk for hovedavlastningshydraulikk Trykk	234 bar (3400 psi)

Kapasiteter

Tabell 7-2. Kapasiteter

Drivstofftank for generator	15,1l (4 gal)
Hydraulikkoljetank E400An E/M400AJP, E/M400AJPn	15,1l (4 gal) 19l (5 gal) m/ 10% luftrom
Hydraulikkssystem (inkludert tank)	34,1l (9 gal)
Momentnav*	0,50l (17 oz)
* Momentnavene skal være halvfulle med smøremiddel.	

Dekk

Tabell 7-3. Dekkspesifikasjoner

Størrelse	Type	Trykk	Lamellerings klassifisering (ply-rating)	Lasteområde
IN240/55-17,5	Luftfylt	6 bar (90 psi)	10	E
IN240/55-17,5	Skumfylt	–	10	E
LT215/8R16	Luftfylt	6,5 bar (95 psi)	10	E
26 x 7 x 20	Ikke-merkende	–	–	–
25 x 7 x 12	Ikke-merkende	–	–	–
22 x 6 x 17,5	Ikke-merkende	–	–	–

Dimensjonsdata**Tabell 7-4. Dimensjonsdata**

Maskinlengde (oppbevart) E400An E/M400AJP; E/M400AJPn	5,50 m (18 ft 1 in) 6,7 m (22.0 ft)
Maskinlengde (oppbevart) E/M400AJP E400An; E/M400AJPn	2,0 m (6 ft 7 in) 1,31 m (6 ft 5,75 in)
Plattformhøyde, opp og over	6,55 m (21 ft 5 in)
Rekkevidde horisontalt v/ maksimum opp og over E400An E/M400AJP; E/M400AJPn	6,41 m (21 ft 2 in) 6,83 m (22 ft 5 in)
Maskinbredde E/M400AJP E400An; E/M400AJPn	1,75 m (5 ft 9 in) 1,50 m (4 ft 11 in)
Hjulavstand	2,00 m (6 ft 7.0 in)
Høyde for arbeid	14,02 m (46 ft 0 in)
Plattformhøyde	12,19 m (40 ft 0 in)

Tabell 7-4. Dimensjonsdata

Sporbredde E/M400AJP E400An; E/M400AJPn	1,51 m (5 ft 0 in) 1,31 m (4 ft 3,75 in)
Vendesirkel for bakende (enhver posisjon) E/M400AJP; E/M400AJP, smal E400A, smal	0 10 cm (4 in)
Bakkeklaring E/M400AJP E400An, E/M400AJPn	0,22 m (8.5 in) 0,13 m (5 in)

Dreiemomentspesifikasjoner

Tabell 7-5. Dreiemomentskrav

Beskrivelse	Dreiemomentverdi	Intervalltimer
Hjulbolter	230 Nm (170 lb-ft)	150
Svinglager (Loctite)	260 Nm (190 lb-ft)	50/600*

* Kontroller leddlagerbolter med henblikk på feste etter første 50 timer med drift og deretter etter hver 600. time.

Hydraulikkolje

Tabell 7-6. Hydraulikkolje

Driftstemperaturområde for hydraulikksystem	SAE Viskositetsgrad
-18 til +83 °C (0 til 180 °F)	10W
-18 til +99 °C (0 til 210 °F)	10W-20, 10W30
+10 til +99 °C (50 til 210 °F)	20W-20

MERK: Hydraulikkolje må ha slitasjereduserende egenskaper som minst overholder API-serviceklassifisering GL-3, og tilstrekkelig kjemisk stabilitet for mobil hydraulikksystemdrift.

Bortsett fra anbefalingene fra JLG, er det ikke tilrådelig å blande forskjellige oljemerker eller -typer siden det kan hende at de ikke inneholder samme påkrevde tilsetningsstoffer eller at de ikke har sammenlignbar viskositet. Hvis du ønsker å bruke en annen hydraulikkolje enn Mobil DTE 10, skal du kontakte JLG Industries for å få riktige anbefalinger.

Tabell 7-7. Spesifikasjoner for Mobil DTE 10 Excel 15

ISO-viskositet	nr. 15
Flytepunkt, maks.	-54 °C (-65 °F)
Flammepunkt, min.	182 °C (360 °F)
Viskositet	
ved 40 °C	15,8 cSt
ved 100 °C	4,07 cSt
ved 100 °F	15,8 cSt
ved 212 °F	4,07 cSt
Viskositetsindeks	168
Tetthet (kg/l) ved 15 °C	0,8375
Tetthet (lb/in ³) @ 60 °F	0,0302

Tabell 7-8. Mobil EAL EnviroSyn H 32-spesifikasjoner

Type	Syntetisk biologisk nedbrytbar
ISO-viskositet	32
Tetthet ved 15 °C	0,869
Flytepunkt, maks.	-39 °C (-38 °F)
Flammepunkt, min.	268 °C (514 °F)
Viskositet	
ved 40 °C	33,1 cSt
ved 100 °C	6,36 cSt
Viskositetsindeks	147

Tabell 7-9. Mobil EAL Envirosyn SHC 32-spesifikasjoner

Type	Syntetisk biologisk nedbrytbar
ISO-viskositet	32
Tetthet ved 15 °C	0,936
Flytepunkt, maks.	-33 °C (-27 °F)
Flammepunkt, min.	282 °C (540 °F)
Viskositet	
ved 40 °C	33,1 cSt
ved 100 °C	6,2 cSt
Viskositetsindeks	152

Viktig for likevekt

Tabell 7-10. Viktig for likevekt

Komponent	KG	LB
Motvekt	1746	3850
Skumfylte dekk og hjul	94	207
Plattform (1,2 m [4ft])	41	90
Plattform (1,5 m [5 ft])	45	100
Batteri (hvert)	54	120

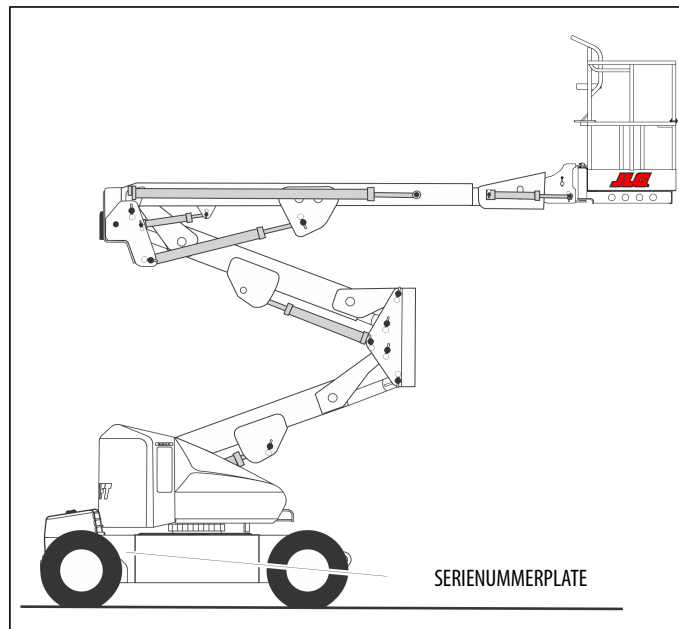


IKKE SKIFT DELER SOM ER VIKTIGE FOR LIKEVEKT, MED DELER SOM HAR EN ANNEN VEKT ELLER SPESIFIKASJON (FOR EKSEMPEL: BATTERIER, FYLTE DEKK, PLATTFORM). MASKINEN SKAL IKKE MODIFISERES PÅ NOEN MÅTE SOM PÅVIRKER STABILITETEN.

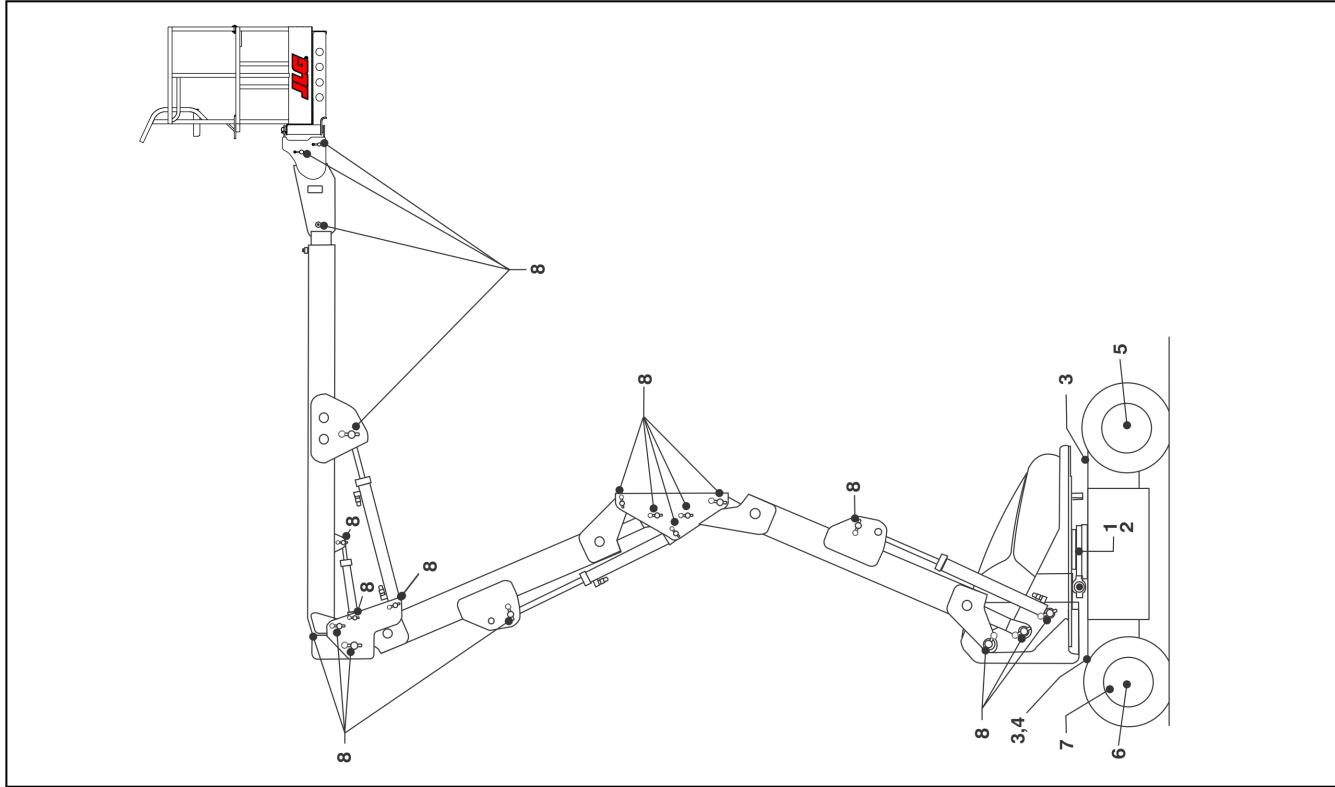
Plasseringer av serienumre

En serienummerplate er festet på venstre bakside av rammen foran venstre bakhjul for maskinidentifikasjon. Hvis serienummerplaten er skadet eller mangler, er maskinens serienummer stemplet øverst på venstre side av rammen og øverst på venstre side av svingplaten. I tillegg er serienummeret stemplet øverst på

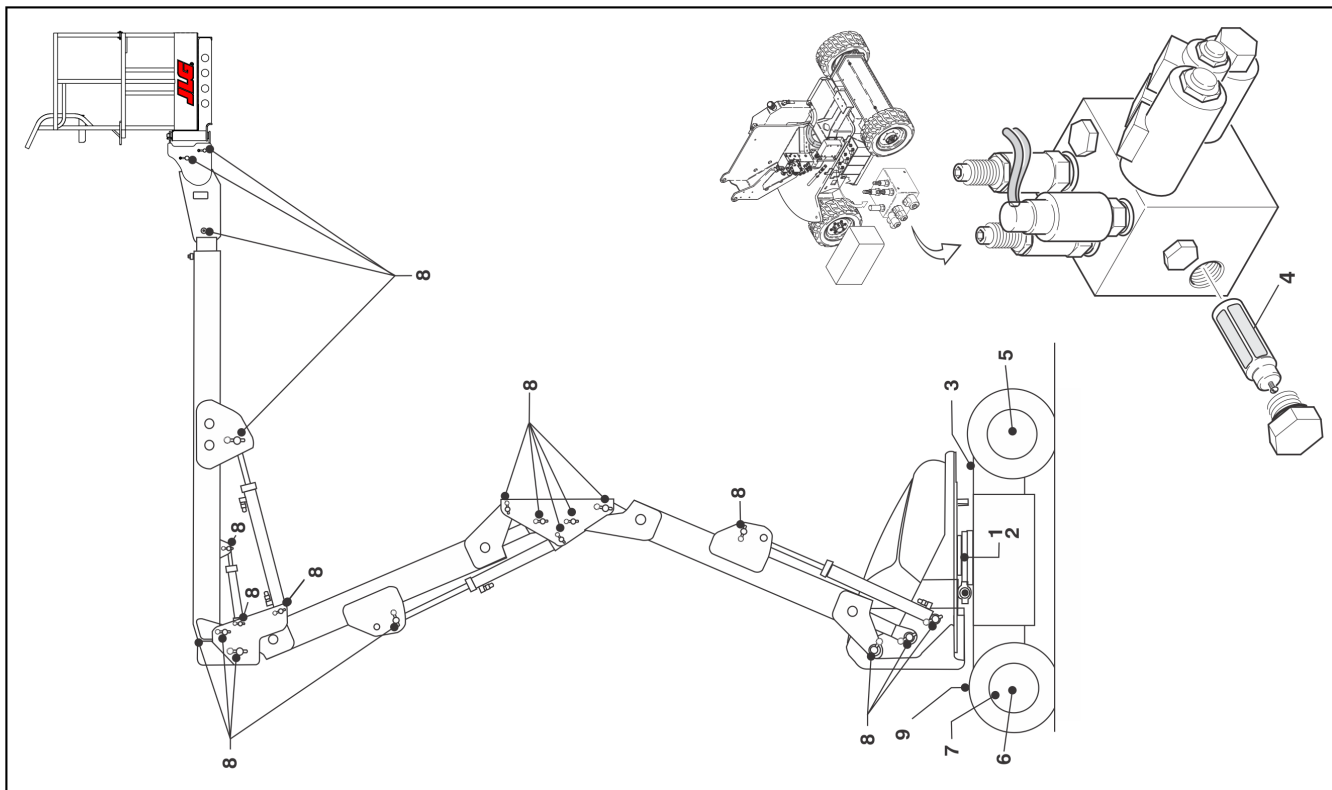
enden av den øvre bommen, midtre bommen og nedre bommen på venstre bakside av bommene.



Figur 7-1. Plasseringer av serienumre



Figur 7-2. Tabell over vedlikehold og smøring for E450



Figur 7-3. Tabell over vedlikehold og smøring for M450

7.3 SMØRING OG VEDLIKEHOLD

MERK: Følgende numre samsvarer med numrene i Figur 7-2. og Figur 7-3.

Tabell 7-11. Smøringsspesifikasjoner

KODE	SPESIFIKASJONER
MPG	Universalfett som har et dråpepunkt på minst 177 °C (350°F). Utmerket vannbestandighet og beskyttende egenskaper, og beregnet på ekstremt trykk (Timken OK, minimum 40 pund).
EPGL	Extreme Pressure Gear Lube (olje) overholder API-serviceklassifisering GL-5 eller Mil-spesifikasjon Mil-L-2105.
HO	Hydraulikkolje. Mobil DTE-10
OG*	Smøring for åpne gir – Tribol Molub-Alloy 936-middel for åpne gir. (JLG-delenr. 3020027)
BG*	Lagersmørefett (JLG-delenr. 3020029) Mobilith SHA 460.
LL	Syntetisk litiumsmøremiddel, Gredag 741-smørefett. (JLG-delenr. 3020022)
EO	Motorveivhusolje. Se motorens brukerhåndbok.
*MPG kan om nødvendig brukes i stedet for disse smøremidlene, men serviceintervallene reduseres.	

MERK

SMØREINTERVALLENE ER BASERT PÅ MASKINBRUK UNDER NORMALE FORHOLD. NÅR DET GJELDER MASKINER SOM BENYTTES PÅ FLERE SKIFT OG/ELLER UTSETTES FOR SKADELIGE MILJØER ELLER FORHOLD, MÅ SMØREINTERVALLENE ØKES TILSVARENDE.

1. Svinglager

Smørepunkt(er) – 2 smørenipler

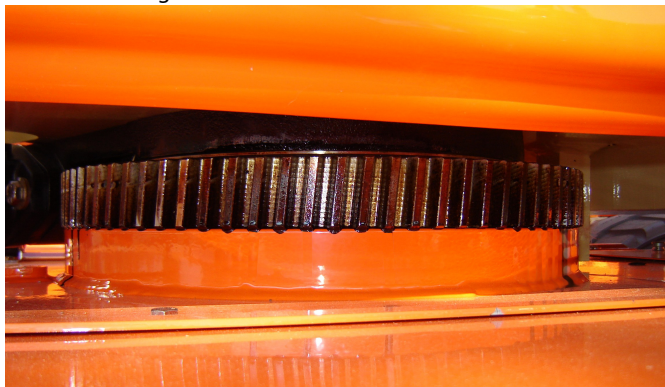
Kapasitet – Ved behov

Smøring – MPG

Intervall – Hver 3. måned eller etter 150 driftstimer

Kommentarer – Fjerntilgang (ekstrautstyr)

2. Leddlager/snekkedrevtenner



Smørepunkt(er) – Smørenipler

Kapasitet – Spray på

Smøring – OG eller Mobilnac375NC

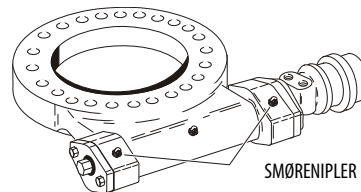
Intervall – Ved behov

Kommentarer – Monter om nødvendig smørenipler i snekkedrevhuset og smøremiddellagre.

MERK: OG vil muliggjøre bedre syklostider enn Mobilnac375NC, Mobilnac375NC må imidlertid brukes i støvete miljøer. Hvis svingfunksjonen blir støyende og/eller røff, må lagertennene smøres.

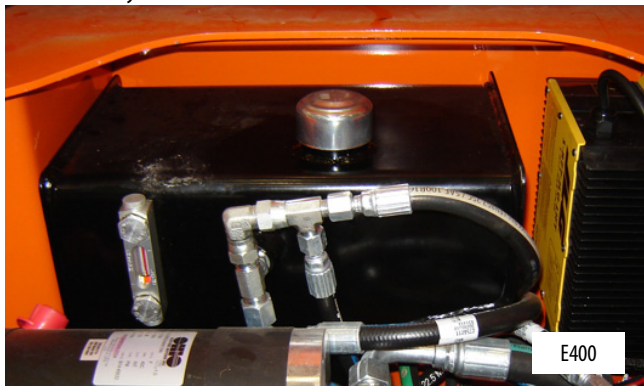
⚠ FORSIKTIG!

LAGRENE MÅ IKKE OVERSMØRES. OVERSMØRING AV LAGRE FØRER TIL AT YTRE FORSEGLING AV HUSET RYKER.



SMØRENIPLER

3. Hydraulikk tank



Smørepunkt(er) – Påfyllingslokk

Kapasitet – E400An– 4 gal (15,1 l); ; E/M400AJP og E/M400AJPn

–

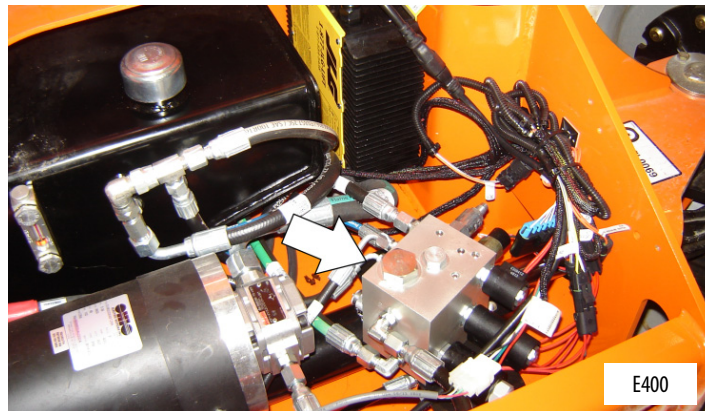
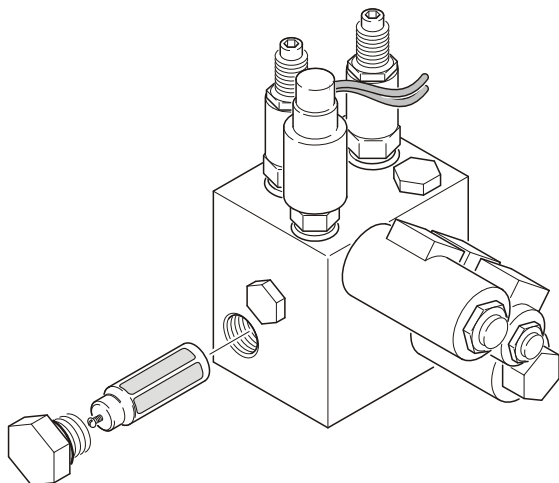
19 l (5 gal)

Smøring – HO

Intervall – Kontroller nivået daglig, skift annethvert år eller etter 1200 driftstimer.

Kommentarer – På nye maskiner, nylig overholte maskiner og på maskiner hvor hydraulikkoljen er skiftet, skal alle systemene kjøres minst to hele sykluser og oljenivået i tanken sjekkes på nytt.

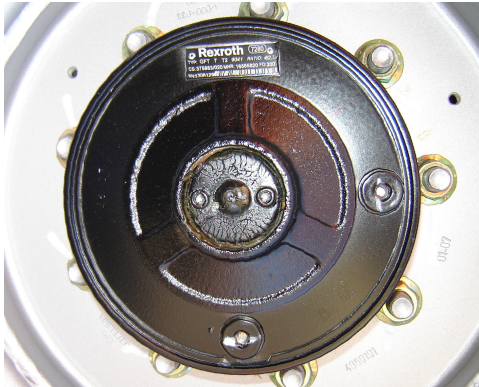
4. Hydraulisk returfilter



Intervall – Skift etter første 50 timer og deretter hver 6. måned eller etter 300 timer.

Kommentarer – Under visse forhold kan det være nødvendig å skifte hydraulisk filter litt hyppigere. Et vanlig symptom på et skittent filter er unormal treghet i hydraulikkfunksjonene.

5. Kjørehjulsnav



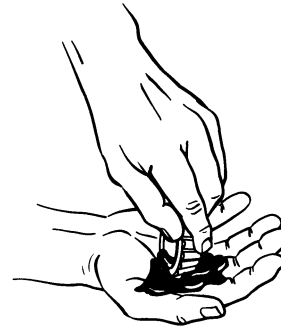
Smørepunkt(er) – Nivå-/påfyllingsplugg

Kapasitet – 0,5 l (17 oz); halvfull

Smøring – EPGL

Intervall – Kontroller nivået hver 3. måned eller etter 150 driftstimer, og skift hvert 2. år eller etter 1200 driftstimer

6. Hjullagre



Smørepunkt(er) – Pakk på nytt

Kapasitet – Ved behov

Smøring – MPG

Intervall – Hvert 2. år eller etter 1200 driftstimer

7. Spindler/bøssing

Kapasitet – Ved behov

Smøremiddel – Litiumsmøremiddel

Intervall – Hvert 2. år eller etter 1200 driftstimer

Kommentarer – Ved skifting av spindel/bøssing må du påføre smøremiddel på inder diameter for bøssinger før du monterer svingbolter.

8. Senterpinner/bøssing

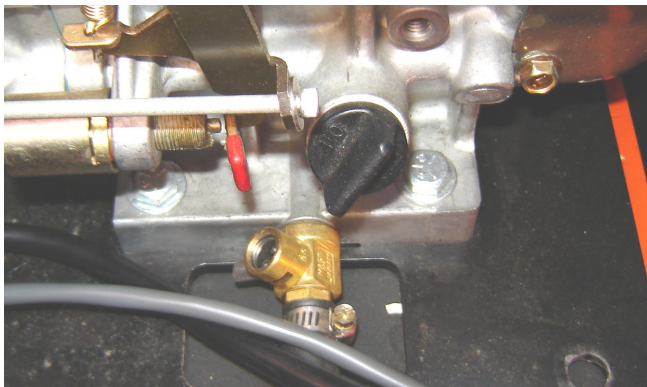
Kapasitet – Ved behov

Smøremiddel – Litiumsmøremiddel

Intervall – Hvert 2. år eller etter 1200 driftstimer

Kommentarer – Ved utskifting av senterpinner/bøssing må du påføre smøremiddel på indre diametre for bøssinger før du monterer senterpinner.

9. Motor



Smørepunkt(er) – Påfyllingslokk

Kapasitet – Se motorhåndboken

Smøring – EO

Intervall – Hver 3. måned eller 150 driftstimer

Kommentarer – Kontroller nivået daglig / skift i henhold til motorhåndboken.

7.4 BATTERIVEDLIKEHOLD OG -LADING

Batterivedlikehold, kvartalsvis

1. Åpne batterikasselokket for å få tilgang til batteripolene og lufterventilene.



NÅR DU FYLLER PÅ VANN PÅ BATTERIENE, SKAL DU FYLLE PÅ VANN TIL ELEKTROLYTTEN DEKKER PLATENE. BATTERIENE SKAL IKKE LADES MED MINDRE ELEKTROLYTTEN DEKKER PLATENE.

MERK: Når du fyller på destillert vann på batteriene, må det brukes ikke-metalliske beholdere og/eller trakter.

Fyll på destillert vann på batteriene etter lading for å unngå at elektrolytten renner over.

Når du fyller på vann på batteriet, skal du bare fylle til angitt nivå.

2. Ta av alle lufterventilene og kontroller elektrolyttnivået for hver celle. Elektrolyttnivået skal nå opp til ringen omtrent to og en halv centimeter fra toppen av batteriet. Batteriet skal bare fylles med destillert vann. Sett på og fest alle lufterventilene.

3. Ta av batterikablene fra hver batteripol, en om gangen, negativ først. Rengjør kablene med en syrenøytral løsning (f.eks. natron og vann eller ammoniakk) og en stålborste. Sett på kablene og/eller boltene for kabelklemmene, alt ettersom hva som er nødvendig.
4. Rengjør batteripolen med stålborste og koble deretter til kabelen på nytt på polen. Smør underlaget som ikke skal komme i kontakt, med mineralsmørefett eller vaselin.
5. Når alle kabler og poler er rengjort, skal du påse at alle kabler er riktig plassert og ikke klemmes. Lukk batterikasselokket.
6. Start det hydrauliske systemet og påse at det fungerer som det skal.

Alternativ generator på maskinen

ADVARSEL!

UTSLIPPSSGASSFARE. GENERATOREN SKAL BARE KJØRES I ET GODT VENTILERT OMRÅDE.

MERK

NÅR AKTIVERINGSKONTROLLEN FOR GENERATOREN I PLATTFORMKONTROLLBOKSEN ER I PÅ-POSISJON OG NØDSTOPPBRYTEREN FOR BAKKEKONTROLLEN ER PÅ (TRUKKET UT), STARTES GENERATOREN AUTOMATISK NÅR BATTERIENE NÅR TILSTAND FOR LAV LADING, NOE SOM AUTOMATISK LADER OPP BATTERIENE.

MERK: Motoren slås automatisk av under følgende forhold:

Høy motoroljetemperatur
Lavt motoroljetrykk
For høyt motorturtall
Generatoroverspenning

ADVARSEL!

RØYKING ER FORBUDT OG GNISTER ELLER ILD MÅ IKKE TILLATES NÆR BATTERIET UNDER VEDLIKEHOLD FOR Å UNNGÅ SKADE FRA EKSPLOSJON. VED ETTERSYN AV BATTERIENE SKAL DET ALLTID BRUKES ØYE- OG HÅNDVERN.

Lading av batteri (lader på maskinen)

1. For maksimal batterilevetid:
 - a. Unngå at batteriene lades helt ut.
 - b. Lad batteriene helt opp hver dag maskinen brukes.
 - c. Lad batteriene i ledige øyeblikk mellom oppladninger.
 - d. Påse at batterisyren dekker batteriplatene før lading, hvis aktuelt, men for å unngå at det renner over, må du ikke etterfylle batterinivået før ladingen.
2. Koble laderen til en formålstjenlig strømkilde med en minimumskapasitet på 15 A for å lade batteriene.
3. Ladesyklusen er fullført når den grønne lampen på batteriladeren lyser for å indikere 100 % lading.

7.5 DEKK OG HJUL

Dekktrykk

Lufttrykket for luftfylte dekk må være lik lufttrykket som er angitt på siden av JLG-produktet eller felgmerket for sikre og riktige driftsegenskaper.

Dekkskade

JLG Industries, Inc. anbefaler at når det oppdages at luftfylte dekk har kutt, flenger eller revner som blottstiller sideveggen eller kordlag i dekket, må JLG-produktet øyeblikkelig tas ut av drift. Dekket eller hjulet må skiftes.

JLG Industries, Inc. anbefaler at for skumplastfylte dekk må JLG-produktet øyeblikkelig tas ut av drift, og dekket må skiftes når et eller flere av følgende oppdages:

- et glatt, jevnt kutt gjennom kordlagene som er lengre enn 7,5 cm (3 in) i total lengde
- revner eller flenger (ujevne kanter) i kordlagene som er lengre enn 2,5 cm (1 in), uansett retning
- punkteringer som har større diameter enn 2,5 cm (1 in)
- skader på vulstkordene i dekket

Hvis et dekk er skadet, men innenfor kriteriene som er vist ovenfor, må dekket kontrolleres daglig for å sikre at skaden ikke har blitt større enn det tillatte kriteriet.

Dekkskifte

JLG anbefaler at det nye dekket har samme størrelse, lag og merke som dekket som opprinnelig var montert på maskinen. Se delehåndboken for JLG for delenummeret for de godkjente dekkene for den bestemte maskinmodellen. Hvis ikke nye JLG-godkjente dekk benyttes, anbefales det at det nye dekket har følgende egenskaper:

- Lag-/lastklassifisering og størrelse er lik eller større enn den opprinnelige
- Kontaktflaten for dekkbanen er lik eller større enn den opprinnelige
- Hjul diameteren, bredden og forskyvningsmålene er lik det opprinnelige
- Godkjent for påføring av dekkprodusenten (herunder dekktrykk og maksimal dekklast)

Hvis det ikke er godkjent spesielt av JLG Industries Inc., må du ikke skifte et skumfylt eller væske-/ballastfylt dekk med et luftfylt dekk. Når du velger og monterer et nytt dekk, skal du kontrollere at alle dekkene er fylt opp til trykket som anbefales av JLG. Begge dekkene på samme aksel skal være like på grunn av størrelsesvariasjoner mellom ulike merker.

Hjulskifte

Felgene som er montert på produktmodellene, er konstruert for stabilitetskravene som består av sporbredde, dekktrykk og lastekapasitet. Størrelsesendringer som felgbredde, plassering av midtstykke, større eller mindre diameter osv., uten skriftlige anbefalinger fra fabrikken, kan føre til usikre stabilitetsforhold.

Hjulmontering

Det er svært viktig å bruke og opprettholde riktig hjulmonteringsmoment.

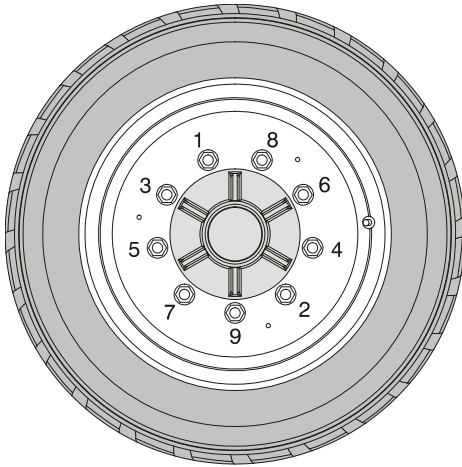
⚠ ADVARSEL!

HJULMUTTERE MÅ MONTERES OG HOLDES MED RIKTIG MOMENT FOR Å UNNGÅ LØSE HJUL, ØDELAGTE PINNEBOLTER OG MULIG FARLIG ATSKILLELSE AV HJUL FRA AKSELN. PASS PÅ AT DU BARE BRUKER MUTRENE SOM SAMSVARER MED KJEGLEVINKELEN PÅ HJULET.

Trekk til hjulmutrene til riktig moment for å hindre at hjulene løsner. Bruk en momentnøkkel for å trekke til festeanordningene. Hvis du ikke har en momentnøkkel, skal du trekke til festeanordningene med en hjulmutternøkkel, og så snart som mulig få et serviceverksted eller en forhandler til å trekke til mutrene med riktig moment. Overstramming fører til at pinneboltene ødelegges eller at hullene for monteringspinneboltene i hjulene ødelegges permanent. Riktig prosedyre for å feste hjulene er som følger:

1. Skru på alle mutrene for hånd for å unngå at de sitter skjevt på gjengene. Det SKAL IKKE brukes smøremiddel på gjengene eller mutrene.

2. Trekk til mutrene i følgende rekkefølge:



3. Tiltrekkingen av mutrene må gjøres trinnvis. Følg den anbefalte rekkefølgen, og trekk til mutrene på hjulene i henhold til momenttabellen.

Tabell 7-12. Tiltrekkingstabell for hjul

TILTREKKINGSREKKEFØLGE		
Trinn 1	Trinn 2	Trinn 3
55 Nm (40 lb-ft)	130 Nm (100 lb-ft)	255 Nm (170 lb-ft)

4. Hjulmutrene skal trekkes til med moment etter de første 50 driftstimene, og etter hvert hjulskifte. Kontroller momentet hver 3. måned eller etter 150 driftstimer.

7.6 TILLEGGSINFORMASJON

Følgende informasjon er gitt i samsvar med kravene i EUs maskindirektiv 2006/42/EF, og gjelder bare for CE-merkede maskiner.

På elektrisk drevne maskiner er det ekvivalente og kontinuerlige lydtrykket (A-veid) på arbeidsplattformen lavere enn 70 dB(A)

For maskiner med forbrenningsmotorer er garantert lydtryknivå (LWA) ifølge EUs direktiv 2000/14/EC (støyutslipp i miljøet av utstyr som brukes utendørs), basert på testmetoder i samsvar med Vedlegg III, del B, metode 1 og 0 i direktivet: 104 dB.

Totalverdien på vibrasjoner som hånd-arm-systemet utsettes for, overstiger ikke $2,5 \text{ m/s}^2$. Den høyeste, geometriske middelveiden av vektet akselerasjon som kroppen utsettes for, overstiger ikke $0,5 \text{ m/s}^2$.

KAPITTEL 8. INSPEKSJONS- OG REPARASJONSLOGG

Maskinserienummer _____

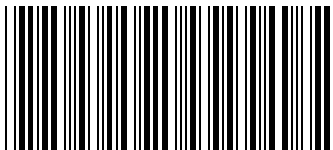
Tabell 8-1. Inspeksjons- og reparasjonslogg

Dato	Kommentarer

KAPITTEL 8 - INSPEKSJONS- OG REPARASJONSLOGG

Tabell 8-1. Inspeksjons- og reparasjonslogg

Dato	Kommentarer



3123886



An Oshkosh Corporation Company

Hovedkontor

JLG Industries, Inc.

1 JLG Drive

McConnellsburg, PA 17233-9533 USA

☎ (717) 485-5161 (Hovedkontor)

☎ (877) 554-5438 (Kundeservice)

☎ (717) 485-6417

***Besøk vår hjemmeside for oversikt over JLG-virksomheter over hele verden
www.jlg.com***