



An Oshkosh Corporation Company

Drifts- og sikkerhetshåndbok

Originalanvisninger – Oppbevar alltid denne håndboken sammen med maskinen.

Bomliftmodeller

E300AJ

E300AJP

**Serienummer fra og med
0300211844 til nåværende**

ANSI **CE**  **AS/NZS**

3123974

November 5, 2018 - Rev E

Norwegian – Operation and Safety

FORORD

Denne håndboken er et meget viktig verktøy! Oppbevar den alltid sammen med maskinen.

Formålet med håndboken er å gi eiere, brukere, maskinoperatører, utleiere og leiere oversikt over forholdsregler og driftsprosedyrer som er nødvendige for sikker og korrekt bruk av maskinen, og maskinens tilsiktede formål.

Grunnet kontinuerlige produktforbedringer forbeholder JLG Industries, Inc. seg retten til å foreta endringer av spesifikasjoner uten forhåndsvarsel. Kontakt JLG Industries, Inc. for å få oppdatert informasjon.

SIKKERHETSSYMBOLER OG SIKKERHETSSIGNALORD



Dette er sikkerhetssymbolet. Det benyttes for å advare deg om potensielle farer for personskade. Følg alle sikkerhetsmeldinger som kommer etter dette symbolet, slik at potensiell skade eller død unngås

FARE!

ANGIR EN UMIDDELBART FARLIG SITUASJON. HVIS DENNE IKKE UNNGÅS, VIL RESULTATET BLI ALVORLIG SKADE ELLER DØD. DETTE MERKET VIL HA RØD BAKGRUNNSFARGE.

ADVARSEL!

ANGIR EN POTENSIELL FARLIG SITUASJON. HVIS DENNE IKKE UNNGÅS, KAN RESULTATET BLI ALVORLIG SKADE ELLER DØD. DETTE MERKET VIL HA ORANSJE BAKGRUNNSFARGE.

FORSIKTIG!

ANGIR EN POTENSIELL FARLIG SITUASJON. HVIS DENNE IKKE UNNGÅS, KAN RESULTATET BLI MINDRE ALVORLIG ELLER MODERAT SKADE. DET KAN OGSÅ ADVARE MOT UTRYGGE METODER. DETTE MERKET VIL HA GUL BAKGRUNNSFARGE.

MERK

VISER TIL INFORMASJON ELLER BEDRIFTSPOLITIKK SOM DIREKTE ELLER INDIREKTE GJELDER PERSONALET'S SIKKERHET ELLER BESKYTTELSE AV EIENDOM.

⚠ ADVARSEL!

DETTE PRODUKTET MÅ VÆRE I SAMSVAR MED ALLE SIKKERHETSRELATERTE SKRIV. KONTAKT JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN LOKALE, AUTORISERTE REPRESENTANTEN FOR JLG FOR Å FÅ MER INFORMASJON OM SIKKERHETS Rundskriv som kan VÆRE UTSTEDT FOR DETTE PRODUKTET.

MERK

JLG INDUSTRIES, INC. SENDER SIKKERHETSRELATERTE SKRIV TIL DEN SOM ER REGISTRERT SOM EIER AV DENNE MASKINEN. KONTAKT JLG INDUSTRIES INC. FOR Å FORSIKRE DEG OM AT ALLE OPPLYSNINGER OM DEN NÅVÆRENDE EIEREN ER OPPDATERT OG RIKTIG.

MERK

JLG INDUSTRIES, INC MÅ VARSLES STRAKS I TILFELLER DER PRODUKTER FRA JLG HAR VÆRT INVOLVERT I EN ULYKKE SOM MEDFØRTE PERSONSKADE ELLER DØD, ELLER DER DET HAR OPPSTÅTT BETYDELIGE SKADER PÅ EIENDOM, GJENSTANDER ELLER JLG-PRODUKTET.

Når det gjelder:

- Ulykkesrapportering
- Informasjon om overholdelse av standarder og forskrifter
- Produktsikkerhetsutgivelser
- Spørsmål om spesielle bruksområder for produktet
- Oppdateringer vedr. nåværende eier
- Spørsmål om produktmodifiseringer
- Spørsmål om produktsikkerhet

Kontakt:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

eller det lokale JLG-kontoret
(se adresser på innsiden av håndboksomslaget)

I USA:

Grønt nummer: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Utenfor USA:

Telefon: 240-420-2661
Faks: 301-745-3713
E-post: ProductSafety@JLG.com

REVIDERINGSLOGG

Opprinnelig utgave	A - 30. september 2015
Revidert	B - 19 oktober 2015
Revidert	C - 30 mai 2018
Revidert	D - 29 juni 2018 - revidert omslag, prop 65
Revidert	E - 5. november 2018

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE	KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
KAPITTEL - 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER		Funksjonskontroll	2-8
1.1 GENERELT	1-1	Funksjonstest for SkyGuard	2-9
1.2 FORHÅNDSDRIFT	1-1	KAPITTEL - 3 - MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER	
Førerens opplæring og kunnskap	1-1	3.1 GENERELT	3-1
Kontroll av arbeidsplassen	1-2	3.2 KONTROLLER OG INDIKATORER	3-1
Inspeksjon av maskinen.....	1-3	Bakkekontrollstasjon	3-2
1.3 BRUK	1-3	Plattformstasjon.....	3-10
Generelt.....	1-3	Indikatorpanel for plattformkontroll.....	3-15
Snuble- og fallfarer	1-4	KAPITTEL - 4 - BETJENING AV MASKINEN	
Strømfarer.....	1-5	4.1 BESKRIVELSE.....	4-1
Tippefarer.....	1-7	4.2 BOMMENS BRUKSEGENSKAPER OG	
Knusnings- og kollisjonsfarer.....	1-10	BEGRENSNINGER	4-2
1.4 TAUING, LØFTING OG TRANSPORT.....	1-11	Kapasiteter.....	4-2
1.5 VEDLIKEHOLD	1-11	Stabilitet	4-2
Potensielle farer ved vedlikehold.....	1-11	4.3 MOTORBRUK	4-6
Batterifarer	1-13	Bryter for strøm/nødstopp	4-6
KAPITTEL - 2 - BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG		Valgbryter for plattform/bakke.....	4-6
INSPEKSJON		Motoraktivering	4-6
2.1 OPPLÆRING AV PERSONELL	2-1	4.4 TRANSPORT (KJØRING).....	4-7
Opplæring av fører	2-1	Kjøring framover og i revers.....	4-9
Opplæring og veiledning	2-1	Kjøring i en helling	4-10
Førerens ansvar	2-1	4.5 STYRING.....	4-10
2.2 FORBEREDELSE, INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD.....	2-2	4.6 PLATTFORM	4-10
Inspeksjon før start	2-5	Justering for å sette plattform plant.....	4-10
Daglig Gå rundt-inspeksjon	2-6		

INNHOLDSFORTEGNELSE

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE	KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
		5.4	NØDPROSEDYRER VED TAUING 5-2
4.7	BOM. 4-11	5.5	MANUELT SENKINGSSYSTEM 5-3
	Svinging av bommen 4-12	5.6	MANUELL SVINGOVERSTYRING 5-5
	Heving og senking av den øvre bommen 4-12	5.7	OVERSTYRING AV SIKKERHETSSYSTEMET FOR MASKINEN (MSSO) (BARE CE) 5-5
4.8	FUNKSJONSHASTIGHETSKONTROLL 4-12		
4.9	OVERSTYRING AV SIKKERHETSSYSTEMET FOR MASKINEN (MSSO) (BARE CE) 4-13		
4.10	BRUK AV SKYGUARD 4-13	KAPITTEL - 6 - TILBEHØR	
	SkyGuard 4-13	6.8	RØRSTATIVER 6-2
	SkyGuard - SkyLine 4-13		Sikkerhetsforanstaltninger 6-2
	SkyGuard - SkyEye 4-14		Klargjøring og inspeksjon 6-3
	Funksjonstabell for SkyGuard 4-14		Bruk 6-3
4.11	SLÅ AV OG PARKER 4-15		
4.12	LØFTING OG FESTING 4-15	KAPITTEL - 7 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLD SINSTRUKSJONER FOR FØRER	
	Løfting 4-15	7.1	INNLEDNING 7-1
	Festeanordning 4-15	7.2	DRIFTSSPESIFIKASJONER OG YTELSESDATA 7-1
KAPITTEL - 5 - NØDPROSEDYRER			Driftsspesifikasjoner 7-1
5.1	GENERELT 5-1		Måldata 7-3
5.2	VARSLING OM HENDELSER 5-1		Kapasiteter 7-4
5.3	NØDDRIFT 5-1		Dekk 7-4
	Føreren er ikke i stand til å styre maskinen 5-1		Hydraulikkolje 7-4
	Plattformen eller bommen sitter fast i høyden 5-2		Hovedkomponentvekt 7-8
		7.3	VEDLIKEHOLD FOR FØRER 7-10
		7.4	BATTERIVEDLIKEHOLD OG -LADING 7-14
			Batterivedlikehold, kvartalsvis 7-14

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE	KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
Batterilading, daglig	7-15		
7.5 DEKK OG HJUL	7-16		
Dekkskifte	7-16		
Hjul- og dekkskifte	7-16		
Hjulmontering	7-16		
7.6 TILLEGGSSINFORMASJON	7-17		

KAPITTEL - 8 - INSPEKSJONS- OG REPARASJONSLOGG

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE

SIDE

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE

SIDE

Denne siden er tom med hensikt.

FIGURNUMMER - TITTEL	SIDE	FIGURNUMMER - TITTEL	SIDE
2-1. Grunnleggende terminologi	2-4	4-18. Japan, merkeplassing – ark 2 av 5.....	4-32
3-1. Bakkekontrollstasjon - E300AJ	3-3	4-19. Japan, merkeplassing – ark 3 av 5.....	4-33
3-2. Bakkekontrollstasjon – E300AJ med overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) (kun CE)...	3-4	4-20. Japan, merkeplassing – ark 4 av 5.....	4-34
3-3. Bakkekontrollstasjon – E300AJP	3-5	4-21. Japan, merkeplassing – ark 5 av 5.....	4-35
3-4. Bakkekontrollstasjon – E300AJP med overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) (kun CE)...	3-6	4-22. Korea, merkeplassing – ark 1 av 5.....	4-38
3-5. Konsoll for plattformkontroll	3-11	4-23. Korea, merkeplassing – ark 2 av 5.....	4-39
3-6. Indikatorpanel for plattformkontroll	3-16	4-24. Korea, merkeplassing – ark 3 av 5.....	4-40
4-1. Posisjon med minst stabilitet framover	4-3	4-25. Korea, merkeplassing – ark 4 av 5.....	4-41
4-2. Stilling med minst stabilitet bakover – E300AJ	4-4	4-26. Korea, merkeplassing – ark 5 av 5.....	4-42
4-3. Stilling med minst stabilitet bakover – E300AJP	4-5	4-27. Spansk, merkeplassing – ark 1 av 5	4-45
4-4. Skråning og sidehellinger	4-8	4-28. Spansk, merkeplassing – ark 2 av 5	4-46
4-5. Kjøring i en helling.....	4-10	4-29. Spansk, merkeplassing – ark 3 av 5	4-47
4-6. Løfte- og festediagram.....	4-16	4-30. Spansk, merkeplassing – ark 4 av 5	4-48
4-7. ANSI-merkeplassing – ark 1 av 5.....	4-17	4-31. Spansk, merkeplassing – ark 5 av 5	4-49
4-8. ANSI-merkeplassing – ark 2 av 5.....	4-18	4-32. Fransk, merkeplassing – ark 1 av 5.....	4-52
4-9. ANSI-merkeplassing – ark 3 av 5.....	4-19	4-33. Fransk, merkeplassing – ark 2 av 5.....	4-53
4-10. ANSI-merkeplassing – ark 4 av 5	4-20	4-34. Fransk, merkeplassing – ark 3 av 5.....	4-54
4-11. ANSI-merkeplassing – ark 5 av 5	4-21	4-35. Fransk, merkeplassing – ark 4 av 5	4-55
4-12. CE-/Australia-merkeplassing – ark 1 av 5.....	4-24	4-36. Fransk, merkeplassing – ark 5 av 5	4-56
4-13. CE-/Australia-merkeplassing – ark 2 av 5.....	4-25	4-37. Kinesisk, merkeplassing – ark 1 av 5	4-59
4-14. CE-/Australia-merkeplassing – ark 3 av 5.....	4-26	4-38. Kinesisk, merkeplassing – ark 2 av 5	4-60
4-15. CE-/Australia-merkeplassing – ark 4 av 5.....	4-27	4-39. Kinesisk, merkeplassing – ark 3 av 5	4-61
4-16. CE-/Australia-merkeplassing – ark 5 av 5.....	4-28	4-40. Kinesisk, merkeplassing – ark 4 av 5.....	4-62
4-17. Japan, merkeplassing – ark 1 av 5.....	4-31	4-41. Kinesisk, merkeplassing – ark 5 av 5	4-63
		4-42. Portugisisk, merkeplassing – ark 1 av 5	4-66
		4-43. Portugisisk, merkeplassing – ark 2 av 5	4-67

LISTE OVER FIGURER

FIGURNUMMER - TITTEL	SIDE	FIGURNUMMER - TITTEL	SIDE
4-44. Portugisisk, merkeplassing – ark 3 av 5	4-68		
4-45. Portugisisk, merkeplassing – ark 4 av 5	4-69		
4-46. Portugisisk, merkeplassing – ark 5 av 5	4-70		
5-1. Manuell senkeplassing	5-4		
7-1. Tabell over førervedlikehold og -smøring	7-9		

TABELLNUMMER – TITTEL	SIDE	TABELLNUMMER – TITTEL	SIDE
1-1	Minimum tilnæringsavstand.....	1-6	
1-2	Beaufort-skalaen (bare for referanse)	1-9	
2-1	Inspeksjons- og vedlikeholdstabell	2-3	
6-1	Tilgjengelig tilbehør.....	6-1	
7-1	Driftsspesifikasjoner – E300AJ	7-1	
7-2	Driftsspesifikasjoner – E300AJP.....	7-2	
7-3	Ytre mål – E300AJ.....	7-3	
7-4	Ytre mål – E300AJP.....	7-3	
7-5	Kapasiteter	7-4	
7-6	Dekk.....	7-4	
7-7	Hydraulikkolje	7-4	
7-8	Spesifikasjoner for Mobil DTE 11M.....	7-5	
7-9	Spesifikasjoner for DTE 10 Excel 15	7-5	
7-10	Spesifikasjoner for Mobilfluid 424.....	7-6	
7-11	Spesifikasjoner for Mobil EAL 224H	7-6	
7-12	Mobil EAL Envirosyn H-spesifikasjoner	7-7	
7-13	Quintolubric 888-46.....	7-7	
7-14	Viktig for likevekt	7-8	
7-15	Smøringsspesifikasjoner.....	7-10	
7-16	Tabell for hjulmoment	7-17	
8-1	Inspeksjons- og reparasjonslogg.....	8-1	

LISTE OVER TABELLER

TABELLNUMMER – TITTEL

SIDE

TABELLNUMMER – TITTEL

SIDE

Denne siden er tom med hensikt.

KAPITTEL 1. SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

1.1 GENERELT

Dette kapitlet omfatter nødvendige sikkerhetsforanstaltninger for korrekt og sikker bruk og vedlikehold av maskinen. Det er obligatorisk å etablere en daglig rutine for korrekt bruk av maskinen, basert på innholdet i denne håndboken. Ved hjelp av informasjonen i denne håndboken samt service- og vedlikeholds-håndboken må en kvalifisert person også etablere et vedlikeholdsprogram som må følges, for å sørge for at maskinen er sikker i bruk.

Eieren/brukeren/føreren/utleieren/leietageren av maskinen må ikke ta på seg driftsansvar for maskinen før denne håndboken er lest, opplæring er gjennomført og bruk av maskinen er fullført under oppsyn av en erfaren og kvalifisert fører.

Disse kapitlene gjør rede for eierens, brukernes, førernes, utleierens og leietagernes ansvar når det gjelder sikkerhet, opplæring, inspeksjon, vedlikehold, anvendelse og drift. Ved spørsmål om sikkerhet, opplæring, inspeksjon, vedlikehold og bruk, ta kontakt med JLG Industries, Inc. («JLG»).

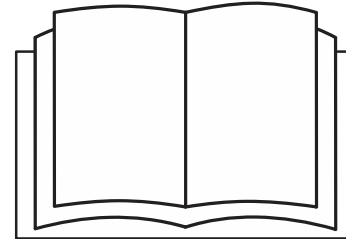


DERSOM SIKKERHETSFORANSTALTNINGENE I DENNE HÅNDBOKEN IKKE ETTERFØLGES, KAN DET RESULTERE I MASKINSKADE, SKADE PÅ EIENDOM, PERSONSKADE ELLER DØD.

1.2 FORHÅNDSDRIFT

Førerens opplæring og kunnskap

- Bruks- og sikkerhetshåndbøkene må leses og forstås i sin helhet før maskinen settes i drift. Kontakt JLG Industries, Inc. ved spørsmål eller behov for avklaring eller ytterligere informasjon angående enhver del av denne håndboken.



- En fører må ikke ta på seg driftsansvar før han/hun har fått tilfredsstillende opplæring fra kompetente og autoriserte personer.

- Tillat kun at maskinen brukes av autorisert og kvalifisert personale som har demonstrert forståelse for sikker og korrekt drift og vedlikehold av enheten.
- Les, forstå og etterfølg alle FARE-, ADVARSEL- og FORSIKTIG-merknader og driftsinstruksjoner på maskinen og i denne håndboken.
- Forviss deg om at maskinen skal brukes på en måte som faller innenfor det tilsiktede bruksområdet som definert av JLG.
- Alt førerpersonell må være kjent med nødstyring og nødbruk av maskinen som beskrevet i denne håndboken.
- Les, forstå og følg alle regler angående bruk av maskinen som er pålagt av arbeidsgiver samt lokale og statlige bestemmelser.

Kontroll av arbeidsplassen

- Brukeren må ta forholdsregler for å unngå alle farer i arbeidsområdet før og under drift av maskinen.
- Ikke bruk eller hev plattformen mens maskinen befinner seg på lastebiler, hengere, jernbanevogner, flytende fartøyer, plattformer eller annet utstyr, såfremt dette ikke er godkjent skriftlig av JLG.
- Før drift skal arbeidsområdet kontrolleres for farer i luften, som f.eks. strømledninger, brokraner og andre mulige hindringer.
- Hold maskinen unna hull, ujevnheter, bratte fall, hindringer, rester og biter, skjulte hull og andre mulige farer på underlaget.
- Kontroller at det ikke finnes farlige områder i arbeidsområdet. Bruk ikke maskinen i farlige miljøer, med mindre slik bruk av maskinen er godkjent av JLG.
- Kontroller at underlaget er tilfredsstillende og tåler maksimal dekklast som angitt på dekklastbildene på chassiset like ved hvert hjul. Kjør ikke maskinen på usikkert underlag.

Inspeksjon av maskinen

- Bruk ikke maskinen før inspeksjoner og funksjonskontroller er utført, som spesifisert i kapittel 2 i denne håndboken.
- Bruk ikke maskinen før det er utført service og vedlikehold i henhold til kravene spesifisert i service- og vedlikeholdshåndboken.
- Kontroller at alt sikkerhetsutstyr fungerer. Modifisering av dette utstyret er et brudd på sikkerhetsbestemmelsene.

ADVARSEL!

MODIFISERING ELLER ENDRING AV EN LUFTARBEIDSPLATTFORM SKAL BARE UTFØRES ETTER AT DET ER INNHENTET SKRIFTLIG TILLATELSE FRA PRODUSENTEN.

- Bruk ikke maskiner der sikkerhetsskiltene eller -merkene mangler eller er uleselige.
- Kontroller om originaldeler på maskinen er modifiserte. Kontroller at eventuelle modifiseringer er godkjent av JLG.
- Unngå ansamling av avfall på plattformgulvet. Unngå gjørme, olje, fett og andre glatte substanser på fottøy og plattformgulvet.

1.3 BRUK

Generelt

- Drift av maskinen krever din fulle oppmerksomhet. Stopp maskinen helt før du betjener enheter, for eksempel mobiltelefoner, toveisradioer osv., som vil forstyrre deg og hindre sikker bruk av maskinen.
- Bruk ikke maskinen til andre formål enn å anbringe personell og deres tilhørende verktøy og utstyr.
- Før bruk må brukeren være kjent med hver enkelt funksjonsdriftsevner og bruksegenskaper.
- Bruk aldri en maskin med funksjonsfeil. Slå av maskinen hvis funksjonsfeil oppstår. Ta enheten ut av drift og meld fra til rette instans.
- Sikkerhetsutstyr må ikke fjernes, modifiseres eller kobles ut.
- Slå eller tving aldri en kontrollbryter eller spak forbi nøytral posisjon i motsatt retning. Returner alltid til nøytral posisjon og stans før bryteren beveges til neste funksjon. Bruk rolig og jevnt trykk på kontrollene.
- Ikke la personell tukle med eller bruke maskinen fra bakken, så lenge det er personell på plattformen. Nødsituasjoner er unntatt fra denne regelen.

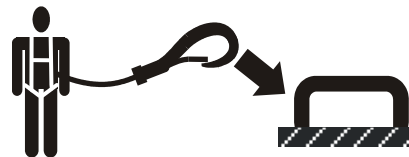
KAPITTEL 1 – SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

- Ikke last materiale direkte på plattformrekkverket, med mindre dette er godkjent av JLG.
- Når to eller flere personer befinner seg på plattformen, er føreren ansvarlig for all maskinbruk.
- Pass alltid på at elektrisk verktøy oppbevares forsvarlig og aldri blir hengende etter ledningen fra plattformens arbeidsområde.
- Ved kjøring skal bommen alltid posisjoneres i fartsretningen over bakakselen. Husk at styrings- og kjørefunksjonene blir reversert hvis bommen er over forakselen.
- Ikke bistå en maskin som sitter fast eller som er deaktivert ved å skyve eller dra, med mindre du drar i festeanordningene på chassiset.
- Senk plattformen helt og slå av all kraft på maskinen før du går fra den.
- Fjern alle ringer, klokker og smykker ved bruk av maskinen. Gå ikke med løstsittende klær eller langt løst hår som kan sette seg fast i utstyr.
- Personer som er påvirket av medisiner, narkotika eller alkohol, eller som er utsatt for epilepsianfall, svimmelhet eller tap av fysisk kontroll, må ikke bruke denne maskinen.

- Hydrauliske sylindere er utsatt for termisk utvidelse og sammentrekning. Dette kan resultere i endringer for bom- og/eller plattformposisjonen når maskinen står stille. Faktorer som påvirker termisk bevegelse kan inkludere hvor lenge maskinen kommer til å stå stille, hydraulikkoljetemperatur, omgivelseslufttemperatur og bom- og plattformposisjon.

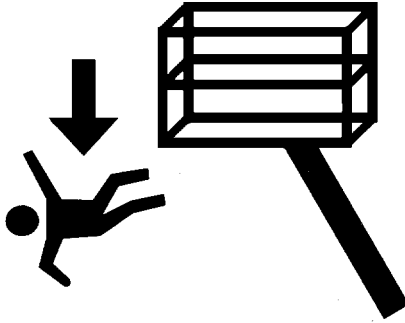
Snuble- og fallfarer

- Under bruk må de som oppholder seg på plattformen være iført full sikkerhetssele med line forankret i et godkjent lineforankringspunkt. Fest bare én (1) line per lineankringspunkt.



- Å entre og forlate plattformen skal bare foretas via porten. Vær ekstremt forsiktig når du stiger av eller på plattformen. Påse at plattformen er fullstendig senket. Stå vendt mot maskinen når du entrer eller forlater plattformen. Ha alltid «tre punkters kontakt» med maskinen – bruk to hender og en fot eller to føtter og en hånd når maskinen entres og forlates.

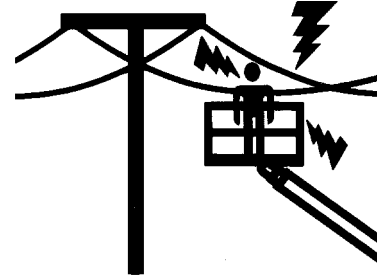
- Pass på at alle porter er lukket og festet i korrekt stilling før maskinen brukes.

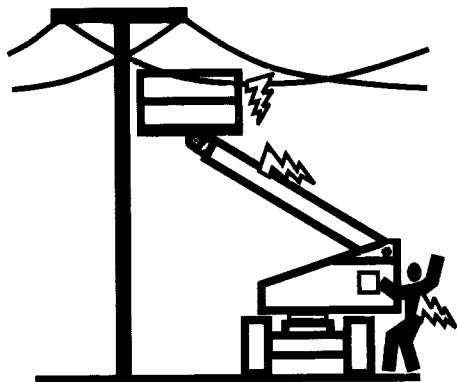


- Hold begge føttene fast plassert på plattformgulvet til enhver tid. Plasser aldri stiger, bokser, trinn, planker eller lignende på enheten for å øke rekkevidden for noe som helst formål.
- Hold olje, gjørme og andre glatte stoffer unna fottøyet og plattformgulvet.

Strømfarer

- Denne maskinen er ikke isolert, og gir ikke beskyttelse ved kontakt med, eller i nærheten av elektrisk strøm.





- Hold avstand til elektriske ledninger, apparater eller strømførende (ubeskyttede eller isolerte) deler, i henhold til Minimum tilnæringsavstand som vist i Tabell 1-1.
- Beregn nok plass til maskinbevegelsene og svaing i de elektriske ledningene.

Tabell 1-1. Minimum tilnæringsavstand

Spenningsområde (Fase til fase)	MINIMUM TILNÆRMINGS- AVSTAND i meter (fot)
0 til 50 kV	3 (10)
Over 50kV til 200 kV	5 (15)
Over 200 kV til 350 kV	6 (20)
Over 350 kV til 500 kV	8 (25)
Over 500 kV til 750 kV	11 (35)
Over 750 kV til 1000 kV	14 (45)

MERK: Dette kravet skal gjelde unntatt i de tilfeller der arbeidsgiverens eller myndighetenes forskrifter er enda strengere.

- Sørg for at det hele tiden er minst 3 meters (10 ft) avstand mellom alle deler av maskinen og dens personell, deres verktøy og utstyr, og elektriske ledninger eller apparater med spenning på opptil 50 000 volt. 30 cm (1 ft) ytterlige klaring er påkrevd for hver 30 000 volt eller mindre i tillegg.

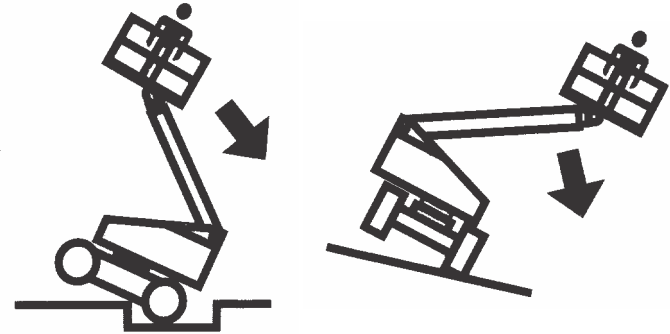
- Minimum tilnæringsavstand kan reduseres hvis det er montert isolasjonssperrer for å forhindre kontakt, og sperrene er beregnet på spenningen i ledningen som skal beskyttes. Disse sperrene skal ikke være en del av (eller festet til) maskinen. Minimum tilnæringsavstand skal reduseres til en avstand som er innenfor de konstruerte arbeidsdimensjonene for isolasjonssperren. Avgjørelsen skal tas av en kvalifisert person i samsvar med arbeidsgiverens eller myndighetenes forordninger for arbeidsrutiner i nærheten av strømførende utstyr.

⚠ FARE!

IKKE MANØVRER MASKINEN ELLER PERSONELL INNENFOR DEN FORBUDTE SONEN. ANTA AT ALLE ELEKTRISKE DELER OG LEDNINGER ER STRØMFØRENDE, MED MINDRE DU VET AT DETTE IKKE ER TILFELLE.

Tippefarer

- Brukeren må være kjent med underlaget før kjøringen begynner. Ikke overstig de tillatte grensene for sidehelning og skråning under kjøring.



- Ikke hev plattformen eller kjør med plattformen hevet mens maskinen står på eller er i nærheten av en skrånende, ujevnt eller myk overflate. Se til at maskinen står på et fast, plant og jevnt underlag før plattformen heves eller transporteres i hevet stilling.
- Før kjøring på gulv, broer, lasteplan eller andre underlag må tillatt kapasitet for underlaget kontrolleres.

KAPITTEL 1 – SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

- Overstig aldri maksimal lastekapasitet som spesifisert på plattformen. Hold alle laster innenfor plattformområdet med mindre det er autorisert av JLG.
- Hold chassiset på maskinen minst 0,6 meter (2 ft) unna hull, ujevnheter, bratte fall, hindringer, smuss og rask, skjulte hull og andre potensielle farer på bakkenivå.
- Ikke skyv eller dra gjenstander med bommen.
- Forsøk aldri å bruke maskinen som kran. Ikke fest maskinen i noen tilstøtende strukturer. Koble aldri ledninger, kabler eller lignende til plattformen.
- Hvis bommen eller plattformen befinner seg i en posisjon der ett eller flere hjul befinner seg over bakkeplan, må alt personell fjernes før maskinen forsøkes stabilisert. Bruk kraner, gaffeltrucker eller annet passende utstyr til å stabilisere maskinen.
- Bruk ikke maskinen når vindstyrken, inkludert vindkast, overstiger 12,5 m/s (28 mph). Faktorer som påvirker vindhastigheten er: heving av plattform, omkringliggende bygninger, lokale værforhold og kommende stormer. Se tabell 1-2 Beauport-skala (kun til referanse) eller bruk andre metoder for å måle vindforhold.
- Vindhastigheten kan være betydelig høyere ved store høyder enn ved bakkenivå.
- Vindhastighet kan endres hurtig. Ta alltid hensyn til kommende værforhold, tiden det tar å senke plattformen og metoder for å overvåke gjeldende og potensielle vindforhold.
- Ikke øk flateinnholdet på plattformen eller lasten. Et utvidet område som utsettes for vind, vil redusere stabiliteten.
- Ikke øk plattformens størrelse med uautoriserte modifikasjoner eller tilbehør.

MERK

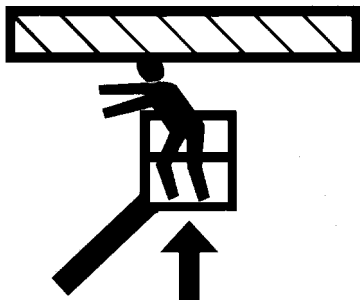
BRUK IKKE MASKINEN NÅR VINDSTYRKEN OVERSTIGER 12,5 M/S (28 MPH).

Tabell 1-2. Beaufort-skalaen (bare for referanse)

Beaufort-tall	Vindhastighet		Beskrivelse	Landforhold
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Stille	Stille. Røyk stiger vertikalt
1	0,3-1,5	1-3	Flau vind	Vindretningen kan sees av røykens drift
2	1,6-3,3	4-7	Svak bris	Følbart på huden. Beveger blader på trærne
3	3,4-5,4	8-12	Lett bris	Løv og småkvister rører seg
4	5,5-7,9	13-18	Laber bris	Vinden løfter støv og løse papirer. Rører på kvister og smågreiner.
5	8,0-10,7	19-24	Frisk bris	Småtrær med løv begynner å svaie.
6	10,8-13,8	25-31	Liten kuling	Store greiner og mindre stammer rører seg. Flagg står nesten horisontalt. Det er vanskelig å bruke paraply.
7	13,9-17,1	32-38	Stiv kuling	Hele trær rører på seg. Det er tungt å gå mot vinden.
8	17,2-20,7	39-46	Sterk kuling	Vinden brytter kvister av trærne. Biler skjener på veien.
9	20,8-24,4	47-54	Liten storm	Lett skade på bygninger.

Knusnings- og kollisjonsfarer

- Godkjent hodebeskyttelse må benyttes av førere og bakkepersonell.
- Kontroller arbeidsområdet i forhold til klaring over maskinen, til siden og under plattformen, ved heving og senking av plattformen og ved kjøring.



- Hold alle kroppsdeler innenfor plattformrekkverket under bruk.
- Bruk bomfunksjonen, og ikke kjørefunksjonen, til å posisjonere plattformen i nærheten av hindringer.
- Bruk alltid en hjelpemann for dirigering ved kjøring i områder med begrenset sikt.

- Hold personell som ikke er førere, minst 1,8 meter (6 ft) unna maskinen ved all kjøring og svingning.
- Under all kjøring må føreren begrense hastigheten etter underlaget, trafikk tetthet, sikt, helning, hvor personell befinner seg og andre faktorer som kan forårsake kollisjon eller skade på personell.
- Vær oppmerksom på bremseavstanden som må til for å stanse i de ulike hastighetene. Ved kjøring i høy hastighet må det byttes til lav hastighet før stans. Skråninger skal bare forseres i lav hastighet.
- Ikke kjør i høy hastighet der det er begrenset plass eller ved rygging.
- Vær alltid svært forsiktig for å unngå at hindringer treffer eller forstyrrer kontrollene og personene på plattformen.
- Sørg for at andre operatører som betjener maskiner på bakkenivå eller i høyden, er klar over at plattformen for arbeid i høyden er til stede. Koble fra strømmen på kraner over maskinen.
- Advar personellet mot å arbeide, stå eller gå under en hevet bom eller plattform. Plasser ut fysiske hindringer på gulvet om nødvendig.

1.4 TAUING, LØFTING OG TRANSPORT

- Tillat aldri at personell oppholder seg på plattformen ved tauing, løfting eller transport.
- Denne maskinen skal ikke taues, bortsett fra i nødssituasjoner, ved maskinsvikt, svikt i strømforsyningen eller ved av-/pålessing. Se i kapitlet for nødprosedyrer i denne håndboken for å få mer informasjon om nødprosedyrer ved tauing.
- Pass på at bommen er i oppbevaringsposisjon og at svingplaten, om den finnes, er låst før tauing, løfting eller transport. Plattformen må være fullstendig fri for verktøy.
- Bruk bare angitte områder som fester, når maskinen løftes. Løft enheten med utstyr som har tilstrekkelig kapasitet.
- Se kapitlet Betjening av maskin i denne håndboken for å få informasjon om løfting.

1.5 VEDLIKEHOLD

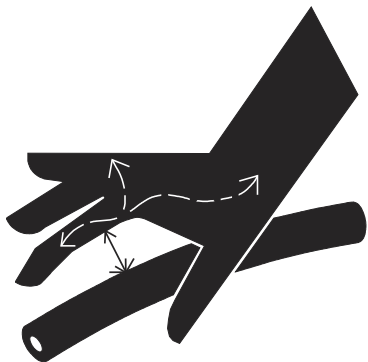
Dette underkapitlet omfatter generelle sikkerhetsforanstaltninger som må tas i betraktning under vedlikehold av maskinen. Ytterligere forholdsregler ved maskinvedlikehold finner du under de aktuelle avsnittene i denne håndboken og i service- og vedlikeholdshåndboken. Det er ekstremt viktig at vedlikeholds-personell er oppmerksomme på disse forholdsreglene for å unngå eventuelle personskader eller skade på maskin og eiendom. Et vedlikeholdsprogram etablert av en kvalifisert person må være i kraft for å gjøre vedlikeholdet av maskinen sikkert.

Potensielle farer ved vedlikehold

- Steng av strømmen til alle kontrollmekanismer og se til at alle bevegelige deler er sikret mot utilsiktet bevegelse før justeringer eller reparasjoner utføres.
- Arbeid aldri under en hevet plattform før den, hvis mulig, er senket til fullstendig senket posisjon, eller støttet og hindret fra å bevege seg, med korrekte sikkerhetsstøtter, sperringer eller støttemekanismer i høyden.
- Du MÅ IKKE forsøke å reparere eller stramme til noen hydraulikkslanger eller -koplinger mens maskinen er slått på eller når det hydrauliske systemet står under trykk.
- Fjern alltid det hydrauliske trykket fra alle hydrauliske kretser før hydrauliske komponenter løsnes eller fjernes.

KAPITTEL 1 – SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

- Bruk ALDRI hendene til å sjekke om det finnes lekkasjer. Bruk et stykke papp eller papir for å lete etter lekkasjer. Bruk hansker for å hjelpe med å beskytte hendene mot væskesprut.



- Kontroller at reservedeler og -komponenter er identiske eller svarer til originale deler eller komponenter.
- Prøv aldri å fjerne tunge deler uten å bruke en mekanisk innretning. La ikke tunge objekter ligge i en ustabil posisjon. Se til at det finnes tilstrekkelig støtte når maskinkomponenter skal løftes.

- Ikke bruk maskinen som jording ved sveising.
- Ved sveising eller metallskjæring må det tas nødvendige forholdsregler, slik at chassiset beskyttes mot direkte kontakt med sprut fra sveisingen eller skjæringen.
- Ikke fyll drivstoff på maskinen mens motoren er i gang.
- Bruk bare godkjente, ikke-brennbare rengjøringsmidler.
- Ikke skift deler som er viktige for likevekt, som batterier eller massive dekk, med deler som har en annen vekt eller spesifisering. Maskinen skal ikke modifiseres på noen måte som påvirker stabiliteten.
- Se service- og vedlikeholdshåndboken for vektangivelser for komponenter som er viktige for likevekten.

⚠ ADVARSEL!

MODIFISERING ELLER ENDRING AV EN LUFTARBEIDSPLOTTFORM SKAL BARE UTFØRES ETTER AT DET ER INNHENTET SKRIFTLIG TILLATELSE FRA PRODUSENTEN.

Batterifarer

- Koble alltid fra batteriene ved service på elektriske komponenter eller sveisearbeid på maskinen.
- Tillat ikke røyking, åpen ild eller gnister i nærheten av batteriet under lading eller vedlikehold.
- Plasser ikke verktøy eller andre metallobjekter på tvers av batteripolene.
- Bær alltid beskyttende utstyr på hender, øyne og ansikt ved service på batterier. Pass på at batterisyre ikke kommer i kontakt med hud eller klær.



BATTERISYRE ER SVÆRT ETSENDE. UNNGÅ TIL ENHVER TID KONTAKT MED HUD ELLER KLÆR. I TILFELLE KONTAKT, SKYLL DET UTSATTE OMRÅDET STRAKS MED RENT VANN OG SØK MEDISINSK HJELP.

- Batterier må bare lades i godt ventilerte områder.
- Unngå å overfylle batterivæsknivået. Ikke fyll destillert vann på batteriene før de er ferdig ladet.

KAPITTEL 2. BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON

2.1 OPPLÆRING AV PERSONELL

Luftplattformen benyttes til håndtering av personell, og det er derfor viktig at denne bare brukes og vedlikeholdes av personell med opplæring.

Personer som er påvirket av medisiner, narkotika eller alkohol, eller som er utsatt for epilepsianfall, svimmelhet eller tap av fysisk kontroll, må ikke bruke denne maskinen.

Opplæring av fører

Opplæringen av føreren må omfatte:

1. Bruken av og begrensningene til kontrollene på plattformen og på bakken, nødstyringen og sikkerhetssystemene.
2. Merking av kontrollene, bruksanvisninger og advarsler på maskinen.
3. Arbeidsgiverens regler og statlige reguleringer.
4. Bruk av godkjent fallhindringsinnretning.
5. Nok kunnskap om de mekaniske funksjonene på maskinen til å gjenkjenne maskinsvikt eller potensiell maskinsvikt.

6. den tryggeste måten å bruke maskinen ved hindringer i høyden, annet utstyr i bevegelse, hindringer, forsenkninger, hull og bratte fall
7. Måter å unngå farer på i forhold til ubeskyttede elektriske ledere.
8. Spesifikke jobbkrav eller bruksområder for maskinen.

Opplæring og veiledning

Opplæring må foregå under oppsyn av en kvalifisert person og i et åpent område, fritt for hindre, inntil personen under opplæring har tilegnet seg evnen til å kontrollere og bruke maskinen på en trygg måte.

Førerens ansvar

Føreren må informeres om at han/hun har ansvaret for, og fullmakt til, å slå av maskinen i tilfelle maskinsvikt eller andre utrygge omstendigheter i forbindelse med maskinen eller arbeidsstedet.

2.2 FORBEREDELSE, INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD

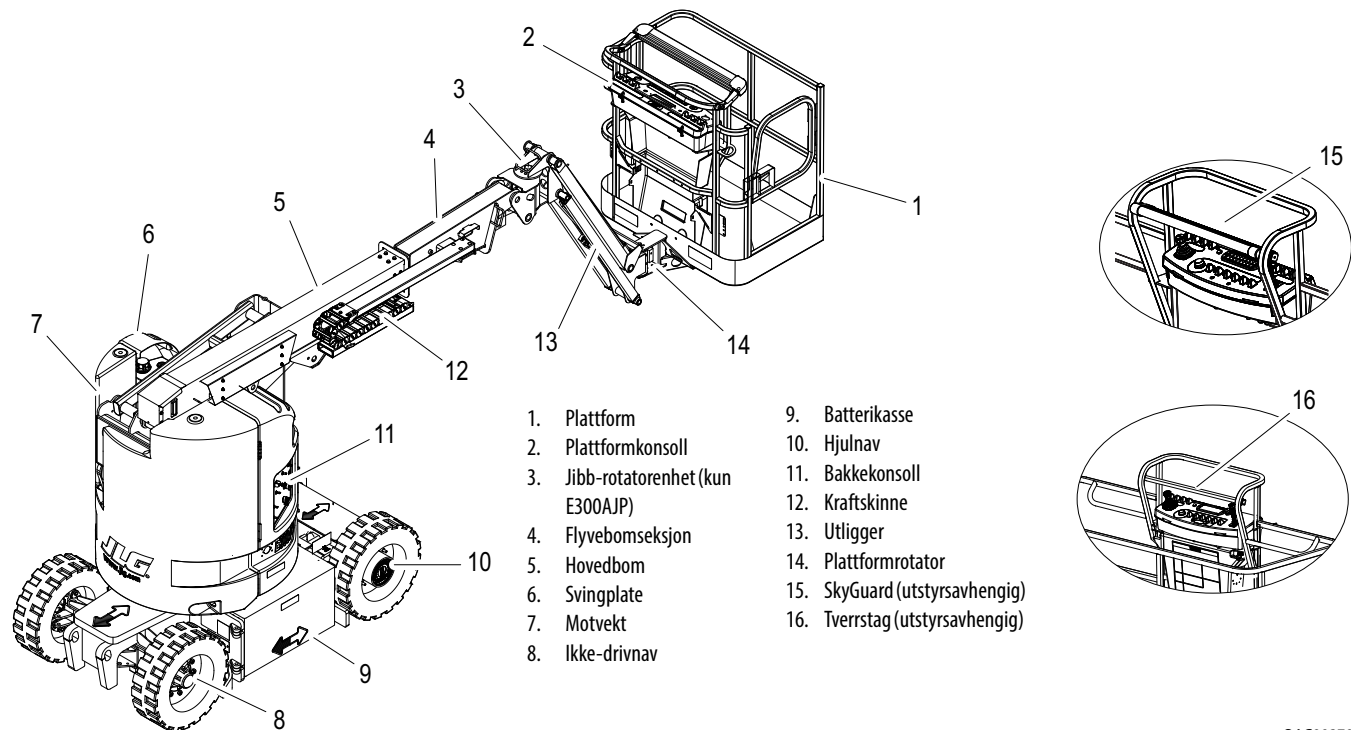
Følgende tabell dekker periodiske maskininspeksjoner og vedlikehold som JLG Industries Inc krever. Undersøk lokale bestemmelser for ytterligere krav til luftarbeidsplattformer. Hyppigheten av inspeksjoner og vedlikehold må økes etter behov når maskinen benyttes i et barskt eller vanskelig miljø, hvis maskinen benyttes hyppigere enn før eller hvis maskinen utsettes for store belastninger.

MERK

JLG INDUSTRIES, INC. ANSER EN PERSON SOM HAR GJENOMFØRT OG BESTÅTT SIN SERVICETRENINGSOPLÆRING FOR DEN SPESIFIKKE JLG-PRODUKTMODELLEN, SOM EN FABRIKKOPLÆRT SERVICETEKNIKER.

Tabell 2-1. Inspeksjons- og vedlikeholdstabell

Type	Frekvens	Primæransvar	Servicekvalifikasjon	Henvisning
Inspeksjon før start	Daglig, før bruk eller ved skifte av maskinfører.	Bruker eller fører	Bruker eller fører	Bruker- og sikkerhetshåndbok
Inspeksjon før levering (se merknad)	Før levering ved salg, leasing eller utleie.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholdshåndbok samt egnet JLG-inspeksjonsblankett
Hypig inspeksjon (se merknad)	I bruk i 3 måneder eller 150 timer, alt etter hva som inntreffer først, eller ikke i bruk i en periode på mer enn 3 måneder, eller kjøpt brukt.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholdshåndbok samt egnet JLG-inspeksjonsblankett
Årlig maskininspeksjon (se merknad)	Årlig, ikke senere enn 13 måneder etter datoen for forrige inspeksjon.	Eier, forhandler eller bruker	Fabrikkopplært servicetekniker (anbefales)	Service- og vedlikeholdshåndbok samt egnet JLG-inspeksjonsblankett
Forebyggende vedlikehold	Ved intervaller som spesifisert i service- og vedlikeholdshåndboken.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholdshåndbok
MERK: Inspeksjonsblankettene er tilgjengelige fra JLG. Bruk service- og vedlikeholdshåndboken for å utføre inspeksjoner.				



- | | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Plattform | 9. Batterikasse |
| 2. Plattformkonsoll | 10. Hjulnav |
| 3. Jibb-rotatorenhet (kun E300AJP) | 11. Bakkekonsoll |
| 4. Flyvebomseksjon | 12. Kraftskinne |
| 5. Hovedbom | 13. Utligger |
| 6. Svingplate | 14. Plattformrotator |
| 7. Motvekt | 15. SkyGuard (utstyrsvhengig) |
| 8. Ikke-drivnav | 16. Tverrstag (utstyrsvhengig) |

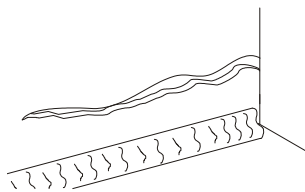
Figur 2-1. Grunnleggende terminologi

OAC00270

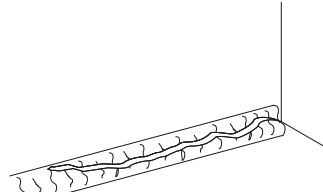
Inspeksjon før start

Inspeksjonen før start bør omfatte følgende punkter:

1. **Renhet** – Sjekk alle overflater med henblikk på lekkasjer (olje, drivstoff eller batterisyre) eller fremmedlegemer. Rapport alle lekkasjer til ansvarlig vedlikeholdspersonale.
2. **Struktur** – Kontroller maskinstrukturen og se etter bulker, skader, sprekker i sveis eller grunnmetall eller andre avvik.



Sprekkigrunnmetall



Sprekki sveis

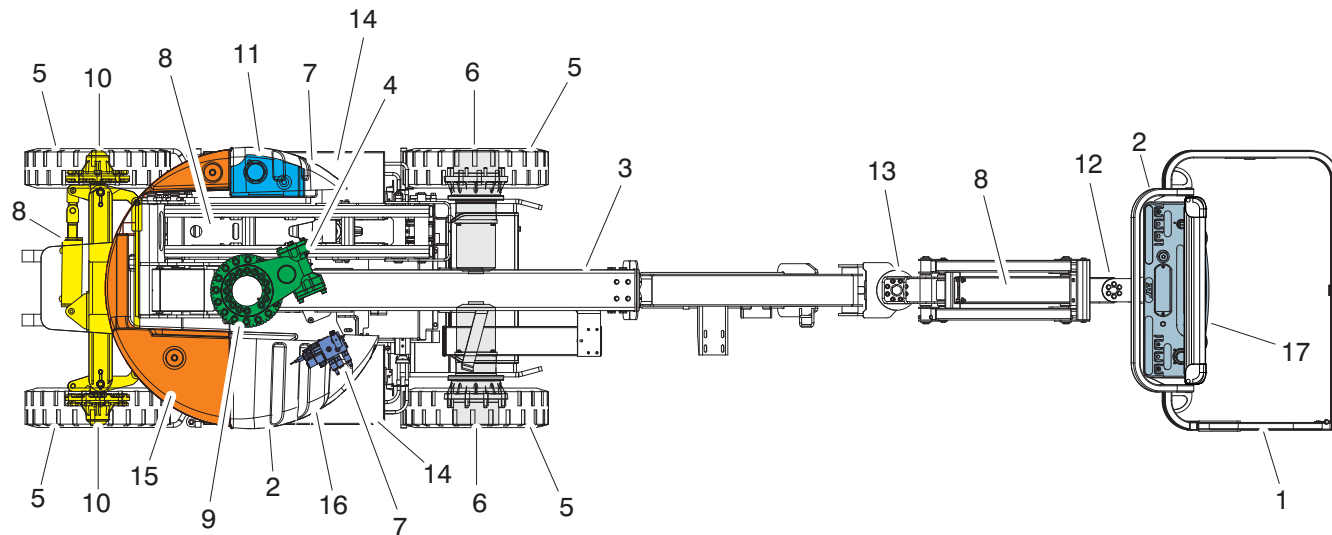
3. **Merker og skilt** – Sjekk alle med hensyn til renhet og leselighet. Pass på at ingen av merkene eller skiltene mangler. Pass på at alle merker og skilt som ikke er lesbare, rengjøres eller skiftes ut.

4. **Bruker- og sikkerhetshåndbøker** – Kontroller at et eksemplar av bruker- og sikkerhetshåndboken, AEM-sikkerhetshåndboken (kun ANSI-markeder) og ANSI-ansvarshåndboken (kun ANSI-markeder) ligger innelukkert i den værbestandige beholderen.
5. **Daglig "Gå rundt"-inspeksjon** – Utfør i henhold til instruksjon.
6. **Batteri** – Lades etter behov.
7. **Hydraulikkolje** – Kontroller hydraulikkoljenivået. Pass på at hydraulikkolje etterfylles ved behov.
8. **Tilleggsutstyr/tilbehør** – Se i bruker- og sikkerhetshåndboken for hvert tilbehør eller tilleggsutstyr som er installert på maskinen for spesifikke inspeksjons-, bruks- eller vedlikeholdsinstrukser.
9. **Funksjonskontroll** – Når "Gå rundt"-inspeksjonen er ferdig, utføres en funksjonskontroll av alle systemene i et område fritt for hindre, både i høyden og på bakken. Se i kapittel 4 for mer spesifikke bruksinstruksjoner.

⚠ ADVARSEL!

HVIS MASKINEN IKKE FUNGERER ORDENTLIG, MÅ MASKINEN SLÅS AV ØYEBLICKELIG! RAPPORTER PROBLEMET TIL RETTE VEDLIKEHOLDSPERSONALE. IKKE BENYTT MASKINEN FØR DEN ER ERKLÆRT SIKKER I BRUK.

Daglig Gå rundt-inspeksjon



OAC00280

Generelt

Begynn Gå rundt-inspeksjonen ved punkt 1, som vist på diagrammet. Fortsett å kontrollere hvert punkt i angitt rekkefølge med henblikk på forholdene oppført i følgende sjekkliste.



PASS PÅ AT MASKINEN ER SLÅTT AV, FOR Å UNNGÅ FARE FOR SKADE.

IKKE BRUK MASKINEN FØR ALLE FEIL ER UTBEDRET.

INSPEKSJONSMERKNAD: *På alle komponenter skal du i tillegg til de kriteriene som er nevnt, også passe på at det ikke finnes løse eller manglende deler, at de er festet skikkelig samt at det ikke finnes synlige skader, lekkasjer eller for stor slitasje.*

- 1. Plattformenhet og port** – fotbryteren fungerer slik den skal, og er ikke modifisert, deaktivert eller blokkert. Klinke og hengsler fungerer som de skal.
- 2. Plattform- og bakkekontrollkonsoller** – Brytere og spaker returnerer til nøytral posisjon, merker og skilt er sikre og lesbare og kontrollmerkingen er tydelig.
- 3. Bomseksjoner/oppretter/svingplate** – Se inspeksjonsmerknad.
- 4. Svingmotor og snekkedrev** – ingen tegn til skade.
- 5. Hjul og dekk** – forsvarlig sikret, mangler ikke hjulmuttere. Kontroller om dekket er slitt, har kutt, sprekker eller andre avvik. Kontroller om hjulene er skadet eller har korrosjon.
- 6. Kjøremotor, brems og nav** – Ingen tegn på lekkasje.
- 7. Panser/luker** – Se inspeksjonsmerknad.
- 8. Alle hydrauliske sylindere** – Ingen synlig skade, senterpinner og hydraulikkslanger uten skader eller lekkasje.
- 9. Svingplattelager** – tegn på korrekt smøring. Ingen tegn på løse bolter eller slark mellom lager og maskin.
- 10. Parallelstagg og styrespindler** – Se inspeksjonsmerknad.
- 11. Hydraulikkpumpe og -tank** – Se inspeksjonsmerknad.
- 12. Plattformrotator** – Se inspeksjonsmerknad.
- 13. Utliggerrotator** – Se inspeksjonsmerknad.
- 14. Batterikasse** – Batteriene har riktig elektrolyttnivå og kablene er stramt tilkoblet. Se inspeksjonsmerknad.
- 15. Motvekt** – Se inspeksjonsmerknad.
- 16. Manuell senking** – Se inspeksjonsmerknad.
- 17. SkyGuard (utstyrsavhengig)** – Se inspeksjonsmerknad.

Funksjonskontroll

Utfør funksjonskontrollen på følgende måte:

1. Fra bakkekontrollkonsollen, uten last på plattformen:
 - a. Kontroller at beskyttelsene som hindrer skade på brytere eller låser, er til stede.
 - b. Betjen alle funksjonene og se til at de fungerer som de skal.
 - c. Pass på at alle maskinfunksjonene er deaktivert når nødstopknappen er trykket inn.
 - d. Pass på at alle bomfunksjoner stanser når funksjonsaktiveringsbryteren slippes.
2. Fra plattformens kontrollkonsoll:
 - a. Pass på at kontrollkonsollen er skikkelig festet, og på riktig sted.
 - b. Kontroller at beskyttelsene som hindrer skade på brytere eller låser, er til stede.
 - c. Betjen alle funksjonene og se til at de fungerer som de skal.
 - d. Pass på at alle maskinfunksjonene er deaktivert når nødstopknappen er trykket inn.
 - e. Sjekk at alle maskinfunksjonene stopper når fotbryteren slippes.
3. Med plattformen i lagret posisjon:
 - a. Kjør maskinen i en skråning, uten å overstige angitt stigeevne, og stans for å forsikre deg om at bremsene holder.
 - b. Kontroller at vippeindikatorlampen lyser for å forsikre deg om at den fungerer slik den skal.
4. Sving bommen over ett av bakhjulene for å kontrollere at indikatoren for kjøreretning lyser, og at overstyringsbryteren for kjøreretning må benyttes for at kjørefunksjonen skal fungere.

Funksjonstest for SkyGuard

MERK: Se Kapittel 4.10 for mer informasjon om bruk av SkyGuard.

Fra plattformkonsollen i et område uten hindringer:

1. Bruk forlengelsesfunksjonen.
2. Aktiver SkyGuard-sensoren:
 - a. **SkyGuard** - Påfør ca. 222 Nm (50 lb) kraft på den gule stangen.
 - b. **SkyGuard - SkyLine** - Trykk på kabelen for å bryte den magnetiske forbindelsen mellom kabelen og høyre brakett.
 - c. **SkyGuard - SkyEye** - Plasser armen eller hånden i sensorstrålens bane.
3. Når sensoren er aktivert, må du kontrollere følgende betingelser:
 - a. Forlengingsfunksjonen stopper, og teleskopen i funksjon fungerer en kort stund.
 - b. Hornet høres.
 - c. Hvis det er utstyrt med en SkyGuard-bryter, lyser var den.

4. Løsne SkyGuard sensoren, slipp kontrollene og resirkuler deretter fotbryteren. Kontroller at normal drift er tilgjengelig.

MERK: På maskiner utstyrt med SkyLine, fest den magnetiske enden av kabelen til braketten.

Hvis SkyGuard forblir aktivert etter reversering eller utkobling av en funksjon, trykk og hold inne overstyringsbryteren for SkyGuard for å tillate normal bruk av maskinfunksjoner til sensoren er deaktivert.



NOTATER:

KAPITTEL 3. MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER

3.1 GENERELT

MERK

PRODUSENTEN HAR INGEN DIREKTE KONTROLL OVER HVOR OG HVORDAN MASKINEN BRUKES. BRUKEREN OG FØREREN ER ANSVARLIGE FOR Å FØLGE GOD SIKKERHETS-PRAKSIS.

Dette kapitlet inneholder nødvendig informasjon for å forstå kontrollfunksjonene.

3.2 KONTROLLER OG INDIKATORER

MERK: Alle maskinene er utstyrt med kontrollpaneler som bruker symboler til å angi kontrollfunksjoner. Når det gjelder disse symbolene og korresponderende funksjoner, skal du på ANSI-maskiner se på merket plassert på kontrollboksbeskyttelsen foran eller ved bakkek kontrollene.

MERK: Indikatorpanelene bruker symboler med ulik form til å varsle føreren om forskjellige typer driftssituasjoner som kan oppstå. Betydningen av disse symbolene forklares nedenfor.



Angir en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke rettes opp, kan resultere i alvorlig personskade eller død. Denne indikatoren blir rød.



Angir et unormalt driftsforhold som, hvis det ikke rettes opp, kan resultere i maskinforstyrrelser eller skade. Denne indikatoren blir gul.



Angir viktig informasjon knyttet til driftsforhold, det vil si prosedyrer som er viktige for sikker bruk. Denne indikatoren blir grønn, med unntak av kapasitetsindikatoren som blir grønn eller gul avhengig av plattformens posisjon.

⚠ ADVARSEL!

UNNGÅ ALVORLIGE PERSONSKADER VED Å PASSE PÅ AT MASKINEN IKKE BRUKES HVIS NOEN AV STYRESPAKENE ELLER VIPPEARMBRYTERNE SOM STYRER PLATTFORMBEVEGELSE, IKKE GÅR TILBAKE TIL UTGANGSPOSISJONEN NÅR DE SLIPPES.

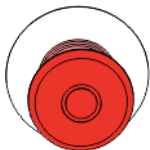
Bakkekontrollstasjon

Se Figur 3-1., Figur 3-2., Figur 3-3. og Figur 3-4.

MERK: Når maskinen er slått av, må valgbryteren for plattform/bakke og nødstoppbryteren settes i posisjon AV.



MERK: Når bryteren for strøm/nødstopp står i påposisjon og motoren ikke er i gang, vil en alarm varsle om at tenningen er på.

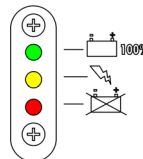


MERK: Funksjonsaktiveringsbryteren må holdes inne når du skal betjene funksjonene for forkorting/forlenging av bom, heving/senking av nedre bom, svinging, heving/senking av hovedbom, heving/senking av jibben, overstyring av nivåjusteringen på plattformen og plattformrotasjon.



1. Batteriladerstatus

Tre LED-lamper angir ladestatus for batteriet. **Grønn** – angir 100 % ladet. **Gul** – angir lader på. **Rød** – angir unormal batteritilstand.



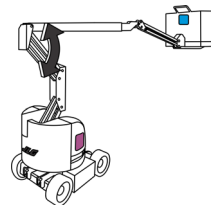
2. Funksjonsaktivering

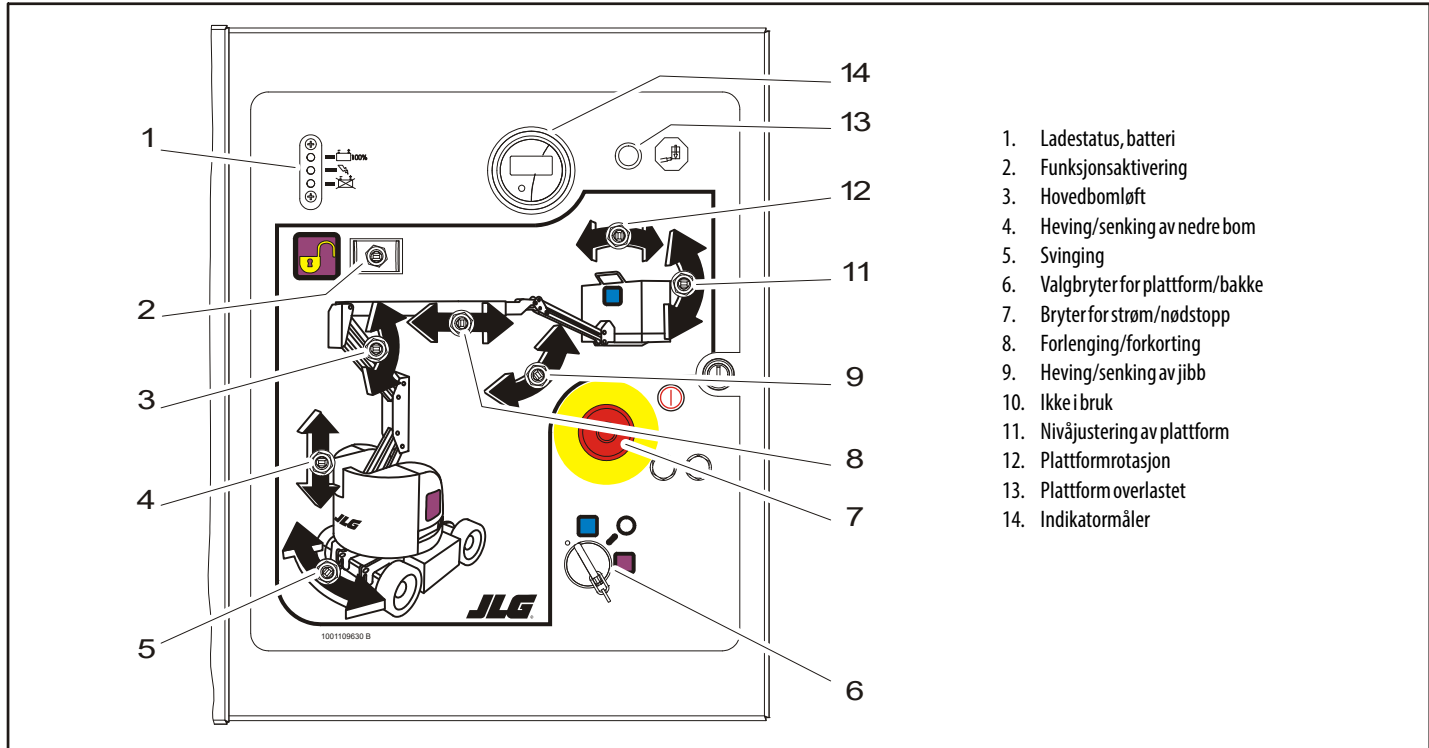
Aktiveringsbryteren må holdes NEDE for å aktivere alle bomkontrollene mens motoren går.



3. Heving/senking av hovedbom

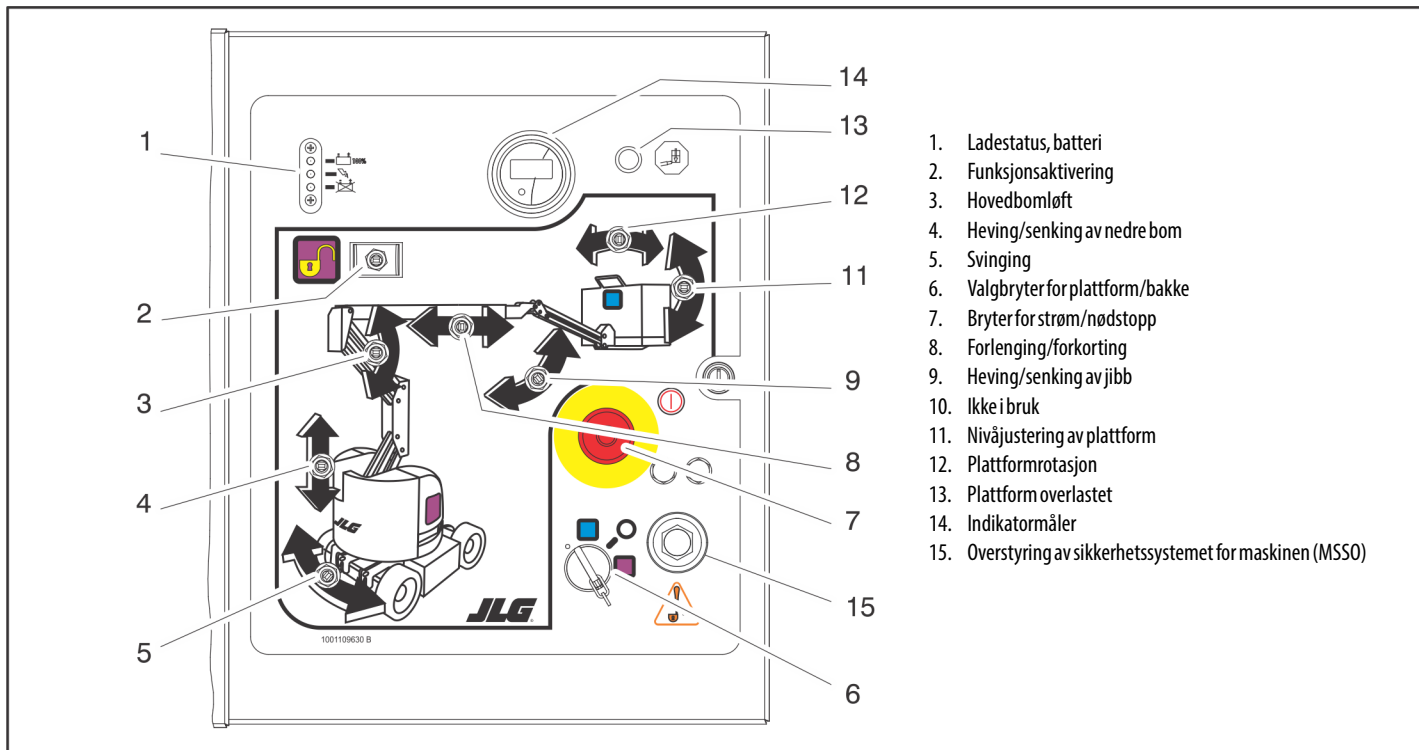
Gjør det mulig å heve/senke hovedbommen når den plasseres i opp- eller nedstilling.



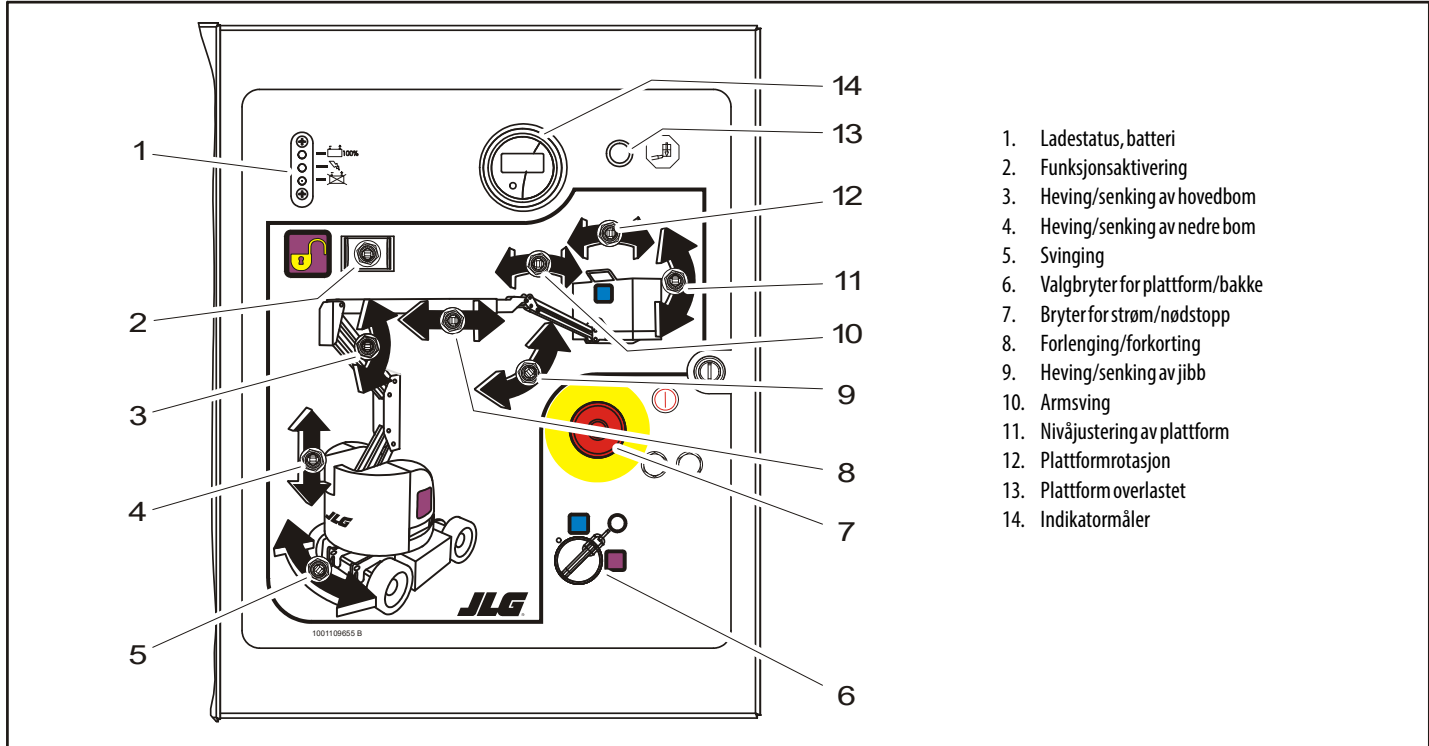


1. Ladestatus, batteri
2. Funksjonsaktivering
3. Hovedbomløft
4. Heving/senking av nedre bom
5. Svinging
6. Valgbryter for plattform/bakke
7. Bryter for strøm/nødstop
8. Forlenging/forkorting
9. Heving/senking av jibb
10. Ikke i bruk
11. Nivåjustering av plattform
12. Plattformrotasjon
13. Plattform overlastet
14. Indikatormåler

Figur 3-1. Bakkekontrollstasjon - E300AJ

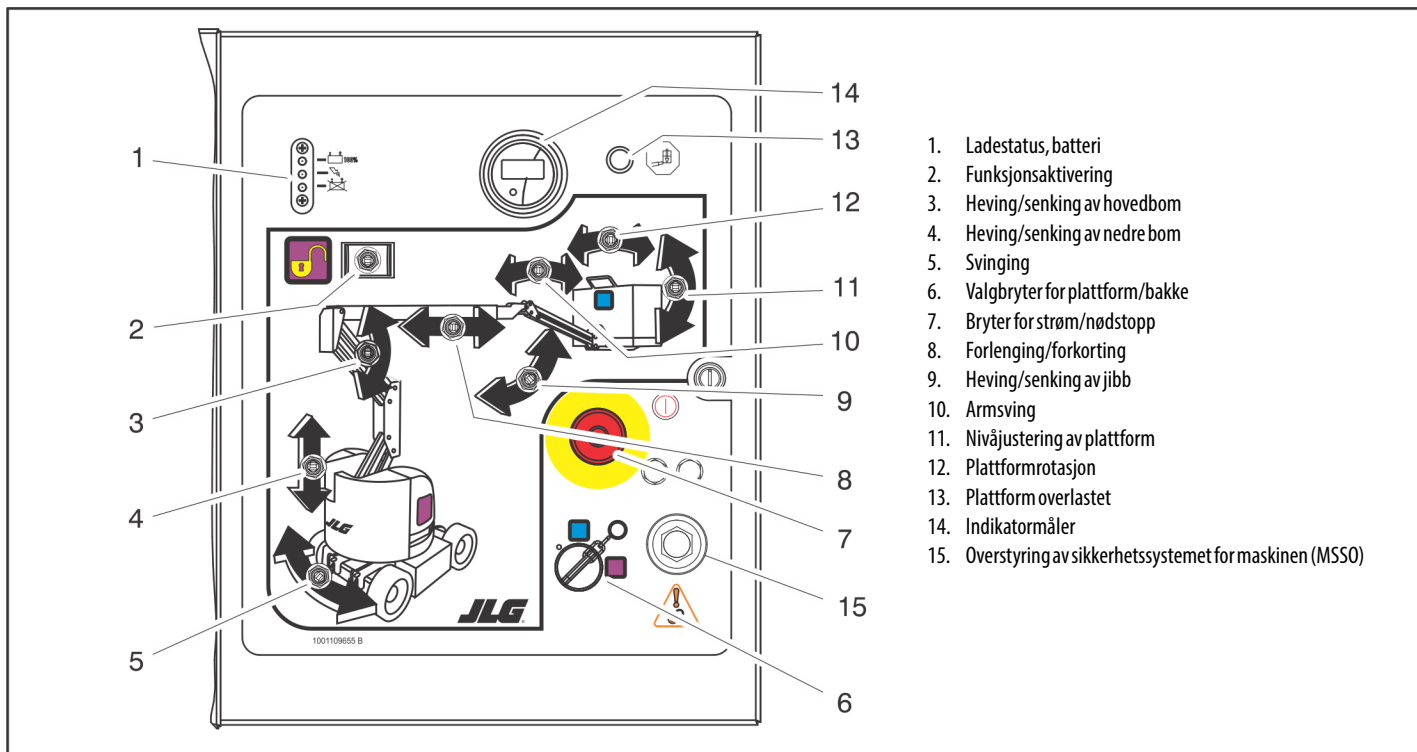


Figur 3-2. Bakkekontrollstasjon – E300AJ med overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) (kun CE)



1. Ladestatus, batteri
2. Funksjonsaktivering
3. Heving/senking av hovedbom
4. Heving/senking av nedre bom
5. Svinging
6. Valgbryter for plattform/bakke
7. Bryter for strøm/nødstop
8. Forlenging/forkorting
9. Heving/senking av jibb
10. Armsving
11. Nivåjustering av plattform
12. Plattformrotasjon
13. Plattform overlastet
14. Indikatormåler

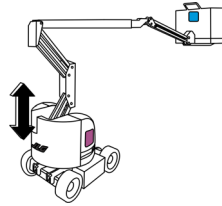
Figur 3-3. Bakkekontrollstasjon – E300AJP



Figur 3-4. Bakkekontrollstasjon – E300AJP med overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) (kun CE)

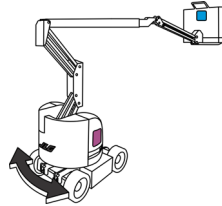
4. Heving/senking av nedre bom

Muliggjør heving og senking av oppretteren og de nedre bommene.



5. Svinging

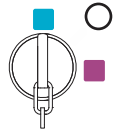
Muliggjør 350 graders ikke-kontinuerlig rotasjon av svingplaten. SVINGING aktiveres ved å plassere bryteren til VENSTRE eller HØYRE.



MERK: Når valgbryteren for plattform/bakke er i midtposisjonen, er strømmen for kontrollene på begge betjeningsstasjonene slått av. Ta ut nøkkelen for å forhindre at kontrollene blir aktivert. Nøkkelen kan tas ut i plattformposisjon på maskiner med CE-spesifikasjon. Nøkkelen må være tilgjengelig for bakkepersonellet i tilfelle det skulle oppstå en nødsituasjon.

6. Valgbryter for plattform/bakke

Den nøkkelstyrte bryteren med tre stillinger som forsyner plattformkontrollkonsollen med strøm når bryteren står i PLATTFORM-posisjonen. Når nøkkelbryteren vris til stillingen «GROUND» (BAKKE), er strømmen til plattformen slått av, og det er bare mulig å bruke bakkekontrollene.

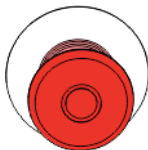


⚠ FORSIKTIG!

NÅR MASKINEN ER SLÅTT AV, MÅ STRØM-/NØDSTOPP-BRYTEREN SETTES I STILLINGEN "AV" FOR Å UNNGÅ AT BATTERIENE TAPPEES.

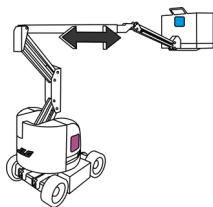
7. Strøm-/nødstoppbryter

En rød, soppformet knapp med to posisjoner forsyner VALGBRYTEREN for PLATTFORM/BAKKE med strøm når den er trukket ut (på). Når den er trykket inn (av), kuttes strømmen til VALGBRYTEREN FOR PLATTFORM/BAKKE.



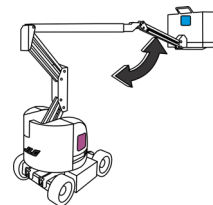
8. Forlenging/forkorting

Muliggjør forlenging og forkorting av bommen.



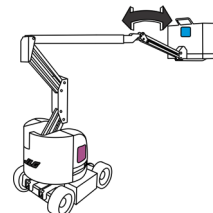
9. Jibbløft

Muliggjør heving og senking av jibben.



10. Armsving

Lar armen svinges.

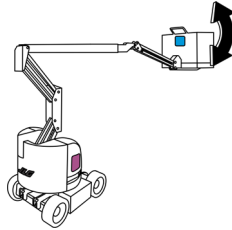


⚠ ADVARSEL!

FUNKSJONEN FOR NIVÅJUSTERING AV PLATTFORM SKAL BARE BRUKES TIL MINDRE JUSTERINGER AV PLATTFORMEN. URIKTIG BRUK KAN FORÅRSAKE AT LASTEN/PERSONNELLET GLIR ELLER FALLER. DERSOM DU IKKE ETTERFØLGER ADVARSELEN, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD.

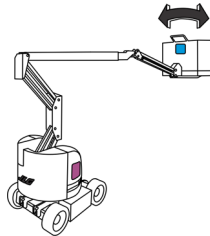
11. Overstyring av nivåjustering for plattform

En bryter med tre posisjoner gir operatøren muligheten til å stille inn det automatiske nivåjusteringssystemet. Denne bryteren brukes til å justere plattformhellingen i situasjoner som kjøring oppover/nedover en skråning.



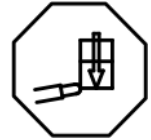
12. Plattformrotasjon

Muliggjør rotering av plattformen.



13. Plattform, overlastet (hvis utstyrt med)

Angir at det er overlast på plattformen.



14. Indikatormåler

Registrerer hvor lenge maskinen har vært i bruk med funksjoner i drift. Ved en eventuell feil viser timetelleren også den tresifrede feilkoden. Se i servicehåndboken for en liste over feilkoder. I tillegg finnes det en liten, rød varsellampe som blinker når det oppstår feil i maskinen, slik at førerens oppmerksomhet rettes mot displayet.



15. Overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) (bare CE)

Gir overstyring av funksjonskontroller som sperrer ved aktivering av lastfølesystemet i nødssituasjoner.



Plattformstasjon

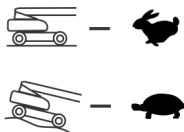
Se Figur 3-5., Konsoll for plattformkontroll

⚠ ADVARSEL!

FOR Å UNNGÅ ALVORLIG SKADE MÅ MASKINEN IKKE BRUKES HVIS NOEN AV STYRE-SPAKENE ELLER VIPPEARMBRYTERNE SOM STYRER PLATTFORMBEVEGELSE, IKKE GÅR TILBAKE TIL UTGANGSPOSISJONEN ELLER NØYTRAL NÅR DE SLIPPES.

1. Hastighetsmodus

Aktiverer hastighetsmodusbryteren som lar brukeren betjene høy eller lav hastighet.

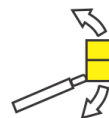


⚠ ADVARSEL!

FUNKSJONEN FOR NIVÅJUSTERING AV PLATTFORM SKAL BARE BRUKES TIL MINDRE JUSTERINGER AV PLATTFORMEN. URIKTIG BRUK KAN FORÅRSAKE AT LASTEN/PERSONNELLET GLIR ELLER FALLER. DERSOM DU IKKE ETTERFØLGER ADVARSELEN, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD.

2. Overstyring av nivåjustering for plattform

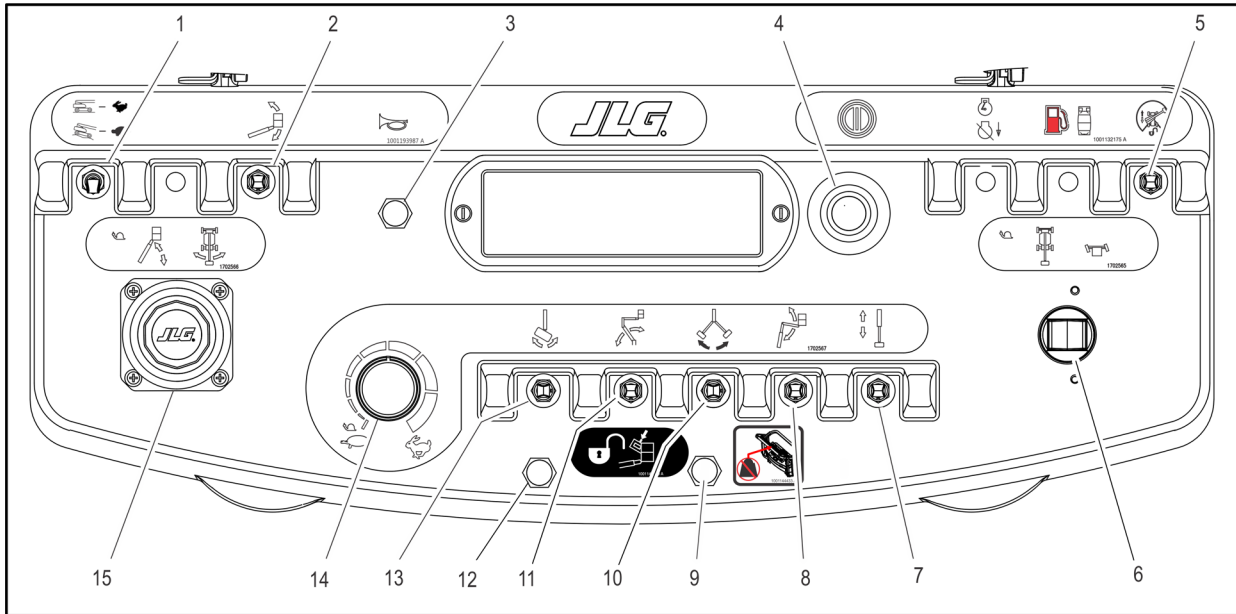
En bryter med tre posisjoner gir operatøren muligheten til å stille inn det automatiske nivåjusteringssystemet. Denne bryteren brukes til å justere plattformhellingen i situasjoner som kjøring oppover/nedover en skråning.



3. Horn

Trykknappbryteren for HORN tilfører elektrisk strøm til en lydalarm når det trykkes på den.





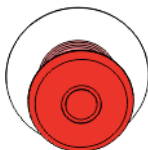
- | | | | |
|--|--------------------------------|---------------------------------|--|
| 1. Hastighetsmodus | 5. Overstyring av kjøreretning | 9. Overstyring av SkyGuard | 13. Plattformrotasjon |
| 2. Overstyring av nivåjustering av plattform | 6. Kjøring/styring | 10. Armsving | 14. Funksjonshastighet |
| 3. Horn | 7. Forlenging/forkorting | 11. Heving/senking av nedre bom | 15. Heving/senking og svinging av hovedbom |
| 4. Bryter for strøm/nødstop | 8. Arm | 12. SkyGuard-indikator | |

Figur 3-5. Konsoll for plattformkontroll

KAPITTEL 3 – MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER

4. Strøm-/nødstoppbryter

En rød soppformet knapp med to posisjoner som forsyner PLATTFORM-kontrollene med strøm når den er trukket ut (på). Når knappen er trykket inn (av), slås strømmen til plattformfunksjonene av.



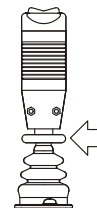
5. Overstyring av kjøreretning

Når bommen er dreid over bakhjulene eller forbi i en av retningene, vil indikatoren for kjøreretning lyse mens kjørefunksjonen er valgt. Trykk på og slipp bryteren og flytt kjøre-/styrespaken innen 3 sekunder for å aktivere kjøring eller styring. Før kjøring må de sorte/hvite retningspilene på chassiset og plattformkontrollene lokaliseres. Beveg kjørespakene i samme retning som retningspilene.



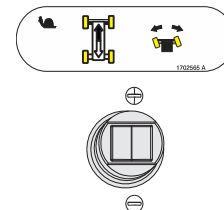
MERK: Trekk opp låseringen under håndtaket når du skal bruke kjørestyrespaken.

MERK: Spaken for kjørekontroll er fjærbelastet og går automatisk tilbake til nøytral stilling (av) når den slippes.



6. Kjøring/styring

Skyv framover for å kjøre framover og trekk bakover for å kjøre i revers. Styring foretas med en tommelaktivert vippebryter i enden av styrespaken.



MERK: Når den nedre bommen heves over horisontal stilling, eller den øvre bommen heves omtrent 40,64 cm (16 in) over oppbevaringsstilling, vil funksjonen for høy hastighet automatisk bytte til lav hastighet. Dette skjer også når det klikkes på kryphastighet på funksjonshastighetskontrollen.

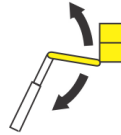
7. Forlenging/forkorting

Muliggjør forlenging og forkorting av hovedbommen.



8. Jibb

Gjør at jibben kan heves og senkes når den plasseres i opp- eller ned-posisjon.



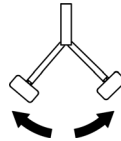
9. SkyGuard-overstyringsbryter (hvis utstyrt med)

Bryteren aktiverer funksjoner som ble koblet ut av SkyGuard-systemet, slik at de kan brukes igjen. Dette lar operatøren gjenoppta bruk av maskinfunksjoner.



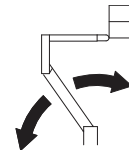
10. Jibbsving (hvis utstyrt med)

Muliggjør jibbsving til høyre eller venstre.



11. Heving/senkning av nedre bom

Brukes til å heve eller senke oppretteren når den er i OPP- eller NED-posisjon.



12. SkyGuard-indikator (hvis utstyrt med)

Indikerer at SkyGuard-sensoren er aktivert. Alle kontroller kobles ut inntil overstyringsknappen trykkes inn. Kontroller vil deretter fungere normalt.

13. Plattformrotasjon

Muliggjør rotering av plattformen når den er plassert mot høyre eller venstre.



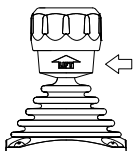
14. Funksjonshastighetskontroll

Justerer hastigheten på bom- og svingfunksjoner. Vri mot venstre (mot klokken) for lavere hastighet og mot høyre (med klokken) for høyere hastighet. Vri knappen mot klokken inntil den klikker når du vil vekse kjøring, svinging eller heving/senkning av hovedbommen til kryphastighet.



KAPITTEL 3 – MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER

MERK: Trekk opp låseringen under håndtaket for å bruke styrespaken for heving/senking og svinging av hovedbommen.



MERK: Styrespaken for heving/senking og svinging er fjærbelastet og går automatisk tilbake til nøytral stilling (av) når den slippes.

15. Kontroller for heving/senking og svinging av hovedbom.



Muliggjør heving/senking av hovedbom og svinging. Skyv framover for å heve, trekk bakover for å senke bommen ned. Skyv til høyre for å svinge til høyre, skyv til venstre for å svinge til venstre. Når styrespaken beveges, aktiveres brytere for å igangsette funksjonene som er valgt. Proporsjonal kontroll av disse funksjonene kan oppnås ved å bruke knotten for funksjonshastighet.

Indikatorpanel for plattformkontroll

Se Figur 3-6., Indikatorpanel for plattformkontroll

1. Alarmvarslingslys for vipping

Vippevinkel	Marked
3°	CE og Australia
5°	ANSI og Japan



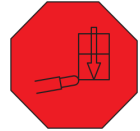
Dette røde lyset angir at chassiset befinner seg i en skråning. Det lyder også en alarm når chassiset befinner seg i en skråning og bommen er over horisontal posisjon. Hvis den lyser mens bommen er hevet eller forlenget, skal du forkorte og senke bommen til lavere enn horisontal posisjon, og deretter flytte maskinen slik at den står plant før bommen betjenes igjen. Hvis bommen ikke er over horisontal stilling og maskinen står i en skråning, tennes vippearmlampen, en alarm lyder og KRYPMODUS aktiveres automatisk.

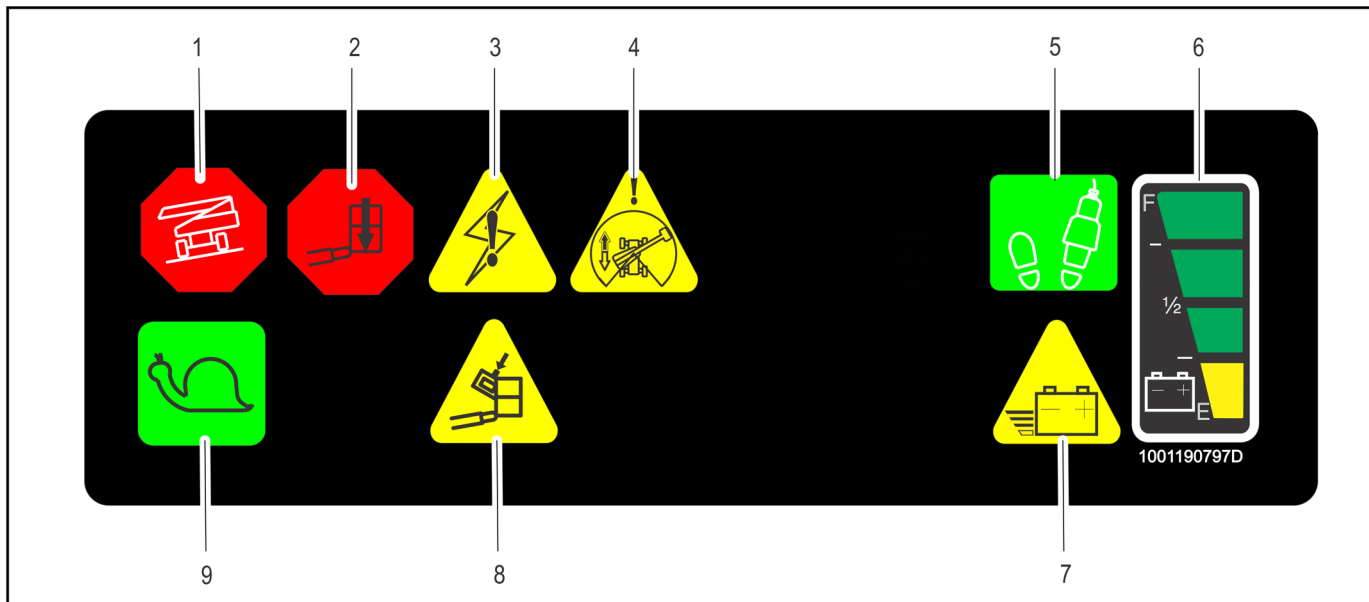
⚠ ADVARSEL!

HVIS VARELLYSET FOR VIPPING TENNES NÅR BOMMEN ER HEVET ELLER FORLENGET, SKAL BOMMEN FORKORTES OG SENKES TIL UNDER HORIZONTAL POSISJON. OMPLASSER DERETTER MASKINEN, SLIK AT DEN STÅR PLANT FØR BOMMEN FORLENGES ELLER HEVES OVER HORIZONTAL POSISJON.

2. Plattform, overlastet (hvis utstyrt med)

Angir at det er overlast på plattformen.





- | | | |
|-------------------------|-------------------|---------------------|
| 1. Vippe | 4. Kjøreretning | 7. Lavt batterinivå |
| 2. Plattform overlastet | 5. Aktivert | 8. SkyGuard |
| 3. Systemnød | 6. Batteriladning | 9. Krypmodus |

Figur 3-6. Indikatorpanel for plattformkontroll

3. Systemsviktindikator

Systemnødindikatoren lyser for å angi en feil på det elektriske anlegget.



De fire sannsynlige grunnene for en systemfeil er:

- a. Den syv sekunder lange aktiveringstiden har fått løpe ut eller en funksjon ble valgt før fotbryteren ble trådd på. Systemet leser dette forholdet som en feil, akkurat som den ville hvis fotbryteren satte seg fast i nedtråkket posisjon eller en funksjonsbryter satte seg fast i påposisjon. Trå ned fotbryteren for å gi strøm til kontrollene og slå av lyset.
- b. Grensen for maksimal kraft er nådd, og maskinen beveger seg ikke. Dette kan skje når maskinen sitter fast eller når en prøver å kjøre gjennom ulendt terreng eller i bratte skråninger som er brattere enn den maksimale helningen for maskinen. Dette forholdet tilsvarer det å sette motoren fast ved å be om mer kraft enn maskinen var konstruert for.
- c. Batteriene er nesten tomme og bør lades opp veldig snart for å forhindre at maskinen stanser på et upraktisk sted.
- d. Det er en annen form for feil i én av kretsene. Finn årsaken ved å telle blinkekoden, et antall blink etterfulgt av en pause, etterfulgt av et annet antall blink, og sjekk i vedlikeholdshåndboken.

4. Indikator for kjøeretning

Når bommen svinges forbi bakhjulene eller lenger i en av retningene, vil indikatoren for kjøeretning lyse når kjørefunksjonen er valgt. Dette er et signal til operatøren om å kontrollere at kjørekontrollene benyttes i korrekt retning (dvs. situasjoner med reverserte kontroller).



KAPITTEL 3 – MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER

5. Indikator for aktivering/fotbryter



Fotbryteren må trås ned og funksjonen velges innen sju sekunder for å kunne bruke en funksjon. Aktiveringsindikatoren viser at kontrollene er aktivert. Dersom en funksjon ikke velges innen syv sekunder, eller hvis det er et syv sekunders opphold mellom avslutning av en funksjon og start av en annen, vil aktiveringslyset slukkes. Fotbryteren må da slippes opp og trås ned igjen for å aktivere kontrollene.

Frigjøring av fotbryteren fjerner kraften fra alle kontrollene og setter på bremsene.



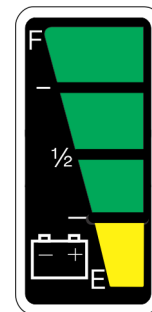
FOR Å UNNGÅ ALVORLIG SKADE MÅ FOTBRYTEREN IKKE FJERNES, MODIFISERES ELLER DEAKTIVERES VED BLOKKERING ELLER PÅ NOEN ANNEN MÅTE.



FOTBRYTEREN MÅ JUSTERES HVIS FUNKSJONER AKTIVERES NÅR BRYTEREN BARE FUNGERER INNENFOR DE SISTE 6 MM (1/4 IN) AV KJØRINGEN, ØVERST ELLER NEDERST.

6. Indikator for batterilading

Denne indikatoren lyser for å vise ladestatusen til batteripakken.



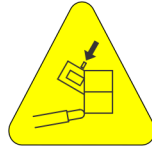
7. Indikator for lavt batterinivå

Angir at batteriene har lavt strømnivå og må lades.



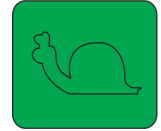
8. SkyGuard (hvis utstyrt med)

Indikerer når den lyser, at SkyGuard-sensoren er aktivert. Alle kontroller kuttes ut inn-til overstyringsknappen trykkes inn. Når overstyringsknappen er trykket inn, fungerer kontrollene som normalt.



9. Indikator for kryphastighet

Når funksjonshastighetskontrollen er vridd til krypeposisjon, fungerer indikatoren som en påminnelse om at alle funksjoner er satt i laveste hastighet.





NOTATER:

<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	---

KAPITTEL 4. BETJENING AV MASKINEN

4.1 BESKRIVELSE

Denne maskinen er et selvgående hydraulisk personelløft, utstyrt med en arbeidsplattform i enden av en hevbar og roterende bom.

Den primære kontrollstasjonen for føreren er på plattformen. Fra denne kontrollstasjonen kan føreren kjøre og styre maskinen både framover og bakover. Operatøren kan heve eller senke bommen, eller svinge bommen til venstre og høyre. Standard sving for bommen er 350 grader, ikke-kontinuerlig. Maskinen har en bakkekontrollstasjon som vil overstyre plattformkontrollstasjonen. Bakkekontrollene opererer heving/senking og sving av bommen, og skal i en nødssituasjon kunne brukes til å senke plattformen ned på bakken, i tilfelle føreren på plattformen ikke er i stand til dette.

4.2 BOMMENS BRUKSEGENSKAPER OG BEGRENSNINGER

Kapasiteter

Heving av bommen over horisontalt nivå, med eller uten last, avhenger av følgende kriterier:

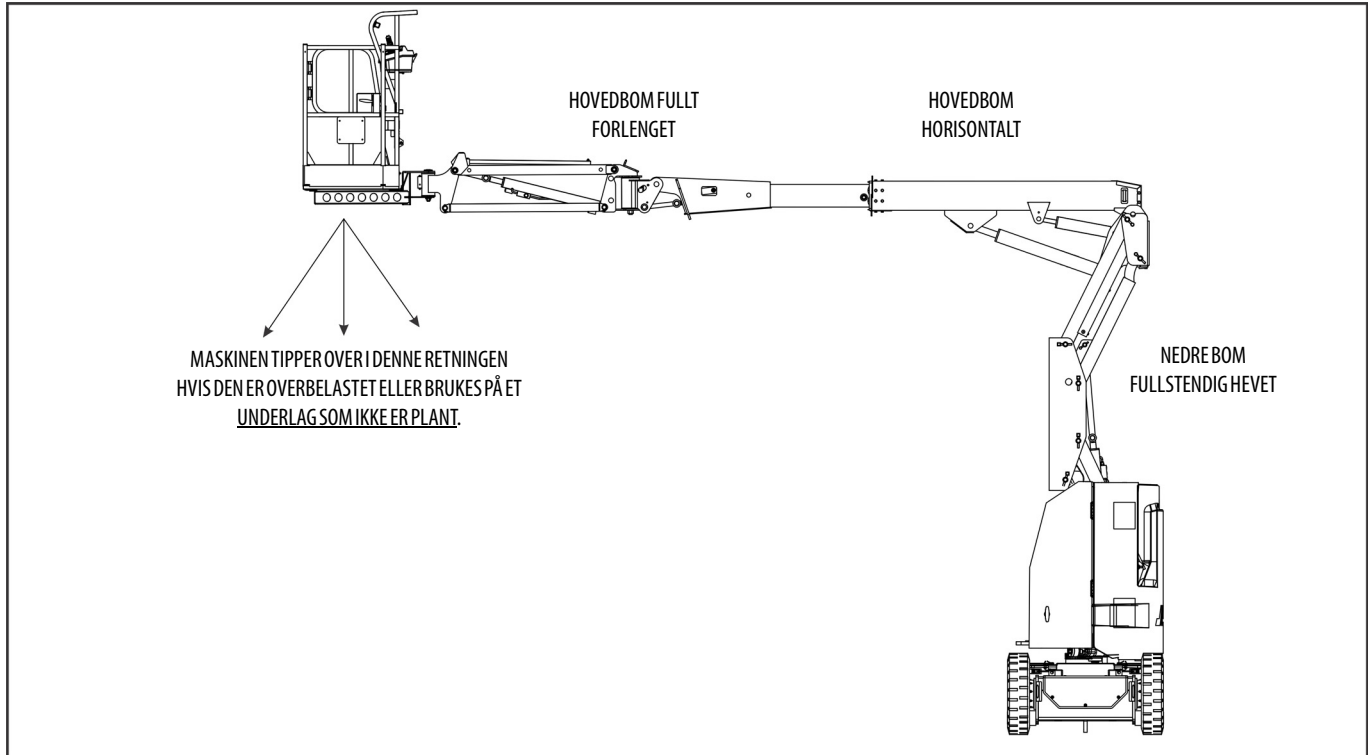
1. Maskinen er plassert på et jevnt, fast og plant underlag.
2. Lasten er innenfor produsentens kapasitetsangivelse for konstruksjonen.
3. Alle maskinsystemer fungerer som de skal.
4. Maskinen er utstyrt slik den var fra JLG.

Stabilitet

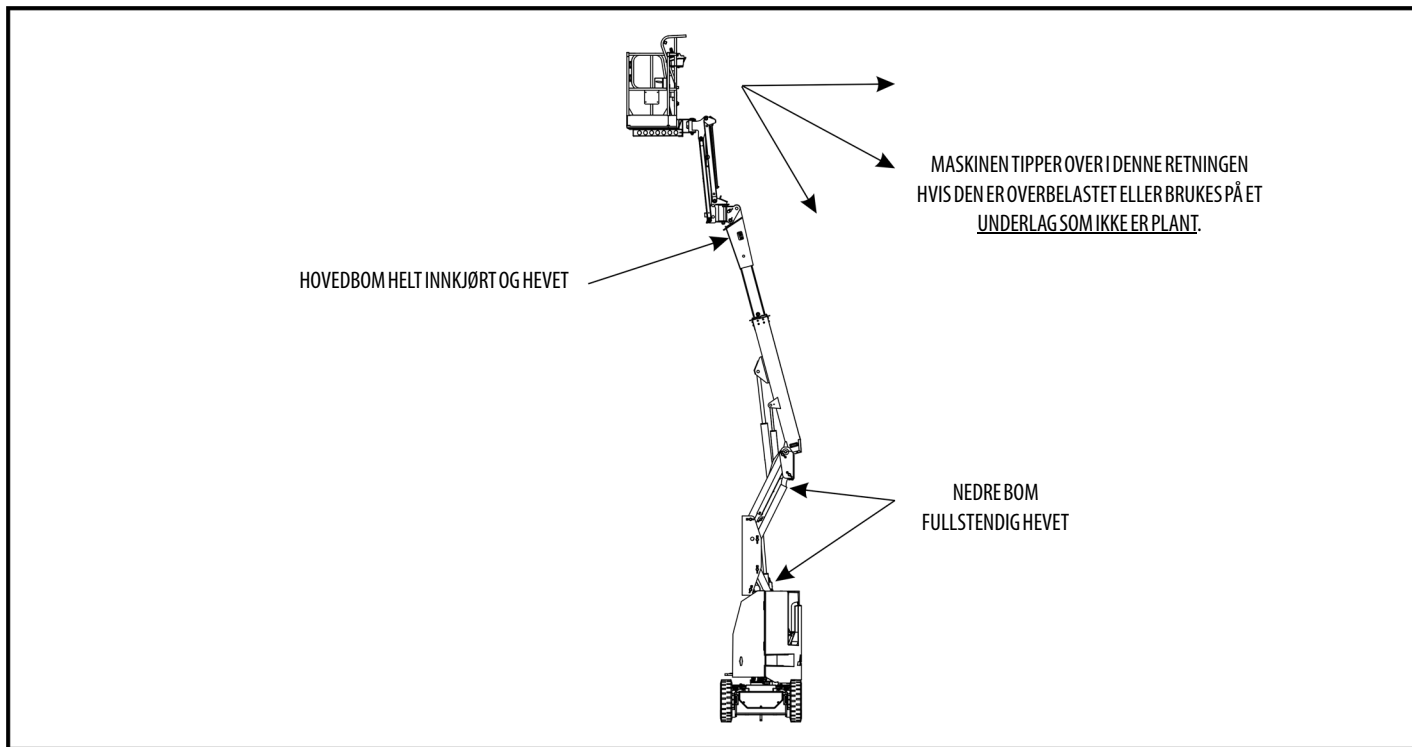
Maskinens stabilitet er basert på to (2) forhold som kalles stabilitet FRAMOVER og BAKOVER. Maskinens posisjon med minst stabilitet FOROVER vises på Figur 4-1., og dens posisjon med minst stabilitet BAKOVER vises på Figur 4-2. og Figur 4-3.



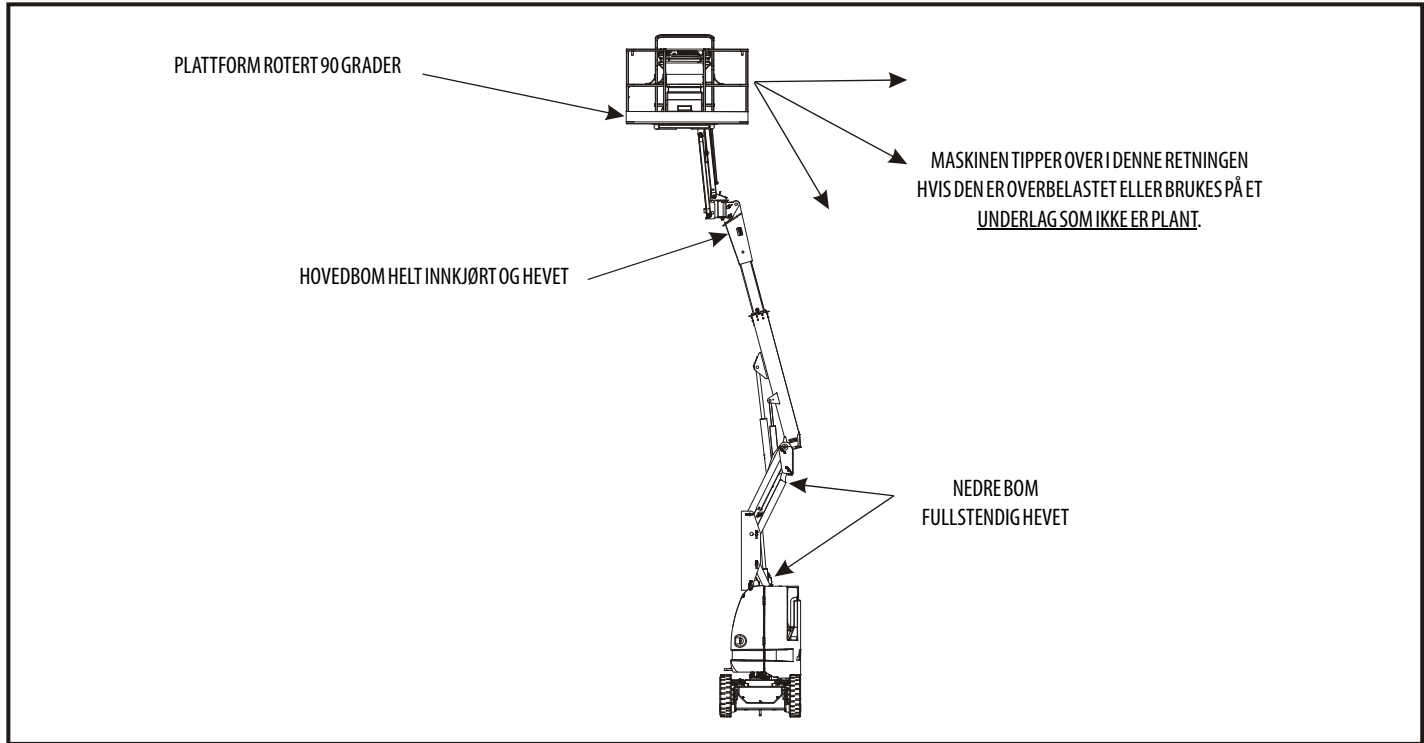
FOR Å UNNGÅ TIPPING FRAMOVER ELLER BAKOVER MÅ IKKE MASKINEN OVERLASTES ELLER BRUKES PÅ ET UNDERLAG UTE AV VATER.



Figur 4-1. Posisjon med minst stabilitet framover



Figur 4-2. Stilling med minst stabilitet bakover – E300AJ

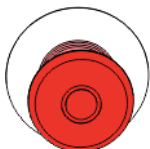


Figur 4-3. Stilling med minst stabilitet bakover – E300AJP

4.3 MOTORBRUK

Bryter for strøm/nødstopp

Den røde, soppformede bryteren gir batteristrøm til valgbryteren for plattform/bakke når den trekkes ut (på) for alle maskinfunksjoner. Bryteren skal skyves inn (av) når batteriene lades eller maskinen parkeres natten over.



Valgbryter for plattform/bakke

Valgbryteren for plattform/bakke fungerer til å rettlede batteristrømmen til ønsket kontrollstasjon når bryteren for STRØM/NØDSTOPP er trukket ut (på). Når bryteren er i BAKKE-stillingen, blir bakkekontrollstasjonen tilført batteristrøm. Når bryteren holdes i PLATTFORM-stillingen, tilføres batteristrøm til plattformkontrollstasjonen.



Nøkkelen kan tas ut i plattformposisjonen på CE-maskiner. Nøkkelen må være tilgjengelig for bakkepersonellet i tilfelle det skulle oppstå en nødsituasjon.

Motoraktivering

MERK

FOTBRYTEREN MÅ TRYKkes NED FØR NOEN FUNKSJON AKTIVERES, ELLERS FUNGERER IKKE FUNKSJONEN.

Motoren aktiveres og driver ønsket funksjon når nødstoppbryteren er trukket ut (på), valgbryteren for plattform/bakke er i riktig stilling og fotbryteren er trådd ned.

⚠ FORSIKTIG!

HVIS EN MOTORFEIL FORÅRSAKER EN IKKE-PANLAGT DRIFTSTANS, MÅ ÅRSAKEN FASTSLÅS OG UTBEDRES FØR MASKINEN TAS I BRUK IGJEN.

MERK

PLASSER ALLTID NØDSTOPPBRYTEREN I AV-STILLING (TRYKT INN) NÅR MASKINEN IKKE ER I BRUK.

4.4 TRANSPORT (KJØRING)

Se Figur 4-4., Skråning og sidehellinger

MERK: Se tabellen Bruksspesifikasjoner for klassifiseringene for skråning og sidehelning.

Alle klassifiseringene for skråning og sidehelning er basert på at maskinens bom er i oppbevaringsposisjon, fullt senket og forkortet.



ADVARSEL!

FOR Å UNNGÅ TAP AV KONTROLL UNDER TRANSPORT ELLER AT MASKINEN "TIPPER OVER", MÅ MASKINEN IKKE KJØRES I HELLINGER SOM OVERSTIGER DET SOM ER SPE-SIFISERT PÅ SERIENUMMERPLATEN.

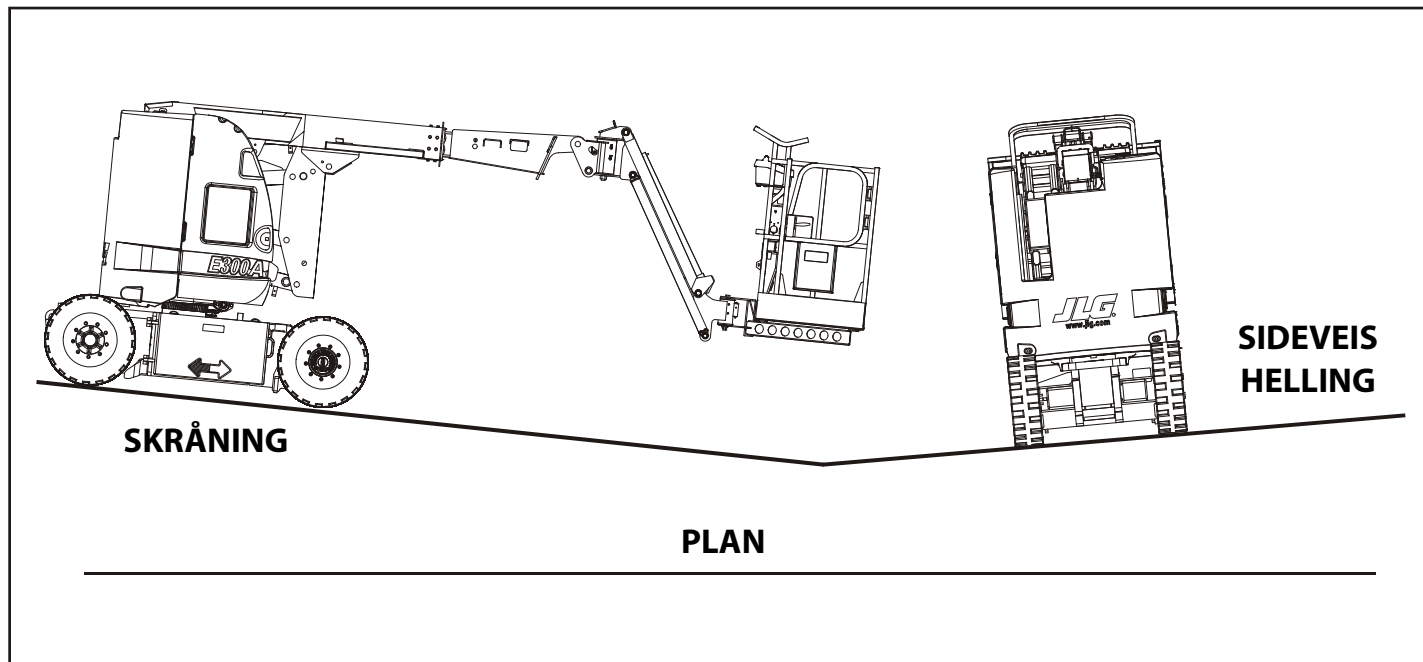
**IKKE KJØR I SIDEHELLINGER MED HELNING PÅ MER ENN 5 GRADER.
UNNGÅ ALT I TERRENGET SOM KAN FÅ MASKINEN TIL Å TIPPE OVER.**

VÆR SVÆRT FORSIKTIG VED KJØRING I REVERS OG HELE TIDEN VED KJØRING MED PLATTFORM HEVET, OG NÅR MASKINEN KJØRES NÆRMERE ENN 2 M (6 FT) FRA EN HINDRING.

FINN DE SVARTE/HVITE RETNINGSPILENE PÅ BÅDE CHASSISET OG PLATTFORMSPA-KENE FØR DU KJØRER. BEVEG KJØRESPAKENE I SAMME RETNING SOM RETNINGSPI-LENE FOR ØNSKET KJØRERETNING.

Kjøring begrenses av to faktorer:

1. Stigeevne, som er helningsprosenten for skråningen maski-
nen kan klatre.
2. Sidehelning, som er vinkelen på sideveis helning maskinen
kan kjøre på tvers av.



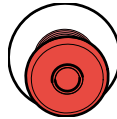
Figur 4-4. Skråning og sidehellinger

Kjøring framover og i revers

MERK

FOTBRYTEREN MÅ TRYKkes NED FØR NOEN FUNKSJON AKTIVERES, ELLERS FUNGER IKKE FUNKSJONEN.

1. På plattformkontrollen trekker du ut nødstoppbryteren og aktiverer fotbryteren.

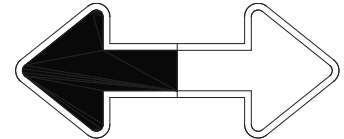


2. Sett kjørespaken i Framover eller Revers etter behov. Vinkelen på styrespaken avgjør kjørehastigheten.



Denne maskinen er utstyrt med en indikator for kjøreretning. Det gule lyset på plattformens kontrollkonsoll angir at bommen er svingt forbi bakhjulene og at maskinen kan kjøre/styre i motsatt retning i forhold til kontrollene. Hvis indikatoren lyser må kjørefunksjonen brukes på følgende måte:

1. Sammenlign de sorte og hvite retningspilene på plattformens kontrollpanel og på chassiset for å avgjøre retningen maskinen vil bevege seg.

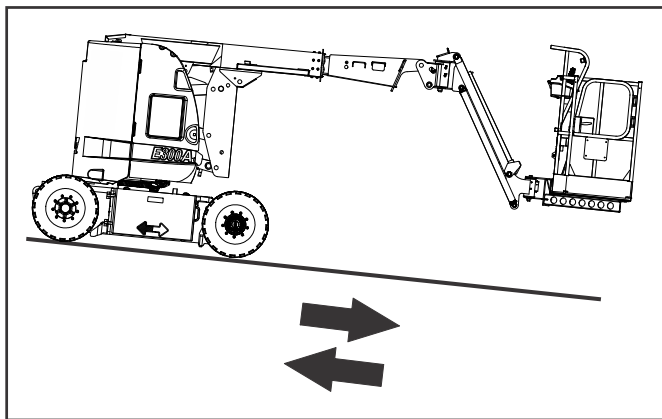


2. Trykk og frigi overstyringsbryteren for kjøreretning. Beveg forsiktig kjørekontrollen mot pilen som svarer til ønsket kjøreretning før det er gått tre sekunder. Indikatorlyset vil blinke i det tre sekunder lange intervallet inntil kjørefunksjon er valgt.



Kjøring i en helling

Når du kjører i en helling, oppnås maksimal brems- og trekraft hvis bommen er trukket inn, plassert over bakre drivaksling, og på linje med kjøreretningen. Kjør maskinen forover når du kjører i en helling oppover, og i revers når du kjører i en nedadgående helling. Ikke overstig maskinens klassifiserte spesifikasjon



Figur 4-5. Kjøring i en helling

MERK

HVIS BOMMEN ER OVER DEN FREMRE STYREAKSLINGEN, ER STYRE- OG KJØREBEVEGELSE MOTSATT AV BEVEGELSENE TIL KONTROLLENE.

4.5 STYRING

Skyv tommelbryteren på kjøre-/styrespaken til HØYRE for å styre til høyre eller til VENSTRE for å styre til venstre.

4.6 PLATTFORM

⚠ ADVARSEL!

FUNKSJONEN FOR NIVÅJUSTERING AV PLATTFORM SKAL BARE BRUKES TIL MINDRE JUSTERINGER AV PLATTFORMEN. URIKTIG BRUK KAN FORÅRSAKE AT LASTEN/PERSONNELLET GLIR ELLER FALLER. DERSOM DU IKKE ETTERFØLGER ADVARSELEN, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD.

Justering for å sette plattform plant

Hvis du vil nivåjustere manuelt opp eller ned, settes plattformens nivåkontrollbryter i posisjon opp eller ned. Bryteren holdes inntil ønsket plattformposisjon er oppnådd.

Plattformrotasjon

Bruk plattformens rotasjonskontrollbryter til å rotere plattformen til venstre eller høyre. Velg retning og hold inntil ønsket posisjon er oppnådd.

4.7 BOM

⚠ ADVARSEL!

ET RØDT VIPPEVARSLINGSLYS PLASSERT PÅ KONTROLLKONSOLLEN LYSER NÅR CHASSET STÅR I EN FOR STERKT STIGENDE SKRÅNING. UNNGÅ SVINGING ELLER HEVING AV BOMMEN OVER HORIZONTAL STILLING MENS LYSET ER TENT.

IKKE BASER DEG PÅ VIPPEALARMEN SOM EN INDIKATOR FOR AT CHASSET STÅR PLANT. VIPPEALARMEN ANGIR AT CHASSET ER I EN FOR STERKT STIGENDE SKRÅNING (5 GRADER HELLING ELLER MER). CHASSET MÅ VÆRE PLANT FØR SVINGING ELLER HEVING AV BOMMEN OVER HORIZONTALT, ELLER KJØRING MED BOMMEN HEVET.

UNNGÅ VELTING NÅR DET RØDE VIPPEVARSLINGSLYSET ER TENT MENS BOMMEN ER HEVET OVER HORIZONTAL STILLING, VED Å SENKE PLATTFORMEN TIL BAKKENIVÅ. DERETTER FLYTTER DU MASKINEN SLIK AT CHASSET ER PLANT FØR DU HEVER BOMMEN.

KJØRING MED BOM UNDER HORIZONTAL STILLING TILLATES I BAKKER ELLER SIDEHELNINGER ANGITT PÅ SERIENUMMERSKILTET PÅ RAMMEN.

⚠ ADVARSEL!

UNNGÅ ALVORLIG SKADE VED IKKE Å BRUKE MASKINEN HVIS NOEN AV STYRESPAKENE ELLER BRYTERNE IKKE RETURNERER TIL AV-STILLING ELLER NØYTRAL STILLING NÅR DE SLIPPES.

⚠ FORSIKTIG!

HVIS PLATTFORMEN IKKE STANSER NÅR EN STYRESPAK ELLER BRYTERE SLIPPES, MÅ FOTEN FJERNES FRA FOTBRYTEREN ELLER NØDSTOPPBRYTEREN AKTIVERES FOR Å STANSE MASKINEN, DETTE FOR Å UNNGÅ KOLLISJON OG SKADE.

Svinging av bommen

Bruk svingspaken til å svinge bommen, og velg høyre eller venstre.

Heving og senking av den øvre bommen

Skyv bryteren for øvre bomløft i den retningen bommen skal bevegges, Oppover eller Nedover til ønsket høyde er nådd.

4.8 FUNKSJONSHASTIGHETSKONTROLL

Denne kontrollen påvirker hastigheten til bomfunksjonene og rotasjon av løfteplattform, teleskop og sving. Når den er vridd helt mot venstre (mot klokken), er kjørehastigheten satt til krypehastighet.

4.9 OVERSTYRING AV SIKKERHETSSYSTEMET FOR MASKINEN (MSSO) (BARE CE)

Overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) brukes kun til å overstyre funksjonskontroller for henting fra plattformen i nødsituasjoner. Se Kapittel 5.7, Overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) (bare CE) for driftsproedyrer.



4.10 BRUK AV SKYGUARD

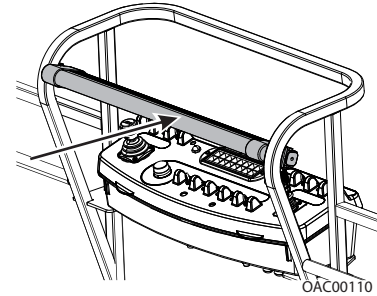
SkyGuard brukes til å gi forbedret beskyttelse av kontrollpanelet. Når SkyGuard-sensoren er aktivert, vil funksjoner som var i bruk under betjeningen, reverseres eller koples ut. SkyGuard-funksjonstabellen inneholder flere detaljer om disse funksjonene.

Under aktiveringen, vil hornet lyde, og hvis et SkyGuard-varsellys er installert, lyser dette til sensoren og forbyteren er deaktivert.

Hvis SkyGuard sensoren forblir aktivert etter reversering eller utkobling av en funksjon, trykk og hold inne overstyringsbryteren for SkyGuard for å tillate normal maskinfunksjoner til sensoren er deaktivert.

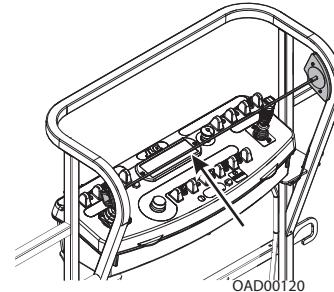
Se følgende illustrasjoner for å finne ut hvilken type SkyGuard maskinen har. Uavhengig av type, endres ikke SkyGuard-funksjonen i henhold til SkyGuard-funksjonstabellen.

SkyGuard

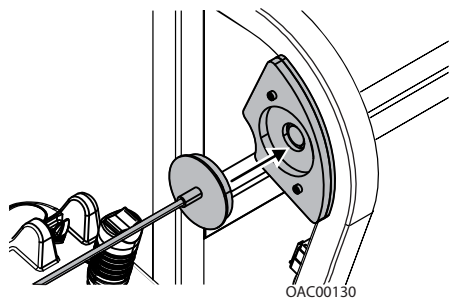


Det påføres omtrent 50 lb (222 NM) kraft brukes på gul linje.

SkyGuard - SkyLine

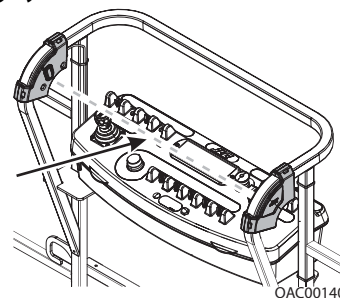


Kabelen er trykt, og bryter den magnetiske forbindelsen mellom kabelen og høyre brakett.



Koble den magnetiske enden av kabelen tilbake til braketten hvis den blir frakoblet.

SkyGuard - SkyEye



Operatør passerer gjennom sensorstrålens bane.

Funksjonstabell for SkyGuard

Kjøring forover	Kjøring i revers	Styring	Svinging	Heving av tårnbommen	Senking av tårnbom	Bomløft opp	Bomløft ned	Bom forlenging	Bom inntrekking	Heving/senking av utligger	Utligger-sving	Kurv-nivå	Kurvrotasjon
R*/C**	R	C	R	R	C	R	C	R	C	C	C	C	C
R = Indikerer at reversering er aktivert													
C = Indikerer at utkopling er aktivert													
*DOS (kjøretretningssystem) aktivert													
** DOS ikke aktivert, maskinen kjører rett uten styring, og alle andre hydrauliske funksjoner er aktive													

4.11 SLÅ AV OG PARKER

MERK: Når du parkerer batteridrevet utstyr natten over, skal batteriene lades i henhold til instruksjoner i kapittel 6 for å sikre at utstyret er klart for neste arbeidsdag.

MERK: Elektriske maskiner er utstyrt med en statisk stropp på grunn av ansamling av statisk elektrisitet. Stroppen er plassert bakpå undersiden av maskinchassiset.

Prosedyren for å slå av og parkere maskinen er som følger:

1. Kjør maskinen til et relativt godt bevoktet område.
2. Pass på at bommen er senket over bakakselen.
3. Slå av nødstoppet på plattformkontrollene.
4. Slå av nødstoppet på bakkekontrollen. Sett valgbryteren for plattform/bakke i midtposisjonen AV.
5. Om nødvendig skal plattformkontrollene dekkes til for å beskytte anvisningsskilt, advarselsmerker og kontroller mot fiendtlig miljø.

4.12 LØFTING OG FESTING

Se Figur 4-6.

Løfting

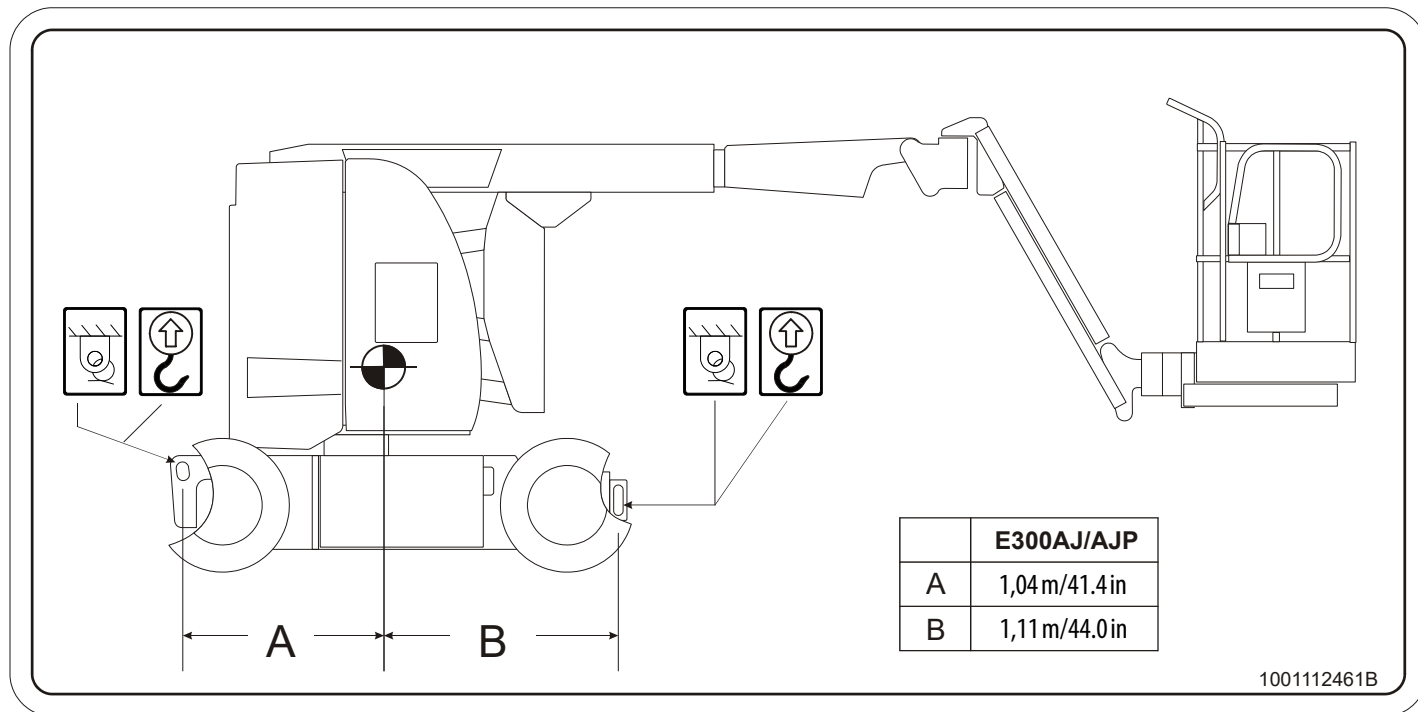
1. Du finner maskinens bruttovekt ved å se på serienummerplaten, sjekke i spesifikasjonskapitlet i denne håndboken eller veie den enkelte enheten.
2. Plasser bommen i oppbevaringsposisjonen.
3. Fjern alle løse gjenstander på maskinen.
4. Juster riggingen slik at maskinskade kan unngås og maskinen forblir plan.

Festeanordning

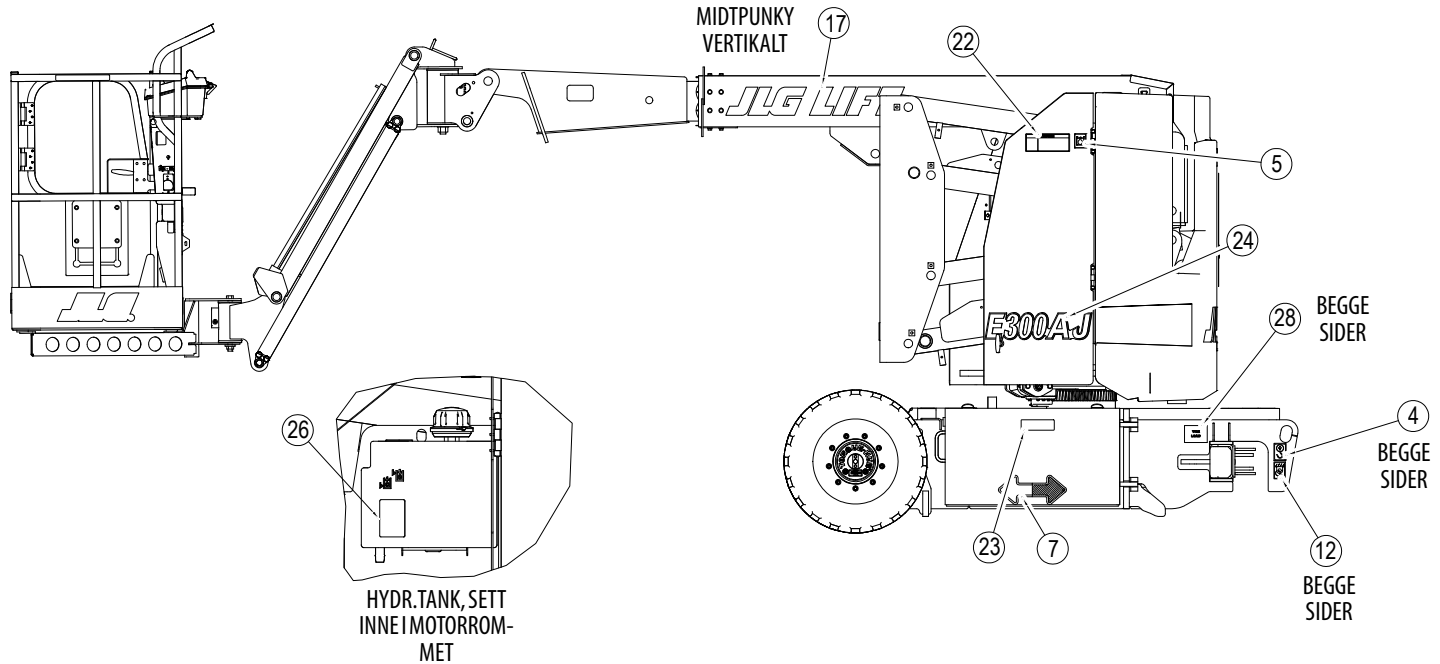
MERK

VED TRANSPORT AV MASKINEN MÅ BOMMEN VÆRE FULLSTENDIG SENKET NED I STØTTEN.

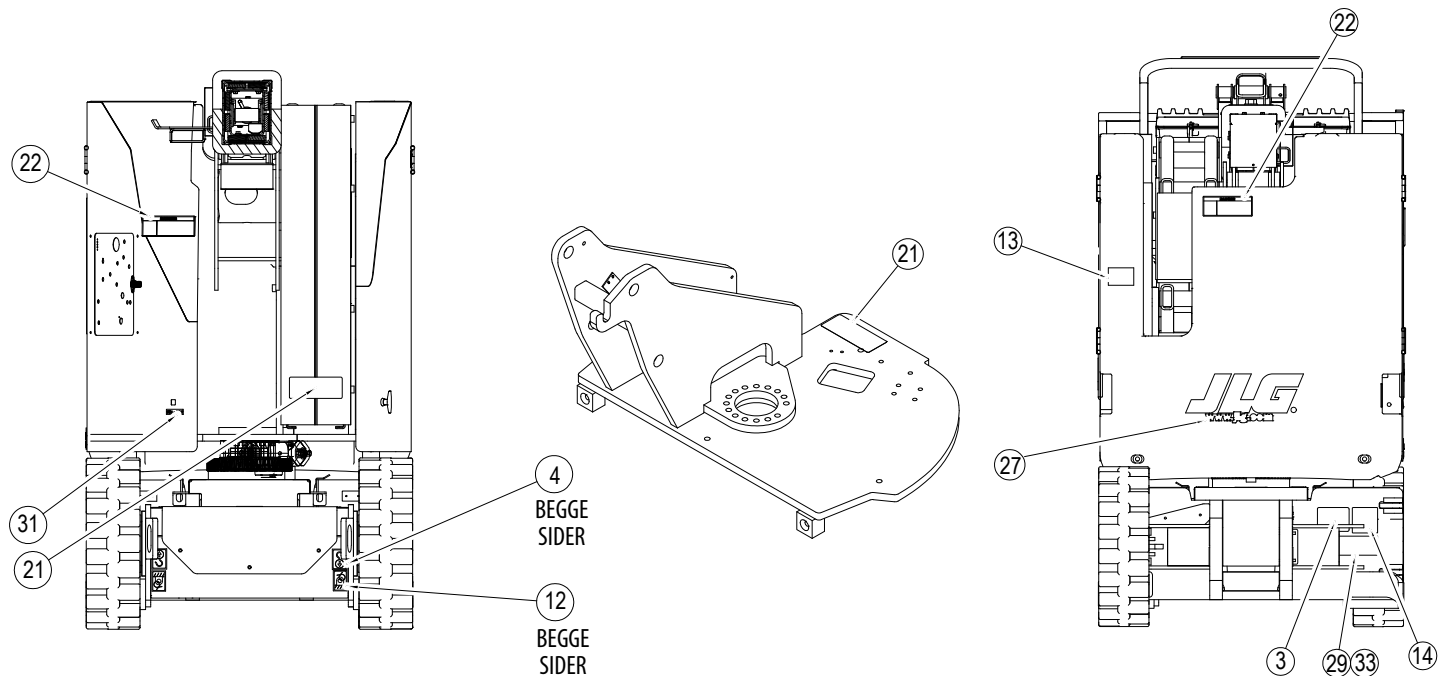
1. Plasser bommen i oppbevaringsposisjonen.
2. Fjern alle løse gjenstander på maskinen.
3. Fest chassiset og plattformen ved hjelp av stropper eller kjettinger som er sterke nok.



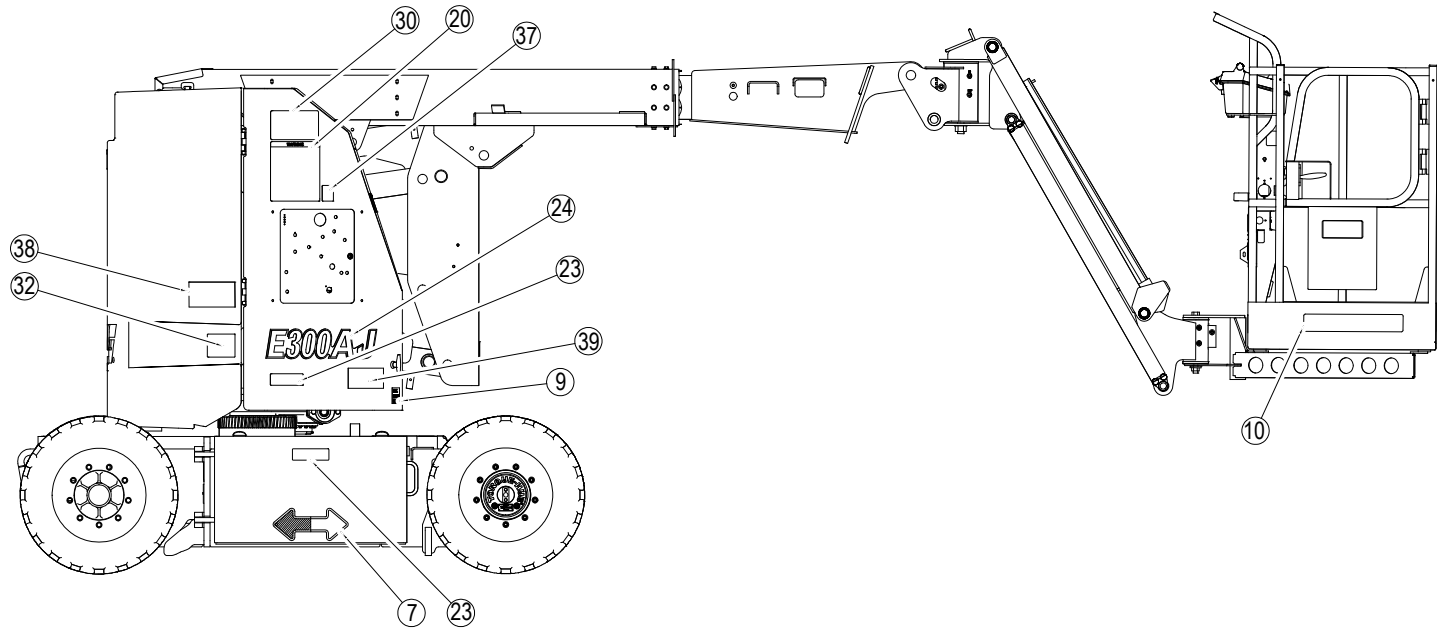
Figur 4-6. Løfte- og festediagram



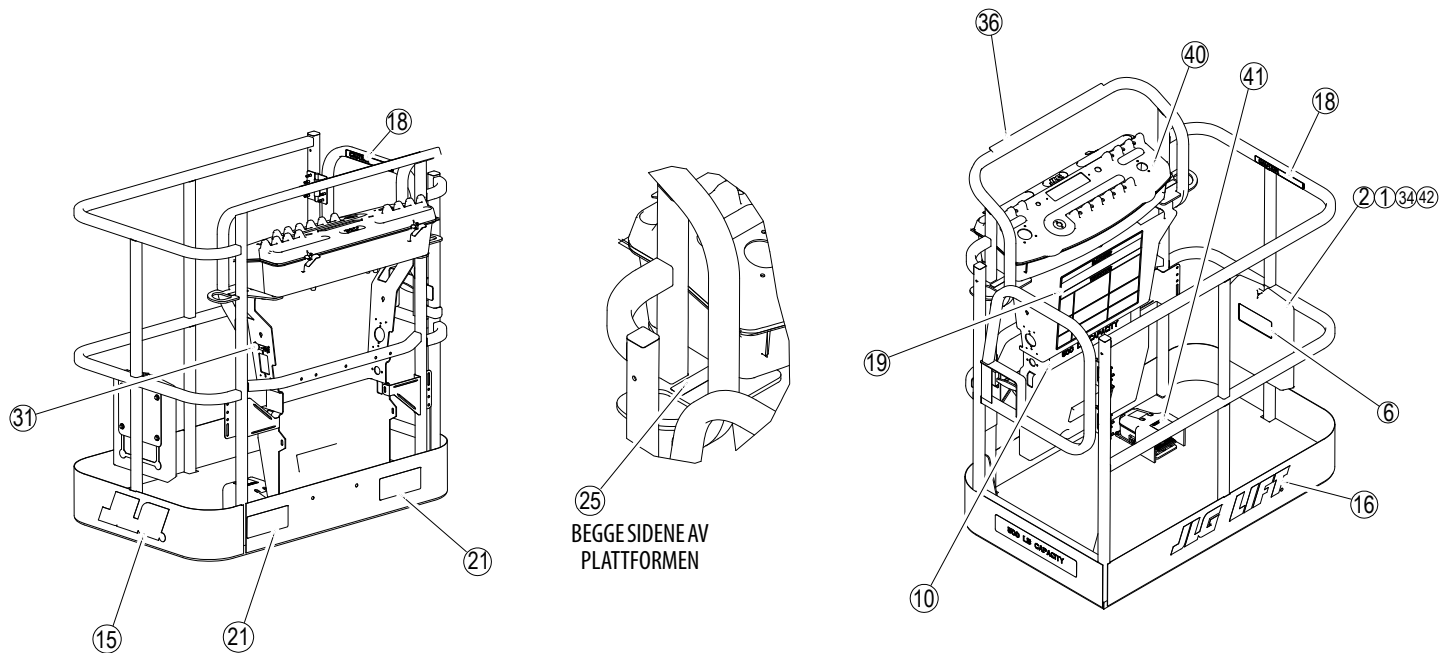
Figur 4-7. ANSI-merkeplassing – ark 1 av 5



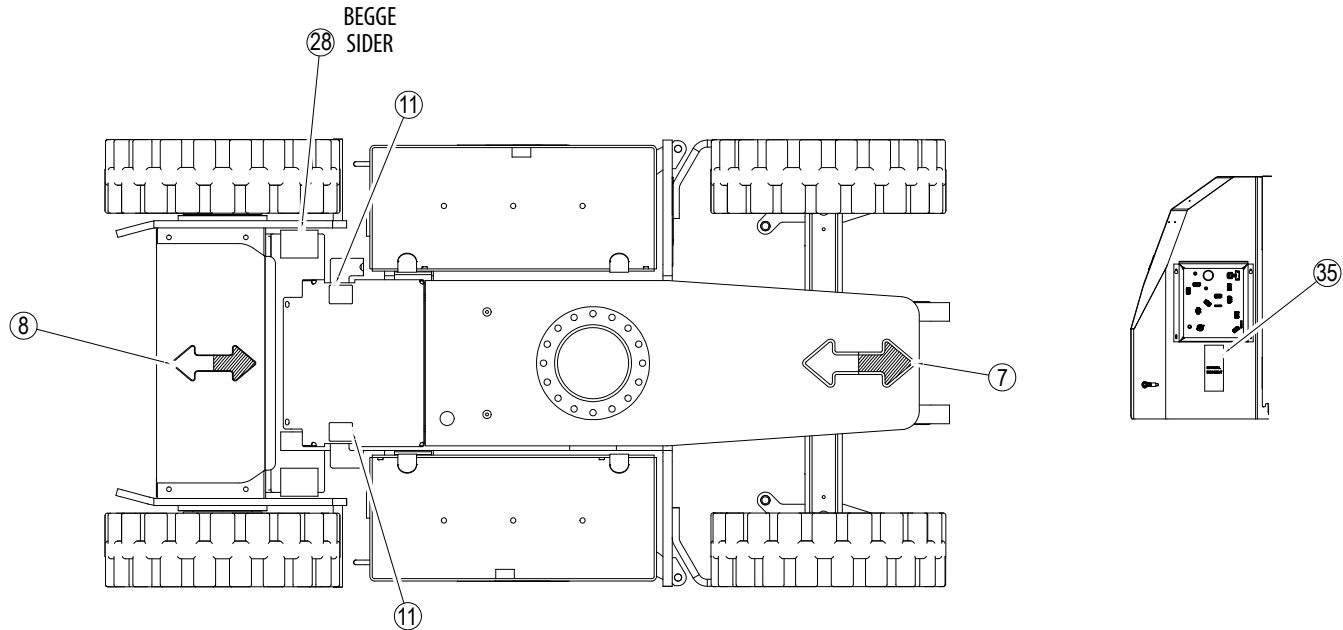
Figur 4-8. ANSI-merkeplassering – ark 2 av 5



Figur 4-9. ANSI-merkeplassing – ark 3 av 5



Figur 4-10. ANSI-merkeplassering – ark 4 av 5



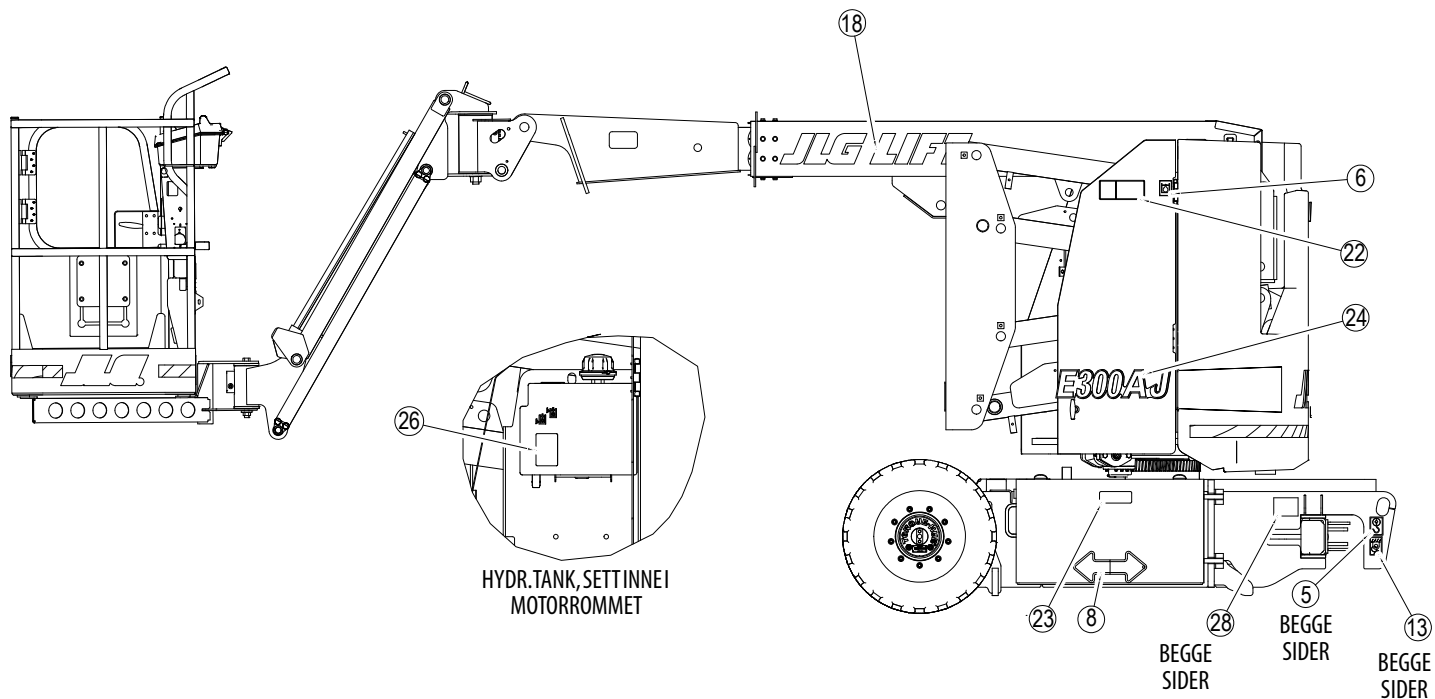
Figur 4-11. ANSI-merkeplassing – ark 5 av 5

KAPITTEL 4 – BETJENING AV MASKINEN

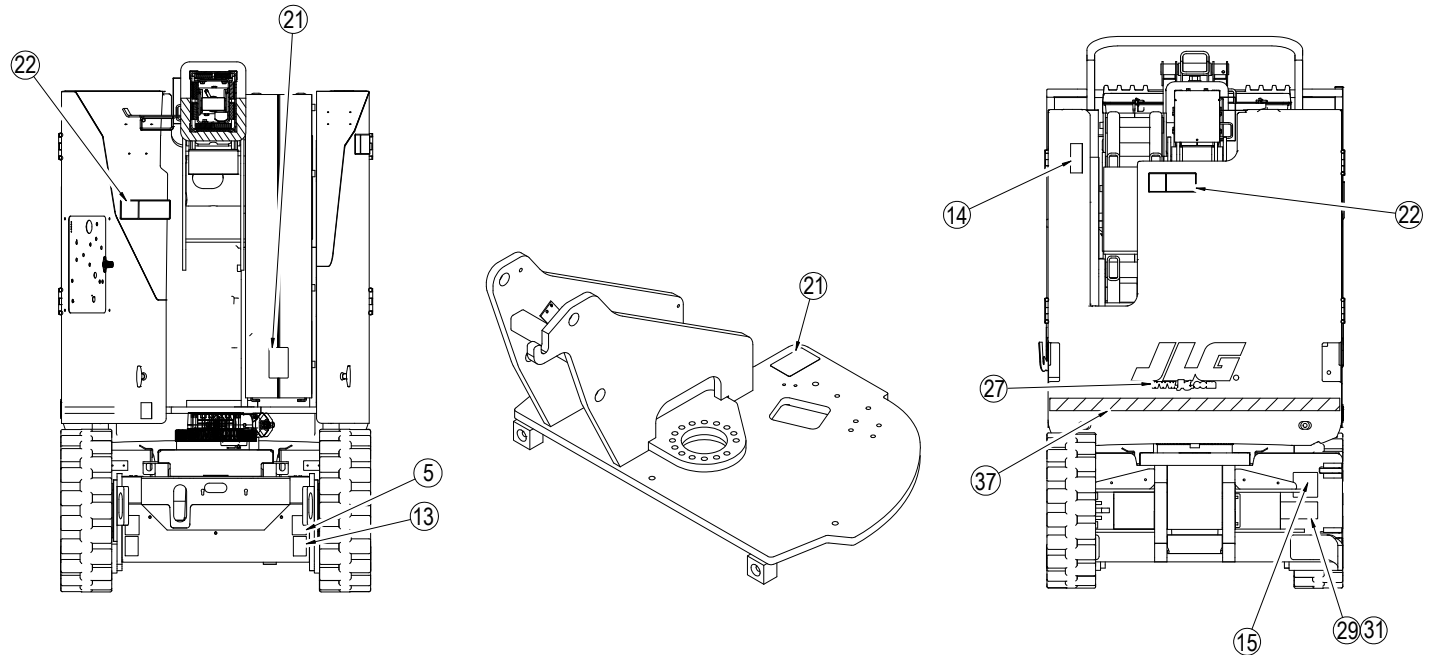
Delenr.	ANSI 1001176388-D
1	--
2	--
3	--
4	1701500
5	1701504
6	1701509
7	1701529
8	1701642
9	1701644
10	1001121801
11	1702155
12	1702300
13	1702391
14	1702361
15	--
16	--
17	--
18	1702868
19	1703797

Delenr.	ANSI 1001176388-D
20	1703798
21	1703804
22	1703805
23	1703813
24	--
25	1704277
26	1704412
27	--
28	1706126
29	--
30	1001121814
31	3251243
32	3251813
33	--
34	--
35	1001110196
36	1001196811
37	1001110389
38	1001112461
39	1001212200

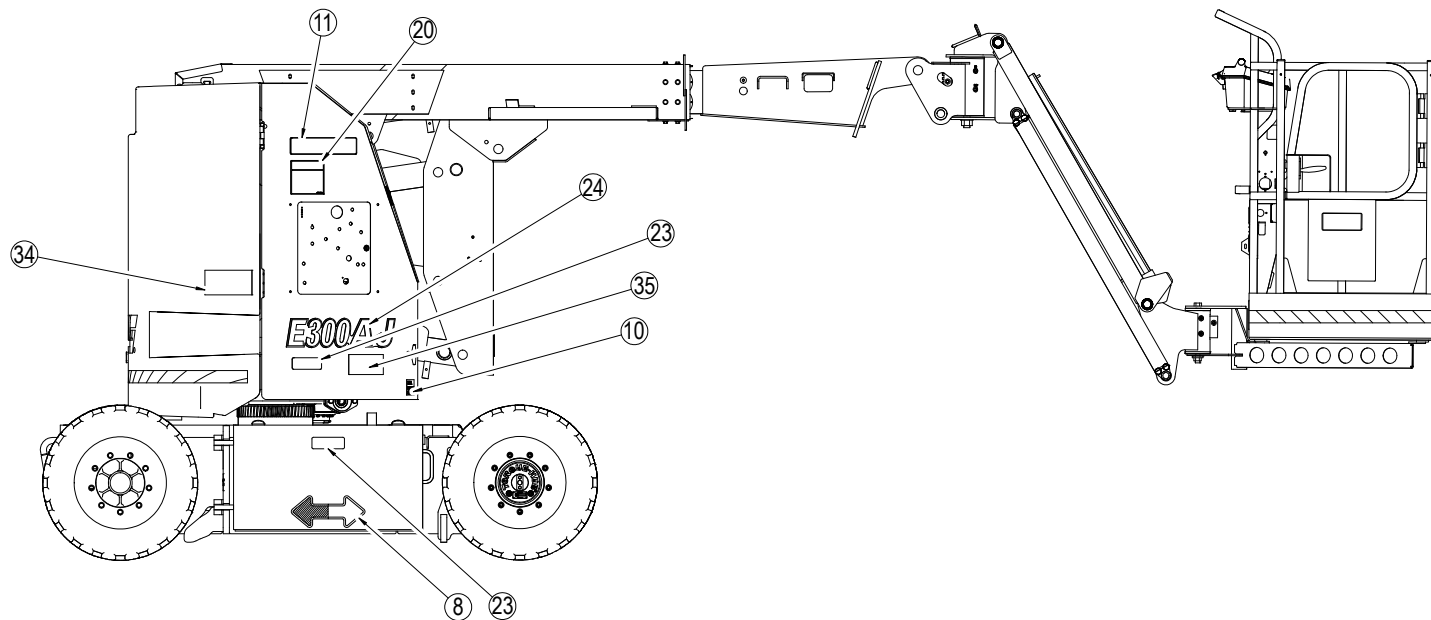
Delenr.	ANSI 1001176388-D
40	1705351
41	--
42	--
43	--
44	--
45	--



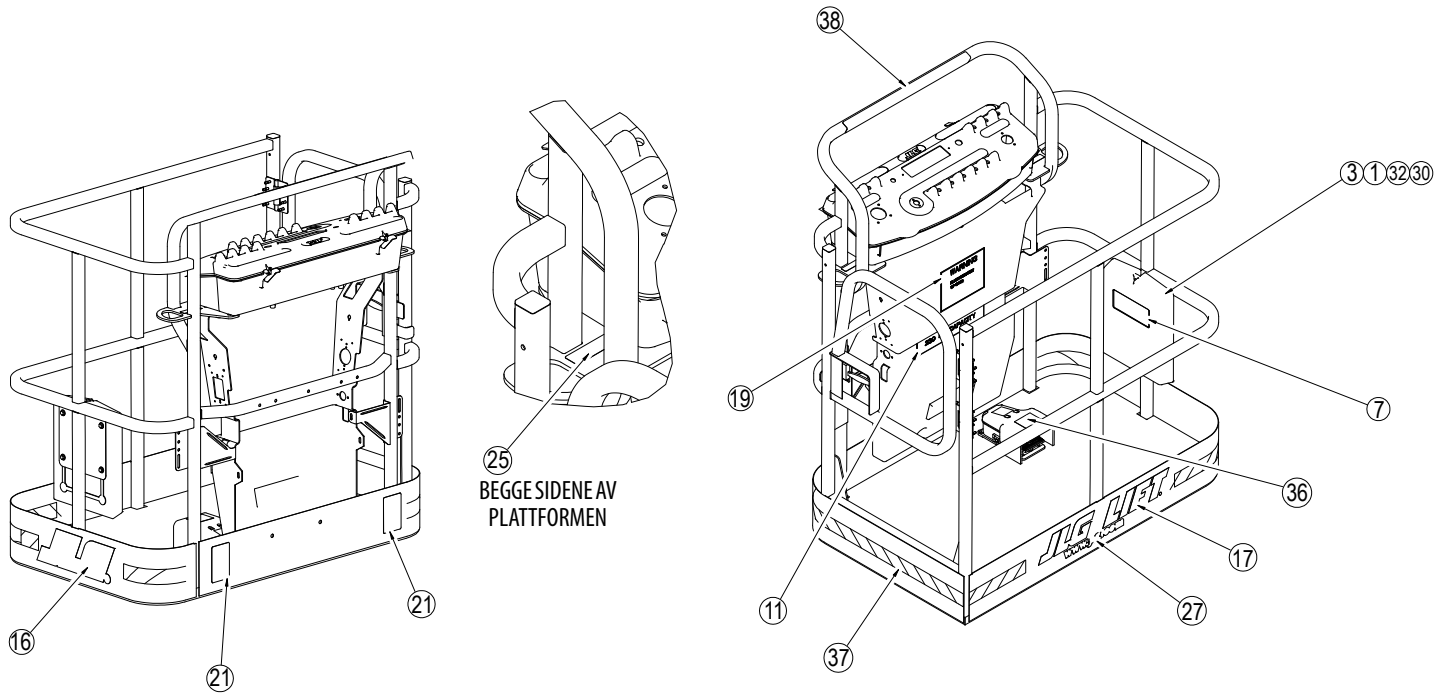
Figur 4-12. CE-/Australia-merkeplassing – ark 1 av 5



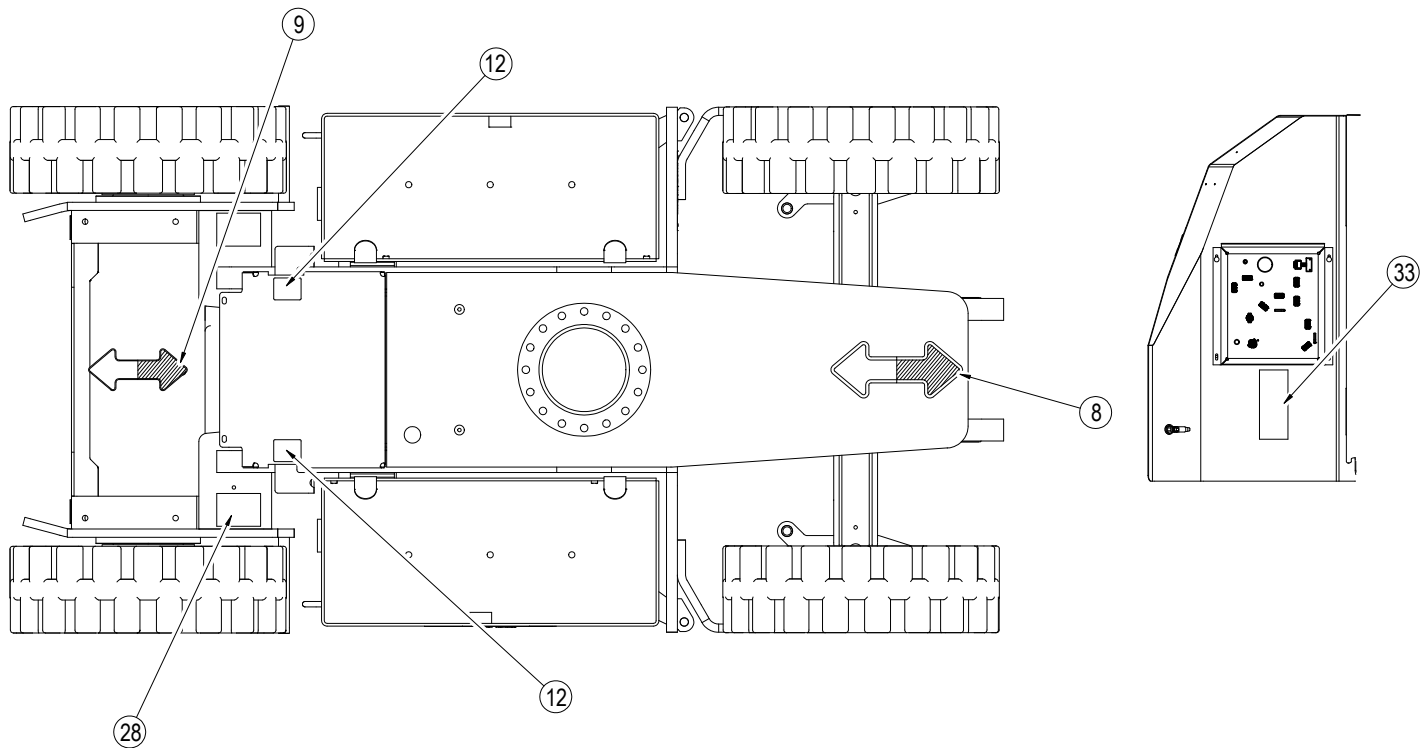
Figur 4-13. CE-/Australia-merkeplassering – ark 2 av 5



Figur 4-14. CE-/Australia-merkeplassering – ark 3 av 5



Figur 4-15. CE-/Australia-merkeplassing – ark 4 av 5



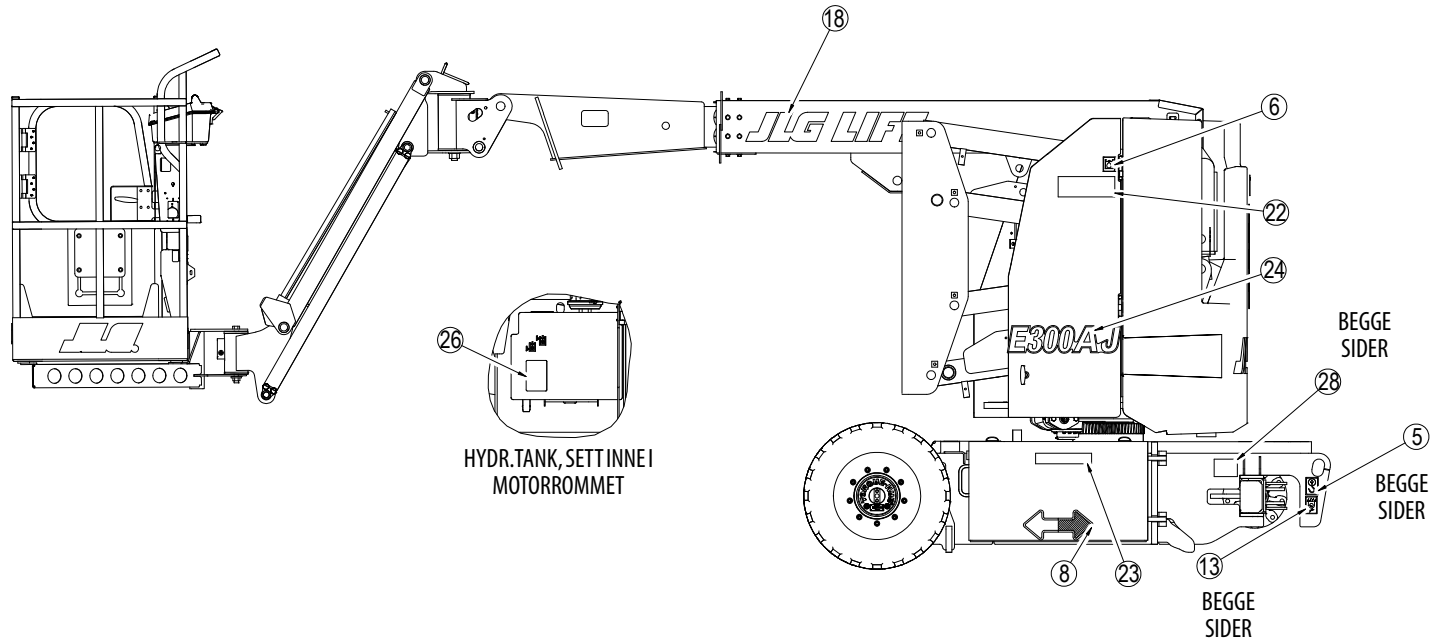
Figur 4-16. CE-/Australia-merkeplassering – ark 5 av 5

Delenr.	CE/Australia 1001176391-E
1	--
2	--
3	--
4	--
5	1701500
6	1701504
7	1701509
8	1701529
9	1701642
10	1701644
11	1705978
12	1702155
13	1702300
14	1701517
15	1702631
16	--
17	--
18	--
19	1705921

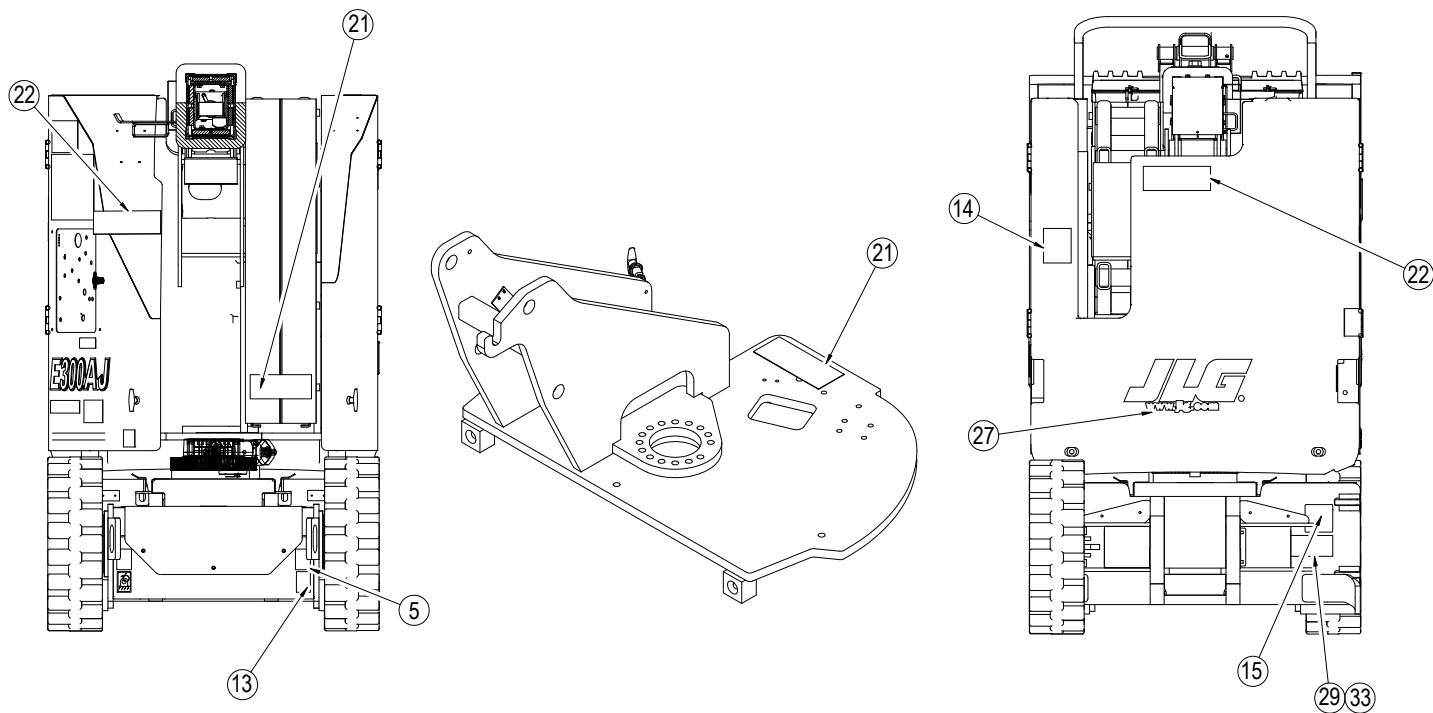
Delenr.	CE/Australia 1001176391-E
20	1705822
21	1701518
22	1705961
23	1705670
24	--
25	1704277
26	1704412
27	--
28	1706126
29	--
30	--
31	--
32	--
33	1001110196
34	1001112461
35	1001212200
36	1705828
37	--
38	1001196811
39	--

KAPITTEL 4 – BETJENING AV MASKINEN

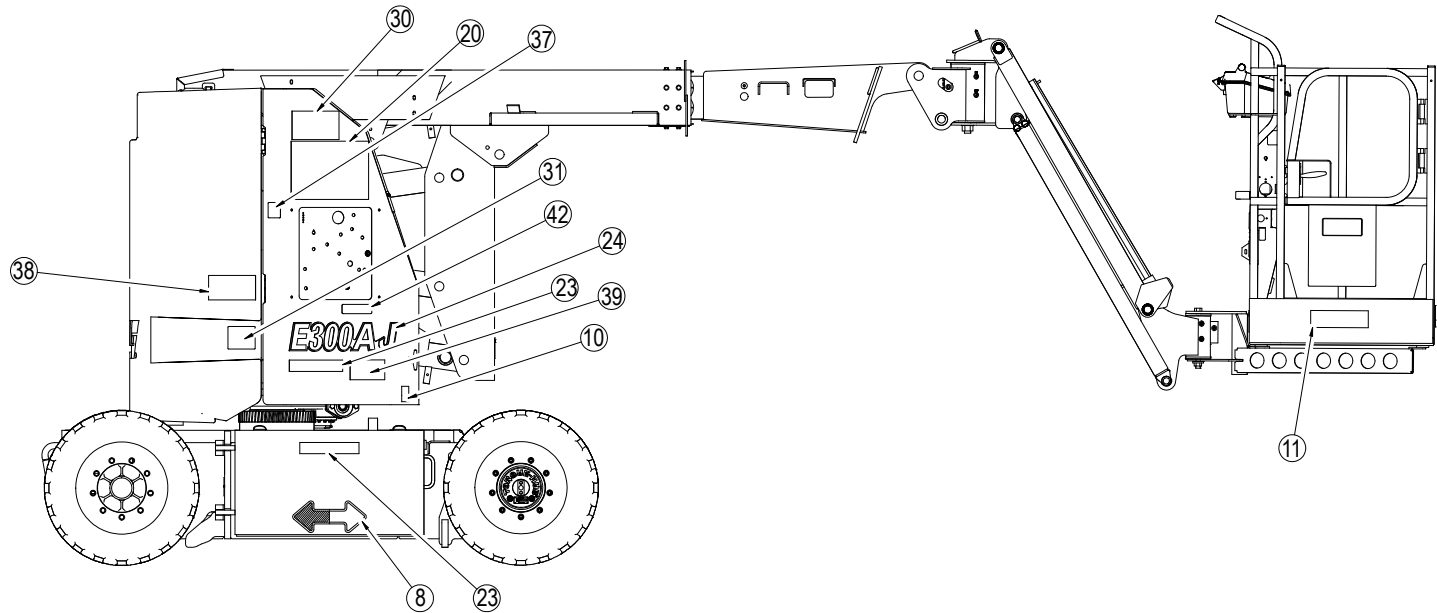
Delenr.	CE/Australia 1001176391-E
40	--
41	--
42	--
43	--
44	--
45	--



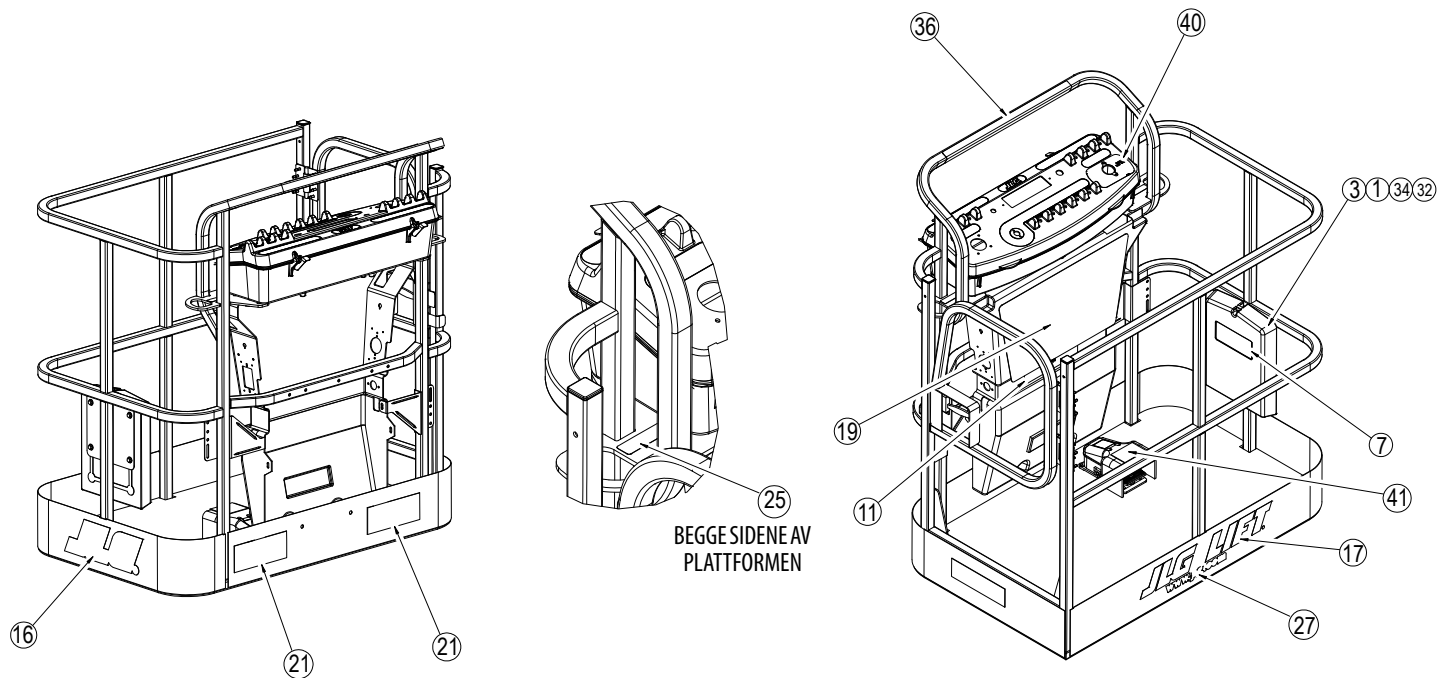
Figur 4-17. Japan, merkeplassering – ark 1 av 5



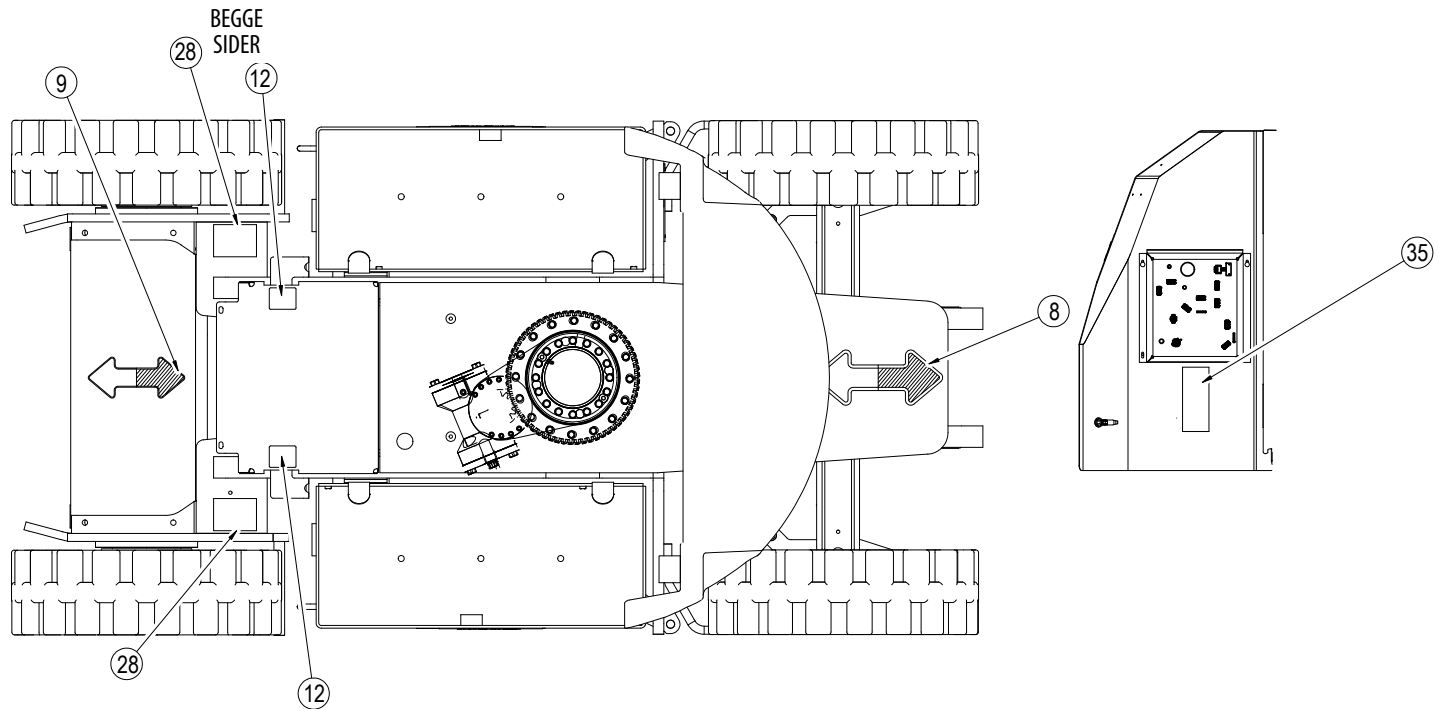
Figur 4-18. Japan, merkeplassering – ark 2 av 5



Figur 4-19. Japan, merkeplassing – ark 3 av 5



Figur 4-20. Japan, merkeplassing – ark 4 av 5



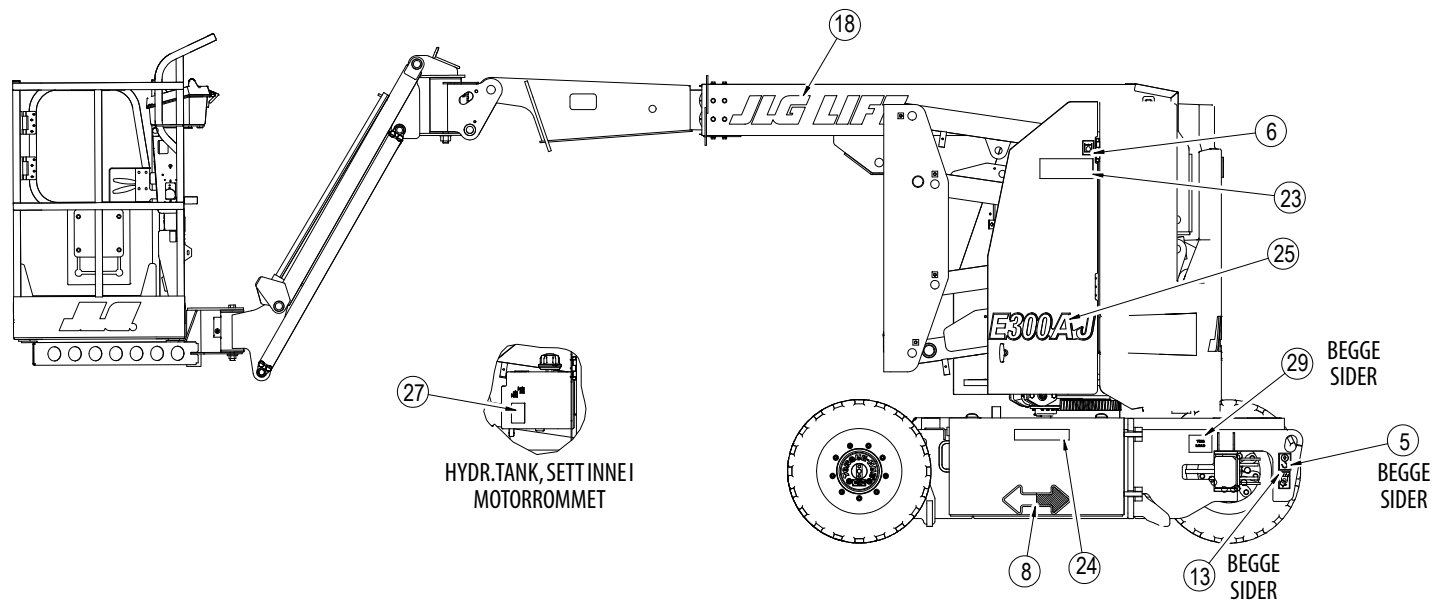
Figur 4-21. Japan, merkeplassing – ark 5 av 5

KAPITTEL 4 – BETJENING AV MASKINEN

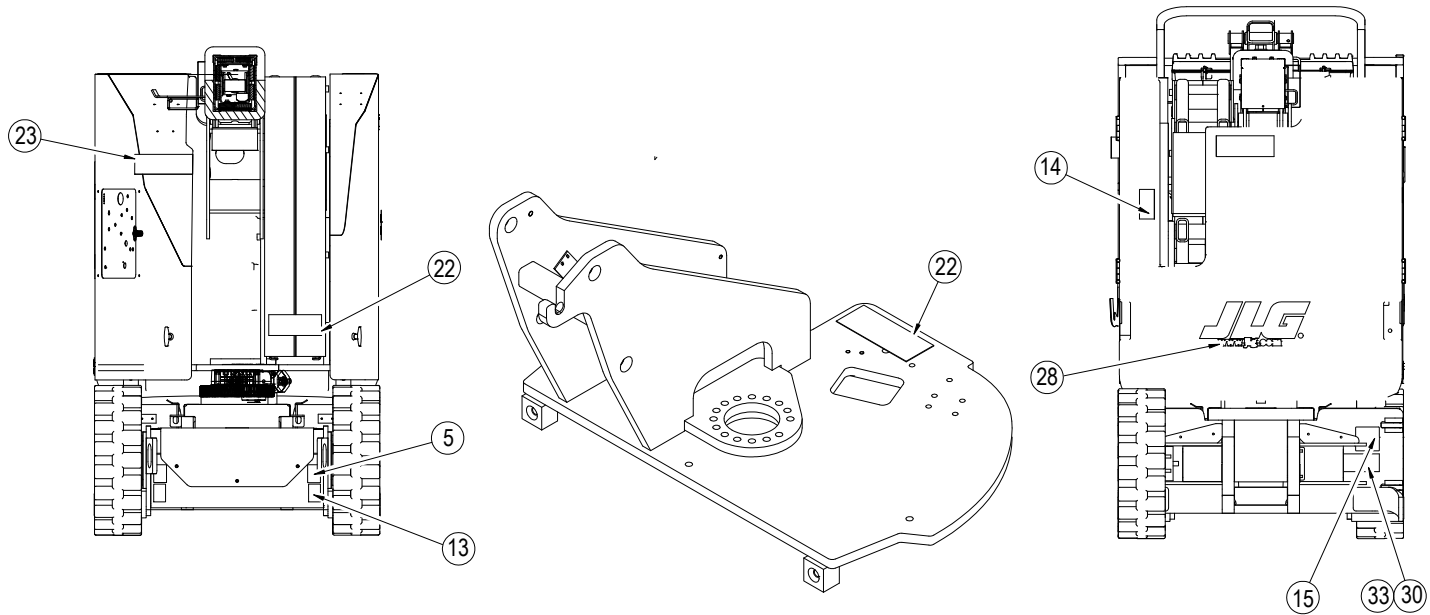
Delenr.	Japan 1001176390-F
1	--
2	--
3	--
4	--
5	1701500
6	1701504
7	1701509
8	1701529
9	1701642
10	1701644
11	1001121808
12	1702155
13	1702300
14	1001113166
15	1702631
16	--
17	--
18	--
19	1703926

Delenr.	Japan 1001176390-F
20	1703932
21	1703950
22	1703938
23	1704342
24	--
25	1704277
26	1704412
27	--
28	1706126
29	--
30	1001121821
31	--
32	--
33	--
34	--
35	1001110196
36	1001196811
37	1001110389
38	1001112461
39	1001212200

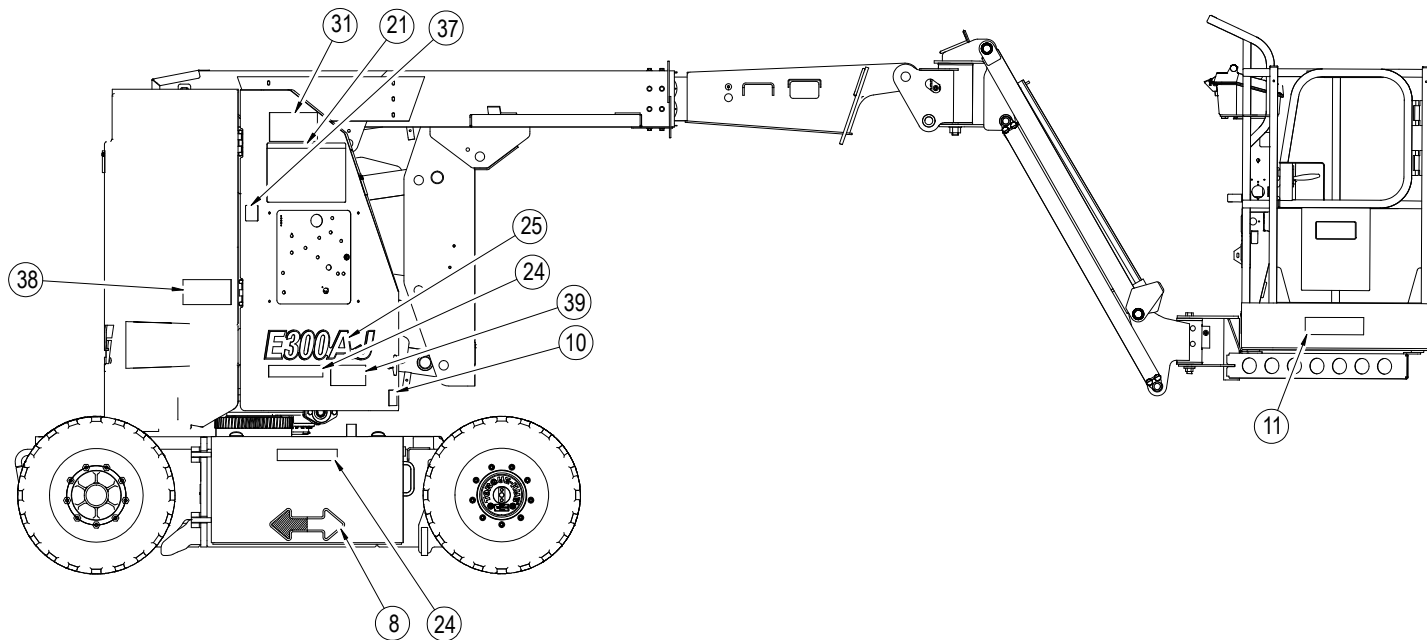
Delenr.	Japan 1001176390-F
40	1705426
41	1703980
42	--
43	--
44	--
45	--



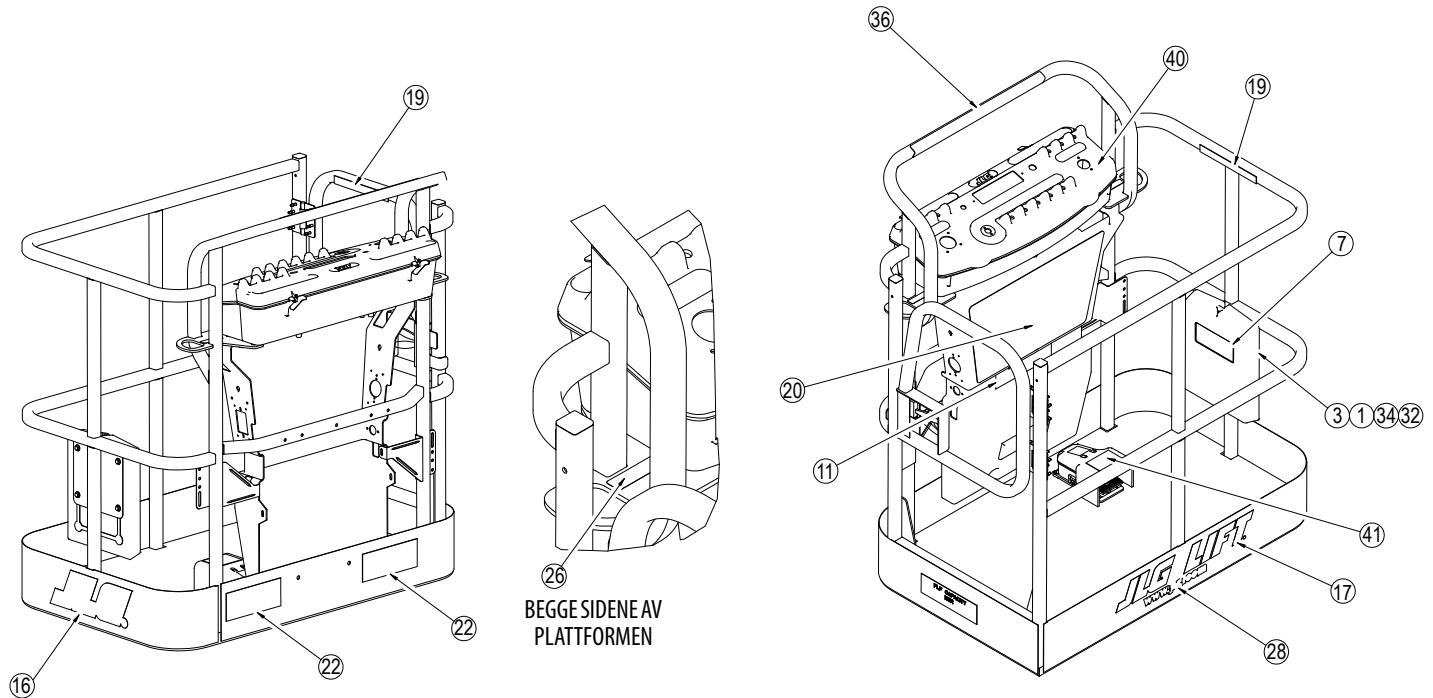
Figur 4-22. Korea, merkeplassing – ark 1 av 5



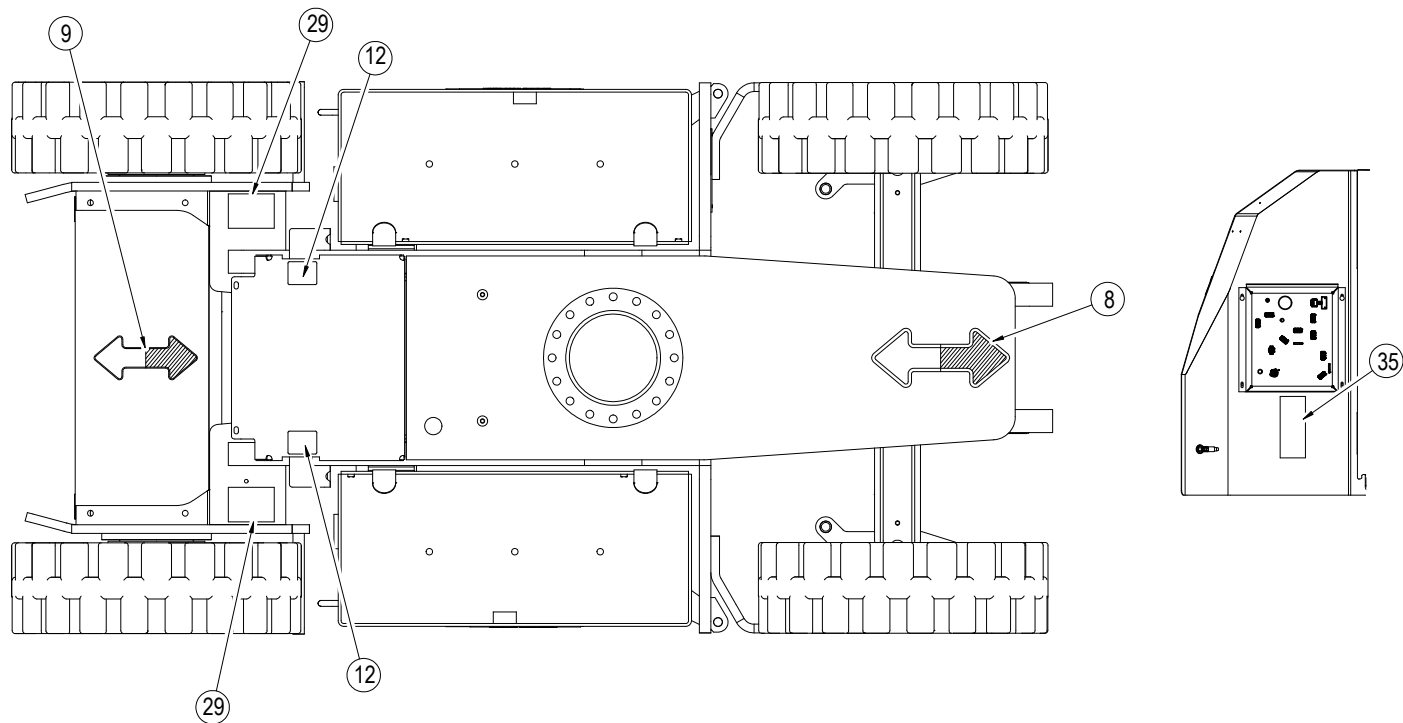
Figur 4-23. Korea, merkeplassing – ark 2 av 5



Figur 4-24. Korea, merkeplassing – ark 3 av 5



Figur 4-25. Korea, merkeplassering – ark 4 av 5



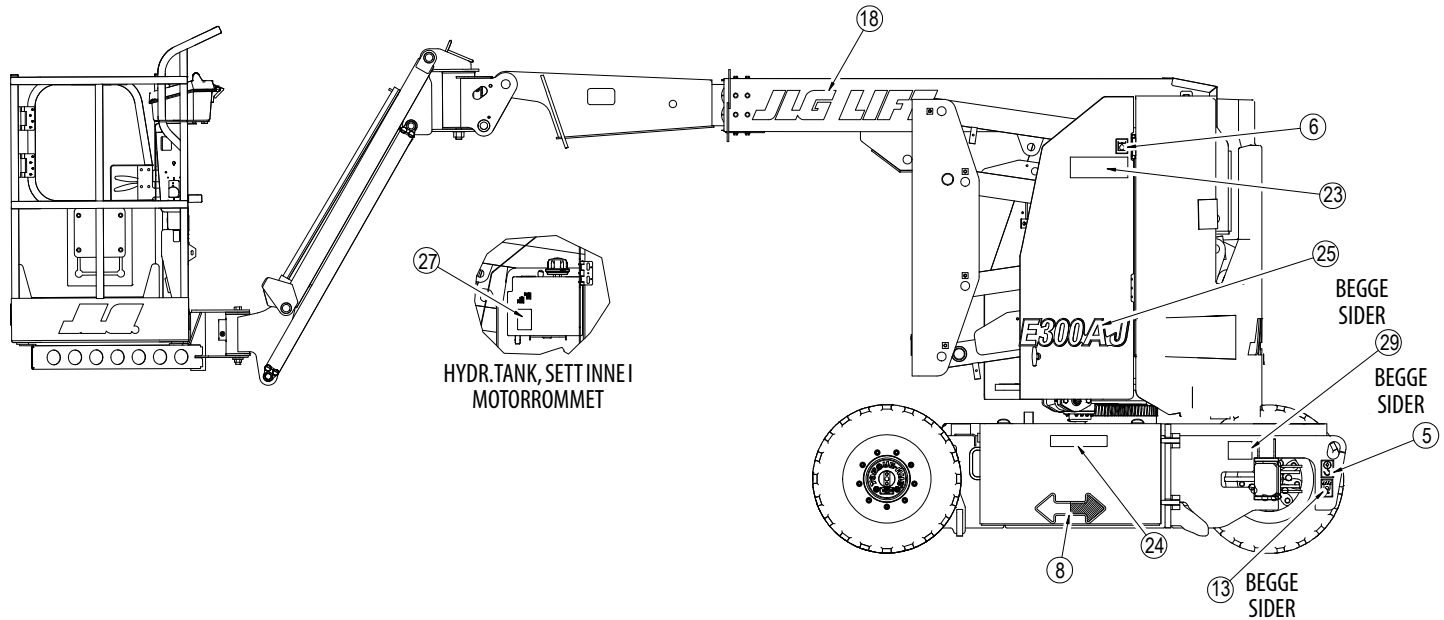
Figur 4-26. Korea, merkeplassering – ark 5 av 5

Delenr.	Korea 1001176482-D
1	--
2	--
3	--
4	--
5	1701500
6	1701504
7	1701509
8	1701529
9	1701642
10	1701644
11	1001121918
12	1702155
13	1702300
14	1001113509
15	1702631
16	--
17	--
18	--
19	1705969

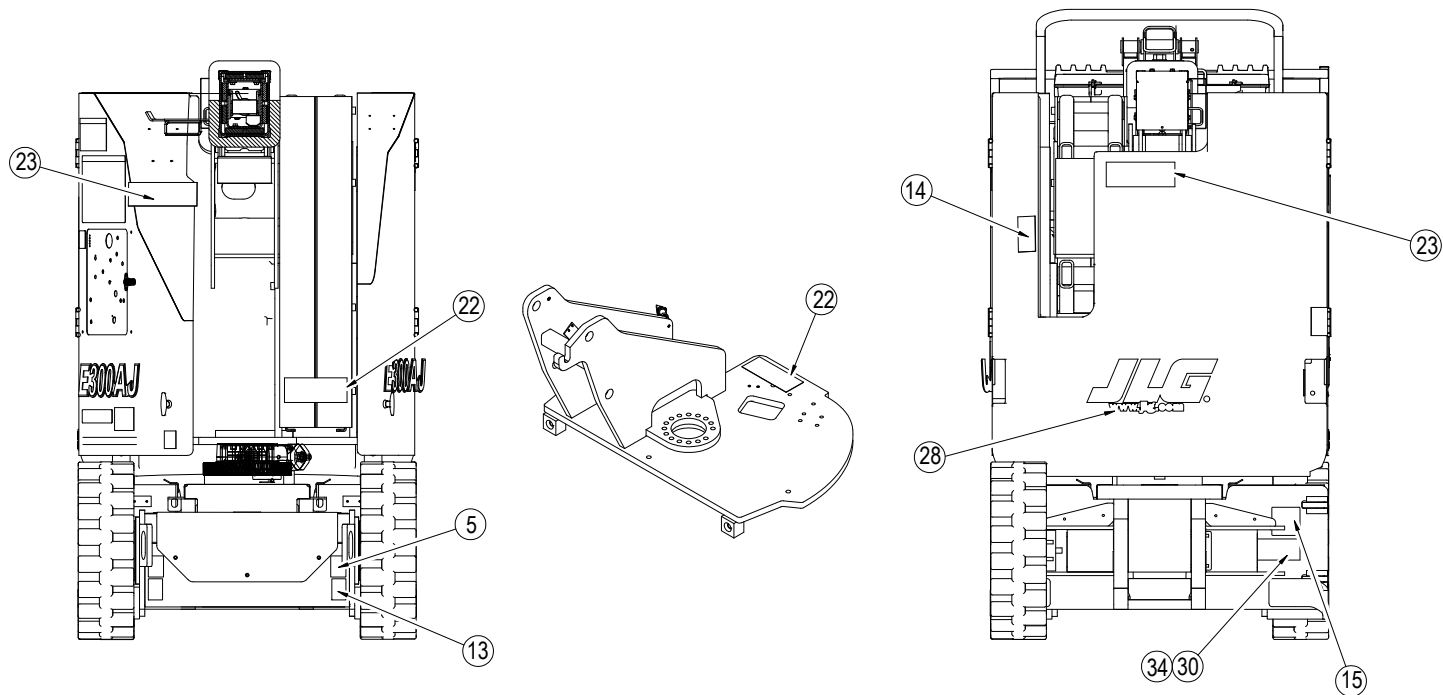
Delenr.	Korea 1001176482-D
20	1703927
21	1703933
22	1703951
23	1703939
24	1704343
25	--
26	1704277
27	1704412
28	--
29	--
30	--
31	1001121921
32	--
33	--
34	--
35	1001110196
36	1001196811
37	1001110389
38	1001112461
39	1001212200

KAPITTEL 4 – BETJENING AV MASKINEN

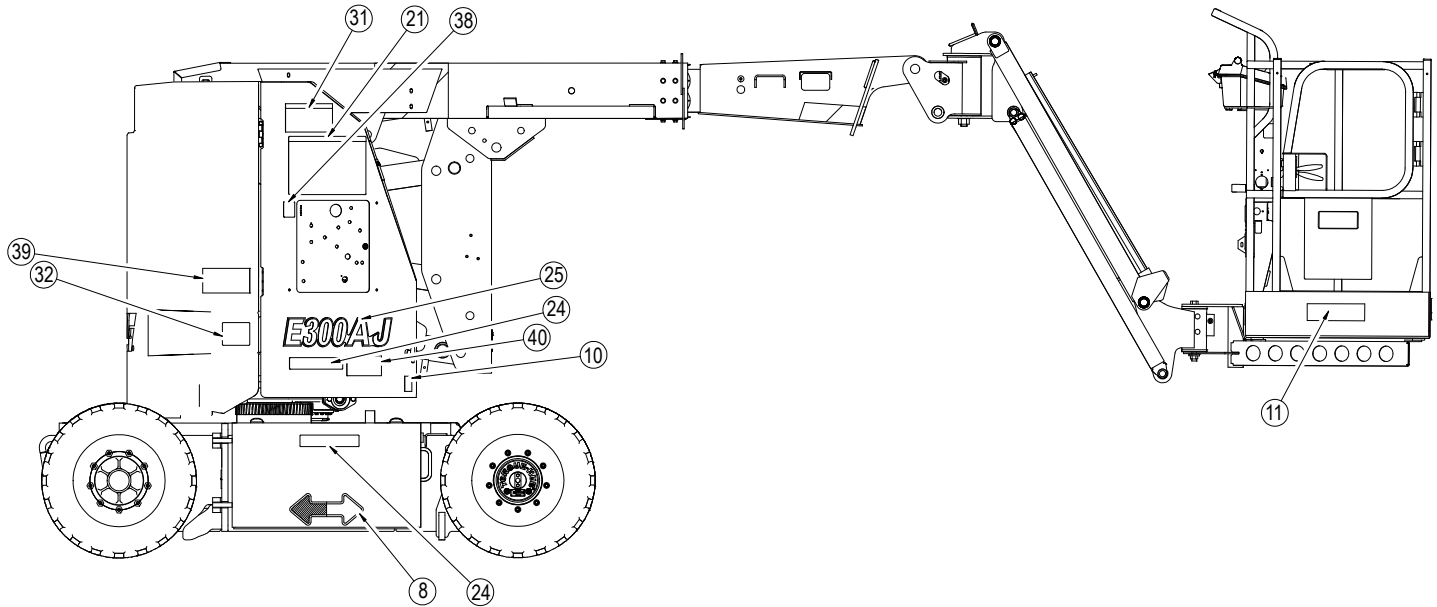
Delenr.	Korea 1001176482-D
40	1705427
41	1703981
42	--
43	--
44	--
45	--



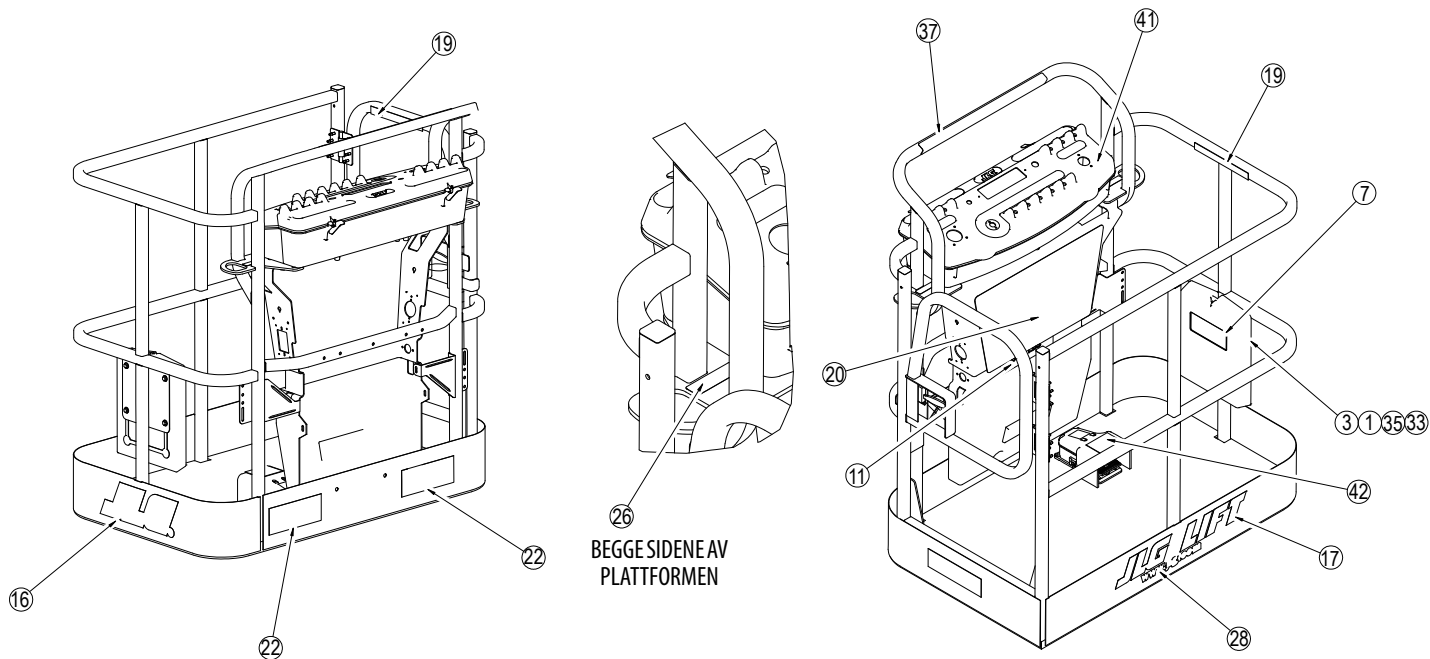
Figur 4-27. Spansk, merkeplassering – ark 1 av 5



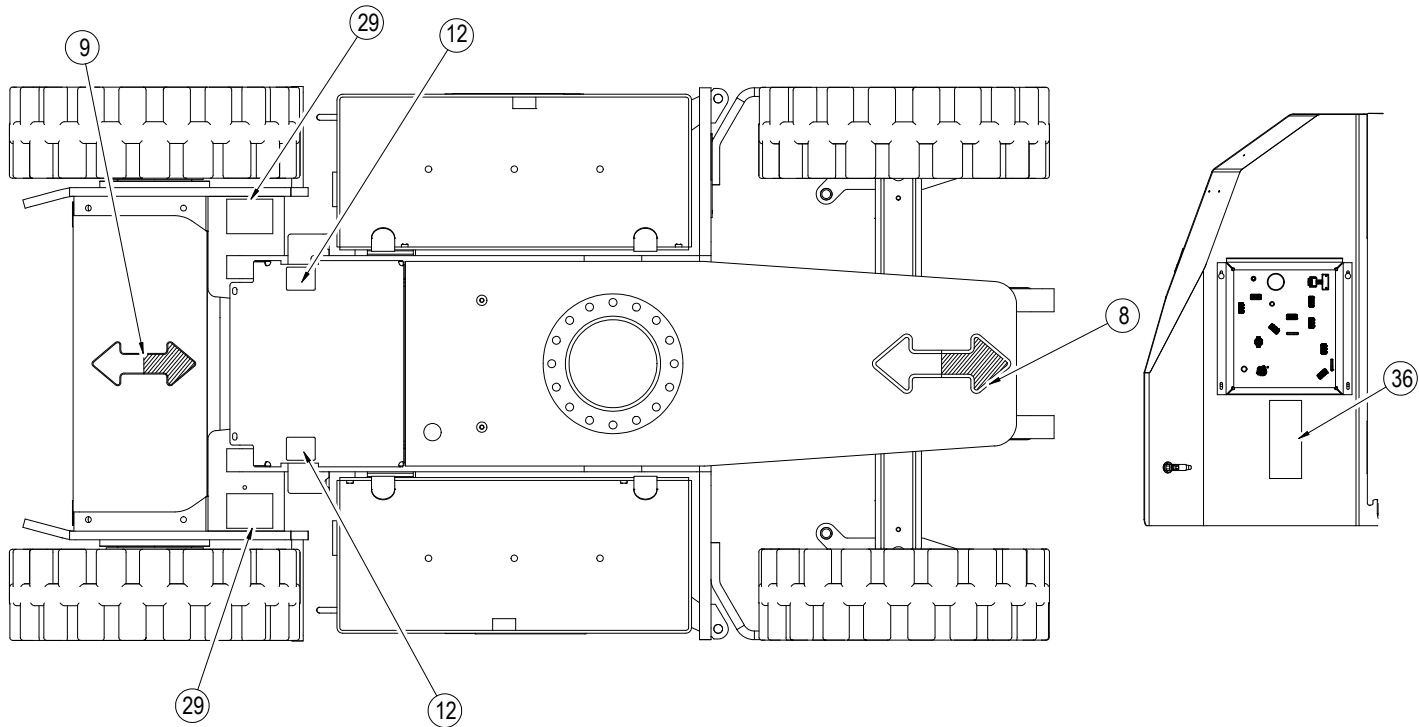
Figur 4-28. Spansk, merkeplassering – ark 2 av 5



Figur 4-29. Spansk, merkeplassering – ark 3 av 5



Figur 4-30. Spansk, merkeplassing – ark 4 av 5



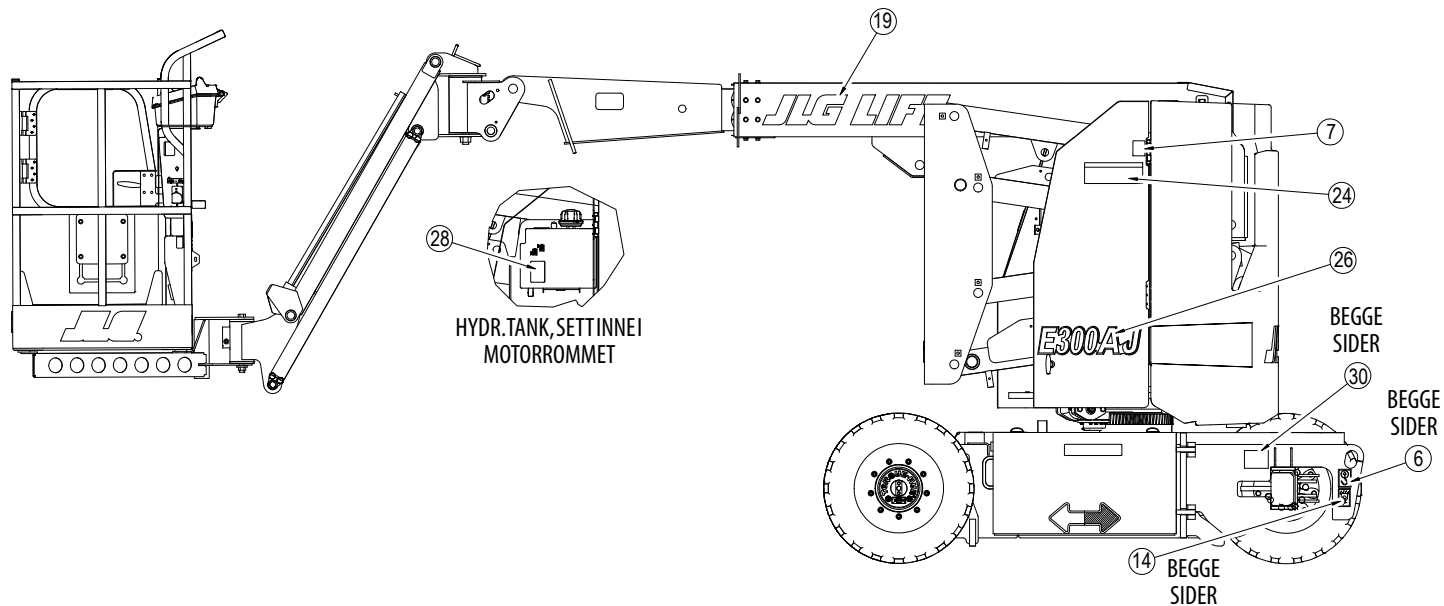
Figur 4-31. Spansk, merkeplassering – ark 5 av 5

KAPITTEL 4 – BETJENING AV MASKINEN

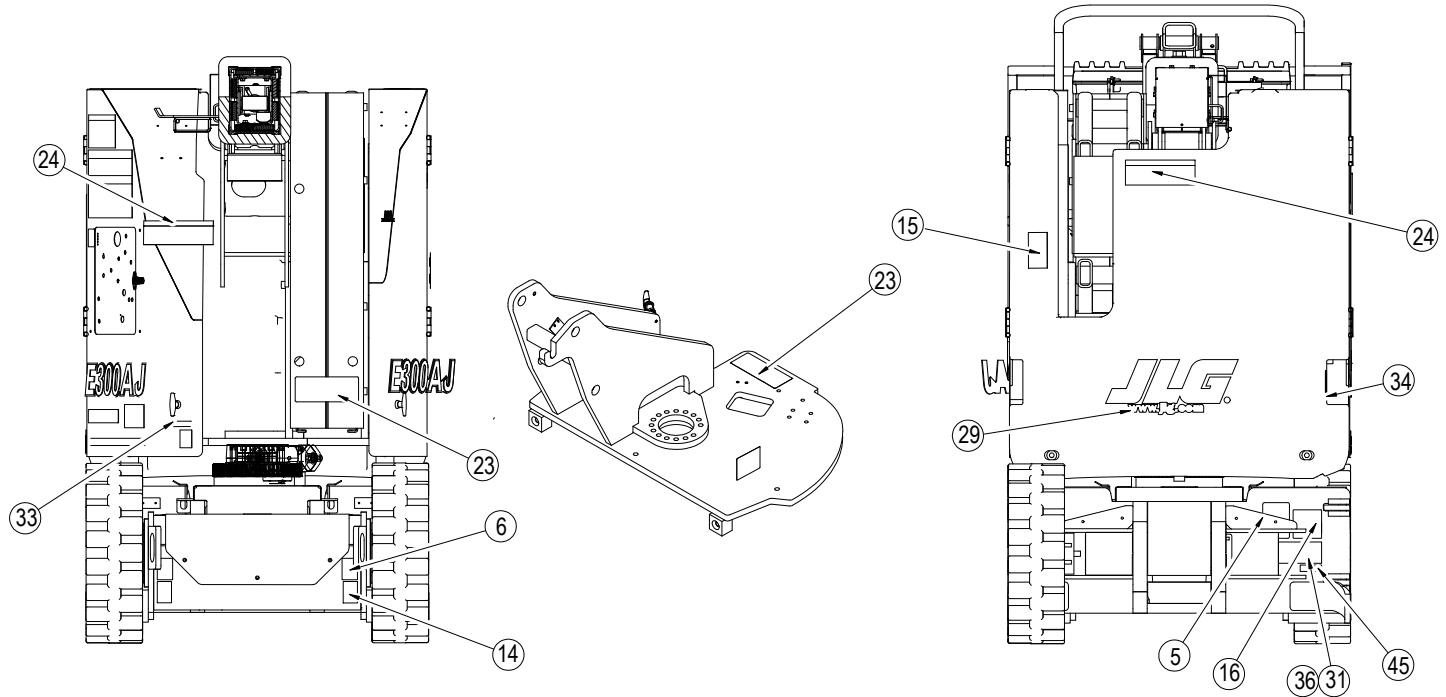
Delenr.	Spansk 1001176483-D
1	--
2	--
3	--
4	--
5	1701500
6	1701504
7	1701509
8	1701529
9	1701642
10	1701644
11	1001121805
12	1702155
13	1702300
14	1001113171
15	1702631
16	--
17	--
18	--
19	1704001

Delenr.	Spansk 1001176483-D
20	1703923
21	1703929
22	1703947
23	1703935
24	1704339
25	--
26	1704277
27	1704412
28	--
29	1706126
30	--
31	1001121818
32	--
33	--
34	--
35	--
36	1001110196
37	1001196811
38	1001110389
39	1001112461

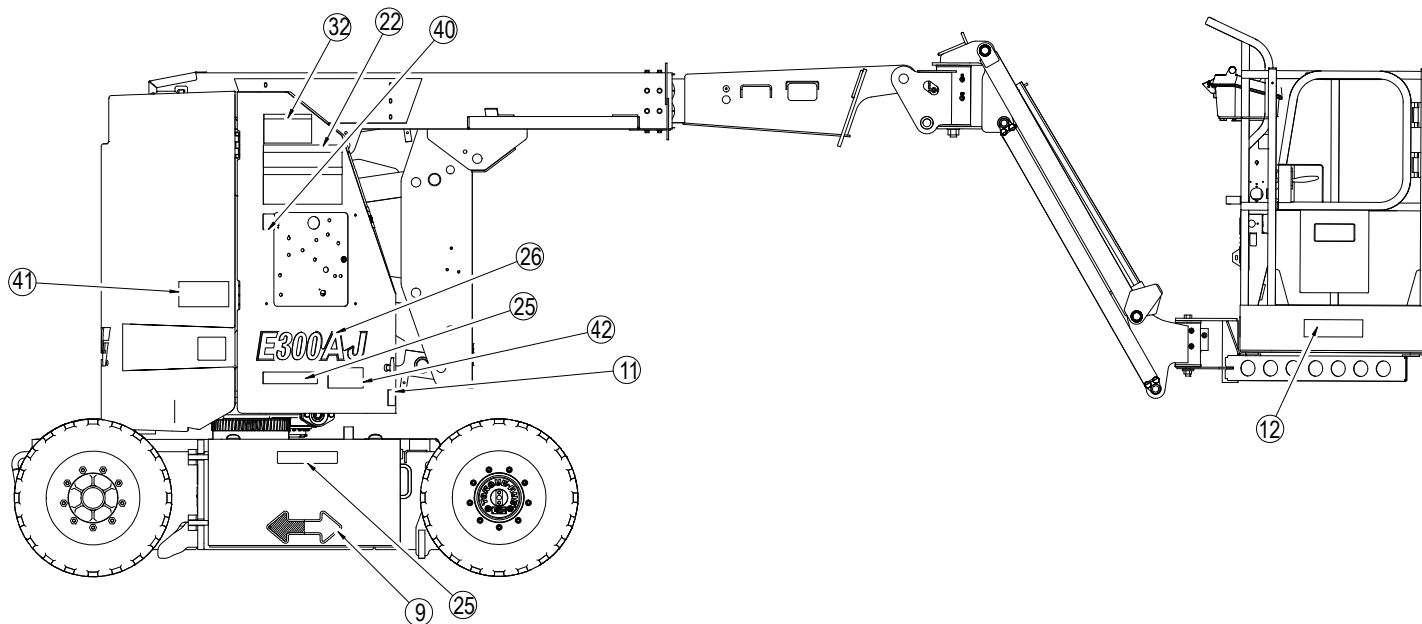
Delenr.	Spansk 1001176483-D
40	1001212200
41	1705910
42	1703983
43	--
44	--
45	--



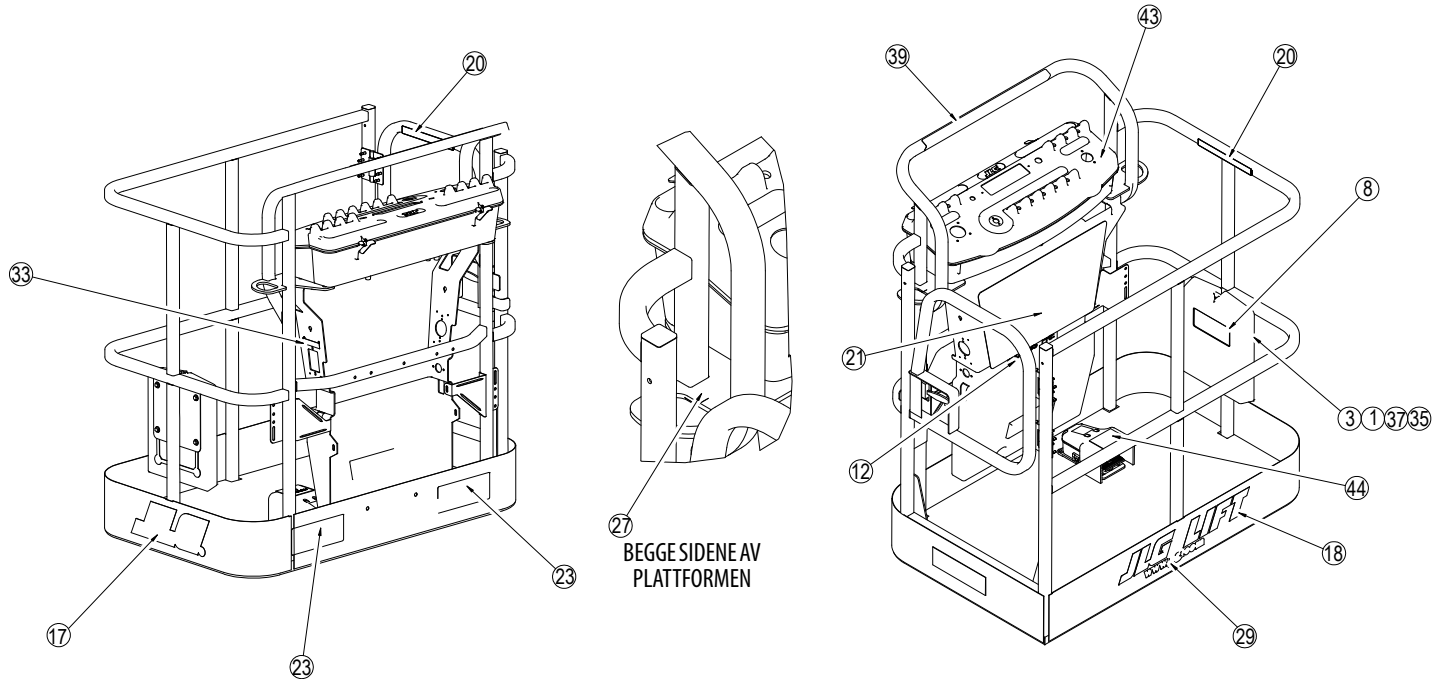
Figur 4-32. Fransk, merkeplassing – ark 1 av 5



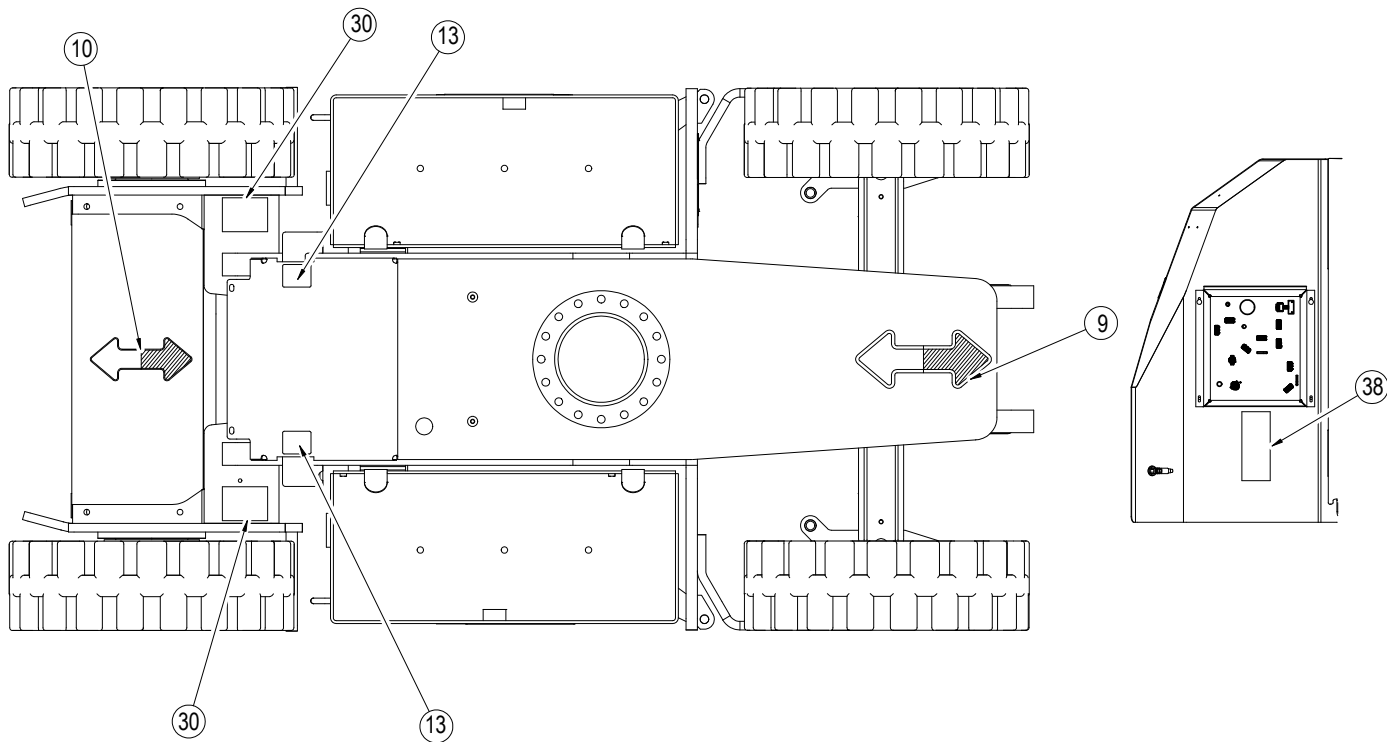
Figur 4-33. Fransk, merkeplassering – ark 2 av 5



Figur 4-34. Fransk, merkeplassering – ark 3 av 5



Figur 4-35. Fransk, merkeplassering – ark 4 av 5



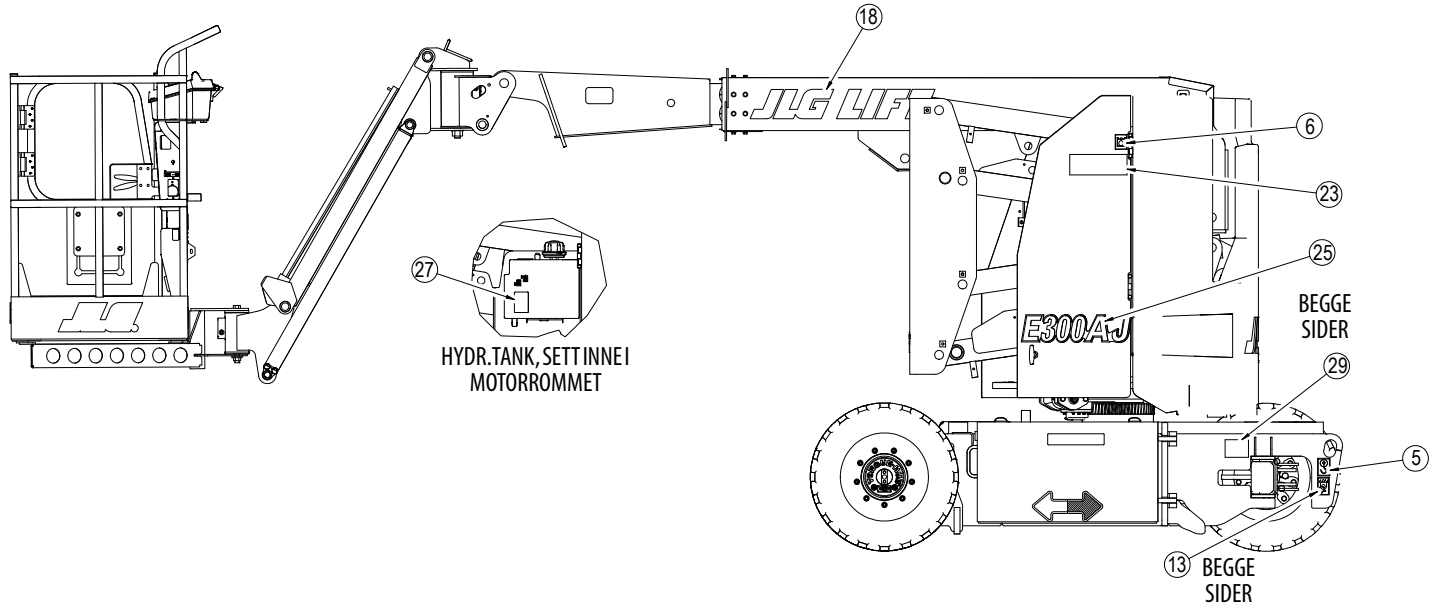
Figur 4-36. Fransk, merkeplassering – ark 5 av 5

Delenr.	Fransk 1001176561-D
1	--
2	--
3	--
4	--
5	--
6	1701500
7	1701504
8	1701509
9	1701529
10	1701642
11	1701644
12	1001121803
13	1702155
14	1702300
15	1001113169
16	1702631
17	--
18	--
19	--

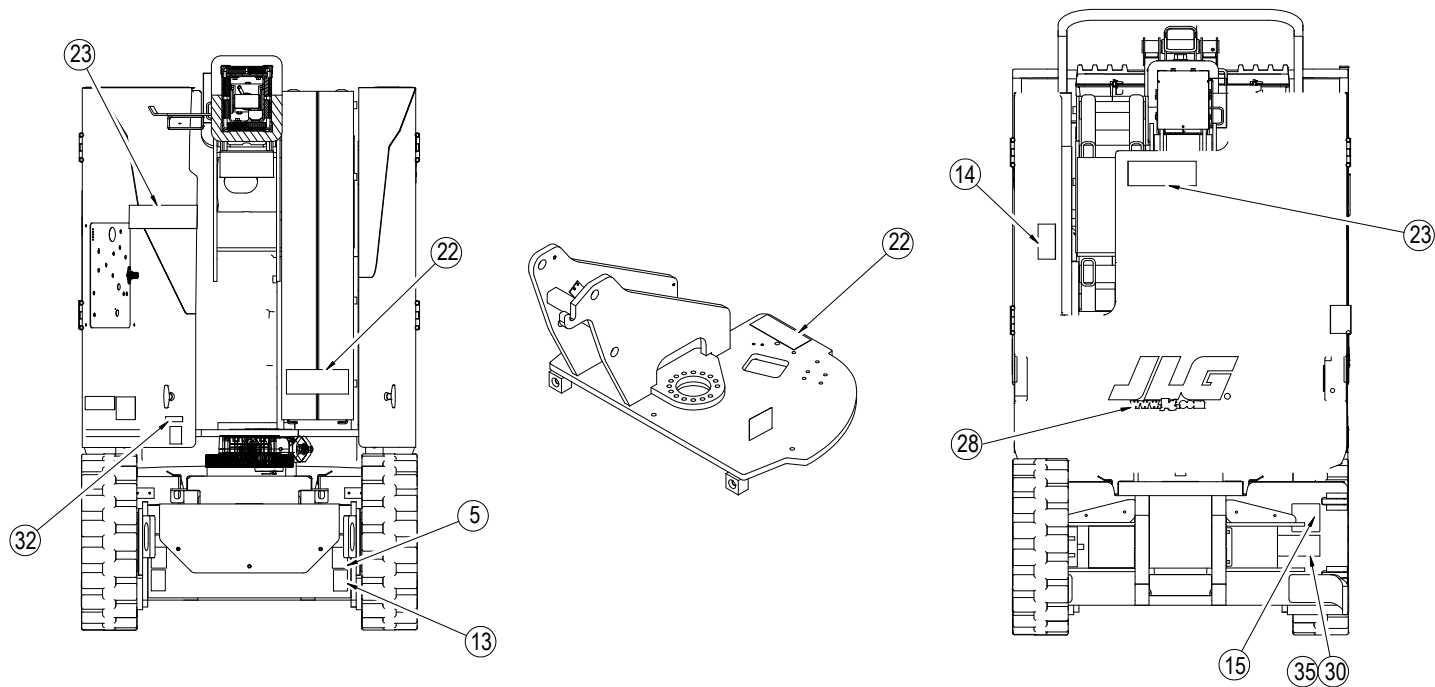
Delenr.	Fransk 1001176561-D
20	1704000
21	1703924
22	1703930
23	1703948
24	1703936
25	1704340
26	--
27	1704277
28	1704412
29	--
30	1706126
31	--
32	1001121816
33	3251243
34	3251813
35	--
36	--
37	--
38	1001110196
39	1001196811

KAPITTEL 4 – BETJENING AV MASKINEN

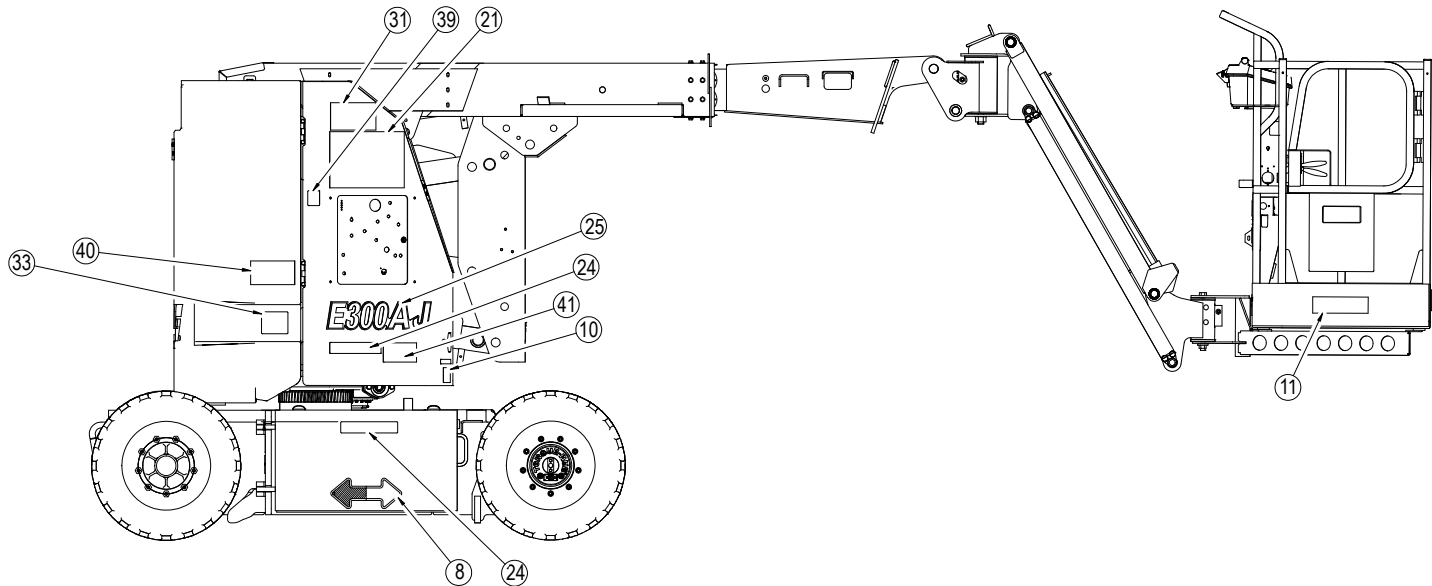
Delenr.	Fransk 1001176561-D
40	1001110389
41	1001112461
42	1001212200
43	1705429
44	1703984
45	1705514



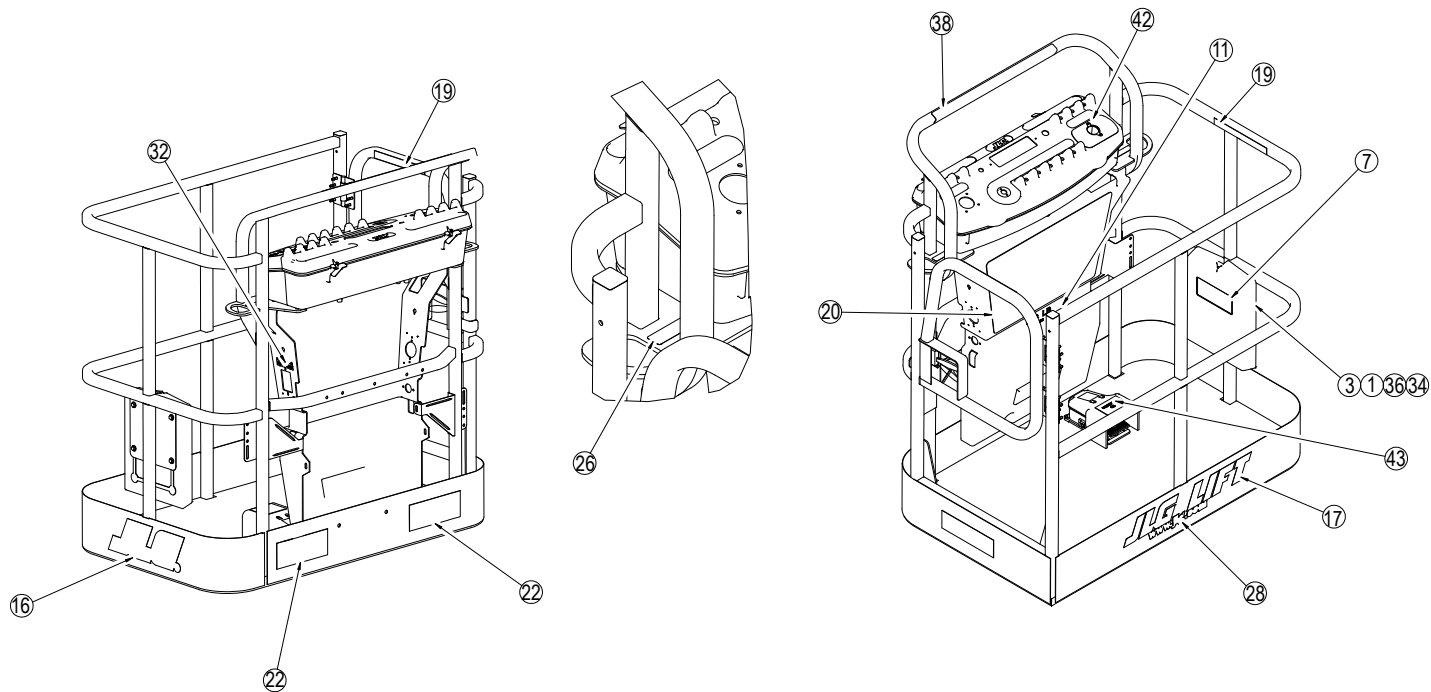
Figur 4-37. Kinesisk, merkeplassingering – ark 1 av 5



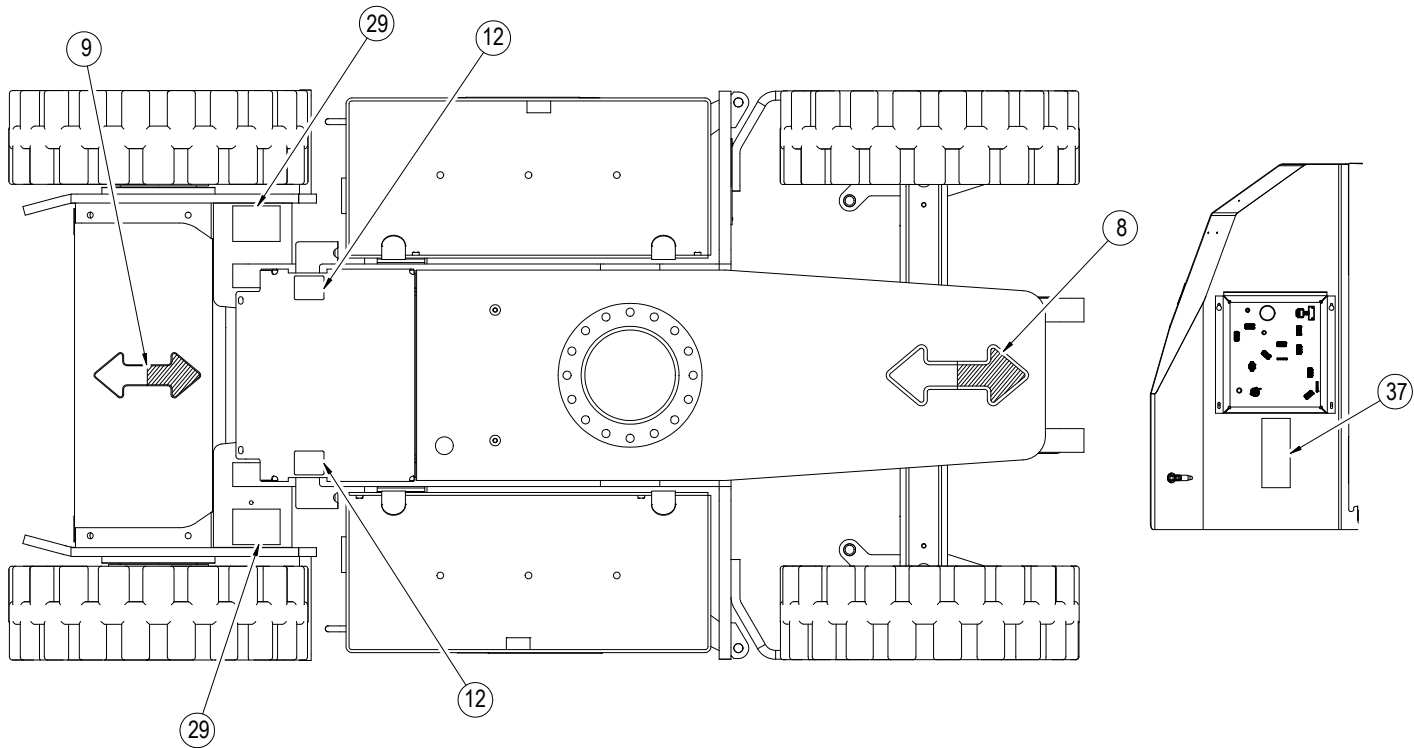
Figur 4-38. Kinesisk, merkeplassering – ark 2 av 5



Figur 4-39. Kinesisk, merkeplassingering – ark 3 av 5



Figur 4-40. Kinesisk, merkeplassering – ark 4 av 5



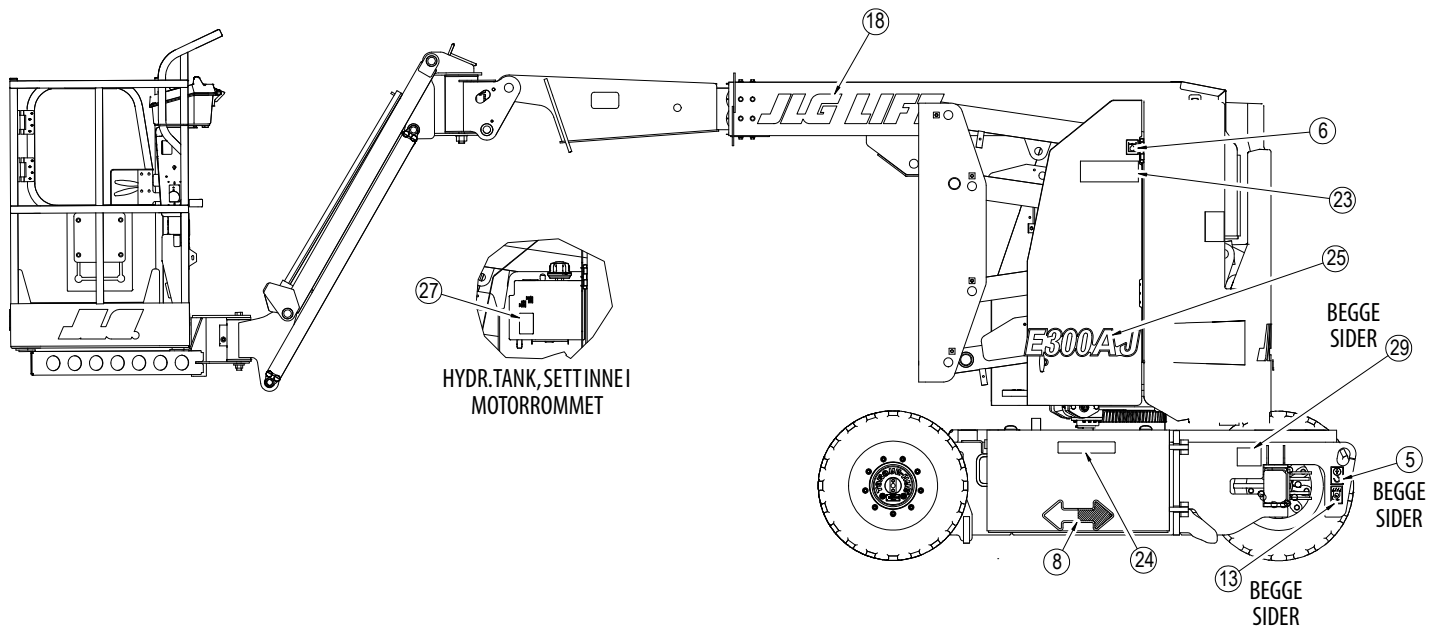
Figur 4-41. Kinesisk, merkeplassing – ark 5 av 5

KAPITTEL 4 – BETJENING AV MASKINEN

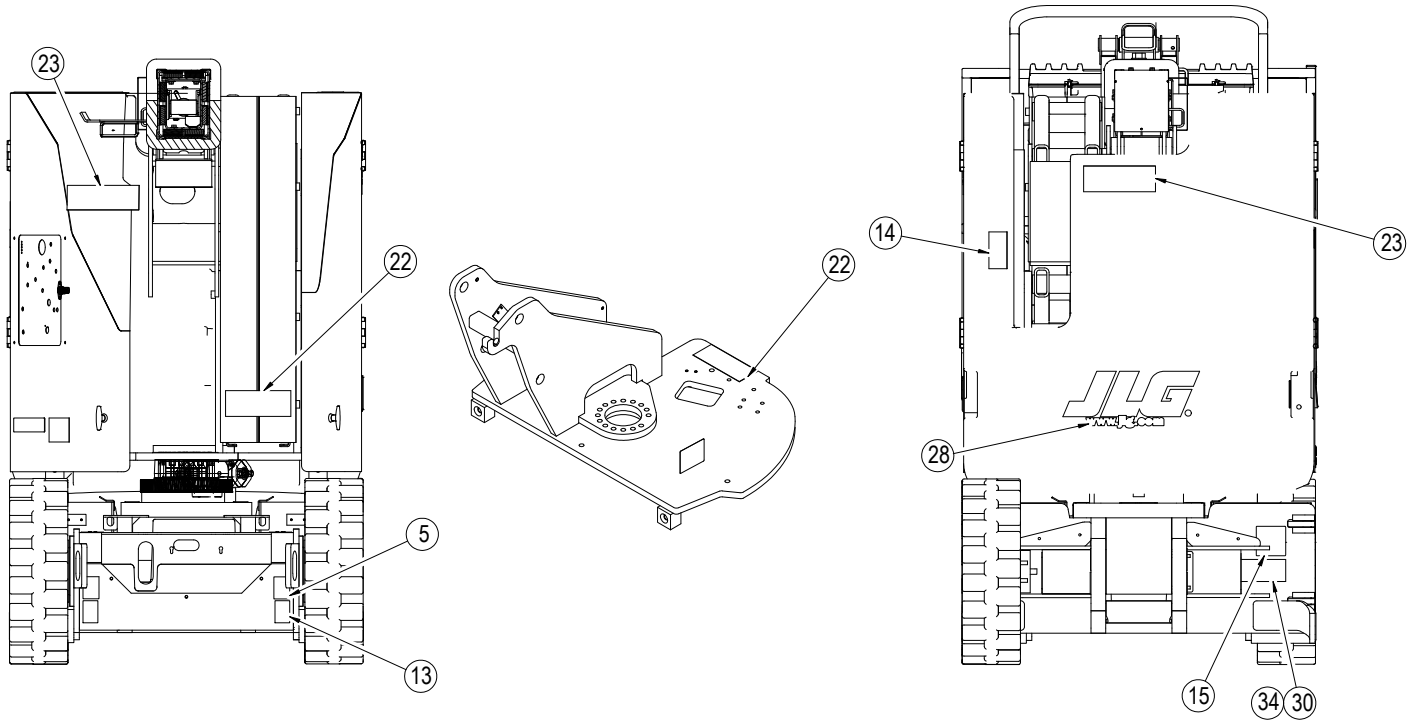
Delenr.	Kinesisk 1001176595-D
1	--
2	--
3	--
4	--
5	1701500
6	1701504
7	1701509
8	1701529
9	1701642
10	1701644
11	1001121810
12	1702155
13	1702300
14	1001113168
15	1702631
16	--
17	--
18	--
19	1705968

Delenr.	Kinesisk 1001176595-D
20	1703925
21	1703931
22	1703949
23	1703937
24	1704344
25	--
26	1704277
27	1704412
28	--
29	1706126
30	--
31	1001121823
32	3251243
33	3251813
34	--
35	--
36	--
37	1001110196
38	1001196811
39	1001110389

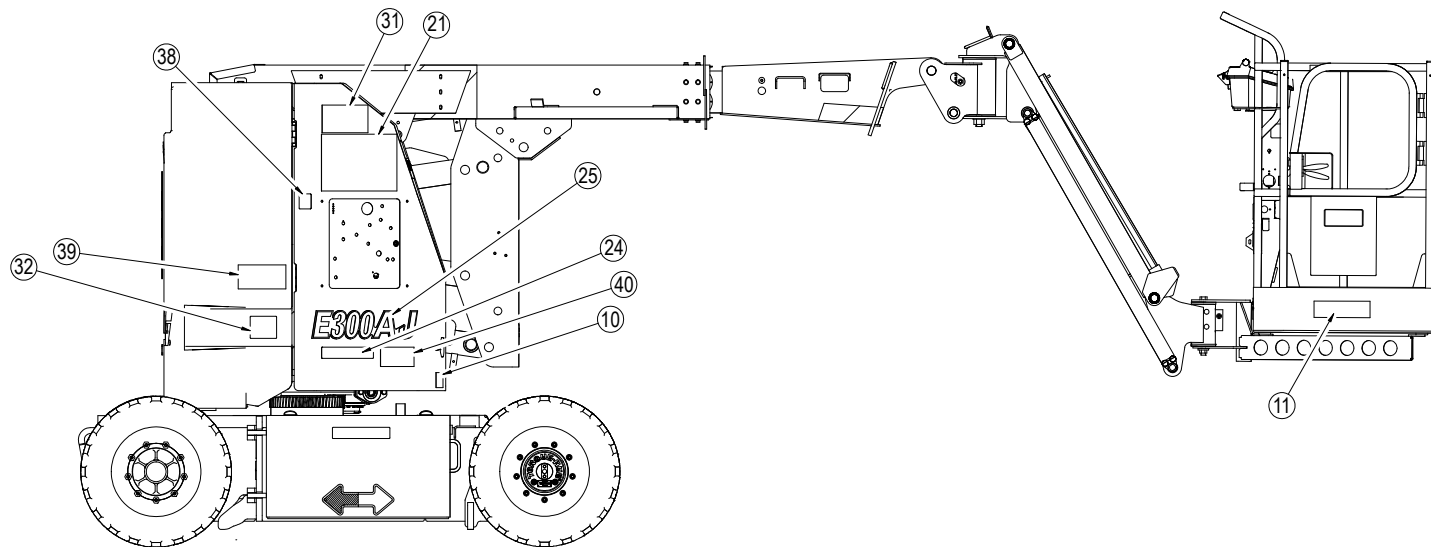
Delenr.	Kinesisk 1001176595-D
40	1001112461
41	1001212200
42	1705430
43	1703982
44	--
45	--



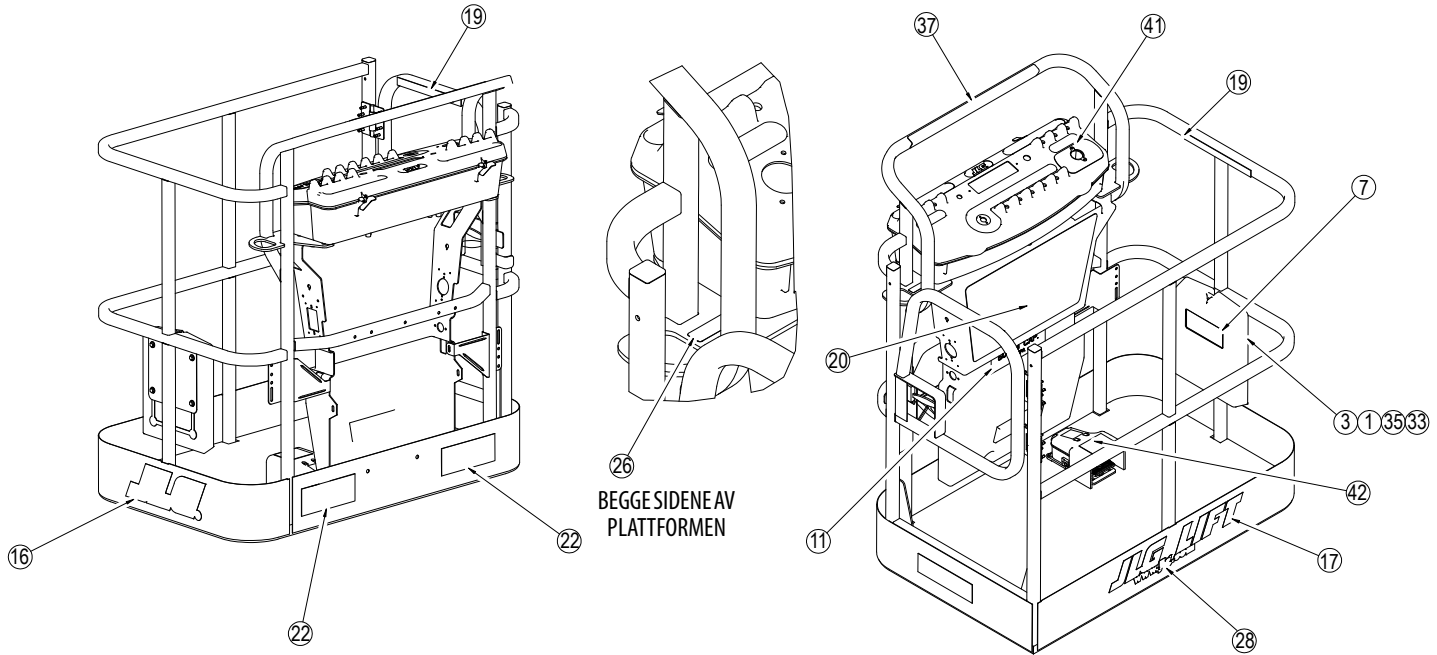
Figur 4-42. Portugisisk, merkeplassing – ark 1 av 5



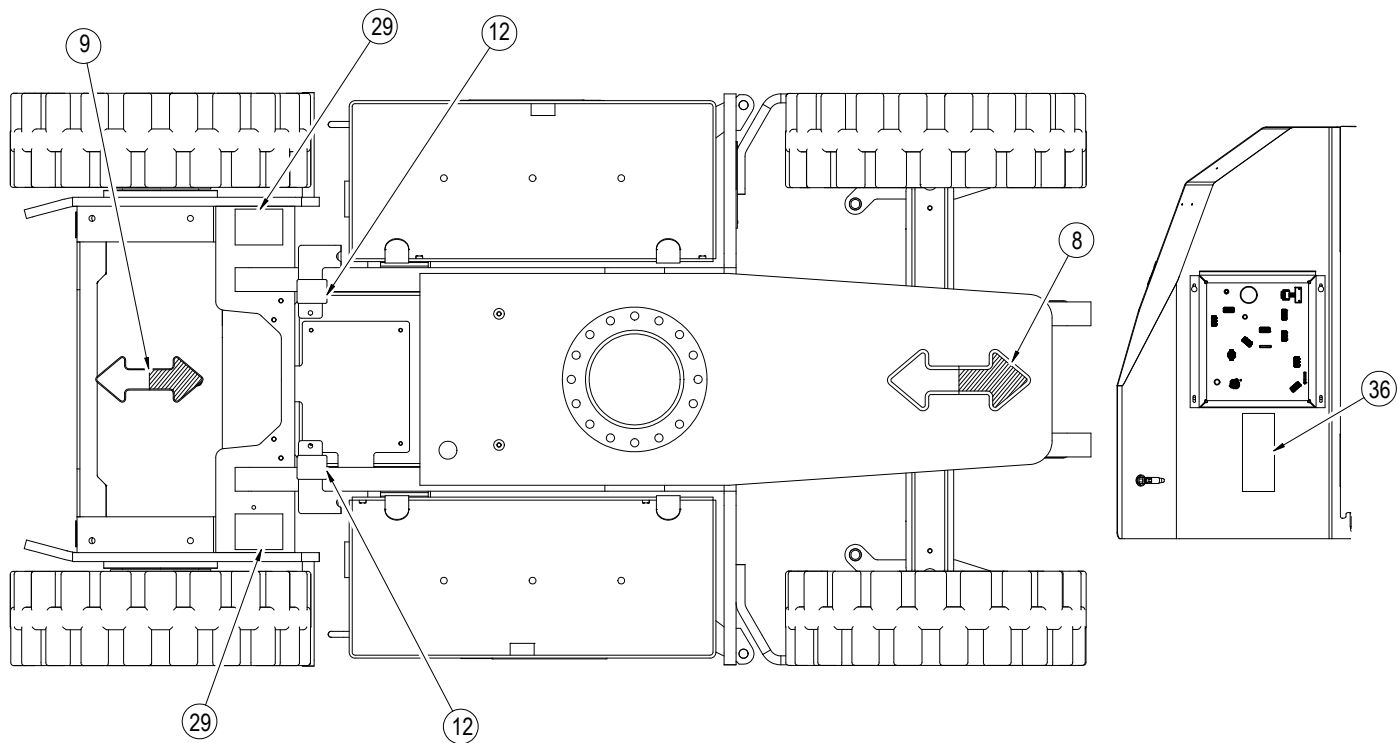
Figur 4-43. Portugisisk, merkeplassering – ark 2 av 5



Figur 4-44. Portugisisk, merkeplassering – ark 3 av 5



Figur 4-45. Portugisisk, merkeplassing – ark 4 av 5



Figur 4-46. Portugisisk, merkeplassing – ark 5 av 5

Delenr.	Portugisisk 1001176488-D
1	--
2	--
3	--
4	--
5	1701500
6	1701504
7	1701509
8	1701529
9	1701642
10	1701644
11	1001121920
12	1702155
13	1702300
14	1001113170
15	1702631
16	--
17	--
18	--
19	1704002

Delenr.	Portugisisk 1001176488-D
20	1703928
21	1703934
22	1703952
23	1703940
24	1704341
25	--
26	1704277
27	1704412
28	--
29	1706126
30	--
31	1001121923
32	3251813
33	--
34	--
35	--
36	1001110196
37	1001196811
38	1001110389
39	1001112461

KAPITTEL 4 – BETJENING AV MASKINEN

Delenr.	Portugisisk 1001176488-D
40	1001212200
41	1001113680
42	1703985
43	--
44	--
45	--

KAPITTEL 5. NØDPROSEDYRER

5.1 GENERELT

Dette kapitlet forklarer trinnene som må utføres i tilfelle det oppstår en nødssituasjon under bruk.

5.2 VARSLING OM HENDELSER

JLG Industries, Inc. må varsles øyeblikkelig hvis det oppstår en hendelse der et produkt fra JLG er involvert. Selv om det tilsynelatende ikke har oppstått skade på person eller eiendom, skal fabrikkens kontaktes via telefon og gis alle nødvendige opplysninger.

- USA: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROPA: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRALIA: (61) 2 65 811111
- E-post: ProductSafety@JLG.com

Dersom det unnlates å varsle produsenten om en hendelse som involverer et produkt fra JLG Industries innen 48 timer etter en slik hendelse, kan dette ugyldiggjøre alle garantiforhold for den bestemte maskinen.

MERK

ETTER ENHVER EPISODE MÅ MASKINEN INSPISERES GRUNDIG OG ALLE FUNKSJONER TESTES. BEGYNN MED BAKKEKONTROLLENE OG KONTROLLER DERETTER PLATTFORMKONTROLLENE. IKKE LØFT OVER 3 M (10 FT) FØR DU ER SIKKER PÅ AT ALLE SKADER ER REPARERT, OM NØDVENDIG, OG AT ALLE KONTROLLENE FUNGERER SOM DE SKAL.

5.3 NØDDRIFT

Føreren er ikke i stand til å styre maskinen

HVIS FØREREN ER FASTKLEMT, FANGET ELLER IKKE I STAND TIL Å BETJENE ELLER STYRE MASKINEN:

1. Bør annet personell betjene maskinen med bakkekontrollene kun etter behov.
2. Annet kvalifisert personell på plattformen kan benytte plattformkontrollene. IKKE FORTSETT Å BRUKE MASKINEN HVIS KONTROLLENE IKKE FUNGERER SOM DE SKAL.
3. Kraner, gaffeltrucker eller annet utstyr kan benyttes for å stabilisere maskinens bevegelser.

Plattformen eller bommen sitter fast i høyden

Hvis plattformen eller bommen kiler seg fast eller festes i konstruksjoner eller utstyr i høyden, må følgende operasjoner utføres:

1. Slå av maskinen.
2. Berg alle personer i plattformen før maskinen frigjøres. Personellet må være ute av plattformen før du bruker noen kontroller på maskinen.
3. Bruk kraner, gaffeltrucker eller annet utstyr etter behov til å stabilisere maskinens bevegelser og hindre at den tipper over.
4. Bruk hjelpekraftsystemet (hvis det er montert) fra bakkekontrollene til å løsne plattformen eller bommen varsomt fra gjenstanden.
5. Når maskinen er kommet klar, før plattformen tilbake til sikker stilling.
6. Se etter skade på maskinen. Hvis maskinen er skadet eller ikke fungerer ordentlig, må den slås av øyeblikkelig. Rapport problemet til rette vedlikeholdspersonale. Ikke benytt maskinen før den er erklært sikker i bruk.

5.4 NØDPROSEDYRER VED TAUING

Det er forbudt å taue denne maskinen. Imidlertid er det inkorporert muligheter for flytting av maskinen. De følgende prosedyrene skal KUN brukes i nødssituasjoner for flytting til et passende vedlikeholdsområde.

MERK

TILLATT TAUHASTIGHET ER 3 KM/T (1.9 MPH). MAKSIMALT TILLATTE TAUEDISTANSE ER 1 KM (0.6 MI).

1. Sett klosser foran hjulene.
2. Koble inn mekanisk frigjøring på begge hjulnavene ved å løsne, reversere fullstendig og trekke til boltene på nytt på hvert hjulnav.
3. Koble til egnet utstyr, fjern klossene og flytt maskinen.

Etter at du har flyttet maskinen, går du gjennom følgende prosedyre:

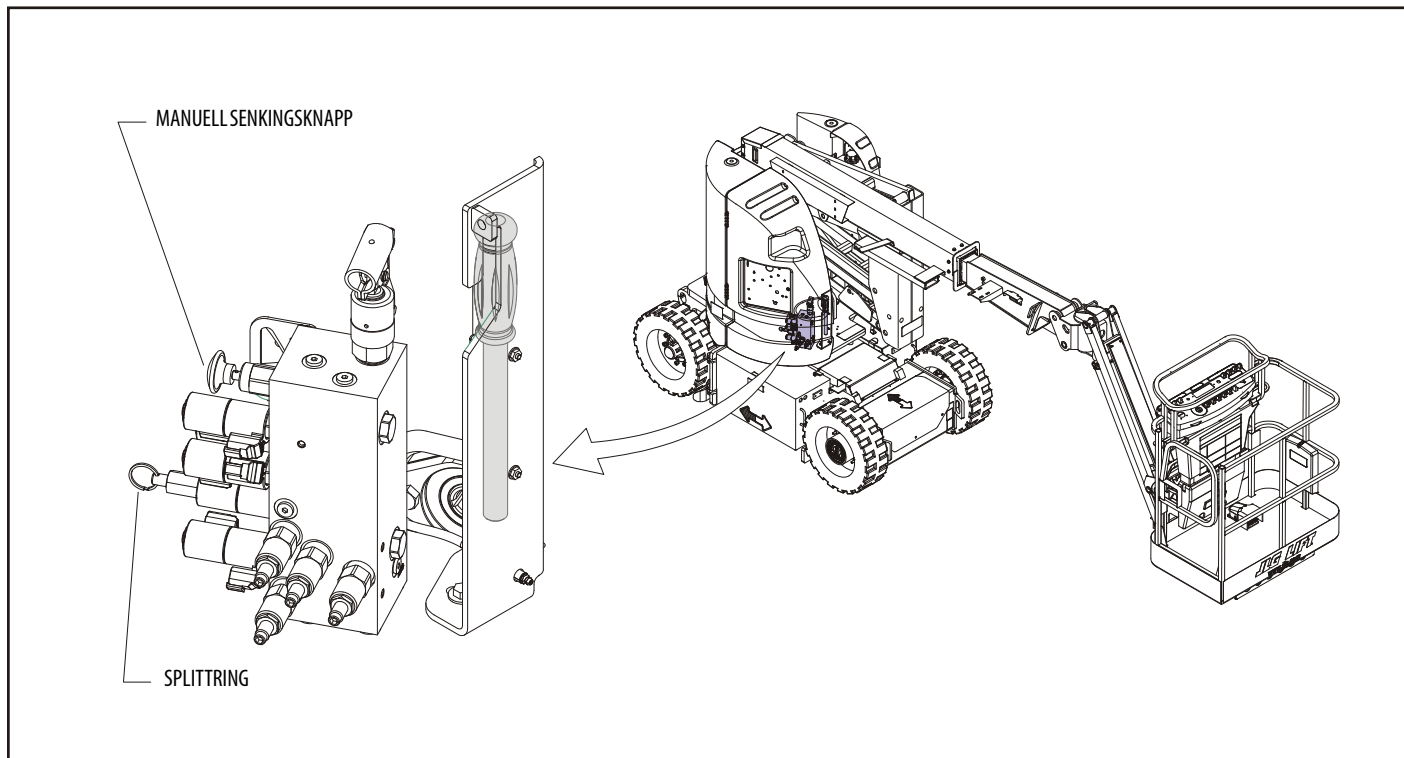
1. Plasser maskinen på et fast og plant underlag.
2. Sett klosser foran hjulene.
3. Koble ut mekanisk frigjøring på begge hjulnavene ved å løsne, reversere fullstendig og trekke til boltene på nytt på hvert hjulnav.
4. Fjern klossene fra hjulene etter eget ønske.

5.5 MANUELT SENKINGSSYSTEM

Se Figur 5-1., Manuell senkeplassering

Det manuelle senkesystemet brukes i tilfelle det skulle oppstå total strømsvikt, eller hvis nøkkelen ikke er tilgjengelig for bakkepersonellet, for å senke de øvre og nedre bommene ved hjelp av tyngdekraften. Jibb-løftesynderen må pumpes ned. Når du skal betjene det manuelle senkesystemet, går du fram som følger:

1. Finn knappen for manuell senking på bomfunksjonsventilen. Trykk knappen inn for å senke tårnet, og trekk den ut for å senke hovedbommen. Knappen må holdes på plass for å utføre senkefunksjonen. Den er fjærbelastet, og går tilbake til midten når den slippes. Sett håndtaket i den manuelle senkingspumpen og senk de valgte sylindrene ved å pumpe med håndtaket til bommen er helt senket.
2. Hvis det er montert en jibb, brukes splittringen på bomfunksjonsventilen. Skyv splittringen inn for å senke jibben, eller trekk splittringen ut for å heve den ved å pumpe med håndtaket til den er fullstendig senket eller hevet. Oppbevar håndtaket i braketten for dette.



Figur 5-1. Manuell senkeplassing

5.6 MANUELL SVINGOVERSTYRING

Den manuelle svingoverstyringen brukes til å svinge bommen og svingplateanordningen manuelt i tilfelle av fullstendig svikt i kraftforsyningen når plattformen er plassert over en konstruksjon eller en hindring. Når du skal betjene den manuelle svingoverstyringen, går du fram som følger:

1. Ved hjelp av en 7/8-tommers skrallepipenøkkel skal du finne en mutter på svingsnekkedrevet på venstre side av maskinen.
2. Sett nøkkelen på mutteren og skru den i ønsket retning.

5.7 OVERSTYRING AV SIKKERHETSSYSTEMET FOR MASKINEN (MSSO) (BARE CE)

Overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) skal kun brukes til å hente en operatør som er fastklemt, innestengt eller ute av stand til å betjene maskinen, og funksjonskontrollene er sperret fra plattform på grunn av overlastning av plattformen.



MERK: Hvis MSSO-funksjonaliteten brukes, blinker feilindikatoren og en feilkode angis i JLG-kontrollsystemet. Den må tilbakestilles av en kvalifisert JLG-servicetekniker.

MERK: Det kreves ingen funksjonskontroller av MSSO-systemet. JLG-kontrollsystemet stiller inn en diagnostisk feilkode hvis det er feil på kontrollbryteren.

Slik bruker du MSSO:

1. Plasser valgbryter for plattform/bakke i bakkeposisjon ved hjelp av bakkekontrollkonsollen.
2. Dra ut spaken for strøm-/nødstoppp.
3. Start motoren.
4. Trykk og hold nede MSSO-bryteren og kontrollbryteren for ønsket funksjon.

KAPITTEL 5 – NØDPROSEDYRER



NOTATER:

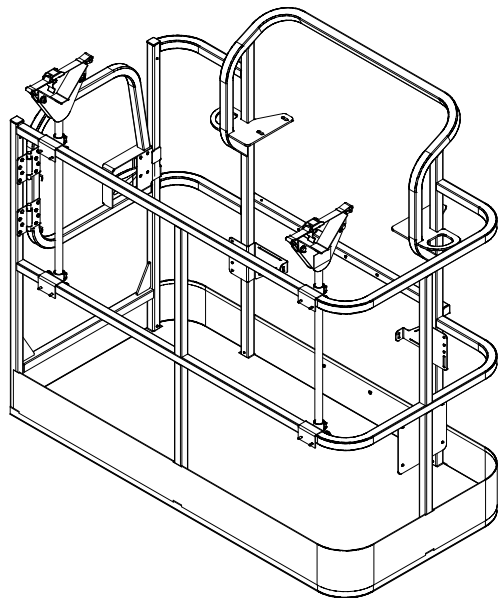
<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	---

KAPITTEL 6. TILBEHØR

Tabell 6-1. Tilgjengelig tilbehør

Tilbehør	Marked						
	ANSI (kun USA)	ANSI	CSA	CE	AUS	Japan	Kina
Rørstativer	√						

6.8 RØRSTATIVER



Rørstativene gjør det mulig å oppbevare rør eller kanaler inne på plattformen slik at man kan unngå skade på rekkverket og optimere nytten av plattformen. Dette tilbehøret består av to stativer med justerbare festestopper som holder lasten på plass.

Sikkerhetsforanstaltninger

⚠ ADVARSEL!

REDUSER PLATTFORMKAPASITETEN MED 45,5 KG (100 LB) NÅR MONTERT.

⚠ ADVARSEL!

VEKTEN I STATIVENE PLUSS VEKTEN PÅ PLATTFORMEN MÅ IKKE OVERSKRIDE NOMINELL KAPASITET.

MERK

MAKSIMAL BELASTNING PÅ STATIVENE ER 80 KG (180 LB), JEVNT FORDELT PÅ DE TO STATIVENE.

MERK

MAKSIMUMSLENGDEN PÅ MATERIALET I STATIVENE ER 6,1 M (20 FT).

- Sørg for at ingen oppholder seg under plattformen.
- Ikke forlat plattformen over rekkverket. Du må heller ikke stå på rekkverket.
- Ikke kjør maskinen uten at materialet er festet.
- Sett stativene tilbake i oppbevaringsposisjon når de ikke er i bruk.

- Bruk dette tilleggsutstyret kun på godkjente modeller.

Klargjøring og inspeksjon

- Kontroller at stativene er festet til plattformrekkverkene.
- Skift ut festestropper som er revnet eller frynset.

Bruk

- 1.** Når du skal klargjøre stativer for last, må du ta ut låsepinnene, rotere hvert stativ 90 grader fra oppbevarings- til arbeidsposisjon og deretter feste stativene med låsepinnene.
- 2.** Løsne og fjerne festestroppene. Plasser materialet på stativene med vekten jevnt fordelt mellom begge stativene.
- 3.** Før festestroppene i hver ende rundt lasten og trekk til.
- 4.** Løsne og fjerne festestroppene, og ta deretter materialet forsiktig av stativene.

MERK: *Trekk festestroppene rundt eventuelt gjenværende materiale før du fortsetter med maskinoperasjoner.*

KAPITTEL 7. GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER

7.1 INNLEDNING

Dette kapitlet i håndboken inneholder nødvendig tilleggsinformasjon for føreren angående riktig bruk og vedlikehold av maskinen.

Vedlikeholdsdelen i dette kapitlet er bare ment som informasjon som skal hjelpe føreren med å utføre daglige vedlikeholdsoppgaver, og erstatter ikke de grundigere kapitlene om forebyggende vedlikehold og tidsplan for inspeksjon som finnes i service- og vedlikeholdshåndboken.

Andre tilgjengelige utgivelser:

Service- og vedlikeholdsmanual	3121720
Illustrert delemmanual	3121721

7.2 DRIFTSSPESIFIKASJONER OG YTELSESDATA

Driftsspesifikasjoner

Tabell 7-1. Driftsspesifikasjoner – E300AJ

Kapasitet: Ubegrenset: ANSI	227 kg (500 lb)
Kapasitet: Ubegrenset: CE og Australia	230 kg (500 lb)
Maksimal skråning (stigeevne) ved kjøring, oppbevart Posisjon (stigeevne), se Figur 4-4.	25%
Maksimal skråning (stigeevne) ved kjøring, oppbevart Posisjon (sidehelning), se Figur 4-4.	5°
Kjørehastighet Maksimal Redusert Hevet	7,2 km/t (4.5 mph) 4,8 km/t (3 mph) 0,48 km/t (0.3 mph)
Brutto maskinvekt – omtrentlig	6831 kg (15060 lb)
Trykk mot underlaget – maksimalt	11,95 kg/cm ² (170 psi)
Maksimal anleggsspenning	48V likestrøm

KAPITTEL 7 – GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER

Tabell 7-1. Driftsspesifikasjoner – E300AJ

Maksimalt trykk for hovedavlastningshydraulikk Trykk	207 bar (3000 psi)
Batterilevetid per lading Høy hastighet Redusert hastighet	8,7 timer 11,1 timer
Batteriladetid	14 timer fra full utlading

Tabell 7-2. Driftsspesifikasjoner – E300AJP

Kapasitet: Ubegrenset: ANSI	227 kg (500 lb)
Kapasitet: Ubegrenset: CE og Australia	230 kg (500 lb)
Maksimal skråning (stigeevne) ved kjøring, oppbevart Posisjon (stigeevne), se Figur 4-4.	25%
Maksimal skråning (stigeevne) ved kjøring, oppbevart Posisjon (sidehelning), se Figur 4-4.	5°
Kjørehastighet Maksimal Redusert Hevet	7,2 km/t (4.5 mph) 4,8 km/t (3 mph) 0,48 km/t (0.3 mph)

Tabell 7-2. Driftsspesifikasjoner – E300AJP

Kjørehastighet Maksimal Redusert Hevet	7,2 km/t (4.5 mph) 4,8 km/t (3 mph) 0,48 km/t (0.3 mph)
Brutto maskinvekt – omtrentlig	6985 kg (15400 lb)
Trykk mot underlaget – maksimalt	11,95 kg/cm ² (170 psi)
Maksimal anleggsspenning	48V likestrøm
Maksimalt trykk for hovedavlastningshydraulikk Trykk	207 bar (3000 psi)
Batterilevetid per lading Høy hastighet Redusert hastighet	8,7 timer 11,1 timer
Batteriladetid	14 timer fra full utlading

Måldata

Tabell 7-3. Ytre mål – E300AJ

Svingradius (indre)	1,52 m (5 ft)
Svingradius (ytre)	3,1 m (10 ft 2 in)
Maskinhøyde (oppbevart)	2,01 m (6 ft 7 in)
Maskinlengde (oppbevart)	5,54 m (18 ft 2 in)
Plattformhøyde, opp og over	4,01 m (13 ft 2 in)
Rekkevidde horisontalt opp og over	6,17 m (20 ft 3 in)
Maskinbredde	1,22 m (4 ft)
Hjulavstand	1,65 m (5 ft 5 in)
Plattformhøyde	9,19 m (30 ft 2 in)
Bakkeklarering	10 cm (4 in)

Tabell 7-4. Ytre mål – E300AJP

Svingradius (indre)	1,52 m (5 ft)
Svingradius (ytre)	3,1 m (10 ft 2 in)
Maskinhøyde (oppbevart)	2,01 m (6 ft 7 in)
Maskinlengde (oppbevart)	5,74 m (18 ft 10 in)
Plattformhøyde, opp og over	4,01 m (13 ft 2 in)
Rekkevidde horisontalt opp og over	6,12 m (20 ft 1 in)
Maskinbredde	1,22 m (4 ft)
Hjulavstand	1,65 m (5 ft 5 in)
Plattformhøyde	8,97 m (29 ft 5 in)
Bakkeklarering	10 cm (4 in)

Kapasiteter

Tabell 7-5. Kapasiteter

Hydraulikkoljetank	111 (2,9 gal) 81 (2,1 gal) til Full-merket
Drivnav*	0,75 l (25,5 oz) (halvfull)
*Drivnavene skal være halvfulle med smøremiddel.	

Dekk

Tabell 7-6. Dekk

Størrelse	25 x 7 x 12
Maksimal dekkbelastning	3719 kg (8200 lb)
Type	Fast, ikke-merkende

Hydraulikkolje

Tabell 7-7. Hydraulikkolje

Driftstemperatur- område for hydraulikkssystem	SAE Viskositets- grad
-18 ° til +83 °C (+0 ° til +180 °F)	10W
-18 ° til +99 °C (+0 ° til +210 °F)	10W-20, 10W-30
+10 ° til +99 °C (+50 ° til +210 °F)	20W-20

MERK: Hydraulikkoljer må ha slitasjereduserende egenskaper som minst overholder API-serviceklassifisering GL-3, og tilstrekkelig kjemisk stabilitet for mobil hydraulikkssystemdrift.

MERK: Maskiner kan være utstyrt med biologisk nedbrytbar og ikke-giftig hydraulikkolje av typen Mobil EAL224H. Den er basert på vegetabilsk olje og har samme slitasje- og rustbekjempende egenskaper som mineraloljer, men forurenser ikke grunnvannet eller miljøet ved mindre lekkasjer eller utslipp. Mobil EAL224H har en viskositet på 34 cSt ved 40 °C og en viskositetsindeks på 213. Driftstemperaturområdet for denne oljen er -18 til +83 °C.

MERK: Bortsett fra anbefalingene fra JLG, er det ikke tilrådelig å blande forskjellige oljemerker eller -typer siden det kan hende at de ikke inneholder samme påkrevde tilsetningsstoffer eller at de ikke har sammenlignbar viskositet. Hvis du ønsker å bruke en annen hydraulikkolje enn Mobil DTE 11M, skal du kontakte JLG Industries for å få riktige anbefalinger.

Tabell 7-8. Spesifikasjoner for Mobil DTE 11M

ISO-viskositet	nr. 15
Gravitet, API	31,9
Flytepunkt, maks.	-40 °C (-40 °F)
Flammepunkt, min.	166 °C (330 °F)
Viskositet	
ved 40 °C	15 cSt
ved 100 °C	4,1 cSt
ved 100 °F	80 SUS
ved 210 °F	43 SUS
cp ved -30 °F	3,200
Viskositetsindeks	140

Tabell 7-9. Spesifikasjoner for DTE 10 Excel 15

ISO-viskositet	nr. 15
Flytepunkt, maks.	-54 °C (-65 °F)
Flammepunkt, min.	182 °C (360 °F)
Viskositet	
ved 40 °C	15,8 cSt
ved 100 °C	4,1 cSt
ved 100 °F	15,8 cSt
ved 210 °F	4,1 cSt
Viskositetsindeks	168

Tabell 7-10. Spesifikasjoner for Mobilfluid 424

SAE-kvalitet	10W-30
Gravitet, API	29,0
Tetthet, Lb/Gal 60 °F	7,35
Flytepunkt, maks.	-43 °C (-46 °F)
Flammepunkt, min.	228 °C (442 °F)
Viskositet	
Brookfield, cp ved -18 °C	2700
ved 40 °C	55 cSt
ved 100 °C	9,3 cSt
Viskositetsindeks	152

Tabell 7-11. Spesifikasjoner for Mobil EAL 224H

Type	Biologisk nedbrytbar vegetabilsk olje
ISO-viskositet	32/46
Spesifikkvekt	0,922
Flytepunkt, maks.	-32 °C (-25 °F)
Flammepunkt, min.	220 °C (428 °F)
Driftstemperatur	-17 til 162 °C (0° til 180 °F)
Vekt	0,9 kg per l (7.64 lb per gal)
Viskositet	
ved 40 °C	37 cSt
ved 100 °C	8,4 cSt
Viskositetsindeks	213
MERK: <i>Må oppbevares ved over 0 °C (32 °F)</i>	

Tabell 7-12. Mobil EAL Envirosyn H-spesifikasjoner

Type	Syntetisk biologisk nedbrytbar
ISO-viskositet	32
Spesifikk vekt	0,950
Flytepunkt, maks.	-51 °C (-59 °F)
Flammepunkt, min.	268 °C (514 °F)
Viskositet	
ved 40 °C	33,1 cSt
ved 100 °C	6,36 cSt
Viskositetsindeks	147

Tabell 7-13. Quintolubric 888-46

Tetthet	0,92 g/cm ³
Flytepunkt	<-30 °C (<-22 °F)
Flammepunkt	300 °C (572 °F)
Brannpunkt	360 °C (680 °F)
Selvantenningsstemperatur	>450 °C (842 °F)
Viskositet	
ved 0 °C (32 °F)	320 cSt
ved 20 °C (68 °F)	109 cSt
ved 40 °C (104 °F)	47,5 cSt
ved 100 °C (212 °F)	9,5 cSt
Viskositetsindeks	190

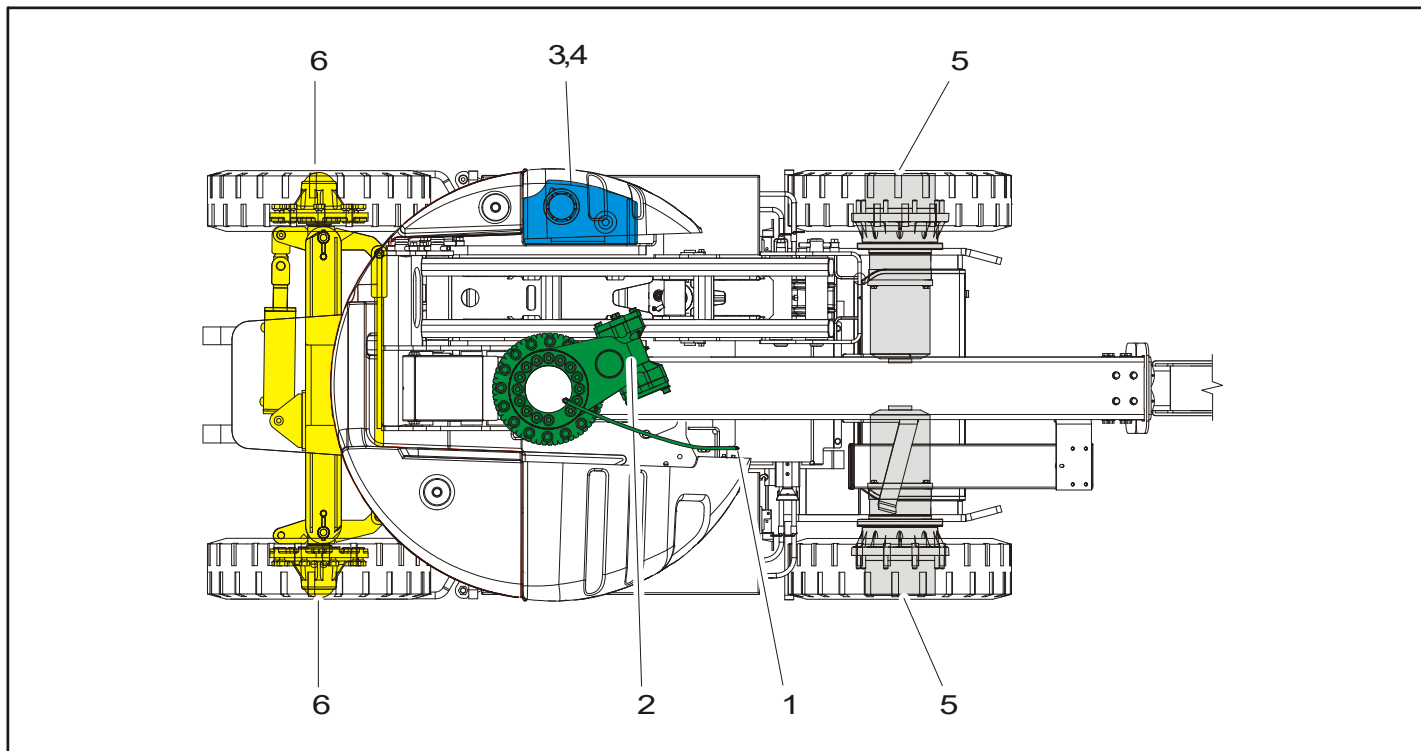
Hovedkomponentvekt

⚠ ADVARSEL!

IKKE SKIFT DELER SOM ER VIKTIGE FOR LIKEVEKT, MED DELER SOM HAR EN ANNEN VEKT ELLER SPESIFIKASJON (FOR EKSEMPEL: BATTERIER, FYLTE DEKK, PLATTFORM). MASKINEN SKAL IKKE MODIFISERES PÅ NOEN MÅTE SOM PÅVIRKER STABILITETEN.

Tabell 7-14. Viktig for likevekt

Komponenter	KG	lb
Motvekt (AJ)	2807	6188
Motvekt (AJP)	2880	6348
Dekk og hjul	54,4	120
Plattform (inkludert konsoll)	78	169
Batteri (minimum for hvert) – 305 Ah	39,5	87
Batteri (minimum for hvert) – 305 Ah (AGM)	49	108
Batteri (minimum for hvert) – 375 Ah OG UL	50	110



Figur 7-1. Tabell over førervedlikehold og -smøring

7.3 VEDLIKEHOLD FOR FØRER

MERK: Følgende numre samsvarer med numrene i Figur 7-1., Tabell over førervedlikehold og -smøring.

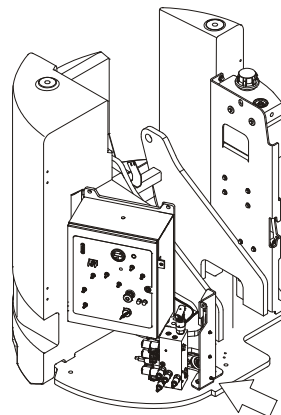
Tabell 7-15. Smøringsspesifikasjoner.

KODE	SPESIFIKASJONER
MPG	Universalsmørefett som har et hellepunkt på minst 177 °C (350 °F). Utmerket vannbestandighet og beskyttende egenskaper, og beregnet på ekstremt trykk (Timken OK, minimum 40 pund).
EPGL	Extreme Pressure Gear Lube (olje) overholder API-serviceklassifisering GL-5 eller Mil-spesifikasjon Mil-L-2105.
HO	Hydraulikkolje. Mobil DTE-11M
BG*	Lagersmørefett (JLG-delenr. 3020029) Mobilith SHA 460.
*MPG kan om nødvendig brukes i stedet for disse smøremidlene, men serviceintervallene reduseres.	

MERK

SMØREINTERVALLENE ER BASERT PÅ MASKINBRUK UNDER NORMALE FORHOLD. NÅR DET GJELDER MASKINER SOM BENYTTES PÅ FLERE SKIFT OG/ELLER UTSETTES FOR SKADELIGE MILJØER ELLER FORHOLD, MÅ SMØREINTERVALLENE ØKES TILSVARENDE.

1. Leddlager



Smørepunkt(er) – Ekstern nippel

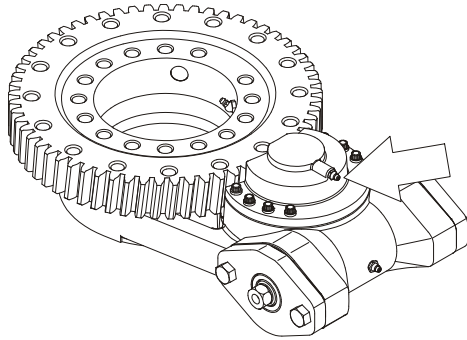
Kapasitet – Ved behov

Smøremiddel – BG

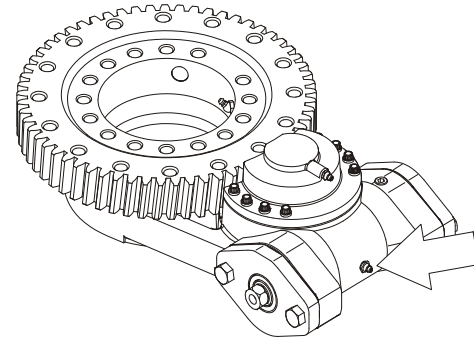
Intervall – Hver 3. måned eller etter 150 driftstimer

Merknader – Påfør smøremiddel og roter i 90 graders intervaller til lageret er smurt

2. Leddlager/snekkedrevtenner



Smørepunkt(er) – Smørenippel
Kapasitet – Ved behov
Smøremiddel – BG
Intervall – Ved behov

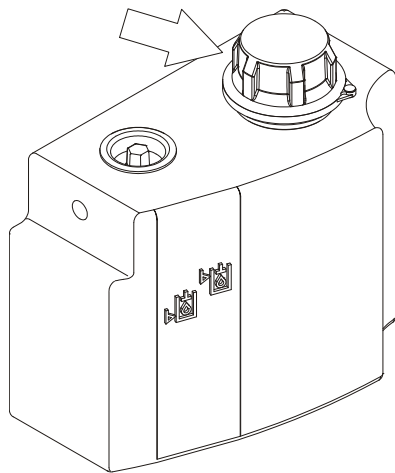


Smørepunkt(er) – Smørenippel
Kapasitet – Ved behov
Smøremiddel – Mobile SHC 007
Intervall – Ved behov

⚠ FORSIKTIG!

LAGRENE SKAL IKKE OVERSMØRES. OVERSMØRING AV LAGRE FØRER TIL AT YTRE FORSEGLING AV Huset RYKER.

3. Hydraulikk tank



Smørepunkt(er) – Påfyllingslokk

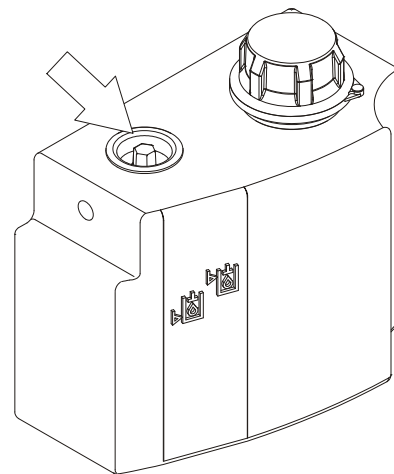
Kapasitet – 11 l (2.9 gal), 8 l (2.1 gal) til Full-merket

Smøring – HO

Intervall – Kontroller nivået daglig, skift hvert 2. år eller etter 1200 driftstimer.

Kommentarer – På nye maskiner, nylig overholte maskiner og på maskiner hvor hydraulikkoljen er skiftet, skal alle systemene kjøres minst to hele sykluser og oljenivået i tanken sjekkes på nytt.

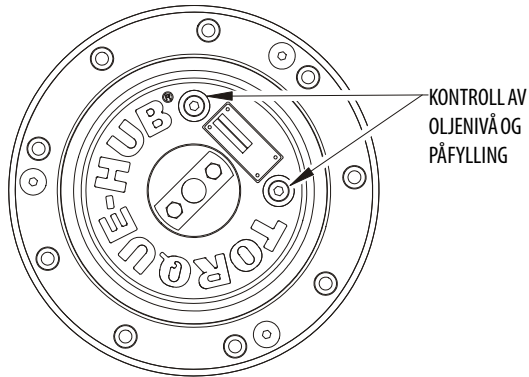
4. Hydraulisk returfilter



Intervall – Skift etter første 50 timer og deretter hver 6. måned eller etter 300 timer.

Kommentarer – Under visse forhold kan det være nødvendig å skifte hydraulisk filter litt hyppigere.

5. Kjørehjulsnav



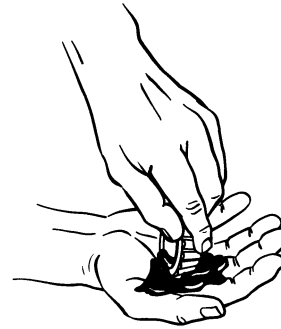
Smørepunkt(er) – Nivå-/påfyllingsplugg

Kapasitet – 0,75 l (25.5 oz) (halvfull)

Smøring – EPGL

Intervall – Kontroller nivået hver 3. måned eller etter 150 driftstimer, og skift hvert 2. år eller etter 1200 driftstimer

6. Hjullagre



Smørepunkt(er) – Pakk på nytt

Kapasitet – Ved behov

Smøring – MPG

Intervall – Hvert 2. år eller etter 1 200 driftstimer.

7.4 BATTERIVEDLIKEHOLD OG -LADING



RØYKING ER FORBUDT OG GNISTER ELLER ILD MÅ IKKE TILLATES NÆR BATTERIET UNDER VEDLIKEHOLD FOR Å UNNGÅ SKADE FRA EKSPLOSJON. VED ETTERSYN AV BATTERIENE SKAL DET ALLTID BRUKES ØYE- OG HÅNDVERN.

Batterivedlikehold, kvartalsvis

1. Åpne batterikasselokket for å få tilgang til batteripolene og lufterventilene.



NÅR DU FYLLER PÅ VANN PÅ BATTERIENE, SKAL DU FYLLE PÅ VANN TIL ELEKTROLYTTEN DEKKER PLATENE. BATTERIENE SKAL IKKE LADES MED MINDRE ELEKTROLYTTEN DEKKER PLATENE.

MERK: Når du fyller på destillert vann på batteriene, må det brukes ikke-metalliske beholdere og/eller trakter.

Fyll på destillert vann på batteriene etter lading for å unngå at elektrolytten renner over.

Når du fyller på vann på batteriet, skal du bare fylle til angitt nivå eller 9,5 mm (3/8 in) over separatorene.

2. Ta av alle lufterventilene og kontroller elektrolyttnivået for hver celle. Elektrolyttnivået skal nå opp til ringen omtrent to og en halv centimeter fra toppen av batteriet. Batteriet skal bare fylles med destillert vann. Sett på og fest alle lufterventilene.
3. Ta av batterikablene fra hver batteripol, en om gangen, negativ først. Rengjør kablene med en syrenøytral løsning (f.eks. natron og vann eller ammoniakk) og en stålborste. Sett på kablene og/eller boltene for kabelklemmene, alt ettersom hva som er nødvendig.
4. Rengjør batteripolen med stålborste og koble deretter til kabelen på nytt på polen. Smør underlaget som ikke skal komme i kontakt, med mineralsmørefett eller vaselin.
5. Når alle kabler og poler er rengjort, skal du påse at alle kabler er riktig plassert og ikke klemmes. Lukk batterikasselokket.
6. Start det hydrauliske systemet og påse at det fungerer som det skal.

Batterilading, daglig

MERK: Pass på at batteriene ikke lades helt ut for å unngå unødig lang batteriladetid.

Fyll på destillert vann på batteriene etter lading for å unngå at elektrolytten renner over.

Når du fyller på vann på batteriet, skal du bare fylle til angitt nivå eller 1 cm (3/8 in) over separatorene.

1. Lad batteriene på slutten av hver arbeidsdag, eller når maskinkapasiteten er betydelig redusert på grunn av at batteriene er utladet.
2. Lad batteriene i henhold til følgende framgangsmåte:
 - a. Åpne batterirommet og batterikasselokket.

ADVARSEL!

NÅR BATTERILADER SKAL BRUKES, MÅ LADEUTSTYRET KOBLES TIL ET JORDET UTTAK. HVIS UTTAKET IKKE ER JORDET, OG DET SKULLE OPPSTÅ EN FEIL, KAN MASKINEN GI ALVORLIG ELEKTRISK STØT.

- b. Fjern ladeutstyrskabelen og koble til et uttak eller riktig spenning.
- c. La batteriene lades til LED-lampen for 100 % tenes.

MERK: Når batteriene er fullstendig ladet, kobles ladeutstyrskabelen fra uttaket. Oppbevar ladeutstyrskabelen.

- d. Kontroller at batterikablene er riktig plassert og ikke er i klemme. Lukk og lås alle batterikasselokk.

7.5 DEKK OG HJUL

Dekkskifte

JLG anbefaler at det nye dekket har samme størrelse, lag og merke som dekket som opprinnelig var montert på maskinen. Se delehåndboken for JLG for delenummeret for de godkjente dekkene for den bestemte maskinmodellen. Hvis ikke nye JLG-godkjente dekk benyttes, anbefales det at det nye dekket har følgende egenskaper:

- Lag-/lastklassifisering og størrelse er lik eller større enn den opprinnelige
- Kontaktflaten for dekkbanen er lik eller større enn den opprinnelige
- Hjul diameteren, bredden og forskyvningsmålene er lik det opprinnelige
- Godkjent for påføring av dekkprodusenten (herunder dekktrykk og maksimal dekklast)

Hvis det ikke er godkjent spesielt av JLG Industries Inc., må du ikke skifte et skumfylt eller væske-/ballastfylt dekk med et luftfylt dekk. Når du velger og monterer et nytt dekk, skal du kontrollere at alle dekkene er fylt opp til trykket som anbefales av JLG. Begge dekkene på samme aksel skal være like på grunn av størrelsesvariasjoner mellom ulike merker.

Hjul- og dekkskifte

Felgene som er montert på produktmodellene, er konstruert for stabilitetskravene som består av sporbredde, dekktrykk og lastekapasitet. Størrelsesendringer som felgbredde, plassering av midtstykke, større eller mindre diameter osv., uten skriftlige anbefalinger fra fabrikken, kan føre til usikre stabilitetsforhold.

Hjulmontering

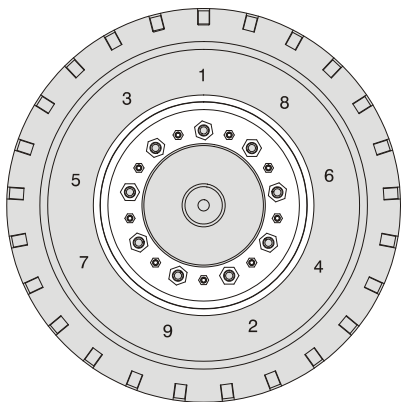
Det er svært viktig å bruke og opprettholde riktig hjulmonteringsmoment.



HJULMUTTERE MÅ MONTERES OG HOLDES MED RIKTIG MOMENT FOR Å UNNGÅ LØSE HJUL, ØDELAGTE PINNEBOLTER OG MULIG FARLIG ATSKILLELSE AV HJUL FRA AKSELN. PASS PÅ AT DU BARE BRUKER MUTRENE SOM SAMSVARER MED KJEGLEVINKELEN PÅ HJULET.

Trekk til hjulmutrene til riktig moment for å hindre at hjulene løsner. Bruk en momentnøkkel for å trekke til festeanordningene. Hvis du ikke har en momentnøkkel, skal du trekke til festeanordningene med en hjulmutternøkkel, og så snart som mulig få et serviceverksted eller en forhandler til å trekke til mutrene med riktig moment. Overstramming fører til at pinneboltene ødelegges eller at hullene for monteringspinneboltene i hjulene ødelegges permanent. Riktig prosedyre for å feste hjulene er som følger:

1. Skru på alle mutrene for hånd for å unngå at de sitter skjevt på gjengene. Det SKAL IKKE brukes smøremiddel på gjengene eller mutrene.
2. Trekk til mutrene i følgende rekkefølge:



3. Tiltrekkingen av mutrene må gjøres trinnvis. Følg den anbefalte rekkefølgen, og trekk til mutrene på hjulene med angitt moment.
4. Hjulmutrene skal trekkes til etter de første 50 driftstimene, og etter hvert hjulskifte. Kontroller dreiemomentet etter de første 16 kilometerne (10 miles), etter 40 kilometer (25 miles) og igjen etter 80 kilometer (50 miles). Kontroller deretter regelmessig.

Tabell 7-16. Tabell for hjulmoment

MOMENTREKKEFØLGE		
Trinn 1	Trinn 2	Trinn 3
55 Nm (40 lb-ft)	130 Nm (95 lb-ft)	230 Nm (170 lb-ft)

7.6 TILLEGGSINFORMASJON

Følgende informasjon er gitt i samsvar med kravene i EUs maskindirektiv 2006/42/EF, og gjelder bare for CE-merkede maskiner.

På elektrisk drevne maskiner er det ekvivalente og kontinuerlige lydtrykket (A-veid) på arbeidsplattformen lavere enn 70 dB(A)

For maskiner med forbrenningsmotorer er garantert lydtrykknivå (LWA) ifølge EUs direktiv 2000/14/EC (støyutslipp i miljøet av utstyr som brukes utendørs), basert på testmetoder i samsvar med Vedlegg III, del B, metode 1 og 0 i direktivet: 104 dB.

Totalverdien på vibrasjoner som hånd-arm-systemet utsettes for, overstiger ikke $2,5 \text{ m/s}^2$. Den høyeste, geometriske middelveien av vektet akselerasjon som kroppen utsettes for, overstiger ikke $0,5 \text{ m/s}^2$.



NOTATER:

KAPITTEL 8. INSPEKSJONS- OG REPARASJONSLOGG

Maskinserienummer _____

Tabell 8-1. Inspeksjons- og reparasjonslogg

Dato	Kommentarer

KAPITTEL 8 – INSPEKSJONS- OG REPARASJONSLOGG

Tabell 8-1. Inspeksjons- og reparasjonslogg

Dato	Kommentarer



3123974



An Oshkosh Corporation Company

Hovedkontor

JLG Industries, Inc.

1 JLG Drive

McConnellsburg, PA 17233-9533 USA

☎ (717) 485-5161 (Hovedkontor)

☎ (877) 554-5438 (Kundeservice)

☎ (717) 485-6417

Besøk vår hjemmeside for oversikt over JLG-virksomheter over hele verden

www.jlg.com