

Genie



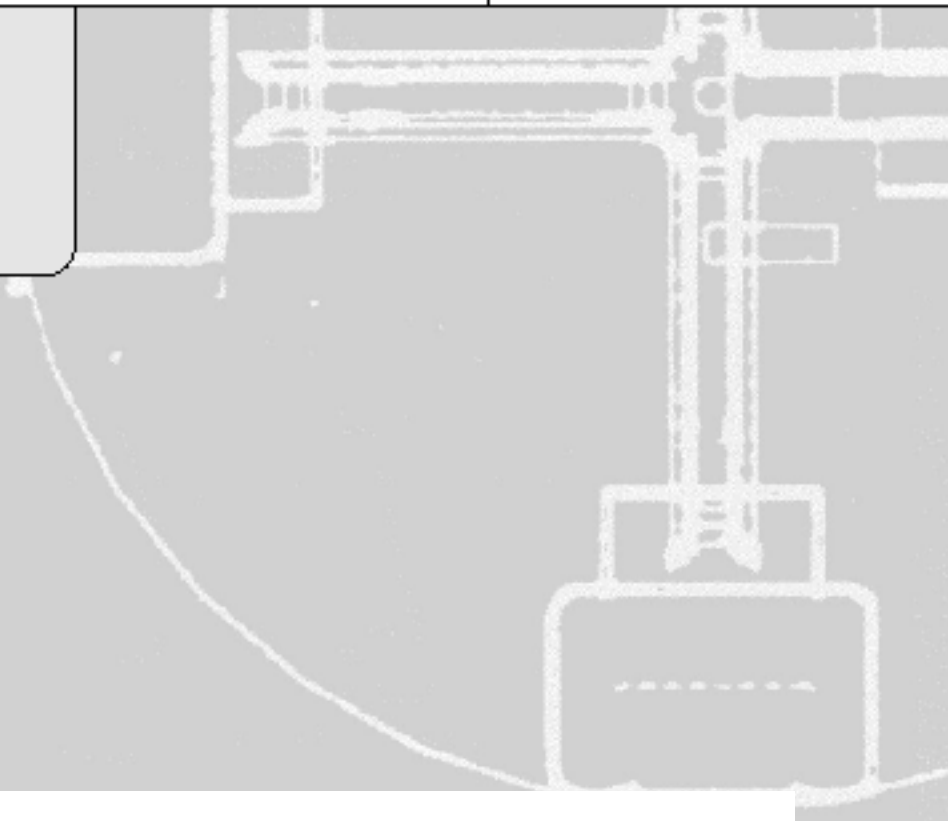
Brukermanual

med vedlikeholdsinformasjon

Third Edition
Second Printing
Part No. 82407

S-60

S-65



Viktig

Les igjennom, lær deg og følg nøye disse sikkerhetsreglene og driftsinstrukser før personløfteren settes i drift. Kun trent og autorisert personell skal tillates å manøvrere personløfteren. Denne brukermanualen bør betraktes som en permanent del av maskinen og skal alltid finnes tilgjengelig i personløfteren. Dersom du har spørsmål er du velkommen til å kontakte Genie Industries.

Innhold

Sikkerhetsforskrifter	Side 1
Kontroller	Side 9
Inspeksjon før drift	Side 12
Vedlikehold	Side 14
Funksjonstester	Side 18
Arbeidsplassinspeksjon	Side 23
Driftsinstrukser	Side 24
Transport- og løfteinstrukser	Side 29
Skilter	Side 32
Spesifikasjoner	Side 36

Kontakt oss:

Internett: <http://www.genielift.com>

E-post: techpub@geieind.com

Copyright © 1995 Genie Industries

Første opplag: Tredje trykking, oktober 1996

Andre utgave: Femte trykking, juli 2000

Tredje utgave: Andre trykking, mai 2004

"Geine" er et registrert varemerke som tilhører Genie Industries i USA og i mange andre land. "S" er et varemerke som tilhører Genie Industries.



Trykket på returpapir L
Trykket i USA

Sikkerhetsforskrifter



Fare

Å ikke lyde instruksene og sikkerhetsreglene i denne brukermanualen kan føre til dødsfall eller alvorlig personskade

Manøvrer aldri maskinen før:

- Du har lært deg og er godt kjent med prinsippene for hvordan maskinen skal manøvreres på en sikker måte i henhold til denne bruksanvisningen.

1 Unngå farlige situasjoner.

Lær deg og forstå sikkerhetsreglene nøye før du fortsetter til neste avsnitt.

2 Utfør alltid en inspeksjon før drift.

3 Utfør alltid funksjonstestene før maskinen settes i drift.

4 Inspiser arbeidsplassen.

5 Bruk kun maskinen for tiltenkt formål.

- Les, lær og følg nøye produsentens anvisninger
- og sikkerhetsregler - sikkerhets- og førerhåndbøkene, samt maskinens skilter.

- Les, lær og følg nøye arbeidsgiverens
- sikkerhetsregler og arbeidsplassforskrifter.

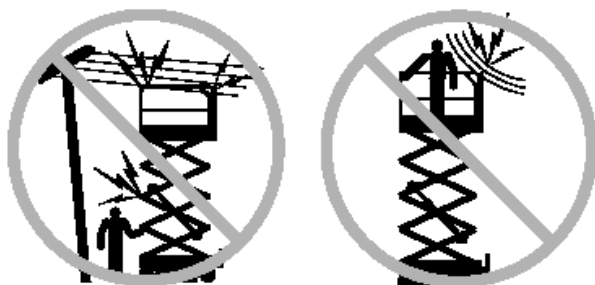
- Les, lær og følg alle geldende nasjonale
- sikkerhets-bestemmelser

- Du skal ha fått den opplæring som kreves for å
- drive maskinen på en sikker måte.

SIKKERHETSFORSKRIFTER

Fare for elektrisk støt

Denne personløfteren er **ikke** strømisolert og har derfor **ingen** beskyttelse mot elektrisitet.



Hold sikker avstand til elektriske linjer og apparater i henhold til gjeldende retningslinjer og personløfterens brukerveiledning.

Spenning Fase til fase	Sikkerhetsavstand Fot	Minste Meter
0 til 300V		Unngå kontakt
300V til 50kV	10	3,05
50kV til 200kV	15	4,60
200kV til 350kV	20	6,10
350kV til 500kV	25	7,62
500kV til 750kV	35	10,67
760kV til 1.000kV	45	13,72

Ta hensyn til kurvens bevegelser, el-kabler som svinger eller henger ned og se opp for sterk vind eller vindbyger.

Hold deg på avstand fra maskinen, dersom den har kommet i kontakt med strømførende kraftledninger. Bakkepersonell eller personell i kurven skal ikke røre ved eller kjøre maskinen før strømmen i ledningene er stengt av.

Kjør aldri personløfteren i tordenvær eller uvær.

Bruk aldri personløfteren som jordingskontakt for sveising.

Fare for velting

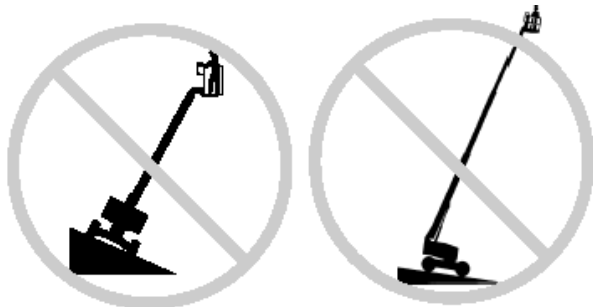
Den samlede vekten av personer og utstyr skal ikke overstige plattformens makskapasitet.

Maks. plattformkapasitet	500 lbs	227 kg
Maks. plattformkapasitet S-60 med 6 fot plattform med korrekt motvekts- konfigurasjon	750 lbs	340 kg
Maks. antall person i maskinen		2

SIKKERHETSFORSKRIFTER

Ikke hev og skyv ut bommen dersom maskinen ikke står på fast horisontal flate.

Tiltalarmen skal ikke brukes som hellingsindikator.

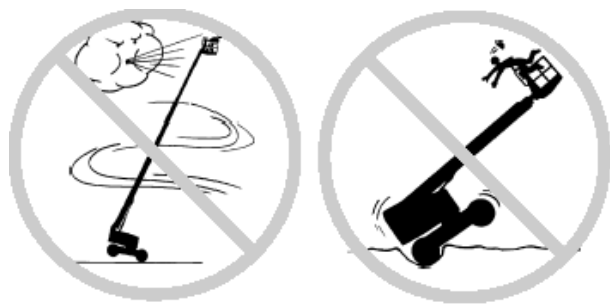


Tiltalarmen lyder kun i plattformen når maskinen befinner seg i sterk helling.

Dersom tiltalarmen utløses:

Skyv ikk ut, snu eller hev bommen over horisontalposisjon. Flytt maskinen til en fast horisontal flate før plattformen heves. Dersom tiltalarmen lyder når plattformen er hevet, dra megeg forsiktig bommen inn og senk plattformen ned. Snu ikke bommen under senking. Flytt maskinen til en fast horisontal flate før plattformen heves.

Manøvrer aldri maskinen i sterk vind eller vindbyger. Øk ikke plattformens flate eller belastning. Maskinens stabilitet minsker jo større flate som utsettes for vind.



Vær meget forsiktig og kjør sakte med maskinen i nedfelt posisjon over ujevnt underlag, skrap eller ras/rivningsmasser, ustabil eller glatt underlag eller nære hull og bratte skråninger.

Kjør ikke maskinen på eller nære ujevnt terreng, ustabile flater eller andre farlige steder med bommen hevet eller utskjøvet.

Skyv ikke maskinen fra eller dra den mot et objekt som finnes utenfor plattformen.



Høyeste tillatte
sidekraft - ANSI & CSA
150 lbs
667 N

Høyeste tillatte
manuelle kraft - CE
90 lbs
400 N

Endre aldri eller frakoble noen komponenter som påvirker maskinens sikkerhet eller stabilitet.

Manglende deler, som er av betydning for maskinens stabilitet skal ikke bytte mot deler med annen vekt eller andre spesifikasjoner.

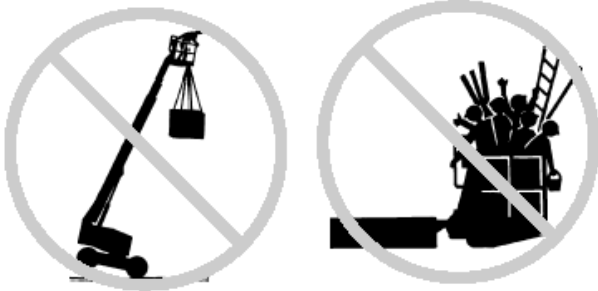
Ikke erstatt fabrikkmonterte dekk med dekk med annen spesifikasjon eller kordlag.

Dekk med høy flyteevne må være fabrikkmontert. Ikke erstatt fabrikkmonterte dekk med dekk med høy flyteevne.

Arbeidsplattformen skal aldri modifiseres eller endres. Plattformvekten, plattformens flate eller belastning kan øke dersom du monterer på verktøyfester eller lignende på plattformen, fotlistene eller rekkverkene.

SIKKERHETSFORSKRIFTER

Faste eller overhengende laster skal aldri plasseres eller festes noen steder på maskinen.



Plasser ikke stiger eller byggekonsruksjoner i kurven eller mot noen del av maskinen.

Bruk ikke maskinen på et underlag eller kjøretøy som er i bevegelse eller er bevegelig.

Kontroller at samtlige dekk er i god stand og at hjulmuttere er ordentlig dratt til.

Modeller med 750 lb / 340 kg kapasitet: Bruk ikke luftfylte dekk. Modellene er utstyrt med skumfylte dekk. Hjulvekten og korrekt motvektskonfigurasjon er kritisk for maskinens stabilitet.

Bruk aldri plattformens kontrollpanel for å frigjøre en plattform som sitter fast eller har huket seg fast eller hvor normalt bevegelsesmønster er forhindret av en nærliggende bygning eller konstruksjon. Ingen personer skal befinne seg i kurven når den skal frigjøres ved hjelp av bakkekontrollen.

Fare for fall



Personer på eller i maskinen må bruke sikkerhetsbelte eller seler i henhold til myndighetenes forskrifter. Fest festeøyet i plattformens feste.

Sitt, stå eller klatre aldri på kurvens beskyttelsesrekkverk. Vær nøye med alltid å stå stødig på plattformgulvet.



Klatre aldri ned fra en hevet plattform.

Hold plattformens gulv rent for skrap.

Senk ned plattformens sikkerhetskinne eller steng inngangen før bruk.

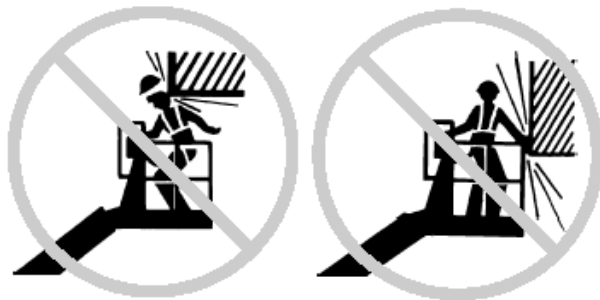
SIKKERHETSFORSKRIFTER

Fare for kollisjon

Ta hensyn til begrenset sikt og blindsoner når du kjører eller manøvrerer maskinen.

Vær oppmerksom på bomposisjonen og utsvingning når du manøvrerer.

Kontroller arbeidsplassen med henblikk på overliggende hindringer eller lignende farer.

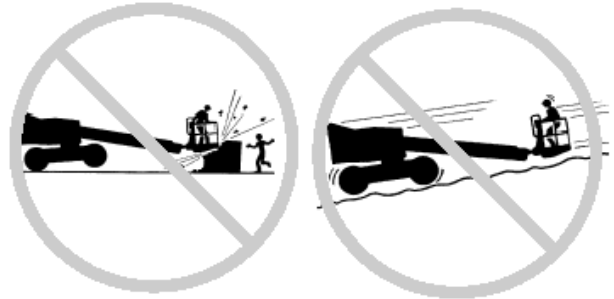


Vær oppmerksom på faren for klemskader når du holder i plattformens beskyttelsesrekkverk.

Samtlige førere bør bruke godkjent vernehjelm ved manøvrering av maskinen.

Ta hensyn til og bruk kjøre- og styrefunksjonenes fargodede retningspiler, som finnes på plattformspakene og plattformens skiltplate.

Senk aldri bommen før området under er fritt for personer og andre hindringer.



Begrens kjørehastigheten etter veiforholdene, trafikk tetthet, helling, personer i området og andre faktorer som kan medføre kollisjon.

Bruk ikke bommen i arbeidsområde for annen dersom ikke kranens kontroller er låst og/eller det er tatt forhåndsregler for å forhindre kollisjon.

Utfør aldri kunststykker eller spøk ved manøvrering av maskinen.

SIKKERHETSFORSKRIFTER

Fare for kroppsskade

Bruk aldri maskinen dersom den lekker hydraulolje eller luft. Hydraulolje eller luft som lekker ut kan trenge igjennom huden og/eller forårsake etseskader.

Manøvrer alltid maskinen i godt ventilerte områder for å unngå giftig eksos.

Utilsiktet kontakt med innelukkede komponenter kan forårsake skade. Kun trent vedlikeholds-personell skal ha tilgang til komponentene. Tilgang skal kun gis til fører i forbindelse med inspeksjon før drift. Alle rom må forbli lukket og sikret under manøvrering.

Fare for eksplosjon og brann

Ikke start motoren dersom du kan kjenne lukten av eller oppdager drivstoff, gass (LPG), bensin, diesel eller annet som kan være eksplosjonsfarlig i nærheten.

Fyll aldri drivstoff med motoren igang.

Påse at tanking og batterilading skjer i åpne, ventilerte områder der det ikke er fare for gnistdannelse eller brann. Ikke røyk under påfylling av drivstoff.

Bruk aldri personløfteren eller lad batteriet på farlige plasser eller på plasser der potensielt brannfarlige eller eksplosive gasser eller partikler kan forekomme.

Ikke spray inn i motorer utstyrt med glødeplugg.

Fare med skadde maskiner

Bruk aldri en personløfter som er skadet eller har funksjonsfeil.

Utfør en nøye inspeksjon av maskinen før drift og test samtlige maskinfunksjoner før hvert arbeids-skift begynner. En maskin som er skadet eller ikke fungerer riktig skal umiddelbart merkes og tas ut av drift.

Kontroller at vedlikehold er utført i henhold til anvisningene i denne bruksanvisningen og *Genie S-60 & Genie S-65 Reparasjonshåndbok*.

Kontroller at alle skilter finnes på maskinen og at de er lesbare.

Kontroller at sikkerhetshåndboken, ansvarshåndboken og bruksmanualen er komplette, er lesbare og oppbevares i personløfterens oppbevaringsboks.

Fare for komponentskade

Bruk batteri eller lader med maks. 12V dersom startkabler brukes.

Bruk aldri maskinen som jordingskontakt ved sveising.

Batterisikkerhet

Fare for brannskade

Batterier inneholder syre. Bruk verneklær og vernebriller når du håndterer batterier.

Unngå å søle batterisyre eller å komme i kontakt med den. Nøytraliser batterisyren med natriumkarbonat og vann.

Eksplisjonsfare

Unngå gnistdannelser, åpen ild eller sigaretter i nærheten av batterier. Batterier avgir eksplosiv gass.

Fare for elektrisk støt

Unngå kontakt med elektriske terminaler

SIKKERHETSFORSKRIFTER

Skiltfortegnelse

Produktskiltene for Genie bruker symboler, fargekoder og signalord for å gjøre deg oppmerksom på følgende:



Varselsymbol- brukes for å gjøre personalet oppmerksom på mulig fare for personskader. Følg alle sikkerhetsmeddelelser som følger etter dette symbolet for å unngå personskader eller dødsulykker.



Rød - brukes for å påvise muligheten av en overhengende farefylt situasjon som, dersom den ikke unngås, kommer til å føre til dødsfall eller alvorlig personskade.



Orange - brukes for å påvise muligheten for en mulig farefylt situasjon som, dersom den ikke unngås, kan føre til dødsfall eller alvorlig personskade.



Gul med varselsymbol - brukes for å påvise muligheten av en mulig farefylt situasjon som, dersom den ikke unngås, kan føre til måtelig eller liten personskade.

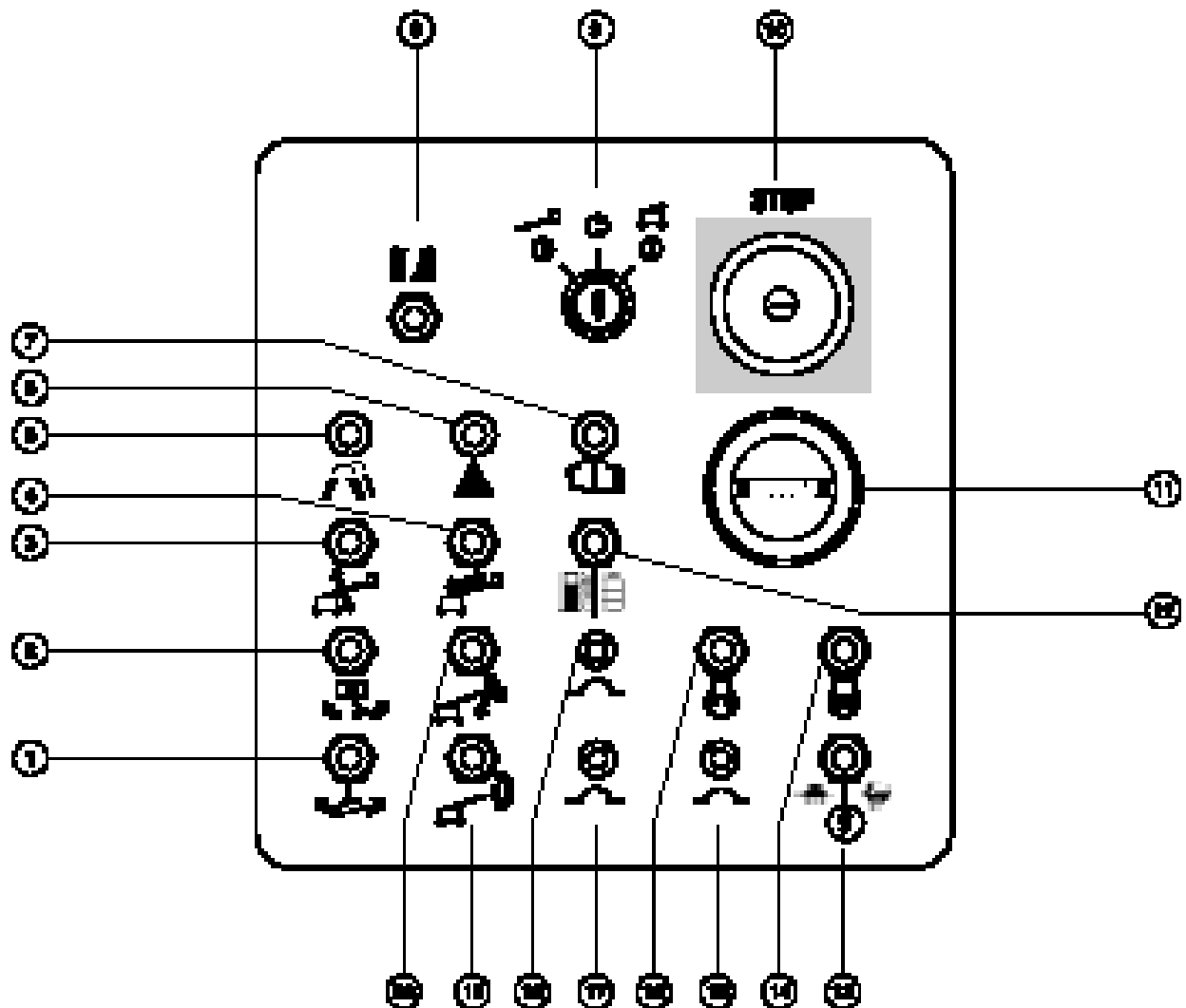


Gul uten varselsymbol - brukes for å påvise en mulig farefylt situasjon som, dersom den ikke unngås, kan føre til skade på eiendom.



Grønn - brukes for å påvise anvisninger for drift eller vedlikehold.

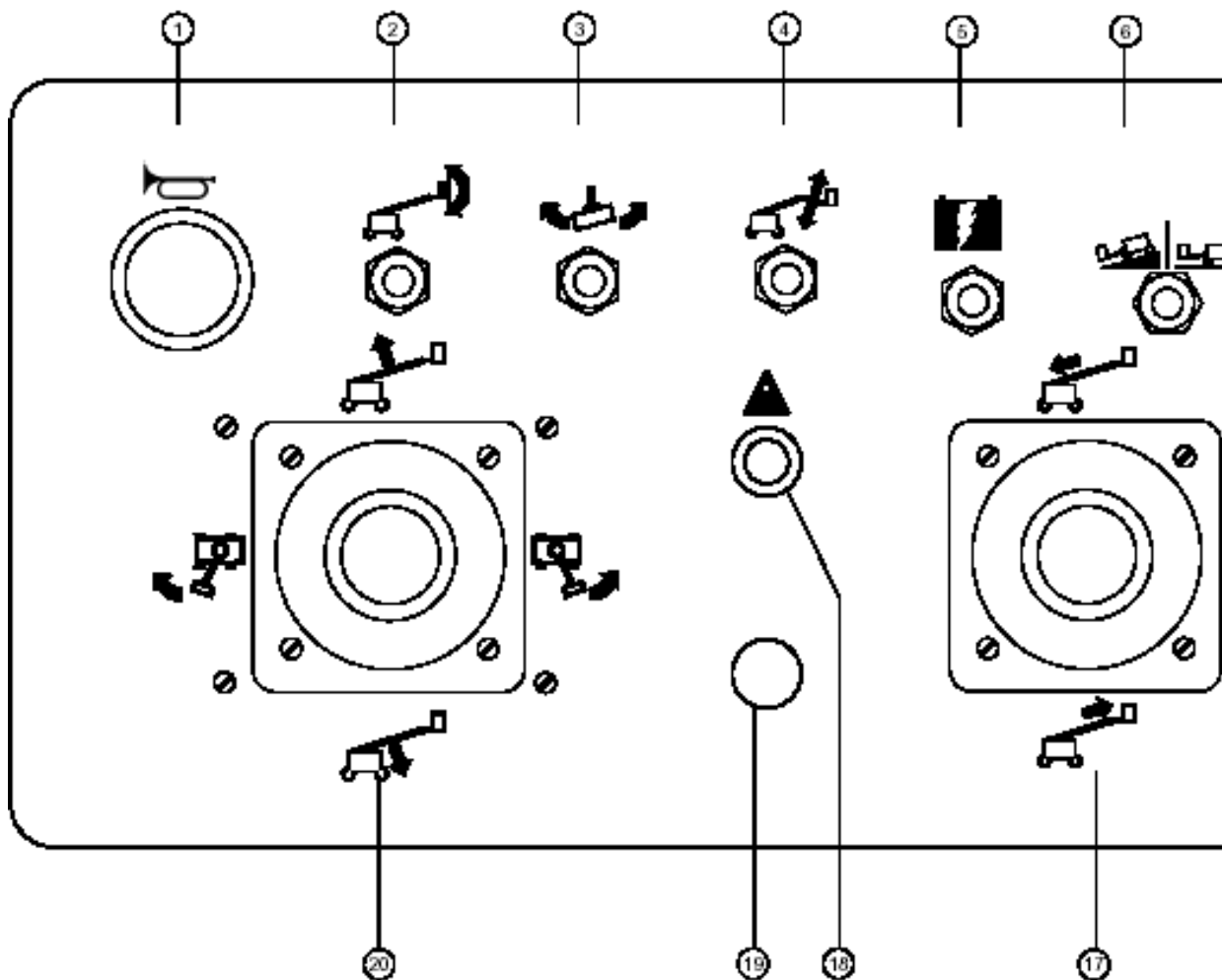
Kontroller



Bakkekontrollpanel

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1 Bryter for plattformrotasjon | 11 Timeteller |
| 2 Bryter for svingbordrotasjon | 12 Bensin/LPG-modeller: Velgerbryter drivstoff |
| 3 Bryter for bom opp/ned | 13 Funksjonsstartbryter |
| 4 Bryter for bom ut/inn | 14 Dieselmodeller: Glødepluggbryter |
| 5 Indikasjonslampe overlast (ekstra) | 15 15A bryter for motorens elektriske relèkretser |
| 6 Indikasjonslampe feilfunksjon | 16 Startbryter motor |
| 7 Indikasjonslampe motor | 17 20A bryter for manøvrenes el-kretser |
| 8 Nødstrømbryter | 18 15A bryter for elektriske relèkretser |
| 9 Nøkkelplyter for plattform/av/bakke | 19 Plattformnivåbryter |
| 10 Rød nødstoppbrytern | 20 Kun S-65: Bryter for jibb opp/ned |

KONTROLLER

**Plattformkontrollpanel**

1 Signalthornbryter

2 Plattform nivåbryter

3 Plattformrotasjonsbryter

4 Kun S-65: Bryter for jibb opp/ned

5 Nødstrømbryter

5 Bryter for kjørehastighetsvalg

7 Glødeplugg bryter

8 Startbryter motor

9 Tomgangsvelger (omdr./min)

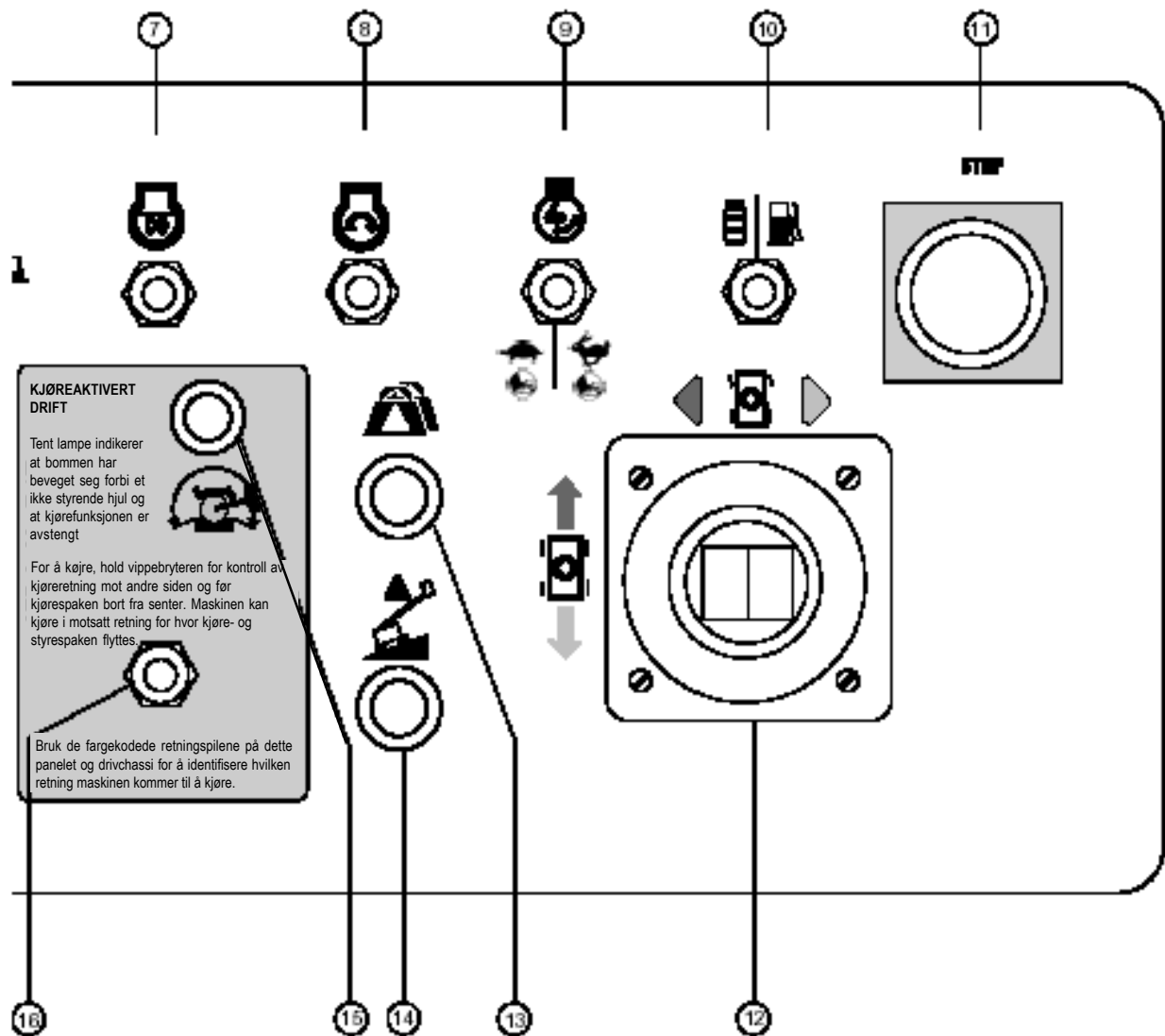
- Skilpadde: fotbryter aktivert lav tomgang

- Hare: fotbryter aktivert høy tomgang

10 Bensin/LPG-modeller: Bensin/gass-velgerbryter

11 Rød Nødstoppbryter

KONTROLLER



- 12 Proporsjonal kontroll for kjørefunksjon og tommelvippebryter for styrefunksjon
- 13 Indikasjonslampe overlast (ekstra)
- 14 Tiltindikatorlampe (ekstra)
- 15 Varsellampe for kjøreaktivering

- 16 Bryter for kontroll av kjøreretning
- 17 Proporsjonal kontroll for bom forleng/dra inn
- 18 Indikasjonslampe funksjonsfeil
- 19 Til bruk for ekstrautstyr
- 20 Dobbelselt proporsjonal kontroll for funksjonene bom opp/ned og styrebordrotasjon venstre/høyre

Inspeksjon før drift



Manøvrer aldri maskinen før:

- Du har lært deg å er vel fortrolig med prinsippene for hvordan maskinen skal manøvreres på en sikker måte i henhold til denne bruksanvisning.

1 Unngå farlige situasjoner.

2 Utfør alltid en inspeksjon før drift.

Lær deg å utføre en inspeksjon før drift før du fortsetter til neste avsnitt.

- 3 Utfør alltid funksjonstestene før maskinen settes i drift.
- 4 Inspiser arbeidsplassen.
- 5 Bruk kun maskinen for tiltenkte oppgaver.

Grunnregler

Det påligger føreren å utføre en inspeksjon og rutinemessig vedlikehold før drift.

Inspeksjonen før drift er en visuell kontroll som føreren utfører før hvert arbeidsskifts begynnelse. Hensikten med inspeksjonen er å oppdage om noe er feil med maskinen, før føreren utfører funksjonstestene.

Inspeksjonen før drift bidrar også til å avgjøre om rutinemessig vedlikehold kreves. Føreren skal kun utføre det rutinemessige vedlikeholdet som er angitt i denne håndboken.

Se listen på neste side og kontroller hver post med hensyn til modifiseringer, skader eller løse/manglende deler.

En skadet eller modifisert maskin skal ikke brukes. Dersom du oppdager en skade på maskinen eller et avvik fra levert stand må maskinen merkes og tas ut av drift.

Maskinen skal kun repareres av en autorisert reparatør og i henhold til produsentens spesifikasjoner. Etter hver reparasjon må føreren igjen utføre en inspeksjon før drift før funksjonstestene gjennomføres.

Skjematiske vedlikeholdsinspeksjoner skal utføres av autoriserte reparatører i henhold til produsentens spesifikasjoner og forskriftene i ansvarshåndbøkene.

Inspeksjon før drift

- Kontroller at brukermanual, sikkerhets- og ansvarshåndbøkene er komplette, lesbare og oppbevares i plattformens oppbevaringslomme.
- Påse at alle skilter finnes på maskinen og at de er lesbare, informasjon finnes i avsnittet Skilter.
- Kontroller at det ikke er motoroljelekkasje og at oljenivået er riktig. Fyll på olje ved behov. Se avsnittet Vedlikehold.
- Kontroller at det ikke finnes hydrauloljelekkasje og at oljenivået er riktig. Fyll på olje ved behov. Se avsnittet Vedlikehold.
- Kontroller at det ikke er kjølevæskelekkasje og at kjølevæskenenivået er riktig. Fyll på kjølevæske ved behov. Se avsnittet Vedlikehold.
- Kontroller at batteriene ikke lekker og at batteriets væskenenivå er riktig. Fyll på desiltert vann ved behov. Se avsnittet Vedlikehold.

Kontroller at følgende komponenter eller områder ikke er skadet, modifisert, feil montert eller mangler:

- Elektriske komponenter, ledningsnett og elektriske kabler
- Hydraulslanger, koblinger, sylindere og ventilblokk/samlingsrør
- Tanker for drivstoff og hydraulolje
- Kjøre- og vridbordsmotorer og drivknuter
- Glideklosser
- Dekk og hjul
- Motor og tilhørende deler

- Grensposisjonsbrytere, alarm og signalhorn
- Alarm og blinklys (dersom så finnes)
- Muttere, bolter og andre festeanordninger
- Grind for plattforminnegang eller mellomskinne

Kontroller hele maskinen med henblikk på følgende:

- Sprekker i sveisfuger eller bærende komponenter
- Bulker eller skader på maskinen
- Påse at alle bærende eller andre vitale komponenter er på plass og at alle tilhørende festeanordninger og stift er montert og er ordentlig dratt til.
- Når inspeksjonen er ferdig, påse at alle kåper og lignende settes tilbake på plass og låses.

Vedlikehold



Ta hensyn til og følg nøye:

- Føreren skal bare utføre det rutinemessige vedlikehold som er angitt i denne håndboken.
- Skjematiske vedlikeholdssinspeksjoner skal utføres av autoriserte reparatører i henhold til produsentens spesifikasjoner og forskriftene i ansvarshåndbøkene.

Forklaring av vedlikeholdssymboler

OBSERVER

Følgende symboler brukes i denne håndboken for å tydeliggjøre anvisningene. Når et eller flere symboler vises i tilknytning med en vedlikeholdssoppgave har de det innhold som angis nedenfor.



Angir at det kreves verktøy for å utføre denne prosedyren.



Angir at det kreves nye deler for å utføre denne prosedyren.



Betyr at det kreves at motoren er kald for at prosedyren skal kunne gjennomføres

Kontroller motoroljenivået



Riktig oljenivå er nødvendig for at maskinen skal kunne fungere godt samt for motorens levetid. Feil motoroljenivå kan skade motorens komponenter.

OBSERVER

Kontroller oljenivået når motoren er avslått.

- 1 Sjekk på peilepinnen. Fyll på dersom behov.

GM-Modeller:

- ⊗ Resultat: Oljenivået skal ligge mellom ADD. og FULL. markeringene på peilepinnen.

Deutz-Modeller:

- ⊗ Resultat: Oljenivået skal ligge mellom de to markeringene på peilepinnen.

Perkins-Modeller:

- ⊗ Resultat: Oljenivået skal ligge mellom de to hakkene på peilepinnen.

Ford-Modeller:

- ⊗ Resultat: Oljenivået skal ligge innenfor den sikre sonen.

GM 3,0L EFI Motor 10,5 liter

Oljetype 10W-30

Motoroljen skal oppfylle egenskaper for API-klassifisering CC/SE og CC/SF.

Maskinene leveres med 10-40 CC/SG.

Deutz F3L 2011F Motor

Oljetype 15W-40

Oljetype - kaldt klima 5W-30 (syntetisk)

Motoroljen skal oppfylle egenskaper for API-klassifisering CC/SE og CC/SF.

Maskinene leveres med 10-40 CC/SG.

Perkins 404-22 Motor

Oljetype 15W-40

Oljetype - kaldt klima 5W-40

Motoroljen skal oppfylle egenskaper for API-klassifisering CC/SE og CC/SF.

Maskinene leveres med 10-40 CC/SG.

Ford LRG-425 EFI Motor (EPA tilpasset)

Oljetype 10W-40

Oljetype -.kaldt klima 5W-30

Deutz F3L 2011F Motor (Rekke II)

Oljetype 15W-40

Oljetype - kaldt klima 5W-30


Motoroljen skal oppfylle egenskaper for API-klassifisering CC/SE og CC/SF.

Maskinene leveres med 10-40 CC/SG.

Kontroller hydrauloljenivået

Riktig hydrauloljenivå er nødvendig for maskinens drift. Feil hydrauloljenivå kan skade hydraul-komponenter. Gjennom daglige kontroller kan inspektøren identifisere endringer i oljenivået som kan tyde på forekomsten av problem i det hydrauliske systemet.

- 1 Påse at bommen befinner seg i hvileposisjon og inspiser så inspeksjonsglasset som sitter på siden av hydraultanken. Fyll på olje ved behov

Resultat: Oljenivået skal være innenfor de øvre  5 cm på inspeksjonsglasset.

Hydrauloljebesifikasjoner

Hydrauloljetype	Chevron Rykon Premium MV likeverdig
-----------------	--

VEDLIKEHOLD

Kontroller kjølevæsknivået i motoren - GM-motorer



Det er viktig for motorens levetid at kjølevæske-nivået er riktig. Dersom kjølevæsknivået er feil blir motorens mulighet til å tåle kulde dårligere og komponentene i motoren skal bli skadet. Dersom daglige inspeksjoner utføres kan kontrolløren legge merke til endringer på kjølevæsknivået, som kan være forårsaket av feil i kjølesystemet.

**FORSIKTIG**

Fare for brannskade. Se opp for varme motordeler og kjølevæske. Kontakt med varme motordeler og/eller kjølevæske kan forårsake alvorlige brannskader

- 1 Kontroller væsknivået i radiatoren. Tilsett væske dersom nødvendig



Resultat: Væsknivået skal være synlig øverst i radiatoren.

OBSERVER

Fjern ikke radiatorlokket

Kontroller batteriene



Batteriet må være i god stand for at maskinens prestasjon og driftssikkerhet skal være god. Utilstrekkelig med væske i batteriet eller skadde kabler og kopplinger kan resultere i skade på komponenter og forårsake farlige arbeidsforhold.

**ADVARSEL**

Fare for elektriske støt. Kontakt med varme eller strømførende kretser kan forårsake dødsfall eller alvorlig personskade. Ta av alle ringer, klokker og andre smykker.

**ADVARSEL**

Fare for kroppsskade. Batteriene inneholder syre. Unngå å søle batterisyre eller å komme i kontakt med den. Nøytraliser batterisyresøl med natriumbikarbonat og vann.

- 1 Bruk verneklær og vernebriller.
- 2 Påse at batterianslutningene er uten korrosjon.
- 3 Kontroller at batteriets festebøyler er dratt til.
- 4 Skru av batteriets ventilasjonslokk.
- 5 Kontroller batterisyrens nivå i hvert batteri. Fyll på med destillert vann til bunnen av batteriets påfyllingsrør ved behov. Fyll ikke på for mye.
- 6 Skru på batteriets ventilasjonslokk.

**OBSERVERA**

Påsetting av polbeskyttelse og rustbeskyttende tetningsmiddel hjelper til å eliminere korrosjon på batteripolene og kablene.

Kontroller ringtrykket



OBSERVER

Denne prosedyren behøver ikke utføres på maskiner som er utstyrt med skumfylte dekk.



ADVARSEL

Fare for kroppsskade. Et overfylt dekk kan eksplodere og føre til dødsfall eller alvorlig personskade.



ADVARSEL

Fare for velting. Bruk ikke provisoriske dekkreparasjonsprodukter.

For å sikre maksimal stabilitet og oppnå optimal maskinprestasjon og minimal dekkslitasje, er det viktig å alltid ha riktig trykk i alle luftfylte dekk.

- 1 Kontroller samtlige dekk med en lufttrykksmåler. Tilsett luft om nødvendig.

Dekktrykk	70 psi	4,92 bar
Høy flotation dekktrykk	60 psi	4,21 bar

Skjemaet

Inspeksjon skal utføres kvartalsvis, årlig og hvert annet år av trenet kvalifisert person i henhold til prosedyren i servicemanualen for denne maskinen.

Maskiner som ikke har vært i bruk på over tre måneder skal gjennom en kvartalsinspeksjon før de settes i drift igjen.

Funksjonstester



Manøvrer aldri maskinen før:

- Du har lært deg og er vel fortrolig med prinsippene for hvordan maskinen skal manøvreres på en sikker måte i henhold til denne bruksanvisning.

1 Unngå farlige situasjoner.

2 Utfør alltid en inspeksjon før drift.

3 Utfør alltid funksjonstestene før maskinen settes i drift.

Lær deg funksjonstestene nøye slik at du forstår dem før du fortsetter til neste avsnitt.

4 Inspiser arbeidsplassen.

5 Bruk kun maskinen for tiltenkte formål.

Grunnregler

Hensikten med funksjonstestene er å oppdage eventuelle feil før maskinen settes i drift. Føreren må følge de trinnvise anvisningene til samtlige av maskinens funksjoner er testet.

En maskin med feil skal aldri brukes. Dersom funksjonsfeil oppdages på maskinen må maskinen merkes ut og tas ut av drift. Maskinen skal kun repareres av en autorisert reparatør og i henhold til produsentens spesifikasjoner.

Når maskinen er reparert, må den gjennomgå en inspeksjon før drift og på nytt funksjonstestes av føreren, før den settes i drift.

1 Still opp og test maskinen på et fast, jevnt underlag som er uten hindringer.

Ved chassiets manøverpanel

2 Vri nøkkelbryteren til bakkekmanøvrering.

3 Dra ut den røde nødstoppbryteren til posisjon PÅ.

⊗ Resultat: Blinklampen (dersom slik finne) skal blinke

4 Start motoren. (Se avsnittet Driftsinstrukser).

Test av Nødstop

5 Trykk inn den røde Nødstoppbryteren til posisjon AV.

⊗ Resultat: Motoren skal stanse og ingen funksjoner skal fungere.

6 Dra ut den røde Nødstoppbryteren til posisjon PÅ og start motoren på nytt.

Test av maskinfunksjoner

7 Hold ikke funksjonsstartbryteren til noen side. Forsøk å aktivere alle vippebrytere for bom og plattform.

☉ Resultat: **Ingen** bom eller plattformfunksjon skal fungere.

8 Hold funksjonsstartbryteren til en side og aktiver hver bom og plattform vippebryter for funksjonsaktivering.

☉ Resultat: Alle bom- og plattformfunksjoner skal fungere gjennom en hel syklus. Senkealarmen (dersom montert) skal lyde når bommen senkes.

Maskiner som er utstyrt med avbryting av funksjonen for plattformens nivellering. Bryteren for nivellering av plattform fungerer ikke når bommen er hevet eller utskjøvet forbi kjørehastighetens grenseposisjonsbryter.

Test av tiltssensor

9 Dra ut plattformens røde Nødstoppbryter til posisjon PÅ. Vri nøkkelbryteren til manøvrering fra plattformen.

Åpne tanksidens
10 svingbordskåpe og
lokaliser tiltalarmens
nærmest kontrollboksen.

Trykk ned på den ene
11 siden av tiltarmen

Resultat: Alarmen som finnes
☉ i plattformen skal lyde.

Test av nødkontrollene

12 Vri nøkkelbryteren til bakkekontroll og stans motoren.

13 Dra ut den røde Nødstoppbryteren til posisjon PÅ.

14 Hold strømbryteren for nødstrøm i posisjon PÅ og aktiver samtidig alle vippebrytere for bomfunksjon.



Obs: For å spare batteriet, test bare hver funksjon i en partiell syklus.

Resultat: Alle bomfunksjoner bør fungere.

☉

Ved plattformens manøverpanel

Test av nødstop

15 Still inn nøkkelbryteren til plattformkontroll og start motoren på nytt.

16 Trykk inn plattformens røde Nødstoppbryter til posisjon AV.

☉ Resultat: Motoren skal stanse og ingen funksjoner skal fungere.

17 Dra ut den røde Nødstoppbryteren og start motoren på nytt.

Test av signalhornet

18 Trykk på signalhornbryteren.

☉ Resultat: Signalhornet skal lyde.

FUNKSJONSTESTER

Test av fotbryteren

19 Trykk inn plattformens røde Nødstoppbryter til posisjon AV.

Dra ut nødstoppbryteren til posisjon PÅ men
20 start ikke motoren.

Trykk ned fotpedalen og forsøk å starte mot-
21 oren ved å flytte vippebryteren for start til en side.

Resultat: Motoren bør **ikke** starte.

☞ Trykk ikke ned fotbryteren og start motoren
22 igjen.

Trykk ikke ned fotpedalen. Test alle maskin-
23 funksjoner.

Resultat: Maskinens funksjoner skal **ikke**
☞ fungere.

Test av maskinfunksjoner

Trykk ned fotbryteren.
24

Aktiver alle maskinfunksjoner kontroller eller
25 vippebrytere.

Resultat: Alle maskinfunksjoner skal fungere
☞ gjennom en hel syklus.

Maskiner som er utstyrt med stans av funksjoner for plattformens nivellering: Bryteren for nivellering av plattformen fungerer ikke når bommen er senket eller utskjøvet forbi kjørehastighetens grenseposisjonsbryter.

Test av styringen

26 Trykk ned fotbryteren

27 Trykk inn tommelvippebryteren øverst på manøverspaken i den retning mot den blå triangelen på manøverpanelet.

☞ Resultat: Styrehjulene skal vri seg i den retning som de blå triangelene peker på kjørechassi.

Trykk tommelvippebryteren i retning mot den gule triangelen på manøverpanelet, eller beveg sakte kjørekontrollen i den retning som indikeres av det gule triangelet.

☞ Resultat: Styrehjulene skal vris i den retning som de gule triangelene peker på kjørechassi.

Testkjøring og bremsetest

29 Trykk ned fotbryteren.

30 Flytt manøverhåndtaket langsomt i den retning som angis av den blå pilen på manøverpanelet til maskinen begynner å bevege seg. Plasser deretter spaken i midtstilling.

☞ Resultat: Maskinen skal nå bevege seg i den retning som angis av den blå pilens på kjørechassi og deretter stanse tverrt.

31 Flytt kontrollspaken langsomt i den retning som angis av den gule pilen på manøverpanelet til maskinen begynner å bevege seg. Plasser deretter spaken i midtstilling.

☞ Resultat: Maskinen skal nå bevege seg i den retning som angis av den gule pilens på kjørechassi og deretter stanse tverrt.

Obs: Bremsene må kunne holde maskinen på en helling like bratt som den kan ta seg opp.

FUNKSJONSTESTER

Test av pendlene aksel (ekstra)

32 Start motoren fra plattformkontrollene.

33 Kjør opp høyre styrehjul på en 15,2 cm stor blokk eller kant.

- ☞ Resultat: De tre gjenstående dekkene skal alle være i kontakt med bakken.

34 Kjør opp venstre styrehjul på en 15,2 cm. stor blokk eller kant.

- ☞ Resultat: De tre gjenstående dekkene skal alle være i kontakt med bakken.

35 Kjør opp begge styrehjulene på en 15,2 cm stor blokk eller kant.

- ☞ Resultat: De ikke styrende hjulene skal fortsatt være i kontakt med bakken.

Test av kjøreaktiveringssystemet

36 Trykk ned fotbryteren og senk bommen til nedsenket posisjon.

37 Roter vridbordet til bommen flytter seg forbi et av de ikke styrende hjulene.

- ☞ Resultat: Varsellampen for kontroll av kjøreretning bør tennes og fortsette å lyse når bommen befinner seg et sted innenfor det viste området.



38 Beveg styrespaken fra senter.

- ☞ Resultat: Kjørefunksjon skal ikke fungere.

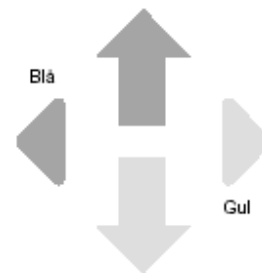
39 Før og hold kjøre vippebryteren for kontroll av kjøreretning til en av sidene og beveg sakte kjørespaken fra senter.

Resultat: Kjørefunksjonen bør ikke fungere.



Obs: Når kjøreaktiveringssystemet brukes, kan maskinen kjøre i motsatt retning av hvordan kjøre- og styrespakene flyttes.

Bruk de fargekodete pilene på plattformen- kontrollene og kjørechassiet for å identifisere riktig retning.

**Test av begrenset kjørehastighet**

40 Trykk ned fotbryteren.

41 Løft bommen til en noe høyere posisjon enn horisontal posisjon.

42 Flytt sakte kjørespaken til full kjøreposisjon.

- ☞ Resultat: Den maksimale kjørehastigheten med hevet bom skal ikke overstige 0,3 m per sekund.

43 Senk bommen til lagringsposisjon.

FUNKSJONSTESTER

- 44 Skyv ut bommen 1 fot (30 cm).
- 45 Flytt kjørespaken sakte til full kjøreposisjon.
- ☉ Resultat: den maksimale kjørehastigheten med utskjøvet bom skal ikke overstige 0,3 m per sekund.

Dersom kjørehastigheten med hevet eller teleskopert bom overstiger 1 fot / 30 cm per sekund skal maskinen umiddelbart merkes og tas ut av drift.

Test av nødkontrollene

- 46 Stans motoren.
- 47 Dra ut den røde Nødstoppbryteren til posisjon PÅ.
- 48 Trykk ned fotbryteren.
- 49 Hold strømbryteren for nødstrøm i posisjon PÅ og ativer samtidig alle funksjoners kontroller eller vippebrytere.

Obs: For å spare batteristrøm, bør hver funksjon bare testes i en partiell syklus.

- ☉ Resultat: Alle bom- og styrefunksjoner bør fungere. Kjørefunksjoner skal ikke fungere med nødstrøm.

Test av løfte-/kjøre-velgeren (om slik finnes)

- 50 Trykk ned fotbryteren.
- 51 Flytt kjørekontrollen fra senter.
- 52 Aktiver alle vippebrytere for bomfunksjoner.
- ☉ Resultat: Ingen bomfunksjon skal fungere. Maskinen vil bevege seg i den retning som indikeres på kontrollpanelet.

Arbeidsplassinspeksjon



Manøvrer aldri maskinen før:

- Du har lært deg og er vel fortrolig med prinsippene for hvordan maskinen skal manøvreres på en sikker måte i henhold til denne bruksanvisning.

- 1 Unngå farlige situasjoner.
- 2 Utfør alltid en inspeksjon før drift.
- 3 Utfør alltid funksjonstestene før maskinen settes i drift.

4 Inspiser arbeidsplassen.

Lær deg arbeidsplassinspeksjonen nøye slik at du forstår den, før du fortsetter til neste avsnitt.

- 5 Bruk maskinen kun for tiltenkte formål.

Arbeidsplassinspeksjon

Vær oppmerksom og unngå følgende farlige situasjoner:

- skråninger og hull
- glipp, bakkehindringer og skrap/rivningsmasser
- overliggende hindringer og høyspentledninger
- farlige plasser
- utilstrekkelig bæreegenskap i underlaget for å tåle belastningen fra maskinen
- vind- og værforhold
- nærvær av uvedkommende personer
- andre forhold som kan gå ut over sikkerheten

Grunnregler

Hensikten med inspeksjonen av arbeidsplassen er at føreren lettere kan avgjøre om det går å arbeide sikkert med maskinen på arbeidsplassen. Inspeksjonen skal utføres av føreren før maskinen flyttes til arbeidsplassen.

Det er førerens plikt å skaffe seg informasjon om og huske alle farer som kan forekomme på den nye arbeidsplassen og være oppmerksom og unngå dem mens han flytter, klargjør og manøvrerer maskinen.

Driftsinstrukser



Manøvrer aldri maskinen før:

Du har lært deg og er vel fortrolig med prinsippene for hvordan maskinen skal manøvreres på en sikker måte i henhold til denne bruksanvisning.

- 1 Unngå farlige situasjoner.
- 2 Utfør alltid en inspeksjon før drift.
- 3 Utfør alltid funksjonstestene før maskinen settes i drift.
- 4 Inspiser arbeidsplassen.

5 Bruk maskinen kun for tiltenkte oppgaver.


Grunnregler

Kapittelet Driftsinstrukser gir fullstendige anvisninger om driften av maskinen. Føreren er pliktig i å følge alle sikkerhetsregler og anvisninger i fører-, sikkerhets- og ansvarshåndbøkene.

Det er både riskabelt og farlig å bruke maskinen til andre oppgaver enn å løfte personell og deres verktøy og materiell til en arbeidsplass.

Kun opplært og autorisert personell bør tillates å manøvrere maskinen. Dersom flere enn en førere skal bruke maskinen ved ulike tidspunkt i samme arbeidsskift, må samtlige være kvalifiserte førere og forventes å følge alle sikkerhetsforskrifter og anvisninger i fører-, sikkerhets- og ansvarshåndbøkene. Dette innebærer at hver ny førere skal utføre en inspeksjon før drift, funksjonstester og en inspeksjon av arbeidsplassen før maskinen settes i drift.

Start av motoren

- 1 Vri nøkkelbryteren på chassiets manøvrerpeposisjon. 
- 2 Påse at begge de røde bakke- og plattformnødstoppbryterne er dratt ut til posisjon PÅ.

Bensin/LPG-modeller

- 3 Velg drivstoff ved å flytte drivstoffvelgeren til ønsket posisjon.
- 4 Flytt vippebryteren for motorstart til valgfri side. Dersom motoren ikke starter eller dør, finnes det et omstartrelè som forhindrer omstart i 3 sekunder.

Alle modeller

Dersom motoren ikke starter innen 15 sekunder, utfør feilsøking og reparer ved behov. Vent 60 sekunder før nytt startforsøk.

Under kalde forhold, 20°F/-6°C og lavere, varm motoren i 5 minutter for å forhindre skade på hydraulsystemet.

Ved ekstrem kulde, 0°F/-18°C og lavere, bør maskinen være utstyrt med kaldstartutstyr. Ved start av maskinen når temperaturen er under 0°F/-18°C bør man bruke et hjelpebatteri.

Bensin/gass-modeller: Ved lav temperatur 20°F - 6°C og lavere, skal maskinen startes på bensin og varmes opp i ca. 2 minutter og deretter kobles om til gass. Varm motor kan startes på gass.

Nødstopp


Trykk inn den enten den røde bakke- eller plattformnødstoppbryteren til Av- posisjon for å stoppe alle funksjoner og stanse motoren.

Reparer den funksjon som eventuelt ikke stanser, når du trykker på noen av Nødstoppbryterne.

Valg og drift via bakkekontrollene kobler forbi plattformens Nødstoppbryter.

Nødkontroller

Bruk nødstrøm dersom den primære energikilden (motoren) ikke fungerer.

- 1 Vri nøkkelbryteren til bakke- eller plattformskontroll.
- 2 Dra ut den røde Nødstoppbryteren til posisjon PÅ.
- 4 Trykk ned fotbryteren når nødkontrollene drives fra plattformen.
- 5 Hold strømbryteren for nødstrøm i posisjon PÅ og aktiver den ønskede funksjone. 

Kjørefunksjonen fungerer ikke med nødstrøm.

DRIFTSINSTRUKSER

Drift fra bakken

- 1 Vri nøkkelbryteren til bakkekontroll.
- 2 Dra ut den røde Nødstoppbryteren til posisjon PÅ.
- 3 Bensin-/gassmodeller: Velg drivstoff ved å flytte drivstoffvelgeren til ønsket posisjon.
- 4 Start motoren.

Plassering av plattformen.

- 1 Hold funksjonsstartbryteren til valgfri side.
- 2 Flytt den passende vippebryteren i henhold til markeringene på manøverpanelet.



Kjøre- og styrefunksjonene kan ikke manøvreres fra chassisets manøverpanel.

Maskiner som er utstyrt med avbrytning av funksjonen for plattformens nivellering: Bryteren for nivellering av plattformen fungerer ikke når bommen er hevet eller utskjøvet forbi kjørehastighetens grenseposisjonsbryter.

Drift fra plattformen

- 1 Vri nøkkelbryteren til manøvrering fra plattformen..
- 2 Dra ut den røde Nødstoppbryteren til posisjon PÅ, både på chassiset og på plattformen.
- 3 Bensin-/gassmodeller: Velg drivstoff ved å flytte drivstoffvelgeren til ønsket posisjon.
- 4 Start motoren. Trykk ikke ned fotbryteren, når motoren startes.

Plassering av plattformen

- Trykk ned fotbryteren.
- 1 Flytt den riktige funksjonsspaken eller vippebryteren i henhold til markeringene på manøverpanelet.

Maskiner som er utstyrt med avbrytning av funksjonen for plattformens nivellering: Bryteren for nivellering av plattformen fungerer ikke når bommen er hevet eller utskjøvet forbi kjørehastighetens grenseposisjonsbryter.

Styring

- 1 Trykk ned fotbryteren.
- 2 Vri styrehjulene med tommelvippebryteren som sitter øverst på kontrollen.

Bruk de fargekodede pilene på plattformkontrollene og kjørechassiet for å identifisere den retning som hjulene vrir seg.

Kjøring

- 1 Still inn bryteren for løft/kjøring til posisjon kjøring (dersom den er montert).
- 2 Trykk ned fotbryteren.
- 3 Øk hastigheten: Flytt kontrollen langsomt fra senter.
- 4 Minske hastigheten: Flytt kontrollen langsomt mot senter.
- 5 Stopp. Flytt kjøre-/styrekontrollen tilbake til senter eller slipp fotbryteren.

Bruk de fargekodede pilene på plattformkontrollene og kjørechassiet for å identifisere kjøreretningen.

Maskinens kjørehastighet er begrenset når bommen er hevet eller utskjøvet.

Kjøreakivering

Lampe PÅ indikerer at bommen nettopp har flyttet seg forbi et av styrehjulene og at kjørefunksjonen er avbrutt.



For å kjøre, hold vippebryteren for kontroll av kjøreretning til den ene siden og før kjørekontrollen sakte fra senter.

Vær oppmerksom på at maskinen kan flytte seg i motsatt retning av hvor kjøre-/styrekontrollene flyttes.

Bruk alltid de fargekodede pilene på plattformkontrollene og kjørechassi for å identifisere kjøreretningen.

Tomgangsvalg (rpm)

Velg motortomgang (omdr./min) ved hjelp av symbolene på kontrollpanelet.



Når fotbryteren ikke er trykket ned, vil motoren gå på laveste tomgangsfart.

Skilpaddesymbol: Lav tomgang aktivert med fotbryteren.

Haresymbol: Lav tomgang aktivert med fotbryteren

Generator

Slå over generatorvippebryteren til generatorposisjon for å sette igang generatoren. Motoren fortsetter å gå, men ingen kjøre- og plattformfunksjoner fungerer.

Koble inn el-verktøy til plattformens GFCI-uttak.

Flytt generatorvippebryteren til maskinfunksjonsposisjon for å tilbake stille maskinfunksjonene. Alle funksjoner fungerer igjen.

DRIFTSINSTRUKSER

Kontroll av motorlampe (dersom slik finnes)



Lampen tent og motoren stanset. Merk ut maskinen og ta den ut av drift.

Lampen tent og motoren fremdeles igang: Kontakt servicepersonell innen 24 timer.

Plattform overlast indikatorlampe



Lampen blinker indikerer at plattformen er overbelastet og ingen funksjoner fungerer.

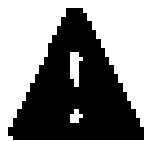
Fjern vekt fra plattformen helt til lyset slukner.

Tiltindikatorlampe (ekstra)



Lampen tent indikerer at maskinen ikke står rett. Tiltalarmen vil lyde når dette lyset er på. Flytt maskinen til et jevnt og flatt underlag.

Feilfunksjon indikatorlampe



Lampen tent og indikerer at alle funksjoner har stoppet.

- 1 Trykk inn og dra ut den røde nødstoppbryteren.
- 2 Senk og trekk inn bommen.
- 3 Merk maskinen og ta den ut av drift inntil den er reparert. Ingen funksjoner vil fungere.

Fallbeskyttelse

Utstyr for personlig fallbeskyttelse (PFPE) er nødvendig ved bruk av denne maskinen.

Alt verneutstyr skal være i overensstemmelse med myndighetens krav og må inspiseres og brukes i henhold til produsentens retningslinjer.

Etter hver bruk

- 1 Velg en sikker oppstillingsplass - et fast, plant underlag, fritt for hindringer og trafikk.
- 2 Dra inn og senk bommen til hvileposisjon.
- 3 Roter vribordet slik at bommen befinner seg mellom de ikke styrende hjulene.
- 4 Vri nøkkelbryteren til posisjon AV og ta ut nøkkelen for å forhindre uvedkommende bruk.
- 5 Blokker hjulene.

Transport- og løfteinstrukser



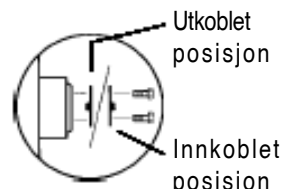
Merk og følg:

- Transportkjøretøyet må stilles opp på et plant underlag.
- Transportkjøretøyet må spennes fast slik at det
- ikke beveger seg når maskinen lastes.
- Påse at kjøretøyets kapasitet, lasteflater og
- bånd eller vajere er tilstrekkelig sterke for å stå imot maskinens vekt. Se avsnittet spesifikasjoner.
- Påse at rotasjonsbord med brytere er sikret på
- en forsvarlig måte før transport. Påse at rotasjonsborde ikke er låst i posisjon for manøvrering.

Frihjulskonfigurasjon for vinsjing

Blokker hjulene for å forhindre at maskinen ruller.

Tohjulsdrevne modeller:
Løsne hjulbremsene på de ikke styrende hjulene ved å vri alle fire momentnavskruvene.



Firehjulsdrevne modeller:
Løsne hjulbremsene ved å vri alle fire hjulenes momentnavskruer.

Kontroller at vinsjvajereren er ordentlig forankret i kjørechassiets festeøyne og at ingen hindringer finnes på kjørevegen.

Bruk omvendt rekkefølge for å koble inn bremsene igjen.

Obs: Pumpens frihjulsv ventil skal alltid være stengt.

TRANSPORT OG LØFTEINSTRUKSER

Fastspenning på lastebil eller slep for transport

Bruk alltid vridbordets rotasjonslåsesplint hver gang maskinen skal transporteres.

Vri nøkkelbryteren til av-posisjon og fjern nøkkelen før transport.

Blokker alltid maskinens hjul før transport.

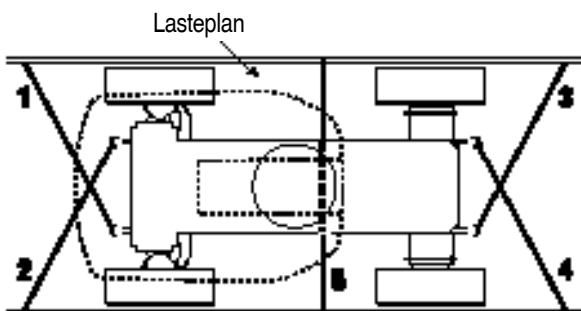
Bruk forankringspunktene på chassiset for å forankre maskinen til transportflaten.

Sikring på chassi

Bruk kjettinger med høy løftekapasitet.

Bruk minimum 5 kjettinger.

Juster riggingen slik at kjettingene ikke skades.



Sikring av S-60 plattformen

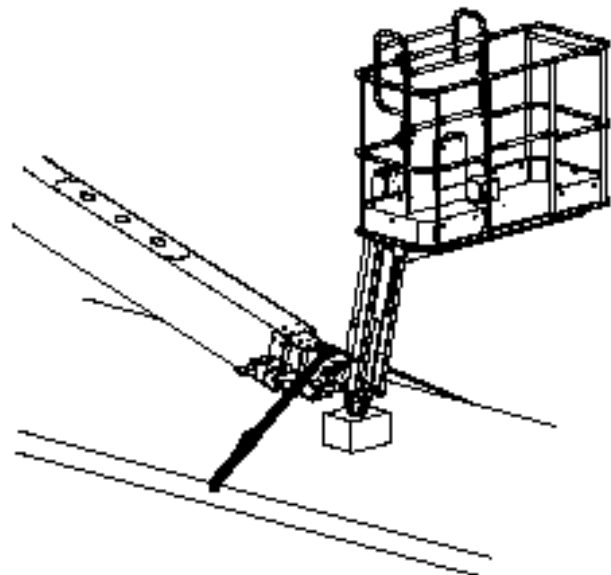
Plasser en kloss under plattformens dreiemuskel.

Sikre plattformen med nylonreimer, plassert gjennom plattformens støtte. Ikke bruk unødvendig stor kraft for å presse plattformen ned når bommen sikres.

Sikring av S-65 plattformen.

Plasser en blokk under jibbknuten. Ikke la klossen komme i kontakt med sylindren.

Sikre plattformen med nylonreimer, plassert over jibbknuten. Ikke bruk unødvendig stor kraft for å presse plattformen ned når bommen sikres.





Merk og følg:

- Kun kvalifiserte riggere skal rigge og løfte maskinen.

Påse at kranens løftekapasitet, lasteflater og

- bånd eller vajere er tilstrekkelig sterke for å stå imot maskinens vekt. Se serieskilt.

Løfteinstrukser

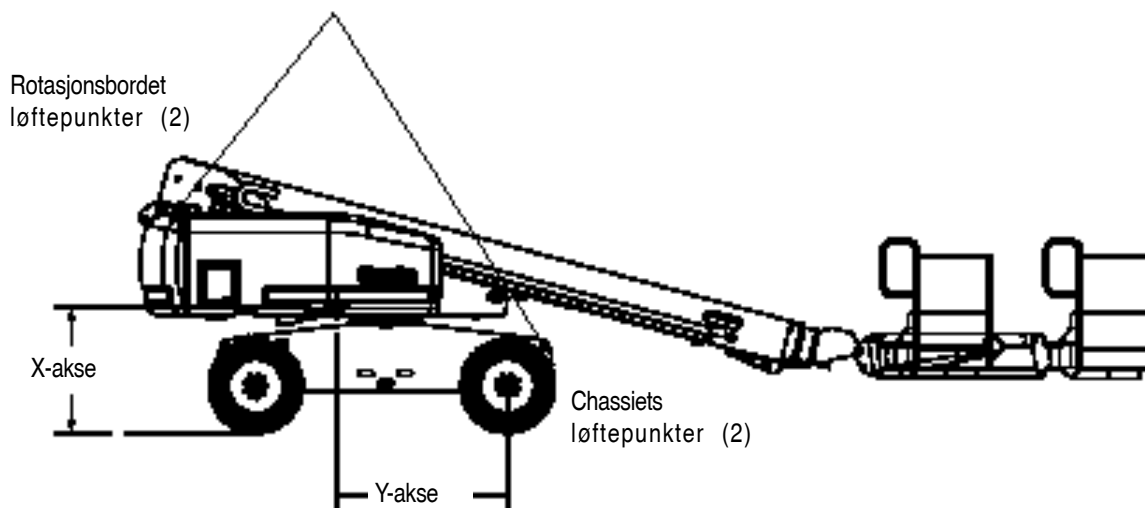
Senk og dra inn bommen helt. Plasser jibben/ bommen parallelt med bakken. Fjern alle løse objekter på maskinen.

Bruk vribordets låsesplint for å sikre dette.

Finn maskinens balansepunkt ved å bruke tabellen og bildet på denne siden.

Bruk kun festeøyne på maskinen ved rigging. Det er to løftepunkter på chassiset og to på vribordet.

	X-akse	Y-akse
S-60	4,13 ft 1,25 m	50,6 in 1,28 m
S-65	4,18 ft 1,27 m	51,5 in 1,30 m



Skilter

Kontroll av skilter med tekst

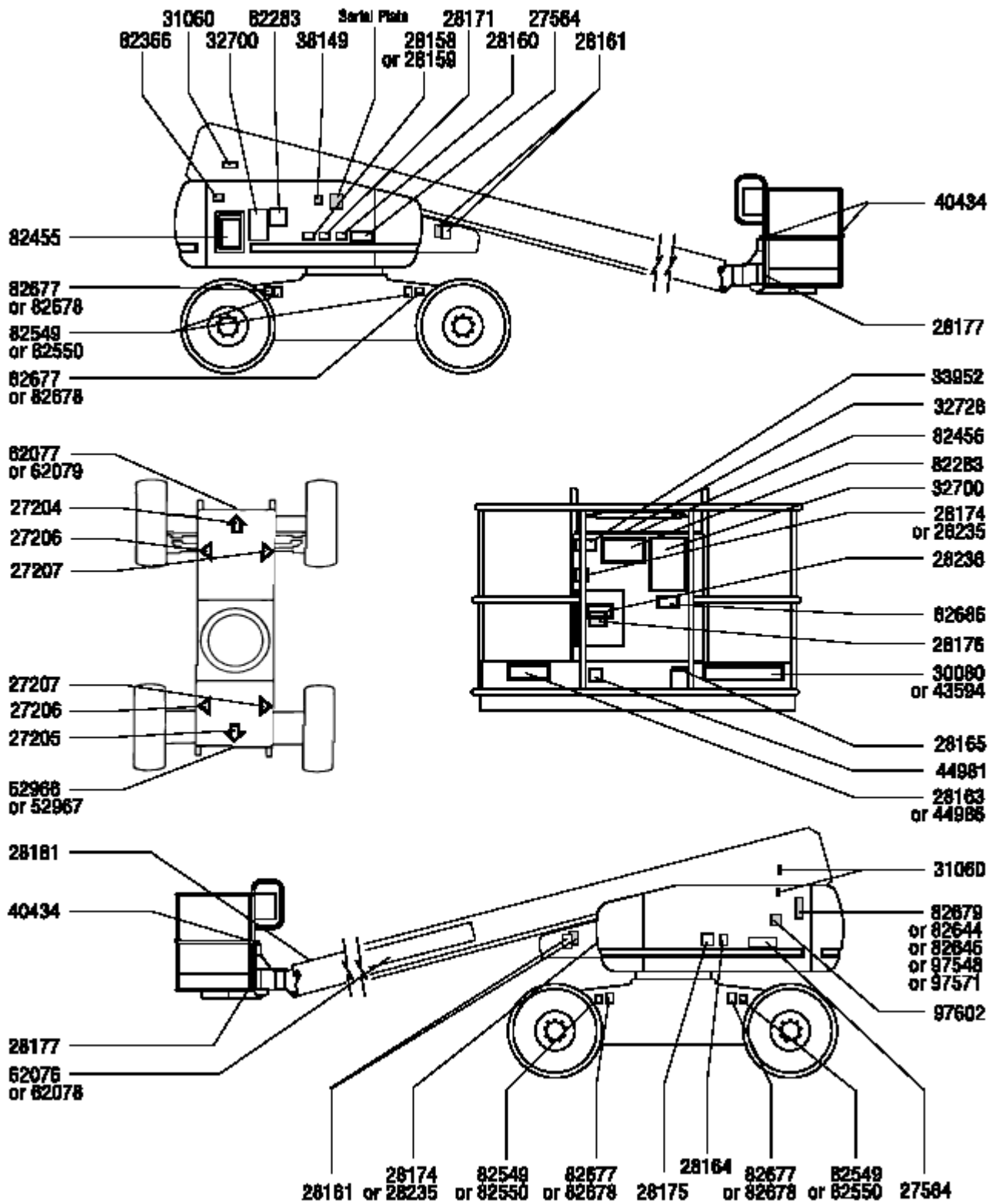
Bruk bildene på neste side for å kontrollere at samtlige skilter er lesbare og finnes på maskinen.

Nedenfor finnes en nummerert liste med antall og beskrivelse av skiltene.

Artikkel-nummer	Beskrivelse	Antall
24 994	Merk - Fare for komponentskade	1
27 204	Pil - blå	1
27 205	Pil - gul	1
27 206	Triangel - blå	2
27 207	Triangel - gul	2
27 564	Fare - Fare for elektrisk støt	3
28 157	Etikett - Dexron	1
28 158	Etikett - Blyfri	2
28 159	Etikett - Diesel	2
28 160	Etikett - Gass	1
28 161	Fare - Klemfare	4
28 163	Obs - Maks. sidekraft -150 lbs / 667N	1
28 164	Merk - Farlig materiell	1
28 165	Obs - Fotbryter	1
28 171	Etikett - Røyking forbudt	1
28 174	Etikett - Strøm til plattform, 230V	3
28 175	Merk - Inngang til område	1
28 176	Merk - Manglende håndbøker	3
28 177	Advarsel - Plattformen roterer	2
28 181	Advarsel - Gå ikke her, kjør ikke her	1
28 235	Etikett - Strøm til plattform, 115V	3
28 236	Advarsel - Dersom du ikke leser....	1
30080*	Obs -Maks. last 500 lbs / 227 kg	1
31 060	Fare - Fare for velting, sperr	1
32 700	Fare - Sikkerhetsforsikrifer	2
32 728	Etikett - Generator (ekstra)	1
33 952	Fare - Tiltalarm	1
40 434	Etikett - Festepunkt for talje	4
43 594	Obs - Maks. last 750 lbs / 340 kg	1

Artikkel-nummer	Beskrivelse	Antall
44 981	Luftlinje til plattform	2
44 986	Obs - Maks. manuell kraft - 90 lbs / 400 N	1
52 966	Kosmetisk - 4 x 2	1
52 967	Kosmetisk - 4 x 4	2
62 076	Kosmetisk - Genie S-60	1
62 077	Kosmetisk - S-60	1
62 078	Kosmetisk - Genie S-65	1
62 079	Kosmetisk - S-65	1
82 283	Merk - Driftsinstruksjer	2
82 366	Etikett - Chevron Rykon	1
82 455	Bakkemanøverpanel	1
82 456	Plattform manøverpanel	1
82 549	Merk - Perkins Diesel Motor Spes.	1
82 645	Merk - Deutz Diesel Motor Spes.	1
82 677	Fare/Merk - Dekk spesifikasjoner	4
82 678	Fare/Merk - Spesifikasjoner for dekk med høy flyteevne	4
82 679	Merk - GM Motor Spesifikasjon	1
82 686	Fare - Fare for velt, Høy-kapasitet	1
97 548	Merk - Deutz - Diesel motor Spes.	1
97 571	Merk - Ford Motor Spes.	1
97 602	Advarsel - Eksplosjonsfare	1

*Se i spesifikasjonsavsnittet eller diagrammet på side 2 for å avgjøre din maskins kapasitet.



SKILTER

Kontroll av skilter med symboler

Bruk bildene på neste side for å kontrollere at samtlige skilter er lesbare og finnes på maskinen.

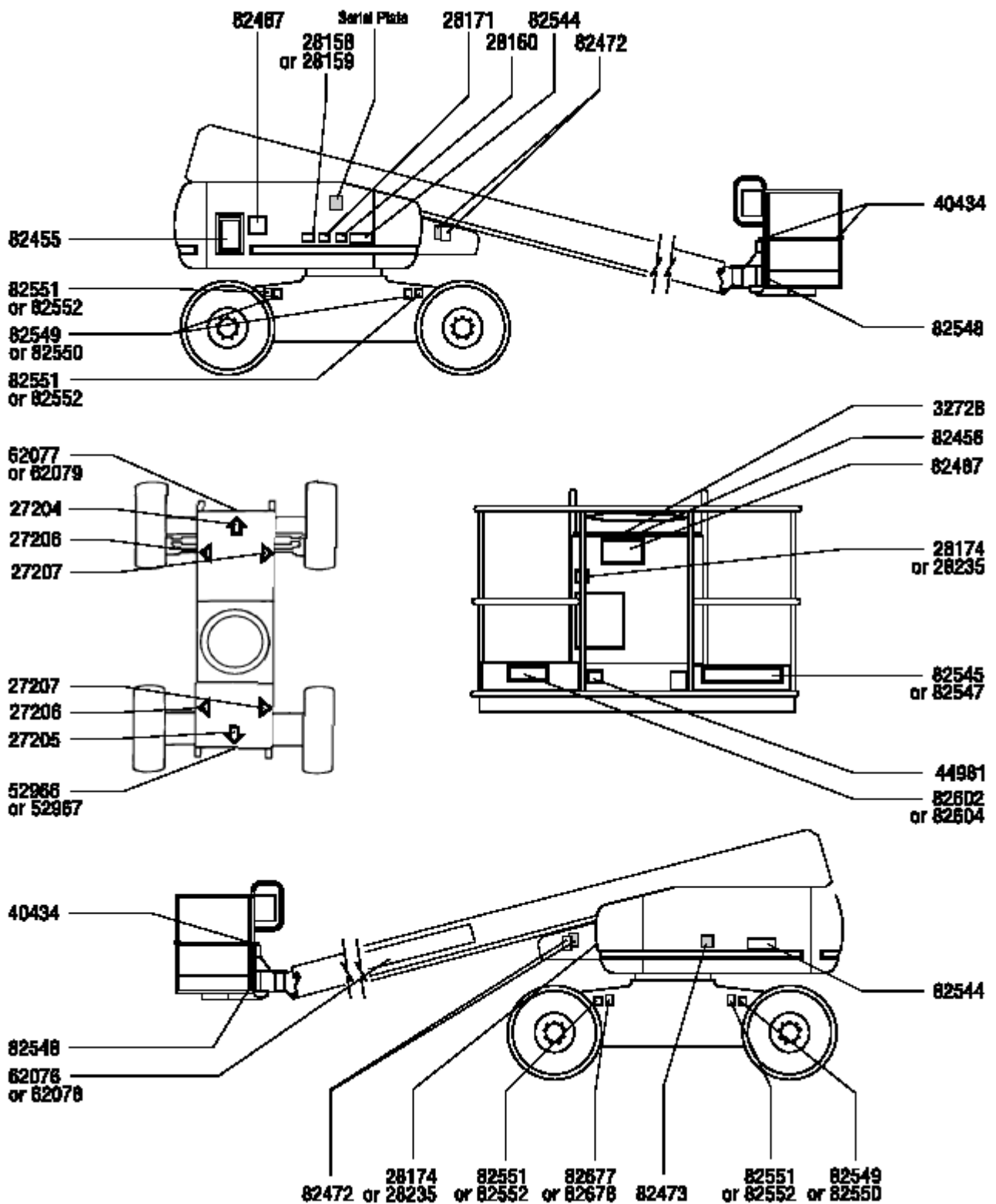
Nedenfor finnes en nummerert liste med antall og beskrivelse av skiltene.

Artikkel-nummer	Beskrivelse	Antall
27 204	Pil - blå	1
27 205	Pil - gul	1
27 206	Triangel - blå	2
27 207	Triangel - gul	2
28 158	Etikett - Blyfri	2
28 159	Etikett - Diesel	2
28 160	Etikett - Gass	1
28 161	Fare - Klemfare	4
28 171	Etikett - Røyking forbudt	1
28 174	Etikett - Strøm til plattform, 230V	3
28 235	Etikett - Strøm til plattform, 115V	3
28 236	Advarsel - Dersom du ikke leser....	1
32 728	Etikett - Generator (ekstra)	1
40 434	Etikett - Festepunkt for talje	4
44 981	Etikett - Lufflinje til plattform	1
52 966	Kosmetisk - 4 x 2	1
52 967	Kosmetisk - 4 x 4	1
62 076	Kosmetisk - Genie S-60	1
62 077	Kosmetisk - S-60	1
62 078	Kosmetisk - Genie S-65	1
62 079	Kosmetisk - S-65	1

Artikkel-nummer	Beskrivelse	Antall
82 472	Advarsel - Klemfare	4
82 473	Fare - Adgang til kammer / rom	1
82 487	Merk - Driftsinstruks	2
82 455	Bakkemanøverpanel	1
82 456	Plattform manøverpanel	1
82 544	Fare - Fare for elektrisk støt	3
82545*	Merk - Maks. last 227 kg	1
82547*	Merk - Maks. last 340 kg	1
82 548	Advarsel - Plattformen roterer	2
82 549	Merk - Hjul last, S-60	4
82 550	Merk - Hjul last, S-65	4
82 551	Merk - Dekktrykk	4
82 552	Merk - Dekktrykk, High flotation	4
82 602	Fare - Maks. manuell kraft 667 N	1
82 604	Fare - Maks. manuell kraft 400 N	1

*Se i spesifikasjonsavsnittet eller diagrammet på side 2 for å avgjøre din maskins kapasitet.

SKILTER



Spesifikasjoner

Modell	S-60	
Maks. arbeidshøyde	66 ft 2 in	20,2m
Maks. høyde plattform	66 ft 2 in	18,3m
Maks. høyde innfelt	8 ft 10 in	2,49m
Maksimalt lengde omfang	50 ft 4 in	15,3m
Bredde	8 ft 2 in	2,49m
Lengde, innfelt	27 ft 4 in	8,33m
Maksimal læstekapasitet	500 lb	340 kg
Maks. læstekapasitet 1,8m plattform med skumfylte dekk og korrekt motvekts konfigurasjon	750 lb	340 kg
Hjulbæse	8 ft 2 in	2,48m
Snuradie (ytre)	18 ft 7 in	5,66m
Snuradie (indre)	7 ft 10 in	2,39m
Vribordets rotasjon (grader)	kontinuerlig	
Vribordets utstikk bakover	3 ft 11 in	1,19m
Kjørehastigheter		
Kjørehastighet, nedsenket 2WD	4.4 mph 40ft/6.2sek.	7,1 km/t 12,2m/6,2sek
Kjørehastighet, nedsenket 4WD	3.5 mph 40 ft/7,8sek	5,6 km/t 12,2m/7,8sek
Kjørehastighet hevet eller utteleskopert	0.6 mph 40 ft/ 40 sek	1,0 km/t 12,2 m/7,8 sek
Hellingsverdi, 2WD / 4WD	30% / 50%	
Kontroller	12 V likestrøm	
Vekselstrømuttak (AC) på plattform	standard	

Genie har som policy å kontinuerlig forbedre sine produkter. Produktspesifikasjonene kan komme til å endres uten foregående melding eller forpliktelser.

Plattformdimensjoner 1,8m (lengde x bredde)	72 in x 30 in	1,8m x 76cm
Plattformdimensjoner 2,4m (lengde x bredde)	96 in x 36 in	2,4m x 91cm
Plattformens nivåinnstilling	Selvinnstillende	
Plattform rotasjon	160°	
Hydraultrykk (maks.) (bomfunksjoner)	3000 psi	207 bar
Dekkstørrelse	IN355/55 D625	
Bakkeklaring	12 in	30cm
Drivstofftankvolum	40 gallons	151 liter
Vekt (varierer med maskinens ekstrautstyr)	Se serieplate	
Støynivå Maks. lydnivå på normale arbeidsplasser (gjennomsnittsnivå)	80 dB	

Gulvlast informasjon

GVW+mengde last	21,060 lbs	9.553 kg
Aksellst, maksimum	16,280 lbs	7.384 kg
Hjullast, maksimum	10,800 lbs	4.899 kg
Lokalt trykk per dekk	70 psi	4,92 kg/cm ² 483 kPa
Arbeidstrykk	232 psf	1600kPa

Merk: Gulvlastinformasjon er omtrentlig og omfatter ikke annen konfigurasjon. Skal brukes kun når det er hensiktsmessig i henhold til sikkerhetsfaktorer.

SPESIFIKASJONER

Mode II	S-65	
Maks. arbeidshøyde	71 ft 4 in	21,7m
Maks. høyde plattform	65 ft 4 in	19,9m
Maks. høyde innfelt	8 ft 10 in	2,49m
Maksimalt lengde omfang	55 ft 3 in	16,8m
Bredde	8 ft 2 in	2,49m
Lengde, innfelt	31 ft	9,45m
Maksimal læstekapasitet	500 lb	227 kg
Hjulbæse	8 ft 2 in	2,48m
Snuradie (ytre)	18 ft 7 in	5,66m
Snuradie (indre)	7 ft 10 in	2,39m
Vribordets rotasjon (grader)	kontinuerlig	
Vribordets utstikk bakover	3 ft 11 in	1,19m
Kjørehastigheter		
Kjørehastighet, nedsenket 2WD	4.4 mph 40ft/6.2sek.	7,1 km/t 12,2m/6,2sek
Kjørehastighet, nedsenket 4WD	3.5 mph 40 ft/7,8sek	5,6 km/t 12,2m/7,8sek
Kjørehastighet hevet eller utteleskopert	0.6 mph 40 ft/ 40 sek	1,0 km/t 12,2 m/7,8 sek
Hellingsverdi, 2WD / 4WD	30% / 50%	
Kontroller	12 V likestrøm	
Veksestrøm uttak (AC) på plattform	standard	

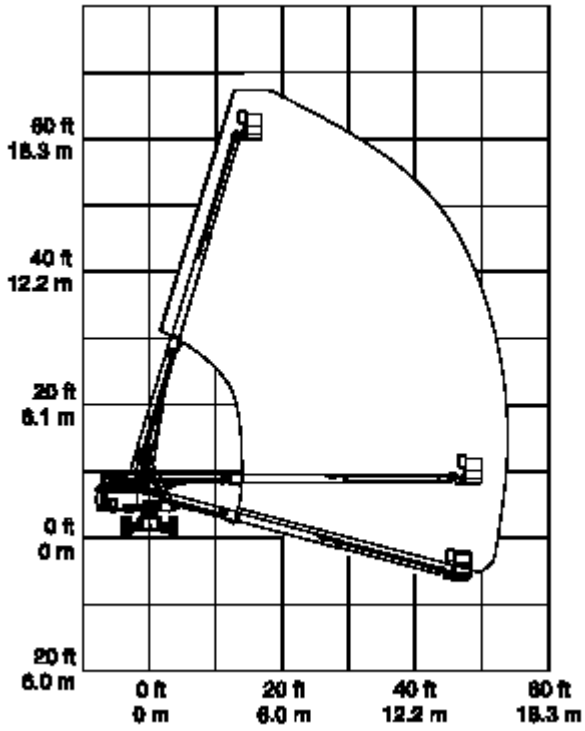
Genie har som policy å kontinuerlig forbedre sine produkter. Produktspesifikasjonene kan komme til å endres uten foregående melding eller forpliktelser.

Plattformdimensjoner 1,8m (lengde x bredde)	72 in x 30 in	1,8m x 76cm
Plattformdimensjoner 2,4m (lengde x bredde)	96 in x 36 in	2,4m x 91cm
Plattformens nivåinnstilling	Selvinstillende	
Plattform rotasjon	160°	
Hydraultrykk (maks.) (bomfunksjoner)	2900 psi	204 bar
Dekkstørrelse	IN355/55 D625	
Dekkstørrelse høy flyteevne	41/18LL x 22.5, 14ply flyteevne	
Bakkeklaring	12 in	30cm
Drivstofftankvolum	40 gallons	151 liter
Vekt (varierer med maskinens ekstrautstyr)	Se serieplate	
Støynivå Maks. lydnivå på normale arbeidsplasser (gjennomsnittsnivå)	80 dB	
Gulvlast informasjon		
GVW+mengde last	22,000 lbs	9.979 kg
Aksellast, maksimum	18,129 lbs	8.223 kg
Hjullast, maksimum	11,600 lbs	6.262 kg
Lokalt trykk per dekk	70 psi	4,92 kg/cm ² 483 kPa
Arbeidstrykk	246 psf	1696kPa

Merk: Gulvlastinformasjon er omtrentlig og omfatter ikke annen konfigurasjon. Skal brukes kun når det er

SPESIFIKASJONER

S-60 Bevegelsesområde



S-65 Bevegelsesområde

