



An Oshkosh Corporation Company

---

# **Drifts- og sikkerhetshåndbok**

*Originalanvisninger – Oppbevar alltid denne håndboken sammen med maskinen.*

**Bomliftmodeller**

**600SC**

**660SJC**

**Serienummer fra og med**

**0300236299 til nåværende**

---

**ANSI** **CE**  **AS/NZS**

**3124939**

*Revised*

*October 23, 2017*

*Norwegian - Operation and Safety Manual*



## **FORORD**

Denne håndboken er et meget viktig verktøy! Oppbevar den alltid sammen med maskinen.

Formålet med håndboken er å gi eiere, brukere, maskinførere, utleiere og leiere oversikt over forholdsregler og driftsprosedyrer som er nødvendige for sikker og korrekt bruk av maskinen, og maskinens tilsiktede formål.

Grunnet kontinuerlige produktforbedringer forbeholder JLG Industries, Inc. seg retten til å foreta endringer av spesifikasjoner uten forhåndsvarsel. Kontakt JLG Industries, Inc. for å få oppdatert informasjon.

## SIKKERHETSSYMBOLER OG SIKKERHETSSIGNALORD



Dette er sikkerhetssymbolet. Det benyttes for å advare deg om potensielle farer for personskade. Følg alle sikkerhetsmeldinger som kommer etter dette symbolet, slik at potensiell skade eller død unngås

### **FARE!**

ANGIR EN UMIDDELBART FARLIG SITUASJON. HVIS DENNE IKKE UNNGÅS, VIL RESULTATET BLI ALVORLIG SKADE ELLER DØD. DETTE MERKET VIL HA RØD BAKGRUNNSFARGE.

### **ADVARSEL!**

ANGIR EN POTENSIELL FARLIG SITUASJON. HVIS DENNE IKKE UNNGÅS, KAN RESULTATET BLI ALVORLIG SKADE ELLER DØD. DETTE MERKET VIL HA ORANSJE BAKGRUNNSFARGE.

### **FORSIKTIG!**

ANGIR EN POTENSIELL FARLIG SITUASJON. HVIS DENNE IKKE UNNGÅS, KAN RESULTATET BLI MINDRE ALVORLIG ELLER MODERAT SKADE. DET KAN OGSÅ ADVARE MOT UTRYGGE METODER. DETTE MERKET VIL HA GUL BAKGRUNNSFARGE.

### **MERK**

VISER TIL INFORMASJON ELLER BEDRIFTSPOLITIKK SOM DIREKTE ELLER INDIREKTE GJELDER PERSONALET'S SIKKERHET ELLER BESKYTTELSE AV EIENDOM.

**⚠ ADVARSEL!**

DETTE PRODUKTET MÅ VÆRE I SAMSVAR MED ALLE SIKKERHETSRELATERTE SKRIV. KONTAKT JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN LOKALE, AUTORISERTE REPRESENTANTEN FOR JLG FOR Å FÅ MER INFORMASJON OM SIKKERHETS Rundskriv som kan være utstedt for dette produktet.

**MERK**

JLG INDUSTRIES, INC. SENDER SIKKERHETSRELATERTE SKRIV TIL DEN SOM ER REGISTRERT SOM EIER AV DENNE MASKINEN. KONTAKT JLG INDUSTRIES INC. FOR Å FORSIKRE DEG OM AT ALLE OPPLYSNINGER OM DEN NÅVÆRENDE EIEREN ER OPPDATERT OG RIKTIG.

**MERK**

JLG INDUSTRIES, INC MÅ VARSLES STRAKS I TILFELLER DER PRODUKTER FRA JLG HAR VÆRT INVOLVERT I EN ULYKKE SOM MEDFØRTE PERSONSKADE ELLER DØD, ELLER DER DET HAR OPPSTÅTT BETYDELIGE SKADER PÅ EIENDOM, GJENSTANDER ELLER JLG-PRODUKTET.

**Når det gjelder:**

- Ulykkesrapportering
- Produktsikkerhetsutgivelser
- Oppdateringer vedr. nåværende eier
- Spørsmål om produktsikkerhet
- Informasjon om overholdelse av standarder og forskrifter
- Spørsmål om spesielle bruksområder for produktet
- Spørsmål om produktmodifikasjoner

**Kontaktperson:**

Product Safety and Reliability Department  
JLG Industries, Inc.  
13224 Fountainhead Plaza  
Hagerstown, MD 21742  
USA

eller det lokale JLG-kontoret  
(se adresser på innsiden av håndboksomslaget)

**I USA:**

Grønt nummer: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

**Utenfor USA:**

Telefon: 240-420-2661  
Faks: 301-745-3713  
E-post: ProductSafety@JLG.com

## **REVIDERINGSLOGG**

Opprinnelig utgave

mandag 23. oktober 2017

<b>KAPITTEL – AVSNITT, EMNE</b>	<b>SIDE</b>
<b>KAPITTEL - 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER</b>	
1.1 GENERELT .....	1-1
1.2 FØR BRUK .....	1-1
Førerens opplæring og kunnskap .....	1-1
Kontroll av arbeidsplassen .....	1-2
Inspeksjon av maskinen .....	1-3
1.3 BRUK .....	1-3
Generelt .....	1-3
Snuble- og fallfarer .....	1-4
Strømfarer .....	1-5
Tippefarer .....	1-7
Klemme- og kollisjonsfarer .....	1-10
1.4 TAUING, LØFTING OG TRANSPORT .....	1-11
1.5 VEDLIKEHOLD .....	1-11
Potensielle farer ved vedlikehold .....	1-11
Batterifarer .....	1-13
<b>KAPITTEL - 2 - BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON</b>	
2.1 OPPLÆRING AV PERSONELL .....	2-1
Opplæring av fører .....	2-1
Opplæring og veiledning .....	2-1
Førerens ansvar .....	2-1
2.2 FORBEREDELSE, INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD .....	2-2
Inspeksjon før start .....	2-7
Utvendig inspeksjon .....	2-10

<b>KAPITTEL – AVSNITT, EMNE</b>	<b>SIDE</b>
Funksjonskontroll .....	2-12
Funksjonstest for SkyGuard .....	2-13
<b>KAPITTEL - 3 - MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER</b>	
3.1 GENERELT .....	3-1
3.2 KONTROLLER OG INDIKATORER .....	3-1
Bakkekontrollstasjon .....	3-2
Indikatorpanel for bakkekontroll .....	3-10
Målerskjerm på bakkekontrollkonsoll .....	3-13
Plattformkonsoll .....	3-16
Indikatorpanel for plattformkontroll .....	3-22
<b>KAPITTEL - 4 - BETJENING AV MASKINEN</b>	
4.1 BESKRIVELSE .....	4-1
4.2 BRUKSEGNSKAPER OG -BEGRENSNINGER .....	4-1
Kapasiteter .....	4-1
Stabilitet .....	4-2
4.3 BRUK AV MOTOR .....	4-4
Startprosedyre .....	4-4
Avslåingsprosedyre .....	4-5
Drivstoffreserve/avstengningssystem .....	4-6
4.4 TRANSPORT (KJØRING) .....	4-7
Kjøring framover og i revers .....	4-7
Kjøring i en helling .....	4-12
4.5 PLATTFORM .....	4-14
Justering for å sette plattform plant .....	4-14

## INNHOLDSFORTEGNELSE

---

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
4.6 BOM. ....	4-14
Plattformrotasjon .....	4-14
Svinging av bommen .....	4-15
Heve og senke hovedbommen .....	4-15
Forlenging/forkorting av hovedbommen .....	4-15
4.7 SLÅ AV OG PARKER .....	4-15
4.8 OVERSTYRING AV SIKKERHETSSYSTEMET FOR MASKINEN (MSSO) (BARE CE) .....	4-17
4.9 BRUK AV SKYGUARD .....	4-17
4.10 HJELPESTRØM .....	4-18
Aktivering fra plattformkontrollstasjonen .....	4-18
Aktivering fra bakkekontrollstasjonen .....	4-18
4.11 LØFTING OG FESTING .....	4-19

### KAPITTEL - 5 - NØDPROSEDYRER

5.1 GENERELT .....	5-1
5.2 VARSLING OM HENDELSER .....	5-1
5.3 NØDDRIFT .....	5-1
Føreren er ikke i stand til å styre maskinen .....	5-1
Plattformen eller bommen sitter fast i høyden .....	5-2

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
5.4 OVERSTYRING AV SIKKERHETSSYSTEMET FOR MASKINEN (MSSO) (BARE CE) .....	5-2

### KAPITTEL - 6 - TILBEHØR

6.1 SKYPOWER™ .....	6-3
Generatoreffekt .....	6-3
Nominelle kapasiteter for tilbehør .....	6-3
Sikkerhetsforanstaltninger .....	6-4
Klargjøring og inspeksjon .....	6-4
Bruk .....	6-4
6.2 SKYWELDER™ .....	6-4
Sveisetilbehør .....	6-4
Nominelle kapasiteter for tilbehør .....	6-7
Sikkerhetsforanstaltninger .....	6-7
Klargjøring og inspeksjon .....	6-8
Bruk .....	6-8
6.3 SKYGLAZIER™ .....	6-9
Sikkerhetsforanstaltninger .....	6-9
Spesifikasjoner .....	6-10
Klargjøring og inspeksjon .....	6-11
Bruk .....	6-11



<b>KAPITTEL – AVSNITT, EMNE</b>	<b>SIDE</b>	<b>KAPITTEL – AVSNITT, EMNE</b>	<b>SIDE</b>
<b>KAPITTEL - 7 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLD SINSTRUKSJONER FOR FØRER</b>			
7.1 INNLEDNING .....	7-1		
7.2 BRUKSSPESIFIKASJONER .....	7-1		
Dimensjonsdata .....	7-2		
Kapasiteter .....	7-3		
Motordata .....	7-3		
Hydraulikkolje .....	7-4		
Viktig for likevekt .....	7-8		
Plasseringer av serienumre .....	7-8		
7.3 VEDLIKEHOLD VED FØRER .....	7-16		
7.4 TILLEGGSINFORMASJON .....	7-25		
<b>KAPITTEL - 8 - INSPEKSJONS- OG REPARASJONSLOGG</b>			

## ***INNHOLDSFORTEGNELSE***

---

**KAPITTEL – AVSNITT, EMNE**

**SIDE**

**KAPITTEL – AVSNITT, EMNE**

**SIDE**

**Denne siden er tom med hensikt**

<b>FIGURNUMMER – TITTEL</b>	<b>SIDE</b>	<b>FIGURNUMMER – TITTEL</b>	<b>SIDE</b>
2-1. Grunnleggende terminologi – Overstruktur – 600SC ...	2-4	4-6. Kjøring i en helling .....	4-12
2-2. Grunnleggende terminologi – Overstruktur – 660SJ ...	2-5	4-7. Skråning og sidehelling .....	4-13
2-3. Grunnleggende terminologi – Karosseri .....	2-6	4-8. Driftsområdediagram for bomfunksjon .....	4-16
2-4. Diagram for daglig visuell inspeksjon .....	2-9	4-9. Løftediagram .....	4-20
2-5. Daglige Gå rundt-inspeksjonspunkt – ark 1 av 2 .....	2-10	4-10. Merkeplassering – ark 1 av 8 .....	4-21
2-6. Daglige Gå rundt-inspeksjonspunkt – ark 2 av 2 .....	2-11	4-11. Merkeplassering – ark 2 av 8 .....	4-22
3-1. Bakkekontrollstasjon – 600S .....	3-3	4-12. Merkeplassering – ark 3 av 8 .....	4-23
3-2. Bakkekontrollstasjon – 600S med overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) (bare CE) ....	3-4	4-13. Merkeplassering – ark 4 av 8 .....	4-24
3-3. Bakkekontrollstasjon – 660SJ .....	3-5	4-14. Merkeplassering – ark 5 av 8 .....	4-25
3-4. Bakkekontrollstasjon – 660SJ med overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) (bare CE) ....	3-6	4-15. Merkeplassering – ark 6 av 8 .....	4-26
3-5. Indikatorpanel for bakkekontroll .....	3-11	4-16. Merkeplassering – ark 7 av 8 .....	4-27
3-6. Velkomstskjerm .....	3-13	4-17. Merkeplassering – ark 8 av 8 .....	4-28
3-7. Diagnostikk-skjermen .....	3-14	6-1. SkyWelder™ – Ark 1 av 2 .....	6-5
3-8. Motordiagnostikkskjerm bilde .....	3-14	6-2. SkyWelder™ – Ark 2 av 2 .....	6-6
3-9. Målerskjerm på bakkekontrollkonsoll .....	3-15	7-1. Plasseringer av serienumre .....	7-8
3-10. Konsoll for plattformkontroll .....	3-17	7-2. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Deutz 2,9 l .....	7-10
3-11. Indikatorpanel for plattformkontroll .....	3-23	7-3. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Deutz 2011 .....	7-11
3-12. Indikator for drivstoffnivå .....	3-25	7-4. Diagram for hydraulikkolje – ark 1 av 2 .....	7-12
4-1. Posisjon med minst stabilitet bakover .....	4-2	7-5. Diagram for hydraulikkolje – ark 2 av 2 .....	7-13
4-2. Posisjon med minst stabilitet framover .....	4-3	7-6. Tabell over førervedlikehold og -smøring – Deutz 2011-motor .....	7-14
4-3. Maskinbevegelsesfare .....	4-8	7-7. Tabell over førervedlikehold og -smøring – Deutz 2,9l-motor .....	7-15
4-4. Bruksområdediagrammer for kjørefunksjon – ark 1 av 2 .....	4-9		
4-5. Bruksområdediagrammer for kjørefunksjon – ark 2 av 2 .....	4-10		

***LISTE OVER FIGURER***

**FIGURNUMMER – TITTEL**

**SIDE**

**FIGURNUMMER – TITTEL**

**SIDE**

**Denne siden er tom med hensikt**

<b>TABELLNUMMER – TITTEL</b>	<b>SIDE</b>	<b>TABELLNUMMER – TITTEL</b>	<b>SIDE</b>
1-1	Minimum tilnærmingsavstand.....	1-6	
1-2	Beaufort-skalaen (bare for referanse) .....	1-9	
2-1	Inspeksjons- og vedlikeholdstabell .....	2-3	
4-1	Funksjonstabell for SkyGuard.....	4-17	
4-2	600SC-merkeforklaring.....	4-29	
4-3	660SJC-merkeforklaring.....	4-33	
6-1	Tilgjengelig tilbehør.....	6-1	
6-2	Relasjonstabell for ekstrautstyr/tilbehør .....	6-2	
6-3	Sveiseegenskaper.....	6-7	
6-4	Spesifikasjoner for SkyGlazier™ .....	6-10	
7-1	Driftsspesifikasjoner.....	7-1	
7-2	Dimensjonsdata .....	7-2	
7-3	Kapasiteter .....	7-3	
7-4	Deutz D201 1L04-spesifikasjoner.....	7-3	
7-5	Deutz D2,9 L4.....	7-4	
7-6	Hydraulikkolje .....	7-4	
7-7	Spesifikasjoner for Mobilfluid 424.....	7-5	
7-8	Spesifikasjoner for Mobil DTE 10 Excel 32 .....	7-5	
7-9	Quintolubric 888-46.....	7-6	
7-10	Spesifikasjoner for Mobil EAL 224H .....	7-6	
7-11	Spesifikasjoner for Mobil EAL H 46.....	7-7	
7-12	Exxon Univis HVI 26 Spesifikasjoner.....	7-7	
7-13	Viktig for likevekt .....	7-8	
7-14	Smøringsspesifikasjoner.....	7-16	
8-1	Inspeksjons- og reparasjonslogg.....	8-1	

***LISTE OVER TABELLER***

**TABELLNUMMER – TITTEL**

**SIDE**

**TABELLNUMMER – TITTEL**

**SIDE**

**Denne siden er tom med hensikt**

## KAPITTEL 1. SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

### 1.1 GENERELT

Dette kapitlet omfatter nødvendige sikkerhetsforanstaltninger for korrekt og sikker bruk og vedlikehold av maskinen. Det er obligatorisk å etablere en daglig rutine for korrekt bruk av maskinen, basert på innholdet i denne håndboken. Ved hjelp av informasjonen i denne håndboken samt service- og vedlikeholdshåndboken må en kvalifisert person også etablere et vedlikeholdsprogram som må følges, for å sørge for at maskinen er sikker i bruk.

Eieren/brukeren/føreren/utleieren/leietageren av maskinen må ikke ta på seg driftsansvar for maskinen før denne håndboken er lest, opplæring er gjennomført og bruk av maskinen er fullført under oppsyn av en erfaren og kvalifisert fører.

Disse kapitlene gjør rede for eierens, brukernes, førernes, utleierens og leietagerens ansvar når det gjelder sikkerhet, opplæring, inspeksjon, vedlikehold, anvendelse og drift. Ved spørsmål om sikkerhet, opplæring, inspeksjon, vedlikehold og bruk, ta kontakt med JLG Industries, Inc. ("JLG").

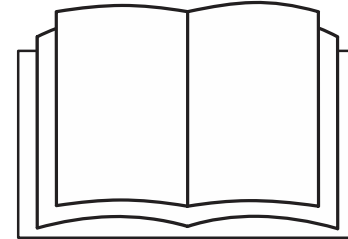
### **⚠ ADVARSEL!**

**DERSOM SIKKERHETSFORANSTALTNINGENE I DENNE HÅNDBOKEN IKKE ETTERFØLGES, KAN DET RESULTERE I MASKINSKADE, SKADE PÅ EIENDOM, PERSONSKADE ELLER DØD.**

### 1.2 FØR BRUK

#### Førerens opplæring og kunnskap

- Bruks- og sikkerhetshåndbøkene må leses og forstås i sin helhet før maskinen settes i drift. Kontakt JLG Industries, Inc. ved spørsmål eller behov for avklaring eller ytterligere informasjon angående enhver del av denne håndboken.



- En fører må ikke ta på seg driftsansvar før han/hun har fått tilfredsstillende opplæring fra kompetente og autoriserte personer.

- Tillat kun at maskinen brukes av autorisert og kvalifisert personale som har demonstrert forståelse for sikker og korrekt drift og vedlikehold av enheten.
- Les, forstå og etterfølg alle FARE-, ADVARSEL- og FORSIKTIG-merknader og driftsinstruksjoner på maskinen og i denne håndboken.
- Forviss deg om at maskinen skal brukes på en måte som faller innenfor det tilsiktede bruksområdet som definert av JLG.
- Alt førerpersonell må være kjent med nødstyring og nødbruk av maskinen som beskrevet i denne håndboken.
- Les, forstå og følg alle regler angående bruk av maskinen som er pålagt av arbeidsgiver samt lokale og statlige bestemmelser.

### **Kontroll av arbeidsplassen**

- Brukeren må ta forholdsregler for å unngå alle farer i arbeidsområdet før og under drift av maskinen.
- Ikke bruk eller hev plattformen mens maskinen befinner seg på lastebiler, hengere, jernbanevogner, flytende fartøyer, plattformer eller annet utstyr, såfremt dette ikke er godkjent skriftlig av JLG.
- Før drift skal arbeidsområdet kontrolleres for farer i luften, som f.eks. strømledninger, brokraner og andre mulige hindringer.
- Hold maskinen unna hull, ujevnheter, bratte fall, hindringer, rester og biter, skjulte hull og andre mulige farer på underlaget.
- Kontroller at det ikke finnes farlige områder i arbeidsområdet. Bruk ikke maskinen i farlige miljøer, med mindre slik bruk av maskinen er godkjent av JLG.
- Kontroller at underlaget er tilfredsstillende og tåler maksimal dekklast som angitt på dekklastbildene på chassiset like ved hvert hjul. Kjør ikke maskinen på usikkert underlag.



### Inspeksjon av maskinen

- Bruk ikke maskinen før inspeksjoner og funksjonskontroller er utført, som spesifisert i kapittel 2 i denne håndboken.
- Bruk ikke maskinen før det er utført service og vedlikehold i henhold til kravene spesifisert i service- og vedlikeholdshåndboken.
- Kontroller at alt sikkerhetsutstyr fungerer. Modifisering av dette utstyret er et brudd på sikkerhetsbestemmelsene.

#### **ADVARSEL!**

#### **MODIFISERING ELLER ENDRING AV EN LUFTARBEIDSPLATTFORM SKAL BARE UTFØRES ETTER AT DET ER INNHENTET SKRIFTLIG TILLATELSE FRA PRODUSENTEN.**

- Bruk ikke maskiner der sikkerhetsskiltene eller -merkene mangler eller er uleselige.
- Kontroller om originaldeler på maskinen er modifiserte. Kontroller at eventuelle modifiseringer er godkjent av JLG.
- Unngå ansamling av avfall på plattformgulvet. Unngå gjørme, olje, fett og andre glatte substanser på fottøy og plattformgulvet.

### 1.3 BRUK

#### Generelt

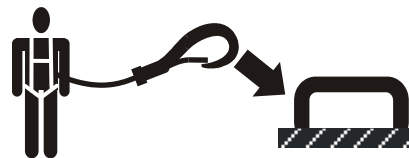
- Drift av maskinen krever din fulle oppmerksomhet. Stopp maskinen helt før du betjener enheter, for eksempel mobiltelefoner, toveisradioer osv., som vil forstyrre deg og hindre sikker bruk av maskinen.
- Bruk ikke maskinen til andre formål enn å anbringe personell og deres tilhørende verktøy og utstyr.
- Før bruk må brukeren være kjent med hver enkelt funksjonsdriftsevner og bruksegenskaper.
- Bruk aldri en maskin med funksjonsfeil. Slå av maskinen hvis funksjonsfeil oppstår. Ta enheten ut av drift og meld fra til rette instans.
- Sikkerhetsutstyr må ikke fjernes, modifiseres eller koples ut.
- Slå eller tving aldri en kontrollbryter eller spak forbi nøytral posisjon i motsatt retning. Returner alltid til nøytral posisjon og stans før bryteren beveges til neste funksjon. Bruk rolig og jevnt trykk på kontrollene.
- Ikke la personell tukle med eller bruke maskinen fra bakken, så lenge det er personell på plattformen. Nødsituasjoner er unntatt fra denne regelen.

- Ikke last materiale direkte på plattformrekkverket, med mindre dette er godkjent av JLG.
- Når to eller flere personer befinner seg på plattformen, er føreren ansvarlig for all maskinbruk.
- Pass alltid på at elektrisk verktøy oppbevares forsvarlig og aldri blir hengende etter ledningen fra plattformens arbeidsområde.
- Ved kjøring skal bommen alltid posisjoneres i fartsretningen over bakakselen. Husk at styrings- og kjørefunksjonene blir reversert hvis bommen er over forakselen.
- Ikke bistå en maskin som sitter fast eller som er deaktivert ved å skyve eller dra, med mindre du drar i festeanordningene på chassiset.
- Senk plattformen helt og slå av all kraft på maskinen før du går fra den.
- Fjern alle ringer, klokker og smykker ved bruk av maskinen. Gå ikke med løstsittende klær eller langt løst hår som kan sette seg fast i utstyr.
- Personer som er påvirket av medisiner, narkotika eller alkohol, eller som er utsatt for epilepsianfall, svimmelhet eller tap av fysisk kontroll, må ikke bruke denne maskinen.
- Hydrauliske sylindere er utsatt for termisk utvidelse og sammentrekning. Dette kan resultere i endringer for bom- og/eller plattformposisjonen når maskinen står stille. Faktorer som påvirker termisk bevegelse kan inkludere hvor lenge maskinen

kommer til å stå stille, hydraulikkoljetemperatur, omgivelseslufttemperatur og bom- og plattformposisjon.

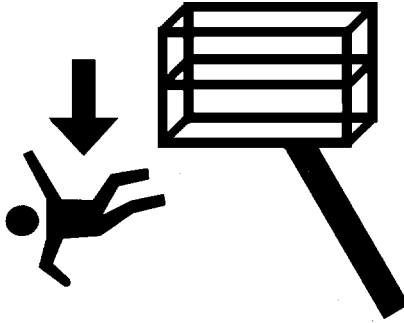
### Snuble- og fallfarer

- Under bruk må de som oppholder seg på plattformen være iført full sikkerhetssele med line forankret i et godkjent lineforankringspunkt. Fest bare én (1) line per lineankringspunkt.



- Å entre og forlate plattformen skal bare foretas via porten. Vær ekstremt forsiktig når du stiger av eller på plattformen. Påse at plattformen er fullstendig senket. Stå vendt mot maskinen når du entrer eller forlater plattformen. Ha alltid "tre punkters kontakt" med maskinen – bruk to hender og en fot eller to føtter og én hånd når maskinen entres og forlates.

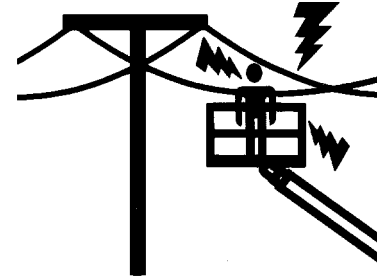
- Pass på at alle porter er lukket og festet i korrekt stilling før maskinen brukes.

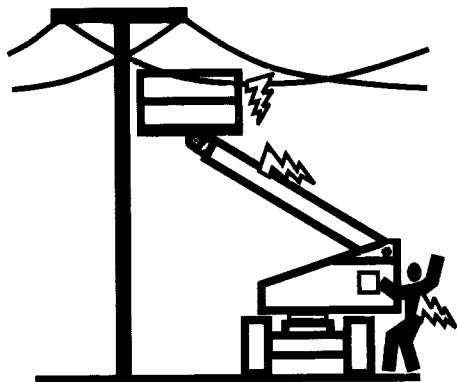


- Hold begge føttene fast plassert på plattformgulvet til enhver tid. Plasser aldri stiger, bokser, trinn, planker eller lignende på enheten for å øke rekkevidden for noe som helst formål.
- Hold olje, gjørme og andre glatte stoffer unna fottøyet og plattformgulvet.

### Strømfarer

- Denne maskinen er ikke isolert, og gir ikke beskyttelse ved kontakt med, eller i nærheten av elektrisk strøm.





- Hold avstand til elektriske ledninger, apparater eller strømførende (ubeskyttede eller isolerte) deler, i henhold til Minimum tilnæringsavstand som vist i Tabell 1-1.
- Beregn nok plass til maskinbevegelsene og svaing i de elektriske ledningene.

Tabell 1-1. Minimum tilnæringsavstand

Spenningsområde (Fase til fase)	MINIMUM TILNÆRMINGS- AVSTAND i meter (fot)
0 til 50 kV	3 (10)
Over 50 kV til 200 kV	5 (15)
Over 200 kV til 350 kV	6 (20)
Over 350 kV til 500 kV	8 (25)
Over 500 kV til 750 kV	11 (35)
Over 750 kV til 1000 kV	14 (45)

**MERK:** Dette kravet skal gjelde unntatt i de tilfeller der arbeidsgiverens eller myndighetenes forskrifter er enda strengere.

- Sørg for at det hele tiden er minst 3 meters (10 ft.) avstand mellom alle deler av maskinen og dens personell, deres verktøy og utstyr, og elektriske ledninger eller apparater med spenning på opptil 50 000 volt. Én fot ytterlige klaring er påkrevd for hver 30 000 volt eller mindre i tillegg.

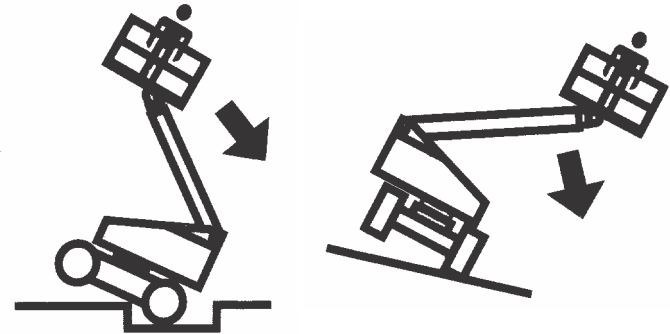
- Minimum tilnæringsavstand kan reduseres hvis det er montert isolasjonssperrer for å forhindre kontakt, og sperrene er beregnet på spenningen i ledningen som skal beskyttes. Disse sperrene skal ikke være en del av (eller festet til) maskinen. Minimum tilnæringsavstand skal reduseres til en avstand som er innenfor de konstruerte arbeidsdimensjonene for isolasjonssperren. Avgjørelsen skal tas av en kvalifisert person i samsvar med arbeidsgiverens eller myndighetenes forordninger for arbeidsrutiner i nærheten av strømførende utstyr.

### **FARE!**

**IKKE MANØVRER MASKINEN ELLER PERSONELL INNENFOR DEN FORBUDTE SONEN (MAD). ANTA AT ALLE ELEKTRISKE DELER OG LEDNINGER ER STRØMFØRENDE, MED MINDRE DU VET AT DETTE IKKE ER TILFELLE.**

### Tippefarer

- Brukeren må være kjent med underlaget før kjøringen begynner. Ikke overstig de tillatte grensene for sidehelning og skråning under kjøring.



- Ikke hev plattformen eller kjør med plattformen hevet mens maskinen står på eller er i nærheten av en skrånende, ujevnt eller myk overflate. Se til at maskinen står på et fast, plant og jevnt underlag før plattformen heves eller transporteres i hevet stilling.
- Før kjøring på gulv, broer, lasteplan eller andre underlag må tillatt kapasitet for underlaget kontrolleres.

## KAPITTEL 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

---

- Overstig aldri maksimal lastekapasitet som spesifisert på plattformen. Hold alle laster innenfor plattformområdet med mindre det er autorisert av JLG.
- Hold chassiset på maskinen minst 0,6m (2 ft) unna hull, ujevnheter, bratte fall, hindringer, smuss og rask, skjulte hull og andre potensielle farer på bakkenivå.
- Ikke skyv eller dra gjenstander med bommen.
- Forsøk aldri å bruke maskinen som kran. Ikke fest maskinen i noen tilstøtende strukturer. Kople aldri ledninger, kabler eller lignende til plattformen.
- Hvis bommen eller plattformen befinner seg i en posisjon der ett eller flere hjul befinner seg over bakkeplan, må alt personell fjernes før maskinen forsøkes stabilisert. Bruk kraner, gaffeltrucker eller annet passende utstyr til å stabilisere maskinen.
- Ikke bruk maskinen når vindstyrken, inkludert vindkast, kan være kraftigere enn 12,5 m/s (28 mph). Faktorer som påvirker vindhastigheten er: plattformhøyde, omkringliggende bygninger, lokale værhendelser og kommende stormer. Se tabell 1-2, Beaufort-skala (kun for referanse) eller bruk andre metoder for å måle vindforholdene.
- Vindhastigheten kan være betydelig høyere høyt oppe enn ved bakkenivå.
- Vindhastigheten kan endre seg fort. Ta alltid hensyn til kommende værforhold, tiden som er nødvendig for å senke plattformen, og metoder for å overvåke gjeldende og potensielle vindforhold.
- Ikke øk overflateområdet på plattformen eller lasten. Utvidede områder som utsettes for vind, vil redusere stabiliteten.
- Ikke øk plattformens størrelse med uautoriserte modifikasjoner eller tilbehør.

**MERK**

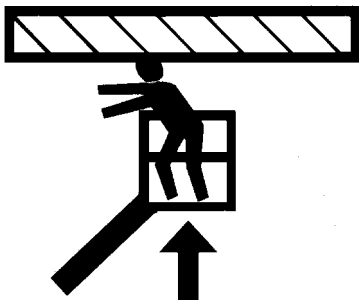
**BRUK IKKE MASKINEN NÅR VINDSTYRKEN OVERSTIGER 12,5 M/S (28 MPH).**

**Tabell 1-2. Beaufort-skalaen (bare for referanse)**

Beaufort-tall	Vindhastighet		Beskrivelse	Landforhold
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Stille	Stille. Røyk stiger vertikalt
1	0,3-1,5	1-3	Flau vind	Vindretningen kan sees av røykens drift
2	1,6-3,3	4-7	Svak bris	Følbart på huden. Beveger blader på trærne
3	3,4-5,4	8-12	Lett bris	Løv og småkvister rører seg
4	5,5-7,9	13-18	Laber bris	Vinden løfter støv og løse papirer. Rører på kvister og smågreiner.
5	8,0-10,7	19-24	Frisk bris	Småtrær med løv begynner å svaie.
6	10,8-13,8	25-31	Liten kuling	Store greiner og mindre stammer rører seg. Flagg står nesten horisontalt. Det er vanskelig å bruke paraply.
7	13,9-17,1	32-38	Stiv kuling	Hele trær rører på seg. Det er tungt å gå mot vinden.
8	17,2-20,7	39-46	Sterk kuling	Vinden brytter kvister av trærne. Biler skjener på veien.
9	20,8-24,4	47-54	Liten storm	Lett skade på bygninger.

### Klemme- og kollisjonsfarer

- Godkjent hodebeskyttelse må benyttes av førere og bakkepersonell.
- Kontroller arbeidsområdet i forhold til klaring over maskinen, til siden og under plattformen, ved heving og senking av plattformen og ved kjøring.



- Hold alle kroppsdeler innenfor plattformrekkverket under bruk.
- Bruk bomfunksjonen, og ikke kjørefunksjonen, til å posisjonere plattformen i nærheten av hindringer.
- Bruk alltid en hjelpemann for dirigering ved kjøring i områder med begrenset sikt.

- Hold personell som ikke er førere, minst 1,8m (6 ft) unna maskinen ved all kjøring og svingning.
- Under all kjøring må føreren begrense hastigheten etter underlaget, trafikk tetthet, sikt, helning, hvor personell befinner seg og andre faktorer som kan forårsake kollisjon eller skade på personell.
- Vær oppmerksom på bremseavstanden som må til for å stanse i de ulike hastighetene. Ved kjøring i høy hastighet må det byttes til lav hastighet før stans. Skråninger skal bare forseres i lav hastighet.
- Ikke kjør i høy hastighet der det er begrenset plass eller ved rygging.
- Vær alltid svært forsiktig for å unngå at hindringer treffer eller forstyrrer kontrollene og personene på plattformen.
- Sørg for at andre førere som betjener maskiner på bakkenivå eller i høyden, er klar over at plattformen for arbeid i høyden er til stede. Kople fra strømmen på kraner over maskinen.
- Advar personellet mot å arbeide, stå eller gå under en hevet bom eller plattform. Plasser ut fysiske hindringer på gulvet om nødvendig.



### 1.4 TAUING, LØFTING OG TRANSPORT

- Tillat aldri at personell oppholder seg på plattformen ved tauing, løfting eller transport.
- Denne maskinen skal ikke taues, bortsett fra i nødssituasjoner, ved maskinsvikt, svikt i strømforsyningen eller ved av-/pålessing. Se i kapitlet for nødprosedyrer i denne håndboken for å få mer informasjon om nødprosedyrer ved tauing.
- Pass på at bommen er i oppbevaringsposisjon og at svingplaten er låst før tauing, løfting eller transport. Plattformen må være fullstendig fri for verktøy.
- Bruk bare angitte områder som fester, når maskinen løftes. Løft enheten med utstyr som har tilstrekkelig kapasitet.
- Se kapitlet Betjening av maskin i denne håndboken for å få informasjon om løfting.

### 1.5 VEDLIKEHOLD

Dette underkapitlet omfatter generelle sikkerhetsforanstaltninger som må tas i betraktning under vedlikehold av maskinen. Ytterligere forholdsregler ved maskinvedlikehold finner du under de aktuelle avsnittene i denne håndboken og i service- og vedlikeholdshåndboken. Det er ekstremt viktig at vedlikeholds-personell er oppmerksomme på disse forholdsreglene for å unngå eventuelle personskader eller skade på maskin og eiendom. Et vedlikeholdsprogram etablert av en kvalifisert person må være i kraft for å gjøre vedlikeholdet av maskinen sikkert.

#### Potensielle farer ved vedlikehold

- Steng av strømmen til alle kontrollmekanismer og se til at alle bevegelige deler er sikret mot utilsiktet bevegelse før justeringer eller reparasjoner utføres.
- Arbeid aldri under en hevet plattform før den, hvis mulig, er senket til fullstendig senket posisjon, eller støttet og hindret fra å bevege seg, med korrekte sikkerhetsstøtter, sperringer eller støttemekanismer i høyden.
- Du MÅ IKKE forsøke å reparere eller stramme til noen hydraulikkslanger eller -koplinger mens maskinen er slått på eller når det hydrauliske systemet står under trykk.
- Fjern alltid det hydrauliske trykket fra alle hydrauliske kretser før hydrauliske komponenter løsnes eller fjernes.

## KAPITTEL 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

- Bruk ALDRI hendene til å sjekke om det finnes lekkasjer. Bruk et stykke papp eller papir for å lete etter lekkasjer. Bruk hansker for å hjelpe med å beskytte hendene mot væskesprut.



- Kontroller at reservedeler og -komponenter er identiske eller svarer til originale deler eller komponenter.
- Prøv aldri å fjerne tunge deler uten å bruke en mekanisk innretning. La ikke tunge objekter ligge i en ustabil posisjon. Se til at det finnes tilstrekkelig støtte når maskinkomponenter skal løftes.

- Ikke bruk maskinen som jording ved sveising.
- Ved sveising eller metallskjæring må det tas nødvendige forholdsregler, slik at chassiset beskyttes mot direkte kontakt med sprut fra sveisingen eller skjæringen.
- Ikke fyll drivstoff på maskinen mens motoren er i gang.
- Bruk bare godkjente, ikke-brennbare rengjøringsmidler.
- Ikke skift deler som er viktige for likevekt, som batterier eller massive dekk, med deler som har en annen vekt eller spesifisering. Maskinen skal ikke modifiseres på noen måte som påvirker stabiliteten.
- Se service- og vedlikeholdshåndboken for vektangivelser for komponenter som er viktige for likevekten.

### **⚠ ADVARSEL!**

**MODIFISERING ELLER ENDRING AV EN LUFTARBEIDSPLATTFORM SKAL BARE UTFØRES ETTER AT DET ER INNHENTET SKRIFTLIG TILLATELSE FRA PRODUSENTEN.**

### Batterifarer

- Kople alltid fra batteriene ved service på elektriske komponenter eller sveisearbeid på maskinen.
- Tillat ikke røyking, åpen ild eller gnister i nærheten av batteriet under ladning eller vedlikehold.
- Plasser ikke verktøy eller andre metallobjekter på tvers av batteripolene.
- Bær alltid beskyttende utstyr på hender, øyne og ansikt ved service på batterier. Pass på at batterisyre ikke kommer i kontakt med hud eller klær.

### **FORSIKTIG!**

**BATTERISYRE ER SVÆRT ETSENDE. UNNGÅ TIL ENHVER TID KONTAKT MED HUD ELLER KLÆR. I TILFELLE KONTAKT, SKYLL DET UTSATTE OMRÅDET STRAKS MED RENT VANN OG SØK MEDISINSK HJELP.**

- Batterier må bare lades i godt ventilerte områder.
- Unngå å overfylle batterivæsknivået. Ikke fyll destillert vann på batteriene før de er ferdig ladet.

## KAPITTEL 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

---

 NOTATER:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## **KAPITTEL 2. BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON**

### **2.1 OPPLÆRING AV PERSONELL**

Luftplattformen benyttes til håndtering av personell, og det er derfor viktig at denne bare brukes og vedlikeholdes av personell med opplæring.

Personer som er påvirket av medisiner, narkotika eller alkohol, eller som er utsatt for epilepsianfall, svimmelhet eller tap av fysisk kontroll, må ikke bruke denne maskinen.

#### **Opplæring av fører**

Opplæringen av føreren må omfatte:

1. Bruken av og begrensningene til kontrollene på plattformen og på bakken, nødstyringen og sikkerhetssystemene.
2. Merking av kontrollene, bruksanvisninger og advarsler på maskinen.
3. Arbeidsgiverens regler og statlige reguleringer.
4. Bruk av godkjent fallhindringsinnretning.
5. Nok kunnskap om de mekaniske funksjonene på maskinen til å gjenkjenne maskinsvikt eller potensiell maskinsvikt.

6. Den tryggeste måten å bruke maskinen på hvor det finnes høyhengende hindringer, annet utstyr i bevegelse, hindringer, forsenkninger, hull eller bratte fall.
7. Måter å unngå farer på i forhold til ubeskyttede elektriske ledere.
8. Spesifikke jobbkrav eller bruksområder for maskinen.

#### **Opplæring og veiledning**

Opplæring må foregå under oppsyn av en kvalifisert person og i et åpent område, fritt for hindre, inntil personen under opplæring har tilegnet seg evnen til å kontrollere og bruke maskinen på en trygg måte.

#### **Førerens ansvar**

Føreren må informeres om at han/hun har ansvaret for, og fullmakt til, å slå av maskinen i tilfelle maskinsvikt eller andre utrygge omstendigheter i forbindelse med maskinen eller arbeidsstedet.

### 2.2 FORBEREDELSE, INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD

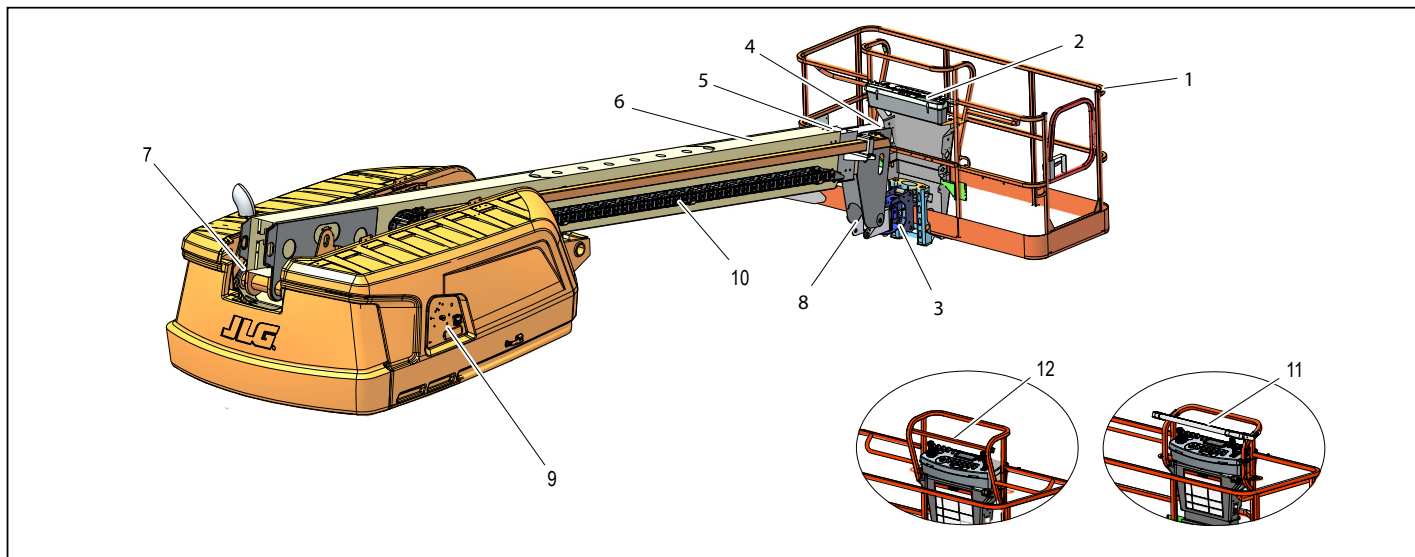
Følgende tabell dekker periodiske maskininspeksjoner og vedlikehold som JLG Industries Inc krever. Undersøk lokale bestemmelser for ytterligere krav til luftarbeidsplattformer. Hyppigheten av inspeksjoner og vedlikehold må økes etter behov når maskinen benyttes i et barskt eller vanskelig miljø, hvis maskinen benyttes hyppigere enn før eller hvis maskinen utsettes for store belastninger.

#### **MERK**

**JLG INDUSTRIES, INC. ANSER EN PERSON SOM HAR GJENOMFØRT OG BESTÅTT SIN SERVICETRENINGSOPLÆRING FOR DEN SPESIFIKKE JLG-PRODUKTMODELLEN, SOM EN FABRIKKOPLÆRT SERVICETEKNIKER.**

**Tabell 2-1. Inspeksjons- og vedlikeholdstabell**

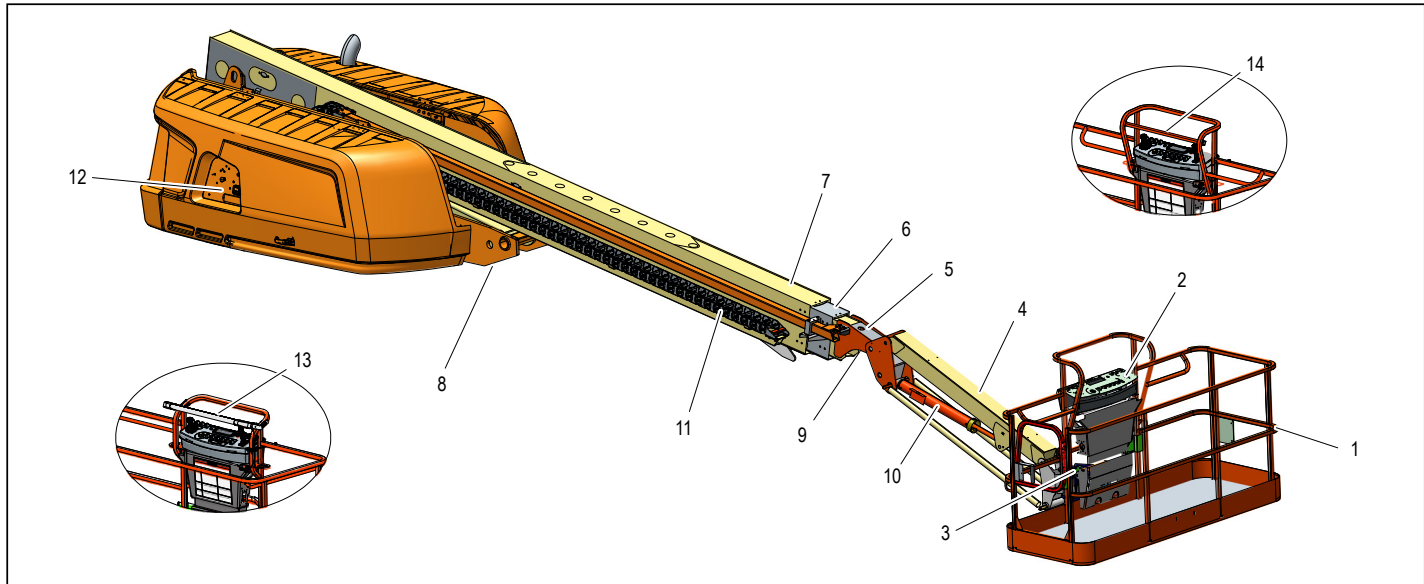
Type	Frekvens	Primæransvar	Servicekvalifikasjon	Henvisning
Inspeksjon før start	Daglig, før bruk eller ved skifte av maskinfører.	Bruker eller fører	Bruker eller fører	Drifts- og sikkerhetshåndbok
Inspeksjon før levering (se merknad)	Før levering ved salg, leasing eller utleie.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholdshåndbok samt egnet JLG-inspeksjonsblankett
Hyppig inspeksjon (se merknad)	I bruk i 3 måneder eller 150 timer, alt etter hva som inntreffer først, eller ikke i bruk i en periode på mer enn 3 måneder, eller kjøpt brukt.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholdshåndbok samt egnet JLG-inspeksjonsblankett
Årlig maskininspeksjon (se merknad)	Årlig, ikke senere enn 13 måneder etter datoen for forrige inspeksjon.	Eier, forhandler eller bruker	Fabrikkopplært service-tekniker (anbefales)	Service- og vedlikeholdshåndbok samt egnet JLG-inspeksjonsblankett
Forebyggende vedlikehold	Ved intervaller som spesifisert i service- og vedlikeholdshåndboken.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholdshåndbok
<b>MERK:</b> Inspeksjonsblankettene er tilgjengelige fra JLG. Bruk service- og vedlikeholdshåndboken for å utføre inspeksjoner.				



- |                                  |                           |                                 |
|----------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 1. Plattform                     | 5. Midtre bom             | 9. Bakkekontrollkonsoll         |
| 2. Konsoll for plattformkontroll | 6. Fotbom                 | 10. Kraftskinne                 |
| 3. Rotator                       | 7. Svingplate             | 11. SkyGuard (utstyrsavhengig)  |
| 4. Flyvebom                      | 8. Nivåjusteringssylinder | 12. Tverrstag (utstyrsavhengig) |

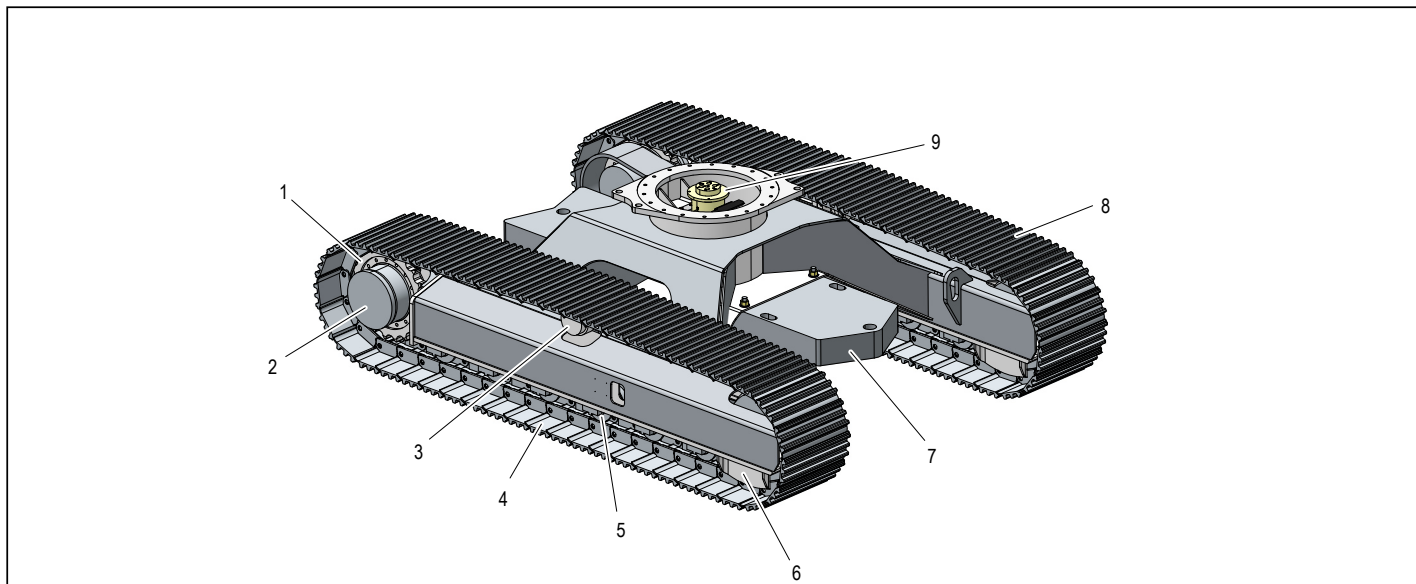
**Figur 2-1. Grunnleggende terminologi – Overstruktur – 600SC**





- |                                  |               |                                      |                                 |
|----------------------------------|---------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Plattform                     | 5. Flyvebom   | 9. Nivåjustering av plattform        | 13. SkyGuard (utstyrsavhengig)  |
| 2. Konsoll for plattformkontroll | 6. Midtre bom | 10. Heve-/senkesylinder for utligger | 14. Tverrstag (utstyrsavhengig) |
| 3. Rotator                       | 7. Fotbom     | 11. Kraftskinne                      |                                 |
| 4. Utligger                      | 8. Svingplate | 12. Bakkekontrollkonsoll             |                                 |

Figur 2-2. Grunnleggende terminologi – Overstruktur – 660SJC



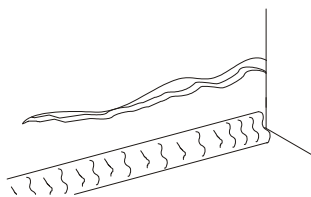
- |                        |                    |                           |
|------------------------|--------------------|---------------------------|
| 1. Drivhjul            | 4. Venstre spor    | 7. Motvekt (bare 660 SJC) |
| 2. Differensial        | 5. Bunnsporrulle   | 8. Høyre spor             |
| 3. Sporrulle for bærer | 6. Ledetrinseenhet | 9. Svinghjul              |

**Figur 2-3. Grunnleggende terminologi – Karosseri**

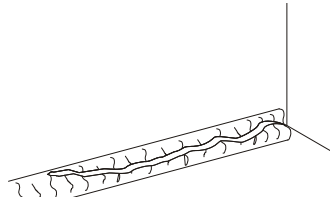
### Inspeksjon før start

Inspeksjonen før start bør omfatte følgende punkter:

1. **Renhet** – Sjekk alle overflater med henblikk på lekkasjer (olje, drivstoff eller batterisyre) eller fremmedlegemer. Rapport alle lekkasjer til ansvarlig vedlikeholdspersonale.
2. **Struktur** – Kontroller maskinstrukturen og se etter bulker, skader, sprekker i sveis eller grunnmetall eller andre avvik.



Sprekkigrunnmetall



Sprekki i sveis

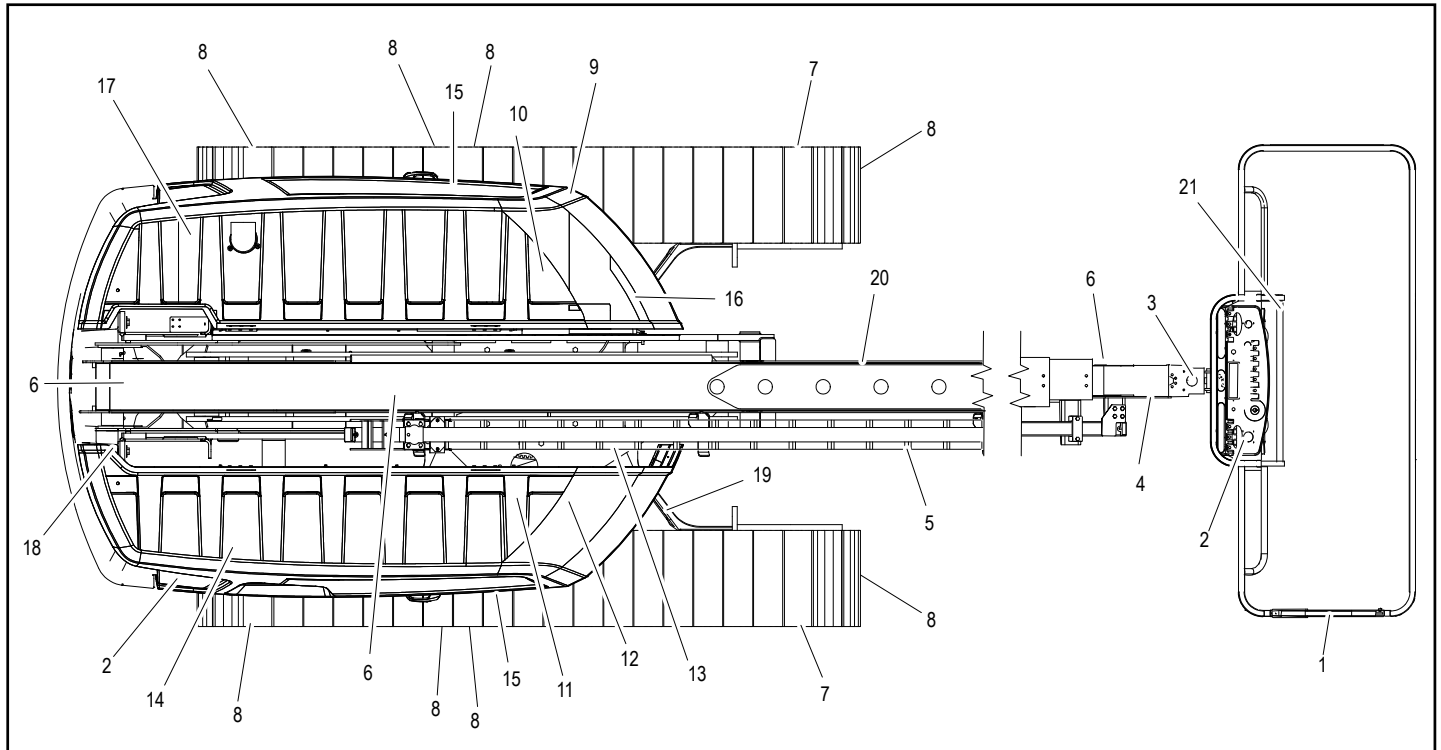
3. **Merker og skilt** – Sjekk alle med hensyn til renhet og leselighet. Pass på at ingen av merkene eller skiltene mangler. Pass på at alle merker og skilt som ikke er lesbare, rengjøres eller skiftes ut.

4. **Bruker- og sikkerhetshåndbøker** – Pass på at et eksemplar av bruker- og sikkerhetshåndboken, AEM-sikkerhetshåndboken (kun ANSI-markeder) og ANSI-ansvarshåndboken (kun ANSI-markeder) ligger innelukket i den værbestandige beholderen.
5. **“Gå rundt”-inspeksjon** – se Figur 2-4.
6. **Batteri** – Lades etter behov.
7. **Drivstoff** (maskiner med forbrenningsmotor) – Fyll på korrekt drivstoff etter behov.
8. **Motorens oljeforsyning** – Pass på at motoroljenivået når opp til merket for fullt på peilestaven, og at påfyllingslokket sitter fast.
9. **Hydraulikkolje** – Kontroller hydraulikkoljenivået. Pass på at hydraulikkolje etterfylles ved behov.
10. **Tilleggsutstyr/tilbehør** – Se delen om Tilbehør i denne håndboken eller se på tilbehør som er montert på maskinen for spesifikke inspeksjons-, bruks- eller vedlikeholdsinstruksjoner.

11. **Funksjonskontroll** – Når “Gå rundt”-inspeksjonen er ferdig, utføres en funksjonskontroll av alle systemene i et område fritt for hindre, både i høyden og på bakken. Se i kapittel 4 for mer spesifikke bruksinstruksjoner.

### **ADVARSEL!**

**HVIS MASKINEN IKKE FUNGERER ORDENTLIG, MÅ MASKINEN SLÅS AV ØYEBLIKKELIG! RAPPORTER PROBLEMET TIL RETTE VEDLIKEHOLDSPERSONALE. IKKE BENYTT MASKINEN FØR DEN ER ERKLÆRT SIKKER I BRUK.**



Figur 2-4. Diagram for daglig visuell inspeksjon

### Utvendig inspeksjon

Begynn Gå rundt-inspeksjonen ved punkt 1, som vist på diagrammet. Fortsett å kontrollere hvert punkt i angitt rekkefølge med henblikk på forholdene oppført i følgende sjekkliste.

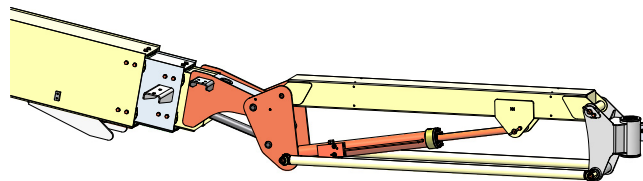
#### **⚠ ADVARSEL!**

**PASS PÅ AT MASKINEN ER SLÅTT AV FOR Å UNNGÅ MULIGHET FOR SKADE.**

**INSPEKSJONSMERKNAD:** På alle komponenter skal du i tillegg til de kriteriene som er nevnt, også passe på at det ikke finnes løse eller manglende deler, at de er festet skikkelig samt at det ikke finnes synlige skader, lekkasjer eller for stor slitasje.

1. **Plattform og port** – fotbryteren fungerer slik den skal, og er ikke modifisert, deaktivert eller blokkert. Klinke og hengsler fungerer som de skal.
2. **Plattform- og bakkekontrollkonsoller** – Brytere og spaker returnerer til nøytral posisjon, merker og skilt er sikre og lesbare og kontrollmerkingen er tydelig.
3. **Rotator** – Se inspeksjonsmerknad.

4. **Arm (hvis utstyrt med)** – Se inspeksjonsmerknad.



5. **Kabelbane** – Se inspeksjonsmerknad.
6. **Alle hydrauliske sylindre** – Se inspeksjonsmerknad.
7. **Sluttdrev, begge sider** – Se inspeksjonsmerknad.
8. **Spor, nedre ruller, ledetrinse, sporbærerrulle, begge sider** – Tilstrekkelig sikrede plater, ingen løse eller manglende bolter, pinnene ikke flyttede. Riktig stramming. Se inspeksjonsmerknad.
9. **Svingplatelås** – Kan betjenes.

Figur 2-5. Daglige Gå rundt-inspeksjonspunkt – ark 1 av 2

10. **Hjelpekraftpumpe** – Se inspeksjonsmerknad.
11. **Svingdrevmotor og brems** – Se inspeksjonsmerknad.
12. **Hovedkontrollventil** – Se inspeksjonsmerknad.
13. **Svingplatelager** – tegn på korrekt smøring. Ingen tegn på løse bolter eller slark mellom lager og struktur.
14. **Drivstofftank** – Se inspeksjonsmerknad.
15. **Panser/luker** – Se inspeksjonsmerknad.
16. **Batteri** – Riktig elektrolyttnivå hvis justerbart, kabler sitter stramt, ingen synlig skade eller korrosjon.
17. **Hydraulikkpumpe** – Se inspeksjonsmerknad.
18. **Svingplate** – Se inspeksjonsmerknad.
19. **Ramme** – Se inspeksjonsmerknad.
20. **Bomseksjoner** – Se inspeksjonsmerknad.
21. **SkyGuard (utstyrsavhengig)** – Se inspeksjonsmerknad.

**Figur 2-6. Daglige Gå rundt-inspeksjonspunkt – ark 2 av 2**

### Funksjonskontroll

Utfør funksjonskontrollen på følgende måte:

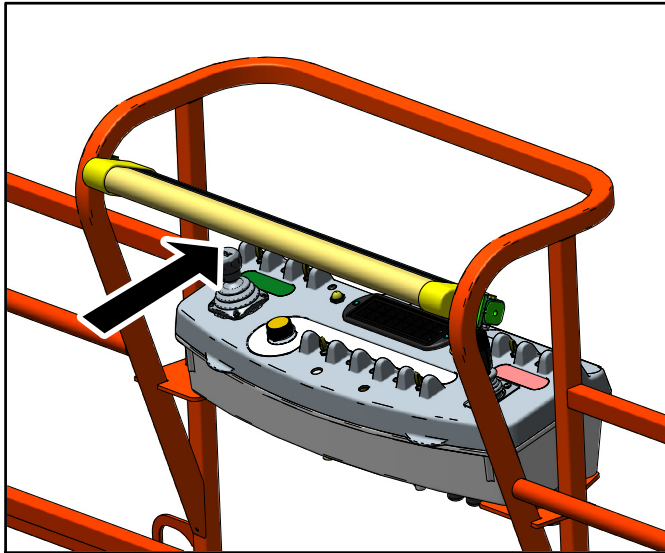
1. Fra bakkekontrollpanelet, uten last på plattformen:
  - a. Kontroller at beskyttelsene som hindrer skade på brytere eller låser, er til stede.
  - b. Bruk alle funksjonene og sjekk alle brytere som begrenser eller slår av.
  - c. Sjekk hjelpestrømmen (eller manuell senking).
  - d. Kontroller at alle maskinfunksjonene er deaktivert når nødstopknappen er slått på.
2. Fra plattformens kontrollkonsoll:
  - a. Pass på at kontrollkonsollen er skikkelig festet, og på riktig sted.
  - b. Kontroller at beskyttelsene som hindrer skade på brytere eller låser, er til stede.
  - c. Bruk alle funksjonene og sjekk alle brytere som begrenser eller slår av.
  - d. Pass på at alle maskinfunksjonene er deaktivert når nødstopknappen er trykket inn.
3. Med plattformen i transporteringsposisjon (oppbevaringsposisjon):
  - a. Kjør maskinen i en skråning, uten å overstige angitt stige-  
evne, og stans for å forsikre deg om at bremsene holder.
  - b. Kontroller at vippeindikatorlampen lyser for å forsikre  
deg om at den fungerer slik den skal.



### Funksjonstest for SkyGuard

Fra plattformkonsollen:

Test SkyGuard-funksjonen ved å bruke forlengingsfunksjonene og deretter aktivere SkyGuard-sensoren. Forlengingsfunksjonen stopper, forkortingsfunksjonen arbeider i et kort øyeblikk og hornet lyder til SkyGuard-sensoren og fotbryteren deaktiveres.



**MERK:** Hvis maskinen er utstyrt med både SkyGuard og Soft Touch, vil ikke funksjonene reversere, kun stoppe.

**MERK:** Påse at SkyGuard-varsellyset lyser når SkyGuard (utstyersavhengig) er aktivert.

Deaktiver SkyGuard-sensoren, slipp kontrollene, trå ned på fotbryteren på nytt, påse at normal drift er tilgjengelig.

Hvis SkyGuard forblir aktivert etter reversering eller utkopling av en funksjon, trykk og hold inne overstyrbryteren for SkyGuard for å tillate normal bruk av maskinfunksjoner til SkyGuard-sensoren er deaktivert.

 **NOTATER:**

_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

## KAPITTEL 3. MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER

### 3.1 GENERELT

#### **MERK**

**PRODUSENTEN HAR INGEN DIREKTE KONTROLL OVER HVOR OG HVORDAN MASKINEN BRUKES. BRUKEREN OG FØREREN ER ANSVARLIGE FOR Å FØLGE GOD SIKKERHETS-PRAKSIS.**

Dette kapitlet inneholder nødvendig informasjon for å forstå kontrollfunksjonene.

### 3.2 KONTROLLER OG INDIKATORER

**MERK:** Alle maskinene er utstyrt med kontrollpaneler som bruker symboler til å angi kontrollfunksjoner. På ANSI-maskiner, se dekalene nær plattformen og bakkekontrollene for disse symbolene og tilsvarende funksjoner.

**MERK:** Indikatorpanelene bruker symboler med ulik form til å varsle føreren om forskjellige typer driftssituasjoner som kan oppstå. Betydningen av disse symbolene forklares nedenfor.



Angir en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke rettes opp, kan resultere i alvorlig personskade eller død. Denne indikatoren blir rød.



Angir et unormalt driftsforhold som, hvis det ikke rettes opp, kan resultere i maskinforstyrrelser eller skade. Denne indikatoren blir gul.



Angir viktig informasjon knyttet til driftsforhold, det vil si prosedyrer som er viktige for sikker bruk. Denne indikatoren blir grønn, med unntak av kapasitetsindikatoren som blir grønn eller gul avhengig av plattformens posisjon.

### Bakkekontrollstasjon

(Se Figur 3-1., Figur 3-2., Figur 3-3. og Figur 3-4.)

**MERK:** Kontrollbryterne for heving/senking, svinging, nivåjustering av plattform, forkorting/forlenging, heving av utligger, plattformrotator og hjelperkraft, er fjærbelastede og går automatisk tilbake til nøytral posisjon (av) når de slippes.

#### **ADVARSEL!**

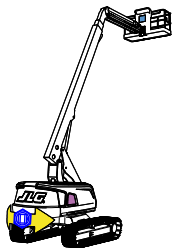
NÅR DU BETJENER BOMMEN, SKAL DU PASSE PÅ AT DET IKKE ER NOE PERSONELL RUNDT ELLER UNDER PLATTFORMEN.

#### **ADVARSEL!**

UNNGÅ ALVORLIGE PERSONSKADER VED Å PASSE PÅ AT MASKINEN IKKE BRUKES HVIS NOEN AV STYREPAKENE ELLER VIPPEARMBRYTERNE SOM STYRER PLATTFORMBEVEGELSE, IKKE GÅR TILBAKE TIL UTGANGSPOSISJONEN NÅR DE SLIPPES.

#### 1. Svingkontroll

Muliggjør 360 graders uavbrutt rotasjon av svingplaten.

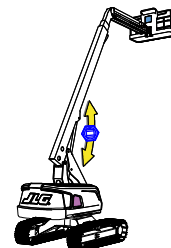


**MERK:** Funksjonsaktiveringsbryteren må holdes nede for å betjene funksjonene for forlenging/forkorting, svinging, heving/senking, heving/senking av armen, overstyring av nivåjustering for plattform og plattformrotasjon.



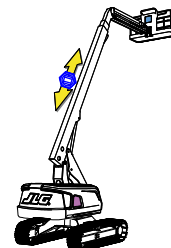
#### 2. Løftekontroll

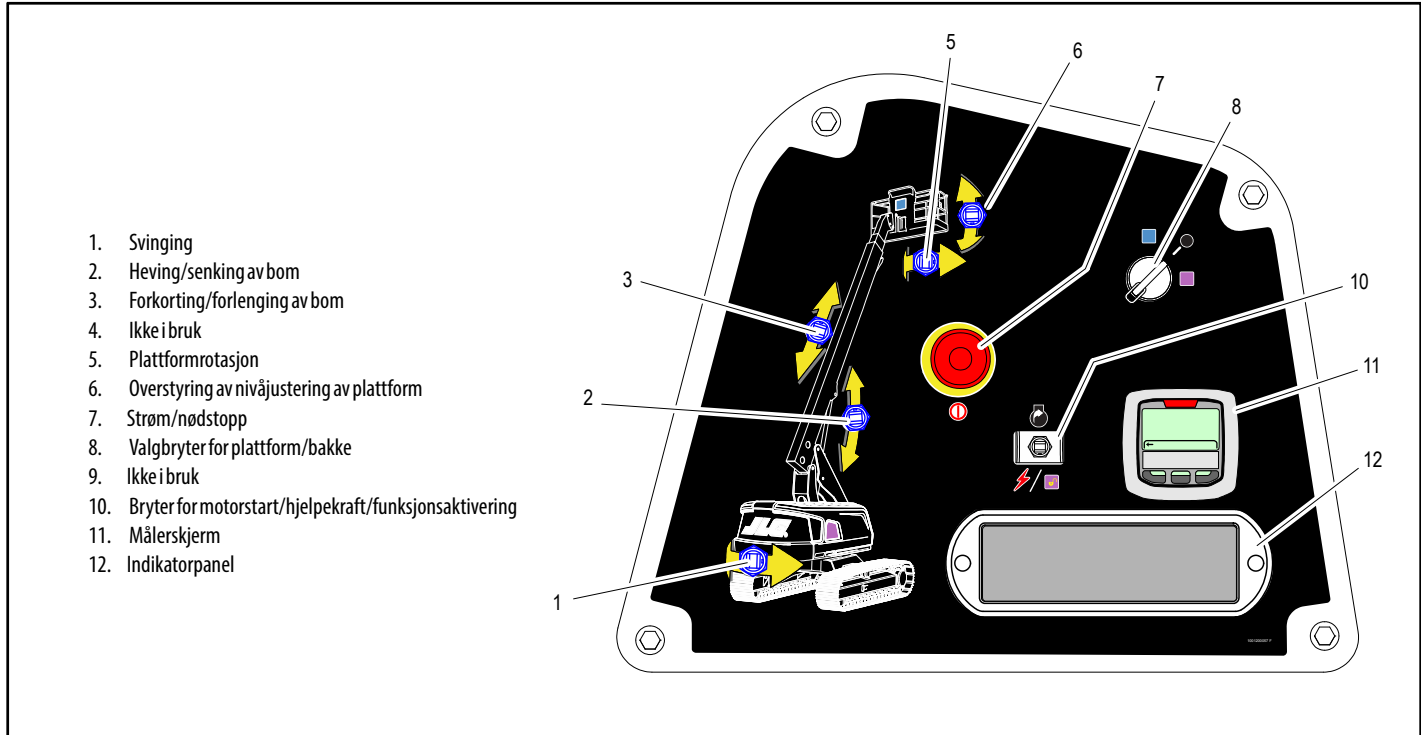
Muliggjør heving og senking av bommen.



#### 3. Forlenging/forkorting

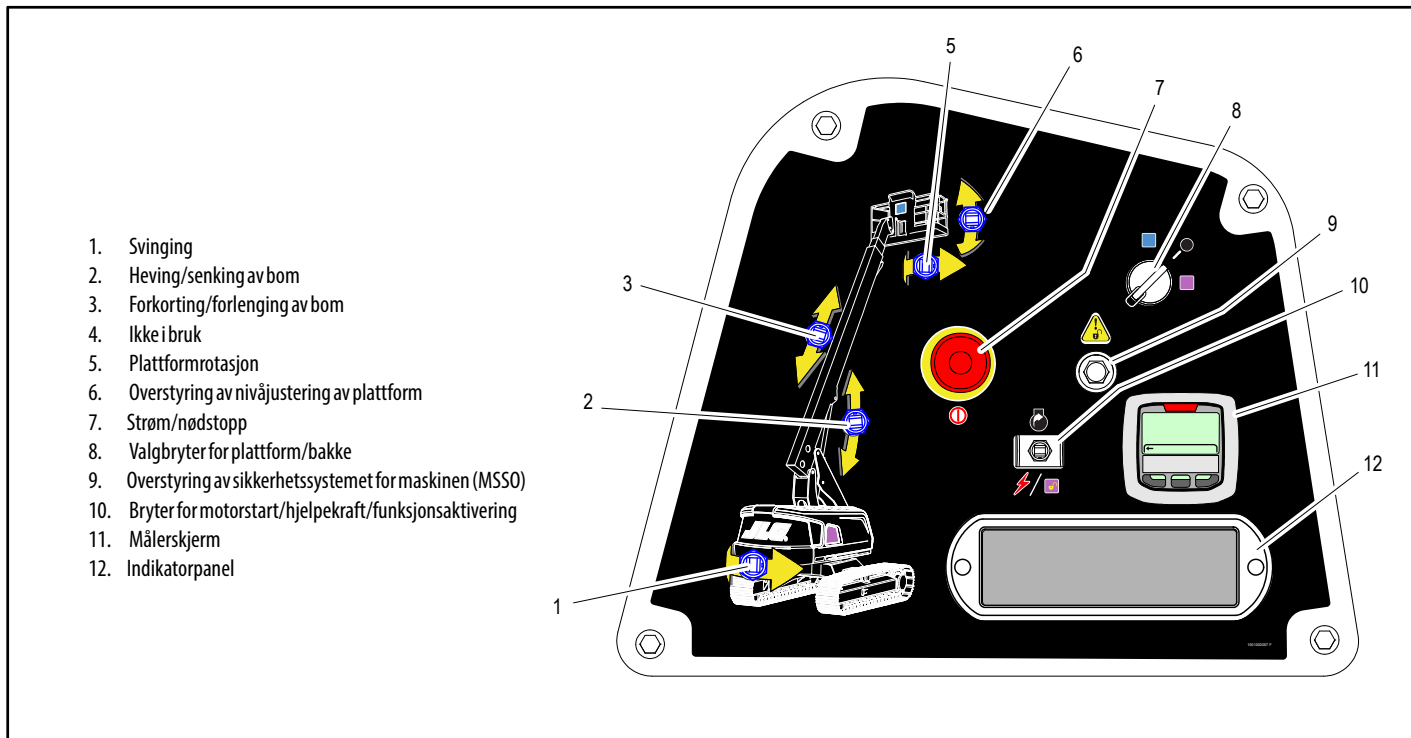
Muliggjør forlenging og forkorting av bommen.



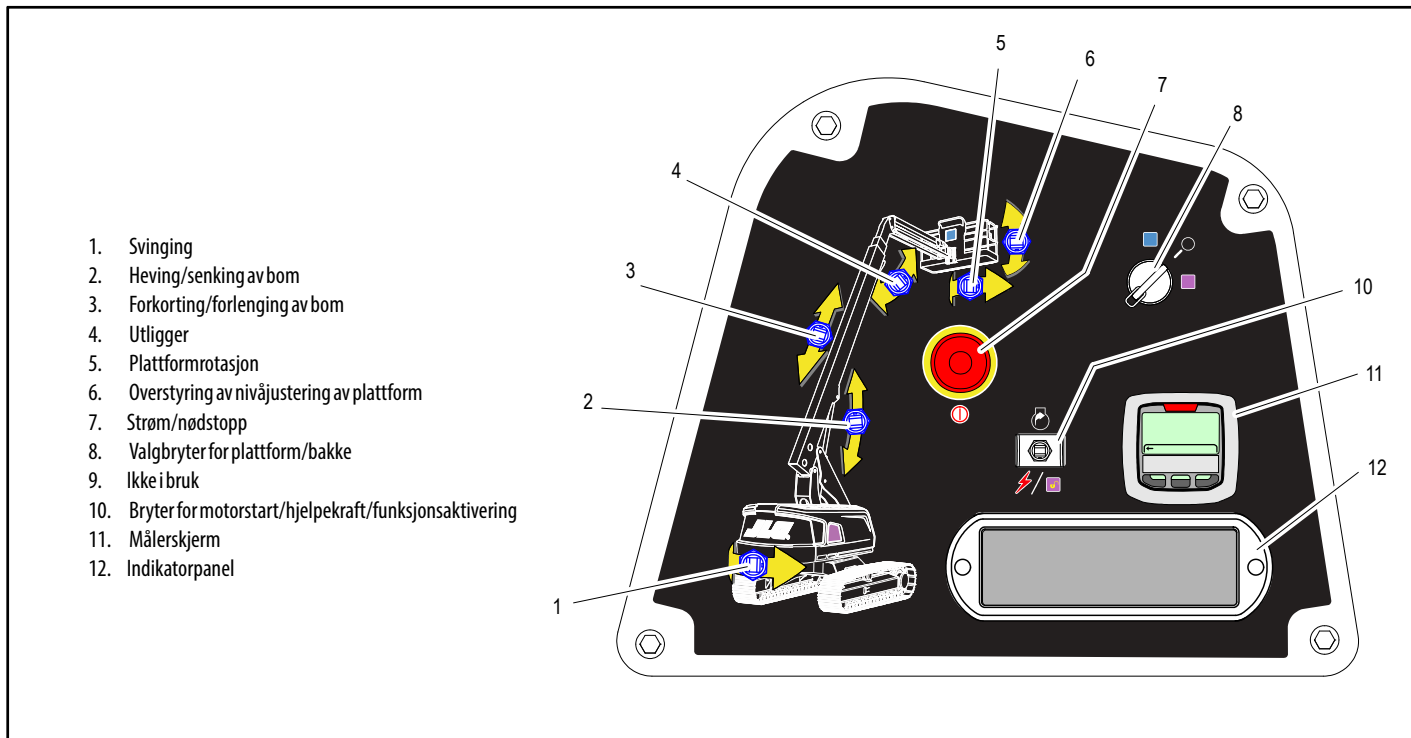


1. Svinging
2. Heving/senking av bom
3. Forkorting/forlenging av bom
4. Ikke i bruk
5. Plattformrotasjon
6. Overstyring av nivåjustering av plattform
7. Strøm/nødstopp
8. Valgbryter for plattform/bakke
9. Ikke i bruk
10. Bryter for motorstart/hjelpkraft/funksjonsaktivering
11. Målerskjerm
12. Indikatorpanel

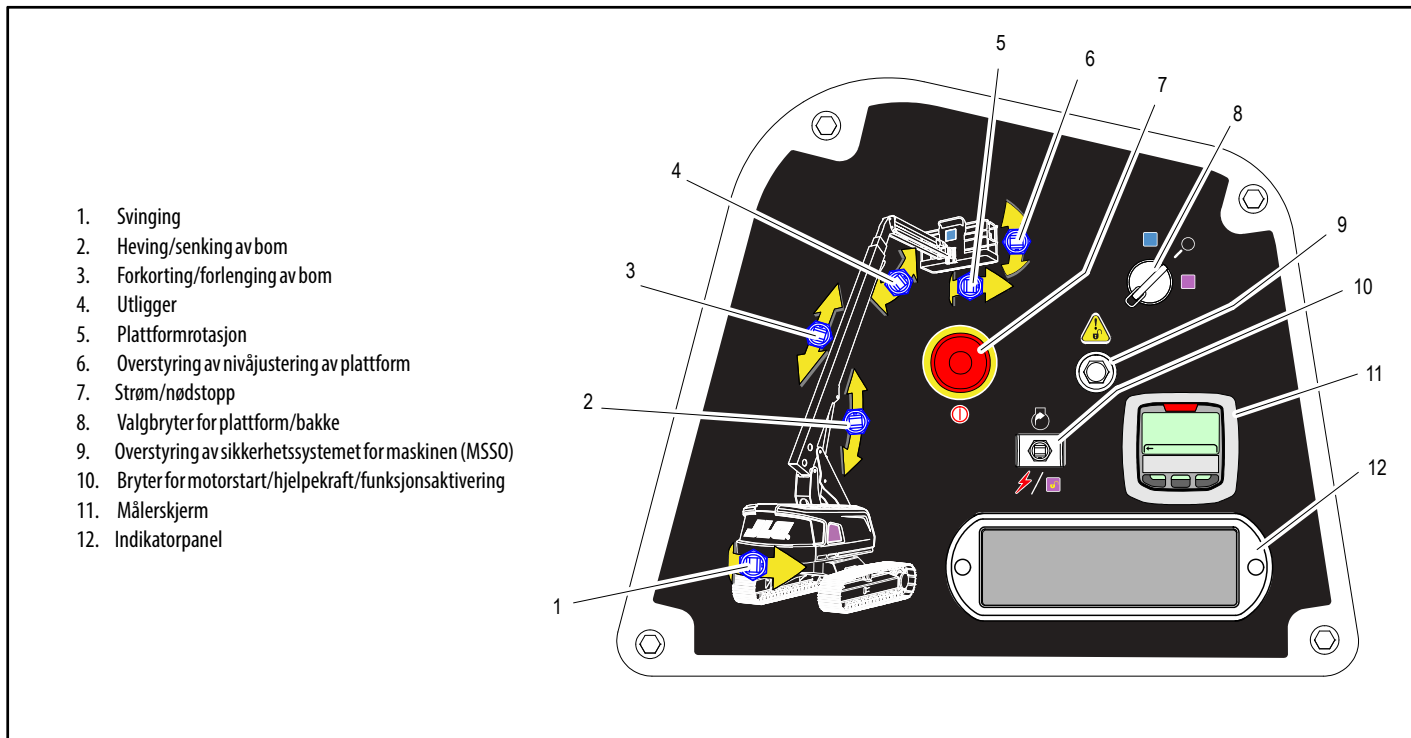
Figur 3-1. Bakkekontrollstasjon – 600S



Figur 3-2. Bakkekontrollstasjon – 600S med overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) (bare CE)



Figur 3-3. Bakkekontrollstasjon – 660SJ

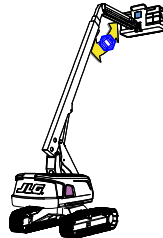


Figur 3-4. Bakkekontrollstasjon – 660SJ med overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) (bare CE)



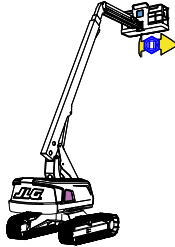
### 4. Arm (hvis utstyrt)

Denne bryteren hever og senker armen.



### 5. Plattformrotasjon

Muliggjør rotering av plattformen.

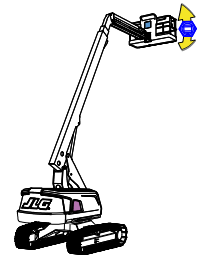


### **⚠ ADVARSEL!**

**FUNKSJONEN FOR NIVÅJUSTERING AV PLATTFORM SKAL BARE BRUKES TIL MINDRE JUSTERINGER AV PLATTFORMEN. FEILAKTIG BRUK KAN FORÅRSAKE AT LASTEN/PERSONNELLET GLIR ELLER FALLER. DERSOM DU IKKE ETTERFØLGER ADVARSELEN, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD.**

### 6. Overstyring av nivåjustering for plattform

En bryter med tre posisjoner gir føre-  
ren muligheten til å stille inn det platt-  
formnivåjusteringssystemet. Denne  
bryteren brukes til å justere plattform-  
hellingen i situasjoner som kjøring  
oppover/nedover en skråning.



## KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER

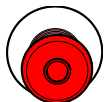
**MERK:** Når bryteren for strøm/nødstopp står i posisjon "PÅ" og motoren ikke er i gang, vil en alarm varsle om at tenningen er "PÅ".

### **⚠ FORSIKTIG!**

**NÅR MASKINEN ER SLÅTT AV, MÅ HOVED-/NØDSTOPPBRYTEREN SETTES I POSISJON "AV" FOR Å UNNGÅ AT BATTERIET TAPPES.**

#### 7. Strøm-/nødstoppbryter

En rød, soppformet knapp med to posisjoner forsyner valgbryteren for plattform/bakke med strøm når den er trukket ut (på). Når den er trykket inn (av), kuttes strømmen til valgbryteren for plattform/bakke.



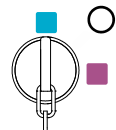
**MERK:** Når valgbryteren for plattform/bakke er i midtposisjonen, er strømmen for kontrollene på begge betjeningskonsollene slått av.

#### 8. Valgbryter for plattform/bakke

Den nøkkelstyrte bryteren med tre stillinger som forsyner plattformkontrollkonsollen med strøm når bryteren står i plattform-posisjonen. Når nøkkelbryteren står i bakke-posisjon, kan du kun bruke bakkekontrollene.

#### 9. Overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) (bare CE)

Gir overstyring av funksjonskontroller som sperres ved aktivering av lastfølesystemet i nødssituasjoner.



**MERK:** Når glødepluggindikatoren er tent (gult), skal du vente til lyset slukker før du starter motoren.

10. Bryter for motorstart/hjelpestrøm/funksjons-aktivering



Når du skal starte motoren, må du holde bryteren "oppe" til motoren starter.

Når hjelpestrømmen skal brukes, må bryteren holdes "nede" så lenge hjelpepumpen er i bruk.



Når motoren går, må du holde bryteren "nede" for å aktivere alle bomkontrollene.



### **⚠ FORSIKTIG!**

**NÅR MASKINEN DRIVES MED HJELPESTRØM, MÅ IKKE FLERE ENN ÉN FUNKSJON BENYTTES AV GANGEN. (HVIS DU BRUKER FLERE PÅ ÉN GANG, KAN HJELPEPUMPEMOTOREN BLI OVERBELASTET.)**

11. Målerskjerm



Registrerer hvor lenge maskinen har vært i bruk med motoren i gang. Timetelleren registrerer inntil 16 500 timer og kan ikke tilbakestilles.

12. Indikatorpanel

Indikatorpanelet består av indikatorlys som signaliserer problematiske forhold eller problemer med funksjoner mens maskinen er i bruk.

### Indikatorpanel for bakkekontroll

(Se Figur 3-5., Indikatorpanel for bakkekontroll)

**1. Indikator for batterisvikt**

Angir et problem i kretsen for batteri eller lading, og service er nødvendig.



**2. Indikator for motorsvikt / kontrollerer motor**

Indikerer at motoroljetrykket er under normalt eller at temperaturen på motorkjølevæsken er unormalt høy og at det er nødvendig med service.



**3. Systemnødindikator**

Lyset indikerer at JLG-kontrollsystemet har oppdaget en unormal tilstand, og har lagret en diagnostisk problemkode i systemets minne. Se i servicehåndboken for å finne instruksjoner relatert til feilkoder og henting av feilkoder.

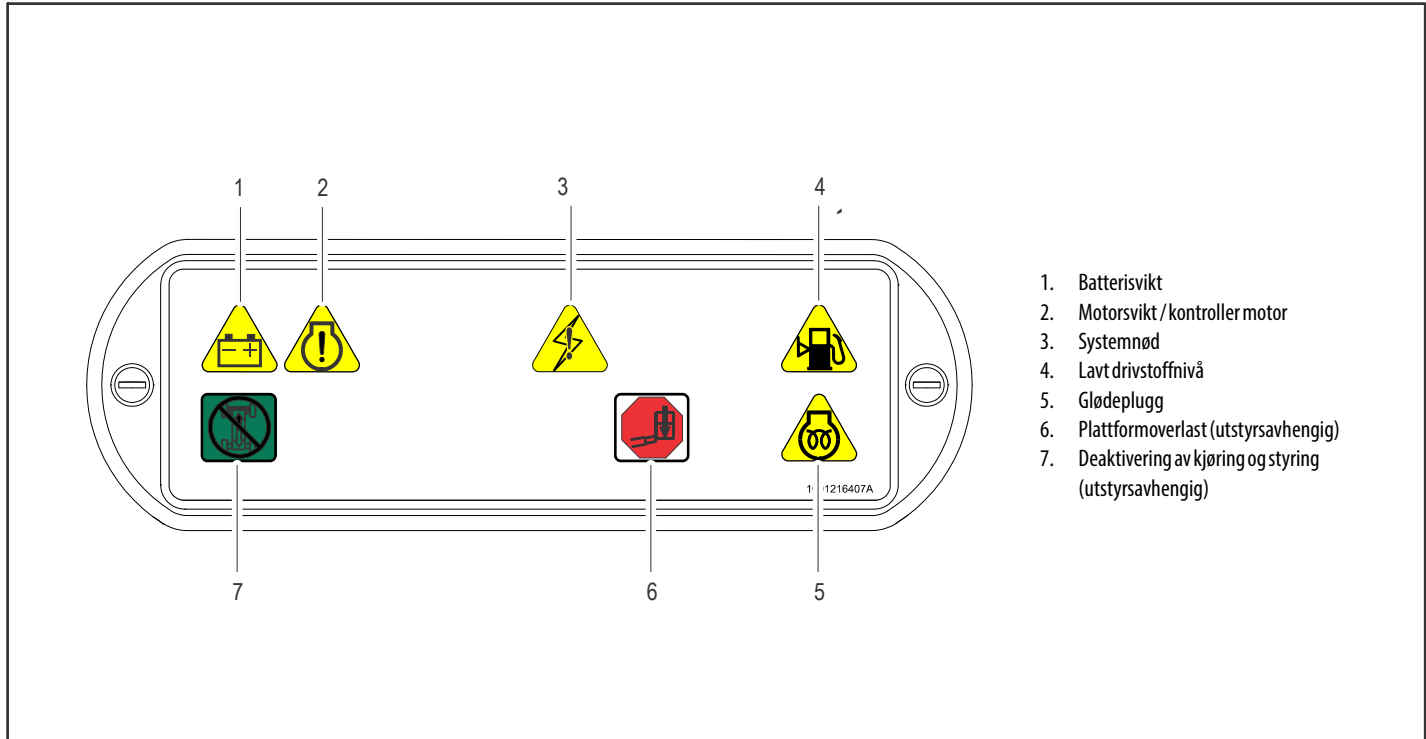


Nødindikatoren vil lyse i to–tre sekunder når nøkkelen settes i posisjonen på, og fungerer som en selvtest.

**4. Indikator for lavt drivstoffnivå**

Indikerer at drivstoffnivået er lavt. Reservetanken/utsparingsystemet vil stenge av motoren (eller la den starte opp og kjøre i ett minutt til, avhengig av maskinens innstillinger) før drivstofftanken tømmes.





Figur 3-5. Indikatorpanel for bakkekontroll

### KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER

---

**5.** Glødepluggindikator

Angir at glødepluggene er i bruk. Vent til lyset slukker etter at tenningen er slått på, før motoren startes.



**6.** Plattform, overlastet (hvis utstyrt med)

Angir at det er overlast på plattformen.



**7.** Indikator for deaktivering av funksjonen kjøring og styring (hvis utstyrt med)

Indikerer at funksjonen kjøring og styring er deaktivert.



## Målerskjerm på bakkekontrollkonsoll

(Se Figur 3-9., Målerskjerm på bakkekontrollkonsoll)

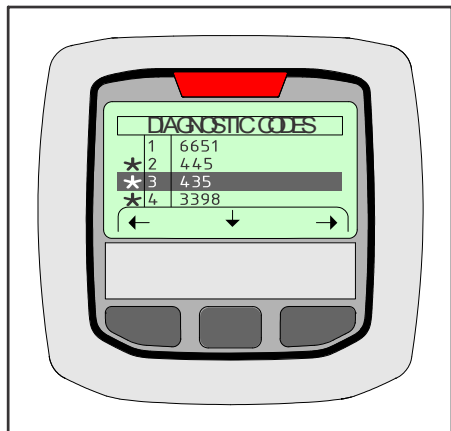
Målerskjermen viser motortimer, drivstoffnivå (hvis aktuelt) og feilkoder fra både JLG-kontrollsystemet og motorkontrollsystemet. Under oppstart av maskinen, uten aktive feilkoder i kontrollsystemet, vil velkomstbildet vises i 3 sekunder og deretter bytte til hovedskjermbildet. Hvis det finnes aktive feilkoder under oppstart av maskinen, vil velkomstbildet vises i 3 sekunder og deretter aktivere Diagnostikk-skjermbildet. Varsellampen vil lyse når det er aktive feilkoder i feilloggen.



Figur 3-6. Velkomstskjerm

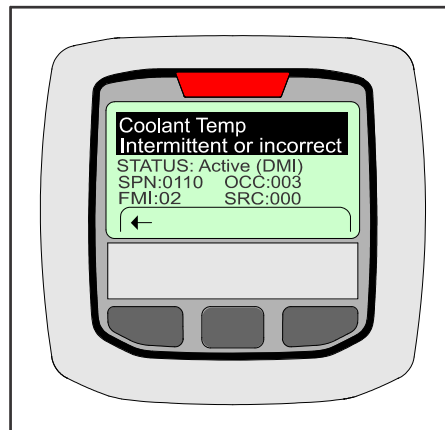
## KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER

Diagnostikk-skjermen viser aktive og inaktive feil fra JLG-kontrollsystemet på skjermen. En stjerne (\*) vises for aktive feil.



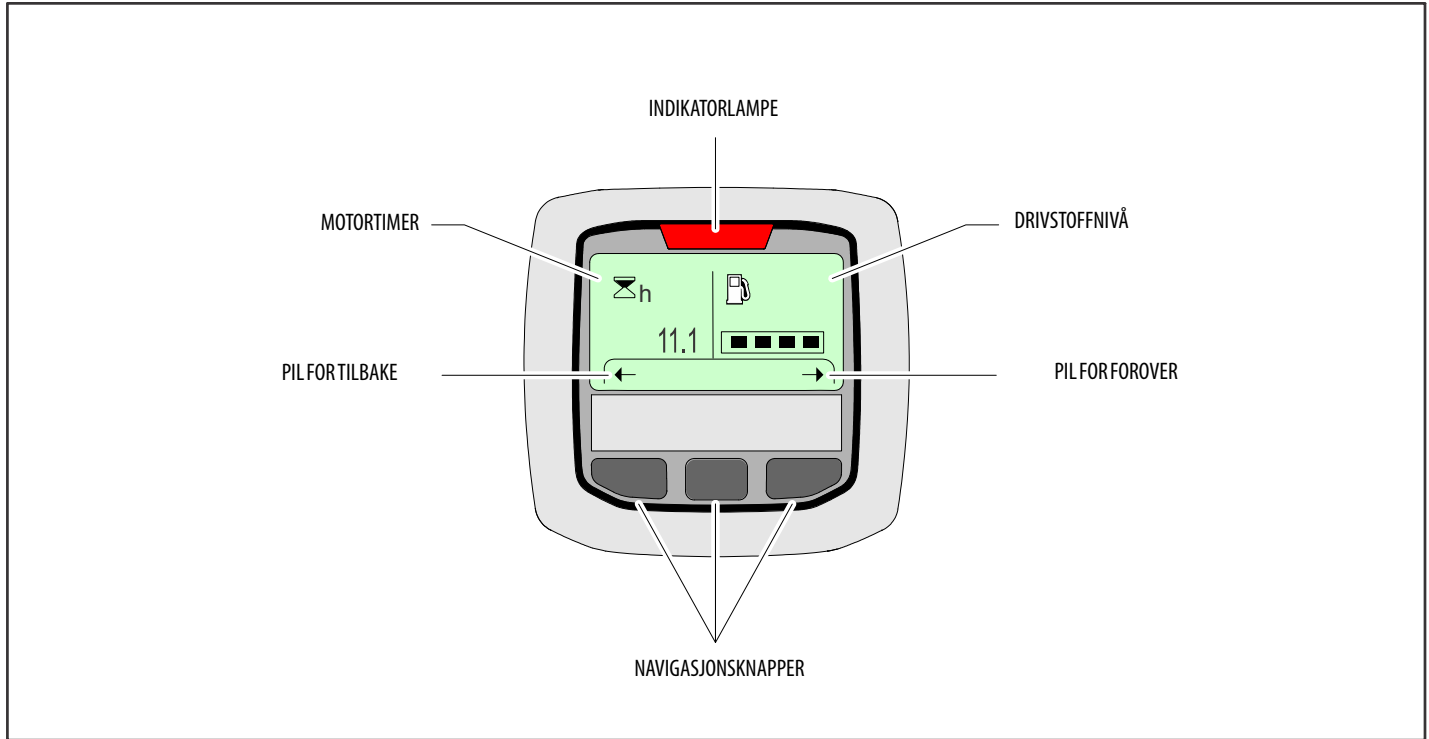
Figur 3-7. Diagnostikk-skjermen

Motordiagnostikk-skjerm bildet viser SPN (mistenkt parameternummer), FMI (feilmodusidentifiserer) og Antall tilfeller-informasjon. Motor-SPN-tekst kan ikke ruller. Hvis det er flere enn én motorfeilkoder, må føreren gå ut fra skjerm bildet for motorfeilkoder for å se annen SPN- og FMI-informasjon.



Figur 3-8. Motordiagnostikk-skjerm bildet





Figur 3-9. Målerskjerm på bakkekontrollkonsoll

### Plattformkonsoll

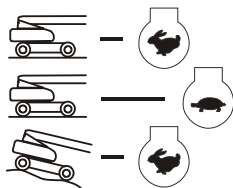
(Se Figur 3-10., Konsoll for plattformkontroll)

#### **⚠ ADVARSEL!**

**FOR Å UNNGÅ ALVORLIG SKADE MÅ MASKINEN IKKE BRUKES HVIS NOEN AV STYRE-SPAKENE ELLER VIPPEARMBRYTERNE SOM STYRER PLATTFORMBEVEGELSE, IKKE GÅR TILBAKE TIL UTGANGSPOSISJONEN ELLER NØYTRAL NÅR DE SLIPPES.**

1. Valgbryter for kjørehastighet/moment

Framoverposisjonen gir maksimal kjørehastighet. Bakoverposisjonen gir maksimalt dreiemoment for ulendt terreng og skråninger. Midtposisjonen gjør det mulig å kjøre maskinen så stille som mulig.

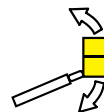


#### **⚠ ADVARSEL!**

**FUNKSJONEN FOR NIVÅJUSTERING AV PLATTFORM SKAL BARE BRUKES TIL MINDRE JUSTERINGER AV PLATTFORMEN. URIKTIG BRUK KAN FORÅRSAKE AT LASTEN/PERSONELET GLIR ELLER FALLER. DERSOM DU IKKE ETTERFØLGER ADVARSELEN, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD.**

2. Overstyring av nivåjustering for plattform

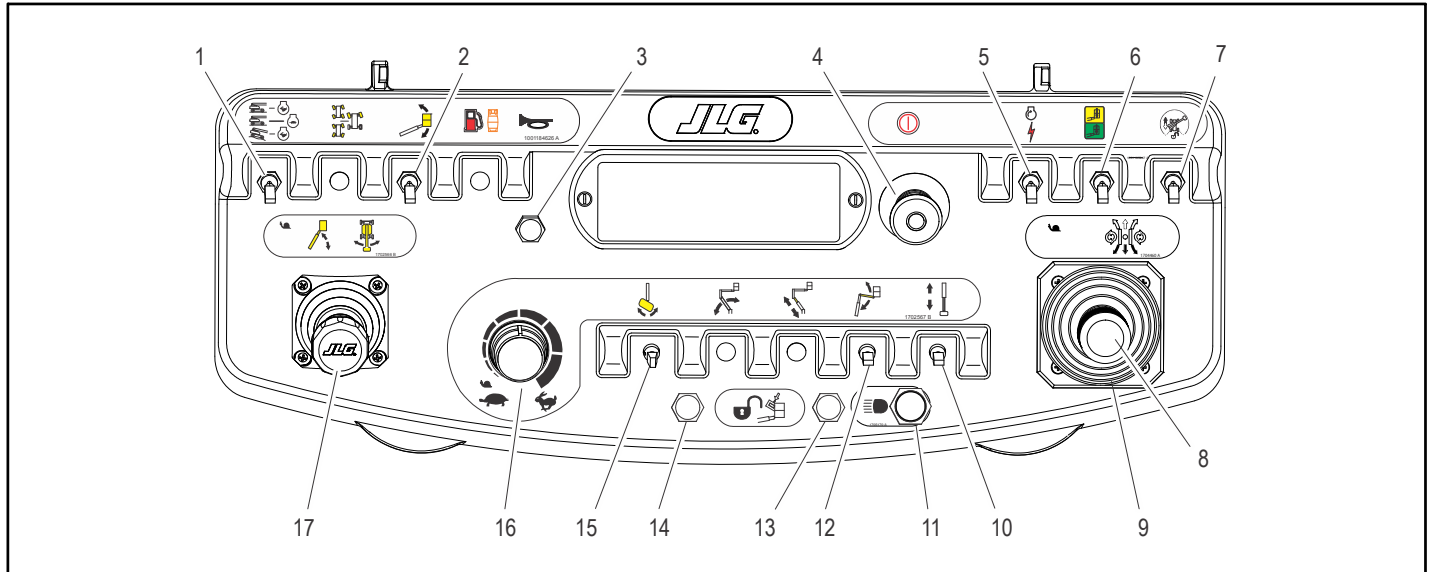
En bryter med tre posisjoner gir føreren muligheten til å stille inn det plattformnivåjusteringssystemet. Denne bryteren brukes til å justere plattformhellingen i situasjoner som kjøring oppover/ nedover en skråning.



3. Horn

Trykknappbryteren for HORN tilfører elektrisk strøm til en lydalarm når det trykkes på den.





- |  |                                |   |   |
|--|--------------------------------|---|---|
| 1. Valg av kjørehastighet/moment             | 6. Velg kapasitet              | 10. Forlenging/forkorting                                   | 14. Indikator for Soft Touch / SkyGuard (utstyrsavhengig) |
| 2. Overstyring av nivåjustering av plattform | 7. Overstyring av kjøreretning | 11. Lys (utstyrsavhengig)                                   | 15. Plattformrotasjon                                     |
| 3. Horn                                      | 8. Kjøring/styring aktiver     | 12. Armløft (utstyrsavhengig)                               | 16. Funksjonshastighetskontroll                           |
| 4. Strøm/nødstop                             | 9. Kjøring/styring             | 13. Overstyring for Soft Touch / SkyGuard (utstyrsavhengig) | 17. Kontroller for hovedbommens heving/senking/sving      |

**Figur 3-10. Konsoll for plattformkontroll**

## KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER

### 4. Strøm-/nødstopbryter

En rød soppformet knapp med to posisjoner som forsyner PLATTFORM-kontrollene med strøm når den er trukket ut (på). Når knappen er trykket inn (av), slås strømmen til plattformfunksjonene av.



### 5. Start/hjelpestrøm

Når bryteren skyves framover, vil startmotoren tilføres strøm for å starte motoren.



Kontrollbryteren for hjelpestrøm slår på den elektrisk drevne hydrauliske pumpen. (Bryteren må holdes PÅ hele tiden mens hjelpepumpen brukes.)



Hjelpepumpen gir tilstrekkelig oljetrykk til å bruke grunnleggende maskinfunksjoner i tilfeller der hovedpumpen eller motoren svikter. Hjelpepumpen gjør det mulig å bruke heving og senking eller forlenging/forkorting av hovedbommen, arm (hvis utstyrt med) og svinging.

### 6. Valg av kapasitet

På 600SC-modeller kan føreren bruke denne bryteren til å velge mellom et driftsområde med en kapasitetsbegrensning på 600 lb (272 kg for ANSI-markeder og 270 kg for CE-markedet og det australske markedet), eller en kapasitetsbegrensning på 1000 lb (454 kg for ANSI-markeder og 450 kg for CE-markedet og det australske markedet).



På 660SJC-modeller kan operatøren bruke denne bryteren til å velge mellom et driftsområde med en kapasitetsbegrensning på 250 kg (550 lb) eller 340 kg (750 lb).

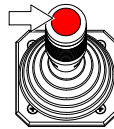
### 7. Overstyring av kjøreretning

Når bommen er dreid over bakdelen eller forbi i en av retningene, vil indikatoren for kjøreretning lyse mens kjørefunksjonen er valgt. Trykk på og slipp bryteren og flytt kjøre-/styrespaken innen 3 sekunder for å aktivere kjøring eller styring. Før kjøring må de sorte/hvite retningspilene på chassiset og plattformkontrollene lokaliseres. Beveg kjørespakene i samme retning som retningspilene for ønsket kjøreretning.



### 8. Aktiver kjøring/styring

Plassert på toppen av styrespaken, knappen må trykkes inn for at kjøre-/styrekontrollen skal virke. Hvis aktiveringsbryteren blir trykket inn og ingen funksjon blir brukt innen 3 sekunder, vil bryteren bli "tidsavbrutt", og må aktiveres igjen for å fornye normale funksjoner.



### 9. Kjøring/styring

Proporsjonal styrespak med en akse benyttes til å styre kjøringen. Skyv framover for å kjøre rett framover. Styrespaken er proporsjonal, kjørehastigheten øker etterhvert som styrespaken flyttes lengre fra sin nøytrale posisjon. Flytting av styrespaken framover og til sidene styrer maskinen i den retningen styrespaken skyves. Med styrespaken plassert helt til siden og litt framover vil maskinen snu på stedet med et bånd stoppet og det andre snur maskinen rundt senteret på det stoppede båndet.



Flytting av styrespaken til siden (ingen flytting framover eller bakover) vil snu maskinen ved motsatt rotasjon rundt maskinens senter med å føre båndene i motsatte retninger.

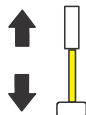
Trekking av styrespaken bakover og til sidene kontrollerer hastighet og retning for rygging.

**MERK:** Både kjøre- og styrefunksjonene fungerer i motsatt retning når bommen er plassert over forsiden av chassiset (over ledehjulene).

## KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER

### 10. Forlenging/forkorting

Muliggjør forlenging og forkorting av hovedbommen.



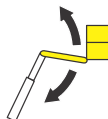
### 11. Lys (utstyrsavhengig)

Denne bryteren styrer chassislysene, hvis maskinen er utstyrt med dette.



### 12. Heving/senking av arm (hvis utstyrt med)

Gjør at armen kan heves og senkes når den plasseres i opp- eller ned-posisjon.



### 13. Overstyringsbryter for Soft Touch/SkyGuard (hvis utstyrt med)

Maskinen kan være utstyrt med ett av tre alternativer. Den kan ha Soft Touch, SkyGuard eller både Soft Touch og SkyGuard.

Hvis maskinen er utstyrt med Soft Touch, aktiverer bryteren funksjoner som ble koplet ut av Soft Touch-systemet, slik at bruk i krypehastighet blir mulig igjen. Dette lar føreren flytte plattformen unna hindringen som forårsaket driftsstansen.



Hvis maskinen er utstyrt med SkyGuard, aktiverer bryteren funksjoner som ble koplet ut av SkyGuard-systemet, slik at de kan brukes igjen. Dette lar føreren gjenoppta bruk av maskinfunksjoner.



Hvis maskinen er utstyrt med både Soft Touch og SkyGuard, fungerer bryteren som beskrevet ovenfor og lar føreren overstyre systemet som har opplevd en utkplings-situasjon.



### 14. Indikator for Soft Touch/SkyGuard (utstyrsvhengig)

Angir at Soft Touch-støtfangeren berører et objekt eller at SkyGuard-sensoren er aktivert. Alle kontroller koples ut inntil overstyringsknappen trykkes inn. For Soft Touch er kontrollene deretter aktive i krypmodus. For SkyGuard fungerer kontrollene som normalt.

Når Soft Touch er aktiv, vil indikatoren være kontinuerlig på og alarmen vil avgi lyd. Når SkyGuard er aktiv, vil indikatoren blinke og hornet vil kontinuerlig avgi lyd.

### 15. Plattformrotasjon

Muliggjør rotasjon av plattformen når den er plassert mot høyre eller venstre.

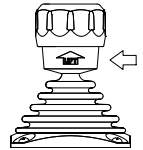


### 16. Funksjonshastighetskontroll

Denne kontrollen påvirker hastigheten til funksjonene forlenging/forkorting og heving/senkning av arm (hvis utstyrt med). Drei knotten helt rundt mot klokken til den klikker, og kjørefunksjon og svinging er satt i krypmodus.



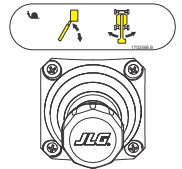
**MERK:** Trekk opp låseringen under håndtaket for å bruke styrespaken for heving/senkning og svinging av hovedbommen.



**MERK:** Styrespaken for heving/senkning og svinging er fjærbelastet og går automatisk tilbake til nøytral stilling (av) når den slippes.

### 17. Kontroller for heving/senkning og svinging av hovedbom.

Muliggjør heving/senkning av hovedbom og svinging. Skyv framover for å heve, trekk bakover for å senke bommen ned. Skyv til høyre for å svinge til høyre, skyv til venstre for å svinge til venstre. Når styrespaken beveges, aktiveres brytere for å igangsette funksjonene som er valgt.



### Indikatorpanel for plattformkontroll

(Se Figur 3-11., Indikatorpanel for plattformkontroll)

**MERK:** Indikatoren vil lyse i cirka ett sekund når nøkkelen settes i posisjonen På, og fungerer som en selvtest.

#### 1. Indikator for feil i nivåjusteringssystem

Angir en feil i det elektroniske nivåjusteringssystemet. Feilindikatoren vil blinke og en alarm vil lyde. Alle funksjoner vil som standard krype hvis bommen er ute av transportmodus.



### **⚠ ADVARSEL!**

HVIS INDIKATOREN FOR NIVÅJUSTERINGSSYSTEMET ER TENT, MÅ MASKINEN SLÅS AV, NØDSTOPPET TILBAKESTILLES OG MASKINEN STARTES PÅ NYTT. HVIS FEILEN VEDVARER, MÅ PLATTFORMEN RETURNERES TIL OPPBEVARINGSPosisjon MED BRUK AV MANUELL NIVÅJUSTERING ETTER BEHOV, OG NIVÅJUSTERINGSSYSTEMET MÅ REPARERES.

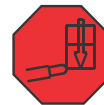
#### 2. Vekselstrømgenerator (hvis utstyrt med)

Angir at generatoren er i bruk.



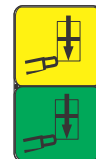
#### 3. Plattform, overlastet (hvis utstyrt med)

Angir at det er overlast på plattformen.



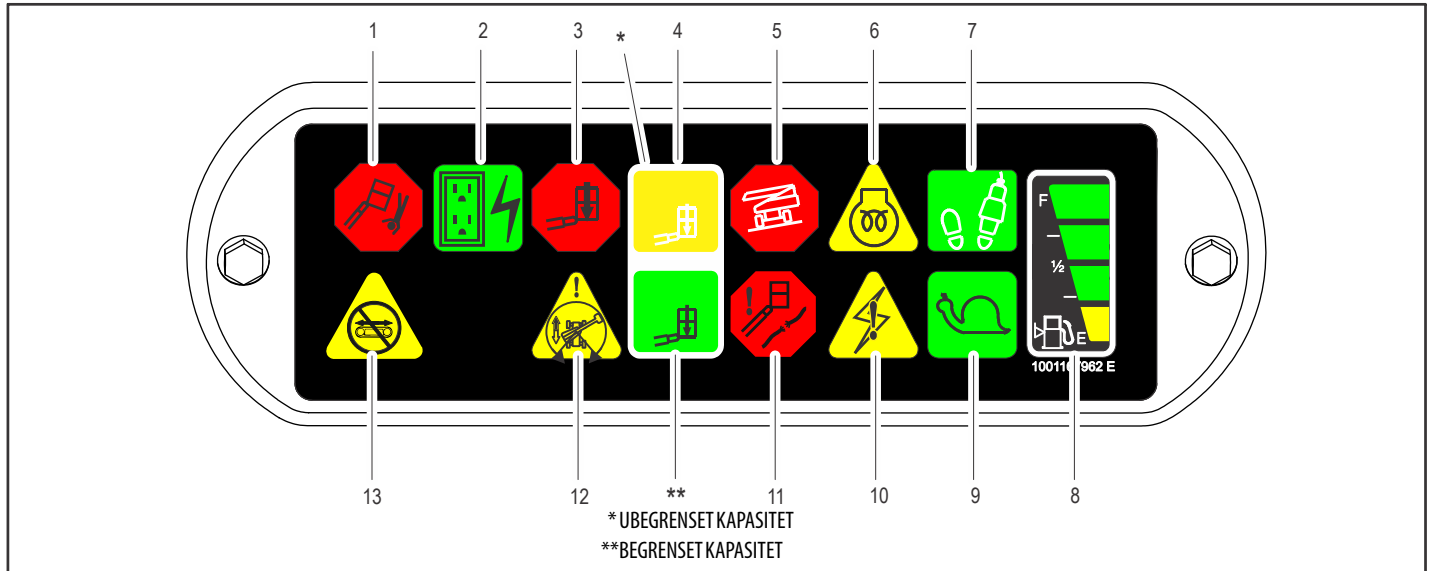
#### 4. Kapasitetsindikator

Angir maksimal plattformkapasitet som er valgt for gjeldende posisjon av plattformen. Begrenset kapasitet tillates i begrensede plattformstillinger (kortere bomlengder og større bomvinkler).



**MERK:** Se kapasitetsmerkene på maskinen for å finne begrenset og ubegrenset plattformkapasitet.





- |   |                                |                  |                        |
|---|--------------------------------|------------------|------------------------|
| 1. Nivåjusteringssystem                   | 5. Vippe                       | 8. Drivstoffnivå | 11. Ståltauservice     |
| 2. Vekselstrømgenerator (utstysravhengig) | 6. Glødeplugg/vent med åstarte | 9. Krypmodus     | 12. Kjøreretning       |
| 3. Plattformoverlast (utstysravhengig)    | 7. Aktivering/fotbryter        | 10. Systemnød    | 13. Kjøring deaktivert |
| 4. Kapasitetsindikator                    |                                |                  |                        |

**Figur 3-11. Indikatorpanel for plattformkontroll**

### 5. Alarmvarslingslys for vipping

Dette røde lyset angir at chassiset befinner seg i en skråning. Det lyder også en alarm når chassiset befinner seg i en for bratt skråning og bommen ikke står i transportposisjon. Hvis den lyser mens bommen ikke er i transportposisjon, senker du bommen slik at den står lavere enn horisontal posisjon, og deretter flytter du maskinen slik at den står plant før bruk av bommen. Hvis bommen ikke er over horisontal stilling og maskinen står i en skråning, tennes vippealarmlampen, en alarm lyder og KRYPMODUS aktiveres automatisk.



Vippevinkel	Marked
5°	Alle markeder

#### **⚠ ADVARSEL!**

HVIS VARESELLET FOR VIPPING TENNES NÅR BOMMEN ER HEVET ELLER FORLENGET, SKAL BOMMEN FORKORTES OG SENKES TIL UNDER HORIZONTAL POSISJON. OMPASSER DERETTER MASKINEN, SLIK AT DEN STÅR PLANT FØR BOMMEN FORLENGES ELLER HEVES OVER HORIZONTAL POSISJON.

### 6. Indikatoren for glødeplugg / vent med å starte

Angir at glødepluggene er i bruk. Etter at tenningen er slått på, skal du vente til lyset slukker før du starter motoren.



### 7. Indikator for aktivering/fotbryter

Fotbryteren må trås ned og funksjonen velges innen sju sekunder for å kunne bruke en funksjon. Aktiveringsindikatoren viser at kontrollene er aktivert. Dersom en funksjon ikke velges innen syv sekunder, eller hvis det er et syv sekunders opphold mellom avslutning av en funksjon og start av en annen, vil aktiveringslyset slukkes. Fotbryteren må da slippes opp og trås ned igjen for å aktivere kontrollene.



Frigjøring av fotbryteren fjerner kraften fra alle kontrollene og setter på bremsene.

#### **⚠ ADVARSEL!**

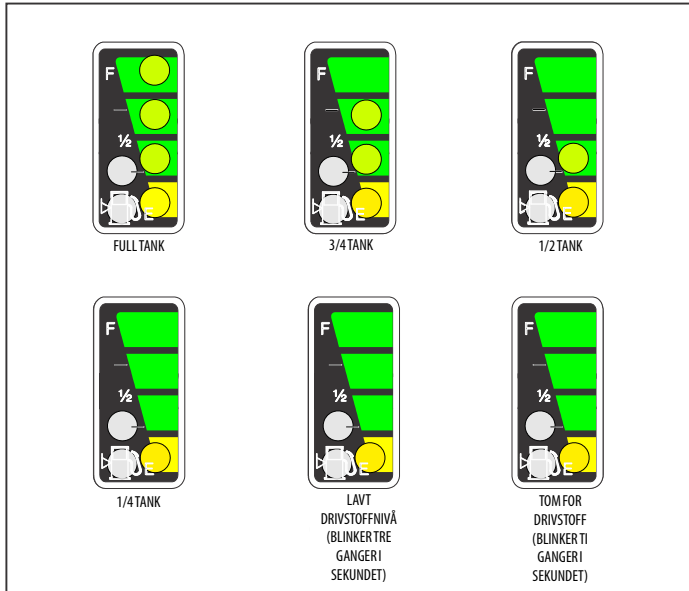
FOR Å UNNGÅ ALVORLIG SKADE MÅ FOTBRYTEREN IKKE FJERNES, MODIFISERES ELLER DEAKTIVERES VED BLOKKERING ELLER PÅ NOEN ANNEN MÅTE.

#### **⚠ ADVARSEL!**

FOTBRYTEREN MÅ JUSTERES HVIS FUNKSJONER AKTIVERES NÅR BRYTEREN BARE FUNGERER INNENFOR DE SISTE 6 MM (1/4 IN) AV VANDRINGEN, ØVERST ELLER NEDERST.

### 8. Indikator for drivstoffnivå

Angir drivstoffnivået i drivstofftanken.



Figur 3-12. Indikator for drivstoffnivå

### 9. Indikator for kryphastighet



Når funksjonshastighetskontrollen er vridd til krypeposisjon, fungerer indikatoren som en påminnelse om at alle funksjoner er satt i laveste hastighet. Lyset lyser kontinuerlig hvis operatøren velger krypehastighet eller hvis kontrollsystemet setter maskinen i krypehastighet. I tillegg, hvis kontrollsystemet setter én eller flere individuelle funksjoner i krypehastighet, blinker indikatoren når den funksjonen velges.

### 10. Systemnødindikator



Lyset indikerer at JLG-kontrollsystemet har oppdaget en unormal tilstand, og har lagret en diagnostisk problemkode i systemets minne. Se i servicehåndboken for å finne instruksjoner relatert til feilkoder og henting av feilkoder.

## KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER

---

### 11. Indikator for ståtauservice

Når indikatoren lyser, angir dette at bomståltauene er løse eller har brudd, og må repareres eller justeres øyeblikkelig.



### 12. Indikator for kjøreretning

Når bommen er dreid forbi bakdelen eller forbi i en av retningene, vil indikatoren for kjøreretning lyse mens kjørefunksjonen er valgt. Dette er et signal til operatøren om å kontrollere at kjørekontrollene benyttes i korrekt retning (dvs. situasjoner med reverserte kontroller).



### 13. Indikator for deaktivert kjøring

Når denne lyser, har kjørefunksjonen blitt deaktivert. (se Kjørefunksjon bruksområdediagrammer i Kapittel 2).



## **KAPITTEL 4. BETJENING AV MASKINEN**

### **4.1 BESKRIVELSE**

Denne maskinen er en mobil liftplattform som brukes til å plassere personer, sammen med nødvendig verktøy og materialer på arbeidssteder.

Den primære kontrollstasjonen for føreren er på plattformen. Fra denne kontrollstasjonen kan føreren kjøre og styre maskinen både framover og bakover. Føreren kan heve eller senke hovedbommen, eller svinge bommen til venstre og høyre. Standard sving for bommen er 360 grader uavbrutt til venstre og høyre for oppbevaringsposisjon. Maskinen har en bakkekontrollstasjon som vil overstyre plattformkontrollstasjonen. Bakkekontrollene betjener alle funksjoner unntatt kjøring og styring, og skal brukes i nødssituasjoner til å senke plattformen ned på bakkenivå, i tilfelle operatøren på plattformen ikke er i stand til dette.

### **4.2 BRUKSEGENSKAPER OG -BEGRENSNINGER**

#### **Kapasiteter**

Bommen kan heves over horisontal posisjon, med eller uten last på plattformen, hvis:

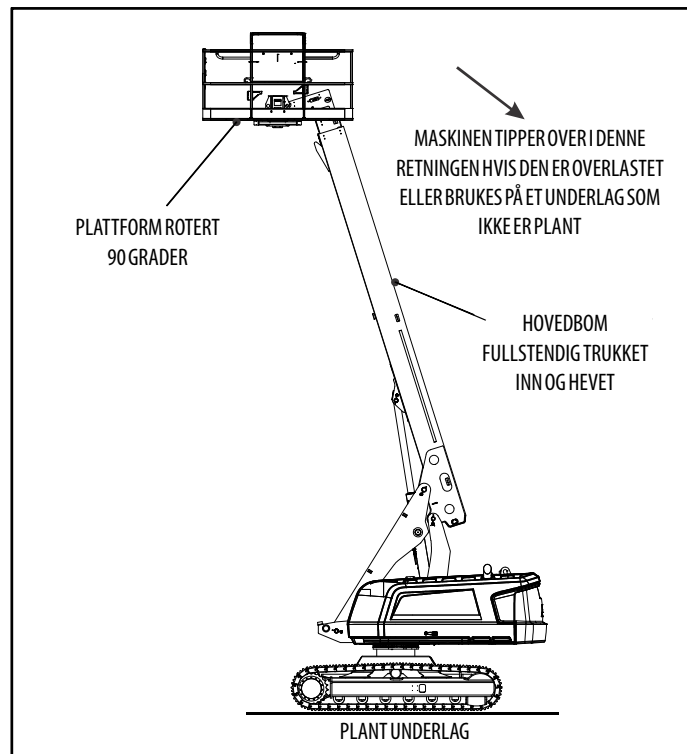
1. Maskinen er plassert på et jevnt, fast og plant underlag.
2. Lasten er innenfor produsentens kapasitetsangivelse.
3. Alle maskinsystemer fungerer som de skal.
4. Maskinen er utstyrt slik den var fra JLG.

### Stabilitet

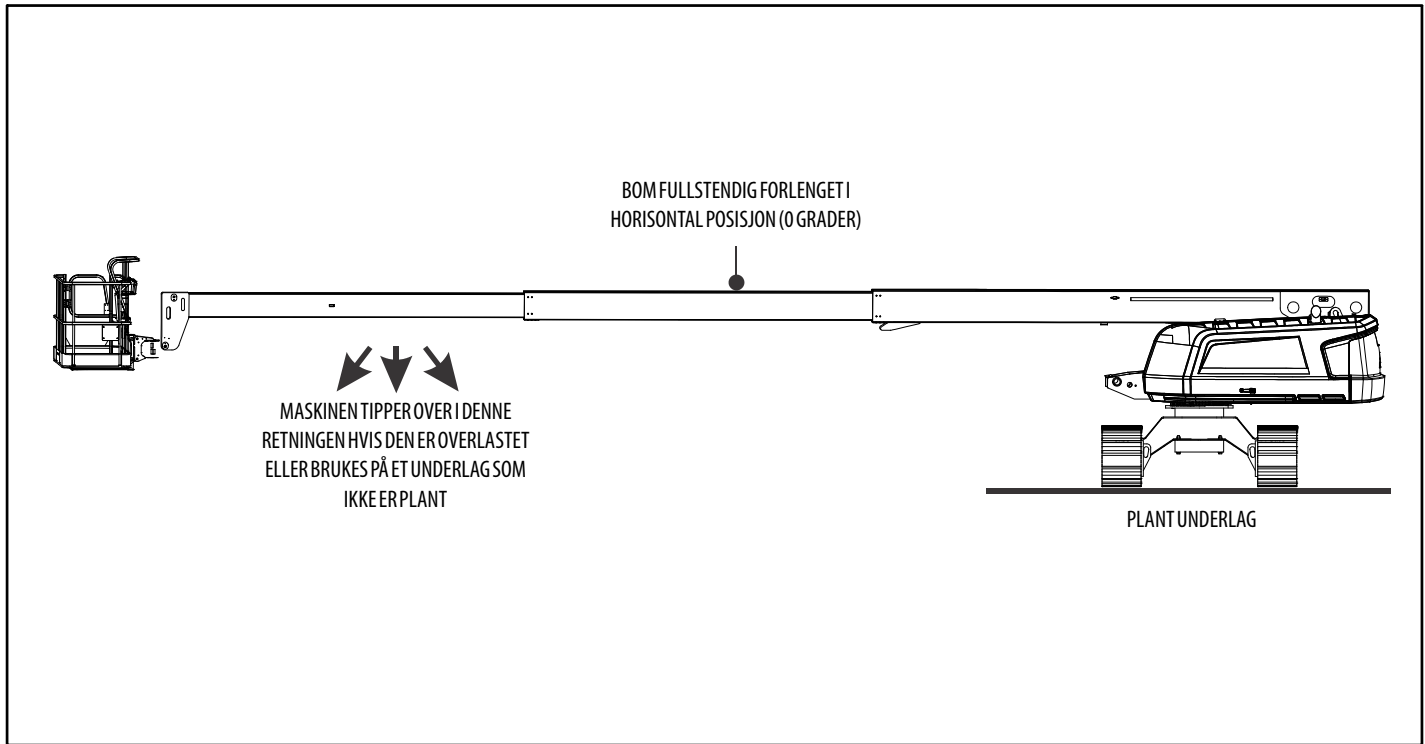
Maskinens stabilitet er basert på to posisjoner som kalles stabilitet FRAMOVER og BAKOVER. Maskinens posisjon med minst stabilitet FRAMOVER vises i Figur 4-2., Posisjon med minst stabilitet framover, og dens posisjon med minst stabilitet BAKOVER vises i Figur 4-1., Posisjon med minst stabilitet bakover.

#### **⚠ ADVARSEL!**

**FOR Å UNNGÅ TIPPING FRAMOVER ELLER BAKOVER MÅ IKKE MASKINEN OVERLASTES ELLER BRUKES PÅ ET UNDERLAG UTE AV VATER.**



Figur 4-1. Posisjon med minst stabilitet bakover



Figur 4-2. Posisjon med minst stabilitet framover

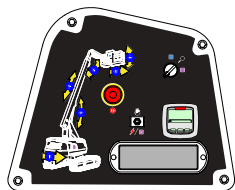
### 4.3 BRUK AV MOTOR

**MERK:** Ved betjening av maskiner i store høyder kan det oppstå en reduksjon av maskinens ytelse som følge av redusert lufttetthet.

**MERK:** Ved betjening av maskiner i høye omgivelsestemperaturer kan det oppstå en reduksjon av maskinens ytelse og det kan forekomme økt temperatur i kjølevæsken.

**MERK:** Kontakt JLG kundeservice for betjening under unormale forhold.

**MERK:** Innledende start bør alltid foretas fra bakkekontrollstasjonen.



### Startprosedyre

#### **⚠ FORSIKTIG!**

HVIS MOTOREN IKKE STARTER STRAKS, MÅ DEN IKKE KJØRES PÅ STARTEREN OVER TID. HVIS IKKE MOTOREN STARTER PÅ NESTE FORSØK, MÅ STARTEREN AVKJØLES I 2-3 MINUTTER. HVIS MOTOREN IKKE STARTER ETTER FLERE FORSØK, SE MOTORENS VEDLIEHOLDSHÅNDBOK.

**MERK:** Bare dieselmotorer: Vent til indikatoren for glødepluggene er slukket etter at tenningen er slått på, før motoren startes.



1. Drei nøkkelen til valgbyteren for bakke/plattform i bakke-posisjon.



2. Drei bryteren for strøm/nødstopp i på-posisjon.



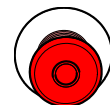
3. Trykk på motorstartbryteren til motoren starter.



#### **⚠ FORSIKTIG!**

LA MOTOREN VARME SEG OPP PÅ LAVT TURTALL I NOEN MINUTTER FØR MASKINEN BELASTES.

4. Etter at motoren har hatt nok tid til å bli oppvarmet, trykk inn bryter for strøm/nødstopp og slå motoren av.

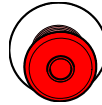




5. Drei valgbyteren for plattform/bakke til plattform-posisjon.



6. Fra plattform-posisjonen, trekk ut bryter for strøm/nødstop.



7. Trykk på motorstartbryteren til motoren starter.



**MERK:** Fotbryteren må være i frigjort (opp) posisjon før starteren vil fungere. Hvis starteren fungerer med fotbryteren i nedtrykt posisjon, MÅ MASKINEN IKKE BRUKES.

## Avslåingsprosedyre

### **⚠ FORSIKTIG!**

HVIS ET MOTORFEIL FORÅRSAKER EN IKKE PLANLAGT DRIFTSSTANS, MÅ ÅRSAKEN FASTSLÅS OG KORRIGERES FØR MOTOREN STARTES IGEN.

1. Kople fra all last og velg lav hastighet på motoren i 3–5 minutter. Dette senker den indre temperaturen i motoren ytterligere.
2. Trykk inn bryteren for strøm/nødstop.
3. Drei valgbyteren for plattform/bakke til av-stilling.



Se i motorprodusentens håndbok for å få detaljert informasjon.

### Drivstoffreserve/avstengningssystem

**MERK:** Se service- og vedlikeholdshåndboken sammen med en kvalifisert JLG-mekaniker for å kontrollere maskinoppsettet.

Drivstoffavstengningssystemet overvåker drivstoffet i tanken og registrerer når drivstoffnivået blir lavt. JLG-kontrollsystemet stenger automatisk av motoren før drivstofftanken tømmes med mindre maskinen er satt opp for å starte motoren på nytt.

Når det er lite drivstoff igjen, vil lampen for lavt drivstoffnivå begynne å blinke en gang i sekundet og en kjøretid på omtrent 60 minutter vil gjenstå. Lampen for lavt drivstoffnivå vil blinke ti ganger i sekundet og motoren vil reagere i henhold til maskinoppsettet hvis systemet er i denne tilstanden og automatisk slår av motoren eller hvis føreren manuelt slår av motoren før kjøretiden på 60 minutter er over. Oppsettsalternativer er som følger:



- Ny start av motor – Når motoren slås av, kan føreren slå strømmen av og på og starte motoren på nytt en gang for en kjøretid på omtrent to minutter. Motoren kan ikke startes på nytt før det fylles drivstoff på tanken etter at kjøretiden på to minutter er over eller hvis føreren slår av motoren før kjøretiden på to minutter er over.

- Ny start av motor – Når motoren slås av, kan føreren slå strømmen av og på og starte motoren på nytt en gang for omtrent to minutters kjøretid. Etter at kjøretiden på to minutter er over, kan føreren slå strømmen av og på og starte motoren på nytt for en kjøretid på ytterligere to minutter. Føreren kan gjenta denne prosessen til det ikke er mer drivstoff igjen.

### **MERK**

**KONTAKT EN KVALIFISERT JLG-MEKANIKER HVIS MASKINEN MÅ STARTES PÅ NYTT ETTER AT DET IKKE ER MER DRIVSTOFF IGJEN.**

- Motorstopp – Når motoren slås av, kan den ikke startes på nytt før drivstoff fylles på tanken.

### 4.4 TRANSPORT (KJØRING)

Se Figur 4-7., Skråning og sidehelling

Se Figur 4-4., Bruksområdediagrammer for kjørefunksjon – ark 1 av 2 og Figur 4-5., Bruksområdediagrammer for kjørefunksjon – ark 2 av 2

**MERK:** Se tabellen Bruksspesifikasjoner for klassifiseringene for skråning og sidehelling.

Alle klassifiseringene for skråning og sidehelling er basert på at maskinens bom er i oppbevaringsposisjon, fullt senket og forkortet.

Kjøring begrenses av to faktorer:

1. Stigeevne, som er helningsprosenten for skråningen maskinen kan klatre.
2. Sidehelling, som er vinkelen på sideveis helling maskinen kan kjøre på tvers av.

#### **ADVARSEL!**

**IKKE KJØR MED BOMMEN OVER HORIZONTAL POSISJON, UNNTATT PÅ ET JEVNT, FAST OG PLANT UNDERLAG.**

**FØR Å UNNGÅ TAP AV KONTROLL UNDER TRANSPORT ELLER AT MASKINEN "TIPPER OVER", MÅ MASKINEN IKKE KJØRES I HELLINGER SOM OVERSTIGER DET SOM ER SPESIFISERT PÅ SERIENUMMERPLATEN.**

**PÅSE AT SVINGPLATELÅSEN ER KOBLET INN FØR ALL LENGRE KJØRING.**

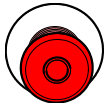
**IKKE KJØR I SIDEHELLINGER MED HELNING PÅ MER ENN 5 GRADER.**

**VÆR EKSTREMT FORSIKTIG VED KJØRING I REVERS OG ALLTID NÅR PLATTFORMEN ER HEVET.**

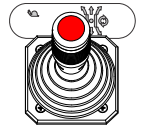
**FØR KJØRING SKAL DU FORSIKRE DEG OM AT BOMMEN ER PLASSERT OVER BAKDELEN. HVIS BOMMEN ER OVER FORHJULENE, BLIR STYRINGS- OG KJØREFUNKSJONENE REVERSERT.**

### Kjøring framover og i revers

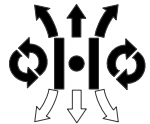
1. Ved plattformkontrollene, dra ut bryteren for nødstop, start motoren og aktiver fotbryteren.

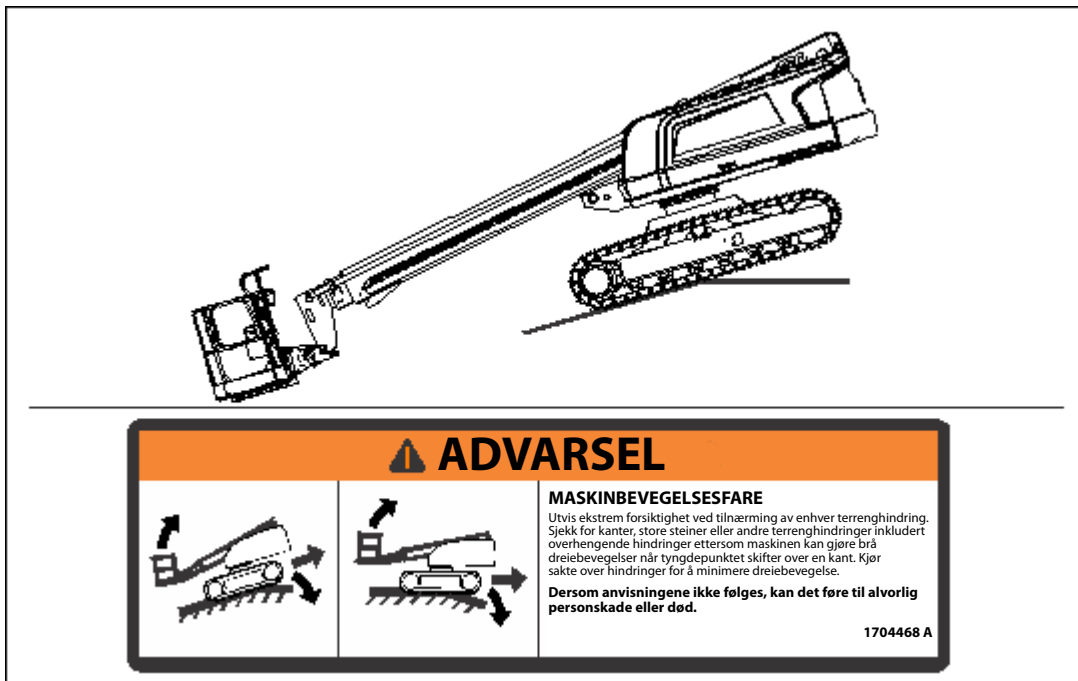


2. Sett kjørespaken i Framover eller Revers etter behov.

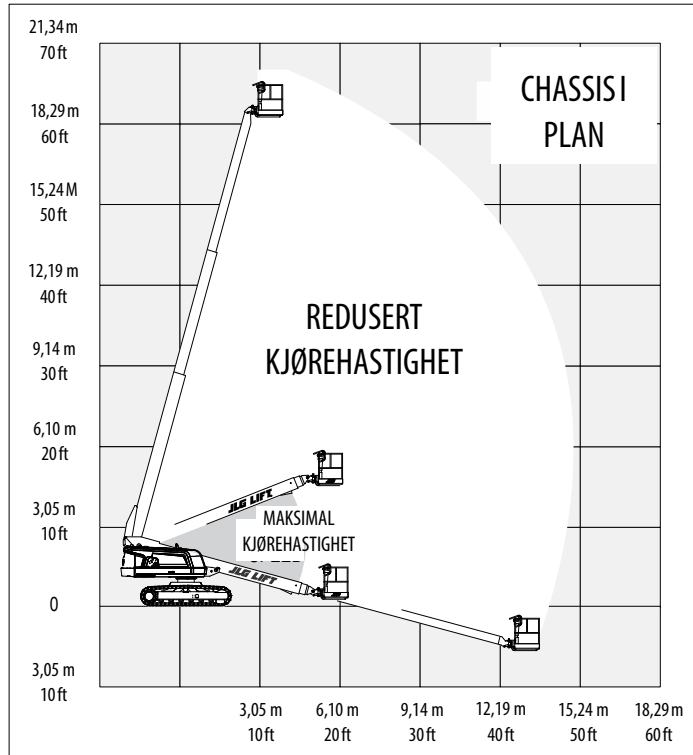


3. Trå ned fotbryteren, flytt styrespaken (Kjøring/styring) for å velge ønsket retning for kjøring (framover eller bakover), flytt kjørl/styrekontrollen til høyre for myk sving til høyre og til venstre for myk sving til venstre.



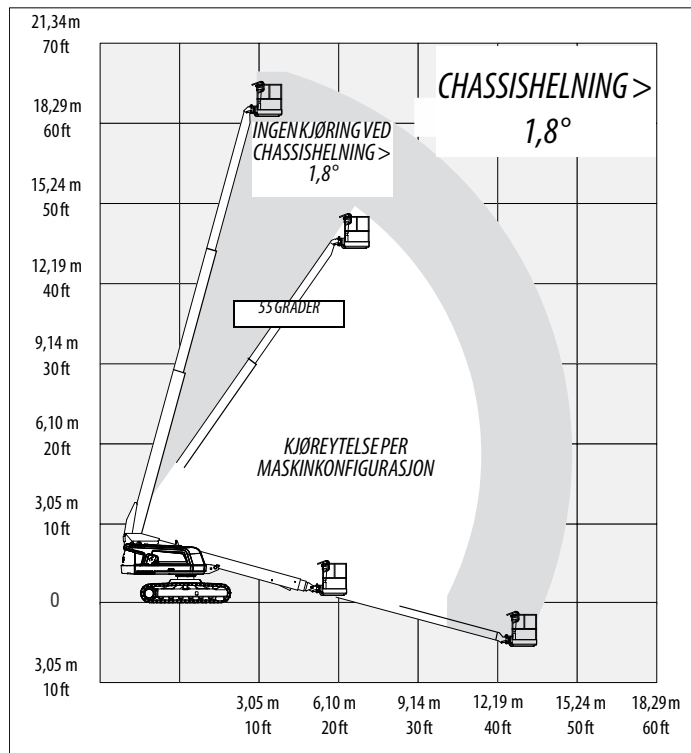


Figur 4-3. Maskinbevegelsesfare



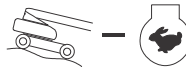
**MERK:** *Maksimal kjørehastighet blir deaktivert over 5 graders heving eller bomuttrekk på over 1 m (3 fot).*

Figur 4-4. Bruksområdediagrammer for kjørefunksjon – ark 1 av 2



Figur 4-5. Bruksområdediagrammer for kjørefunksjon – ark 2 av 2

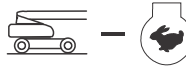
4. For å oppnå skarpe svinger, flytt bryteren for valg av kjørehastighet/moment til den bakre posisjonen, reduser kjørehastigheten og flytt kjørekontrollspaken til høyre for å svinge til høyre, og til venstre for å svinge til venstre. Den skarpest mulige svingen oppnås når styrespaken er i posisjon til å kommandere et larveband til å stoppe og det andre til å flytte sakte.



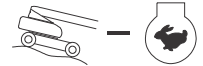
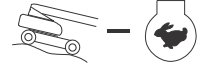
### **⚠️ FORSIKTIG!**

**SNU KUN PÅ STEDET HVIS OMRÅDET ER FRITT FOR HINDRINGER OG BOMMEN ER FULLSTENDIG TILBAKETRUKKET. BRUK LANGSOMME, FORSIKTIGE KONTROLLBEVEGELSER, OG IKKE BRUK ANDRE FUNKSJONER UNDER MOTROTASJON.**

5. For å oppnå motrotasjon (snu på stedet), stopp maskinen, flytt kjøør/styr-kontrollspaken direkte til høyre for å få rotasjon med urviseren og til venstre for å få rotasjon mot urviseren.
6. For å oppnå maksimal kjørehastighet, plasser Kjør-spaken i Hurtig-posisjon og aktiver følgende brytere:
- a. Sett valgbyteren for Kjørehastighet/moment til Hurtig. (Framoverposisjon)



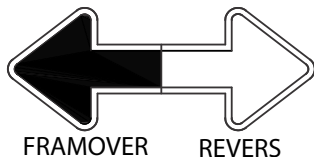
7. Før du stanser maskinen skal du plassere bryterne på følgende måte:
- a. Sett valgbyteren for Kjørehastighet/moment til Lav. (Bakoverposisjon)
8. Plasser bryterne på følgende måte for kjøring opp skråninger:
- a. Sett valgbyteren for Kjørehastighet/moment til Høy. (Bakoverposisjon)



**MERK:** *Kjøringen blir jevnere med bom fullstendig forlenget hvis kjørekontrollen settes i Sakte-stilling før stansing.*

Denne maskinen er utstyrt med en indikator for kjøreretning. Det gule lyset på plattformens kontrollkonsoll angir at bommen er svingt forbi bakdelen og at maskinen kan kjøre/styre i motsatt retning i forhold til kontrollene. Hvis indikatoren lyser må kjørefunksjonen brukes på følgende måte:

1. Sammenlign de sorte og hvite retningspilene på plattformens kontrollpanel og på chassiset for å avgjøre retningen maskinen vil bevege seg.

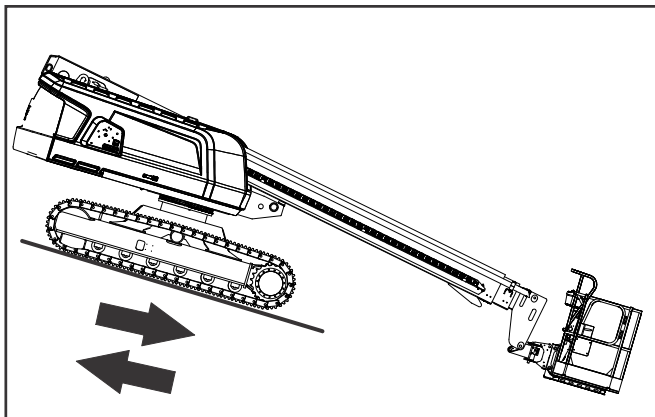


2. Trykk og frigi overstyringsbryteren for kjøreretning. Beveg forsiktig kjørekontrollen mot pilen som svarer til ønsket kjøreretning før det er gått 3 sekunder. Indikatorlyset vil blinke i det 3 sekunder lange intervallet inntil kjørefunksjon er valgt.



### Kjøring i en helling

Når du kjører i en helling, oppnås maksimal bremsing og hjulgrep med bommen i oppbevaringsposisjon, i stillingen over det bakre drevet, og på linje med kjøreretningen. Kjør maskinen forover når du bestiger en helling, og i revers når du kjører nedover i en helling. Ikke overstig maskinens klassifiserte spesifikasjon.

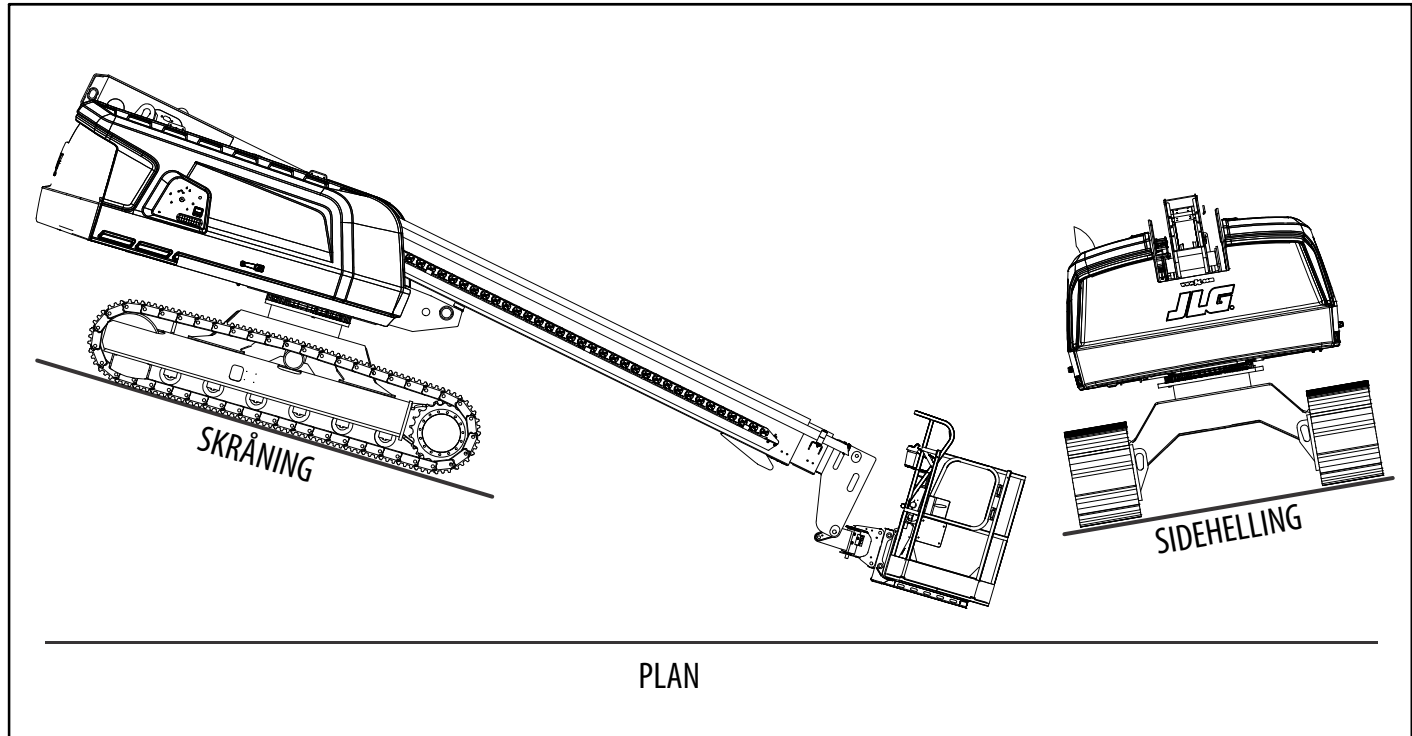


Figur 4-6. Kjøring i en helling

### **MERK**

HVIS BOMMEN ER OVER FRONTEN, BLIR RETNINGEN FOR STYRE- OG KJØREBEVEGELSENE MOTSATT AV BEVEGELSEN TIL KONTROLLENE.





Figur 4-7. Skråning og sidehelling

### 4.5 PLATTFORM

#### Justering for å sette plattform plant

##### **⚠ ADVARSEL!**

FUNKSJONEN FOR NIVÅJUSTERING AV PLATTFORM SKAL BARE BRUKES TIL MINDRE JUSTERINGER AV PLATTFORMEN. URIKTIG BRUK KAN FORÅRSAKE AT LASTEN/PERSONNELLET GLIR ELLER FALLER. DERSOM DU IKKE ETTERFØLGER ADVARSELEN, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD.

Når du skal justere nivået opp eller ned, settes plattformens nivåkontrollbryter i posisjon opp eller ned, og holdes der til plattformen står plant.



#### Plattformrotasjon

Bruk plattformens rotasjonskontrollbryter til å rotere plattformen til venstre eller høyre. Velg retning og hold inntil ønsket posisjon er oppnådd.



### 4.6 BOM

Se Figur 4-8., Driftsområdediagram for bomfunksjon.

##### **⚠ ADVARSEL!**

IKKE SVING ELLER HEV BOMMEN OVER HORIZONTAL POSISJON NÅR MASKINEN IKKE STÅR PLANT.

IKKE BASER DEG PÅ VIPPEALARMEN SOM EN INDIKATOR FOR AT CHASSISET STÅR PLANT.

SENK PLATTFORMEN TIL BAKKENIVÅ FOR Å UNNGÅ Å TIPPE OVER. KJØR DERETTER MASKINEN TIL ET PLANT UNDERLAG FØR BOMMEN HEVES.

UNNGÅ ALVORLIG SKADE VED AT MASKINEN IKKE BRUKES HVIS NOEN AV STYRESPAKENE ELLER BRYTERNE IKKE RETURNERER TIL UTGANGSPOSISJON ELLER NØYTRAL NÅR DE SLIPPES.

HVIS PLATTFORMEN IKKE STANSER NÅR EN STYRESPAK ELLER BRYTERE SLIPPES, MÅ FOTEN FJERNES FRA FOTBRYTEREN ELLER NØDSTOPPBRYTEREN AKTIVERES FOR Å STANSE MASKINEN.

## Svinging av bommen

Når du skal svinge bommen, bruker du svingkontrollbryteren til å velge om du skal svinge til venstre eller høyre.



### MERK

**PASS PÅ AT DET ER TILSTREKKELIG PLESS NÅR BOMMEN SVINGES, SLIK AT BOMMEN GÅR KLAR AV OMKRINGLIGGENDE VEGGER, SKILLEVEGGER OG UTSTYR.**

**MERK:** For maskiner til CE-markedet, forhindrer en lås bruken av kjøre- og styre-funksjonene når bomfunksjonene betjenes.

## Heve og senke hovedbommen

Posisjoner bryteren for heving/senking av hovedbom til du oppnår ønsket høyde for heving eller senking av hovedbommen.



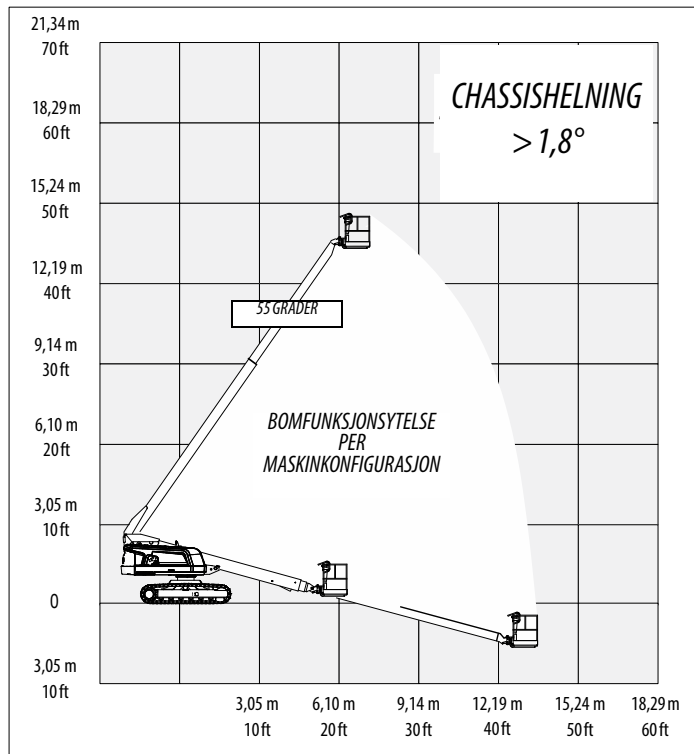
## Forlenging/forkorting av hovedbommen

Bruk bryteren for teleskopkontroll og velg inn eller ut for å forlenge eller forkorte hovedbommen.



## 4.7 SLÅ AV OG PARKER

1. Kjør maskinen til et bevoktet område.
2. Påse at bommen er fullstendig forkortet og senket over bakakselen (drivakselen), og at alle tilgangspaneler og dører er lukket og festet.
3. Koble fra last og la motoren gå i 3–5 minutter på tomgang slik at den interne motortemperaturen kan senkes.
4. På bakkekontrollene skal nøkkelvalgryteren dreies til midtposisjonen av, og bryter for strøm/nødstop (ned) til avposisjon. Ta ut nøkkelen.
5. Dekk til plattformkontrollkonsollene for å beskytte instruksjonsskiltene, varselmerkene og betjeningskontrollene mot skadelige omgivelser.



Figur 4-8. Driftsområdediagram for bomfunksjon

#### 4.8 OVERSTYRING AV SIKKERHETSSYSTEMET FOR MASKINEN (MSSO) (BARE CE)

Overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) brukes kun til å over styre funksjonskontroller for henting fra plattformen i nødssituasjoner. Se Kapittel 5.4, Overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) (bare CE) for driftsprosedyrer.



#### 4.9 BRUK AV SKYGUARD

SkyGuard brukes til å gi forbedret beskyttelse av kontrollpanelet. Når SkyGuard-sensoren er aktivert, vil funksjoner som var i bruk under betjeningen reverseres eller koples ut. Disse funksjonene beskrives i tabellen nedenfor.

Tabell 4-1. Funksjonstabell for SkyGuard

Heving/ senking av hovedbom	Forkorting av hovedbom	Forlenging av hovedbom	Svinging	Kjøring forover		Kjøring i revers		Nivåjustering av plattform	Plattform- rotasjon	Heving/ senking av utligger
				Kjøreretning aktivert	Kjøreretning ikke aktivert	Kjøreretning aktivert	Kjøreretning ikke aktivert			
R	C	C	R	C	C*	R	R	C	C	C
R = Indikerer at reversering er aktivert										
C = Indikerer at utkopling er aktivert										
* Inngang ignoreres ved kjøring forover uten andre aktiverte funksjoner når plattform- og karosseripilfargene samsvarer riktig.										
Merk: Når Soft Touch er aktivert med SkyGuard, kan alle funksjoner kun koples ut.										
* Reversering gjelder kun for forlenging av hovedbommen. Forkorting av hovedbommen vil være utkoplet										

### 4.10 HJELPESTRØM

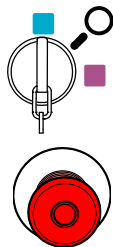
#### **⚠️ FORSIKTIG!**

NÅR MASKINEN DRIVES MED HJELPESTRØM, MÅ IKKE FLERE ENN ÉN FUNKSJON BENYTTES AV GANGEN. (BRUK AV FLERE FUNKSJONER PÅ ÉN GANG KAN OVERBELASTE 12 VOLTS-HJELPEPUMPEMOTOREN.)

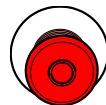
En vippebryter for hjelpekraft er plassert på plattformkontrollstasjonen, og en annen er plassert på bakkekontrollstasjonen. Uansett hvilken bryter betjenes, slås den strømdrevne hjelpehydraulikkpumpen på. Dette bør benyttes i tilfelle svikt på hovedstrømanlegget. Hjelpemotoren gjør det mulig å bruke heving og senking eller forlenging/forkorting av bommen, arm (hvis utstyrt med) og svinging. Slik aktiverer du hjelpestrøm:

#### Aktivering fra plattformkontrollstasjonen

1. Sett valgbryteren for plattform/bakke i plattformposisjon.
2. Sett bryteren for strøm/nødstopp i på-posisjon.

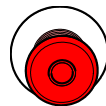


3. Trykk ned og hold fotbryteren.
4. Sett bryteren for hjelpestrøm i på og hold den der.
5. Betjen riktig kontrollbryter, spak eller styrespak for ønsket funksjon, og hold den.
6. Slipp bryteren for hjelpestrøm, valgt kontrollbryter, spak eller styrespak og fotbryter.
7. Sett bryteren for strøm/nødstopp i av-posisjon.

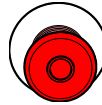


#### Aktivering fra bakkekontrollstasjonen

1. Sett valgnøkkelbryteren for plattform/bakke i bakkeposisjon.
2. Sett bryteren for strøm/nødstopp i på-posisjon.



3. Sett bryteren for hjelpestrøm i på og hold den der.
4. Sett riktig kontrollbryter eller styrespak i posisjonen for ønsket funksjon og hold den der.
5. Slipp bryteren for hjelpestrøm og deretter den aktuelle kontrollbryteren eller styrespaken.
6. Sett bryteren for strøm/nødstop i av-posisjon.



### 4.11 LØFTING OG FESTING

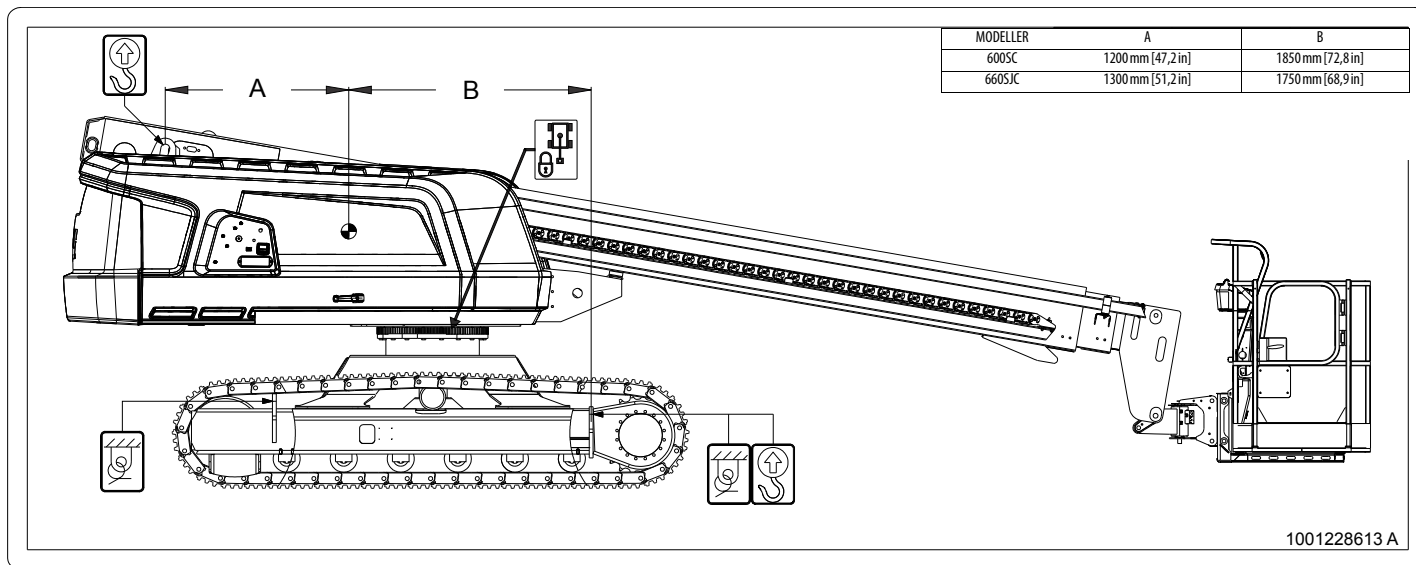
Under transport av maskinen må bommen være i oppbevaringsposisjon med svingplatelåsepinnen aktivert og maskinen forsvarlig festet på lasteplan eller lasteplan. Det finnes fire festeøyne på rammeblokken, ett i hvert hjørne av maskinen (Se figur 4-3. Festing av maskinen.)

Hvis det blir nødvendig å løfte maskinen ved hjelp av kran over maskinen eller en mobilkran, er det veldig viktig at løfteanordninger bare festes i de angitte løfteområdene og at svingplatelåsepinnen er aktivert (Se figur 4-4. Løftediagram.)

**MERK:** *Løfteøyne sitter på baksiden av rammen og på toppen av dreieskiven midt på bommen. Hver av de fire kjedene eller stroppene som brukes til løfting av maskinen må justeres individuelt slik at maskinen forblir plan når den heves.*

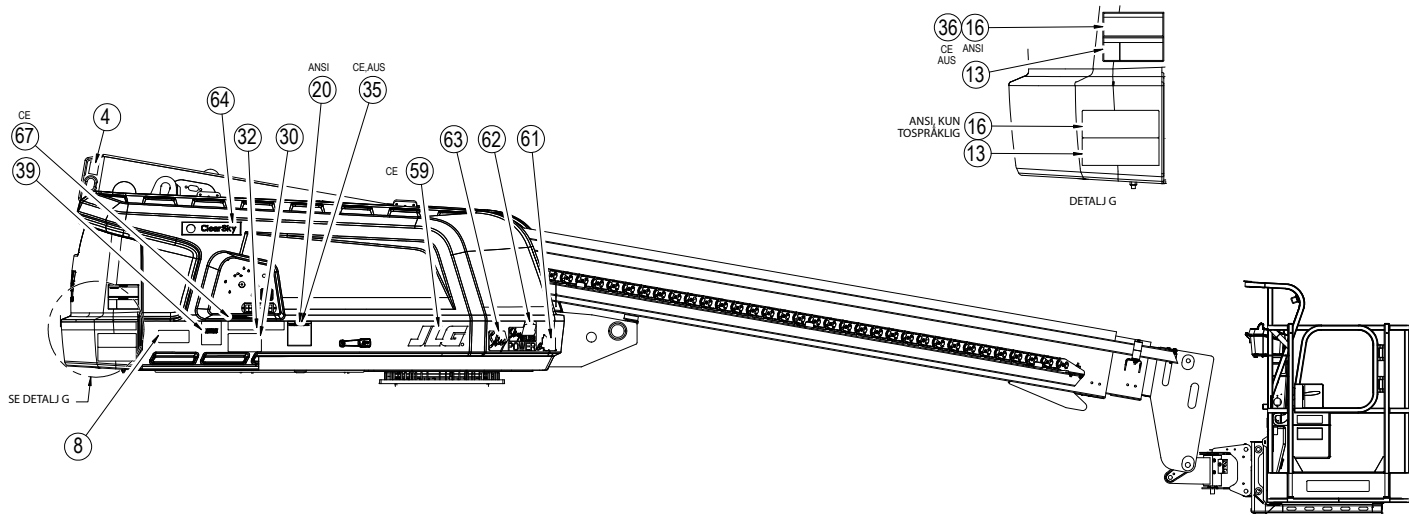
#### **MERK**

**FEST SVINGPLATEN MED SVINGPLATELÅSEN FØR KJØRING OVER LANGE DISTANSER ELLER TRANSPORT AV MASKINEN PÅ EN LASTEBIL/TILHENGER.**

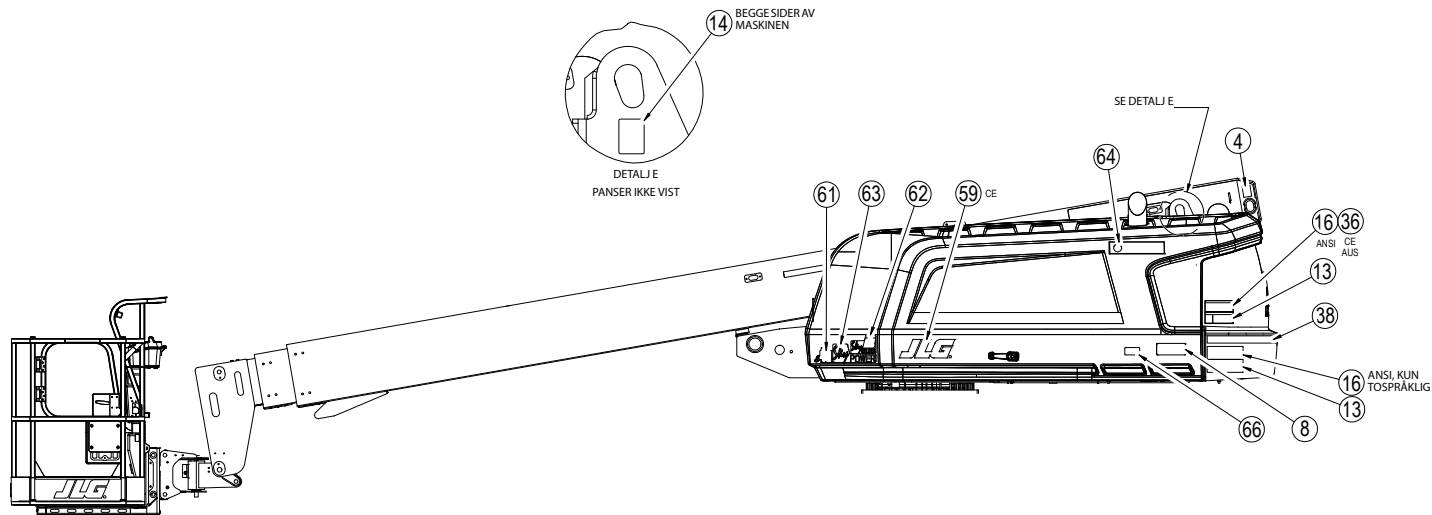


**Figur 4-9. Løftediagram**

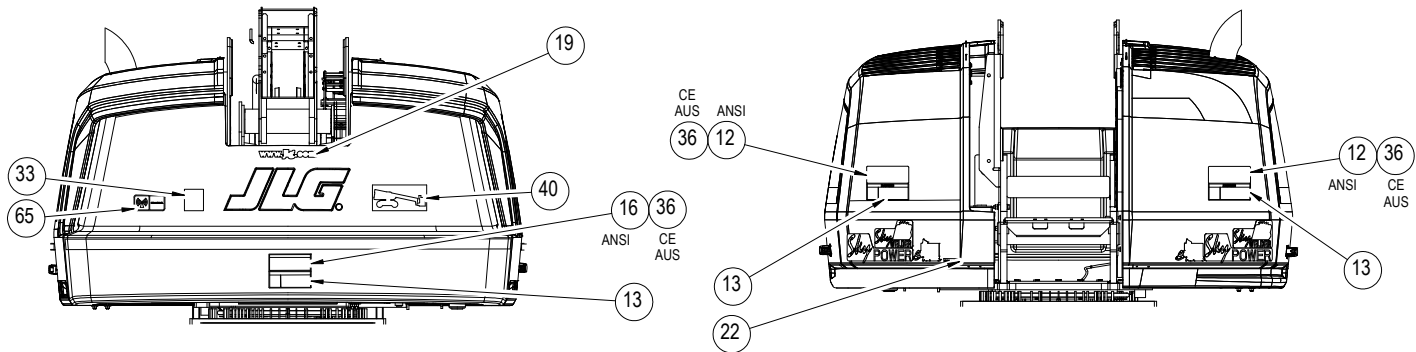




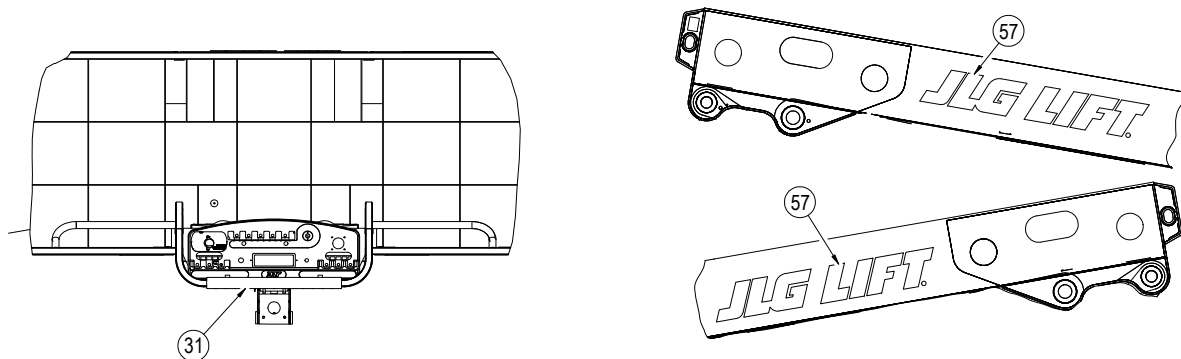
Figur 4-10. Merkeplassing - ark 1 av 8



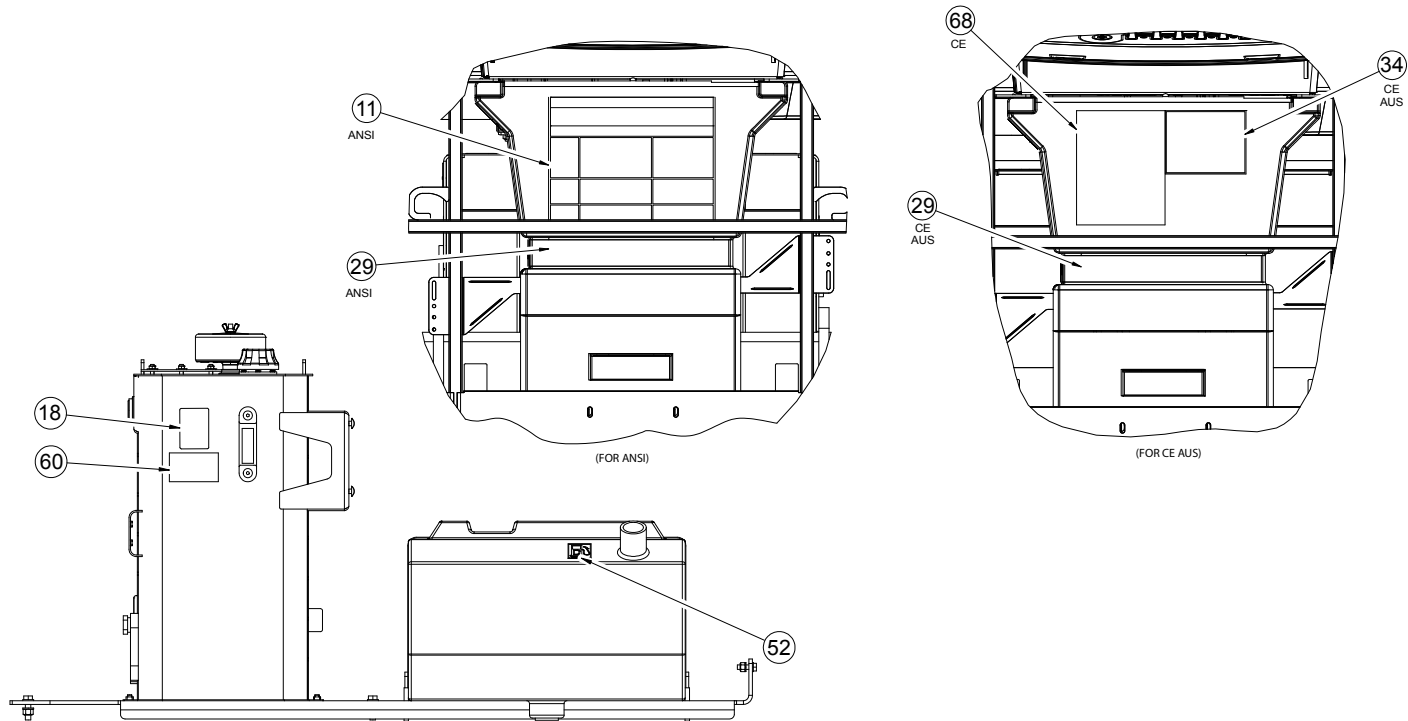
Figur 4-11. Merkeplassering – ark 2 av 8



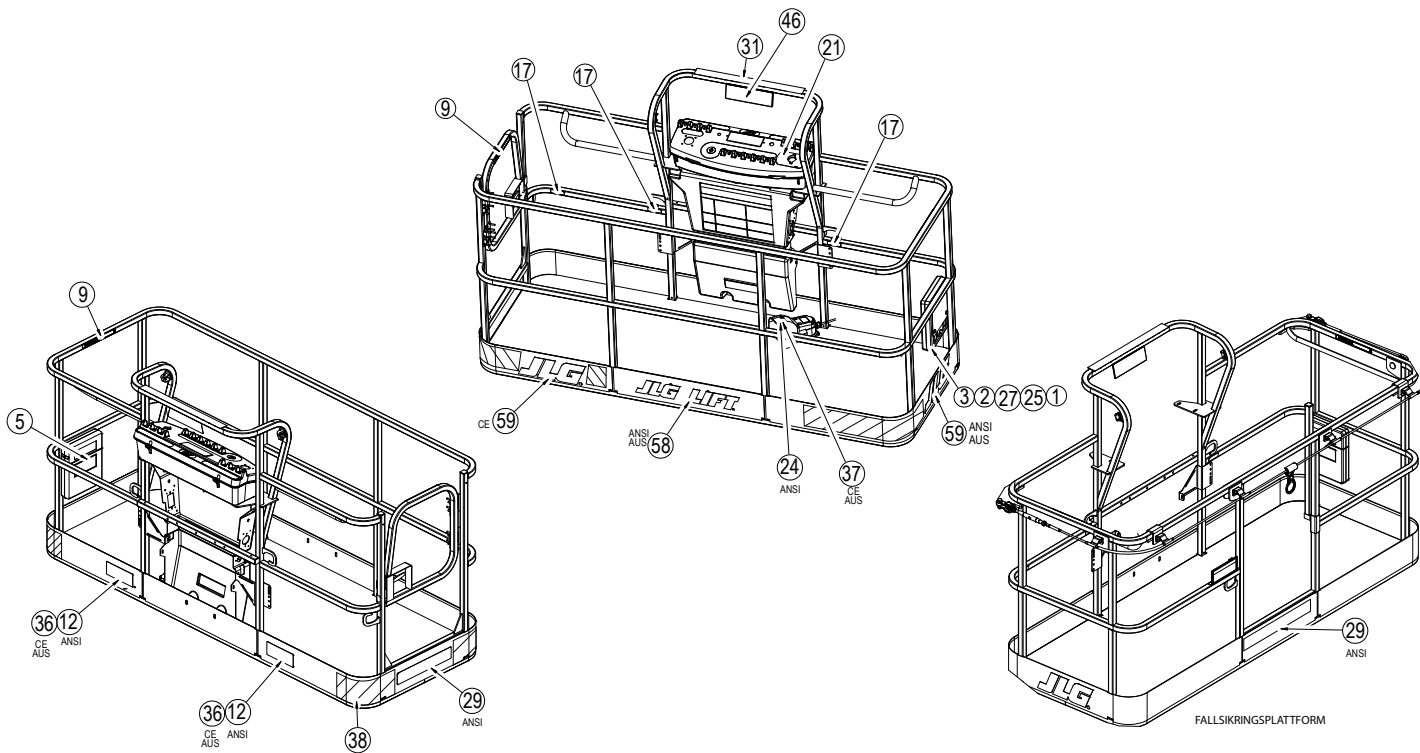
Figur 4-12. Merkeplassering – ark 3 av 8



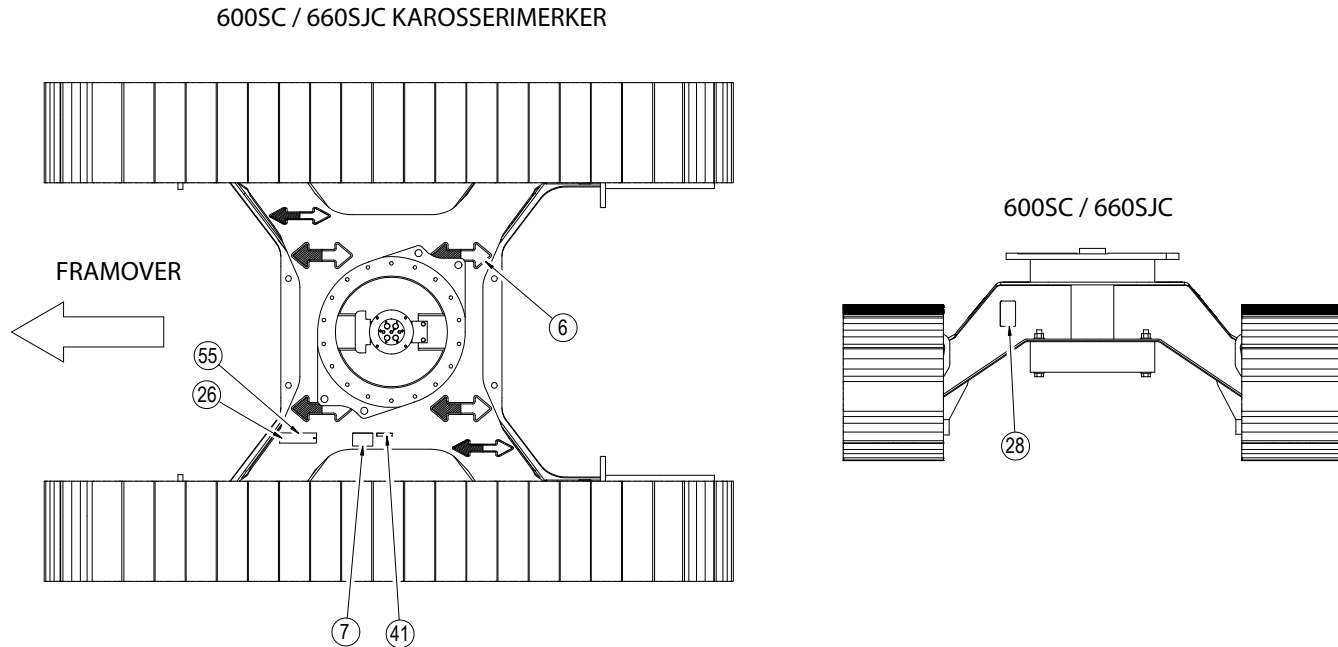
Figur 4-13. Merkeplassering – ark 4 av 8



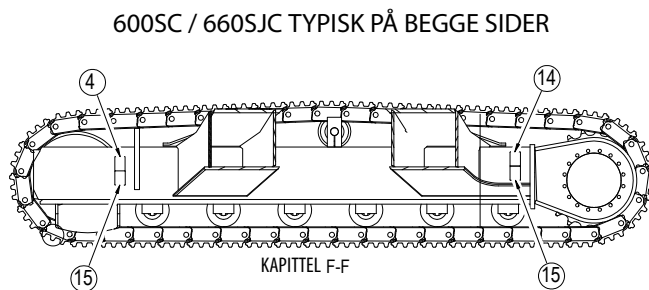
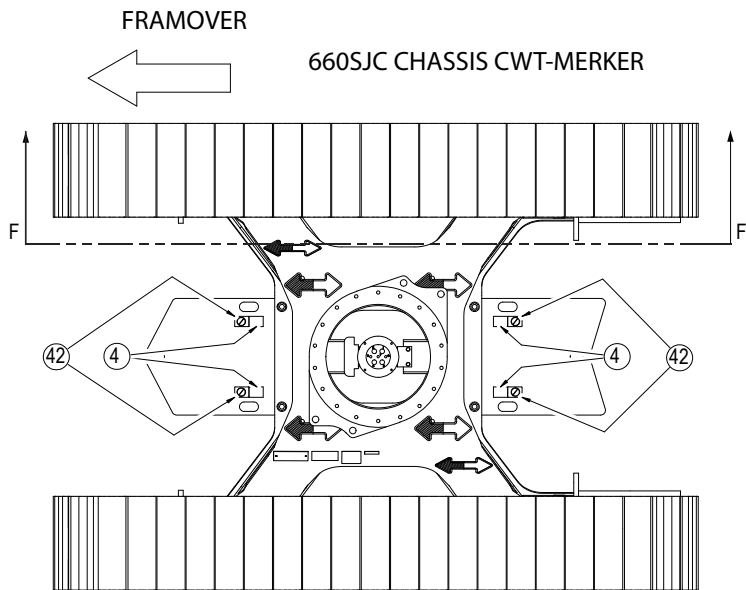
Figur 4-14. Merkeplassering – ark 5 av 8



Figur 4-15. Merkeplacering – ark 6 av 8



Figur 4-16. Merkeplassering – ark 7 av 8



Figur 4-17. Merkeplassering – ark 8 av 8



**Tabell 4-2. 600SC-merkeforklaring**

<b>Delenr.</b>	<b>ANSI 1001202663-D</b>	<b>Fransk 1001202665-D</b>	<b>CE 1001202667-E</b>	<b>Australia 1001202670-D</b>	<b>Portugisisk 1001202671-D</b>	<b>Tradisjonell Kinesisk 1001202673-D</b>	<b>Forenklet Kinesisk 1001218058-D</b>	<b>Japansk 1001229929-B</b>	<b>Koreansk 1001229931-B</b>	<b>Spansk 1001229933-B</b>
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
8	1704434	1704434	1704434	1703165	1704434	1704434	1704434	1704434	1704434	1704434
9	1702868	1704000	--	--	1704002	1001116846	1705968	--	1705969	1704001
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1703797	1703924	--	--	1703928	1703925	1001116847	1703926	1703927	1703923
12	1703804	1703948	--	--	1703952	1703949	1001116850	1703950	1703951	1703947
13	1703805	1703936	1705961	1705961	1703940	1001116851	1703937	1703938	1703939	1703935
14	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
15	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
16	1703953	1703942	--	--	1703946	1703943	1001116845	1703944	1703945	1703941
17	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277

## KAPITTEL 4 - BETJENING AV MASKINEN

Tabell 4-2. 600SC-merkeforklaring

Delenr.	ANSI 1001202663-D	Fransk 1001202665-D	CE 1001202667-E	Australia 1001202670-D	Portugisisk 1001202671-D	Tradisjonell Kinesisk 1001202673-D	Forenklet Kinesisk 1001218058-D	Japansk 1001229929-B	Koreansk 1001229931-B	Spansk 1001229933-B
18	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
19	1704885	1704885	--	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
20	1705336	1705347	--	--	1705349	1001116849	1001116848	1705344	1705345	1705917
21	1705351	1705429	--	--	1001113680	1001116863	1705430	1705426	1705427	1705910
22	3251243	3251243	--	--	3251243	3251243	3251243	3251243	--	3251243
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	1703984	--	--	1703985	1703982	1001116852	1703980	1703981	1703983
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	1001131269	1001131269	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1001171335	1001171351	1001194236	1001194236	1001171359	1001171355	1001216739	1001171341	1001171345	1001171349
30	1001171336	1001171352	1001194236	1001194236	1001171360	1001171356	1001216740	1001171342	1001171346	1001171350
31	1001225647	1001225647	--	--	1001225647	1001225647	1001225647	1001225647	1001225647	1001225647
32	1001174313	1001174313	--	--	1001174313	1001174313	1001174313	1001174313	1001174313	1001174313
33	--	--	1705084	1705084	--	--	--	--	--	--
34	--	--	1705921	1705921	--	--	--	--	--	--
35	--	--	1705822	1705822	--	--	--	--	--	--

**Tabell 4-2. 600SC-merkeforklaring**

<b>Delenr.</b>	<b>ANSI 1001202663-D</b>	<b>Fransk 1001202665-D</b>	<b>CE 1001202667-E</b>	<b>Australia 1001202670-D</b>	<b>Portugisisk 1001202671-D</b>	<b>Tradisjonell Kinesisk 1001202673-D</b>	<b>Forenklet Kinesisk 1001218058-D</b>	<b>Japansk 1001229929-B</b>	<b>Koreansk 1001229931-B</b>	<b>Spansk 1001229933-B</b>
36	--	--	1701518	1701518	--	--	--	--	--	--
37	--	--	1705828	1705828	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	1001112551	--	--	--	--	--	--
40	1001228613	1001228613	1001228613	1001228613	1001228613	1001228613	1001228613	1001228613	1001228613	1001228613
41	1705514	1705514	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	1704461	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	1704468	1001093684	--	--	1001233313	1001116964	1001116963	1001215285	1001215286	1001233312
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Tabell 4-2. 600SC-merkeforklaring**

<b>Delenr.</b>	<b>ANSI 1001202663-D</b>	<b>Fransk 1001202665-D</b>	<b>CE 1001202667-E</b>	<b>Australia 1001202670-D</b>	<b>Portugisisk 1001202671-D</b>	<b>Tradisjonell Kinesisk 1001202673-D</b>	<b>Forenklet Kinesisk 1001218058-D</b>	<b>Japansk 1001229929-B</b>	<b>Koreansk 1001229931-B</b>	<b>Spansk 1001229933-B</b>
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	1001159323	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	1702773	--	--	--	--	--	--	--

**Tabell 4-3. 660SJC-merkeforklaring**

<b>Delenr.</b>	<b>ANSI 1001202664-D</b>	<b>Fransk 1001202666-D</b>	<b>CE 1001202668-E</b>	<b>Australia 1001202670-D</b>	<b>Portugisisk 1001202672-D</b>	<b>Tradisjonell Kinesisk 1001202674-D</b>	<b>Forenklet Kinesisk 1001218059-D</b>	<b>Japansk 1001229930-B</b>	<b>Koreansk 1001229932-B</b>	<b>Spansk 1001229934-B</b>
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
8	1703165	1703165	1703165	1703165	1703165	1703165	1703165	1703165	1703165	1703165
9	1702868	1704000	--	--	1704002	1001116846	1705968	--	1705969	1704001
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1703797	1703924	--	--	1703928	1703925	1001116847	1703926	1703927	1703923
12	1703804	1703948	--	--	1703952	1703949	1001116850	1703950	1703951	1703947
13	1703805	1703936	1705961	1705961	1703940	1001116851	1703937	1703938	1703939	1703935
14	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
15	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
16	1703953	1703942	--	--	1703946	1703943	1001116845	1703944	1703945	1703941
17	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277

## KAPITTEL 4 - BETJENING AV MASKINEN

Tabell 4-3. 6605JC-merkeforklaring

Delenr.	ANSI 1001202664-D	Fransk 1001202666-D	CE 1001202668-E	Australia 1001202670-D	Portugisisk 1001202672-D	Tradisjonell Kinesisk 1001202674-D	Forenklet Kinesisk 1001218059-D	Japansk 1001229930-B	Koreansk 1001229932-B	Spansk 1001229934-B
18	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
19	1704885	1704885	--	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
20	1705336	1705347	--	--	1705349	1001116849	1001116848	1705344	1705345	1705917
21	1705351	1705429	--	--	1001113680	1001116863	1705430	1705426	1705427	1705910
22	3251243	3251243	--	--	3251243	3251243	3251243	3251243	--	3251243
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	1703984	--	--	1703985	1703982	1001116852	1703980	1703981	1703983
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	1001131269	1001131269	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1001194234	1001216749	1001194236	1001194236	1001216745	1001216736	1001216741	1001216751	1001216734	1001216747
30	1001194235	1001216750	1001194237	1001194236	1001216746	1001216737	1001216742	1001216752	1001216735	1001216748
31	1001225647	1001225647	--	--	1001225647	1001225647	1001225647	1001225647	1001225647	1001225647
32	1001174313	1001174313	--	--	1001174313	1001174313	1001174313	1001174313	1001174313	1001174313
33	--	--	1705084	1705084	--	--	--	--	--	--
34	--	--	1705921	1705921	--	--	--	--	--	--
35	--	--	1705822	1705822	--	--	--	--	--	--

**Tabell 4-3. 660SJC-merkeforklaring**

<b>Delenr.</b>	<b>ANSI 1001202664-D</b>	<b>Fransk 1001202666-D</b>	<b>CE 1001202668-E</b>	<b>Australia 1001202670-D</b>	<b>Portugisisk 1001202672-D</b>	<b>Tradisjonell Kinesisk 1001202674-D</b>	<b>Forenklet Kinesisk 1001218059-D</b>	<b>Japansk 1001229930-B</b>	<b>Koreansk 1001229932-B</b>	<b>Spansk 1001229934-B</b>
36	--	--	1701518	1701518	--	--	--	--	--	--
37	--	--	1705828	1705828	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	1001112551	--	--	--	--	--	--
40	1001228613	1001228613	1001228613	1001228613	1001228613	1001228613	1001228613	1001228613	1001228613	1001228613
41	1705514	1705514	--	--	--	--	--	--	--	--
42	1704461	1704461	1704461	1704461	1704461	1704461	1704461	1704461	1704461	1704461
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	1704468	1001093684	--	--	1001233313	1001116964	1001116963	1001215285	1001215286	1001233312
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Tabell 4-3. 6605JC-merkeforklaring**

<b>Delenr.</b>	<b>ANSI 1001202664-D</b>	<b>Fransk 1001202666-D</b>	<b>CE 1001202668-E</b>	<b>Australia 1001202670-D</b>	<b>Portugisisk 1001202672-D</b>	<b>Tradisjonell Kinesisk 1001202674-D</b>	<b>Forenklet Kinesisk 1001218059-D</b>	<b>Japansk 1001229930-B</b>	<b>Koreansk 1001229932-B</b>	<b>Spansk 1001229934-B</b>
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	1001159323	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	1702773	--	--	--	--	--	--	--



## KAPITTEL 5. NØDPROSEDYRER

### MERK

### 5.1 GENERELT

Dette kapitlet forklarer trinnene som må utføres i tilfelle det oppstår en nødssituasjon under bruk.

### 5.2 VARSLING OM HENDELSER

JLG Industries, Inc. må varsles øyeblikkelig hvis det oppstår en hendelse der et produkt fra JLG er involvert. Selv om det tilsynelatende ikke har oppstått skade på person eller eiendom, skal fabrikkens kontaktes via telefon og gis alle nødvendige opplysninger.

I USA:

JLG-telefon: 877-JLG-SAFE (554-7233)  
(08.00 til 16.45, standard amerikansk østkysttid)

Utenfor USA:

240-420-2661

E-post:

ProductSafety@JLG.com

Dersom det unnlates å varsle produsenten om en hendelse som involverer et produkt fra JLG Industries innen 48 timer etter en slik hendelse, kan dette ugyldiggjøre alle garantiforhold for den bestemte maskinen.

**ETTER ENHVER ULYKKE MÅ MASKINEN INSPISERES GRUNDIG OG ALLE FUNKSJONER TESTES. BEGYNN MED BAKKEKONTROLLENE OG KONTROLLER DERETTER PLATTFORMKONTROLLENE. IKKE LØFT OVER 3 M (10 FT) FØR DU ER SIKKER PÅ AT ALLE SKADER ER REPARERT, OM NØDVENDIG, OG AT ALLE KONTROLLENE FUNGERER SOM DE SKAL.**

### 5.3 NØDDRIFT

#### Føreren er ikke i stand til å styre maskinen

HVIS FØREREN ER FASTKLEMT, FANGET ELLER IKKE I STAND TIL Å BETJENE ELLER STYRE MASKINEN:

1. Bør annet personell betjene maskinen med bakkekontrollene kun etter behov.
2. Annet kvalifisert personell på plattformen kan benytte plattformkontrollene. IKKE FORTSETT Å BRUKE MASKINEN HVIS KONTROLLENE IKKE FUNGERER SOM DE SKAL.
3. Kraner, gaffeltrucker eller annet utstyr kan benyttes for å fjerne personell på plattformen og stabilisere maskinens bevegelser.

### Plattformen eller bommen sitter fast i høyden

Hvis plattformen eller bommen kiler seg fast eller festes i konstruksjoner eller utstyr i høyden, må ev. personell på plattformen reddes før maskinen frigjøres.

### 5.4 OVERSTYRING AV SIKKERHETSSYSTEMET FOR MASKINEN (MSSO) (BARE CE)

Overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) skal kun brukes til å hente en fører som er fastklemt, innestengt eller ute av stand til å betjene maskinen, og funksjonskontrollene er sperret fra plattform på grunn av overbelastning av plattformen.



**MERK:** Hvis MSSO-funksjonaliteten brukes, blinker feilindikatoren og en feilkode angis i JLG-kontrollsystemet. Den må tilbakestilles av en kvalifisert JLG-servicetekniker.

**MERK:** Det kreves ingen funksjonskontroller av MSSO-systemet. JLG-kontrollsystemet stiller inn en diagnostisk feilkode hvis det er feil på kontrollbryteren.

Slik bruker du MSSO:

1. Plasser valgbytter for plattform/bakke i bakkeposisjon ved hjelp av bakkekontrollkonsollen.
2. Dra ut spaken for strøm-/nødstopp.
3. Start motoren.
4. Trykk og hold nede MSSO-bryteren og kontrollbryteren for ønsket funksjon.

## KAPITTEL 6. TILBEHØR

Tabell 6-1. Tilgjengelig tilbehør

Tilbehør	Marked						
	ANSI (kun USA)	ANSI	CSA	CE	AUS	Japan	Kina
SkyPower™ (7500W)	√	√	√	√	√	√	√
SkyPower™ (4000W)	√	√	√	√	√	√	√
SkyWelder™	√	√	√	√	√	√	√
SkyGlazier™	√	√	√	√	√		

**Tabell 6-2. Relasjonstabell for ekstraustyr/tilbehør**

TILBEHØR	NØDVENDIG ELEMENT	KOMPATIBEL MED (merknad 1)	IKKE KOMPATIBEL MED	UTSKIFTBAR MED (merknad 2)
SkyPower (7500 watt generator og luftslange til plattform)		SkyGlazier, SkyWelder, SkyCutter		
SkyWelder (stavsveiseapparat)	SkyPower	SkyCutter	Soft Touch, rørstøpsler/stativer, Plattform-MTR, Plattform 122 cm (4 ft)	SkyGlazier
SkyGlazier (glasspanelbrett)		SkyPower	Rørstøpsler/stativer, Soft Touch, Plattformgitter til toppsperre, 4' plattform	SkyWelder, SkyCutter
Rørstøpsler/stativer		SkyPower	Plattform-MMR, plattform-MTR, Soft Touch	SkyWelder, SkyCutter, SkyGlazier
Merknad 1: Alt tilbehør som ikke er navngitt "Sky" og som ikke er oppført under "IKKE KOMPATIBEL MED" er kompatibel.				
Merknad 2: Kan brukes på samme enhet, men ikke samtidig				

4150459L

**⚠ ADVARSEL!**

**DERSOM GODKJENT TILLEGGSUTSTYR MONTERES ELLER TAS AV ELLER PLATTFORMSTØRRELSEN ENDRES, MÅ BOMKONTROLLSYSTEMET OMKALIBRERES (SE SERVICE- OG VEDLIKEHOLDSHÅNDBOKEN).**

**6.1 SKYPOWER™**

Generatoren leverer vekselstrøm gjennom et vekselstrømuttak i plattformen, som brukes til å drive verktøy, lys, skjære- og sveiseutstyr. Alle strømregulerende komponenter befinner seg i en vannrett kasse som er koplet til generatoren med kabel. Generatoren leverer strøm når den går i spesifisert hastighet med strømbryteren på (bryteren er på plattformen). En trepolet, 30 A-skillebryter beskytter generatoren mot overbelastning.

**Generatoreffekt****ANSI-spesifikasjoner:**

240 V; 60 Hz; 3-faset; 7,5 kW og 240 V/120 V: 60 Hz; énfas: 6 kW.

**CE-spesifikasjoner:**

3-faset, 240 V, 7,5 kW, 18,3 A, 1,0 pf

1-faset, 240 V, 6,0 kW, 26 A, 1,0 pf

1-faset, 120 V, 6,0 kW, 50 A, 1,0 pf

**Topp:**

3-faset 8,5 kW

1-faset 6,0 kW

**Nominelle kapasiteter for tilbehør**

Drev – Type	Generatorhastighet
Drivrem/-skive	3000 o/min (50 Hz)
	3600 o/min (60 Hz)

### Sikkerhetsforanstaltninger

- Plattformen må ikke overbelastes.
- Sørg for at ingen oppholder seg under plattformen.
- Hold forbindelseslinjen festet til enhver tid.
- Ikke bruk elektriske verktøy under ekstremt våte forhold.
- Bruk korrekt spenning for verktøyet som brukes.
- Ingen krets må overbelastes.

### Klargjøring og inspeksjon

- Sørg for at generatoren er sikret. Kontroller tilstanden til remmer og ledninger.

### Bruk

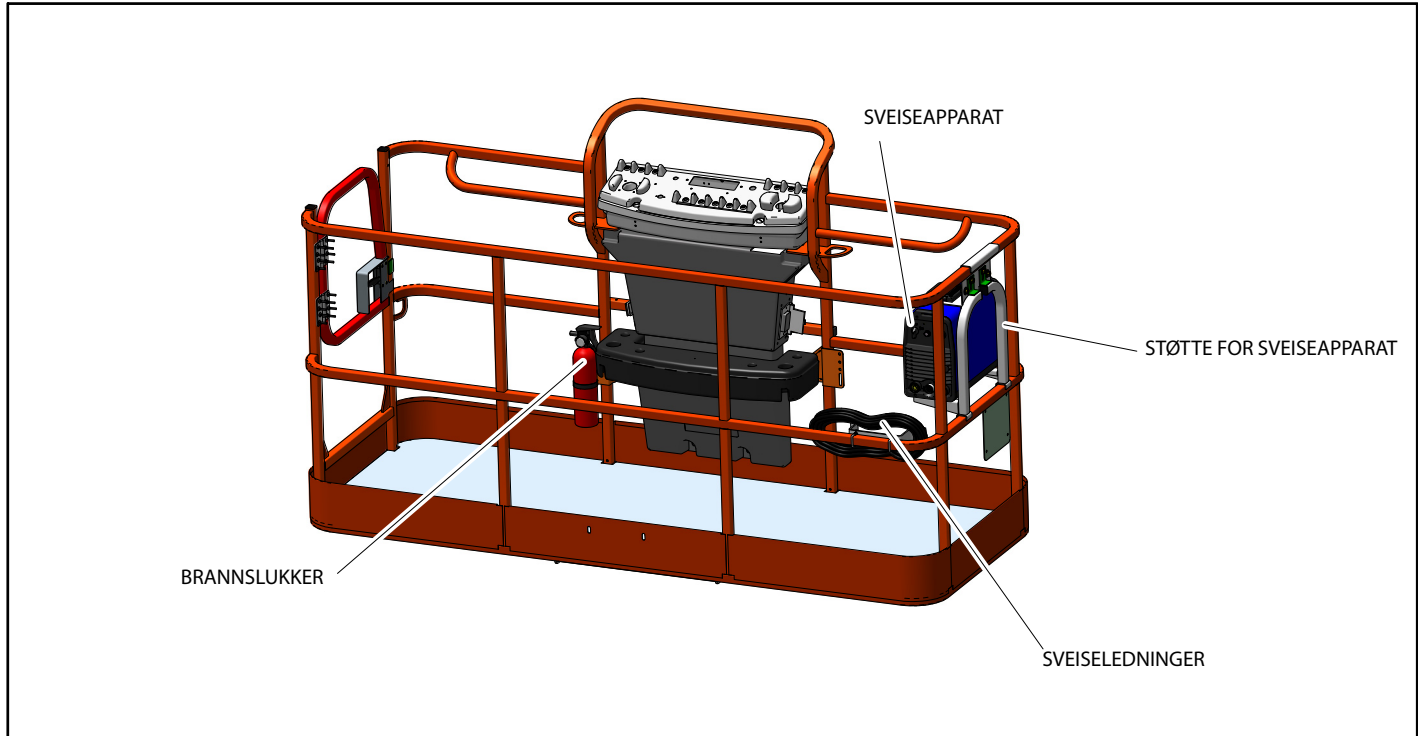
Start motoren, slå på generatoren, begynn å bruke den.

### 6.2 SKYWELDER™

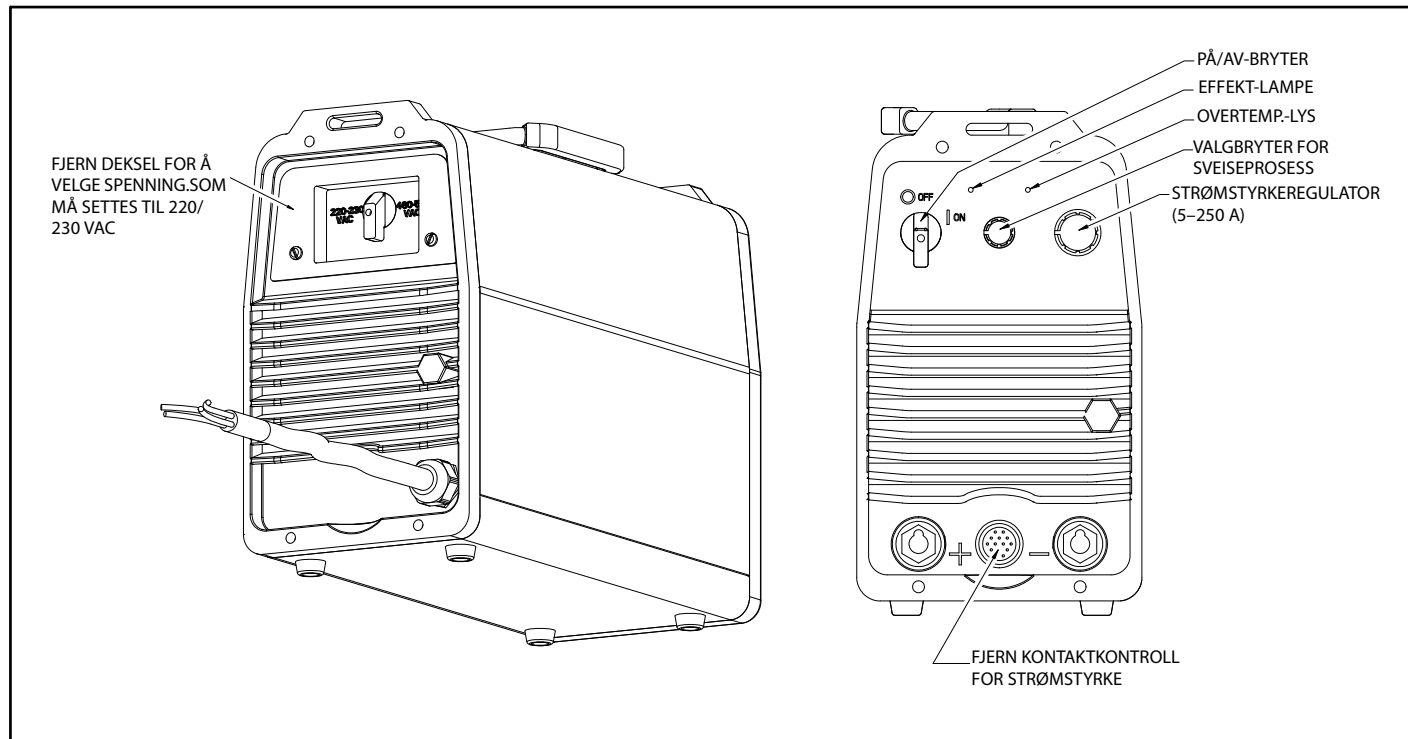
Sveiseapparatet kan brukes til TIG- og stavsveising og kan produsere 200 A ved 100 % arbeidssyklus og 250 A ved 50 % arbeidssyklus.

#### Sveisetilbehør

Plattformen kan ha utstyr for å oppbevaring av 3,7 meters (12 fot) sveiseledninger med en klemme og en stinger. Et brannslukningsapparat leveres også.



Figur 6-1. SkyWelder™ – Ark 1 av 2



Figur 6-2. SkyWelder™ – Ark 2 av 2



## Nominelle kapasiteter for tilbehør

Tabell 6-3. Sveiseegenskaper

Sveisemodus	Inngangseffekt	Nominell utgangseffekt	Strømstyrkeområde for sveising	Maksimal spenning i åpen krets	Ampertall for inngang ved nominell utgangseffekt. 50/60 Hz				
					230 V	460 V	575 V	kVA	kW
Stav (SMAW) TIG (GTAW)	3-faset	280 A ved 31,2 V. 35 % arbeidssyklus	5–250 A	79 V likestrøm	30,5	17	13	15,7	10
		200 A ved 28 V. 100% arbeidssyklus			20	11	8	10,3	6,4
	1-faset	200 A ved 28 V. 50% arbeidssyklus	5-200 A	70VDC	35	-----	-----	9,8	6,5
		150 A ved 28 V. 100% arbeidssyklus			34	-----	-----	6,9	4,4

### Sikkerhetsforanstaltninger

- Plattformen må ikke overbelastes.
- Reduser belastningen på plattformen med 32kg/70lb når sveiseapparatet er montert i plattformen.
- Se etter sprukne sveiseskjøter og skade på holderne til sveiseapparatet.
- Kontroller at plasmaskjæderen og braketten er korrekt og sikkert montert.
- Sørg for at ingen oppholder seg under plattformen.
- Ikke forlat plattformen over rekkverket. Du må heller ikke stå på rekkverket.
- Hold forbindelseslinjen festet til enhver tid.
- Sørg for at ledninger har riktig polaritet.
- Bruk tøy som egner seg for sveising.
- Bruk riktige stavstørrelser og strøminnstillinger.
- Ikke bruk elektriske ledninger som ikke er jordnet.
- Ikke bruk elektrisk verktøy i vann.

- Ikke sveis på plattformen.
- Ikke lag jordforbindelse gjennom plattformen.
- Ikke bruk en høyfrekvent lysbuestarter med TIG-sveiseapparatet.

### **Klargjøring og inspeksjon**

Kople jordklemmen til metallet som sveises. Sørg for at det er en god jordforbindelse og riktig polaritet før du begynner å sveise.

### **Bruk**

Start først generatormotoren og slå deretter på sveiseapparatet.

Bruk tøy som egner seg for sveising. Sett sveiseapparatet på riktig innstillinger for amperetall og spenning for tykkelsen og typen av metallet som sveises. Begynn å sveise.

Se i brukerhåndboken for Miller-sveiseapparat.

Generatoren vil ikke starte hvis den har en elektrisk belastning.

### 6.3 SKYGLAZIER™

SkyGlazier™ gjør det mulig for glassmestre å posisjonere glassplater på en effektiv måte. Glassmestepakken består av et brett som stikker ut fra bunnen av plattformen. Glassplaten hviler på brettet og mot toppen av plattformrekkverket, som er polstret for å forhindre skade på glasset. SkyGlazier™ omfatter en stropp som holder glassplaten fast til plattformrekkverket.

#### Sikkerhetsforanstaltninger

##### **⚠ ADVARSEL!**

**SØRG FOR AT LASTEN ER FESTET MED LASTESTROPPE.**

##### **⚠ ADVARSEL!**

**BRETTET ELLER PLATTFORMEN MÅ IKKE OVERBELASTES. DEN TOTALE MASKINKAPASITETEN REDUSERES NÅR BRETTET ER MONTERT.**

##### **⚠ ADVARSEL!**

**NÅR SKYGLAZIER ER MONTERT, REDUSERES PLATTFORMENS OPPRINNELIGE NOMINELLE KAPASITET SOM VIST I TABELL 6-4, SPESIFIKASJONER FOR SKYGLAZIER™. DEN NYE NOMINELLE KAPASITETEN TIL PLATTFORMEN MÅ IKKE OVERSKRIDES. SE KAPASITETSMERKET SOM SITTE PÅ BRETTET.**


##### **⚠ ADVARSEL!**

**EN UTVIDELSE AV OMRÅDET SOM UTSETTES FOR VIND, VIL REDUSERE STABILITETEN. BEGRENNS GLASSFLATEN TIL 3 M2**

1. Sørg for at ingen oppholder seg under plattformen.
2. Ikke forlat plattformen over rekkverket. Du må heller ikke stå på rekkverket.
3. Ta av brettet når det ikke brukes.

### Spesifikasjoner

Tabell 6-4. Spesifikasjoner for SkyGlazier™

Kapasitetszone	Nominell kapasitet, plattform	Nominell kapasitet, SkyGlazier™	Manuell kraft	Vindklassifisering
454 kg/1000 lb	227 kg 500 lb	113 kg 250 lb	400 N 90 lb	9 m/s 20 mph
340 kg/750 lb	200 kg 440 lb	68 kg 150 lb	400 N 90 lb	9 m/s 20 mph
272 kg/600 lb	113 kg 250 lb	68 kg 150 lb	200 N 45 lb	9 m/s 20 mph
250 kg/550 lb	113 kg 250 lb	68 kg 150 lb	200 N 45 lb	9 m/s 20 mph
230 kg/500 lb	113 kg 250 lb	68 kg 150 lb	200 N 45 lb	9 m/s 20 mph
Maks. dimensjoner for glassplate	3 m <sup>2</sup> / 32 sq ft			
*Total plattformkapasitet er definert som plattformkapasiteten + brettets kapasitet.				
 <b>ADVARSEL!</b>				
DERSOM GODKJENT TILLEGGSTYR MONTERES ELLER TAS AV ELLER PLATTFORMSTØRRELSEN ENDRES, MÅ BOMKONTROLLSYSTEMET OMKALIBRERES. (SE SERVICE- OG VEDLIKEHOLDSHÅNDBOKEN).				

## **Klargjøring og inspeksjon**

Se etter sprukne sveiseskjøter og skade på brettet. Påse at bakken er forsvarlig festet til plattformen.

Kontroller at stroppen ikke er revnet eller frynset.

## **Bruk**

Last SkyGlazier™ med glassplater og fest dem med en stropp. Plasser panelet på ønsket sted.



## **KAPITTEL 7. GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER**

### **7.1 INNLEDNING**

Dette kapitlet i håndboken inneholder nødvendig tilleggsinformasjon for føreren angående riktig bruk og vedlikehold av maskinen.

Vedlikeholdsdelen i dette kapitlet er bare ment som informasjon som skal hjelpe føreren med å utføre daglige vedlikeholdsoppgaver, og erstatter ikke de grundigere kapitlene om forebyggende vedlikehold og tidsplan for inspeksjon som finnes i service- og vedlikeholdshåndboken.

#### **Andre tilgjengelige utgivelser:**

Service- og vedlikeholdshåndbok – global spesifikkasjon  
(serienr. 0300236299 frem til nåværende).....3121776

Illustrert delehåndbok – global spesifikkasjon  
(serienr. 0300236299 frem til nåværende).....3121777

### **7.2 BRUKSSPESIFIKASJONER**

**Tabell 7-1. Driftsspesifikasjoner**

Maksimal arbeidsbelastning (kapasitet) - 600SC* Ubegrenset: Begrenset:	272 kg (600lb) 454 kg (1000lb)
Maksimal arbeidsbelastning (kapasitet) - 660SJC* Ubegrenset: Begrenset:	250 kg (550lb) 340 kg (750lb)
Maksimal skråning (stigeevne) ved kjøring	55 %
Maksimal sidehelning ved kjøring	5°
Maksimal manuell kraft (600SC)	400 N (90lb)
Maksimal manuell kraft (660SJC)	445 N (100lb)
Maksimal vindhastighet	12,5 m/s (28 mph)
Trykk på underlag 600SC 660SJC	0,66 kg/cm <sup>2</sup> (9,45 psi) 0,79 kg/cm <sup>2</sup> (11,28 psi)
Maksimal kjørehastighet	2,57 km/t. (1,6 mph)
Elektrisk system	12VDC

**Tabell 7-1. Driftsspesifikasjoner**

Brutto maskinvekt (omtrent)	
600SC	11767 kg (25 942 lb)
660SJC	13308 kg (29 339 lb)
*Maksimal arbeidsbelastning (kapasitet) kan påvirkes ved tilsetning av Soft Touch-alternativet. Hvis utstyrt med Soft Touch, se kapittel 6 og dekalen på maskinen for disse verdiene.	

### Dimensjonsdata

**Tabell 7-2. Dimensjonsdata**

Maskinhøyde (oppbevart)	2,5 m (8 ft 2,4 in)
Maskinlengde (oppbevart)	
600SC	8,71 m (28 ft 7 in)
660SJC	10,79 m (35 ft 4.7 in)
Maskinbredde	2,49 m (8 ft 2 in)
Hjulavstand	2,76 m (9 ft 0,7 in)
Bakkeklarering	
600SC	0,59 m (1 ft 11.2 in)
600SJC	0,42 m (1 ft 4.3 in)
Plattformhøyde	
600S	18,11 m (59 ft 5 in)
660SJ	19,99 m (65 ft 7 in)
Horizontal rekkevidde	
600SC	15,32 m (50 ft 3 in)
660SJC	17,39 m (57 ft 0,6 in)
Vendesirkel for bakende	1,22 m (4 ft 0 in)
Sporbredde	0,5m (1ft 7,7 in)



## Kapasiteter

Tabell 7-3. Kapasiteter

Drivstofftank	117l (31 gal)
Hydraulikkoljetank	94,5l (25 gal)
Hydraulikksystem (inkludert tank)	151,4l (40 gal)
Differensial	7,9l (2,1 gal)
Motorveivhus Deutz D2011L04 Deutz 2,9L	9,4l (10 qt) 9,1l (9,6 qt)
Kjølesystem (Deutz 2.9)	12,5l (13,2 qt)

## Motordata

Tabell 7-4. Deutz D2011L04-spesifikasjoner

Drivstoff	Diesel
Oljekapasitet	
Kjølesystem	5 qt (4,5l)
Veivhus	11 qt (10,5l) m/filter
Samlet kapasitet	16 qt (15l)
Turtall på tomgang	1000
Lavt turtall	1800
Høyt turtall	2500
Dynamo	60 A, remdrift
Batteri	950 A ved kaldstart, 205 minutter reservekapasitet, 12 V likestrøm
Drivstofforbruk	7,32 lpt (1,93 gph)
Hestekrefter	49

Tabell 7-5. Deutz D2,9 L4

Type	Væskekjølt
Antall sylindere	4
Boring	92 mm (3.6 in)
Slaglengde	110 mm (4.3 in)
Samlet slagvolum	2925 cm <sup>3</sup> (178 cu in)
Tenningsrekkefølge	1-3-4-2
Ytelse	50 kW (67 hp)
Oljekapasitet	8,91 (2,4 gal)
Kjølekapasitet (system)	12,11 (3,2 gal)
Gjennomsnittlig drivstofforbruk	10,24 lpt (2.7 gph)
Min. lavt turtall for motor	1200
O/min, middels turtall	1800
Maks. høyt turtall for motor	2600

### Hydraulikkolje

Tabell 7-6. Hydraulikkolje

DRIFTSTEMPERATUROMRÅDE FOR HYDRAULIKKSYSTEM	SAE-VISKOSITETSGRAD
-18 til +83 °C (0 til 180 °F)	10W
-18 °C til +99°C (+0°F til +210°F)	10W-20, 10W-30
+10°C til +210°C (+50°F til +210°F)	20W-20

**MERK:** Hydraulikkolje må ha slitasjereduserende egenskaper som minst overholder API-serviceklassifisering GL-3, og tilstrekkelig kjemisk stabilitet for mobil hydraulikkssystemdrift. JLG Industries anbefaler hydraulikkolje av typen Mobilfluid 424, som har en SAE-viskositetsindeks på 152.

**MERK:** Når temperaturen holder seg under -7 °C (20 °F), anbefaler JLG Industries at det brukes Mobil DTE 10.

## KAPITTEL 7 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER

**MERK:** Bortsett fra anbefalingene fra JLG, er det ikke tilrådelig å blande forskjellige oljemerker eller -typer siden det kan hende at de ikke inneholder samme påkrevde tilsetningsstoffer eller at de ikke har sammenlignbar viskositet.

**Tabell 7-7. Spesifikasjoner for Mobilfluid 424**

SAE-kvalitet	10W30
ISO	55
Gravitet, API	29,0
Tetthet, lb/gal 60 °F	7,35
Flytepunkt, maks.	-43°C (-46°F)
Flammepunkt, min.	228°C (442°F)
<b>Viskositet</b>	
Brookfield, cp ved -18 °C	2700
ved 40°C	55 cSt
ved 100°C	9,3 cSt
Viskositetsindeks	152

**Tabell 7-8. Spesifikasjoner for Mobil DTE 10 Excel 32**

ISO-viskositet	nr.32
Spesifikk vekt	0,877
Flytepunkt, maks.	-40°C (-40°F)
Flammepunkt, min.	166°C (330°F)
<b>Viskositet</b>	
ved 40°C	33 cSt
ved 100°C	6,6 cSt
ved 100°F	169 SUS
ved 210°F	48 SUS
cP ved -20°F	6 200
Viskositetsindeks	140

**Tabell 7-9. Quintolubric 888-46**

Tetthet	0,91 ved 15 °C (59°F)
Flytepunkt	<-20 °C (<-4 °F)
Flammepunkt	275°C (527°F)
Brannpunkt	325°C (617°F)
Selvantenningsstemperatur	450°C (842°F)
<b>Viskositet</b>	
ved 0°C (32°F)	360 cSt
ved 20°C (68°F)	102 cSt
ved 40 °C (104°F)	46 cSt
ved 100°C (212°F)	10 cSt
Viskositetsindeks	220

**Tabell 7-10. Spesifikasjoner for Mobil EAL 224H**

Type	Syntetisk biologisk nedbrytbar
ISO-viskositet	32/46
Spesifikk vekt	0,922
Flytepunkt, maks.	-32°C (-25°F)
Flammepunkt, min.	220°C (428°F)
Driftstemperatur	-17 til 162°C (0 til 180°F)
Vekt	0,9 kg per liter (7.64 lb per gal)
<b>Viskositet</b>	
ved 40°C	37 cSt
ved 100°C	8,4 cSt
Viskositetsindeks	213
<b>MERK:</b> Må oppbevares ved over 14 °C (32 °F)	

**Tabell 7-11. Spesifikasjoner for Mobil EAL H 46**

Type	Syntetisk biologisk nedbrytbar
ISO-viskositet	46
Spesifikk vekt	0,910
Flytepunkt	-42°C (-44°F)
Flammepunkt	260°C (500°F)
Driftstemperatur	-17 til 162°C (0 til 180°F)
Vekt	0,9 kg/l (7.64 lb/gal)
<b>Viskositet</b>	
ved 40°C	45 cSt
ved 100°C	8,0 cSt
Viskositetsindeks	153

**Tabell 7-12. Exxon Univis HVI 26 Spesifikasjoner**

Spesifikk vekt	32,1
Flytepunkt	-60°C (-76°F)
Flammepunkt	103°C (217°F)
<b>Viskositet</b>	
ved 40°C	25,8 cSt
ved 100°C	9,3 cSt
Viskositetsindeks	376
<b>MERK:</b> Mobil/Exxon anbefaler at oljens viskositet kontrolleres årlig.	

### Viktig for likevekt

#### **⚠ ADVARSEL!**

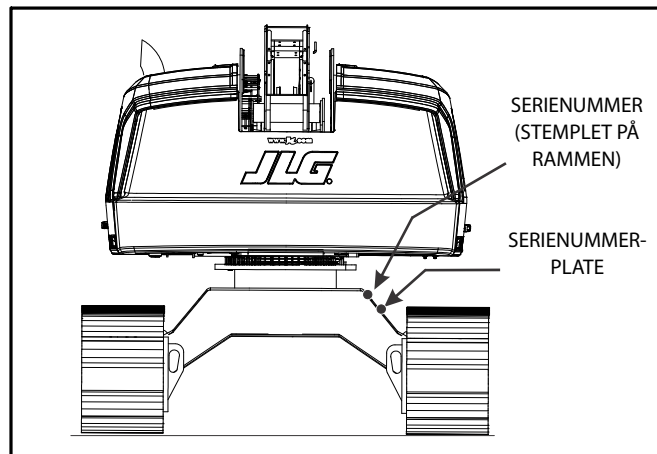
IKKE SKIFT DELER SOM ER VIKTIGE FOR LIKEVEKT, MED DELER SOM HAR EN ANNEN VEKT ELLER SPESIFIKASJON (FOR EKSEMPEL: BATTERIER, MOTVEKT, MOTOR OG PLATTFORM). MASKINEN MÅ IKKE MODIFISERES PÅ NOEN MÅTE SOM KAN PÅVIRKE STABILITETEN.

Tabell 7-13. Viktig for likevekt

		kg	lb
Motor (helt brett)	Deutz TD 2,9I	650	1433
	D2011 L04	445	983
Motvekt	Karosseri (660SJC)	1440	3175
	Svingplate	2227	4910
Bareplattform (Ingen kontrollboks eller fotbryter)	1,22 m (4 ft) svingport	60	132
	1,52 m (5 ft) svingport	66	145,5
	1,83 m (6 ft) svingport	72	159
	2,44 m (8 ft) svingport	104	230
	1,83 m (6 ft) Skipsverft-alternativ	112	247

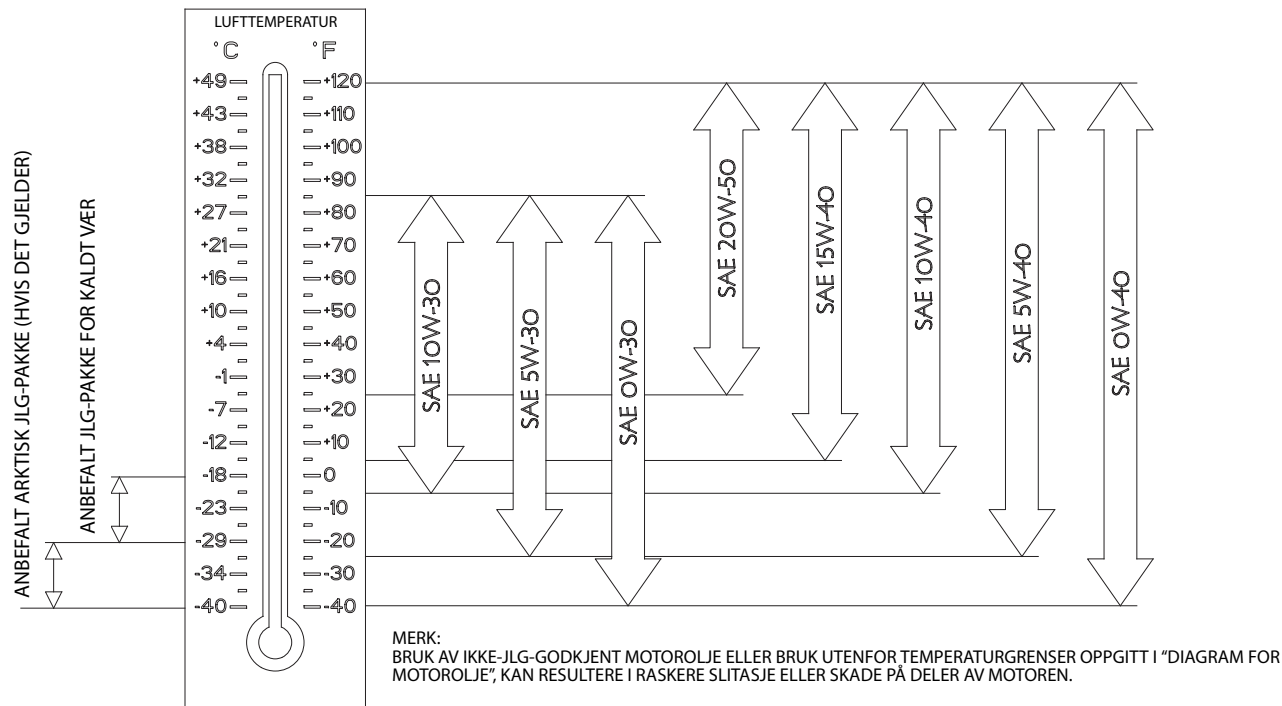
### Plasseringer av serienumre

Det er festet en serienummerplate på venstre side av rammen. Hvis serienummerplaten er skadet eller mangler, er maskinens serienummer stemplet på venstre side av rammen.



Figur 7-1. Plasseringer av serienumre

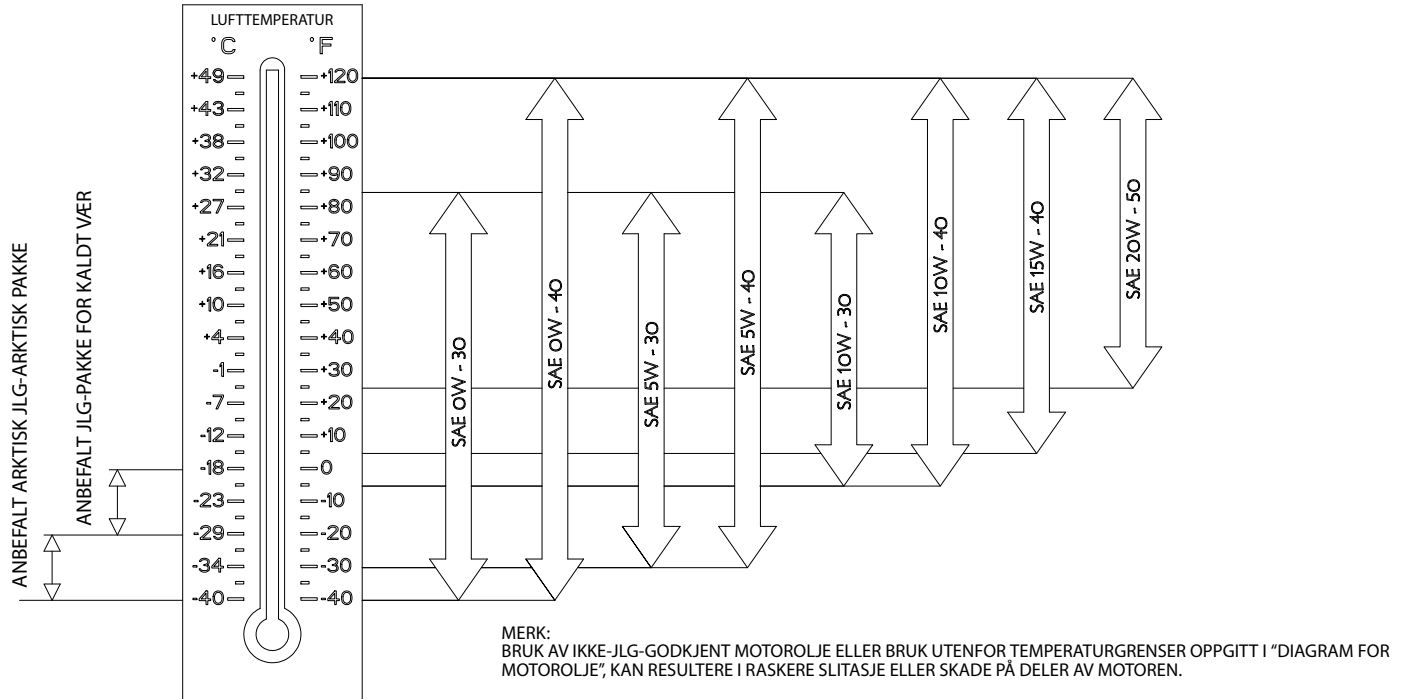
**Denne siden er tom med hensikt.**



1001159163-A

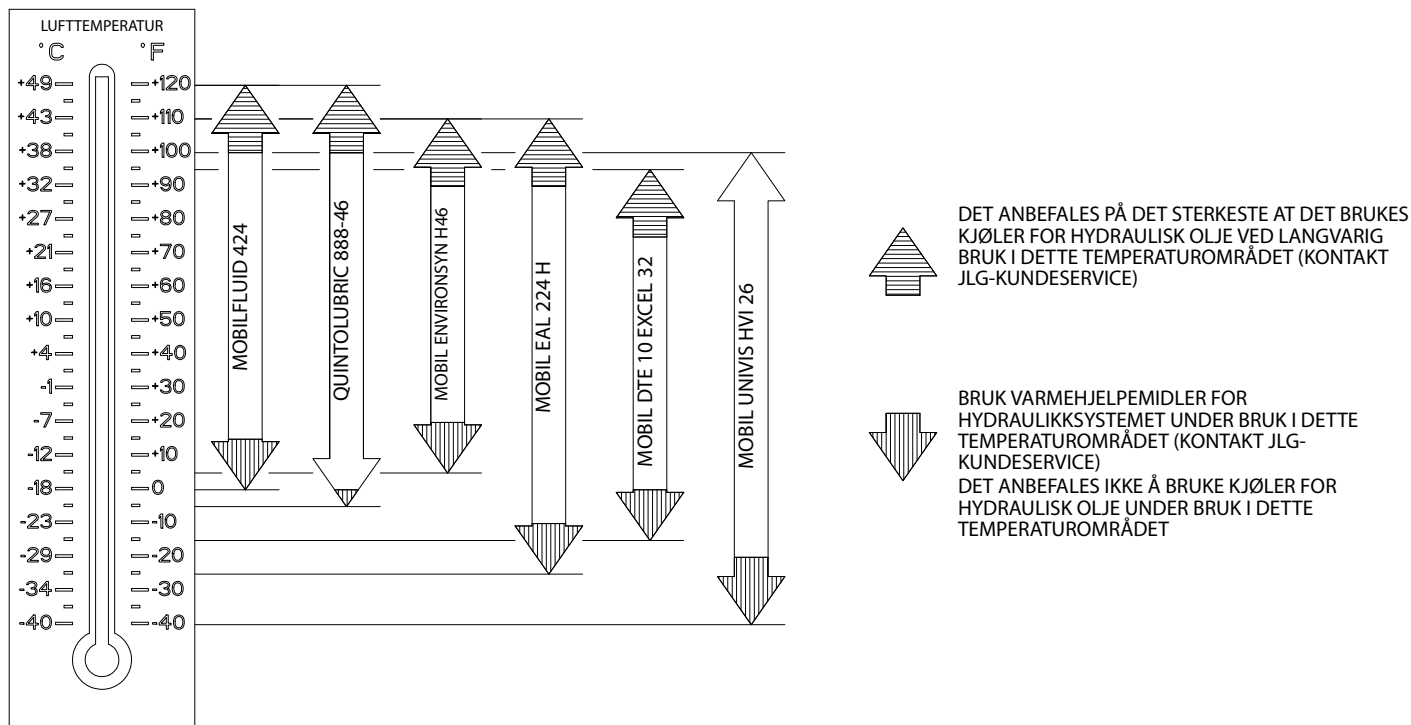
**Figur 7-2. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Deutz 2,9 I**





1001151190-B

Figur 7-3. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Deutz 2011



Figur 7-4. Diagram for hydraulikkolje – ark 1 av 2

1001206353 A

## KAPITTEL 7 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER

Væske	Egenskaper		Basis				Klassifiseringer		
	Viskositet ved 40 °C (oSt, typisk)	Viskositetsindeks	Mineraloljer	Vegetabiliske oljer	Syntetisk	Syntetiske polyestere	Lett biologisk nedbrytbar*	Praktisk talt ikke-giftig**	Brannsikker***
Mobilfluid 424	55	145	X						
Mobil DTE 10 Excel 32	32	141	X						
Univis HVI 26	26	376	X						
Hydraulikkolje av typen Mobil EAL	36	212		X			X	X	
Mobil Envirodyn H 46	49	145			X		X	X	
Quintolubric 888-46	50	185				X	X	X	X

\* Klassifiseringen Lett biologisk nedbrytbar innebærer følgende:

CO<sub>2</sub>-omregning > 60 % per EPA 56016-82-003  
CO<sub>2</sub>-omregning > 80 % per CEC-L-33-A-93

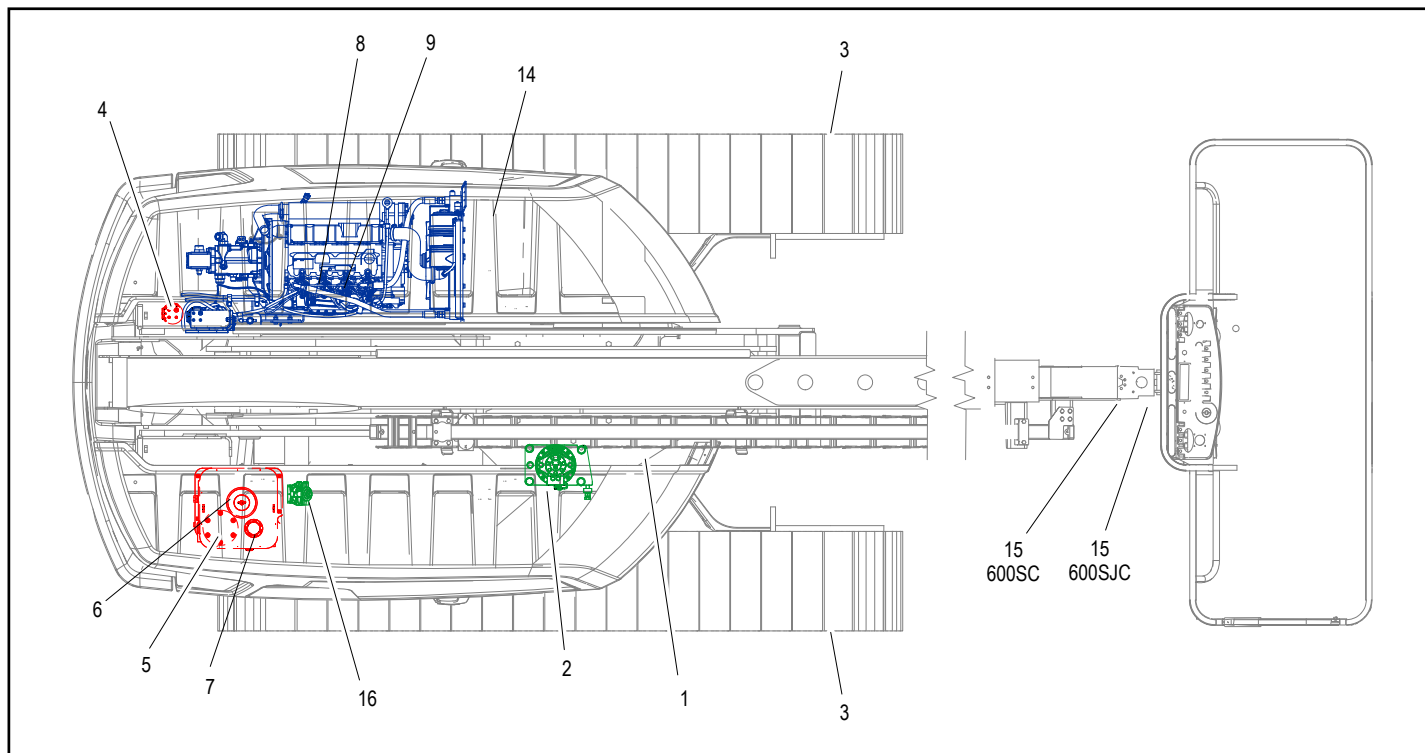
\*\* Klassifiseringen Praktisk talt ikke-giftig innebærer en LC50 > 5000 ppm per OECD 203

\*\*\* Klassifiseringen Brannsikker innebærer en godkjenning fra Factory Mutual Research Corp. (FMRC)

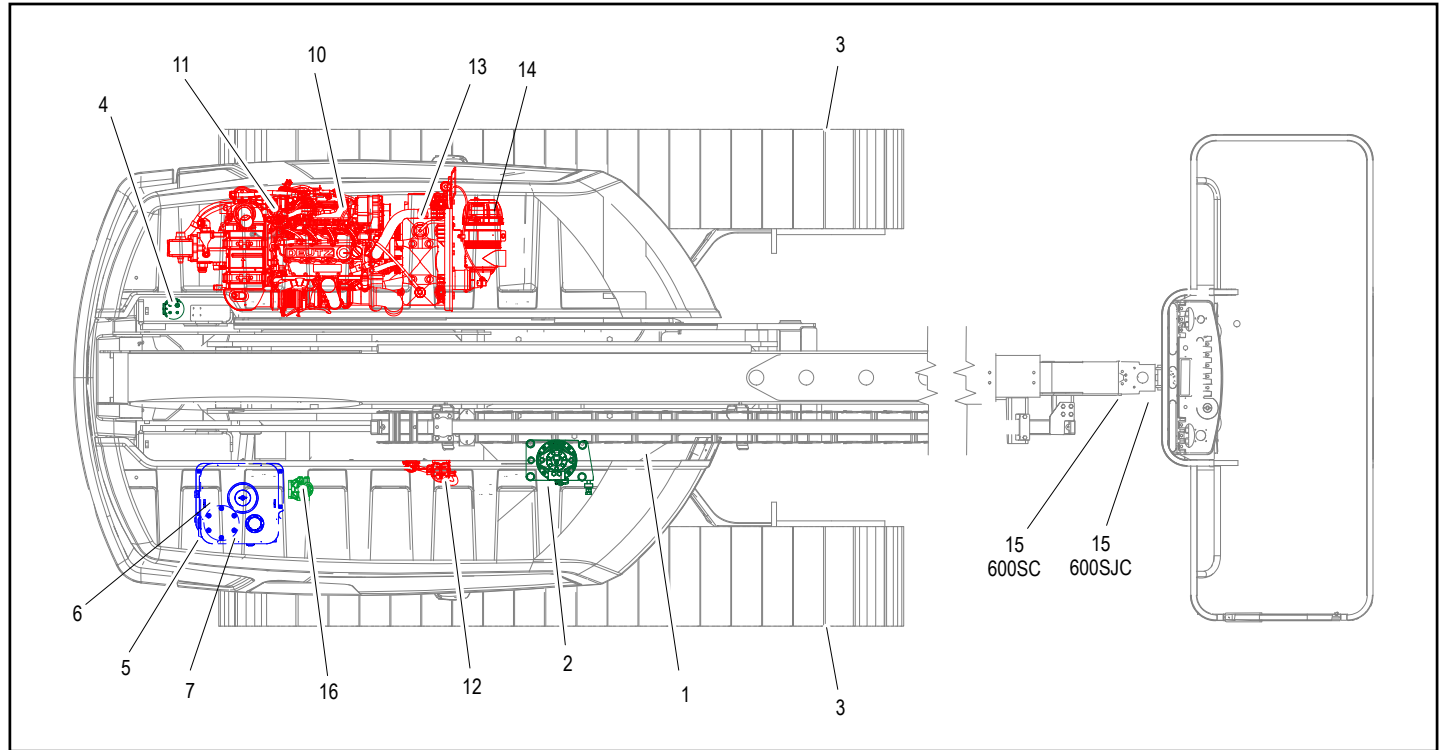
MERK:

BRUK AV IKKE-JLG-GODKJENTE HYDRAULIKKOLJER ELLER BRUK UTENFOR TEMPERATURGRENSENE SOM STÅR I "DRIFTSTABELL FOR HYDRAULIKKOLJE", KAN RESULTERE I RASKERE SLITASJE ELLER SKADE PÅ KOMPONENTER I HYDRAULIKKSYSTEMET.

**Figur 7-5. Diagram for hydraulikkolje – ark 2 av 2**



**Figur 7-6. Tabell over førervedlikehold og -smøring – Deutz 2011-motor**



**Figur 7-7. Tabell over førervedlikehold og -smøring – Deutz 2,9l-motor**

### 7.3 VEDLIKEHOLD VED FØRER

**MERK:** Følgende numre samsvarer med numrene i Figur 7-6., Tabell over førervedlikehold og -smøring – Deutz 2011-motor.

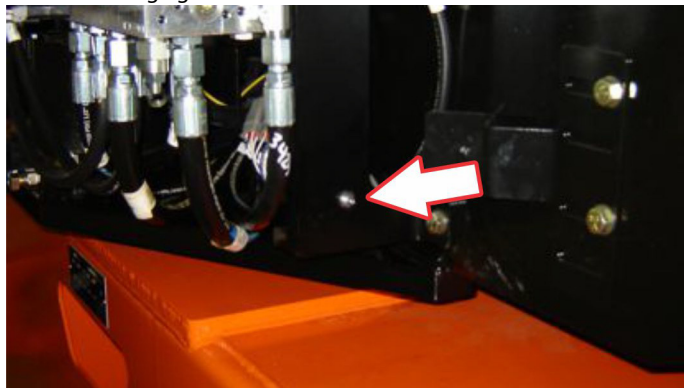
Tabell 7-14. Smøringsspesifikasjoner.

KODE	SPESIFIKASJONER
BG*	Lagersmørefett (JLG-delenr. 3020029) Mobilith SHA 460.
HO	Hydraulikkolje. API-serviceklassifisering GL-4, for eksempel Mobilfluid 424.
EPGL	Extreme Pressure Gear Lube (olje) overholder API-serviceklassifisering GL-5 eller Mil-spesifisering Mil-L-2105.
MPG	Universalfett med et dråpepunkt på minst 177°C (350 °F). Utmerket vannbestandighet og beskyttende egenskaper, og beregnet på ekstremt trykk. (Timken OK, minimum 40 pund.)
EO	Motor (veivhus). Bensin (5W30) – API SN, – Arktisk ACEA AI/BI, A5/B5 – API SM, SL, SJ, EC, CF, CD – ILSAC GF-4. Diesel (15W40, 5W30 Arktisk) – API CJ-4.
*MPG kan om nødvendig brukes i stedet for disse smøremidlene, men serviceintervallene reduseres.	

#### MERK

SMØREINTERVALLENE ER BASERT PÅ MASKINBRUK UNDER NORMALE FORHOLD. NÅR DET GJELDER MASKINER SOM BENYTTES PÅ FLERE SKIFT OG/ELLER UTSETTES FOR SKADelige MILJØER ELLER FORHOLD, MÅ SMØREINTERVALLENE ØKES TILSVARENDE.

#### 1. Svinglager



Smørepunkt(er) – 1 Smøreneipler

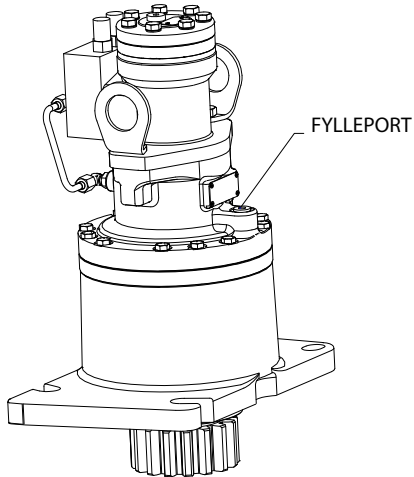
Kapasitet – ved behov

Smøring – MPG

Intervall – hver 3. måned eller etter 150 driftstimer

Kommentarer – Fjerntilgang. Påfør smøremiddel og roter i 90 graders intervaller til lageret er smurt.

### 2. Svingdrev



Smørepunkt(er) – nivå-/påfyllingsplugg

Kapasitet – 0,95 l (32 oz)

Smøremiddel - 80w90 Girolje

Intervall – Kontroller nivået hver 3. måned eller etter 150 driftstimer, og skift hvert 2. år eller etter 1 200 driftstimer

### 3. Differensialnav

Smørepunkt(er) – nivå-/påfyllingsplugg

Kapasitet – 7,9 l (2.1 gal); halvfull

Smøring – EPGL

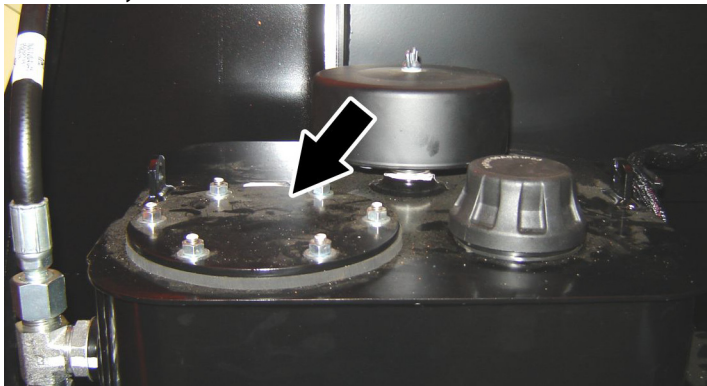
Intervall – kontroller nivået hver 3. måned eller etter 150 driftstimer, og skift hvert 2. år eller etter 1200 driftstimer

### 4. Hydraulisk ladefilter



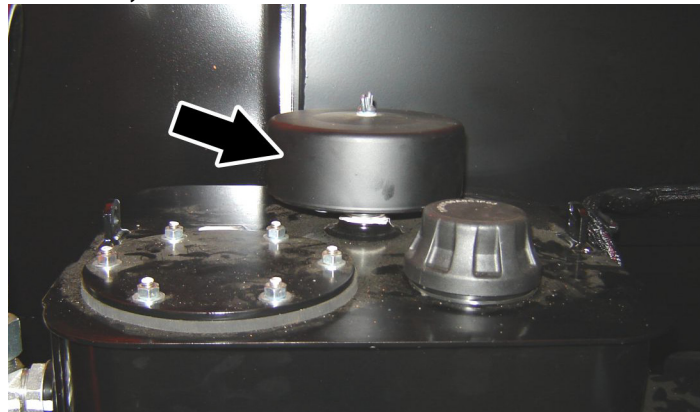
Intervall – skift etter første 50 timer og deretter hver 6. måned eller etter 300 timer, eller som indikert av tilstandsindikatoren.

### 5. Hydraulisk returfilter



Intervall – skift etter første 50 driftstimer og deretter hver 6. måned eller etter 300 timer, eller hver gang ladefilteret skiftes ut

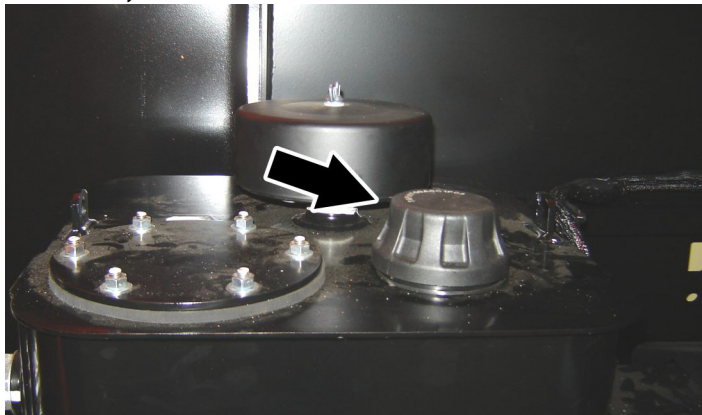
### 6. Hydraulikk tankventil



Intervall – Skift etter første 50 timer og deretter hver 6. måned eller etter 300 timer.  
Kommentarer – Fjern vingemutteren og deksel for å skifte ut. Under visse forhold kan det være nødvendig å skifte ut deler litt hyppigere.



### 7. Hydraulikk tank



Smørepunkt(er) – påfyllingslokk  
Kapasitet – 129 l tank (34 gal) 151 l system (40.0 gal)  
Smøring – HO  
Intervall – kontroller nivået daglig og skift hvert 2. år eller etter 1200 driftstimer  
Kommentarer – På nye maskiner, nylig overholte maskiner og på maskiner hvor hydraulikkoljen er skiftet, skal alle systemene kjøres minst to hele sykluser og oljenivået i tanken sjekkes på nytt.

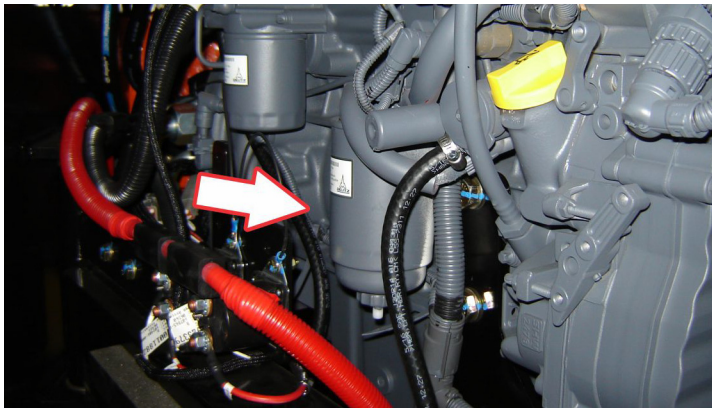
### 8. Oljeskift m/filter – Deutz 2011



Smørepunkt(er) – påfyllingslokk / påskrubart element  
Kapasitet – 9,4 l (10 qt) veivhus; 4,8 l (5 qt)  
Kjøler  
Smøring – EO  
Intervall – hvert år eller etter 1200 driftstimer  
Kommentarer – kontroller nivået daglig / skift i henhold til motorhåndboken,

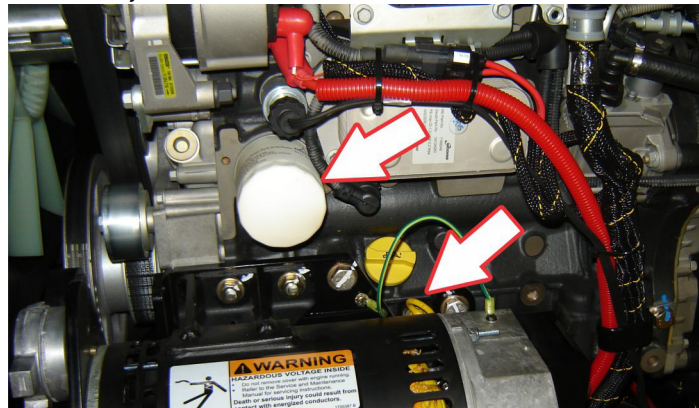
## KAPITTEL 7 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER

### 9. Drivstoffilter – Deutz 2011



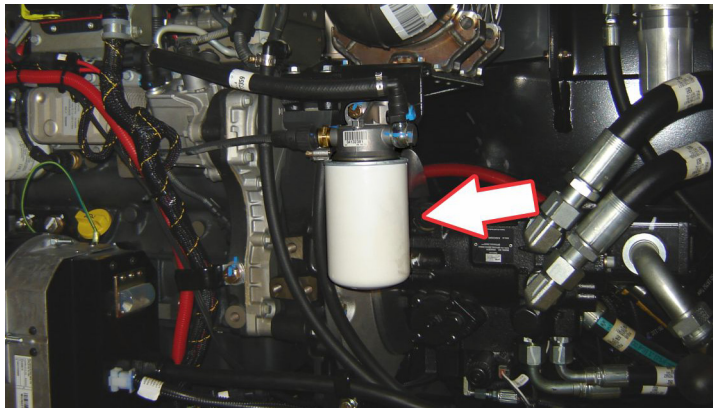
Smørepunkt(er) – utskiftbart element  
Intervall – hvert år eller etter 600 driftstimer

### 10. Oljeskift m/filter – Deutz 2,9



Smørepunkt(er) – påfyllingslokk / påskrubart element  
Kapasitet – 9,4 l (10 qt) veivhus; 4,8 l (5 qt)  
Kjøler  
Smøremiddel - EO  
intervall – hvert år eller etter 1200 driftstimer  
Kommentarer – kontroller nivået daglig / skift i henhold til motorhåndboken,

### 11. Drivstoffilter – Deutz 2,9



Smørepunkt(er) – utskiftbart element  
Intervall – hvert år eller etter 600 driftstimer

### 12. Forfilter til drivstoff – Deutz D 2,9



Smørepunkt(er) – utskiftbart element  
Intervall – tapp vann daglig, hvert år eller etter 600 driftstimer

## KAPITTEL 7 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER

### 13. Motorkjølevæske - Deutz D2,9

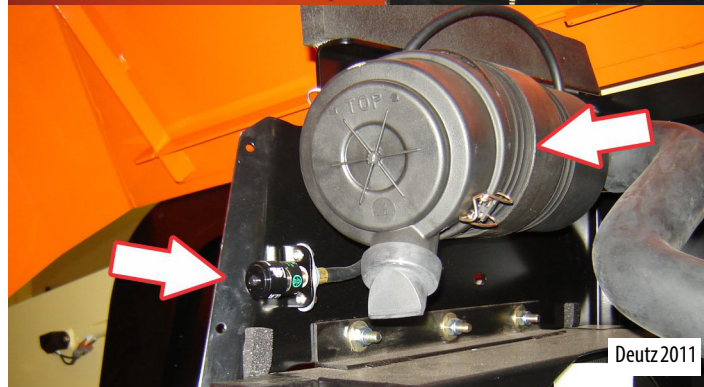
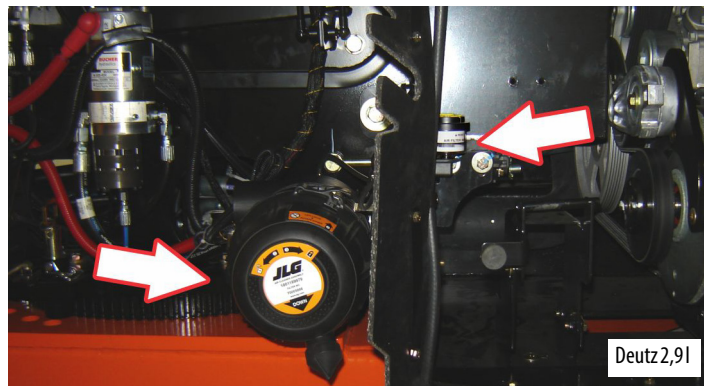
Smørepunkt(er) – påfyllingslokk

Kapasit (Deutz 2,9 l) - 12,5 l (13,2 qt)

Smøring – frostvæske

Intervall – kontroller nivået daglig, og skift hver 1000. time eller etter to år, alt etter hva som inntreffer først.

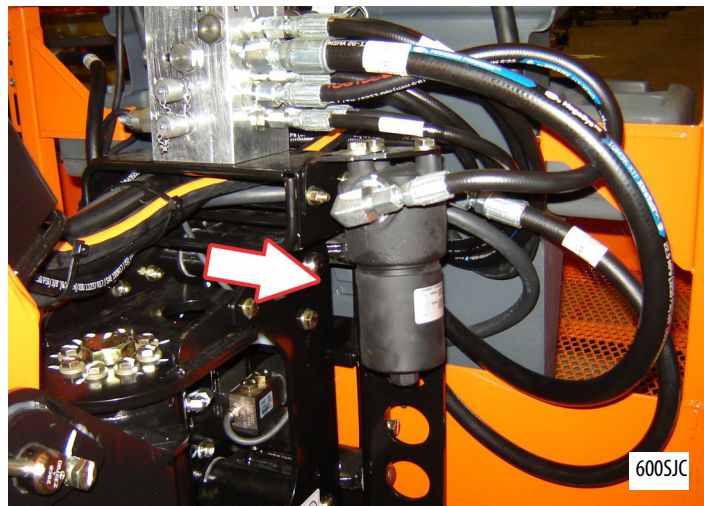
### 14. Luftfilter



Smørepunkt(er) – utskiftbart element

Intervall – hver 6. måned eller etter 300 driftstimer, eller som indikert av tilstandsindikatoren.

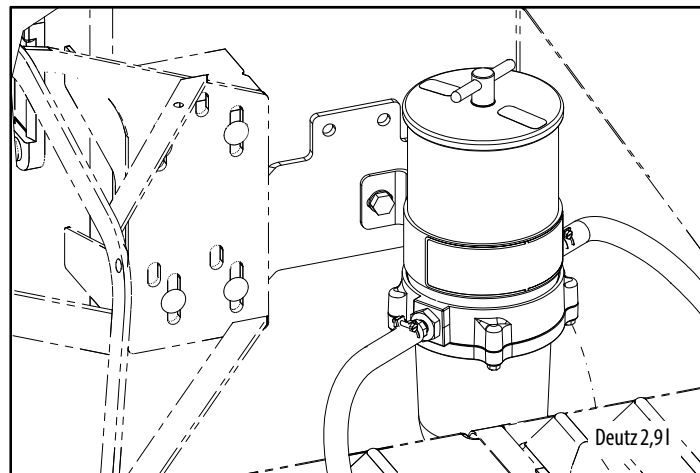
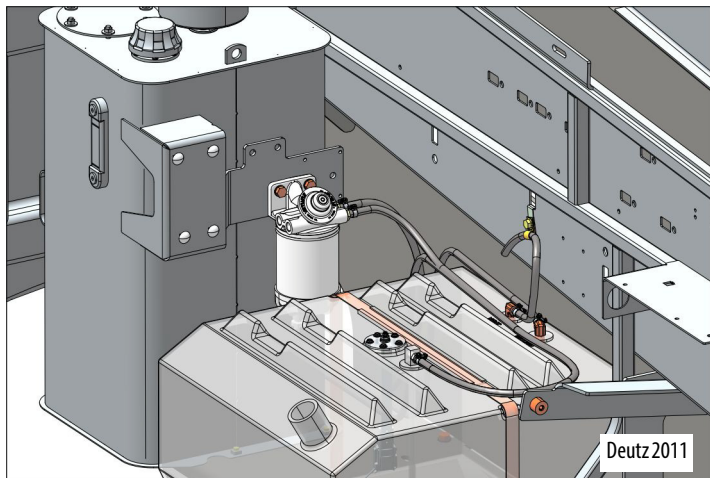
### 15. Plattformfilter



Smørepunkt – utskiftbart element

Intervall – skift etter første 50 timer og deretter hvert år eller etter hver 600. driftstime, avhengig av hva som inntreffer først

### 16. Valgfritt drivstoffilter - Kinesiske markedet



Smørepunkt(er) – utskiftbart element  
Intervall – tapp vann daglig, hvert år eller etter 600 driftstimer

### 7.4 TILLEGGSINFORMASJON

Følgende informasjon er gitt i samsvar med kravene i EUs maskindirektiv 2006/42/EC, og gjelder bare for CE-merkede maskiner.

På elektrisk drevne maskiner er det ekvivalente og kontinuerlige lydtrykket (A-veid) på arbeidsplattformen lavere enn 70 dB(A)

For maskiner med forbrenningsmotorer er garantert lydtrykknivå (LWA) ifølge EUs direktiv 2000/14/EC (støyutslipp i miljøet av utstyr som brukes utendørs), basert på testmetoder i samsvar med Vedlegg III, del B, metode 1 og 0 i direktivet: 104 dB.

Totalverdien på vibrasjoner som hånd-arm-systemet utsettes for, overstiger ikke  $2,5 \text{ m/s}^2$ . Den høyeste, geometriske middelveiden av vektet akselerasjon som kroppen utsettes for, overstiger ikke  $0,5 \text{ m/s}^2$ .







## KAPITTEL 8 - INSPEKSJONS- OG REPARASJONSLOGG

---

Tabell 8-1. Inspeksjons- og reparasjonslogg

Dato	Kommentarer





An Oshkosh Corporation Company

**JLG Industries, Inc.**  
1 JLG Drive  
McConnellsburg PA. 17233-9533  
USA

(717) 485-5161 (Corporate)  
 (877) 554-5438 (Service)  
 (717) 485-6417  
**www.jlg.com**



3124939

## JLG-avdelinger globalt

JLG Industries  
358 Park Road  
Regents Park  
NSW 2143  
Sydney 2143  
Australia

+6 (12) 87186300

+6 (12) 65813058

E-post: techservicesaus@jlg.com

JLG Ground Support Oude  
Bunders 1034  
Breitwaterstraat 12A  
3630 Maasmechelen  
Belgia

+32 (0) 89 84 82 26

E-post: emeaservice@jlg.com

JLG Latino Americana LTDA  
Rua Antonia Martins Luiz, 580  
Distrito Industrial Joao Narezzi  
Indaiatuba-SP 13347-404  
Brasil

+55 (19) 3936 7664 (Parts)

+55(19)3936 9049 (Service)

E-post: comercialpecas@jlg.com

E-post: servicoss@jlg.com

Oshkosh-JLG (Tianjin) Equipment  
Technology LTD  
Shanghai Branch  
No 465 Xiao Nan Road  
Feng Xian District  
Shanghai 201204  
Kina

+86 (21) 800 819 0050

JLG Industries Dubai  
Jafza View  
PO Box 262728, LB 19  
20th Floor, Office 05  
Jebel Ali, Dubai

+971 (0) 4 884 1131

+971 (0) 4 884 7683

E-post: emeaservice@jlg.com

JLG France SAS  
Z.I. Guillaume Mon Amy  
30204 Fauillet  
47400 Tonniens  
Frankrike

+33 (0) 553 84 85 86

+33 (0) 553 84 85 74

E-post: pieces@jlg.com

JLG Deutschland GmbH  
Max Planck Str. 21  
27721 Ritterhude - Ihlpohl  
Tyskland

+49 (0) 421 69350-0

+49 (0) 421 69350-45

E-post: german-parts@jlg.com

JLG Equipment Services Ltd.  
Rm 1107 Landmark North  
39 Lung Sum Avenue  
Sheung Shui N. T.  
Hongkong

+(852) 2639 5783

+(852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) S.R.L.  
Via Po. 22  
20010 Pregnana Milanese (MI)  
Italia

+39 (0) 2 9359 5210

+39 (0) 2 9359 5211

E-post: ricambi@jlg.com

JLG EMEA B.V.  
Polaris Avenue 63  
2132 JH Hoofddorp  
Nederland

+31 (0) 23 565 5665

E-post: emeaservice@jlg.com

JLG NZ Access Equipment & Services  
28 Fisher Crescent  
Mt Wellington 1060  
Auckland, New Zealand

+6 (12) 87186300

+6 (12) 65813058

E-post: techservicesaus@jlg.com

JLG Industries  
Vahutinskoe shosse 24b.  
Khimki  
Moscow Region 141400  
Russland

+7 (499) 922 06 99

+7 (499) 922 06 99

Oshkosh-JLG Singapore Technology  
Equipment Pte Ltd.  
35 Tuas Avenue 2  
Jurong Industrial Estate  
Singapore, 639454

+65 6591 9030

+65 6591 9045

E-post: SEA@jlg.com

JLG Iberica S.L.  
Trapadella, 2  
Pol. Ind. Castellbisbal Sur  
08755 Castellbisbal Barcelona  
Spania

+34 (0) 93 772 47 00

+34 (0) 93 771 1762

E-post: parts\_iberica@jlg.com

JLG Industries (UK) Ltd.  
Bentley House  
Bentley Avenue  
Middleton, Greater Manchester  
M24 2GP  
Storbritannia

+44 (0) 161 654 1000

+44 (0) 161 654 1003

E-post: ukparts@jlg.com

JLG Sverige AB  
Enköpingsvägen 150  
176 27 Jarfalla  
Sverige

+46 (0) 8 506 595 00

+46 (0) 8 506 595 27

E-post: nordicsupport@jlg.com