

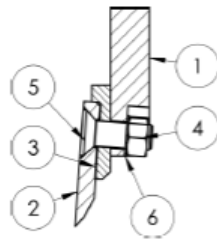
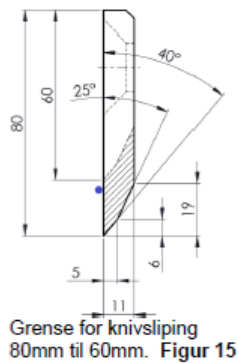
Hurtigguide Först XR8 50hp Kubota diesel

- ✓ Plasser maskinen på plant og stabilt underlag, så den ikke triller/velter under bruk
- ✓ Sjekk at det er drivstoff på maskinen, og bruk nødvendig verneutstyr (hørselvern, vernesko, vernebriller/visir/riktige klær-ikke løse snorer etc..)
- ✓ Vri om nøkkel til forvarming, glød i ca. 10 sek før du vrir helt om og starter maskinen. Følg med i displayet. Slipp nøkkel når den har startet.
- ✓ Vri om låsene på innmatertrakten og vipp ned oppsamlerbrettet. Juster utkastertrakten til ønsket posisjon.
- ✓ Gi full gass ved mating av maskinen, da går innmater valsene fremover. (Matevalsene går bakover når maskinen går på tomgang)
- ✓ Justering av hastighet på matevalsene: vri på hjulet til anbefalt hastighet.
- ✓ Bruk av maskin ved Orange/ grønn knapp
 - Start av mating – trykk på grønn knapp 1 gang
 - Stopp av mating – trykk på orange knapp 1 gang, stopp bøylen eller nødstopppknapp.
 - Husk å trekke tilbake stoppbøylen/nødstopppknapp hvis de er brukt, ellers vil ikke maskinen starte igjen
 - Matevalse bakover – trykk på orange knapp 1 gang for å stoppe, og 1 gang for at de går bakover.
- ✓ Stopp av maskinen:
 - Trykk på den røde/orange knappen, eller stoppbøylen.
 - Skru ned gassen og la maskinen på litt på tomgang før den slås av ved å vri om nøkkel helt over mot klokken
- ✓ Kjøring/transport av beltemaskin:
 - De to utvendige spakene brukes til å styre belterotasjonsretning og hastighet. Når brukt sammen gir dette en hastighetsøkning fremover og bakover.
 - Venstre spak kjører venstre belte fremover og bakover
 - Høyre spak kjører høyre belte fremover og bakover
 - Midtre spak/spaker justerer sporbredde/høyde, varierer etter modell
 - Kjør på lav hastighet for å unngå «rykk og napp» og bedre kontroll
 - Ikke kjør på underlag som heller mer enn 20°, da det er risiko for at maskinen kan velte. (25° på XR8)
 - Pass på at motor- hydraulikkoljen er varm før du jobber i helling.
 - Hvis maskinen må stoppes i helling, pass på at maskinen peker opp eller ned bakken.
- ✓ Daglig sjekk:
 - Peile motorolje
 - Sjekk hydraulikkolje nivået
 - Smør maskinen hver 8 time, ett pumpetrykk på hver av punktene ved sentralsmøringen.
 - Blås rent filteret foran radiatoren. (innenfra og ut)
 - sjekk visuelt for lekkasjer ol..
- ✓ Oljer:
 - Motorolje: HD SAE 10w40 E9 Synth.
 - Hydraulikkolje: ISO VG 46
 - Fett: Lithium EP2 General Purpose
- ✓ **Husk å følge alle serviceintervaller. Skjemaet er i brukermanualen**



✓ Kniver og motstål:

- Holdes skarpe for optimal ytelse
- Viktig at begge knivene er like. (Må slipes likt, eller byttes likt)
- Husk å sjekke riktig avstand etter sliping. Shims bak kniven finnes i flere størrelser, bruk kun en av gangen.
- Et mellomrom på 3mm må stilles inn fra den innerste knivspissen til motstålet etter sliping, ved å sette et egnet shims under kniven. Den utvendige knivspissen stilles inn automatisk fordi motstålet er satt inn i vinkel mot kniven. Med 3mm på den innvendige knivspissen, skal den utvendige spissen være 5mm fra motstålet, som vist i Figur 16.



1	Svinghjul
2	Svinghjulkniv
3	Knivavstandsstykke
4	M16 10,9 sekskantet mutter
5	M16 x 45Lg 10,9 CSK umbraconøkkel
6	M16 taggete låseskive

Feilsøking

✓ Hvis maskinen ikke vil starte:

- Husk å gløde
- Sjekk at panseret er ordentlig igjen, slik at sensoren er aktivert.
- Sjekk om det er drivstoff

✓ Hvis matevalser ikke går fremover:

- Sjekk gassen på maskinen, det skal være full gass
- Sjekk nødstoppbrytere – trykk de ned og trekk de helt opp igjen
- Sjekk hastighetsjusteringen til innmatingen (at den ikke står på 0)



✓ Hvis matevalser ikke starter:

- Sjekk nødstoppbrytere og stoppbøyle
- Sjekk hastighetsjusteringen til innmatingen (at den ikke står på 0)



✓ Hvis maskinen tilstoppes/materiale har satt seg fast:

- Slå av motoren og ta ut tenningsnøkkel
- Fjern utkastertrakt og sjekk at den ikke er tilstoppet
- Hvis huggerkammeret er tilstoppet, åpne panseret og deretter huggerkammer dekselet. IKKE FØR HENDER INN I HUGGEKAMMERET