

## Hurtigguide Först TR6D 24hp Kubota diesel

- ✓ Plasser maskinen på plant og stabilt underlag, så den ikke triller/velter under bruk
- ✓ Sjekk at det er drivstoff på maskinen, og bruk nødvendig verneutstyr (hørselvern, vernesko, vernebriller/visir/riktige klær-ikke løse snorer etc..)
- ✓ Vri om nøkkel til forvarming, glød i ca. 10 sek før du vrir helt om og starter maskinen. Følg med i displayet.
- ✓ Slipp nøkkel når den har startet.
- ✓ Vri om låsene på innmatertrakten og vipp ned oppsamlerbrettet. Juster utkastertrakten til ønsket posisjon.
- ✓ Gi full gass ved mating av maskinen, da går innmater valsene fremover. (Matevalsene går bakover når maskinen går på tomgang)
- ✓ Justering av hastighet på matevalsene: vri på hjulet til anbefalt hastighet.



- ✓ Bruk av maskin ved Rød/ grønn knapp



- Start av mating – trykk på grønn knapp 1 gang
- Stopp av mating – trykk på rød knapp 1 gang, stopp bøyle eller nødstopppknapp.
- Husk å trekke tilbake stoppbøyle/nødstopppknapp hvis de er brukt, ellers vil ikke maskinen starte igjen
- Matevalse bakover – trykk på rød knapp 1 gang for å stoppe og grønn knapp en gang for at de går bakover



- ✓ Stopp av maskinen:

- Trykk på den røde knappen, eller stoppbøylen.
- Skru ned gassen og la maskinen på litt på tomgang før den slås av ved å vri om nøkkel helt over mot klokken

- ✓ Kjøring/transport av beltemaskin:

- De to utvendige spakene brukes til å styre belterotasjonsretning og hastighet. Når brukt sammen gir dette en hastighetsøkning fremover og bakover.
- Venstre spak kjører venstre belte fremover og bakover
- Høyre spak kjører høyre belte fremover og bakover
- Midtre spak/spaker justerer sporbredde/høyde, varierer etter modell
- Kjør på lav hastighet for å unngå «rykk og napp» og bedre kontroll
- Ikke kjør på underlag som heller mer enn 20°, da det er risiko for at maskinen kan velte. (25° på XR8)
- Pass på at motor- hydraulikkoljen er varm før du jobber i helling.
- Hvis maskinen må stoppes i helling, pass på at maskinen peker opp eller ned bakken.



- ✓ Daglig sjekk:

- Peile motorolje
- Sjekk hydraulikkolje nivået
- Smør maskinen hver 8 time, ett pumpetrykk på hver av punktene ved sentralsmøringen.
- Blås rent filteret foran radiatoren. (innenfra og ut)
- sjekk visuelt for lekkasjer ol..



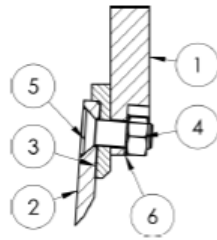
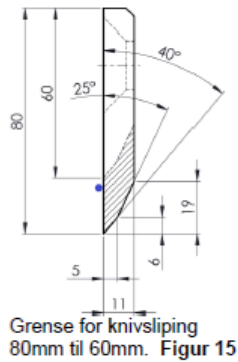
- ✓ Oljer:

- Motorolje: HD SAE 15w40
- Hydraulikkolje: ISO VG 46
- Fett: EP2

**Husk å følge alle serviceintervaller. Skjemaet er i brukermanualen**

✓ Kniver og motstål:

- Holdes skarpe for optimal ytelse
- Viktig at begge knivene er like. (Må slipes likt, eller byttes likt)
- Husk å sjekke riktig avstand etter sliping. Shims bak kniven finnes i flere størrelser, bruk kun en av gangen.
- Et mellomrom på 3mm må stilles inn fra den innerste knivspissen til motstålet etter sliping, ved å sette et egnet avstandsstykke under kniven. Den utvendige knivspissen stilles inn automatisk fordi motstålet er satt inn i vinkel mot kniven. Med 3mm på den innvendige knivspissen, skal den utvendige spissen være 5mm fra motstålet, som vist i Figur 16.



1	Svinghjul
2	Svinghjulkniv
3	Knivavstandsstykke
4	M16 10,9 sekskantet mutter
5	M16 x 45Lg 10,9 CSK umbraconøkkel
6	M16 taggete låseskive

Figur 16

Feilsøking

✓ Hvis maskinen ikke vil starte:

- Husk å gløde
- Sjekk at panseret er ordentlig igjen, slik at sensoren er aktivert.
- Sjekk om det er drivstoff

✓ Hvis matevalser ikke går fremover:

- Sjekk gassen på maskinen, det skal være full gass
- Sjekk nødstoppbrytere – trykk de ned og trekk de helt opp igjen
- Sjekk hastighetsjusteringen til innmatingen (at den ikke står på 0)



✓ Hvis matevalser ikke starter:

- Sjekk nødstoppbrytere og stoppbøyle
- Sjekk hastighetsjusteringen til innmatingen (at den ikke står på 0)



✓ Hvis maskinen tilstoppes/materiale har satt seg fast:

- Slå av motoren og ta ut tenningsnøkkel
- Fjern utkastertrakt og sjekk at den ikke er tilstoppet
- Hvis huggekammeret er tilstoppet, åpne panseret og deretter huggekammer dekslet. IKKE FØR HENDER INN I HUGGEKAMMERET