



An Oshkosh Corporation Company

Bruker- og sikkerhetshåndbok

Originalanvisninger – Oppbevar alltid denne håndboken sammen med maskinen.

Bomliftmodeller 340AJ

ANSI **CE**  **AS/NZS**

3123276

*January 29, 2019 - Rev J
Norwegian - Operation & Safety*

FORORD

Denne håndboken er et meget viktig verktøy! Oppbevar den alltid sammen med maskinen.

Formålet med håndboken er å gi eiere, brukere, maskinoperatører, utleiere og leiere oversikt over forholdsregler og driftsprosedyrer som er nødvendige for sikker og korrekt bruk av maskinen, og maskinens tilsiktede formål.

Grunnet kontinuerlige produktforbedringer forbeholder JLG Industries, Inc. seg retten til å foreta endringer av spesifikasjoner uten forhåndsvarsel. Kontakt JLG Industries, Inc. for å få oppdatert informasjon.

SIKKERHETSSYMBOLER OG SIKKERHETSSIGNALORD



Dette er sikkerhetssymbolet. Det benyttes for å advare deg om potensielle farer for personskade. Følg alle sikkerhetsmeldinger som kommer etter dette symbolet, slik at potensiell skade eller død unngås.

FARE!

ANGIR EN UMIDDELBART FARLIG SITUASJON. HVIS DENNE IKKE UNNGÅS, VIL RESULTATET BLI ALVORLIG SKADE ELLER DØD. DETTE MERKET VIL HA RØD BAKGRUNNSFARGE.

ADVARSEL!

ANGIR EN POTENSIELL FARLIG SITUASJON. HVIS DENNE IKKE UNNGÅS, KAN RESULTATET BLI ALVORLIG SKADE ELLER DØD. DETTE MERKET VIL HA ORANSJE BAKGRUNNSFARGE.

FORSIKTIG!

ANGIR EN POTENSIELL FARLIG SITUASJON. HVIS DENNE IKKE UNNGÅS, KAN RESULTATET BLI MINDRE ALVORLIG ELLER MODERAT SKADE. DET KAN OGSÅ ADVARE MOT UTRYGGE METODER. DETTE MERKET VIL HA GUL BAKGRUNNSFARGE.

VIKTIG

VISER TIL INFORMASJON ELLER BEDRIFTSPOLITIKK SOM DIREKTE ELLER INDIREKTE GJELDER PERSONALETS SIKKERHET ELLER BESKYTTELSE AV EIENDOM.

⚠ ADVARSEL!

DETTE PRODUKTET MÅ VÆRE I SAMSVAR MED ALLE SIKKERHETSRELATERTE SKRIV. KONTAKT JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN LOKALE, AUTORISERTE REPRESENTANTEN FOR JLG FOR Å FÅ MER INFORMASJON OM SIKKERHETSBRUNDSKRIV SOM KAN VÆRE UTSTEDT FOR DETTE PRODUKTET.

VIKTIG

JLG INDUSTRIES, INC. SENDER SIKKERHETSRELATERTE SKRIV TIL DEN SOM ER REGISTRERT SOM EIER AV DENNE MASKINEN. KONTAKT JLG INDUSTRIES INC. FOR Å FORSIKRE DEG OM AT ALLE OPPLYSNINGER OM DEN NÅVÆRENDE EIEREN ER OPPDATERT OG RIKTIG.

VIKTIG

JLG INDUSTRIES, INC MÅ VARSLES STRAKS I TILFELLER DER PRODUKTER FRA JLG HAR VÆRT INVOLVERT I EN ULYKKE SOM MEDFØRTE PERSONSKADE ELLER DØD, ELLER DER DET HAR OPPSTÅTT BETYDELIGE SKADER PÅ EIENDOM, GJENSTANDER ELLER JLG-PRODUKTET.

Når det gjelder:

- Ulykkesrapportering
- Produktsikkerhetsutgivelser
- Oppdateringer vedr. nåværende eier
- Spørsmål om produktets sikkerhet
- Informasjon om overholdelse av standarder og forskrifter
- Spørsmål om spesielle bruksområder for produktet
- Spørsmål om produktmodifikasjoner

Kontakt:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

eller det lokale JLG-kontoret
(se adresser på innsiden av håndboksomslaget)

I USA:

Grønt nummer: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Utenfor USA:

Telefon: 240-420-2661
Faks: 301-745-3713
E-mail: ProductSafety@JLG.com

REVIDERINGSLOGG

Opprinnelig utgivelse	A – 17. juni 2010
Revidert	B – 20. desember 2010
Revidert	C – 17. mars 2011
Revidert	D – 16. mai 2012
Revidert	E – 2. januar 2013
Revidert	F – 5. januar 2015
Revidert	G – 25. september 2017
Revidert	H – 29. juni 2018 – Revidert omslag, prop 65
Revidert	I – 5. november 2018
Revidert	J – 29. januar 2019

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
KAPITTEL - 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER	
1.1 GENERELT	1-1
1.2 FØR BRUK	1-1
Førerens opplæring og kunnskap	1-1
Kontroll av arbeidsplassen	1-2
Inspeksjon av maskinen	1-3
1.3 BRUK	1-3
Generelt	1-3
Snuble- og fallfarer	1-4
Strømfarer	1-5
Tippefarer	1-7
Knusnings- og kollisjonsfarer	1-10
1.4 TAUING, LØFTING OG TRANSPORT	1-11
1.5 VEDLIKEHOLD	1-11
Potensielle farer ved vedlikehold	1-11
Batterifarer	1-13
KAPITTEL - 2 - BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON	
2.1 OPPLÆRING AV PERSONELL	2-1
Opplæring av fører	2-1
Opplæring og veiledning	2-1
Førerens ansvar	2-1
2.2 FORBEREDELSE, INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD	2-2
Inspeksjon før start	2-5
Daglig Gå rundt-inspeksjon	2-6

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
Funksjonskontroll	2-8
Funksjonstest for SkyGuard	2-9
2.3 SPERRINGSTEST FOR OSCILLERENDE AKSEL (HVIS UTSTYRT MED)	2-10
KAPITTEL - 3 - MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER	
3.1 GENERELT	3-1
3.2 KONTROLLER OG INDIKATORER	3-1
Bakkekontrollstasjon	3-2
Indikatorpanel for bakkekontroll	3-7
Plattformstasjon	3-9
Indikatorpanel for plattformkontroll	3-13
KAPITTEL - 4 - BETJENING AV MASKINEN	
4.1 BESKRIVELSE	4-1
4.2 BOMMENS BRUKSEGENSKAPER OG BEGRENSNINGER	4-2
Kapasiteter	4-2
Stabilitet	4-2
4.3 BRUK AV MOTOR	4-2
Startprosedyre	4-2
Avslåingsprosedyre	4-3
Drivstoffreserve/avstengningssystem (kun bensin eller diesel)	4-3
4.4 TRANSPORT (KJØRING)	4-6
Kjøring framover og i revers	4-8

INNHOLDSFORTEGNELSE

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
4.5 STYRING	4-8
4.6 PLATTFORM	4-8
Justering for å sette plattform plant	4-8
Plattformrotasjon	4-8
4.7 BOM	4-9
Svinging av bommen	4-9
Heving og senking av tårnbommen	4-10
Heve og senke hovedbommen	4-10
Forlenging/forkorting av hovedbommen	4-10
4.8 FUNKSJONSHASTIGHETSKONTROLL	4-10
4.9 OVERSTYRING AV SIKKERHETSSYSTEMET FOR MASKINEN (MSSO) (KUN CE)	4-10
4.10 BRUK AV SKYGUARD	4-11
SkyGuard	4-11
SkyGuard - SkyLine	4-11
SkyGuard - SkyEye	4-12
Funksjonstabell for SkyGuard	4-12
4.11 DOBBELT DRIVSTOFFSYSTEM (BARE BENSINMOTOR)	4-13
Skifte fra bensin til LPG	4-13
Skifte fra LPG til bensin	4-13
4.12 SLÅ AV OG PARKER	4-13
Slå av og parker	4-13
Lagringsposisjon	4-14
4.13 LØFTING OG FESTING	4-17
Løfting	4-17

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
Festeanordning	4-17
KAPITTEL - 5 - NØDPROSEDYRER	
5.1 GENERELT	5-1
5.2 VARSLING OM HENDELSER	5-1
5.3 NØDDRIFT	5-1
Føreren er ikke i stand til å styre maskinen	5-1
Plattformen eller bommen sitter fast i høyden	5-2
5.4 HJELPESENKINGSSYSTEM	5-2
5.5 MANUELL SVINGOVERSTYRING	5-3
5.6 NØDPROSEDYRER VED TAUING	5-5
5.7 OVERSTYRING AV SIKKERHETSSYSTEMET FOR MASKINEN (MSSO) (BARE CE)5-6	
KAPITTEL - 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER	
6.1 INNLEDNING	6-1
6.2 DRIFTSSPESIFIKASJONER OG YTELSESDATA	6-1
Bruksspesifikasjoner	6-1
Måldata	6-2
Kapasiteter	6-2
Dekk	6-3
Motordata	6-3
Hydraulikkolje	6-4
Hovedkomponentvekt	6-9

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE	KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
6.3	VEDLIKEHOLD VED FØRER.....	6-13	
6.4	DEKK OG HJUL.....	6-18	
	Dekkskifte.....	6-18	
	Hjul- og dekkskifte.....	6-19	
	Hjulmontering.....	6-19	
6.5	TILLEGGSSINFORMASJON	6-20	

KAPITTEL - 7 - INSPEKSJONS- OG REPARASJONSLOGG

INNHOLDSFORTEGNELSE

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE

SIDE

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE

SIDE

Denne siden er tom med hensikt.

FIGURNUMMER - TITTEL	SIDE
2-1. Grunnleggende terminologi	2-4
2-2. Daglig Gå rundt-inspeksjon – ark 1 av 3.....	2-6
3-1. Bakkekontrollstasjon.....	3-3
3-2. Bakkekontrollstasjon med overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) (kun CE)	3-4
3-3. Indikatorpanel for bakkekontroll	3-8
3-4. Konsoll for plattformkontroll	3-10
3-5. Indikatorpanel for plattformkontroll.....	3-14
4-1. Posisjon med minst stabilitet framover	4-4
4-2. Posisjon med minst stabilitet bakover	4-5
4-3. Skråning og sidehellinger	4-7
4-4. Oppbevaringsposisjon	4-15
4-5. Lagringsposisjon.....	4-16
4-6. Løfte- og festediagram.....	4-18
4-7. Merkeplassering – ark 1 av 10	4-19
4-8. Merkeplassering – ark 2 av 10	4-20
4-9. Merkeplassering – ark 3 av 10	4-21
4-10. Merkeplassering – ark 4 av 10	4-22
4-11. Merkeplassering – ark 5 av 10	4-23
4-12. Merkeplassering – ark 6 av 10	4-24
4-13. Merkeplassering – ark 7 av 10	4-25
4-14. Merkeplassering – ark 8 av 10	4-26
4-15. Merkeplassering – ark 9 av 10	4-27
4-16. Merkeplassering – ark 10 av 10	4-28
5-1. Merke for hjelpesenking og håndpumpe	5-4

FIGURNUMMER - TITTEL	SIDE
6-1. Uttak for oljeprøvetaking	6-6
6-2. Diagram for hydraulikkolje – ark 1 av 2	6-7
6-3. Diagram for hydraulikkolje – ark 2 av 2	6-8
6-4. Diagram for motorolje – GM.....	6-10
6-5. Diagram for motorolje – Kubota.....	6-11
6-6. Tabell over førervedlikehold og -smøring.....	6-12

LISTE OVER FIGURER

FIGURNUMMER - TITTEL

SIDE

FIGURNUMMER - TITTEL

SIDE

Denne siden er tom med hensikt.

TABELLNUMMER – TITTEL	SIDE	TABELLNUMMER – TITTEL	SIDE
1-1	Minimum tilnærmingsavstand.....	1-6	
1-2	Beaufort-skalaen (bare for referanse)	1-9	
2-1	Inspeksjons- og vedlikeholdstabell	2-3	
6-1	Bruksspesifikasjoner.....	6-1	
6-2	Måldata	6-2	
6-3	Kapasiteter	6-2	
6-4	Dekk	6-3	
6-5	Kubota D1105-E3	6-3	
6-6	GM 0,97 I	6-4	
6-7	Hydraulikkolje	6-4	
6-8	Viktig for likevekt	6-9	
6-9	Smøringsspesifikasjoner.....	6-13	
6-10	Tabell for hjulmoment	6-19	
7-1	Inspeksjons- og reparasjonslogg.....	7-1	

LISTE OVER TABELLER

TABELLNUMMER – TITTEL

SIDE

TABELLNUMMER – TITTEL

SIDE

Denne siden er tom med hensikt.

KAPITTEL 1. SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

1.1 GENERELT

Dette kapitlet omfatter nødvendige sikkerhetsforanstaltninger for korrekt og sikker bruk og vedlikehold av maskinen. Det er obligatorisk å etablere en daglig rutine for korrekt bruk av maskinen, basert på innholdet i denne håndboken. Ved hjelp av informasjonen i denne håndboken samt service- og vedlikeholdshåndboken må en kvalifisert person også etablere et vedlikeholdsprogram som må følges, for å sørge for at maskinen er sikker i bruk.

Eieren/brukeren/føreren/utleieren/leietageren av maskinen må ikke ta på seg driftsansvar for maskinen før denne håndboken er lest, opplæring er gjennomført og bruk av maskinen er fullført under oppsyn av en erfaren og kvalifisert fører.

Disse kapitlene gjør rede for eierens, brukernes, førernes, utleierens og leietagernes ansvar når det gjelder sikkerhet, opplæring, inspeksjon, vedlikehold, anvendelse og drift. Ved spørsmål om sikkerhet, opplæring, inspeksjon, vedlikehold og bruk, ta kontakt med JLG Industries, Inc. ("JLG").

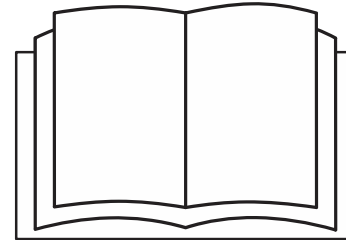
⚠ ADVARSEL!

DERSOM SIKKERHETSFORANSTALTNINGENE I DENNE HÅNDBOKEN IKKE ETTERFØLGES, KAN DET RESULTERE I MASKINSKADE, SKADE PÅ EIENDOM, PERSONSKADE ELLER DØD.

1.2 FØR BRUK

Førers opplæring og kunnskap

- Bruks- og sikkerhetshåndbøkene må leses og forstås i sin helhet før maskinen settes i drift. Kontakt JLG Industries, Inc. ved spørsmål eller behov for avklaring eller ytterligere informasjon angående enhver del av denne håndboken.



- En fører må ikke ta på seg driftsansvar før han/hun har fått tilfredsstillende opplæring fra kompetente og autoriserte personer.
- Tillat kun at maskinen brukes av autorisert og kvalifisert personale som har demonstrert forståelse for sikker og korrekt drift og vedlikehold av enheten.
- Les, forstå og etterfølg alle FARE-, ADVARSEL- og FORSIKTIG-merknader og driftsinstruksjoner på maskinen og i denne håndboken.
- Forviss deg om at maskinen skal brukes på en måte som faller innenfor det tilsiktede bruksområdet som definert av JLG.
- Alt førerpersonell må være kjent med nødstyring og nødbruk av maskinen som beskrevet i denne håndboken.
- Les, forstå og følg alle regler angående bruk av maskinen som er pålagt av arbeidsgiver samt lokale og statlige bestemmelser.

Kontroll av arbeidsplassen

- Brukeren må ta forholdsregler for å unngå alle farer i arbeidsområdet før og under drift av maskinen.
- Ikke bruk eller hev plattformen mens maskinen befinner seg på lastebiler, hengere, jernbanevogner, flytende fartøyer, plattformen eller annet utstyr, såfremt dette ikke er godkjent skriftlig av JLG.
- Før drift skal arbeidsområdet kontrolleres for farer i luften, som f.eks. strømledninger, brokraner og andre mulige hindringer.
- Hold maskinen unna hull, ujevnheter, bratte fall, hindringer, rester og biter, skjulte hull og andre mulige farer på underlaget.
- Kontroller at det ikke finnes farlige områder i arbeidsområdet. Bruk ikke maskinen i farlige miljøer, med mindre slik bruk av maskinen er godkjent av JLG.
- Kontroller at underlaget er tilfredsstillende og tåler maksimal dekklast som angitt på dekklastbildene på chassiset like ved hvert hjul. Kjør ikke maskinen på usikkert underlag.

Inspeksjon av maskinen

- Bruk ikke maskinen før inspeksjoner og funksjonskontroller er utført, som spesifisert i kapittel 2 i denne håndboken.
- Bruk ikke maskinen før det er utført service og vedlikehold i henhold til kravene spesifisert i service- og vedlikeholdshåndboken.
- Kontroller at alt sikkerhetsutstyr fungerer. Modifisering av dette utstyret er et brudd på sikkerhetsbestemmelsene.

⚠ ADVARSEL!

MODIFISERING ELLER ENDRING AV EN LUFTARBEIDSPLATTFORM SKAL BARE UTFØRES ETTER AT DET ER INNHEMTET SKRIFTLIG TILLATELSE FRA PRODUSENTEN.

- Bruk ikke maskiner der sikkerhetsskiltene eller -merkene mangler eller er uleselige.
- Kontroller om originaldeler på maskinen er modifiserte. Kontroller at eventuelle modifiseringer er godkjent av JLG.
- Unngå ansamling av avfall på plattformgulvet. Unngå gjørme, olje, fett og andre glatte substanser på fottøy og plattformgulvet.

1.3 BRUK

Generelt

- Drift av maskinen krever din fulle oppmerksomhet. Stopp maskinen helt før du betjener enheter, for eksempel mobiltelefoner, toveisradioer osv., som vil forstyrre deg og hindre sikker bruk av maskinen.
- Bruk ikke maskinen til andre formål enn å anbringe personell og deres tilhørende verktøy og utstyr.
- Før bruk må brukeren være kjent med hver enkelt funksjonsdriftsevner og bruksegenskaper.
- Bruk aldri en maskin med funksjonsfeil. Slå av maskinen hvis funksjonsfeil oppstår. Ta enheten ut av drift og meld fra til rette instans.
- Sikkerhetsutstyr må ikke fjernes, modifiseres eller kobles ut.
- Slå eller tving aldri en kontrollbryter eller spak forbi nøytral posisjon i motsatt retning. Returner alltid til nøytral posisjon og stans før bryteren beveges til neste funksjon. Bruk rolig og jevnt trykk på kontrollene.
- Ikke la personell tukle med eller bruke maskinen fra bakken, så lenge det er personell på plattformen. Nødsituasjoner er unntatt fra denne regelen.

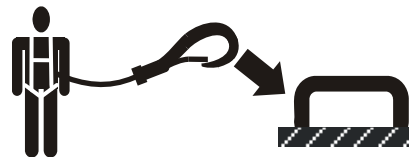
KAPITTEL 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

- Ikke last materiale direkte på plattformrekkverket, med mindre dette er godkjent av JLG.
- Når to eller flere personer befinner seg på plattformen, er føreren ansvarlig for all maskinbruk.
- Pass alltid på at elektrisk verktøy oppbevares forsvarlig og aldri blir hengende etter ledningen fra plattformens arbeidsområde.
- Ved kjøring skal bommen alltid posisjoneres i fartsretningen over bakakselen. Husk at styrings- og kjørefunksjonene blir reversert hvis bommen er over forakselen.
- Ikke bistå en maskin som sitter fast eller som er deaktivert ved å skyve eller dra, med mindre du drar i festeanordningene på chassiset.
- Senk plattformen helt og slå av all kraft på maskinen før du går fra den.
- Fjern alle ringer, klokker og smykker ved bruk av maskinen. Gå ikke med løstsittende klær eller langt løst hår som kan sette seg fast i utstyr.
- Personer som er påvirket av medisiner, narkotika eller alkohol, eller som er utsatt for epilepsianfall, svimmelhet eller tap av fysisk kontroll, må ikke bruke denne maskinen.

- Hydrauliske sylindere er utsatt for termisk utvidelse og sammentrekning. Dette kan resultere i endringer for bom- og/eller plattformposisjonen når maskinen står stille. Faktorer som påvirker termisk bevegelse kan inkludere hvor lenge maskinen kommer til å stå stille, hydraulikkoljetemperatur, omgivelseslufttemperatur og bom- og plattformposisjon.

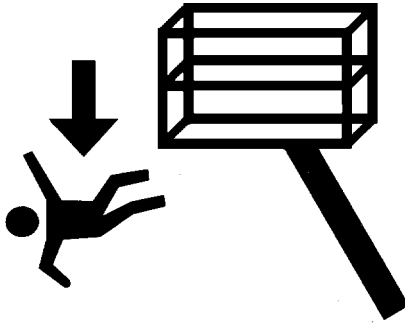
Snuble- og fallfarer

- Under bruk må de som oppholder seg på plattformen være iført full sikkerhetssele med line forankret i et godkjent lineforankringspunkt. Fest bare én (1) line per lineankringspunkt.



- Å entre og forlate plattformen skal bare foretas via porten. Vær ekstremt forsiktig når du stiger av eller på plattformen. Påse at plattformen er fullstendig senket. Stå vendt mot maskinen når du entrer eller forlater plattformen. Ha alltid "tre punkters kontakt" med maskinen – bruk to hender og en fot eller to føtter og en hånd når maskinen entres og forlates.

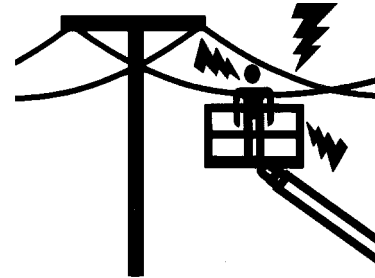
- Pass på at alle porter er lukket og festet i korrekt stilling før maskinen brukes.

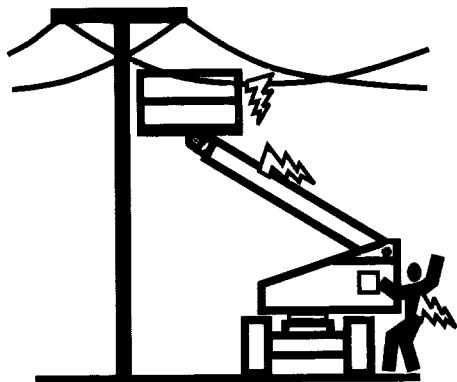


- Hold begge føttene fast plassert på plattformgulvet til enhver tid. Plasser aldri stiger, bokser, trinn, planker eller lignende på enheten for å øke rekkevidden for noe som helst formål.
- Hold olje, gjørme og andre glatte stoffer unna fottøyet og plattformgulvet.

Strømfarer

- Denne maskinen er ikke isolert, og gir ikke beskyttelse ved kontakt med, eller i nærheten av elektrisk strøm.





- Hold avstand til elektriske ledninger, apparater eller strømførende (ubeskyttede eller isolerte) deler, i henhold til Minimum tilnæringsavstand som vist i Tabell 1-1.
- Beregn nok plass til maskinbevegelsene og svaing i de elektriske ledningene.

Tabell 1-1. Minimum tilnæringsavstand

Spenningsområde (Fase til fase)	MINIMUM TILNÆRMINGSAVSTAND i meter (fot)
0 til 50 kV	3 (10)
Over 50kV til 200 kV	5 (15)
Over 200 kV til 350 kV	6 (20)
Over 350 kV til 500 kV	8 (25)
Over 500 kV til 750 kV	11 (35)
Over 750 kV til 1000 kV	14 (45)

MERK: Dette kravet skal gjelde unntatt i de tilfeller der arbeidsgiverens eller myndighetenes forskrifter er enda strengere.

- Sørg for at det hele tiden er en avstand på minst 3 meter (10 ft) mellom alle deler av maskinen, personell, verktøy og utstyr, og elektriske ledninger eller apparater med spenning på opptil 50 000 volt. For hver økning på opptil 30 000 volt må avstanden økes med 30 cm (1 ft).

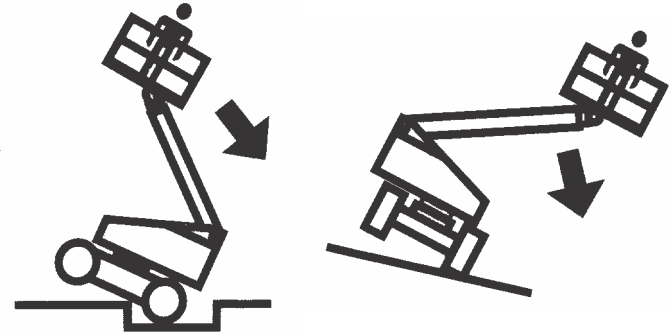
- Minimum tilnæringsavstand kan reduseres hvis det er montert isolasjonssperrer for å forhindre kontakt, og sperrene er beregnet på spenningen i ledningen som skal beskyttes. Disse sperrene skal ikke være en del av (eller festet til) maskinen. Minimum tilnæringsavstand skal reduseres til en avstand som er innenfor de konstruerte arbeidsdimensjonene for isolasjonssperren. Avgjørelsen skal tas av en kvalifisert person i samsvar med arbeidsgiverens eller myndighetenes forordninger for arbeidsrutiner i nærheten av strømførende installasjoner

⚠ FARE!

IKKE MANØVRER MASKINEN ELLER PERSONELL INNENFOR DEN FORBUDTE SONEN. ANTA AT ALLE ELEKTRISKE DELER OG LEDNINGER ER STRØMFØRENDE, MED MINDRE DU VET AT DETTE IKKE ER TILFELLE.

Tippefarer

- Brukeren må være kjent med underlaget før kjøringen begynner. Ikke overstig de tillatte grensene for sidehelling og skråning under kjøring.



- Ikke hev plattformen eller kjør med plattformen hevet mens maskinen står på eller er i nærheten av en skrånende, ujevnt eller myk overflate. Se til at maskinen står på et fast, plant og jevnt underlag før plattformen heves eller transporteres i hevet stilling.
- Før kjøring på gulv, broer, lasteplan eller andre underlag må tillatt kapasitet for underlaget kontrolleres.

KAPITTEL 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

- Overstig aldri maksimal lastekapasitet som spesifisert på plattformen. Hold alle laster innenfor plattformområdet med mindre det er autorisert av JLG.
- Hold chassiset på maskinen minst 0,6 meter (2 ft) unna hull, ujevnheter, bratte fall, hindringer, smuss og rask, skjulte hull og andre potensielle farer på bakkenivå.
- Ikke skyv eller dra gjenstander med bommen.
- Forsøk aldri å bruke maskinen som kran. Ikke fest maskinen til noe tilstøtende konstruksjon. Koble aldri ledninger, kabler eller lignende til plattformen.
- Bruk ikke maskinen når vindstyrken overstiger 12,5 m/s (28 mph). Se Tabell 1-2, Beaufort-skalaen (bare for referanse).
- Ikke øk flateinnholdet på plattformen eller lasten. En utvidelse av området som utsettes for vind, vil redusere stabiliteten.
- Ikke øk plattformens størrelse med uautoriserte plattformutvidere eller tilbehør.
- Hvis bommen eller plattformen befinner seg i en posisjon der ett eller flere hjul befinner seg over bakkeplan, må alt personell fjernes før maskinen forsøkes stabilisert. Bruk kraner, gaffeltrucker eller annet passende utstyr til å stabilisere maskinen.

MERK

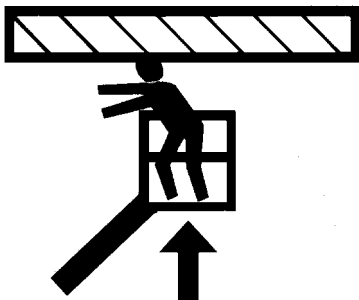
IKKE BRUK MASKINEN NÅR VINDSTYRKEN ER KRAFTIGERE ENN 12,5 M/S (28 MPH).

Tabell 1-2. Beaufort-skalaen (bare for referanse)

Beaufort-tall	Vindhastighet		Beskrivelse	Landforhold
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Stille	Stille. Røyk stiger vertikalt
1	0,3-1,5	1-3	Flau vind	Vindretningen kan sees av røykens drift
2	1,6-3,3	4-7	Svak bris	Følbar på huden. Beveger blader på trærne.
3	3,4-5,4	8-12	Lett bris	Løv og småkvister rører seg.
4	5,5-7,9	13-18	Laber bris	Vinden løfter støv og løse papirer. Rører på kvister og smågreiner.
5	8,0-10,7	19-24	Frisk bris	Småtrær med løv begynner å svaie.
6	10,8-13,8	25-31	Liten kuling	Store greiner og mindre stammer rører seg. Flagg står nesten horisontalt. Det er vanskelig å bruke paraply.
7	13,9-17,1	32-38	Stiv kuling	Hele trær rører på seg. Det er tungt å gå mot vinden.
8	17,2-20,7	39-46	Sterk kuling	Vinden brytter kvister av trærne. Biler skjener på veien.
9	20,8-24,4	47-54	Liten storm	Lett skade på bygninger.

Knusnings- og kollisjonsfarer

- Godkjent hodebeskyttelse må benyttes av førere og bakkepersonell.
- Kontroller arbeidsområdet i forhold til klaring over maskinen, til siden og under plattformen, ved heving og senking av plattformen og ved kjøring.



- Hold alle kroppsdeler innenfor plattformrekkverket under bruk.
- Bruk bomfunksjonen, og ikke kjørefunksjonen, til å posisjonere plattformen i nærheten av hindringer.
- Bruk alltid en hjelpemann for dirigering ved kjøring i områder med begrenset sikt.

- Hold personell som ikke er førere, minst 1,8 meter (6 fot) unna maskinen ved all kjøring og svingning.
- Under all kjøring må føreren begrense hastigheten etter underlaget, trafikk tetthet, sikt, helning, hvor personell befinner seg og andre faktorer som kan forårsake kollisjon eller skade på personell.
- Vær oppmerksom på bremseavstanden som må til for å stanse i de ulike hastighetene. Ved kjøring i høy hastighet må det byttes til lav hastighet før stans. Skråninger skal bare forseres i lav hastighet.
- Ikke kjør i høy hastighet der det er begrenset plass eller ved rygging.
- Vær alltid svært forsiktig for å unngå at hindringer treffer eller forstyrrer kontrollene og personene på plattformen.
- Sørg for at andre operatører som betjener maskiner på bakkenivå eller i høyden, er klar over at plattformen for arbeid i høyden er til stede. Koble fra strømmen på kraner over maskinen.
- Advar personellet mot å arbeide, stå eller gå under en hevet bom eller plattform. Plasser ut fysiske hindringer på gulvet om nødvendig.

1.4 TAUING, LØFTING OG TRANSPORT

- Tillat aldri at personell oppholder seg på plattformen ved tauing, løfting eller transport.
- Denne maskinen skal ikke taues, bortsett fra i nødssituasjoner, ved maskinsvikt, svikt i strømforsyningen eller ved av/pålessing. Se i kapitlet for nødprosedyrer i denne håndboken for å få mer informasjon om nødprosedyrer ved tauing.
- Pass på at bommen er i oppbevaringsposisjon og at svingplaten er låst før tauing, løfting eller transport. Plattformen må være fullstendig fri for verktøy.
- Bruk bare angitte områder som fester, når maskinen løftes. Løft enheten med utstyr som har tilstrekkelig kapasitet.
- Se kapitlet Betjening av maskin i denne håndboken for å få informasjon om løfting.

1.5 VEDLIKEHOLD

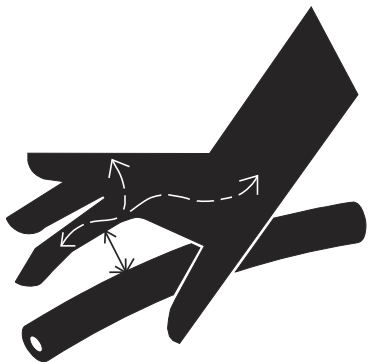
Dette underkapitlet omfatter generelle sikkerhetsforanstaltninger som må tas i betraktning under vedlikehold av maskinen. Ytterligere forholdsregler ved maskinvedlikehold finner du under de aktuelle avsnittene i denne håndboken og i service- og vedlikeholdshåndboken. Det er ekstremt viktig at vedlikeholdspersonell er oppmerksomme på disse forholdsreglene for å unngå eventuelle personskader eller skade på maskin og eiendom. Et vedlikeholdsprogram etablert av en kvalifisert person må være i kraft for å gjøre vedlikeholdet av maskinen sikkert.

Potensielle farer ved vedlikehold

- Steng av strømmen til alle kontrollmekanismer og se til at alle bevegelige deler er sikret mot utilsiktet bevegelse før justeringer eller reparasjoner utføres.
- Arbeid aldri under en hevet plattform før den, hvis mulig, er senket til fullstendig senket posisjon, eller støttet og hindret fra å bevege seg, med korrekte sikkerhetsstøtter, sperringer eller støttemekanismer i høyden.
- Du MÅ IKKE forsøke å reparere eller stramme til noen hydraulikkslanger eller -koplinger mens maskinen er slått på eller når det hydrauliske systemet står under trykk.
- Fjern alltid det hydrauliske trykket fra alle hydrauliske kretser før hydrauliske komponenter løsnes eller fjernes.

KAPITTEL 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

- Bruk ALDRI hendene til å sjekke om det finnes lekkasjer. Bruk et stykke papp eller papir for å lete etter lekkasjer. Bruk hansker for å hjelpe med å beskytte hendene mot væskesprut.



- Kontroller at reservedeler og -komponenter er identiske eller svarer til originale deler eller komponenter.
- Prøv aldri å fjerne tunge deler uten å bruke en mekanisk innretning. La ikke tunge objekter ligge i en ustabil posisjon. Se til at det finnes tilstrekkelig støtte når maskinkomponenter skal løftes.

- Ikke bruk maskinen som jording ved sveising.
- Ved sveising eller metallskjæring må det tas nødvendige forholdsregler, slik at chassiset beskyttes mot direkte kontakt med sprut fra sveisingen eller skjæringen.
- Ikke fyll drivstoff på maskinen mens motoren er i gang.
- Bruk bare godkjente, ikke-brennbare rengjøringsmidler.
- Ikke skift deler som er viktige for likevekt, som batterier eller massive dekk, med deler som har en annen vekt eller spesifisering. Maskinen skal ikke modifiseres på noen måte som påvirker stabiliteten.
- Se service- og vedlikeholdshåndboken for vektangivelser for komponenter som er viktige for likevekten.

⚠ ADVARSEL!

MODIFISERING ELLER ENDRING AV EN LUFTARBEIDSPLOTTFORM SKAL BARE UTFØRES ETTER AT DET ER INNHENTET SKRIFTLIG TILLATELSE FRA PRODUSENTEN.

Batterifarer

- Koble alltid fra batteriene ved service på elektriske komponenter eller sveisearbeid på maskinen.
- Tillat ikke røyking, åpen ild eller gnister i nærheten av batteriet under lading eller vedlikehold.
- Plasser ikke verktøy eller andre metallobjekter på tvers av batteripolene.
- Bær alltid beskyttende utstyr på hender, øyne og ansikt ved service på batterier. Pass på at batterisyre ikke kommer i kontakt med hud eller klær.

⚠ FORSIKTIG!

BATTERISYRE ER SVÆRT ETSENDE. UNNGÅ TIL ENHVER TID KONTAKT MED HUD ELLER KLÆR. I TILFELLE KONTAKT, SKYLL DET UTSATTE OMRÅDET STRAKS MED RENT VANN OG SØK MEDISINSK HJELP.

- Batterier må bare lades i godt ventilerte områder.
- Unngå å overfylle batterivæsknivået. Ikke fyll destillert vann på batteriene før de er ferdig ladet.

KAPITTEL 2. BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON

2.1 OPPLÆRING AV PERSONELL

Luftplattformen benyttes til håndtering av personell, og det er derfor viktig at denne bare brukes og vedlikeholdes av personell med opplæring.

Personer som er påvirket av medisiner, narkotika eller alkohol, eller som er utsatt for epilepsianfall, svimmelhet eller tap av fysisk kontroll, må ikke bruke denne maskinen.

Opplæring av fører

Opplæringen av føreren må omfatte:

1. Bruken av og begrensningene til kontrollene på plattformen og på bakken, nødstyringen og sikkerhetssystemene.
2. Merking av kontrollene, bruksanvisninger og advarsler på maskinen.
3. Arbeidsgiverens regler og statlige reguleringer.
4. Bruk av godkjent fallhindringsinnretning.
5. Nok kunnskap om de mekaniske funksjonene på maskinen til å gjenkjenne maskinsvikt eller potensiell maskinsvikt.

6. Den tryggeste måten å bruke maskinen på hvor det finnes høythengende hindringer, annet utstyr i bevegelse, hindringer, forsenkninger, hull eller bratte fall.
7. Måter å unngå farer på i forhold til ubeskyttede elektriske ledere.
8. Spesifikke jobbkrav eller bruksområder for maskinen.

Opplæring og veiledning

Opplæring må foregå under oppsyn av en kvalifisert person og i et åpent område, fritt for hindre, inntil personen under opplæring har tilegnet seg evnen til å kontrollere og bruke maskinen på en trygg måte.

Førerens ansvar

Føreren må informeres om at han/hun har ansvaret for, og fullmakt til, å slå av maskinen i tilfelle maskinsvikt eller andre utrygge omstendigheter i forbindelse med maskinen eller arbeidsstedet.

2.2 FORBEREDELSE, INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD

Følgende tabell dekker periodiske maskininspeksjoner og vedlikehold som JLG Industries Inc krever. Undersøk lokale bestemmelser for ytterligere krav til luftarbeidsplattformer. Hyppigheten av inspeksjoner og vedlikehold må økes etter behov når maskinen benyttes i et barskt eller vanskelig miljø, hvis maskinen benyttes hyppigere enn før eller hvis maskinen utsettes for store belastninger.

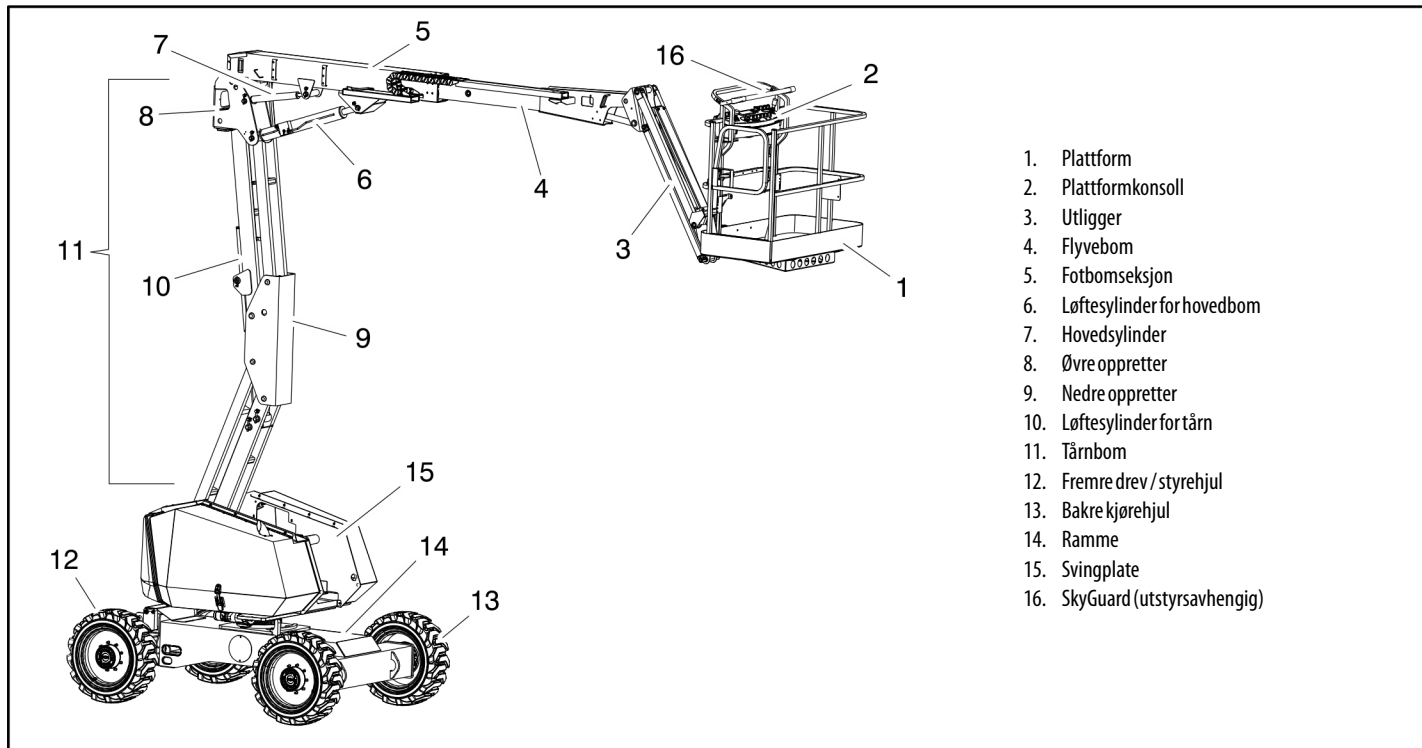
MERK

JLG INDUSTRIES, INC. ANSER EN PERSON SOM HAR GJENNOMFØRT OG BESTÅTT SIN SERVICETRENINGSPPLÆRING FOR DEN SPESIFIKKE JLG-PRODUKTMODELLEN, SOM EN FABRIKKOPPLÆRT SERVICETEKNIKER.

KAPITTEL 2 - BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON

Tabell 2-1. Inspeksjons- og vedlikeholdstabell

Type	Frekvens	Primæransvar	Servicekvalifikasjon	Henvisning
Inspeksjon før start	Daglig, før bruk eller ved skifte av maskinfører.	Bruker eller fører	Bruker eller fører	Bruker- og sikkerhetshåndbok
Inspeksjon før levering (se merknad)	Før levering ved salg, leasing eller utleie.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholdshåndbok samt egnet JLG-inspeksjonsblankett
Hyppig inspeksjon (se merknad)	I bruk i 3 måneder eller 150 timer, alt etter hva som inntreffer først, eller ikke i bruk i en periode på mer enn 3 måneder, eller kjøpt brukt.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholdshåndbok samt egnet JLG-inspeksjonsblankett
Årlig maskininspeksjon (se merknad)	Årlig, ikke senere enn 13 måneder etter datoen for forrige inspeksjon.	Eier, forhandler eller bruker	Fabrikkopplært servicetekniker (anbefales)	Service- og vedlikeholdshåndbok samt egnet JLG-inspeksjonsblankett
Forebyggende vedlikehold	Ved intervaller som spesifisert i service- og vedlikeholdshåndboken.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholdshåndbok
MERK: Inspeksjonsblankettene er tilgjengelige fra JLG. Bruk service- og vedlikeholdshåndboken for å utføre inspeksjoner.				

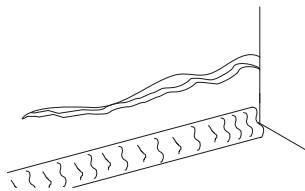


Figur 2-1. Grunnleggende terminologi

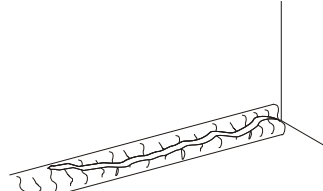
Inspeksjon før start

Inspeksjonen før start bør omfatte følgende punkter:

1. **Renhet** – Sjekk alle overflater med henblikk på lekkasjer (olje, drivstoff eller batterisyre) eller fremmedlegemer. Rapporter alle lekkasjer til ansvarlig vedlikeholdspersonale.
2. **Struktur** – Kontroller maskinstrukturen og se etter bulker, skader, sprekker i sveis eller grunnmetall eller andre avvik.



Sprekki grunnmetall



Sprekki sveis

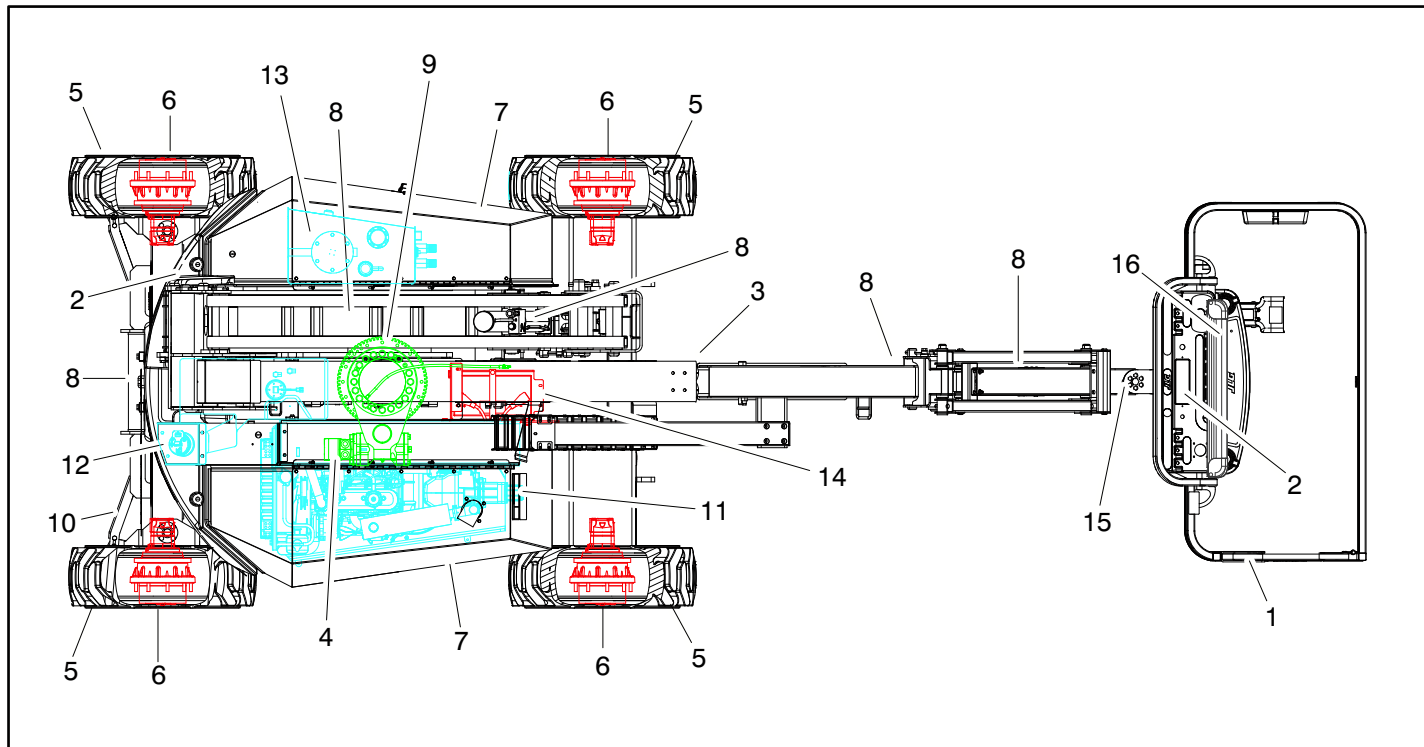
3. **Merker og skilt** – Sjekk alle med hensyn til renhet og leselighet. Pass på at ingen av merkene eller skiltene mangler. Pass på at alle merker og skilt som ikke er lesbare, rengjøres eller skiftes ut.
4. **Bruker- og sikkerhetshåndbøker** – Pass på at en kopi ligger innelukket i den værbestandige beholderen.
5. **Daglig "Gå rundt"-inspeksjon** – Utfør i henhold til instruksjon.

6. **Batteri** – Lades etter behov.
7. **Drivstoff** (maskiner med forbrenningsmotor) – Fyll på korrekt drivstoff etter behov.
8. **Motorens oljeforsyning** – Pass på at motoroljenivået når opp til merket for fullt på peilestaven, og at påfyllingslokket sitter fast.
9. **Hydraulikkolje** – Kontroller hydraulikkoljenivået. Pass på at hydraulikkolje etterfylles ved behov.
10. **Tilleggsutstyr/tilbehør** – Se i bruker- og sikkerhetshåndboken for hvert tilbehør eller tilleggsutstyr som er installert på maskinen for spesifikke inspeksjons-, bruks- eller vedlikeholdsinstrukser.
11. **Funksjonskontroll** – Når "Gå rundt"-inspeksjonen er ferdig, utføres en funksjonskontroll av alle systemene i et område fritt for hindre, både i høyden og på bakken. Se i kapittel 4 for mer spesifikke bruksinstruksjoner.

⚠ ADVARSEL!

HVIS MASKINEN IKKE FUNGERER ORDENTLIG, MÅ MASKINEN SLÅS AV ØYEBLICKELIG! RAPPORTER PROBLEMET TIL RETTE VEDLIKEHOLDSPERSONALE. IKKE BENYTT MASKINEN FØR DEN ER ERKLÆRT SIKKER I BRUK.

Daglig Gå rundt-inspeksjon



Generelt

Begynn Gå rundt-inspeksjonen ved punkt 1, som vist på diagrammet. Fortsett å kontrollere hvert punkt i angitt rekkefølge med henblikk på forholdene oppført i følgende sjekkliste.



PASS PÅ AT MASKINEN ER SLÅTT AV, FOR Å UNNGÅ FARE FOR SKADE.

IKKE BRUK MASKINEN FØR ALLE FEIL ER UTBEDRET.

INSPEKSJONSMERKNAD: *På alle komponenter skal du i tillegg til de kriteriene som er nevnt, også passe på at det ikke finnes løse eller manglende deler, at de er festet skikkelig samt at det ikke finnes synlige skader, lekkasjer eller for stor slitasje.*

- 1. Plattform og port** – fotbryteren fungerer slik den skal, og er ikke modifisert, deaktivert eller blokkert. Klinke og hengsler fungerer som de skal.
- 2. Plattform- og bakkekontrollkonsoller** – Brytere og spaker returnerer til nøytral posisjon, merker og skilt er sikre og lesbare og kontrollmerkingen er tydelig.
- 3. Bomseksjoner/oppretter/svingplate** – Se inspeksjonsmerknad.
- 4. Svingmotor og snekkedrev** – ingen tegn til skade.
- 5. Hjul og dekk** – forsvarlig sikret, mangler ikke hjulmuttere. Kontroller om dekket er slitt, har kutt, sprekker eller andre avvik. Kontroller om hjulene er skadet eller har korrosjon.
- 6. Kjøremotor, brems og nav** – Ingen tegn på lekkasje.
- 7. Panser/luker** – Se inspeksjonsmerknad.
- 8. Alle hydrauliske sylindere** – Ingen synlig skade, senterpinner og hydraulikkslanger uten skader eller lekkasje.
- 9. Svingplattelager** – tegn på korrekt smøring. Ingen tegn på løse bolter eller slark mellom lager og maskin.
- 10. Parallelstagg og styrespindler** – Se inspeksjonsmerknad.
- 11.L:Hydraulikkpumpe** – Se inspeksjonsmerknad.
- 12. Drivstofftank** – Se inspeksjonsmerknad.
- 13. Hydraulikktank** – se inspeksjonsmerknad.
- 14. Batteri** – batteriene har riktig elektrolyttnivå og kablene er stramt tilkoblet. Se inspeksjonsmerknad.
- 15. Plattformrotator** – Se inspeksjonsmerknad.
- 16. SkyGuard** – Se inspeksjonsmerknad.

Funksjonskontroll

Utfør funksjonskontrollen på følgende måte:

1. Fra bakkekontrollkonsollen, uten last på plattformen:
 - a. Kontroller at beskyttelsene som hindrer skade på brytere eller låser, er til stede.
 - b. Betjen alle funksjonene og se til at de fungerer som de skal.
 - c. Kontroller hjelpesenking og at den fungerer som den skal.
 - d. Pass på at alle maskinfunksjonene er deaktivert når nødstopknappen er trykket inn.
 - e. Pass på at alle bomfunksjoner stanser når funksjonsaktiveringsbryteren slippes.
2. Fra plattformens kontrollkonsoll:
 - a. Pass på at kontrollkonsollen er skikkelig festet, og på riktig sted.
 - b. Kontroller at beskyttelsene som hindrer skade på brytere eller låser, er til stede.
 - c. Betjen alle funksjonene og se til at de fungerer som de skal.
 - d. Pass på at alle maskinfunksjonene er deaktivert når nødstopknappen er trykket inn.
 - e. Sjekk at alle maskinfunksjonene stopper når fotbryteren slippes.
3. Med plattformen i lagret posisjon:
 - a. Kjør maskinen i en skråning, uten å overstige angitt stigevegne, og stans for å forsikre deg om at bremsene holder.
 - b. Kontroller at vippeindikatorlampen lyser for å forsikre deg om at den fungerer slik den skal.
4. Sving bommen over ett av bakhjulene for å kontrollere at indikatoren for kjøreretning lyser, og at overstyringsbryteren for kjøreretning må benyttes for at kjørefunksjonen skal fungere.

Funksjonstest for SkyGuard

MERK: Se Kapittel 4.10 for mer informasjon om bruken av SkyGuard.

Fra plattformkonsollen i et område uten hindringer:

1. Aktiver forlengingsfunksjonen.
2. Aktiver SkyGuard-sensoren:
 - a. **SkyGuard** - Påfør en kraft på ca. 222 Nm (50 lb) på den gule stolpen.
 - b. **SkyGuard - SkyLine**- Trykk på kabelen for å bryte den magnetiske forbindelsen mellom kabelen og høyre brakett.
 - c. **SkyGuard - SkyEye**-Plasser armen eller hånden i sensorstrålens bane.
3. Når sensoren er aktivert, må du kontrollere følgende betingelser:
 - a. Forlengingsfunksjonen stopper, og teleskopen i funksjon fungerer en kort stund.
 - b. Hornet høres.
 - c. Hvis det er utstyrt med en SkyGuard-bryter, lyser var-den.

4. Løsne SkyGuard sensoren, slipp kontrollene og resirkuler deretter fotbryteren. Kontroller at normal drift er tilgjengelig.

MERK: På maskiner utstyrt med SkyLine, fest den magnetiske enden av kabelen til braketten.

Hvis SkyGuard forblir aktivert etter reversering eller utkobling av en funksjon, trykk og hold inne overstyringsbryteren for SkyGuard for å tillate normal bruk av maskinfunksjoner til sensoren er deaktivert.

2.3 SPERRINGSTEST FOR OSCILLERENDE AKSEL (HVIS UTSTYRT MED)

MERK

SPERRESYSTEMTEST MÅ UTFØRES KVARTALSVIS, HVER GANG EN SYSTEMKOMPONENT ERSTATTES ELLER NÅR DET ER MISTANKE OM FEILAKTIG MASKINFUNKSJON.

MERK: *Pass på at bommen er trukket helt tilbake, senket og sentrert mellom bakhjulene før sperresylindertesten begynner.*

1. Plasser en 15,2 cm (6 in) høy blokk med en stigende rampe foran det venstre forhjulet.
2. Start motoren fra plattformkontrollstasjonen.
3. Sett girspaken i foroverstilling, og kjør maskinen forsiktig opp rampen inntil venstre forhjul er på toppen av blokken.
4. Aktiver varsomt svingkontrollspaken og plasser bommen over høyre side av maskinen.
5. Mens bommen holdes over høyre side av maskinen, settes girspaken i revers, og maskinen kjøres forsiktig av blokken og rampen.
6. La en assistent sjekke at det venstre forhjulet eller det høyre bakhjulet forblir hevet i posisjon over bakken.
7. Aktiver forsiktig svingkontrollspaken og sett bommen tilbake i oppbevaringsposisjonen (sentrert mellom bakhjulene). Når bommen når midten, oppbevaringsposisjonen, skal sperresylindrene frigjøres og la hjulet hvile på bakken. Det kan være nødvendig å aktivere kjørefunksjonen for å frigjøre sylindrene.
8. Plasser en 15,2 cm (6 in) høy blokk med en stigende rampe foran det høyre forhjulet.
9. Sett girspaken i foroverstilling, og kjør maskinen forsiktig opp rampen inntil høyre forhjul er på toppen av blokken.
10. Mens bommen holdes over venstre side av maskinen, settes girspaken i revers, og maskinen kjøres forsiktig av blokken og rampen.
11. La en assistent sjekke at det høyre forhjulet eller det venstre bakhjulet forblir hevet i posisjon over bakken.
12. Aktiver forsiktig svingkontrollspaken og sett bommen tilbake i oppbevaringsposisjonen (sentrert mellom bakhjulene). Når bommen når midten, oppbevaringsposisjonen, skal sperresylindrene frigjøres og hjulet hvile på bakken. Det kan være nødvendig å aktivere kjørefunksjonen for å frigjøre sylindrene.
13. Hvis ikke sperresylindrene fungerer som de skal, må kvalifisert personell utbedre feilen før maskinen brukes.

KAPITTEL 3. MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER

3.1 GENERELT

MERK

PRODUSENTEN HAR INGEN DIREKTE KONTROLL OVER HVOR OG HVORDAN MASKINEN BRUKES. BRUKEREN OG FØREREN ER ANSVARLIGE FOR Å FØLGE GOD SIKKERHETS PRAKSIS.

Dette kapitlet inneholder nødvendig informasjon for å forstå kontrollfunksjonene.

3.2 KONTROLLER OG INDIKATORER

MERK: Alle maskinene er utstyrt med kontrollpaneler som bruker symboler til å angi kontrollfunksjoner. Når det gjelder disse symbolene og korresponderende funksjoner, skal du på ANSI-maskiner se på merket plassert på kontrollboksbeskyttelsen foran eller ved bakkek kontrollene.

MERK: Indikatorpanelene bruker symboler med ulik form til å varsle føreren om forskjellige typer driftssituasjoner som kan oppstå. Betydningen av disse symbolene forklares nedenfor.



Angir en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke rettes opp, kan resultere i alvorlig personskade eller død. Denne indikatoren blir rød.



Angir et unormalt driftsforhold som, hvis det ikke rettes opp, kan resultere i maskinforstyrrelser eller skade. Denne indikatoren blir gul.



Angir viktig informasjon knyttet til driftsforhold, det vil si prosedyrer som er viktige for sikker bruk. Denne indikatoren blir grønn, med unntak av kapasitetsindikatoren som blir grønn eller gul avhengig av plattformens posisjon.

⚠ ADVARSEL!

UNNGÅ ALVORLIGE PERSONSKADER VED Å PASSE PÅ AT MASKINEN IKKE BRUKES HVIS NOEN AV STYRESPAKENE ELLER VIPPEARMBRYTERNE SOM STYRER PLATTFORMBEVEGELSE, IKKE GÅR TILBAKE TIL UTGANGSPOSISJONEN NÅR DE SLIPPES.

Bakkekontrollstasjon

Se Figur 3-1., Bakkekontrollstasjon og Figur 3-2., Bakkekontrollstasjon med overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) (kun CE)

1. Indikatorpanel

Indikatorpanelet består av indikatorlys som signaliserer problematiske forhold eller problemer med funksjoner mens maskinen er i bruk.

MERK: Funksjonsaktiveringsbryteren må holdes inne når du skal betjene funksjonene for forkorting/forlenging av hovedbom, heving/senking av tårnbom, svinging, heving/senking av hovedbom, heving/senking av armen, overstyring av nivåjustering av plattform og plattformrotasjon.



2. Timeteller

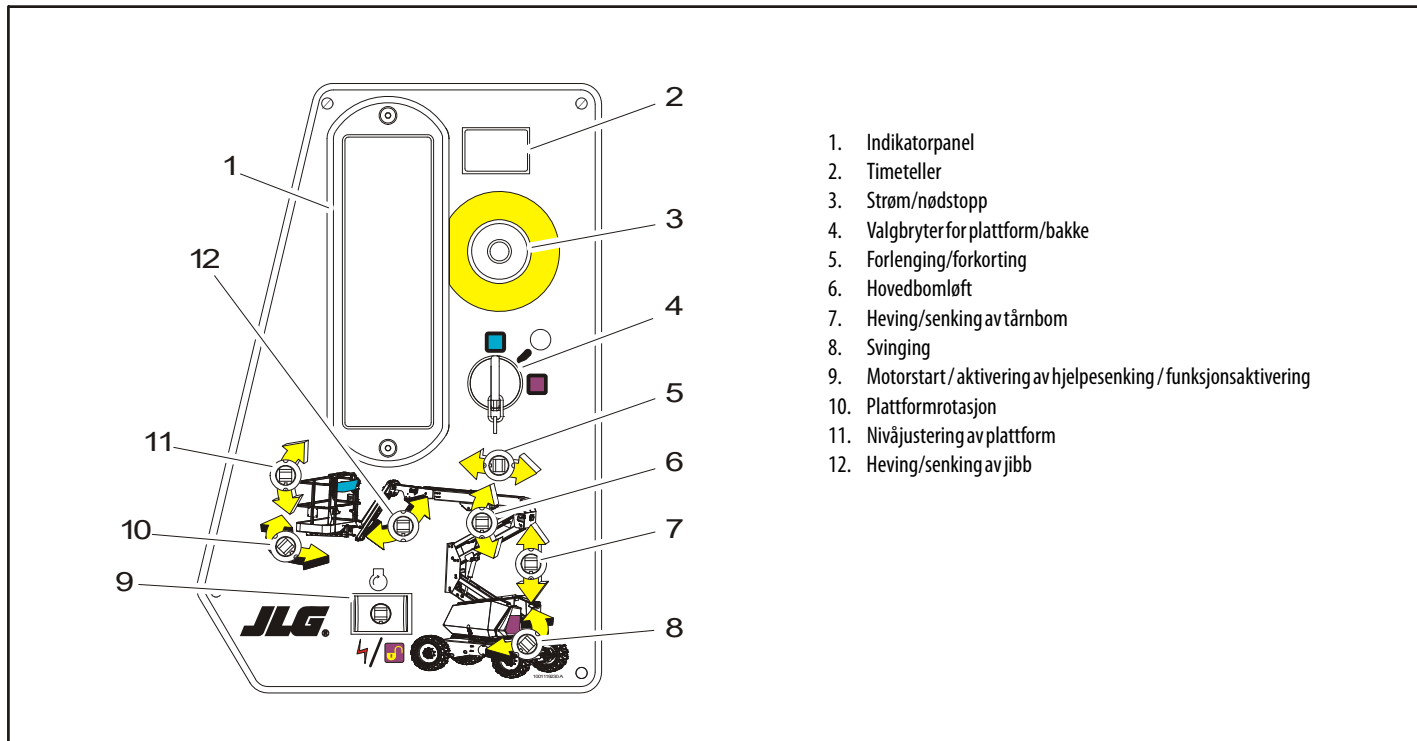
Registrerer hvor lenge maskinen har vært i bruk med motoren i gang. Timetelleren registrerer inntil 9 999,9 timer og kan ikke tilbakestilles.

⚠ FORSIKTIG!

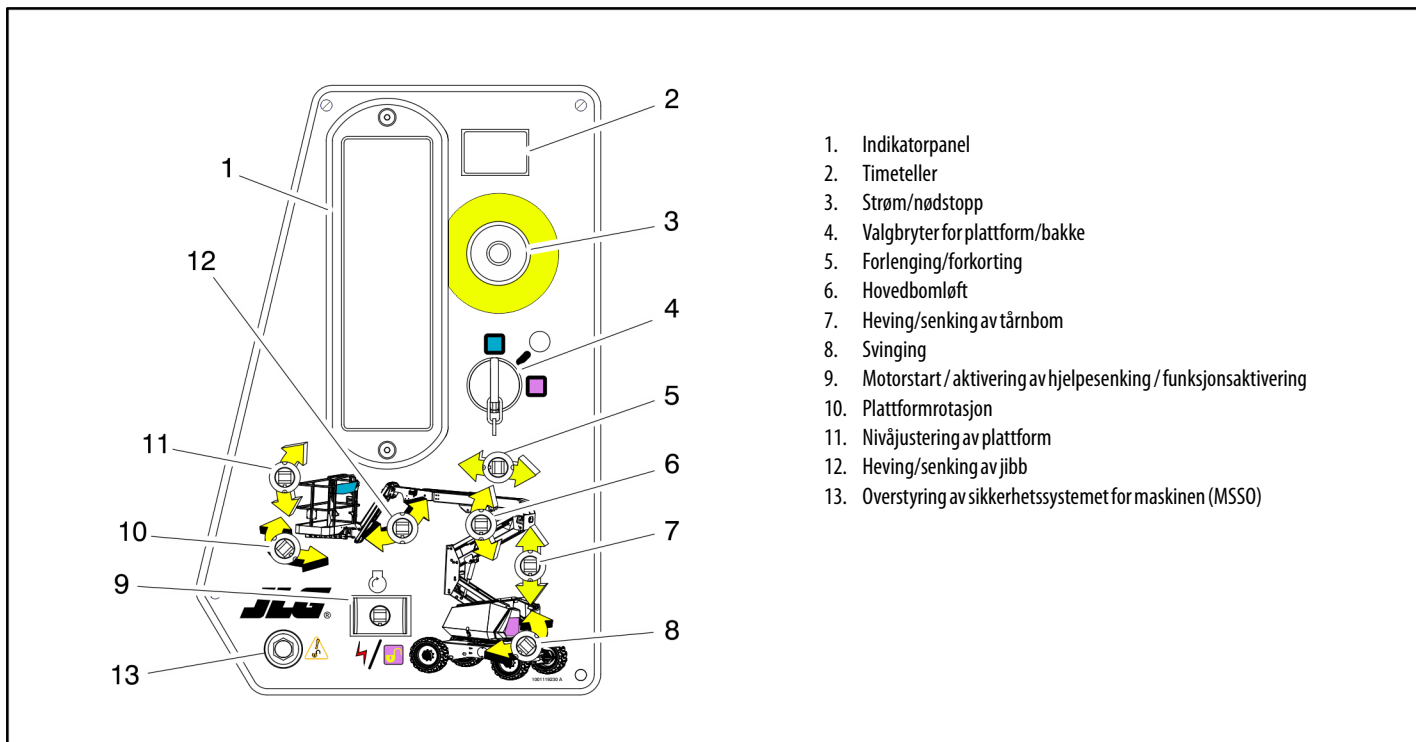
NÅR MASKINEN ER SLÅTT AV, MÅ STRØM-/NØDSTOPP-BRYTEREN SETTES I STILLINGEN "AV" FOR Å UNNGÅ AT BATTERIENE TAPPEES.

3. Strøm-/nødstoppbryter

En rød, soppformet knapp med to posisjoner forsyner VALGBRYTEREN FOR PLATTFORM/BAKKE med strøm når den er trukket ut (på). Når den er trykket inn (av), kuttet strømmen til VALGBRYTEREN FOR PLATTFORM/BAKKE.



Figur 3-1. Bakkekontrollstasjon



Figur 3-2. Bakkekontrollstasjon med overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) (kun CE)

MERK: Når valgbryteren for plattform/bakke er i midtposisjonen, er strømmen for kontrollene på begge betjeningsstasjonene slått av. Ta ut nøkkelen for å forhindre at kontrollene blir aktivert. Nøkkelen kan tas ut i plattformposisjon på maskiner med CE-spesifikasjon. Nøkkelen må være tilgjengelig for bakkepersonellet i tilfelle det skulle oppstå en nødsituasjon.

4. Valgbryter for plattform/bakke

Den nøkkelstyrte bryteren med tre stillinger som forsyner plattformkontrollkonsollen med strøm når bryteren står i stillingen PLATTFORM.

5. Forlenging/forkorting

Muliggjør forlenging og forkorting av bommen.

6. Hovedbomløft

Gjør det mulig å heve/senke hovedbommen når den plasseres i opp- eller nedstilling.

7. Heving/senking av tårnbom

Gjør det mulig å heve og senke tårnbommen.

8. Svinging

Gjør mulig 355 graders ikke-kontinuerlig rotasjon av svingplaten.

9. Motorstart / aktivering av hjelpesenking / funksjonsaktivering

Når du skal starte motoren, må du holde bryteren OPPE til motoren starter.



Når du skal bruke hjelpesenking, må bryteren holdes "NEDE" mens du bruker funksjonen.



Når motoren går, må du holde bryteren "NEDE" for å aktivere alle bomkontrollene.



10. Plattformrotasjon

Muliggjør rotering av plattformen.

⚠ ADVARSEL!

FUNKSJONEN FOR NIVÅJUSTERING AV PLATTFORM SKAL BARE BRUKES TIL MINDRE JUSTERINGER AV PLATTFORMEN. URIKTIG BRUK KAN FORÅRSAKE AT LASTEN/PERSONNELLET GLIR ELLER FALLER. DERSOM DU IKKE ETTERFØLGER ADVARSELEN, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD.

11. Overstyring av nivåjustering for plattform

En bryter med tre posisjoner gir operatøren muligheten til å stille inn det automatiske nivåjusteringssystemet. Denne bryteren brukes til å justere plattformhellingen i situasjoner som kjøring oppover/nedover en skråning.

12. Jibbløft

Muliggjør heving og senking av jibben.

13. Overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) (kun CE)

Gir overstyring av funksjonskontroller som sperrer ved aktivering av lastfølesystemet i nødssituasjoner.



Indikatorpanel for bakkekontroll

(Se Figur 3-3., Indikatorpanel for bakkekontroll)

1. Indikator for deaktivering av funksjonen kjøring og styring (hvis utstyrt med)

Indikerer at funksjonen kjøring og styring er deaktivert.

2. Indikator for høy motortemperatur

Angir at motorkjølevæsketemperaturen er unormalt høy, og at service er nødvendig.

3. Indikator for lavt motoroljetrykk

Angir at motoroljetrykket er lavere enn normalt, og at service er nødvendig.

4. Indikator for batterisvikt

Angir et problem i kretsen for batteri eller lading, og service er nødvendig.

5. Indikator for lavt drivstoffnivå

Indikerer at drivstoffnivået er lavt. Reservetanken/utsparringssystemet vil stenge av motoren (eller la den starte opp og kjøre i ett minutt til, avhengig av maskinens innstillinger) før drivstofftanken tømmes.

6. Glødepluggindikator

Angir at glødepluggene er i bruk. Vent til lyset slukker etter at tenningen er slått på, før motoren startes.

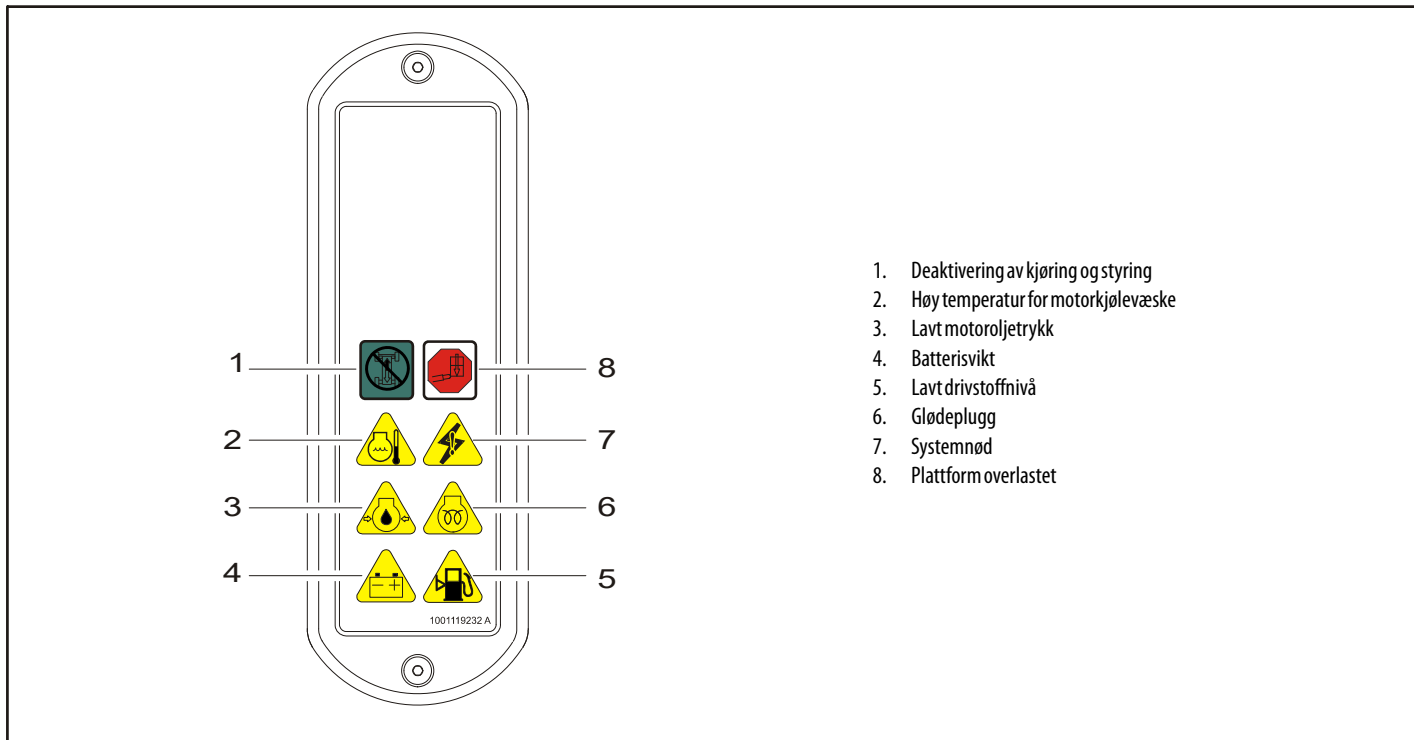
7. Systemnødindikator

Lyset indikerer at JLG-kontrollsystemet har oppdaget en unormal tilstand, og har lagret en diagnostisk problemkode i systemets minne. Se i servicehåndboken for å finne instruksjoner relatert til feilkoder og henting av feilkoder.

Nødindikatoren vil lyse i to–tre sekunder når nøkkelen settes i posisjonen på, og fungerer som en selvtest.

8. Plattform, overlastet (hvis utstyrt med)

Angir at det er overlast på plattformen.



Figur 3-3. Indikatorpanel for bakkekontroll

Plattformstasjon

(Se Figur 3-4., Konsoll for plattformkontroll)

⚠ ADVARSEL!

FOR Å UNNGÅ ALVORLIG SKADE MÅ MASKINEN IKKE BRUKES HVIS NOEN AV STYRE-SPAKENE ELLER VIPPEARMBRYTERNE SOM STYRER PLATTFORMBEVEGELSE, IKKE GÅR TILBAKE TIL UTGANGSPOSISJONEN ELLER NØYTRAL NÅR DE SLIPPES.

1. Valg av kjørehastighet/moment

Maskinen har en bryter med tre posisjoner – Framover-posisjonen gir maksimal kjørehastighet, ved at kjørepumpen oppnår maksimal forskyvning og motoren maksimalt turtall når du beveger kjørespaken. Bakover-posisjonen gir maksimal kraft for vanskelig terreng og kjøring i skråninger ved å redusere forskyvning av kjørepumpen og holde motoren i høyt turtall når du beveger kjørespaken. Midtre posisjonen gjør det mulig å kjøre maskinen så stille som mulig ved å velge middels motorhastighet og redusert forskyvning for kjørepumpen.

⚠ ADVARSEL!

FUNKSJONEN FOR NIVÅJUSTERING AV PLATTFORM SKAL BARE BRUKES TIL MINDRE JUSTERINGER AV PLATTFORMEN. URIKTIG BRUK KAN FORÅRSAKE AT LASTEN/PERSONNELLET GLIR ELLER FALLER. DERSOM DU IKKE ETTERFØLGER ADVARSELEN, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD.

2. Overstyring av nivåjustering for plattform

En bryter med tre posisjoner gir operatøren muligheten til å stille inn det automatiske nivåjusteringssystemet. Denne bryteren brukes til å justere plattformhellingen i situasjoner som kjøring oppover/nedover en skråning.

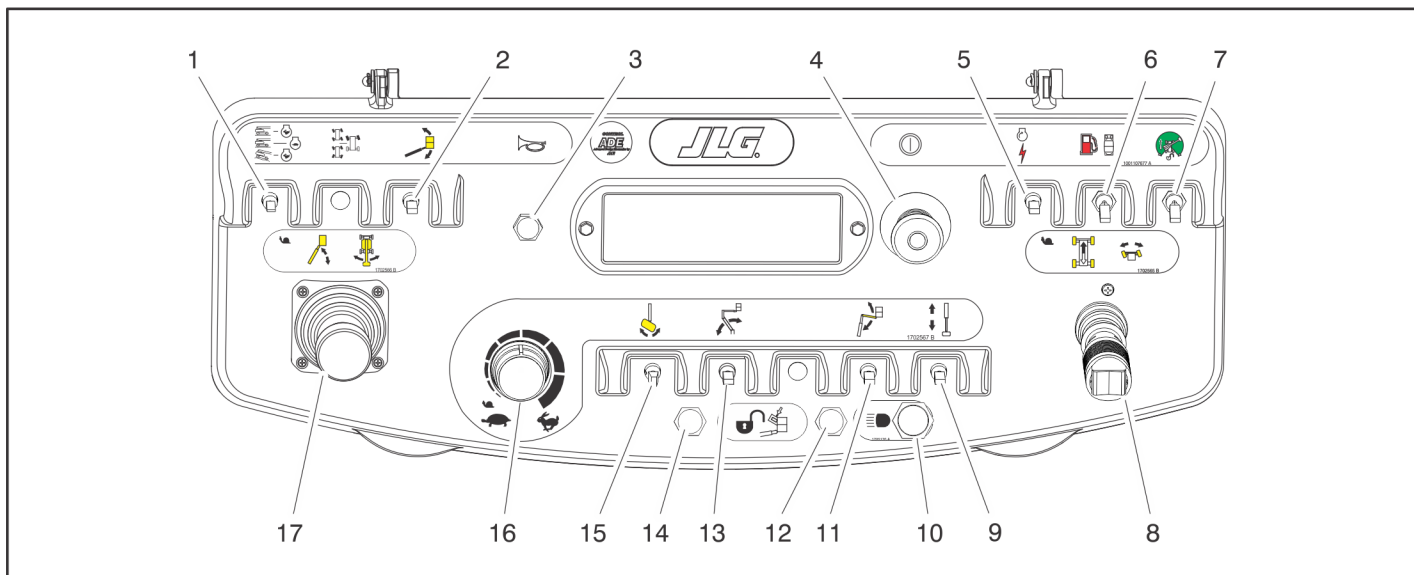
3. Horn

Trykknappbryteren for HORN tilfører elektrisk strøm til en lydalarm når det trykkes på den.

4. Bryter for strøm/nødstop

En rød soppformet knapp med to posisjoner som forsyner PLATTFORMKONTROLLENE med strøm når den er trukket ut (på). Når knappen er trykket inn (av), slås strømmen til plattformfunksjonene av.

KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER



- | | | | |
|--|--------------------------------|-------------------------------|--|
| 1. Valg av kjørehastighet/moment | 6. Valg av drivstoff | 10. Lys | 14. SkyGuard-indikator |
| 2. Overstyring av nivåjustering av plattform | 7. Overstyring av kjøreretning | 11. Heving/senking av jibb | 15. Plattformrotasjon |
| 3. Horn | 8. Kjøring/styring | 12. Overstyring av SkyGuard | 16. Funksjonshastighetskontroll |
| 4. Strøm/nødstop | 9. Forlenging/forkorting | 13. Heving/senking av tårnbom | 17. Kontroller for hovedbommens heving/senking/sving |
| 5. Aktivisering av start/hjelpesenking | | | |

Figur 3-4. Konsoll for plattformkontroll

5. Aktivering av start/hjelpesenking

Når bryteren skyves framover, vil startmotoren tilføres strøm for å starte motoren.

Når den skyves tilbake, fører den strøm til funksjonen for aktivering av hjelpesenking, som gjør at bommen og armen kan senkes ved motorsvikt. Tyngdekraft brukes til å kontrollere ventilene og senke bommene og armen. Funksjonene som kan brukes med denne kontrollen er:

- Heving/senking av hovedbom
- Heving/senking av tårnbom
- Heving/senking av arm

6. Valgbryter for drivstoff (bare for motorer med to drivstofftyper) (hvis utstyrt med)

Ved å sette bryteren i riktig posisjon velges bensin eller flytende propan.

7. Overstyring av kjøreretning

Når bommen er dreid over bakhjulene eller forbi i en av retningene, vil indikatoren for kjøreretning lyse mens kjørefunksjonen er valgt. Trykk på og slipp bryteren og flytt kjøre-/styrespaken innen 3 sekunder for å aktivere kjøring eller styring. Før kjøring må de sorte/hvite retningspilene på chassiset og plattformkontrollene lokaliseres. Beveg kjørespakene i samme retning som retningspilene.

MERK: *Trekk opp låseringen under håndtaket når du skal bruke kjørestyrespaken.*

MERK: *Spaken for kjørekontroll er fjærbelastet og går automatisk tilbake til nøytral stilling (av) når den slippes.*

8. Kjøring/styring

Skyv framover for å kjøre framover og trekk bakover for å kjøre i revers. Styring foretas med en tommelaktivert vippebryter i enden av styrespaken.

9. Forlenging/forkorting

Muliggjør forlenging og forkorting av hovedbommen.

KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER

10. Lys (hvis utstyrt med)

Denne bryteren styrer chassislysene, hvis maskinen er utstyrt med dette.

11. Heving/senking av jibb

Gjør at armen kan heves og senkes når den plasseres i opp- eller ned-posisjon.

12. SkyGuard-overstyringsbryter (hvis utstyrt med)

Hvis maskinen er utstyrt med SkyGuard, aktiverer bryteren funksjoner som ble koblet ut av SkyGuard-systemet, slik at de kan brukes igjen. Dette lar operatøren gjenoppta bruk av maskinfunksjoner.



13. Heving/senking av tårnbom

Gjør at tårnbommen kan heves og senkes når den plasseres i opp- eller ned-posisjon.

14. SkyGuard-indikator (hvis utstyrt med)

Indikerer at SkyGuard-sensoren er aktivert. Alle kontroller kobles ut inntil overstyringsknappen trykkes inn. Kontroller vil deretter fungere normalt.

15. Plattformrotasjon

Muliggjør rotering av plattformen når den er plassert mot høyre eller venstre.

16. Funksjonshastighetskontroll

Denne kontrollen påvirker hastigheten til funksjonene for- lencing/forkorting, heving/senking av tårnbom og heving/senking av arm. Drei knotten helt rundt mot klokken til kjørefunksjon, heving/senking av tårnbom og svingning er satt i krypemodus.

MERK: Trekk opp låseringen under håndtaket for å bruke styrespaken for heving/senking og svinging av hovedbommen.

MERK: Spaken for kjørekontroll er fjærbelastet og går automatisk tilbake til nøytral stilling (av) når den slippes.

17. Kontroller for heving/senking og svinging av hovedbom.

Muliggjør heving/senking av hovedbom og svinging. Skyv framover for å heve, trekk bakover for å senke bommen ned. Skyv til høyre for å svinge til høyre, skyv til venstre for å svinge til venstre. Når styrespaken beveges, aktiveres brytere for å igangsette funksjonene som er valgt.

Indikatorpanel for plattformkontroll

(Se Figur 3-5., Indikatorpanel for plattformkontroll)

MERK: Indikatoren vil lyse i cirka ett sekund når nøkkelen settes i posisjonen På, og fungerer som en selvtest.

1. Vekselstrømgenerator (hvis utstyrt med)

Angir at generatoren er i bruk.

2. Plattform, overlastet (hvis utstyrt med)

Angir at det er overlast på plattformen.

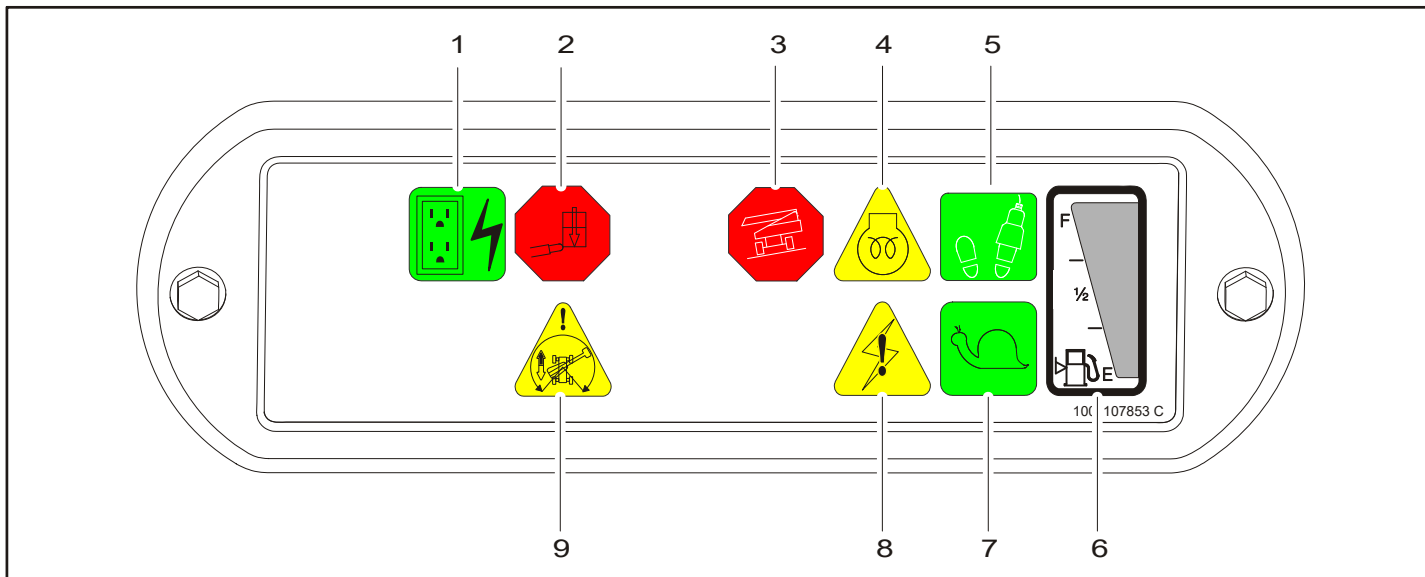
3. Varslingslys og alarm for vipping

Vippevinkel	Marked
3°	CE og Australia
5°	ANSI, CSA og Japan

Dette røde lyset angir at chassiset befinner seg i en skråning. Det lyder også en alarm når chassiset befinner seg i en skråning og bommen ikke står i transportposisjon. Hvis den lyser mens bommen ikke er i transportposisjon, senker du bommen slik at den står lavere enn horisontal posisjon, og deretter flytter du maskinen slik at den står plant før bruk av bommen. Hvis bommen ikke er over horisontal stilling og maskinen står i en skråning, tennes vippealarmlampe, en alarm lyder og KRYPMODUS aktiveres automatisk.

ADVARSEL!

HVIS VARSELLYSET FOR VIPPING TENNES NÅR BOMMEN ER HEVET ELLER FORLENGET, SKAL BOMMEN FORKORTES OG SENKES TIL UNDER HORIZONTAL POSISJON. OMPLASSER DERETTER MASKINEN, SLIK AT DEN STÅR PLANT FØR BOMMEN FORLENGES ELLER HEVES OVER HORIZONTAL POSISJON.



- | | | |
|-------------------------|---------------------------------|-----------------|
| 1. Vekselstrømgenerator | 4. Glødeplugg/vent med å starte | 7. Krypmodus |
| 2. Plattform overlastet | 5. Aktivering/fotbryter | 8. Systemnød |
| 3. Vippe | 6. Drivstoffnivå | 9. Kjøreretning |

Figur 3-5. Indikatorpanel for plattformkontroll

4. Indikatoren for glødeplugg / vent med å starte

Angir at glødepluggene er i bruk. Etter at tenningen er slått på, skal du vente til lyset slukker før du starter motoren.

5. Indikator for aktivering/fotbryter

Fotbryteren må trås ned og funksjonen velges innen sju sekunder for å kunne bruke en funksjon. Aktiveringsindikatoren viser at kontrollene er aktivert. Dersom en funksjon ikke velges innen syv sekunder, eller hvis det er et syv sekunders opphold mellom avslutning av en funksjon og start av en annen, vil aktiveringslyset slukkes. Fotbryteren må da slippes opp og trås ned igjen for å aktivere kontrollene.

Frigjøring av fotbryteren fjerner kraften fra alle kontrollene og setter på bremsene.

ADVARSEL!

FOR Å UNNGÅ ALVORLIG SKADE MÅ FOTBRYTEREN IKKE FJERNES, MODIFISERES ELLER DEAKTIVERES VED BLOKKERING ELLER PÅ NOEN ANNEN MÅTE.

ADVARSEL!

FOTBRYTEREN MÅ JUSTERES HVIS FUNKSJONER AKTIVERES NÅR BRYTEREN BARE FUNGERER INNENFOR DE SISTE 6 MM (1/4 IN) AV VANDRINGEN, ØVERST ELLER NEDERST.

6. Indikator for drivstoffnivå

Angir drivstoffnivået i tanken.

7. Indikator for kryphastighet

Når funksjonshastighetskontrollen er vridd til krypeposisjon, fungerer indikatoren som en påminnelse om at alle funksjoner er satt i laveste hastighet. Lyset blinker hvis kontrollsystemet setter maskinen i krypehastighet, og vil lyse kontinuerlig hvis operatøren velger krypehastighet.

8. Systemnødindikator

Lysen indikerer at JLG-kontrollsystemet har oppdaget en unormal tilstand, og har lagret en diagnostisk problemkode i systemets minne. Se i servicehåndboken for å finne instruksjoner relatert til feilkoder og henting av feilkoder.

9. Indikator for kjøreretning

Når bommen svinges forbi bakhjulene eller lenger i en av retningene, vil indikatoren for kjøreretning lyse når kjørefunksjonen er valgt. Dette er et signal til operatøren om å kontrollere at kjørekontrollene benyttes i korrekt retning (dvs. situasjoner med reverserte kontroller).

KAPITTEL 4. BETJENING AV MASKINEN

4.1 BESKRIVELSE

Denne maskinen er en mobil liftplattform som brukes til å plassere personer, sammen med nødvendig verktøy og materialer på arbeidssteder.

Den primære kontrollstasjonen for føreren er på plattformen. Fra denne kontrollstasjonen kan føreren kjøre og styre maskinen både framover og bakover. Operatøren kan heve eller senke bommen, eller svinge bommen til venstre og høyre. Standard sving for bommen er 355 grader, ikke-kontinuerlig. Maskinen har en bakkekontrollstasjon som vil overstyre plattformkontrollstasjonen. Bakkekontrollene opererer heving/senking og sving av bommen, og skal i en nødssituasjon kunne brukes til å senke plattformen ned på bakken, i tilfelle føreren på plattformen ikke er i stand til dette.

4.2 BOMMENS BRUKSEGNSKAPER OG BEGRENSNINGER

Kapasiteter

Heving av bommen over horisontalt nivå, med eller uten last, avhenger av følgende kriterier:

1. Maskinen er plassert på et jevnt, fast og plant underlag.
2. Lasten er innenfor produsentens kapasitetsangivelse for konstruksjonen.
3. Alle maskinsystemer fungerer som de skal.
4. Maskinen er utstyrt slik den var fra JLG.

Stabilitet

Maskinens stabilitet er basert på to (2) forhold som kalles stabilitet FRAMOVER og BAKOVER. Maskinens posisjon med minst stabilitet FRAMOVER vises i Figur 4-1., og dens posisjon med minst stabilitet BAKOVER vises i Figur 4-2.

ADVARSEL!

FOR Å UNNGÅ TIPPING FRAMOVER ELLER BAKOVER MÅ IKKE MASKINEN OVERLASTES ELLER BRUKES PÅ ET UNDERLAG UTE AV VATER.

4.3 BRUK AV MOTOR

MERK: Innledende start bør alltid foretas fra bakkekontrollstasjonen.

Startprosedyre

FORSIKTIG!

HVIS MOTOREN IKKE STARTER STRAKS, MÅ DEN IKKE KJØRES PÅ STARTEREN OVER TID. HVIS IKKE MOTOREN STARTER PÅ NESTE FORSØK, MÅ STARTEREN AVKJØLES I 2–3 MINUTTER. HVIS MOTOREN IKKE STARTER ETTER FLERE FORSØK, SE MOTORENS VEDLIKEHOLDSHÅNDBOK.

MERK: Bare dieselmotorer: Vent til indikatoren for glødepluggene er slukket etter at tenningen er slått på, før motoren startes.

1. Vri nøkkelen på VALG-bryteren til BAKKE. Sett bryteren STRØM/NØDSTOPP i posisjon PÅ, og trykk deretter på bryteren MOTORSTART inntil motoren starter.

FORSIKTIG!

LA MOTOREN VARME SEG OPP PÅ LAVT TURTALL I NOEN MINUTTER FØR MASKINEN BELASTES.

2. Etter at motoren har hatt nok tid til å bli oppvarme, slås den av.

3. Vri VALG-bryteren til PLATTFORM.
4. Trekk bryteren STRØM/NØDSTOPP ut på plattformen, og trykk deretter på bryteren MOTORSTART inntil motoren starter.

MERK: Fotbryteren må være i frigjort (opp) posisjon før starteren vil fungere. Hvis starteren fungerer med fotbryteren i nedtrykt posisjon, MÅ MASKINEN IKKE BRUKES.

Avslåingsprosedyre



HVIS ET MOTORFEIL FORÅRSAKER EN IKKE PLANLAGT DRIFTSSTANS, MÅ ÅRSAKEN FASTSLÅS OG KORRIGERES FØR MOTOREN STARTES IGJEN.

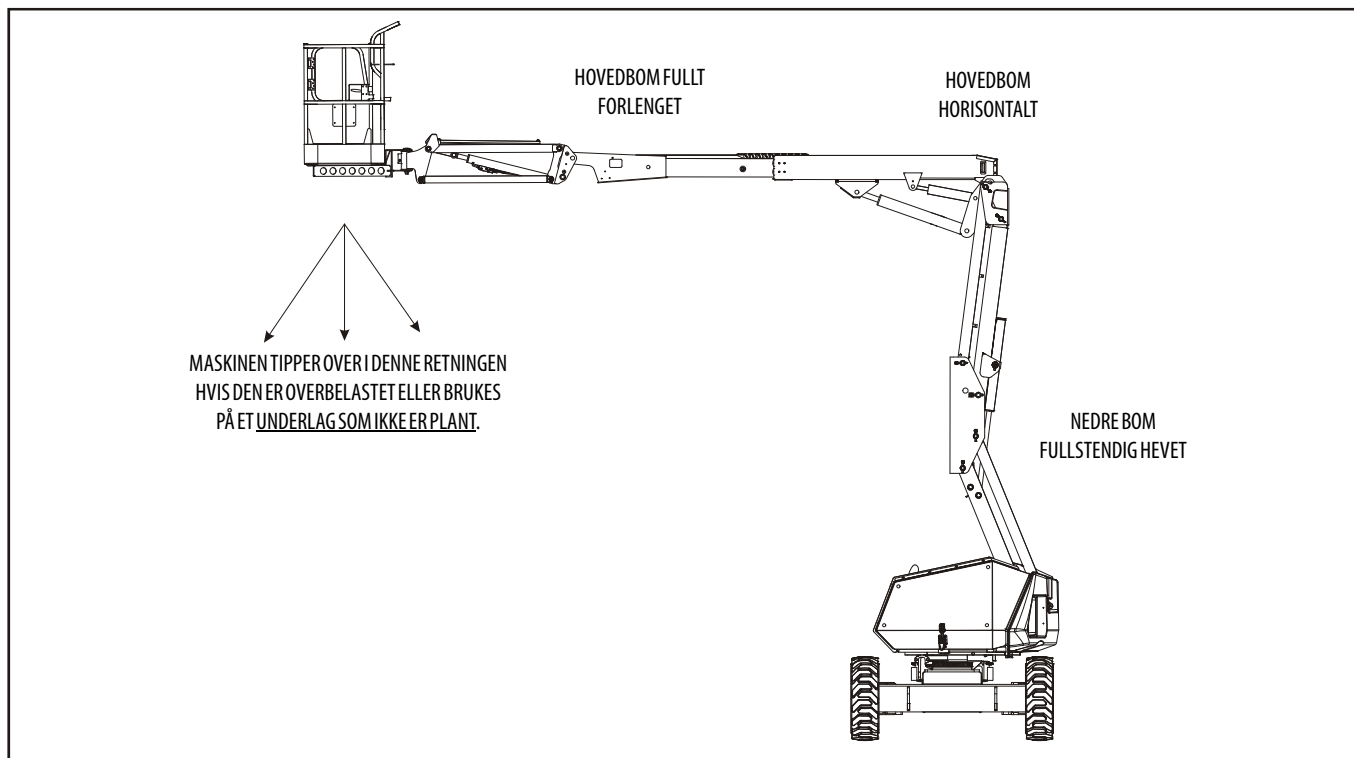
1. Koble fra all last og velg lav hastighet på motoren i 3–5 minutter. Dette senker den indre temperaturen i motoren ytterligere.
2. Trykk inn bryteren STRØM/NØDSTOPP.
3. Drei valgbryteren for plattform/bakke til av-stilling.

Se i motorprodusentens håndbok for å få detaljert informasjon.

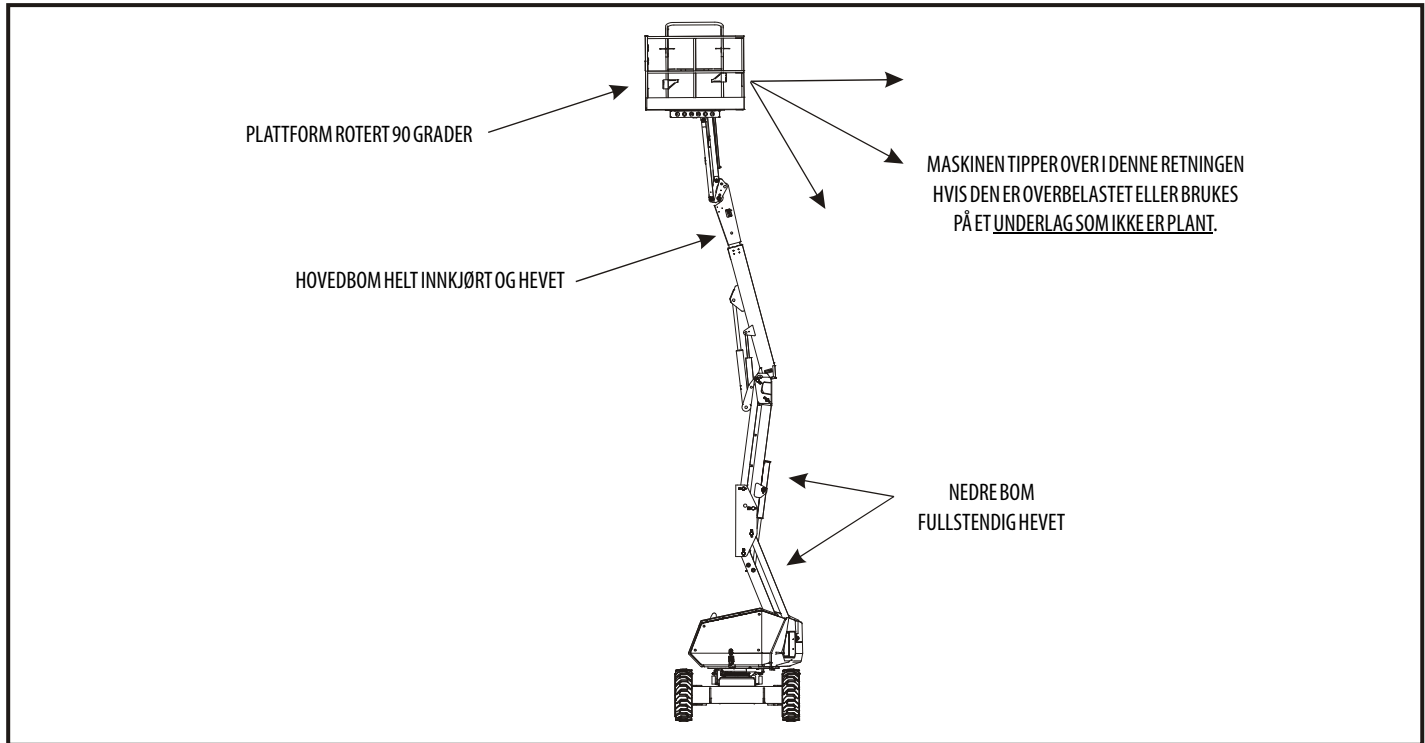
Drivstoffreserve/avstengningssystem (kun bensin eller diesel)

Avstengningssystemet merker når drivstoffnivået er lavt og stenger automatisk av motoren før drivstofftanken tømmes.

Motoren vil enten forbli avstengt til drivstofftanken fylles opp på nytt, eventuelt vil brukeren kunne starte opp på nytt i ett minutt til, avhengig av maskinens innstillinger. Etter ett minutt vil motoren bli stengt av enda en gang og maskinen vil gå tilbake til avstengningsmodus til drivstofftanken er fylt på.



Figur 4-1. Posisjon med minst stabilitet framover



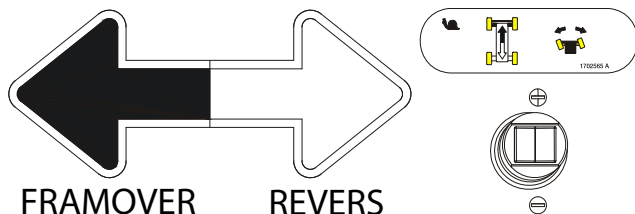
Figur 4-2. Posisjon med minst stabilitet bakover

4.4 TRANSPORT (KJØRING)

Se Figur 4-3., Skråning og sidehellinger.

MERK: Se tabellen Bruksspesifikasjoner for klassifiseringene for skråning og sidehelning.

Alle klassifiseringene for skråning og sidehelning er basert på at maskinens bom er i oppbevaringsposisjon, fullt senket og forkortet.



Kjøring begrenses av to faktorer:

1. Stigeevne, som er helningsprosenten for skråningen maskinen kan klatre.
2. Sidehelning, som er vinkelen på sideveis helning maskinen kan kjøre på tvers av.

⚠ ADVARSEL!

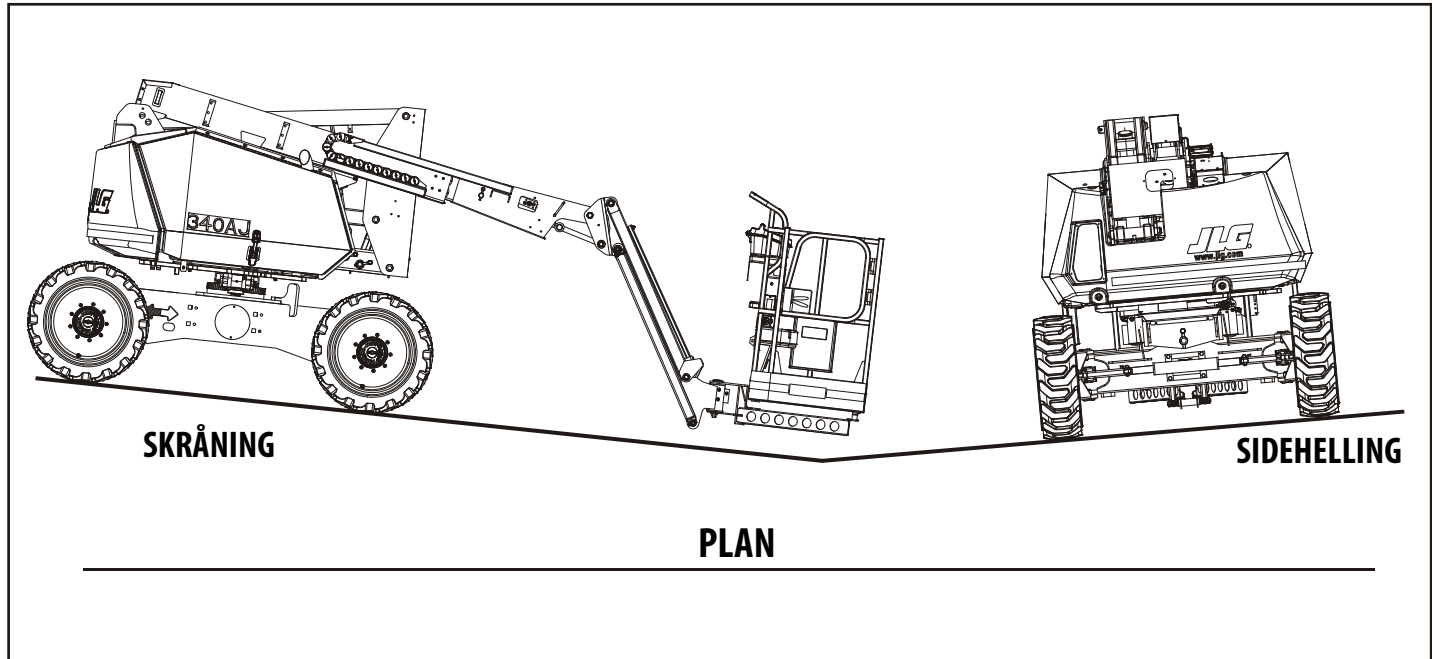
IKKE KJØR MED BOMMEN UTENFOR TRANSPORTMODUS, UNNTATT PÅ ET JEVNT, FAST OG PLANT UNDERLAG.

FOR Å UNNGÅ TAP AV KONTROLL UNDER TRANSPORT ELLER AT MASKINEN "TIPPER OVER", MÅ MASKINEN IKKE KJØRES I SKRÅNINGER SOM ER BRATTERE ENN SPESIFISERT I AVSNITTET BRUKSSPESIFIKASJONER I DENNE HÅNDBOKEN.

IKKE KJØR I SIDEHELLINGER MED HELNING PÅ MER ENN 5 GRADER.

VÆR EKSTREMT FORSIKTIG VED KJØRING I REVERS OG ALLTID NÅR PLATTFORMEN ER HEVET.

FØR KJØRING MÅ DE SORTE/HVITE RETNINGSPILENE PÅ BÅDE CHASSISET OG PLATTFORMSPAKENE LOKALISERES. BEVEG KJØRESPAKENE I SAMME RETNING SOM RETNINGSPILENE.



Figur 4-3. Skråning og sidehelling

Kjøring framover og i revers

3. Ved plattformkontrollene, dra ut bryteren for nødstop, start motoren og aktiver fotbryteren.
4. Sett kjørespaken i FRAMOVER eller REVERS.

Denne maskinen er utstyrt med en indikator for kjøreretning. Det gule lyset på plattformens kontrollkonsoll angir at bommen er svingt forbi bakhjulene og at maskinen kan kjøre/styre i motsatt retning i forhold til kontrollene. Hvis indikatoren lyser må kjørefunksjonen brukes på følgende måte:

1. Sammenlign de sorte og hvite retningspilene på plattformens kontrollpanel og på chassiset for å avgjøre retningen maskinen vil bevege seg.
2. Trykk og frigi overstyringsbryteren for kjøreretning. Beveg forsiktig kjørekontrollen mot pilen som svarer til ønsket kjøreretning før det er gått tre sekunder. Indikatorlyset vil blinke i det tre sekunder lange intervallet inntil kjørefunksjon er valgt.

4.5 STYRING

Skyv tommelbryteren på kjøre-/styrespaken til HØYRE for å styre til høyre eller til VENSTRE for å styre til venstre.

4.6 PLATTFORM



FUNKSJONEN FOR NIVÅJUSTERING AV PLATTFORM SKAL BARE BRUKES TIL MINDRE JUSTERINGER AV PLATTFORMEN. URIKTIG BRUK KAN FORÅRSAKE AT LASTEN/PERSONNELLET GLIR ELLER FALLER. DERSOM DU IKKE ETTERFØLGER ADVARSELEN, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD.

Justering for å sette plattform plant

Hvis du vil nivåjustere manuelt opp eller ned, settes plattformens nivåkontrollbryter i posisjon opp eller ned. Bryteren holdes inntil ønsket plattformposisjon er oppnådd.

Plattformrotasjon

Bruk plattformens rotasjonskontrollbryter til å rotere plattformen til venstre eller høyre. Velg retning og hold inntil ønsket posisjon er oppnådd.

4.7 BOM

⚠ ADVARSEL!

ET RØDT VIPPEVARSLINGSLYS Plassert på kontrollkonsollen lyser når chassiset står i en for sterkt stigende skråning. Unngå svinging eller heving av bommen over horisontal stilling mens lyset er tent.

Ikke baser deg på vippealarmen som en indikator for at chassiset står plant. Vippealarmen angir at chassiset står i en for bratt skråning (3 grader eller mer på maskiner med CE- og Australia-spesifikasjoner, 5 grader eller mer på maskiner med ANSI-, CSA- og Japan-spesifikasjoner). Chassiset må være plant før svinging eller heving av bommen over horisontalen, eller kjøring med bommen hevet.

Unngå velting når det røde vippevarslingslyset er tent mens bommen er hevet over horisontal stilling, ved å senke plattformen til bakkenivå. Deretter flytter du maskinen slik at chassiset er plant før du hever bommen.

Kjøring med bom under horisontal posisjon, er tillatt i bakker og helninger angitt under driftsspesifikasjoner i håndboken.

⚠ ADVARSEL!

Unngå alvorlig skade ved ikke å bruke maskinen hvis noen av styrespakene eller bryterne ikke returnerer til av-stilling eller nøytral stilling når de slippes.

⚠ FORSIKTIG!

Hvis plattformen ikke stanser når en styrespak eller brytere slippes, må foten fjernes fra fotbryteren eller nødstoppbryteren aktiveres for å stanse maskinen, dette for å unngå kollisjon og skade.

Svinging av bommen

Bruk svingspaken til å svinge bommen, og velg høyre eller venstre.

Heving og senking av tårnbommen

Posisjoner bryteren for heving/senking av tårnbom til du oppnår ønsket høyde for heving eller senking av tårnbommen.

Heve og senke hovedbommen

Bruk bryteren for heving/senking av hovedbommen for å velge OPP eller NED.

Forlenging/forkorting av hovedbommen

Bruk bryteren for teleskopkontroll og velg INN eller UT for å forleng eller forkorte hovedbommen.

4.8 FUNKSJONSHASTIGHETSKONTROLL

Denne kontrollen påvirker hastigheten til teleskopet, heving/senking av tårnbommen og heving/senking av armen. Drei knotten helt rundt mot klokken til kjørefunksjon, heving/senking av hovedbom, rotering av plattform og svinging er satt i krypmodus.

4.9 OVERSTYRING AV SIKKERHETSSYSTEMET FOR MASKINEN (MSSO) (KUN CE)

Overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) brukes kun til å overstyre funksjonskontroller for henting fra plattformen i nødssituasjoner. Se Kapittel 5.7, Overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) (bare CE) for driftsprosedyrer.



4.10 BRUK AV SKYGUARD

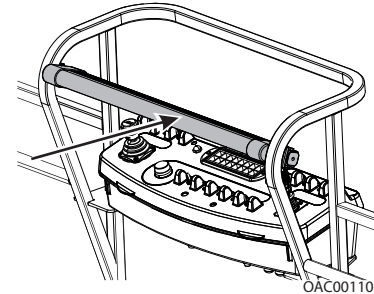
SkyGuard brukes til å gi forbedret beskyttelse av kontrollpanelet. Når SkyGuard-sensoren er aktivert, vil funksjoner som var i bruk under betjeningen, reverseres eller koples ut. SkyGuard-funksjonstabellen inneholder flere detaljer om disse funksjonene.

Under aktiveringen, vil hornet lyde, og hvis et SkyGuard-varsellys er installert, lyser dette til sensoren og forbryteren er deaktivert.

Hvis SkyGuard sensoren forblir aktivert etter reversering eller utkobling av en funksjon, trykk og hold inne overstyringsbryteren for SkyGuard for å tillate normal maskinfunksjoner til sensoren er deaktivert.

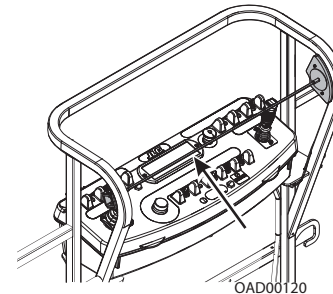
Se følgende illustrasjoner for å finne ut hvilken type SkyGuard maskinen har. Uavhengig av type, endres ikke SkyGuard-funksjonen i henhold til SkyGuard-funksjonstabellen.

SkyGuard

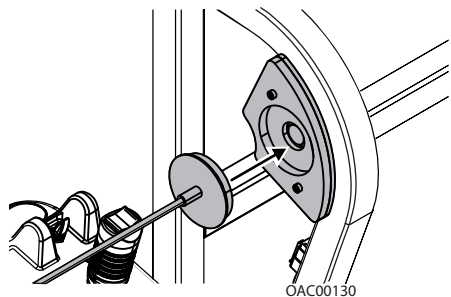


Det påføres omtrent 50 lb (222 NM) kraft brukes på gul linje.

SkyGuard - SkyLine

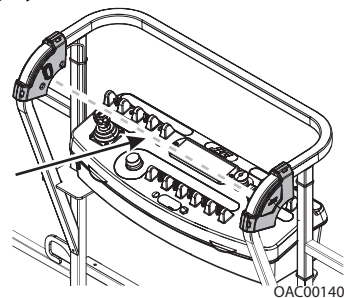


Kabelen er trykt, og bryter den magnetiske forbindelsen mellom kabelen og høyre brakett.



Koble den magnetiske enden av kabelen tilbake til braketten hvis den blir frakoblet.

SkyGuard - SkyEye



Operatør passerer gjennom sensorstrålenes bane.

Funksjonstabell for SkyGuard

Kjøring forover	Kjøring i revers	Styring	Svinging	Heving av tårnbommen	Senking av tårnbom	Bomløft opp	Bomløft ned	Bom forlenging	Bom inn-trekking	Heving/senking av utligger	Kurv nivå	Kurvrotasjon
R*/C**	R	C	R	R	C	R	R	R	C	C	C	C
R = Indikerer at reversering er aktivert												
C = Indikerer at utkopling er aktivert												
* DOS (kjøretretningssystem) aktivert												
** DOS ikke aktivert, maskinen kjører rett uten styring, og alle andre hydrauliske funksjoner er aktive												

4.11 DOBBELT DRIVSTOFFSYSTEM (BARE BENSINMOTOR) 4.12 SLÅ AV OG PARKER

Det doble drivstoffsystemet gjør at den vanlige bensinmotoren kan kjøre på bensin eller LPG.



DET ER MULIG Å SKIFTE FRA EN DRIVSTOFFKILDE TIL DEN ANDRE UTEN AT MOTOREN SLÅS AV. VÆR EKSTREMT VARSOM OG FØLG INSTRUKSJONENE NEDENFOR.

Skifte fra bensin til LPG

1. Start motoren fra bakkekontrollstasjonen.
2. Åpne håndventilen på LPG-tanken ved å skru den mot klokken.
3. Mens motoren går på BENSIN uten noen belastning, setter du VALGBRYTEREN FOR DRIVSTOFF på plattformkontrollen i LPG-posisjon.

Skifte fra LPG til bensin

1. Mens motoren går på LPG uten noen belastning, setter du VALGBRYTEREN FOR DRIVSTOFF på plattformkontrollen i BENSIN-posisjon.
2. Steng håndventilen på LPG-tanken ved å dreie den med urviseren.

Slå av og parker

Se Figur 4-4.

Prosedyren for å slå av og parkere maskinen er som følger:

1. Kjør maskinen til et relativt godt bevoktet område.
2. Pass på at bommen er senket over bakakselen.
3. Slå av nødstoppet på plattformkontrollene.
4. Slå av nødstoppet på bakkekontrollen. Sett valgbryteren for plattform/bakke i midtposisjonen AV.
5. Om nødvendig skal plattformkontrollene dekkes til for å beskytte anvisningsskilt, advarselsmerker og kontroller mot fiendtlig miljø.

Lagringsposisjon

(Se Figur 4-5.)

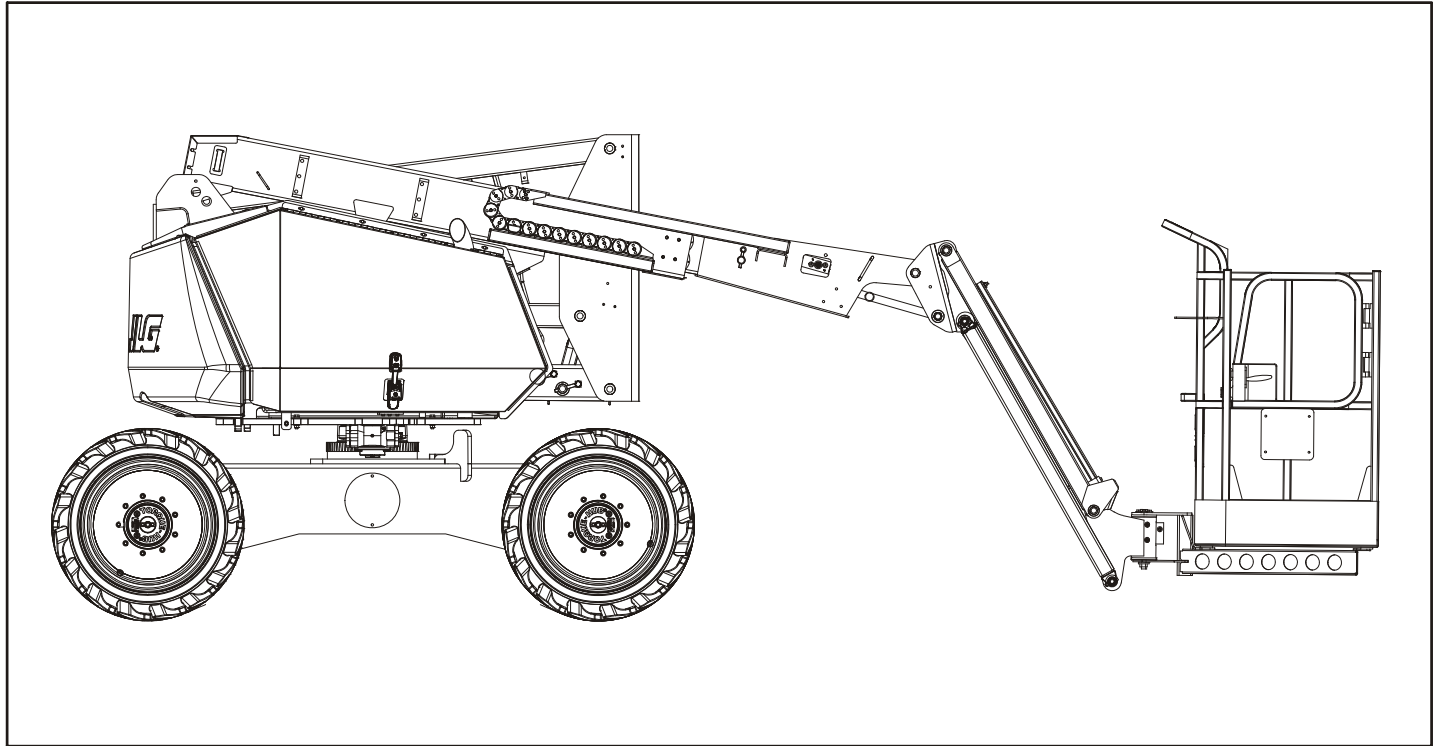
Slik plasseres maskinen i lagringsposisjon:

1. Plasser maskinen i oppbevaringsposisjonen. Se Figur 4-4. Fra bakkekontrollstasjonen hever du hovedbommen til du minst når hevingsposisjonen som vises i Figur 4-5. Hovedbommen må heves for å forhindre at plattformkurven når bakken i løpet av prosedyren.
2. Aktiver Nivåjustering av plattform til plattformen er i den viste stillingen.

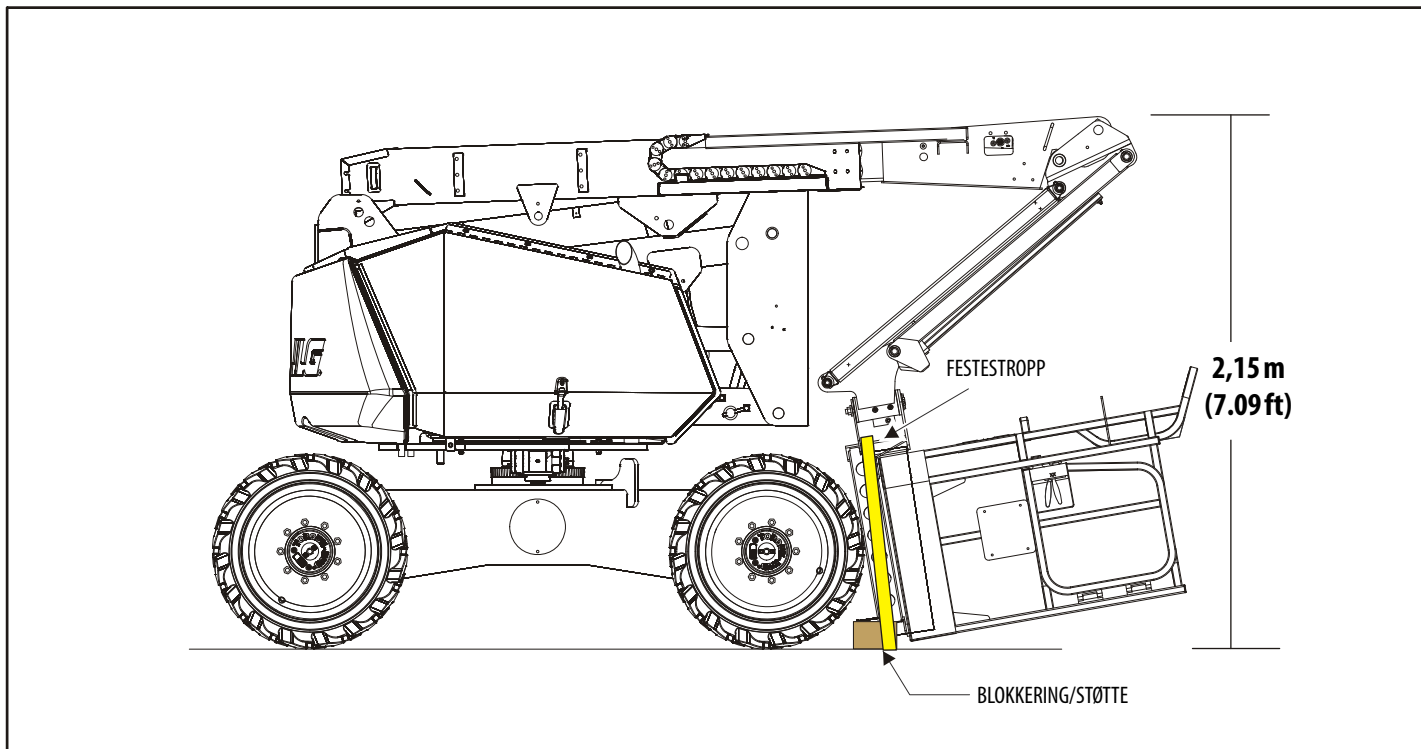
MERK

PLATTFORMKURVEN MÅ IKKE VÆRE I KONTAKT MED BAKKEN, BLOKKERE ELLER FESTE UTSTYRET.

3. Plasser blokkeringen under plattformstøtten, senk plattformstøtten ned på blokkeringen ved å bruke senking av hovedbomløft, og fest som vist i Figur 4-5.



Figur 4-4. Oppbevaringsposisjon



Figur 4-5. Lagringsposisjon

4.13 LØFTING OG FESTING

(Se Figur 4-6.)

Løfting

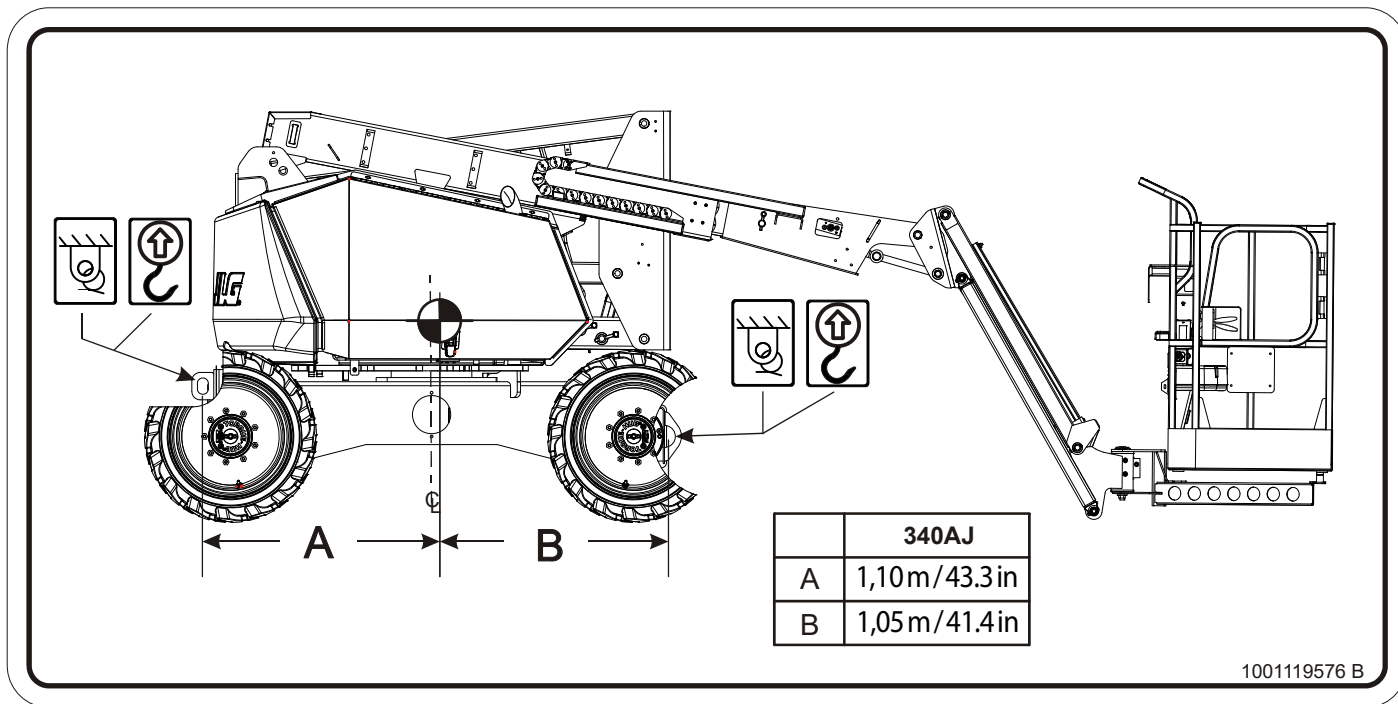
1. Du finner maskinens bruttovekt ved å se på serienummerplaten, sjekke i spesifikasjonskapitlet i denne håndboken eller veie den enkelte enheten.
2. Plasser bommen i oppbevaringsposisjonen.
3. Fjern alle løse gjenstander på maskinen.
4. Juster riggingen slik at maskinskade kan unngås og maskinen forblir plan.

Festeanordning

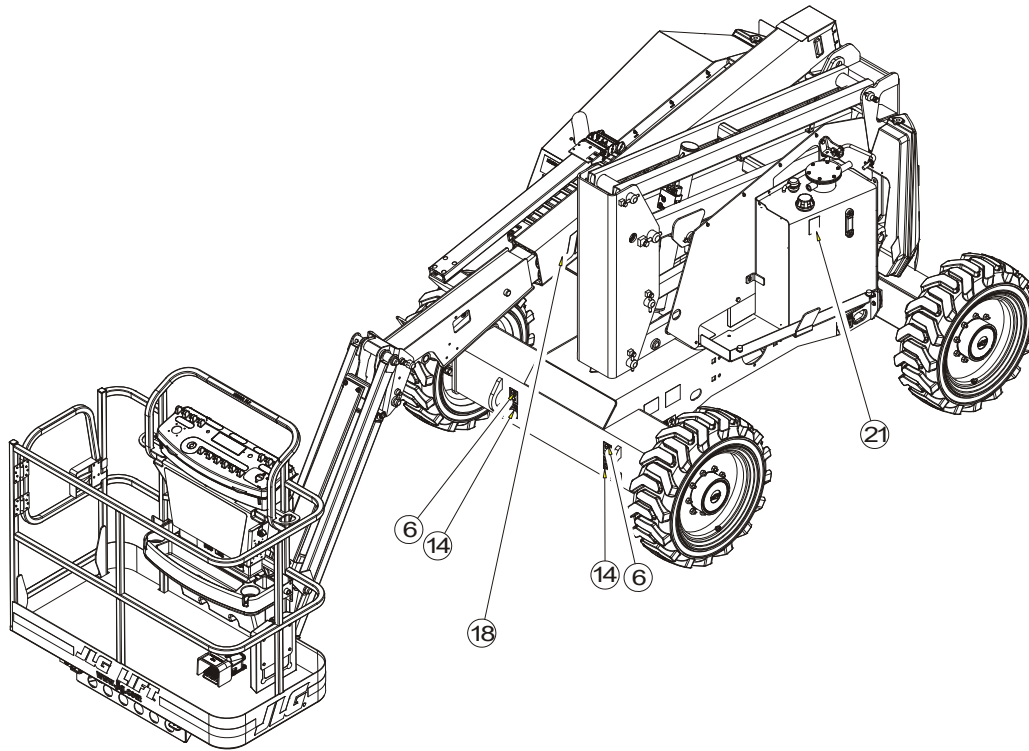
MERK

VED TRANSPORT AV MASKINEN I OPPBEVARINGSPOSISJON, MÅ BOMMEN PLOSSERES HELT NEDE I BOMHOLDEREN.

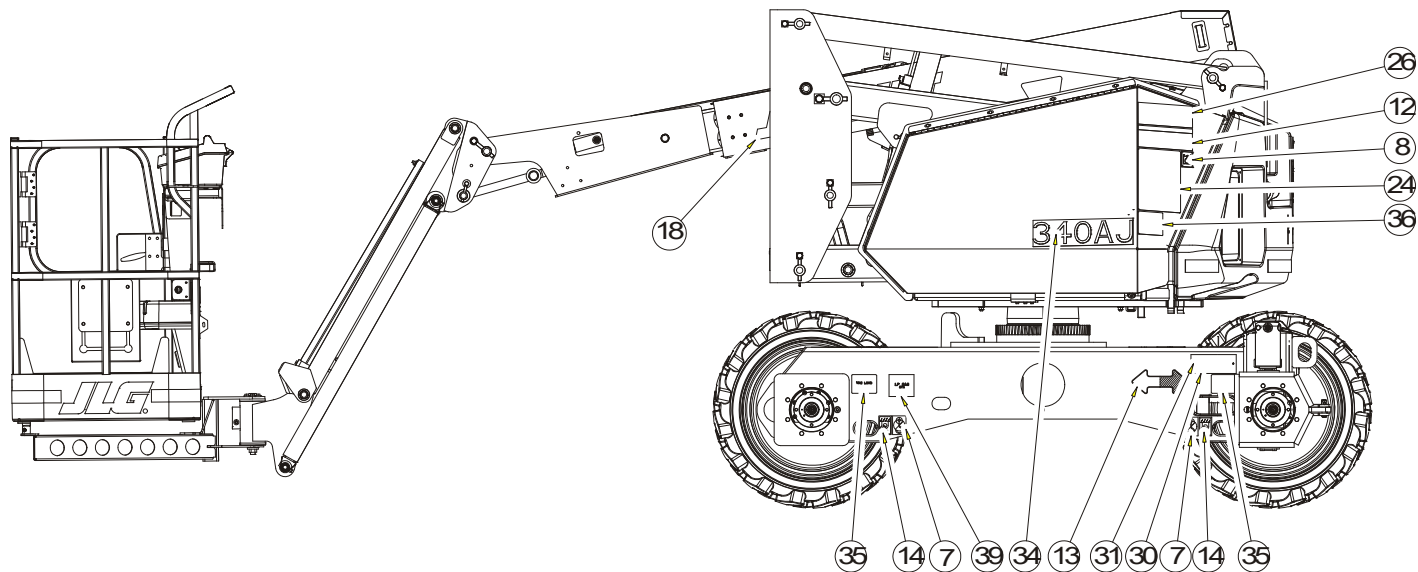
1. Plasser bommen i oppbevaringsposisjon eller lagringsposisjon.
2. Fjern alle løse gjenstander på maskinen.
3. Fest chassiset og plattformen ved hjelp av stropper eller kjettinger som er sterke nok.



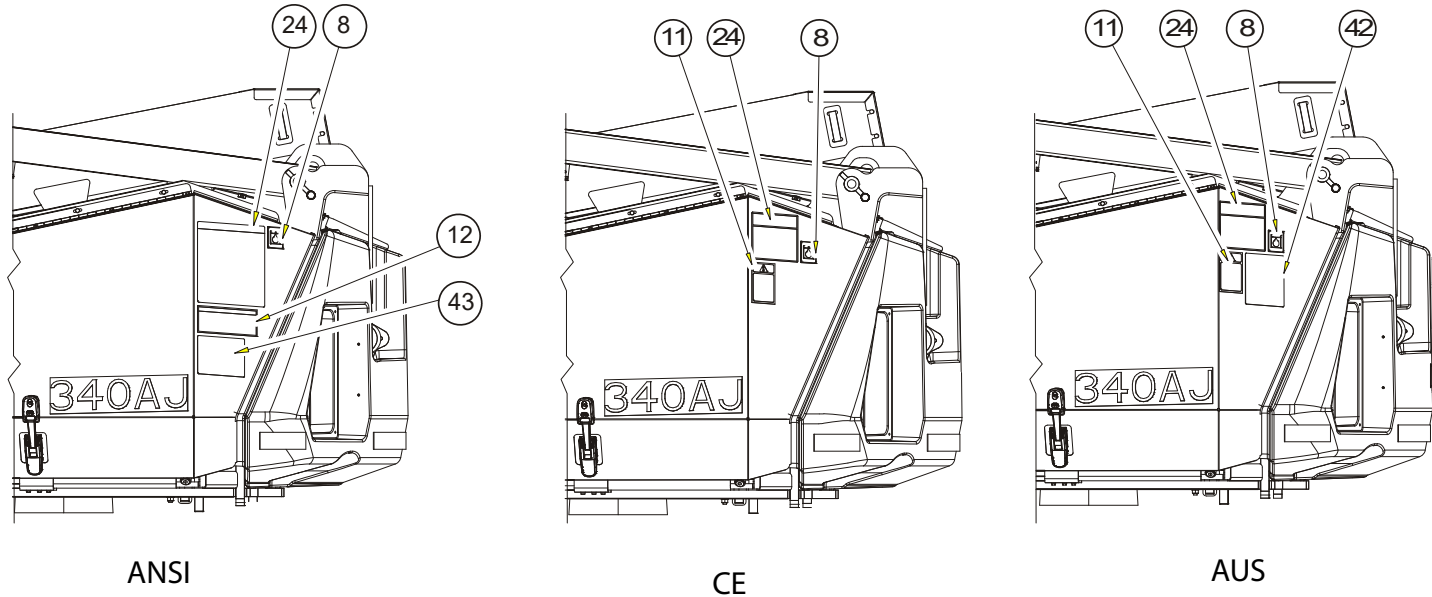
Figur 4-6. Løfte- og festediagram



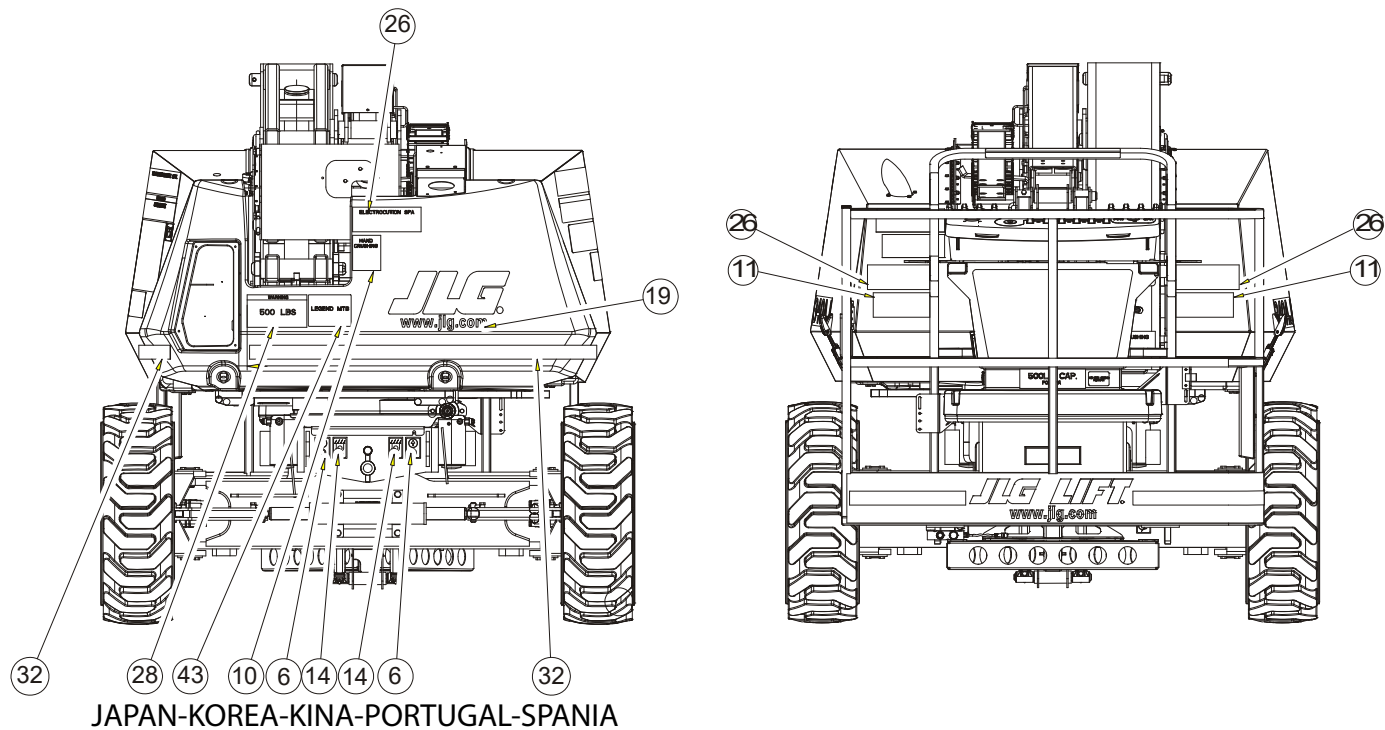
Figur 4-7. Merkeplassering – ark 1 av 10



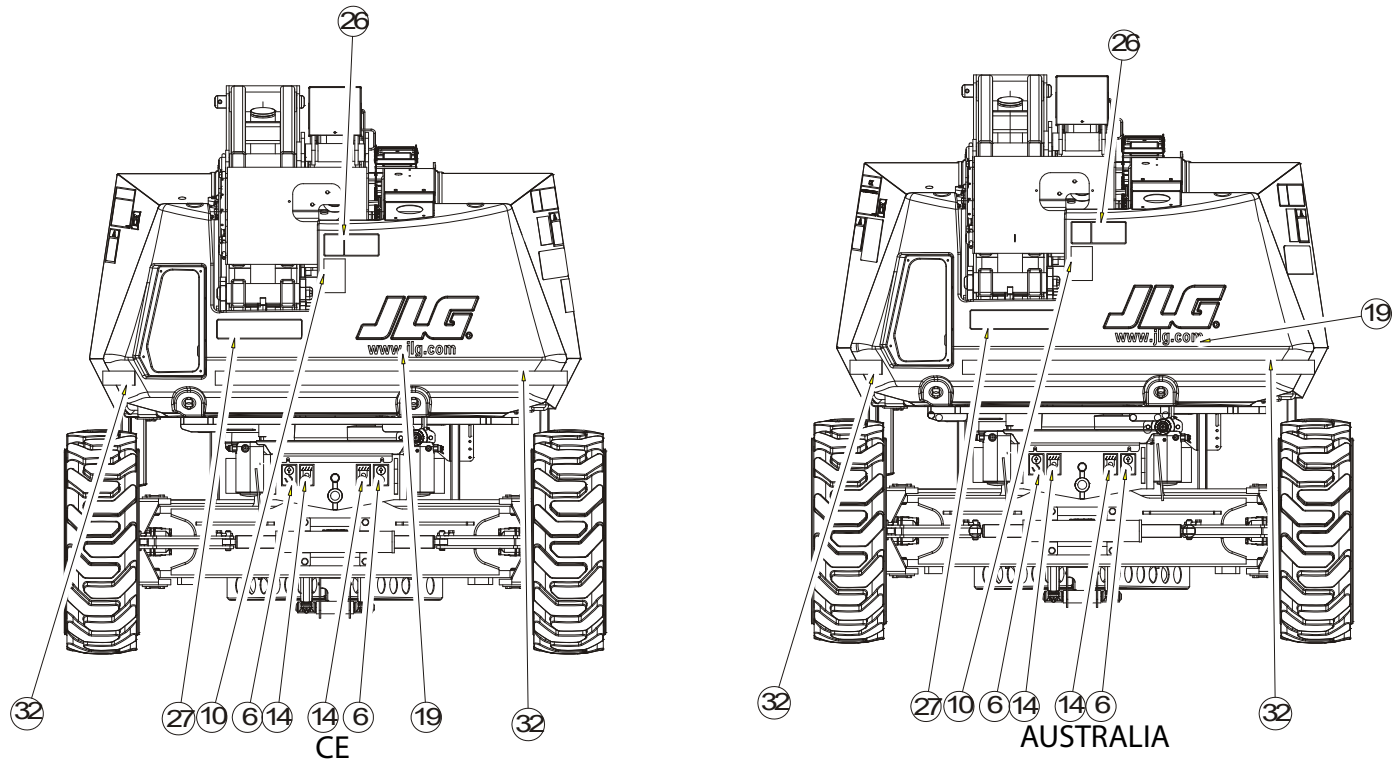
Figur 4-8. Merkeplassering – ark 2 av 10



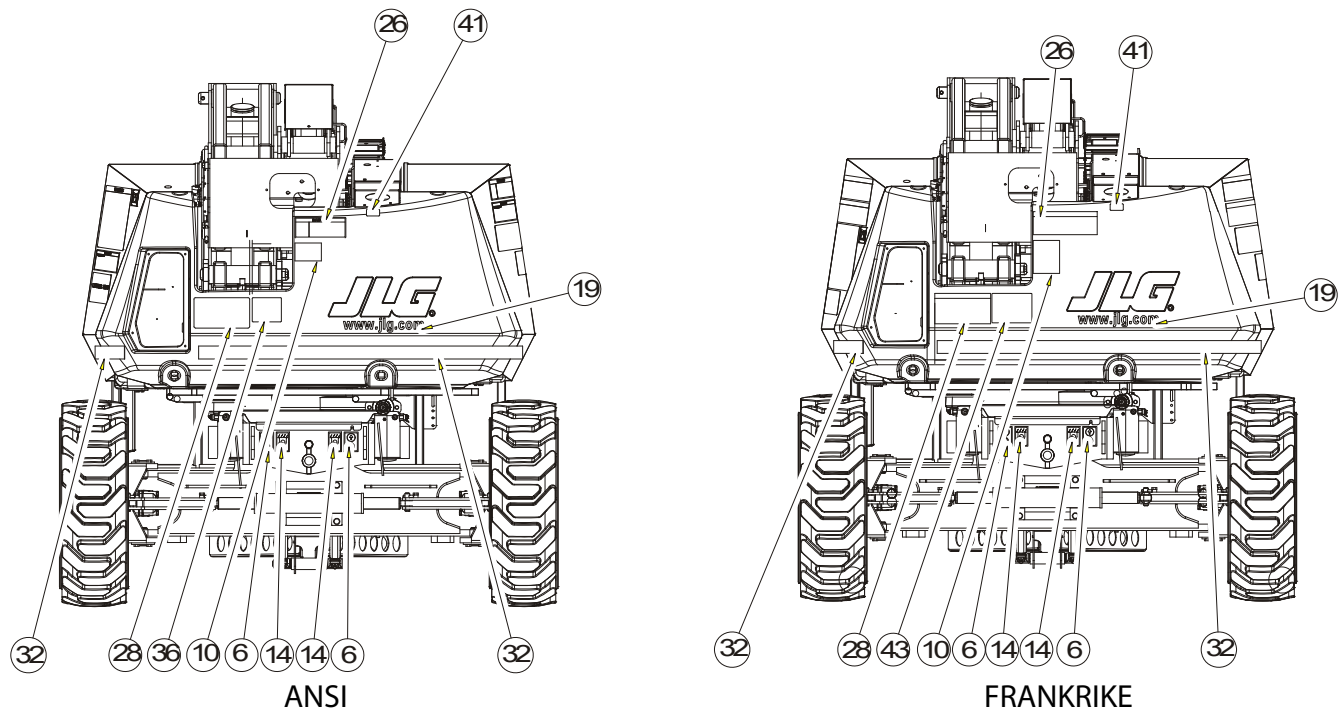
Figur 4-9. Merkeplassering – ark 3 av 10



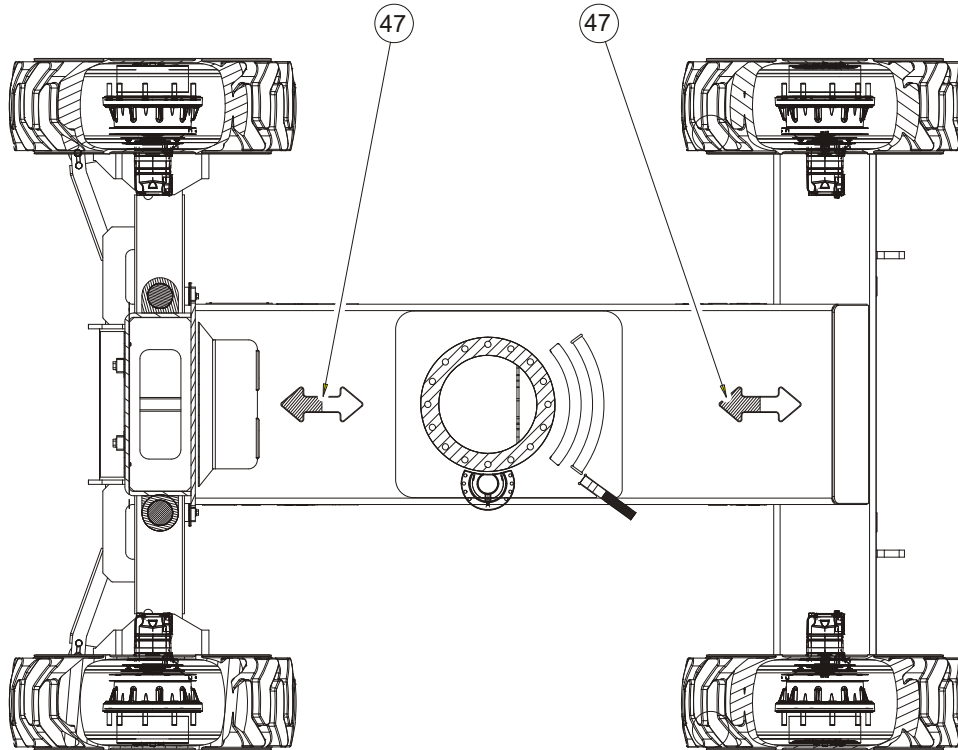
Figur 4-10. Merkeplassing – ark 4 av 10



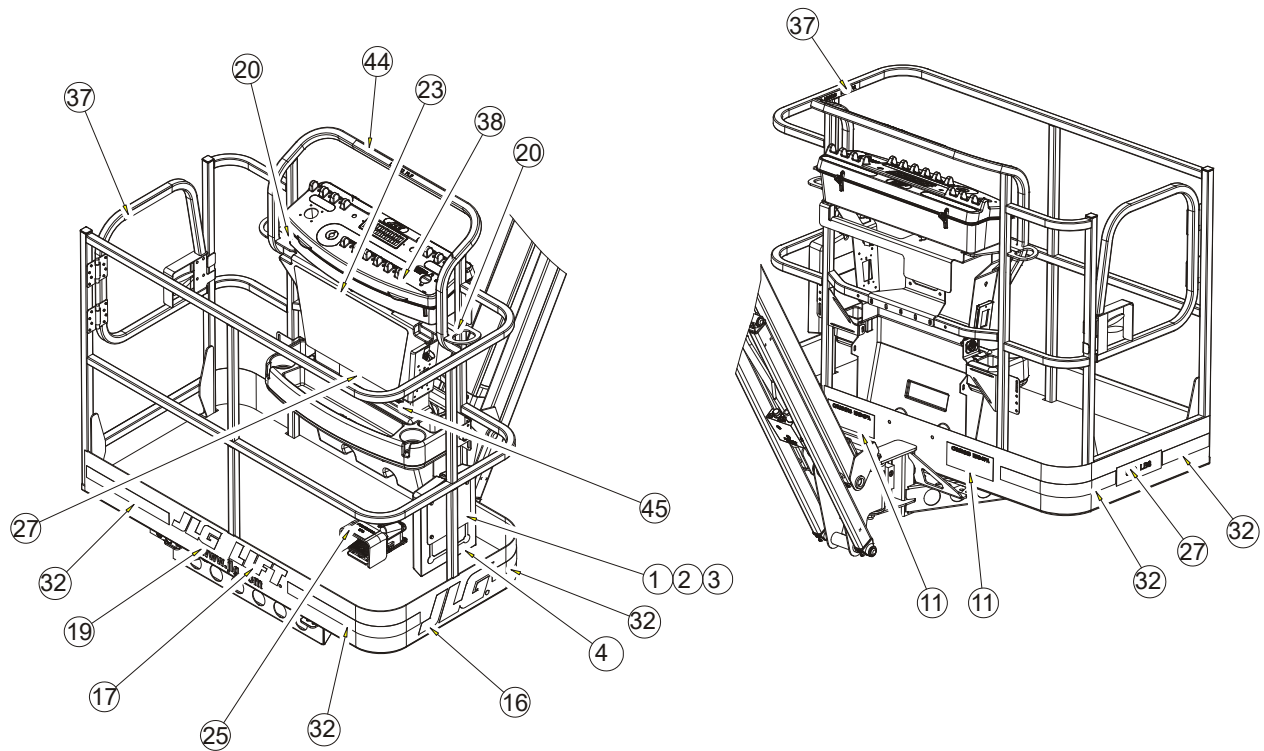
Figur 4-11. Merkeplassering – ark 5 av 10



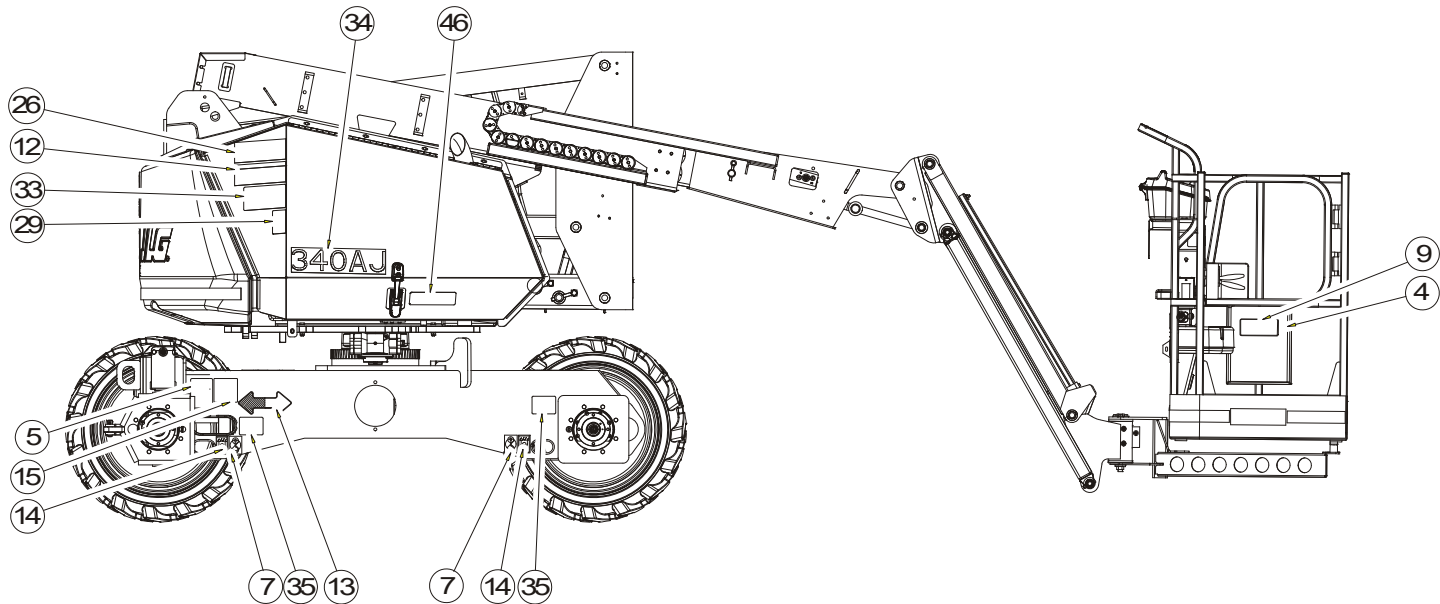
Figur 4-12. Merkeplassering – ark 6 av 10



Figur 4-13. Merkeplassing – ark 7 av 10

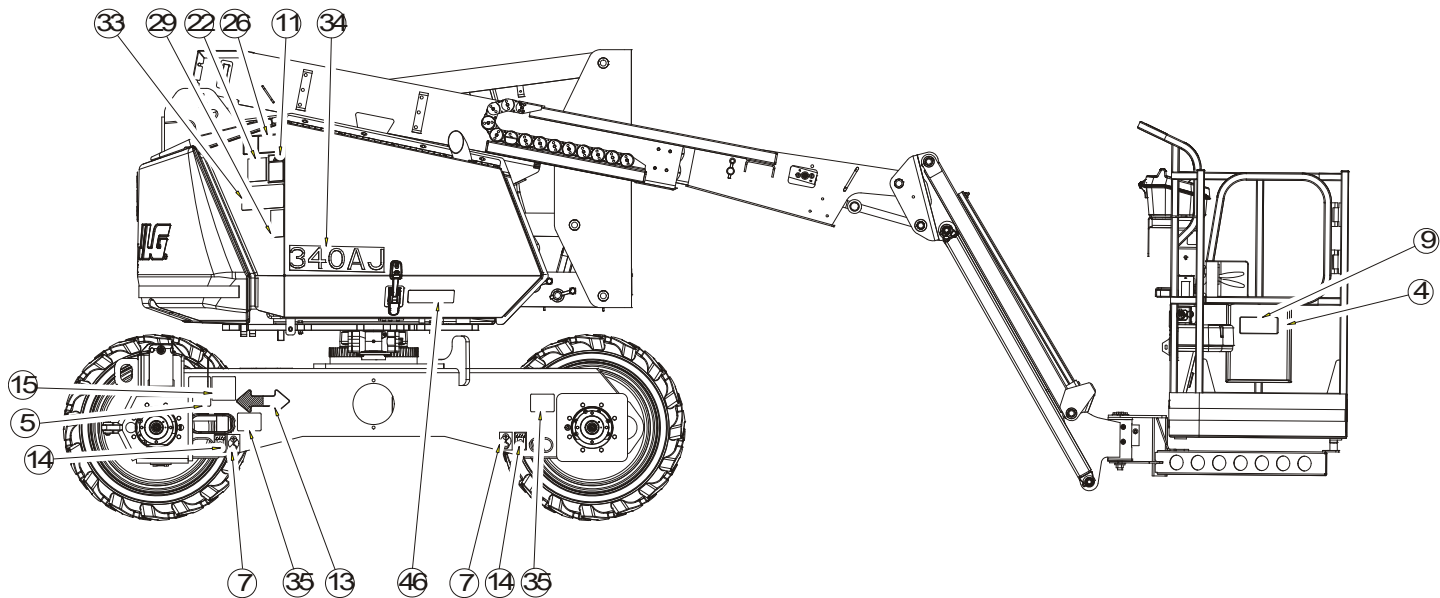


Figur 4-14. Merkeplassing – ark 8 av 10



ANSI-SPANIA-FRANKRIKE-KOREA-KINA-PORTUGAL-JAPAN

Figur 4-15. Merkeplassering – ark 9 av 10



CE-AUSTRALIA

Figur 4-16. Merkeplassing – ark 10 av 10

KAPITTEL 4 - BETJENING AV MASKINEN

Delenr.	ANSI 1001119732-C	CE 1001115783-C	Australia 1001119733-C	Japan 1001119734-C	Korea 1001119735-C	Frankrike 1001119736-C	Kina 1001119737-C	Portugal 1001119738-C	Spania 1001119739-C
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
6	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
7	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
8	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
9	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
10	1702391	1701517	1701517	1001113166	1001113509	1001113169	1001113168	1001113170	1001113171
11	1703804	1701518	1701518	1703950	1703951	1703948	1703949	1703952	1703947
12	1703953	--	--	1703944	1703945	1703942	1703943	1705903	1703941
13	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642	1701642
14	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
15	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--

KAPITTEL 4 - BETJENING AV MASKINEN

Delenr.	ANSI 1001119732-C	CE 1001115783-C	Australia 1001119733-C	Japan 1001119734-C	Korea 1001119735-C	Frankrike 1001119736-C	Kina 1001119737-C	Portugal 1001119738-C	Spania 1001119739-C
20	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
21	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
22	1703797	1705084	--	--	--	--	--	--	--
23	1703798	1705921	1705921	1703926	1703927	1703924	1703925	1703928	1703923
24	--	1705822	1705822	1705344	1705345	1705347	1705348	1705349	1705917
25	1703805	1705828	1705828	1703980	1703981	1703984	1703982	1703985	1703983
26	1701645	1705961	1705961	1703938	1703939	1703936	1703937	1703940	1703935
27	1707013	1705978	1705978	1707059	1707058	1707055	1707060	1707134	1707056
28	--	--	--	1707054	1707042	1707047	1707044	1707133	1707049
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	1001119576	1001119576	1001119576	1001119576	1001119576	1001119576	1001119576	1001119576	1001119576
34	1001119578	1001119578	1001119578	1001119578	1001119578	1001119578	1001119578	1001119578	1001119578
35	1001119580	1001119580	1001119580	1001119580	1001119580	1001119580	1001119580	1001119580	1001119580
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	1702868	--	--	--	1705969	1704000	1705968	1704002	1704001
38	1705351	--	--	1705426	1705427	1705429	1705430	1001113680	1705910
39	--	--	--	--	--	--	--	--	--

KAPITTEL 4 - BETJENING AV MASKINEN

Delenr.	ANSI 1001119732-C	CE 1001115783-C	Australia 1001119733-C	Japan 1001119734-C	Korea 1001119735-C	Frankrike 1001119736-C	Kina 1001119737-C	Portugal 1001119738-C	Spania 1001119739-C
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	1001112551	1001112551	--	--	1001112551	--	--
43	1001120009	--	--	1001120009	1001120009	1001120009	1001120009	1001120009	1001120009
44	1001120010	--	--	1001120010	1001120010	1001120010	1001120010	1001120010	1001120010
45	1001120002	--	1001120003	1001120279	1001120280	1001120004	1001120281	1001120282	1001120283
46	1001119981	1001119981	1001119981	1001119981	1001119981	1001119981	1001119981	1001119981	1001119981
47	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529

KAPITTEL 5. NØDPROSEDYRER

MERK

ETTER ENHVER EPISODE MÅ MASKINEN INSPISERES GRUNDIG OG ALLE FUNKSJONER TESTES. BEGYNN MED BAKKEKONTROLLENE OG KONTROLLER DERETTER PLATTFORMKONTROLLENE. IKKE LØFT OVER 3 M (10 FT) FØR DU ER SIKKER PÅ AT ALLE SKADER ER REPARERT, OM NØDVENDIG, OG AT ALLE KONTROLLENE FUNGERER SOM DE SKAL.

5.1 GENERELT

Dette kapitlet forklarer trinnene som må utføres i tilfelle det oppstår en nødssituasjon under bruk.

5.2 VARSLING OM HENDELSER

JLG Industries, Inc. må varsles øyeblikkelig hvis det oppstår en hendelse der et produkt fra JLG er involvert. Selv om det tilsynelatende ikke har oppstått skade på person eller eiendom, skal fabrikkens kontaktes via telefon og gis alle nødvendige opplysninger.

- USA: 877-554-7233
- EUROPA: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRALIA: (61) 2 65 811111
- E-post: ProductSafety@JLG.com

Dersom det unnlates å varsle produsenten om en hendelse som involverer et produkt fra JLG Industries innen 48 timer etter en slik hendelse, kan dette ugyldiggjøre alle garantiforhold for den bestemte maskinen.

5.3 NØDRIFT

Føreren er ikke i stand til å styre maskinen

HVIS FØREREN ER FASTKLEMT, FANGET ELLER IKKE I STAND TIL Å BETJENE ELLER STYRE MASKINEN:

1. Bør annet personell betjene maskinen med bakkekontrollene kun etter behov.
2. Annet kvalifisert personell på plattformen kan benytte plattformkontrollene. IKKE FORTSETT Å BRUKE MASKINEN HVIS KONTROLLENE IKKE FUNGERER SOM DE SKAL.
3. Kraner, gaffeltrucker eller annet utstyr kan benyttes for å stabilisere maskinens bevegelser.

Plattformen eller bommen sitter fast i høyden

Hvis plattformen eller bommen kiler seg fast eller festes i konstruksjoner eller utstyr i høyden, må følgende operasjoner utføres:

1. Slå av maskinen.
2. Berg alle personer i plattformen før maskinen frigjøres. Personellet må være ute av plattformen før du bruker noen kontroller på maskinen.
3. Bruk kraner, gaffeltrucker eller annet utstyr etter behov til å stabilisere maskinens bevegelser og hindre at den tipper over.
4. Bruk hjelpekraftssystemet (hvis det er montert) fra bakkekonsollene til å løsne plattformen eller bommen varsomt fra gjenstanden.
5. Når maskinen er kommet klar, før plattformen tilbake til sikker stilling.
6. Se etter skade på maskinen. Hvis maskinen er skadet eller ikke fungerer ordentlig, må den slås av øyeblikkelig. Rapport problemet til rette vedlikeholdspersonale. Ikke benytt maskinen før den er erklært sikker i bruk.

5.4 HJELPESENKINGSSYSTEM

Se Figur 5-1., Merke for hjelpesenking og håndpumpe.

Hjelpesenkingssystemet gjør at bommen og armen kan senkes ved avbrudd i hovedkraftkilde (motorkraft). Dette systemet bruker elektrisk drevne solenoidventiler og tyngdekraft for å senke bommene og armen. Følgende funksjoner er inkludert i systemet og vil fungere normalt når motoren ikke er på og hjelpestrømbryteren har blitt aktivert.

- Heving/senking av hovedbom
- Heving/senking av tårnbom
- Heving/senking av arm

1. Plasser valgbryter for plattform/bakke i bakkeposisjon ved hjelp av bakkekonsollkonsollen.
2. Dra ut spaken for strøm-/nødstop.
3. Hold nede bryteren for aktivering av hjelpesenking og kontrollbryteren for ønsket funksjon.

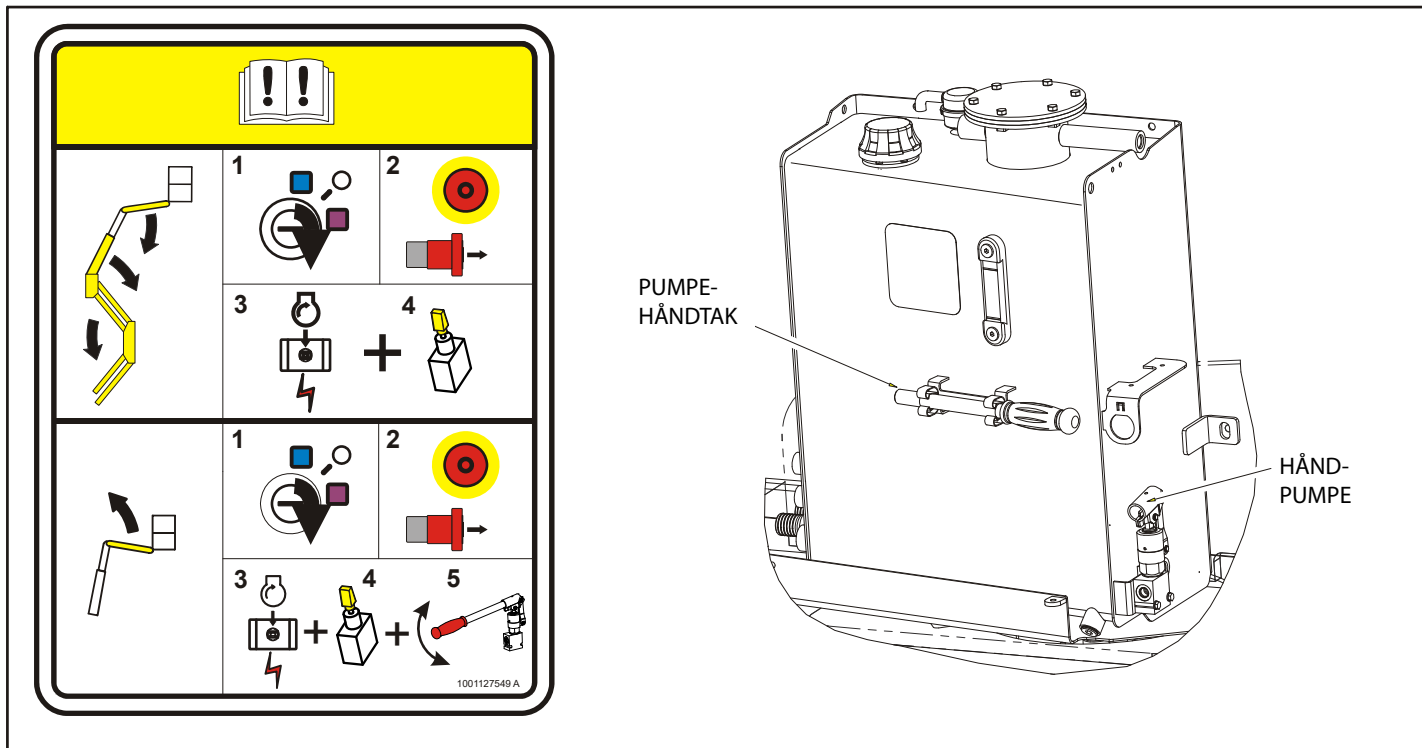
Gjør følgende hvis det blir nødvendig å heve armen for å utføre hjelpesenking.

1. Plasser valgbryter for plattform/bakke i bakkeposisjon ved hjelp av bakkekonsollkonsollen.
2. Dra ut spaken for strøm-/nødstop.
3. Hold nede bryteren for aktivering av hjelpesenking, hold oppe kontrollbryteren for heving/senking av arm og bruk håndpumpen ved siden av hydraulikk tanken til å heve armen.

5.5 MANUELL SVINGOVERSTYRING

Den manuelle svingoverstyringen brukes til å svinge bommen og svingplateanordningen manuelt i tilfelle av fullstendig svikt i kraftforsyningen når plattformen er plassert over en konstruksjon eller en hindring. Når du skal betjene den manuelle svingoverstyringen, går du fram som følger:

1. Ved hjelp av en 7/8-tommers skrallepipenøkkel skal du finne en mutter på svingsnekkedrevet på venstre side av maskinen.
2. Sett nøkkelen på mutteren og skru den i ønsket retning.



Figur 5-1. Merke for hjelpesenking og håndpumpe

5.6 NØDPROSEDYRER VED TAUING

Det er forbudt å taue denne maskinen. Imidlertid er det inkorporert muligheter for flytting av maskinen. De følgende prosedyrene skal KUN brukes i nødssituasjoner for flytting til et passende vedlikeholdsområde.

MERK

TILLATT TAUHASTIGHET ER 3 KM/T (1.9 MPH). MAKSIMALT TILLATTE TAUEDISTANSE ER 1 KM (0.6 MILES).

1. Sett klosser foran hjulene.
2. Koble inn mekanisk frigjøring på begge hjulnavene ved å løsne, reversere fullstendig og trekke til boltene på nytt på hvert hjulnav.
3. Koble til egnet utstyr, fjern klossene og flytt maskinen.

Etter at du har flyttet maskinen, går du gjennom følgende prosedyre:

1. Plasser maskinen på et fast og plant underlag.
2. Sett klosser foran hjulene.
3. Koble ut mekanisk frigjøring på begge hjulnavene ved å løsne, reversere fullstendig og trekke til boltene på nytt på hvert hjulnav.
4. Fjern klossene fra hjulene etter eget ønske.

5.7 OVERSTYRING AV SIKKERHETSSYSTEMET FOR MASKINEN (MSSO) (BARE CE)

Overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) skal kun brukes til å hente en operatør som er fastklemt, innestengt eller ute av stand til å betjene maskinen, og funksjonskontrollene er sperret fra plattform på grunn av overlastning av plattformen.



MERK: Hvis MSSO-funksjonaliteten brukes, blinker feilindikatoren og en feilkode angis i JLG-kontrollsystemet. Den må tilbakestilles av en kvalifisert JLG-servicetekniker.

MERK: Det kreves ingen funksjonskontroller av MSSO-systemet. JLG-kontrollsystemet stiller inn en diagnostisk feilkode hvis det er feil på kontrollbryteren.

Slik bruker du MSSO:

1. Plasser valgbryter for plattform/bakke i bakkeposisjon ved hjelp av bakkekontrollkonsollen.
2. Dra ut spaken for strøm-/nødstopp.
3. Start motoren.
4. Trykk og hold nede MSSO-bryteren og kontrollbryteren for ønsket funksjon.

KAPITTEL 6. GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER

6.1 INNLEDNING

Dette kapitlet i håndboken inneholder nødvendig tilleggsinformasjon for føreren angående riktig bruk og vedlikehold av maskinen.

Vedlikeholdsdelen i dette kapitlet er bare ment som informasjon som skal hjelpe føreren med å utføre daglige vedlikeholdsoppgaver, og erstatter ikke de grundigere kapitlene om forebyggende vedlikehold og tidsplan for inspeksjon som finnes i service- og vedlikeholdshåndboken.

Andre tilgjengelige utgivelser:

Service- og vedlikeholdsmanual3121259
 Illustrert delemal3121260

6.2 DRIFTSSPESIFIKASJONER OG YTELSESDATA

Bruksspesifikasjoner

Tabell 6-1. Bruksspesifikasjoner

Kapasitet: Ubegrenset ANSI CE and Australia	227 kg (500 lb) 230 kg (500 lb)
Maksimal skråning (stigeevne) ved kjøring, oppbevart Posisjon (stigeevne), se Figur 4-3.	45%
Maksimal skråning (stigeevne) ved kjøring, oppbevart Posisjon (sidehelning), se Figur 4-3.	5°
Kjørehastighet – oppbevart	5,0 km/t (3.1 mph)
Høy kjørehastighet	1,0 km/t (0.6 mph)
Brutto maskinvekt - omtrentlig ANSI CE and Australia	4263 kg (9400 lb) 4445 kg (9800 lb)

KAPITTEL 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER

Tabell 6-1. Bruksspesifikasjoner

Ground Bearing Pressure	
Pneumatic	4,1 kg/cm ² (59 psi)
Foam Filled	4,5 kg/cm ² (64 psi)
Solid	4,9 kg/cm ² (70 psi)
Non-Marking Solid	5,7 kg/cm ² (81 psi)
Spenningsfor anlegg	12 V likestrøm
Maksimalt hovedavlastningshydraulisk Trykk	280 bar (4060 psi)

Måldata

Tabell 6-2. Måldata

Svingradius (indre)	1,52 m (5 ft)
Svingradius (ytre)	3,96 m (13 ft)
Maskinhøyde (oppbevart)	2 m (6ft-7 in)
Maskinhøyde (oppbevart)	2,17 m (7 ft 1 in)
Maskinlengde (oppbevart)	5,52 m (18 ft-2 in)
Maskinlengde (oppbevart)	3,98 m (13 ft-1 in)

Tabell 6-2. Måldata

Plattformhøyde, opp og over	5,17 m (17 ft-0 in)
Horisontal rekkevidde	6,06 m (19 ft-11 in)
Maskinbredde	1,93 m (6 ft-4 in)
Hjulavstand	1,87 m (6 ft-2 in)
Plattform Height ANSI CE and Australia	10,29 m (33 ft-9 in) 10,33 m (33 ft-10.5 in)
Bakkeklarering	23,7 cm (10.1 in)

Kapasiteter

Tabell 6-3. Kapasiteter

Hydraulikkoljetank (til fullt nivå)	77,91 (20.6 gal)
Drivnav*	0,751 (25.5 oz)
Motorkjølevæske	5,91 (1.55 gal)
* Drivnavene skal være halvfulle med smøremiddel.	

Dekk

Tabell 6-4. Dekk

Størrelse	265/50D20 (20" x 9")
Maksimal dekkbelastning	2177 kg (4800 lb)
Type	Luft- og skumfylt
Størrelse	18 in x 7 in
Maksimal dekkbelastning	2177 kg (4800 lb)
Type	Fast
Størrelse	33" x 12"
Maksimal dekkbelastning	2177 kg (4800 lb)
Type	Gress (luft- eller skumfylt)

Motordata

Tabell 6-5. Kubota D1105-E3

Type	Væskekjølt
Antall sylindere	3
Boring	78 mm (3.07 in)
Slaglengde	78,4 mm (3.09 in)
Samlet forskyvning	1123 cm ³ (68.5 cu in)
Kompresjonsforhold	24:1
Tenningsrekkefølge	1-2-3
Ytelse	18,5 kW (24.8 hp)
Lavt tomgangsturtall	1200 ± 50
Høyt tomgangsturtall	3000 ± 50

Tabell 6-6. GM 0,97 I

Type	Væskekjølt
Antall sylindere	4
Boring	65,5 mm (2.58 in)
Slaglengde	72,00 mm (2.84 in)
Samlet forskyvning	967 cm ³ (59 cu in)
Kompresjonsforhold	8,8:1
Tenningsrekkefølge	1-3-4-2
Ytelse	21,3 kW (28.6 hp)
Lavt tomgangsturtall	1200 ± 50
Høyt tomgangsturtall	3000 ± 50

Hydraulikkolje

Tabell 6-7. Hydraulikkolje

Driftstemperaturområde for hydraulikksystem	SAE Viskositetsgrad
-18 til +83 °C (+0 til +180 °F)	10W
-18 til +99 °C (0 til +210 °F)	10W-20, 10W-30
+10 til +99 °C (+50 til +210 °F)	20 W-20

MERK: Hydraulikkoljer må ha slitasjereduserende egenskaper som minst overholder API-serviceklassifisering GL-3, og tilstrekkelig kjemisk stabilitet for mobil hydraulikksystemdrift.

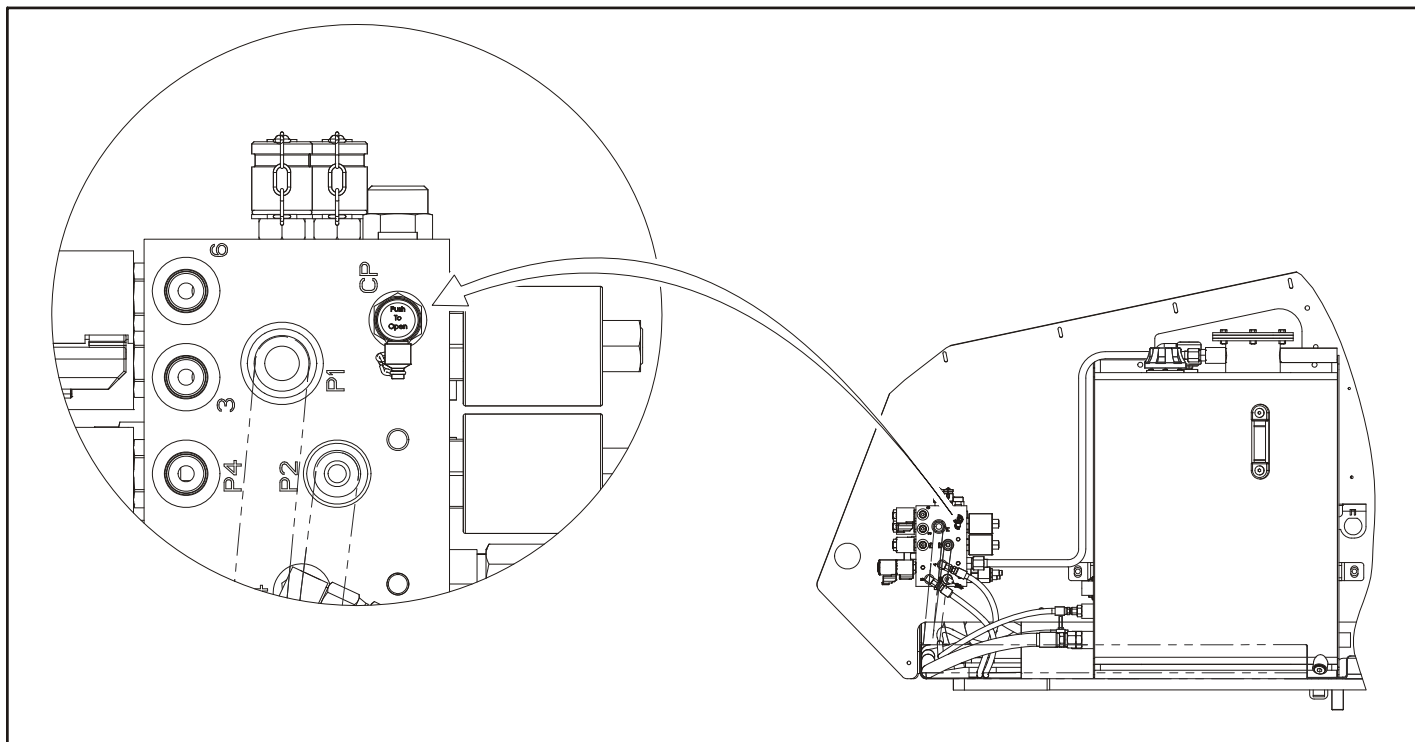
MERK: Maskiner kan være utstyrt med biologisk nedbrytbar og ikke-giftig hydraulikkolje av typen Mobil EAL. Dette er en helt syntetisk hydraulikkolje med de samme slitasje- og rustbekjempende egenskapene som mineraloljer, men forurenser ikke grunnvannet eller miljøet ved mindre lekkasjer eller utslipp.

MERK: Bortsett fra anbefalingene fra JLG, er det ikke tilrådelig å blande forskjellige oljemerker eller -typer siden det kan hende at de ikke inneholder samme påkrevde tilsetningsstoffer eller at de ikke har sammenlignbar viskositet. Hvis du ønsker å bruke en annen hydraulikkolje enn Mobil 424, kontakter du JLG Industries for å få riktige anbefalinger.

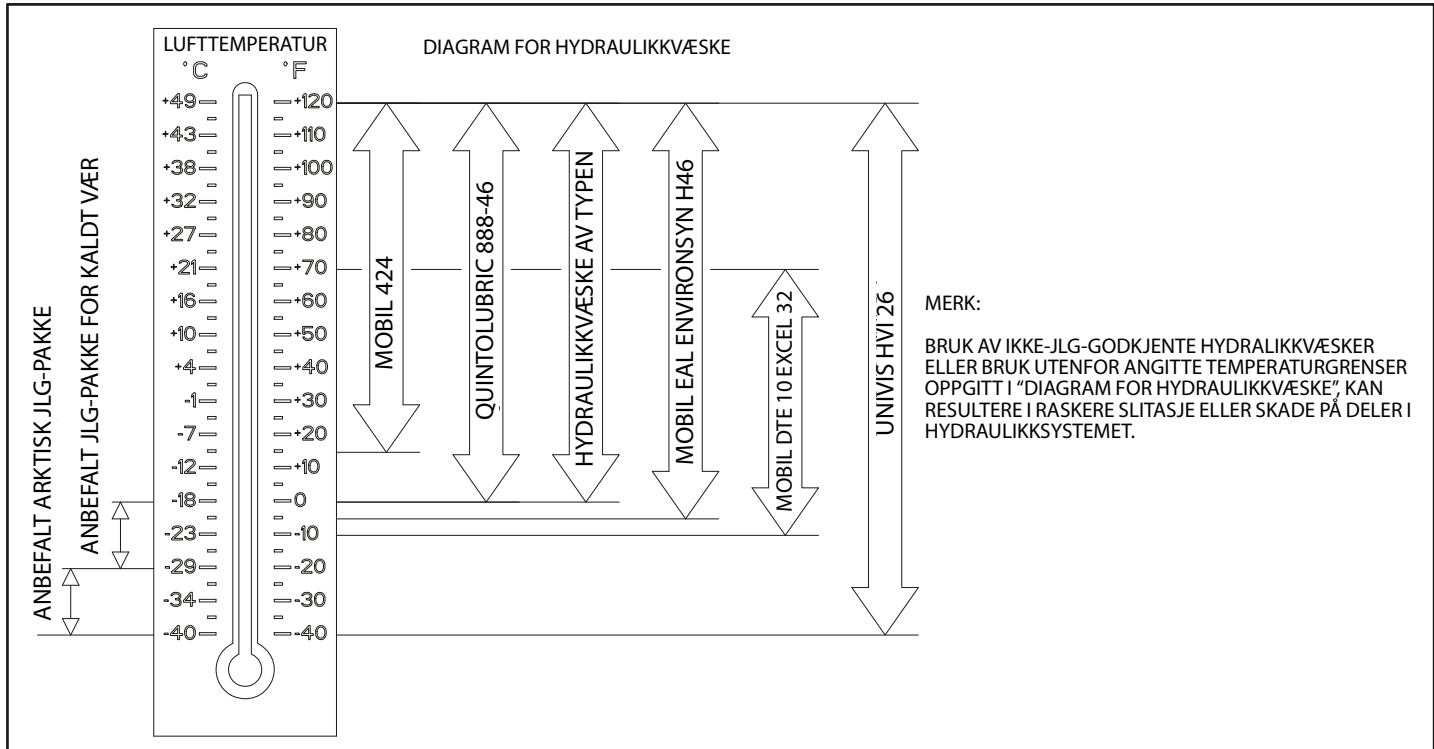
OLJEPRØVETAKING

Se Figur 6-1., Uttak for oljeprøvetaking.

Denne maskinen er utstyrt med en ventil for oljeprøvetaking for bekreftelse på hydraulikkoljens tilstand. Se servicehåndboken for å utføre oljeprøvetaking.



Figur 6-1. Uttak for oljeprøvetaking



Figur 6-2. Diagram for hydraulikkolje – ark 1 av 2

KAPITTEL 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER

Væske	Egenskaper		Basis				Klassifiseringer		
	Viskositet ved 40 °C (cSt, typisk)	Viskositetsindeks	Mineraloljer	Vegetabiliske oljer	Syntetisk	Syntetisk polyolester	Lett biologisk nedbrytbar*	Praktisk tåtløst/giftig**	Brannsikker***
Beskrivelse									
Mobilfluid 424	55	145	X						
Mobil DTE 10 Excel 32	32	164	X					X	
Univis HVI 26	26	376	X						
Hydraulikkolje av typen Mobil EAL	47	176		X			X	X	
Mobil EAL Envirosyn H46	49	145			X		X	X	
Quintolubric 888-46	50	185				X	X	X	X

* Klassifiseringen Lett biologisk nedbrytbar innebærer følgende:

CO₂ Conversion > 60% per EPA 560/6-82-003

CO₂ Conversion > 80% per CEC-L-33-A-93

** Virtually Non-toxic classification indicates an LC50 > 5000 ppm per OECD 203

*** Klassifiseringen Brannsikker innebærer en godkjenning fra Factory Mutual Research Corp. (FMRC)

4150740B

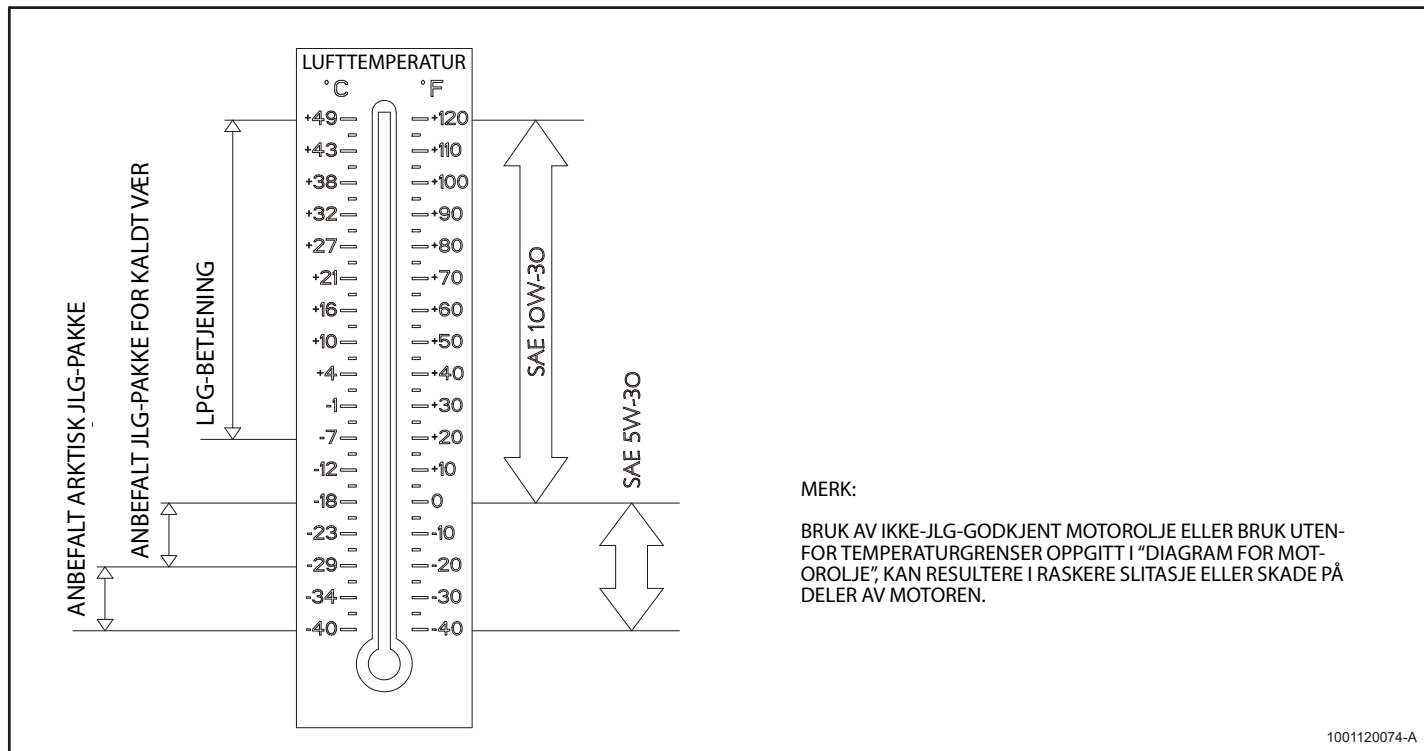
Figur 6-3. Diagram for hydraulikkolje – ark 2 av 2

Hovedkomponentvekt**⚠ ADVARSEL!**

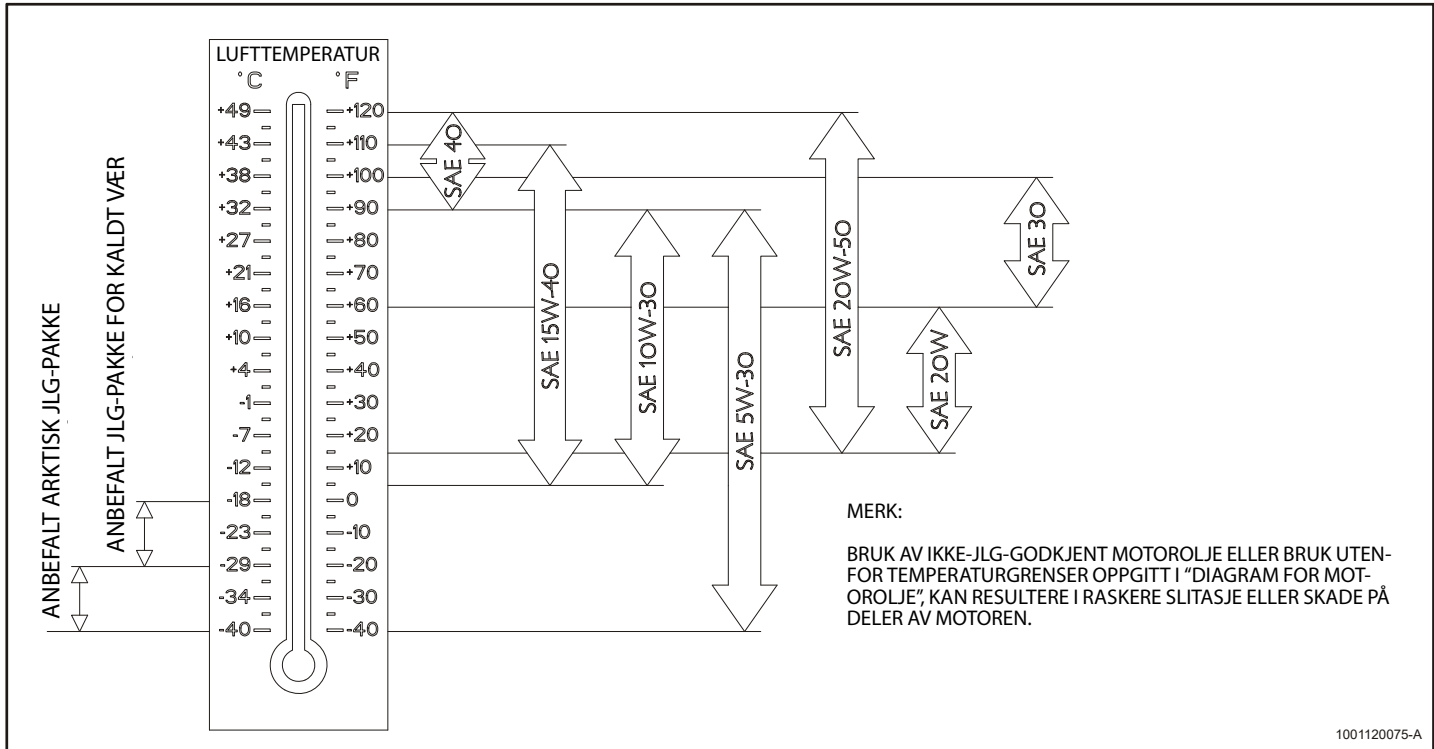
IKKE SKIFT DELER SOM ER VIKTIGE FOR LIKEVEKT, MED DELER SOM HAR EN ANNEN VEKT ELLER SPESIFIKASJON (FOR EKSEMPEL: BATTERIER, FYLTE DEKK, PLATTFORM). MASKINEN SKAL IKKE MODIFISERES PÅ NOEN MÅTE SOM PÅVIRKER STABILITETEN.

Tabell 6-8. Viktig for likevekt

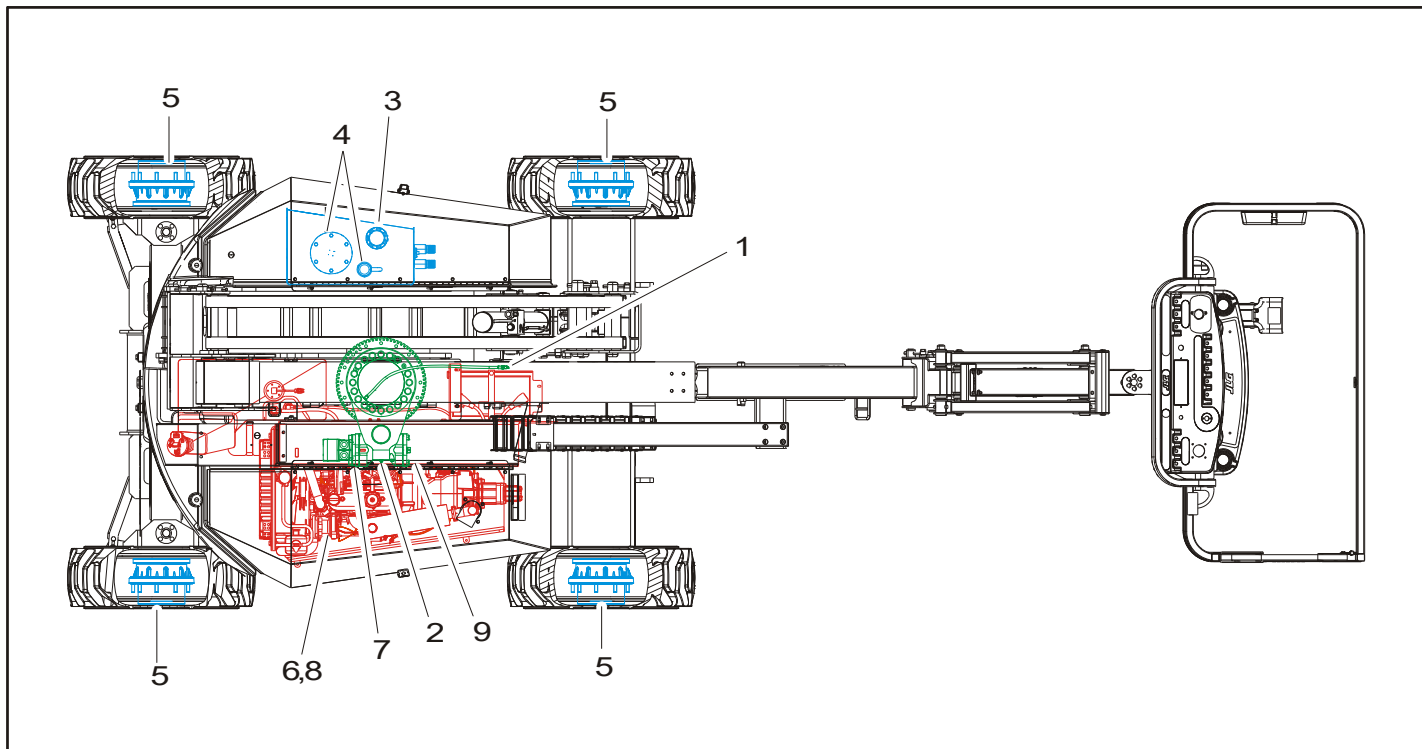
Komponenter	kg	lb
Motvekt	850,5 ± 34	1875 ± 75
Dekk og hjul – 20 x 9 luftfylt	59	130
Dekk og hjul – 20 x 9 skumfylt	99,8	220
Dekk og hjul – 18 x 7	104,3	230
Dekk og hjul – 33 x 12 luftfylt	58,8	129
Dekk og hjul – 33 x 12 skumfylt	125,6	277
Plattform og konsoll – 30 x 60	110	242,5
Plattform og konsoll – 30 x 48	98	216
Batteri	30	66



Figur 6-4. Diagram for motorolje – GM



Figur 6-5. Diagram for motorolje – Kubota



Figur 6-6. Tabell over førervedlikehold og -smøring

6.3 VEDLIKEHOLD VED FØRER

MERK: Følgende numre samsvarer med numrene i Figur 6-6., Tabell over førervedlikehold og -smøring.

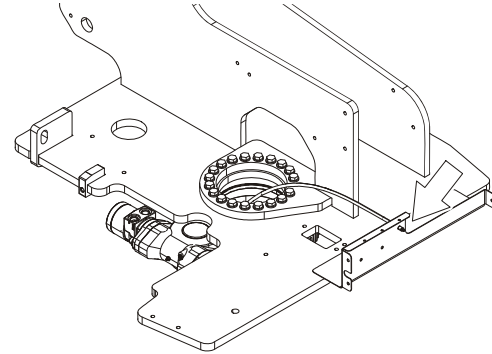
Tabell 6-9. Smøringsspesifikasjoner.

KODE	SPESIFIKASJONER
BG*	Lagersmørefett (JLG-delenr. 3020029) Mobilith SHA 460.
HO	Hydraulikkolje. API-serviceklassifisering GL-4, for eksempel Mobilfluid 424.
EPGL	Extreme Pressure Gear Lube (olje) overholder API-serviceklassifisering GL-5 eller Mil-spesifikasjon Mil-L-2105.
MPG	Universalfett med et dråpepunkt på minst 177°C (350°F). Utmerket vannbestandighet og beskyttende egenskaper, og beregnet på ekstremt trykk. (Timken OK, minimum 40 pund.)
EO	Motorveivhusolje. Bensin – klasse API SF, SH, SG, MIL-L-2104. Diesel – klasse API CC/CD, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.
*MPG kan om nødvendig brukes i stedet for disse smøremidlene, men serviceintervallene reduseres.	

MERK

SMØREINTERVALLENE ER BASERT PÅ MASKINBRUK UNDER NORMALE FORHOLD. NÅR DET GJELDER MASKINER SOM BENYTTES PÅ FLERE SKIFT OG/ELLER UTSETTES FOR SKADELIGE MILJØER ELLER FORHOLD, MÅ SMØREINTERVALLENE ØKES TILSVARENDE.

1. Leddlager



Smørepunkt(er) – Fjerntilkopling

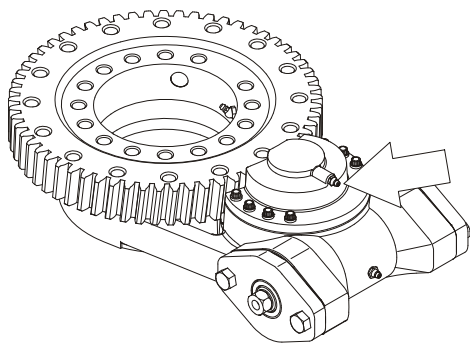
Kapasitet – Ved behov

Smøring – BG

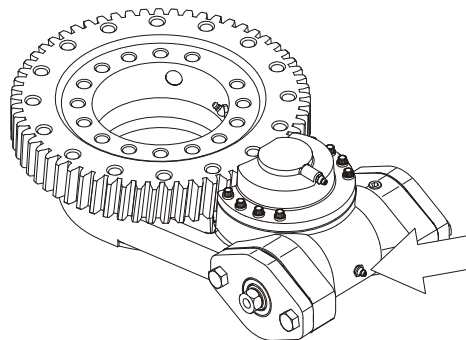
Intervall – Hver 3. måned eller etter 150 driftstimer

Kommentarer – Påfør smøremiddel og roter i 90 graders-intervaller til lageret er smurt

2. Leddlager/snekkedrevtenner



Smørepunkt(er) – Smørenippel
Kapasitet – Ved behov
Smøremiddel – Lubriplate 930-AAA
Intervall – Ved behov

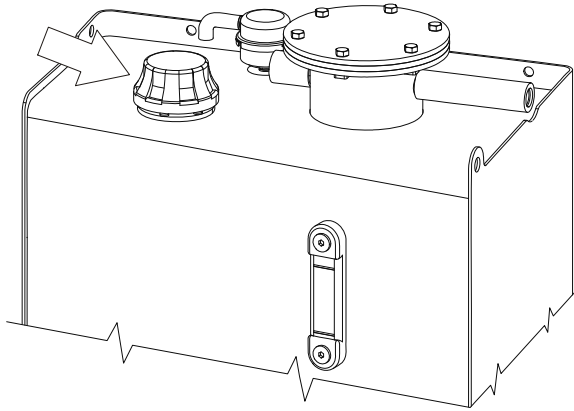


Smørepunkt(er) – Smørenippel
Kapasitet – Ved behov
Smøremiddel – Mobil SHC 460
Intervall – Ved behov

⚠ FORSIKTIG!

LAGRENE SKAL IKKE OVERSMØRES. OVERSMØRING AV LAGRE FØRER TIL AT YTRE FORSEGLING AV Huset RYKER.

3. Hydraulikkttank



Smørepunkt(er) – Påfyllingslokk

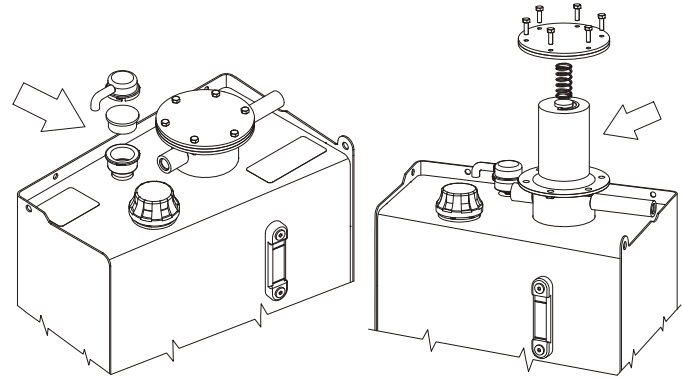
Kapasitet – 93,9 l (24.8 gal); 77,9 l (20.6 gal) til fullt nivå; 67,4 l (17.8 gal) til lavt nivå

Smøring – HO

Intervall – Kontroller nivået daglig og skift hvert 2. år eller etter 1200 driftstimer.

Kommentarer – På nye maskiner, nylig overholte maskiner og på maskiner hvor hydraulikkoljen er skiftet, skal alle systemene kjøres minst to hele sykluser og oljenivået i tanken sjekkes på nytt.

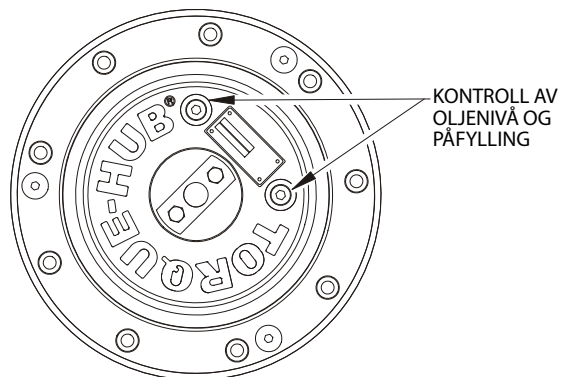
4. Returfilter og ventil for hydraulikkttank



Intervall – Skift etter første 50 timer og deretter hver 6. måned eller etter 300 timer.

Kommentarer – Vri håndtaket for å skifte ventildel. Under visse forhold kan det være nødvendig å skifte begge deler litt hyppigere.

5. Kjørehjulsnav



KONTROLL AV
OLJENIVÅ OG
PÅFYLLING

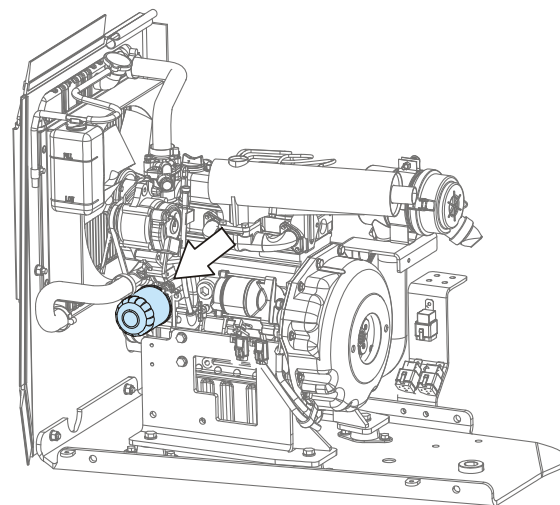
Smørepunkt(er) – nivå-/påfyllingsplugg

Kapasitet – 0,75 l (25.5 oz) (halvfull)

Smøring – EPGL

Intervall – Kontroller nivået hver 3. måned eller etter 150 driftstimer, og skift hvert 2. år eller etter 1 200 driftstimer

6. Oljeskift med filter – Kubota



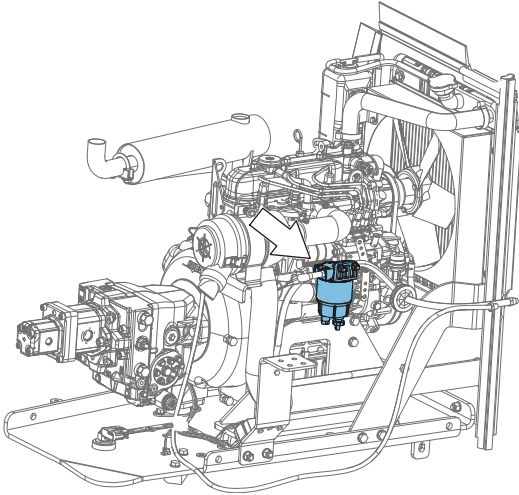
Smørepunkt(er) – påfyllingslokk / påskrubart element

Kapasitet – 5,1 l (5.4 qt) m/filter

Smøring – EO

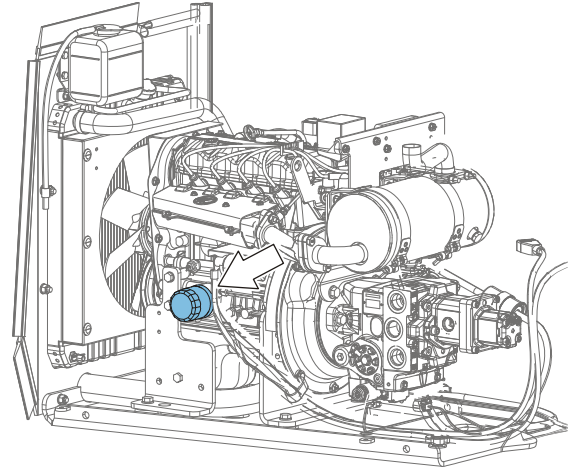
Intervall – Kontroller nivået daglig, og skift hver 500. time eller etter seks måneder, alt etter hva som inntreffer først. Juster endelig oljenivå ved hjelp av merke på peilestaven.

7. Drivstoffilter/vannseparator – Kubota



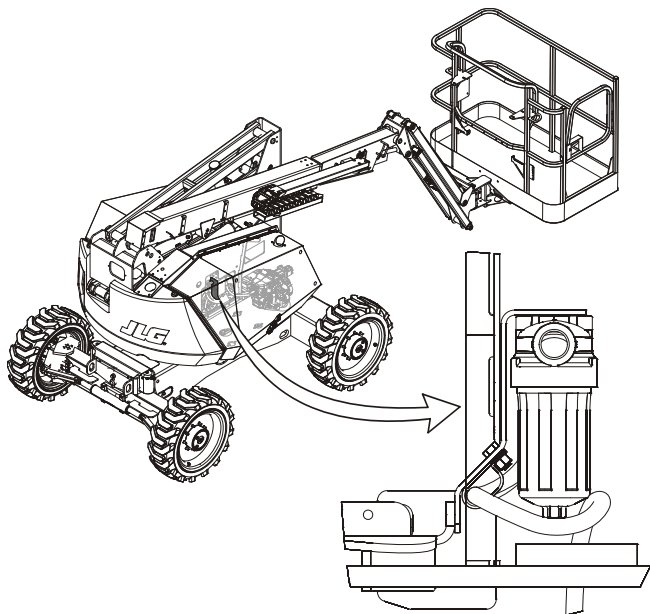
Smørepunkt(er) – Utskiftbart element
Intervall – Hvert år eller etter 600 driftstimer

8. Oljeskift med filter – GM



Smørepunkt(er) – påfyllingslokk / påskrubart element
Kapasitet – 3 l (3.1 qt) m/filter
Smøring – EO
Intervall – Kontroller nivået daglig, og skift hver 500. time eller etter seks måneder, alt etter hva som inntreffer først. Juster endelig oljenivå ved hjelp av merke på peilestaven.

9. Ladefilter



Intervall – Skift etter første 50 timer og deretter hver 6. måned eller etter 300 timer.

Kommentarer – Fjern festebolten på motorskuffen og trekk ut skuffen for å få tilgang.

6.4 DEKK OG HJUL

Dekkskifte

JLG anbefaler at det nye dekket har samme størrelse, lag og merke som dekket som opprinnelig var montert på maskinen. Se delehåndboken for JLG for delenummeret for de godkjente dekkene for den bestemte maskinmodellen. Hvis ikke nye JLG-godkjente dekk benyttes, anbefales det at det nye dekket har følgende egenskaper:

- Lag-/lastklassifisering og størrelse er lik eller større enn den opprinnelige
- Kontaktflaten for dekkbanen er lik eller større enn den opprinnelige
- Hjul diameteren, bredden og forskyvningsmålene er lik det opprinnelige
- Godkjent for påføring av dekkprodusenten (herunder dekktrykk og maksimal dekklast)

Hvis det ikke er godkjent spesielt av JLG Industries Inc., må du ikke skifte et skumfylt eller væske-/ballastfylt dekk med et luftfylt dekk. Når du velger og monterer et nytt dekk, skal du kontrollere at alle dekkene er fylt opp til trykket som anbefales av JLG. Begge dekkene på samme aksel skal være like på grunn av størrelsesvariasjoner mellom ulike merker.

Hjul- og dekkskifte

Felgene som er montert på produktmodellene, er konstruert for stabilitetskravene som består av sporbredder, dekktrykk og lastekapasitet. Størrelsesendringer som felgbredder, plassering av midtstykke, større eller mindre diameter osv., uten skriftlige anbefalinger fra fabrikkens, kan føre til usikre stabilitetsforhold.

Hjulmontering

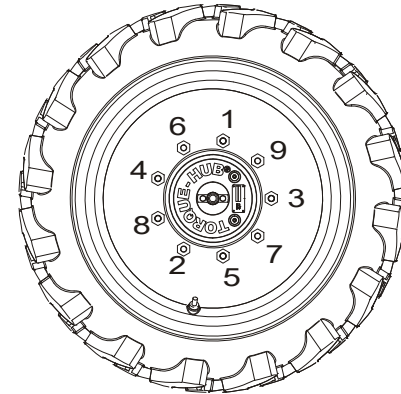
Det er svært viktig å bruke og opprettholde riktig hjulmonteringsmoment.

⚠ ADVARSEL!

HJULMUTTERE MÅ MONTERES OG HOLDES MED RIKTIG MOMENT FOR Å UNNGÅ LØSE HJUL, ØDELAGTE PINNEBOLTER OG MULIG FARLIG ATSKILLELSE AV HJUL FRA AKSELN. PASS PÅ AT DU BARE BRUKER MUTRENE SOM SAMSVARER MED KJEGLEVINKELEN PÅ HJULET.

Trekk til hjulmutrene til riktig moment for å hindre at hjulene løsner. Bruk en momentnøkkel for å trekke til festeanordningene. Hvis du ikke har en momentnøkkel, skal du trekke til festeanordningene med en hjulmutternøkkel, og så snart som mulig få et serviceverksted eller en forhandler til å trekke til mutrene med riktig moment. Overstramming fører til at pinneboltene ødelegges eller at hullene for monteringspinneboltene i hjulene ødelegges permanent. Riktig prosedyre for å feste hjulene er som følger:

1. Skru på alle mutrene for hånd for å unngå at de sitter skjevt på gjengene. Det SKAL IKKE brukes smøremiddel på gjengene eller mutrene.
2. Trekk til mutrene i følgende rekkefølge:



3. Tiltrekkingen av mutrene må gjøres trinnvis. Følg den anbefalte rekkefølgen, og trekk til mutrene på hjulene med angitt moment.

Tabell 6-10. Tabell for hjulmoment

MOMENTREKKEFØLGE		
Trinn 1	Trinn 2	Trinn 3
55 Nm (40 lb-ft)	130 Nm (95 lb-ft)	230 Nm (170 lb-ft)

4. Hjulmutrene skal trekkes til før bruk på vei, og etter hvert hjulskifte. Kontroller og trekk til med moment hver 3. måned eller etter 150 driftstimer.

6.5 TILLEGGSINFORMASJON

Følgende informasjon er gitt i samsvar med kravene i EUs maskindirektiv 2006/42/EF, og gjelder bare for CE-merkede maskiner.

På elektrisk drevne maskiner er det ekvivalente og kontinuerlige lydtrykket (A-veid) på arbeidsplattformen lavere enn 70 dB(A)

For maskiner med forbrenningsmotorer er garantert lydtrykknivå (LWA) ifølge EUs direktiv 2000/14/EC (støyutslipp i miljøet av utstyr som brukes utendørs), basert på testmetoder i samsvar med Vedlegg III, del B, metode 1 og 0 i direktivet: 104 dB.

Totalverdien på vibrasjoner som hånd-arm-systemet utsettes for, overstiger ikke $2,5 \text{ m/s}^2$. Den høyeste, geometriske middelverdien av vektet akselerasjon som kroppen utsettes for, overstiger ikke $0,5 \text{ m/s}^2$.



An Oshkosh Corporation Company

OVERDRAGELSE AV EIERSKAP

Til produkteieren:

Hvis du nå er eieren av, men IKKE VAR den opprinnelige kjøperen av produktet som omtales i denne håndboken, vil vi gjerne vite hvem du er. Det er svært viktig å holde JLG Industries, Inc. oppdatert med gjeldende eierforhold for alle JLG-produkter, slik at alle sikkerhetsrelaterte meldinger kommer frem til gjeldende eier. JLG oppbevarer eierinformasjon for hvert JLG-produkt og bruker denne informasjonen i tilfeller der det er nødvendig å underrette eiere.

Bruk dette skjemaet til å gi JLG oppdatert informasjon om nåværende eierforhold for JLG-produkter. Vi ber deg returnere det utfylte skjemaet til JLG Product Safety & Reliability Dept. med faks eller vanlig post til adressen som er oppgitt nedenfor.

Takk,

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742

USA

Telefon: +1-717-485-6591

Faks: +1-301-745-3713

MERK: Leasede eller leide enheter skal ikke tas med på dette skjemaet.

Produksjons- Modell _____

Serienummer: _____

Førrige eier: _____

Adresse: _____

Land: _____ Telefon: (____) _____

Overdragsesdato: _____

Nåværende eier: _____

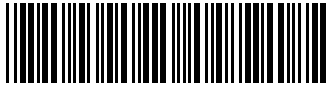
Adresse: _____

Land: _____ Telefon: (____) _____

Hvem i organisasjonen din skal vi underrette?

Navn: _____

Tittel: _____



3123276



An Oshkosh Corporation Company

Hovedkontor

JLG Industries, Inc.

1 JLG Drive

McConnellsburg, PA 17233-9533 USA

☎ (717) 485-5161 (Hovedkontor)

☎ (877) 554-5438 (Kundeservice)

☎ (717) 485-6417

Besøk vår hjemmeside for oversikt over JLGs virksomheter over hele verden.

www.jlg.com