

Brukerhåndbok

Vibrasjonsplate

WP 1550A



0402346no	002	1010
-----------	-----	------

Opphavsrettigheter

© Copyright 2010 Wacker Neuson Corporation.

Alle rettigheter, inkludert kopierings- og distribusjonsrettigheter, er forbeholdt.

Dette dokumentet kan reproduseres ved fotokopiering av maskinens opprinnelige kjøper. All annen form for reproduksjon er forbudt med mindre det er innhentet skriftlig tillatelse fra Wacker Neuson Corporation.

Enhver type reproduksjon eller distribusjon som ikke er autorisert av Wacker Neuson Corporation er en krenkelse av gjeldende opphavsrettigheter. Brudd vil bli forfulgt.

Varemerker

Alle varemerker som nevnes i denne håndboken tilhører deres respektive eiere.

Produsent

Wacker Neuson Manila Incorporated

Lot 2,Blk 1 Phase 3, PEZA Drive, First Cavite Industrial Estate, Brgy. Langkaan
Dasmariñas, Cavite, Philippines

Tel: +63-(0)2-580-7136 Faks: +63-(0)2-580-7122

www.wackerneuson.com

Oversatte instruksjoner

Denne brukerhåndboken er en oversettelse av de originale instruksjonene.

Originalspråket til denne brukerhåndboken er amerikansk engelsk.

Tel:

Faks:

Forord	3
1. Sikkerhetsinformasjon	4
1.1	Lover som gjelder for gnistfangere 4
1.2	Driftssikkerhet 5
1.3	Sikkerhet for motor 6
1.4	Sikkerhet ved vedlikehold 7
1.5	Bildeskiltene 8
1.6	Advarsels- og informasjonsskilt 9
2. Tekniske data	12
2.1	Motor data 12
2.2	Plate data 13
2.3	Spesifikasjoner for lyd og vibrasjon 13
2.4	Dimensjoner 14
3. Betjening	15
3.1	Anbefalt drivstoff 15
3.2	Bruksområde 15
3.3	Før start 15
3.4	Starting 16
3.5	Stopping 16
3.6	Betjening 17

4.	Vedlikehold	18
4.1	Vedlikeholdsskjema	18
4.2	Tennplugg	19
4.3	Luftfilter	20
4.4	Motorolje	21
4.5	Justering av motorturtall	21
4.6	Justering av forgasseren	22
4.7	Rengjøring av slamkopp	22
4.8	Beskyttende ramme	23
4.9	Vibratorsmøring	24
4.10	Rengjøring av platen	24
4.11	Løfting av maskinen	25
4.12	Transport	26
4.13	Lagring	26
4.14	Feilsøking	27

Forord

Denne håndboken beskriver informasjon og prosedyrer for sikker bruk og vedlikehold av denne Wacker Neuson-modellen. For din egen sikkerhet og beskyttelse, les nøye, forstå og observer sikkerhetsanvisningene som er beskrevet i denne håndboken.

Behold denne håndboken eller en kopi av den på maskinen. Ta kontakt med Wacker Neuson Corporation hvis du mister denne håndboken eller hvis du trenger flere eksemplarer. Denne maskinen var konstruert med tanke på operatørsikkerhet; men likevel kan det oppstå faremomenter hvis maskinen brukes eller vedlikeholdes på feil måte. Følg bruksanvisningene nøye! Vennligst ta kontakt med Wacker Neuson Corporation hvis du har spørsmål angående bruk eller service på denne maskinen.

Informasjonen i denne håndboken var basert på maskiner i produksjon på det tidspunkt håndboken gikk i trykken. Wacker Neuson Corporation forbeholder seg retten til å forandre alle, eller deler av denne informasjonen, uten varsel.

Alle rettigheter, spesielt kopierings- og distribueringsrettigheter er forbeholdt.

Copyright 2010 av Wacker Neuson Corporation.

Ingen deler av denne håndboken skal reproduseres i noen format, eller på noen måte, elektronisk eller mekanisk, inkludert fotokopiering, uten skriftlig samtykke fra Wacker Neuson Corporation.

All reproduksjon eller distribusjon som ikke er godkjent av Wacker Neuson Corporation representerer overtredelse av gyldig opphavsrett og vil bli straffet. Vi forbeholder oss retten til å foreta tekniske modifikasjoner, selv uten advarsel, med hensikt å forbedre våre maskiner eller øke sikkerhetsstandardene.

1. Sikkerhetsinformasjon

Denne håndboken inneholder varselordene FARE, ADVARSEL, FORSIKTIG, *LES DETTE* og MERK, som må følges for å redusere muligheten for personskade, maskinskade eller feil vedlikehold.



Dette er sikkerhetssymbolet. Det brukes for å varsle om potensielle faremomenter som kan forårsake personskade. Følg alle sikkerhetsmeldingene som beskrives etter dette symbolet for å unngå mulig personskade eller dødsfall.



FARE

FARE viser til en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, vil føre til døden eller alvorlig personskade.



ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til døden eller alvorlig personskade.



OBS

OBS indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til mindre eller moderat personskade.

NB: Brukt uten sikkerhetsvarselsymbolet indikerer **NB** en potensielt situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til skade på eiendeler.

Merk: *Inneholder tilleggsinformasjon som er viktig for prosessen.*

1.1 Lover som gjelder for gnistfangere

Merk: I noen land er det påkrevet at det monteres gnistfangere på forbrenningsmotorer i enkelte områder. En gnistfanger er en konstruksjon som skal hindre at gnister eller flammer kommer ut av eksospotten. Dette kreves ofte for å redusere brannfaren når utstyr skal benyttes i skogsområder. Ta kontakt med motorforhandleren eller de lokale myndigheter for å være sikker på at utstyret oppfyller forskriftene for gnistfangere.

1.2 Driftssikkerhet



ADVARSEL

Kunnskap og skikkelig opplæring kreves for sikker betjening av utstyret. Utstyr som betjenes feil eller av utrenede personer kan være farlig. Les bruksanvisningen og gjør deg kjent med plassering og trygg bruk av alle instrumenter og betjeningsorganer. Uerfarne brukere må læres opp av noen som er kjent med utstyret før de kan bruke maskinen.

- 1.2.1 La ALDRI noen betjene utstyret uten grundig opplæring først. Personer som betjener utstyret må være kjent med alle sikkerhetsrisikoene.
- 1.2.2 Ta ALDRI på en varm eksosspotte, motorsylinder, kjøleribber. Det vil føre til forbrenningsskader.
- 1.2.3 Bruk ALDRI tilbehør eller ekstrautstyr som ikke er anbefalt av Wacker Neuson. Det kan resultere i skader på utstyr og personell.
- 1.2.4 Betjen ALDRI utstyret hvis rembeskytteren mangler. Utsatte drivremmer og remskiver kan forårsake utrygge situasjoner som kan lede til alvorlige skader.
- 1.2.5 Gå ALDRI fra en maskin som er i gang.
- 1.2.6 Vær sikker på at brukeren ALLTID er kjent med korrekte sikkerhetsregler og driftsteknikker før utstyret tas i bruk.
- 1.2.7 Bruk ALLTID værneklær når utstyret brukes.
- 1.2.8 For eksempel, vernebriller vil beskytte øynene mot skader fra flyvende gjenstander.
- 1.2.9 Steng ALLTID drivstoffventilen på de maskiner som er utstyrt med det når maskinen ikke er i bruk.
- 1.2.10 Sørg ALLTID for at maskinen oppbevares på forsvarlig måte når den ikke er i bruk. Utstyret må oppbevares på et rent og tørt sted hvor barn ikke har tilgang.
- 1.2.11 Maskinen skal ALLTID brukes med alle sikkerhetsinnretninger og -vern på plass og i god driftsstand. IKKE endre eller sett sikkerhetsinnretninger ut av drift. IKKE bruk maskinen hvis noen sikkerhetsinnretninger eller -vern mangler eller ikke fungerer.
- 1.2.12 Les ALLTID, forstå og følg instruksjonsbokens prosedyrer før utstyret tas i bruk.

1.3 Sikkerhet for motor



Forbrenningsmotorer er forbundet med spesielle farer under drift og ved fylling av drivstoff. Hvis ikke sikkerhetsreglene som er beskrevet nedenfor følges, kan det resultere i alvorlige personskader eller død.

- 1.3.1 Kjør **ALDRI** maskinen innendørs eller på et innelukket område som for eksempel en dyp grøft, med mindre det er sørget for god ventilasjon. Eksosen fra motoren inneholder giftig karbonmonoksydgass. Utsettelse for karbonmonoksyd kan føre til bevisstløshet og livsfare.
- 1.3.2 Røyk ikke mens maskinen betjenes.
- 1.3.3 Røyk ikke mens du fyller drivstoff.
- 1.3.4 Fyll **IKKE** drivstoff på motor som går eller er varm.
- 1.3.5 Fyll **IKKE** drivstoff nær åpen flamme.
- 1.3.6 Søl **IKKE** drivstoff ved fylling.
- 1.3.7 Kjør **IKKE** motoren nær åpen ild.
- 1.3.8 Fyll **ALLTID** drivstoff på et godt ventilert sted.
- 1.3.9 Sett **ALLTID** på tankklokket etter fylling av drivstoff.
- 1.3.10 Kontroller **ALLTID** drivstoffslanger, tankklokk og drivstofftank for lekkasjer eller skader før motoren startes. Kjør ikke maskinen hvis det oppdages lekkasjer eller hvis tankklokk eller drivstoffslanger er løse.

1.4 Sikkerhet ved vedlikehold

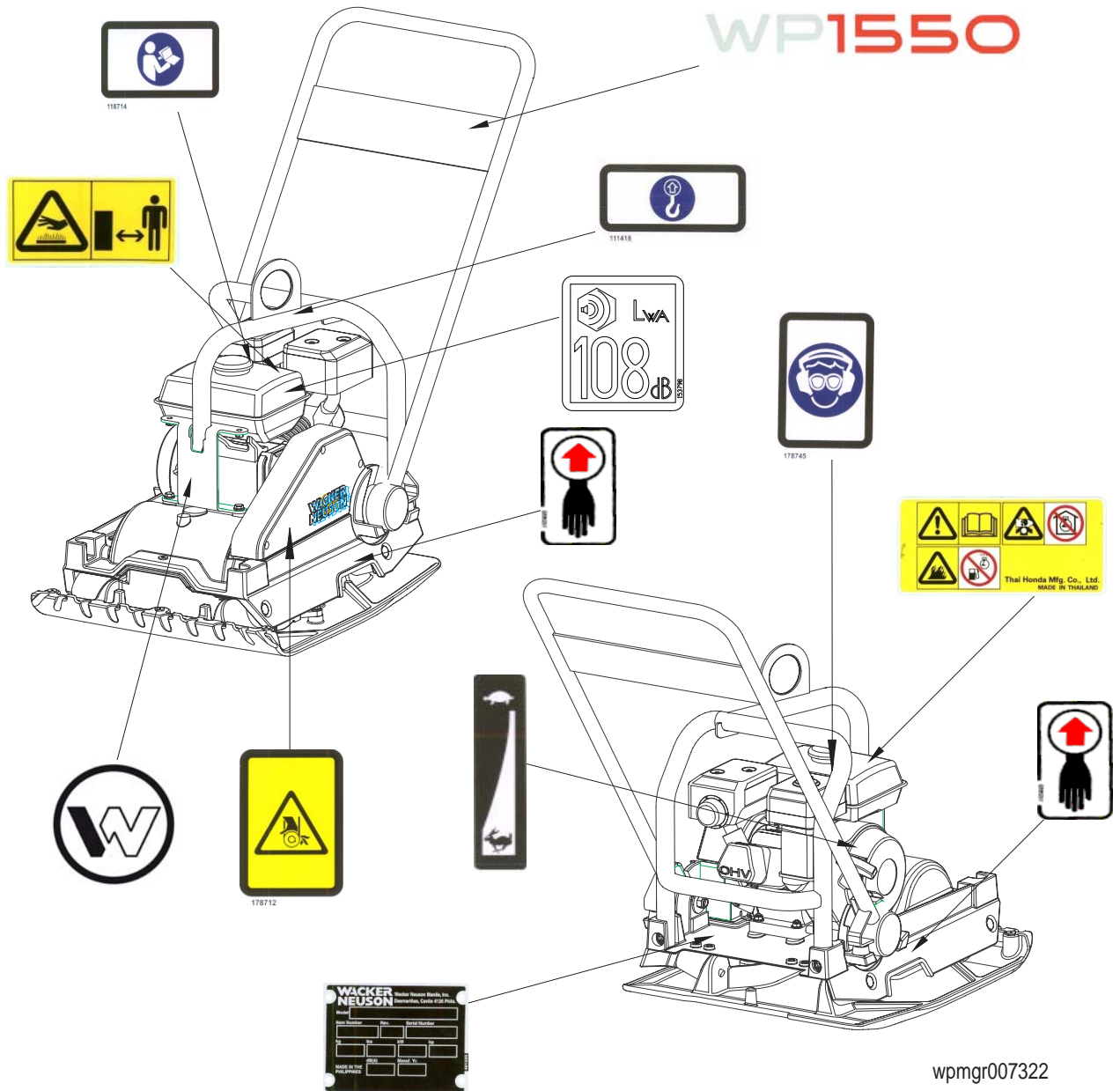


ADVARSEL

Dårlig vedlikeholdt utstyr kan bli en sikkerhetsrisiko! Det er viktig å foreta periodisk vedlikehold og utføre reparasjoner med en gang, for at maskinen skal fungere tryggt i lang tid.

- 1.4.1 Forsøk ALDRI å rengjøre eller utføre service på maskinen mens den er i gang. Bevegelige deler kan forårsake alvorlige skader.
- 1.4.2 Dra ALDRI rundt en oversvømmet motor med tennpluggen frakoblet på bensindrevne motorer. Bensin som er avstengt inne i sylindere vil sprutes ut gjennom tennpluggåpningen.
- 1.4.3 Test ALDRI for gnist på bensindrevne motorer dersom den er oversvømmet eller det lukter bensin. En gnist kan antenne dampen.
- 1.4.4 Bruk ALDRI bensin eller andre typer drivstoff eller ildfarlige løsemidler til å rengjøre deler med, spesielt på innelukkede steder. Damp fra drivstoff og løsemidler kan bli eksplosive.
- 1.4.5 Hold ALLTID området rundt lydputten fri for støv for å hindre tilfeldig brann.
- 1.4.6 Skift ALLTID slitte og skadde komponenter med reservedeler som er produsert og anbefalt av Wacker Neuson.
- 1.4.7 Kople ALLTID fra tennpluggen på maskiner som er utstyrt med bensinmotorer før utførelse av vedlikeholdsarbeid for å unngå tilfeldig start.
- 1.4.8 Sørg ALLTID for å holde maskinen ren og skiltene leselige. Erstatt alle skilt som mangler eller er vanskelige å lese. Skiltene gir viktige driftsinstruksjoner og advarer om faremomenter.

1.5 Bildeskiltene




1.6 Advarsels- og informasjonsskilt

Denne Wacker Neuson maskinen bruker internasjonale bildeskilt hvor det kreves. Disse skiltene er beskrevet nedenfor:

Skilt	Betydning
	ADVARSEL! Bruk hørselsvern ved bruk av denne maskinen.
	ADVARSEL! Varm overflate!
	Garantert lydstyrkenivå i dB(A).
	ADVARSEL! Det kan oppstå håndskader hvis du stikker hendene inn i en roterende rem. Monter alltid remdekselet tilbake på plass.
	OBS! Les og forstå brukerhåndboken før du tar maskinen i bruk. Hvis ikke, øker du risikoen for personskader på deg selv og andre.
	LES DETTE Løftepunkt.

Skilt	Betydning
	<p>Løftepunkt (manuelt).</p>
	<p>FARE! Motoren slipper ut karbonmonoksid, bruk kun maskinen i godt ventilerte områder. Les bruker-håndboken. Bruk ikke maskinen nær gnister, flammer eller brennende gjenstander.</p>
	<p>Skilt-modell</p>
	<p>Company logo</p>
	<p>Hver maskin er utrustet med et typeskilt som forteller om modellnummer, artikkelnummer, versjon og serienummer. Noter informasjonen på dette skiltet slik at den er tilgjengelig hvis den skulle bli ødelagt eller mistet. Det er viktig at opplysningen på dette skiltet oppgis ved delebestilling og eventuelle tekniske spørsmål.</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> <p>U.S. PAT. Nos.:</p> <p>OTHER U.S. AND FOREIGN PATENTS PENDING</p> </div>	<p>Denne maskinen er beskyttet av en eller flere av følgende patenter.</p>

Skilt	Betydning
	Gasskontrollhåndtak: Skilpadde = Tomgang eller Langsom Kanin = Full eller Hurtig

2. Tekniske data

2.1 Motor data

Motorens nominelle effekt

Nominell nettoeffekt i samsvar med SAE J1349. Faktisk effekt kan variere med spesifikke driftsforhold.

		WP 1550A 0630019
Motor		
Motorprodusent		Honda
Modell		GX 160 UT1 SWX2
Maks. effekt ved nominell hastighet	kW	3,6 (4,8) @ 3600 rpm
Tennplugg	type	NGK BPR 6ES
Pluggåpning	mm	0,7-0,8
Driftshastighet	o/min	3600
Luftfilter	type	Dobbelt element
Motorolje	oljekvalite serviceklasse	SAE 10W30 SG eller SF
Oljekapasitet motor	ml	600
Drivstoff	type	Normal, blyfri bensin
Kapasitet, drivstofftank	liter	3,6
Ventilklaring (kald)		
Inntak:	mm	0,15
Uttak:		0,20

2.2 Plate data

		WP 1550A 0630019
Plate		
Driftsvekt	kg	85 (187)
Vibratorhastighet	o/belte	5800 ± 100
Vibratorolje	ml	236.59 (8) Automatisk girolje Dexron III / Mercon eller tilsvarende
Dimensjoner	mm	995 (39.17) x 500 (19.68) x 632 (24.88)

2.3 Spesifikasjoner for lyd og vibrasjon

Følgende lydspesifikasjoner er påkrevet, i henhold til avsnitt 1.7.4.f direktiv 89/392/EEC om maskiner:

- garantert lydstyrkenivå (L_{WA}) = 108 dB(A)
- lydtrykksnivået under bruk (L_{pA}) = 97 dB(A)

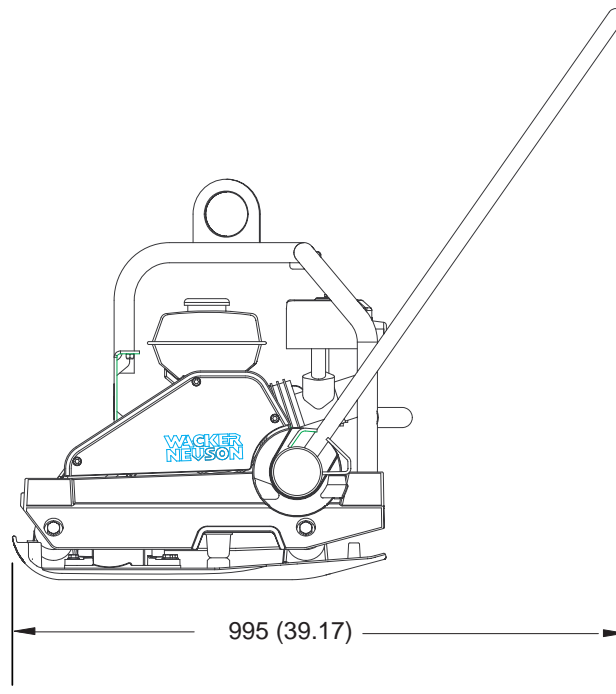
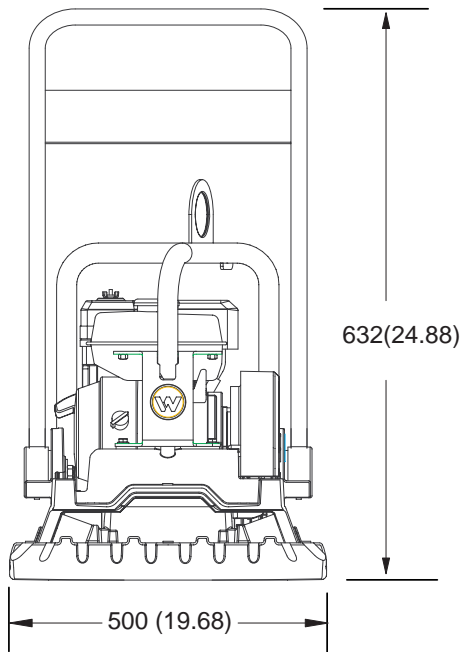
Disse støyverdiene ble fastsatt i henhold til ISO 3744 for lydstyrkenivå (L_{WA}) og ISO 6081 for lydtrykksnivå (L_{pA}) ved operatøren.

Veid effektiv akselerasjonsverdi, fastsatt i henhold til EN ISO 5349, er 4,5 m/s².

Lyd- og vibrasjonsspesifikasjonene var innhentet mens maskinen ble brukt på grusdekke med nominell motorhastighet.

2.4 Dimensjoner

mm (in.)



wpmgr007321

3. Betjening

3.1 Anbefalt drivstoff

Motoren krever normal blyfri bensin. Bruk bare ny, ren bensin. Drivstoff som inneholder vann eller forurensninger vil skade drivstoffsystemet. Sjekk i brukerhåndboken for motoren for komplette drivstoffspesifikasjoner.

3.2 Bruksområde

Denne pladevibrator er konstruert til komprimering af løst granulat, grus og fortovsfliser. Den er beregnet til anvendelse i begrænsede områder og områder ved siden af strukturer, såsom vægge, kantsten og fundamenter. Pladevibratorer, som er udstyret med vandtanke, kan også anvendes til komprimering af asfalt.

Denne pladevibrator anbefales ikke til komprimering af kohæsionsjord med et stort lerindhold. Brug en vibrationstamper eller råjordskompactor til komprimering af kohæsionsjord.

3.3 Før start

3.3.1 Les og forstå sikkerhets- og driftsinstruksjonene som finnes på begynnelsen av denne instruksjonsboken.

3.3.2 Sjekk:

- oljenivået i motoren.
- drivstoffnivået.
- tilstanden til luftfilteret.
- strammingen på eksterne festeanordninger.
- tilstanden på drivstoffledninger.

3.4 Starting

Se grafikk: wc_gr000014

3.4.1 Åpne bensinkranen ved å skyve hendelen mot høyre (**a1**).

Merk: Hvis motoren er kald settes choken i stengt stilling (**b1**). Hvis motoren er varm settes choken i åpen stilling (**b2**).

3.4.2 Sett tenningsbryteren i stilling "ON" (**e1**).

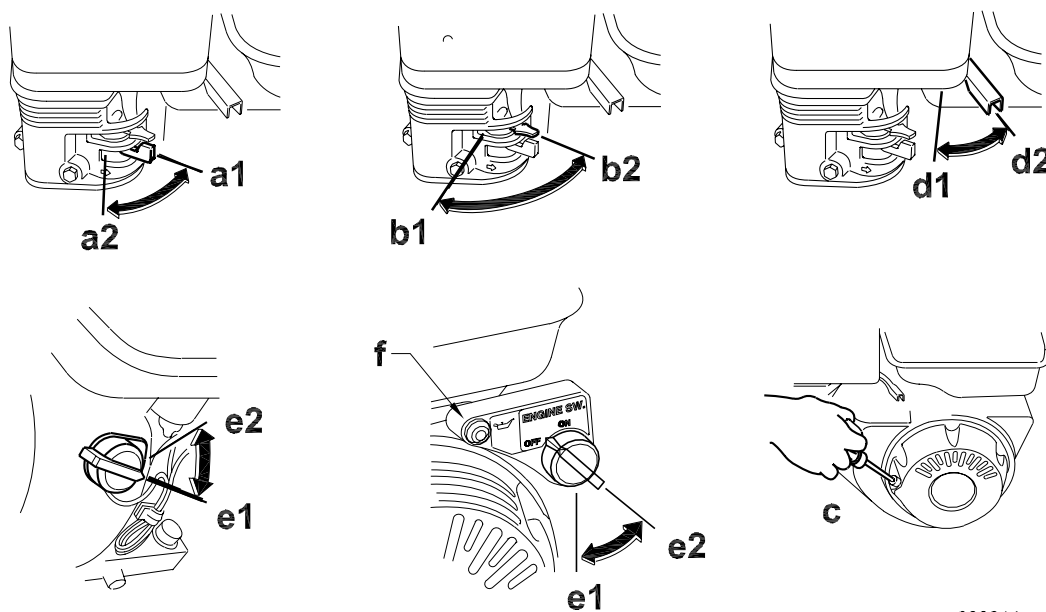
3.4.3 Gi gass ved å skyve gasshendelen litt mot venstre (**d1**).

3.4.4 Trekk i startsnoren (**c**).

Merk: Hvis oljenivået i motoren er for lavt vil ikke motoren starte. Hvis det skjer må det etterfylles olje. Noen motorer er utstyrt med varsellampe for oljen (**f**) som vil lyse når startsnoren trekkes ut.

3.4.5 Åpne choken (**b2**) mens motoren går seg varm.

3.4.6 Gi full gass for å drive maskinen.



wc_gr000014

3.5 Stopping

Se grafikk:wc_gr000014

3.5.1 Reduser turtallet på motoren til tomgangshastighet ved å flytte gasshåndtaket helt til høyre (**d2**).

3.5.2 Vri motorbryteren til "OFF" (AV) (**e2**).

3.5.3 Steng drivstoffventilen ved å skyve spaken til venstre (**a2**).

3.6 Betjening

Kjør motoren på fullt turtall og la maskinen trekke seg fram av seg selv i normal hastighet. Ved arbeid opp helninger kan det være nødvendig å hjelpe til ved å skyve forsiktig forover. Ved arbeid nedoverbakke må maskinen holdes igjen forsiktig hvis den begynner å øke hastigheten. Det anbefales tre til fire overfarer for å oppnå maksimal komprimering, avhengig av materialet.

Det er nødvendig med en viss grad fuktighet i grunnen som skal komprimeres. På den annen side kan også massen være for våt, slik at partiklene kleber sammen. Det forhindrer en optimal komprimering. I så fall bør man vente til massen har tørket ut litt før man setter i gang.

Hvis massen er så tørr at det virvles opp støv, bør det vannes litt for å bedre komprimeringen. Dette vil også redusere vedlikeholdsbehovet for luftfilteret.

Ved komprimering av asfalt må vanntanken benyttes for å fukte asfalten og undersiden av plata. Dette vil hindre at asfalten henger seg på. To overfarer er normalt tilstrekkelig for å sikre god komprimering.

Når maskinen benyttes ved steinlegging, kan det legges en pute under plata for å hindre at steinene skades eller knuses. En spesialpute av polyurethan er utviklet til dette, og leveres som ekstrautstyr.

NB: IKKE kjør maskinen på betong eller ekstremt hard, tørr, kompakt flate. Maskinen vil hoppe i stedet for å vibrere og kan forårsake skade på både plate og motor.

4. Vedlikehold

4.1 Vedlikeholdsskjema

Skjemaet nedenfor viser vanlige vedlikeholdsrutiner for betongpussemaskinen. I motorfabrikantens instruksjonsbok finnes tilleggsopplysninger for motorvedlikehold. En kopi av instruksjonsboken for motoren fulgte med maskinen.

	Daglig før opp- start	Etter første 20 drift- stimer	Annenh- ver uke eller 50. time	Hver måned eller 100. time	Hvert år eller 300. time
Sjekk drivstoffnivå.	■				
Sjekk motoroljenivå.	■				
Sjekk drivstoffledninger.	■				
Sjekk luftfilter. Skift om nødvendig.	■				
Sjekk ytre maskinvare.	■				
Sjekk og juster drivrem.		■	■		
Rens luftfilterelementer.			■		
Kontroller gummidempere.			■		
Kontroller oljenivået på feltgenera- toren.			■		
Skift motorolje.		■		■	
Rengjør kjølesystemet.				■	
Sjekk og rengjør tennplugg.				■	
Rengjør slamkopp.				■	
Sjekk og juster ventilklaring.					■
Skift vibratorolje.					■

4.2 Tennplugg

Se grafikk: wc_gr000028

Rengjør eller eventuelt skift tennpluggen for riktig drift av motoren. Slå opp i instruksjonsboken for motoren.



ADVARSEL

Eksospotten blir svært varm under drift og holder seg varm en stund etter at motoren er stoppet. Rør ikke eksospotten mens den er varm.

Merk: Se Tekniske data for Anbefalt tennplugg, Innstill åpningen.

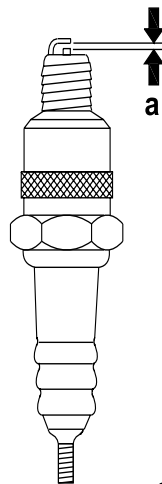
4.2.1 Fjern tennpluggen og inspiser den.

4.2.2 Skift den hvis isolasjonen er sprukket eller avskallet. Rengjør elektrodene med en stålbørste.

4.2.3 Innstill åpningen (**a**).

4.2.4 Skru tennpluggen ordentlig på plass.

NB: En løs tennplugg kan bli svært varm og kan forårsake motorskader.



wc_gr000028

4.3 Luftfilter

Se grafikk: wc_gr000025

Motoren er utstyrt med et luftfilter med dobbelt element. Rens luftfilteret ofte for å forhindre problemer med forgasseren.

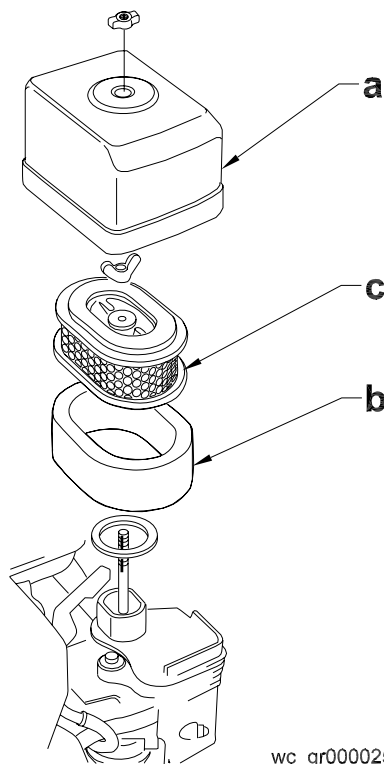
NB: Kjør **ALDRI** motoren uten luftfilter. Alvorlige motorskader kan oppstå.



ADVARSEL

Bruk **ALDRI** bensin eller andre typer rensemidler med lavt flammepunkt til å rengjøre av motoren. Dette kan føre til brann eller eksplosjon.

- 4.3.1 Fjern luftfilterdekselet **(a)**. Fjern begge elementene og sjekk for hull eller rifter. Skift ødelagte elementer.
- 4.3.2 Rengjør skumelementet **(b)** med et vaskemiddel som består av mild såpe og vann. Skyll godt i rent vann. La elementet tørke godt. Gjennombløt elementet med ren motorolje og klem ut overflødig olje.
- 4.3.3 Slå lett på papirelementet **(c)** for å fjerne skitt, eller blås trykkluft gjennom filteret innenfra og ut. Skift papirelementet hvis det er veldig skittent.



wc_gr000025

4.4 Motorolje

Se grafikk: wc_gr000022

4.4.1 Tapp ut oljen mens motoren fremdeles er varm på følgende måte.

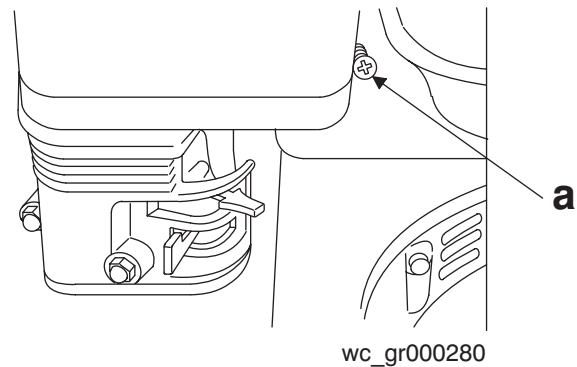
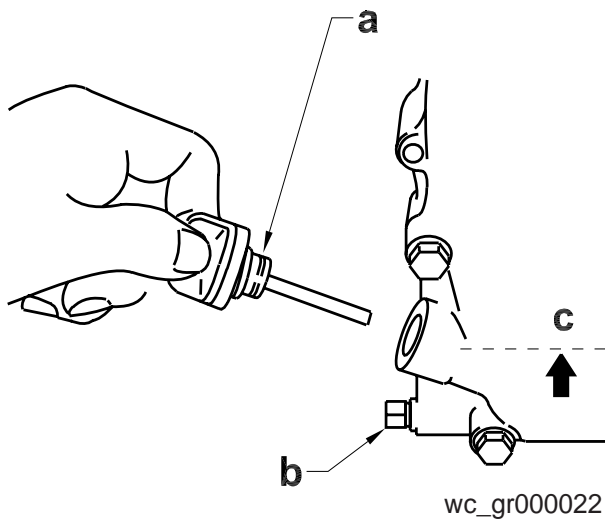
4.4.2 Fjern oljefyllpluggen **(a)** og dreneringspluggen **(b)** for å tappe ut oljen.

Merk: Av miljøhensyn, plasser en plastduk og en beholder under maskinen for å fange opp væsker som avtappes. Kast disse væskene i henhold til miljøloven.

4.4.3 Skru i dreneringspluggen igjen.

4.4.4 Fyll motorveivhuset med anbefalt olje opp til åpningen på oljefyllpluggen **(c)**. Se *Tekniske data* for oljemengde og type.

4.4.5 Skru i oljefyllpluggen.



4.5 Justering av motorturtall

Se grafikk: wc_gr000280

Juster motoren til hastighet for full last til 3600 ± 100 rpm.

For å justere motorhastigheten:

4.5.1 Plasser maskinen på en gummitestmatte for å hindre at den beveger seg.

4.5.2 Start motoren og la den varme seg opp i ett minutt.

4.5.3 Vri gasshåndtakets stoppskrue **(a)** inn for å øke hastigheten, ut for å minske hastigheten. Påse at gasshåndtaket ligger an mot stoppskruen før RPM måles.

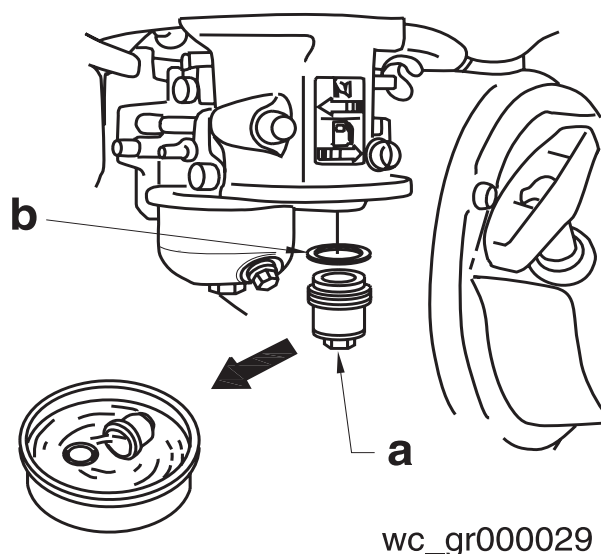
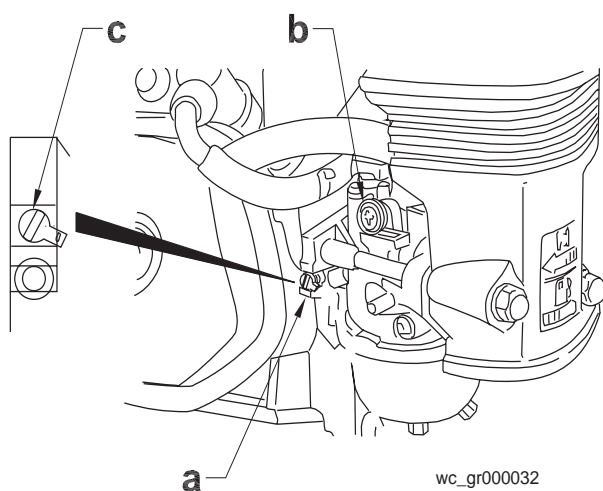
NB: Kjører man platen på en hastighet som er høyere enn den som er angitt i *Tekniske Data*, kan dette skade både platen og motoren.

4.6 Justering av forgasseren

Se grafikk: *wc_gr000032*

- 4.6.1 Start motoren og la den varmes opp til driftstemperatur.
- 4.6.2 Drei styreskruen **(a)** to omdreininger utover.
- 4.6.3 Mens motoren går på tomgang, skrus styreskruen **(a)** innover eller utover til stillingen som gir flest omdreininger per minutt.
- 4.6.4 Etter at styreskruen er justert, dreies strupe-stoppeskruen **(b)** for å oppnå standardhastighet for tomgang. Katso ohjeet *Tekniset tiedot*.

Merk: Noen motorer: Justeringsskruen **(c)** er utstyrt med en reduksjonshette som skal forhindre for høy anrikning av luft-bensinblandingen for at den skal være i overensstemmelse med forskriftene for utslipp. Blandingen er innstilt på fabrikken, og justeringer skulle være unødvendig. Prøv ikke å fjerne reduksjonshetten. Reduksjonshetten kan ikke fjernes uten å ødelegge justeringsskruen.



4.7 Rengjøring av slamkopp

Se grafikk: *wc_gr000029*

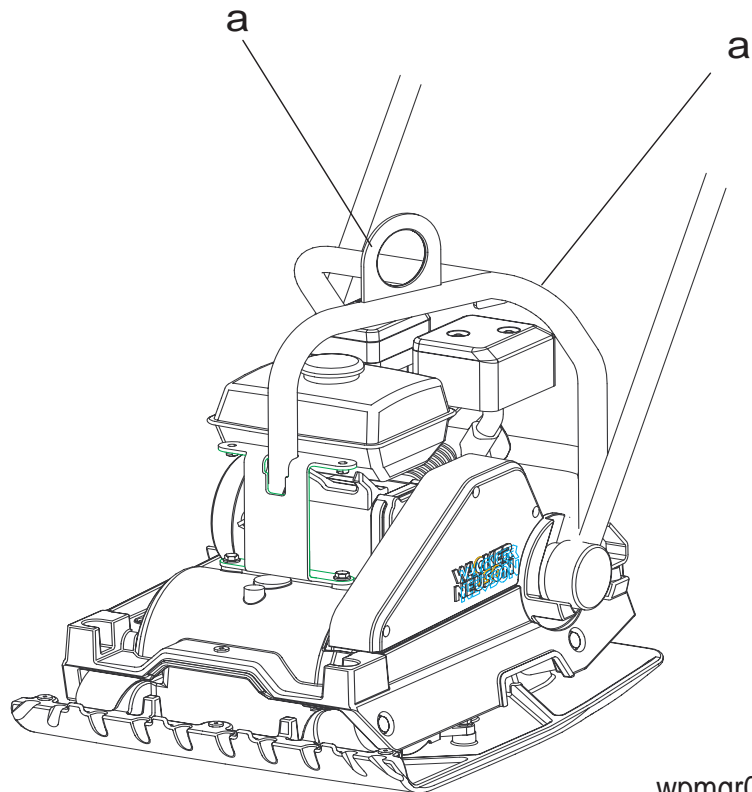
- 4.7.1 Steng drivstoffventilen.
- 4.7.2 Fjern slamsamleren **(a)** og O-ringen **(b)**.
- 4.7.3 Rengjør den ordentlig med et ikke-ildsfarlig rengjøringsmiddel. Tørk og monter.
- 4.7.4 Åpne drivstoffventilen og sjekk for lekkasje.

4.8 Beskyttende ramme

Se grafikk: wpmgr007305

En ekstra kraftig rammedesign rundt den øvre delen gir full beskyttelse av motoren og vanntanken.

Rammen har et sentralt løftepunkt slik at maskinen med letthet kan løftes på eller av platen i trange områder.



wpmgr007323

4.9 Vibratorsmøring

Se grafikk: wpmgr007139

Lagrene i generatorenheten blir sprøytesmurt og roterer med svært høy hastighet. Det er viktig å holde generatoroljen på korrekt nivå og skifte den regelmessig.

Kontroller oljenivået i generatoren ved hver 50. driftstime.

For å kontrollere oljenivået settes platen på et flatt, jevnt underlag. Fjern uttømmingsspunsen **(a)** med forseglingsring **(b)**. Oljenivået skal være på uttømmingsspunsgjengene. Fyll i nødvendig olje.

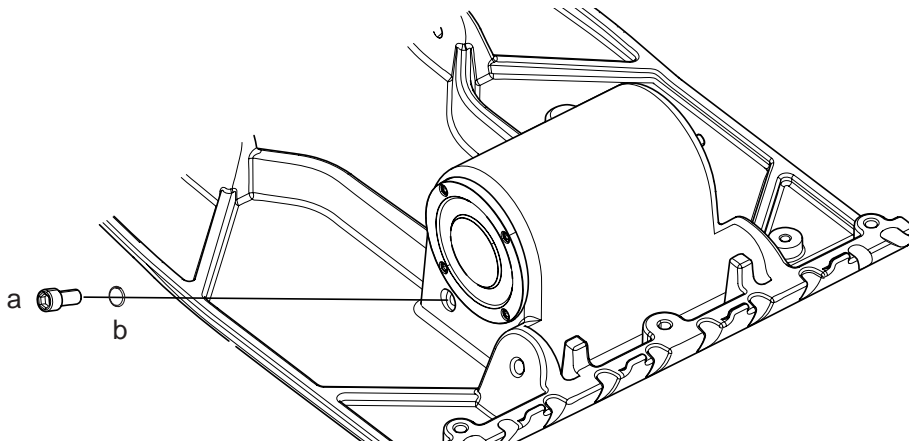
Skift ut generatorolje hver 300 driftstime.

For å tømme ut oljen: Fjern spunsen **(a)** fra enden av generatoren, og vipp platen opp.

Merk: Av miljøhensyn, plasser en plastduk og en beholder under maskinen for å samle opp væsker når disse tappes fra maskinen. Kvitt deg med denne væsken i henhold til miljøforskriftene.

Sett platen på en jevn overflate og fyll omtrent 296 ml olje gjennom spunsen inntil oljen kommer opp til spunsgjengene.

NB: IKKE fyll på for mye. For mye olje i generatoren kan redusere ytelsen og skade drivremmen.



4.10 Rengjøring av platen

Rengjør platen etter bruk ved å fjerne rusk, småstein og gjørme som har satt seg fast under motorpanelet. Dersom platen blir brukt på et støvete sted, sjekk motorsylinderens kjøleribber for skitt. Hold motorsylinderens kjøleribber rene for å forhindre overheting av motoren.

4.11 Løfting av maskinen

Se grafikk: wpmgr007304

Osa *Tekniset tiedot* antaa koneen painotiedot.

Koneen nostaminen käsivoimin:

4.11.1 Sammuta moottori.

4.11.2 Suunnittele nostotoimenpide. Nosta työtoverin avulla.



VAROITUS

La motoren avkjøles før transport eller lagring innendørs, for å unngå forbrenninger eller brannfare. Steng brennstoffventilen og hold motoren vannrett for å unngå søl av brennstoff.

4.11.3 Grip tak i maskinen ved løftehåndtakene (a).

4.11.4 Nosta kone kuvan osoittamalla tavalla.



VAROITUS

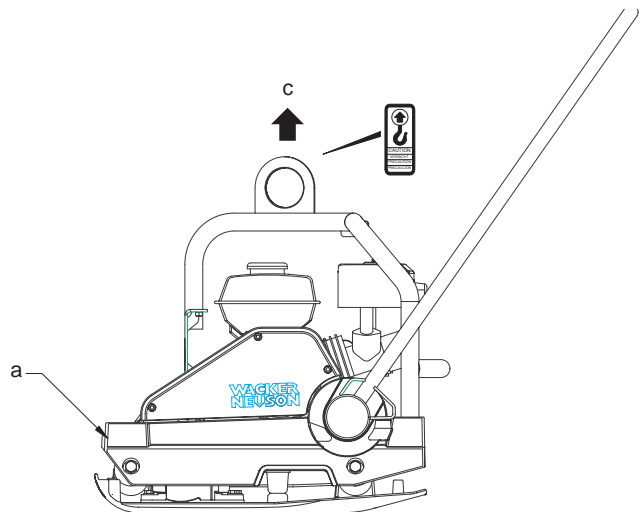
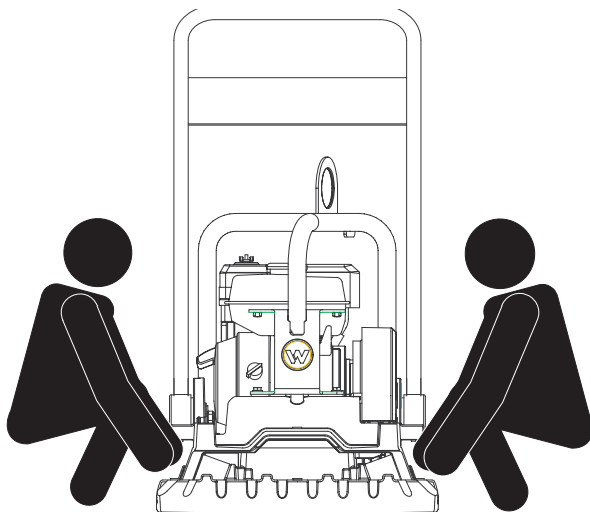
Vältä selkävammoja pitämällä jalkapohjat tukevasti maassa hartialeveyden etäisyydellä toisistaan. Pidä selkä suorana ja pää pystyssä.

Koneen nostaminen konevoimin:

NB: Varmista ennen nostamista, että nostolaitteet suoriutuvat turvallisesti koneen painosta. Osa *Tekniset tiedot* antaa koneen painotiedot.

4.11.5 Kiinnitä koukku, valjaat tai köysi koneeseen kuvan osoittamalla tavalla ja nosta tarpeen mukaan.

NB: ÄLÄ nosta tärylevyä sen ohjauskahvasta. Tärylevy voi siirtyä ja pudota.



wpmqr007324

4.12 Transport

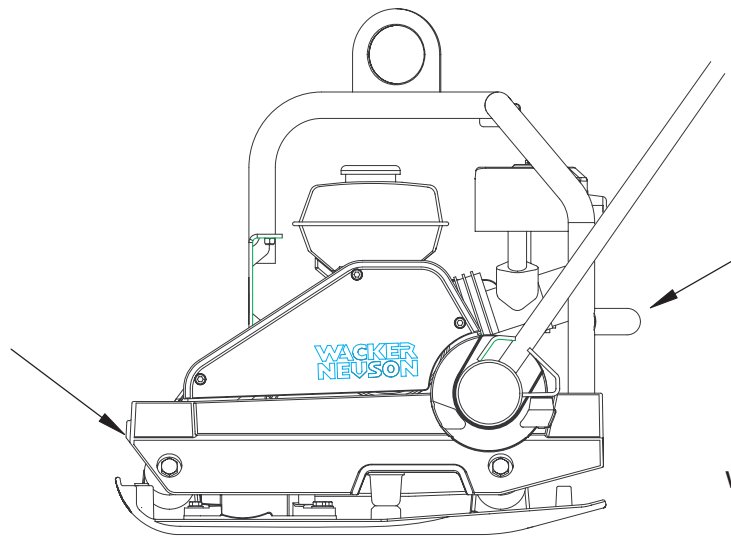
Se grafikk: wpmgr007306



La motoren avkjøles før transport eller lagring innendørs, for å unngå forbrenninger eller brannfare.

ADVARSEL

- 4.12.1 Steng brennstoffventilen og hold motoren vannrett for å unngå søl av brennstoff.
- 4.12.2 Fest maskinen til kjøretøyet for å hindre at maskinen glir eller velter. Fest maskinen til kjøretøyet ved punktene som vises på grafikken.



wpmgr007325

4.13 Lagring

Hvis maskinen skal lagres mer enn 30 dager:

- 4.13.1 Fjern steiner og skitt fra maskinen.
- 4.13.2 Rengjør motorens kjøleribber.
- 4.13.3 Rengjør eller skift luftfilter.
- 4.13.4 Skift olje på vibratoren.
- 4.13.5 Skift motorolje og følg lagringsprosedyren i håndboka for motoren.
- 4.13.6 Dekk til motoren og maskinen og oppbevar den på en ren, tørr plass.

4.14 Feilsøking

Problem / Symptom	Årsak / Løsning
<p>Platen oppnår ikke full hastighet. Dårlig komprimering.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Motorens gasskontroll ikke i fullstendig åpen stilling. • Gasskontrollen ikke justert riktig. • Underlaget for vått og platen er klebrig. La grunnen tørke før komprimering. • Drivremmen er slakk eller slitt og slurer på remskiven. Juster eller skift remmen. Sjekk at motorophengsboltene sitter godt fast. • Lagrene i vibrasjonselementet er defekte. Sjekk lagrene og oljenivået. Fyll på eller skift olje. • Luftfilter tett med støv, redusert motorytelse. Rengjør eller skift luftfilter. • Motorhastighet for lav. Sjekk motorhastigheten med turteller. Juster eller reparer motoren slik at den går med korrekt hastighet. Se motorhåndboken.
<p>Motoren går, men ingen vibrasjon.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Gasspaken ikke åpen. • Drivrem løs eller ødelagt. Juster eller skift. • Skadet clutch. Inspiser og skift clutch. • For lav motorhastighet. Sjekk motorhastighet. • For mye olje i vibratorelementet. Juster oljen til riktig nivå.
<p>Platen hopper eller komprimerer ujevnt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Bakkeunderlaget for hardt. • Gummidemperene løs eller skadet.

